

第4次安曇野市交通安全計画（案）に対するパブリックコメント手続きの結果について

市民生活部地域づくり課生活安全係

「第4次安曇野市交通安全計画」の策定にあたり実施したパブリックコメントで、お寄せいただいたご意見を整理・要約し、市としての対応や考え方を取りまとめましたので、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 意見募集期間 令和3年12月20日（月）から令和4年1月18日（火）

2. 意見件数および意見者数 1件・1名

3. 提出意見と市の考え

No.	該当する頁・項目	ご意見の概要	ご意見に対する市の考え方と対応
1	24頁 第2章第1節9(1) 構造改良の推進	「改良すべき踏切道」とあるが、どのような課題があるのか。また、「効果的な対策」とは具体的にどのような対策か。	改良すべき踏切の例として、市内には第4種踏切が2か所あります。この踏切は、踏切標識が設置されているだけで、列車の接近を知らせる装置が何もない状態です。対策として、遮断機や警報器を設置する、踏切を廃止する等がありますが、遮断機等設置の費用、踏切を利用する地元住民との調整が必要なことが課題といえます。 現在安曇野市にある改良等が必要な踏切は第4種踏切のみのため、構造改良と統廃合を合わせて記載します。