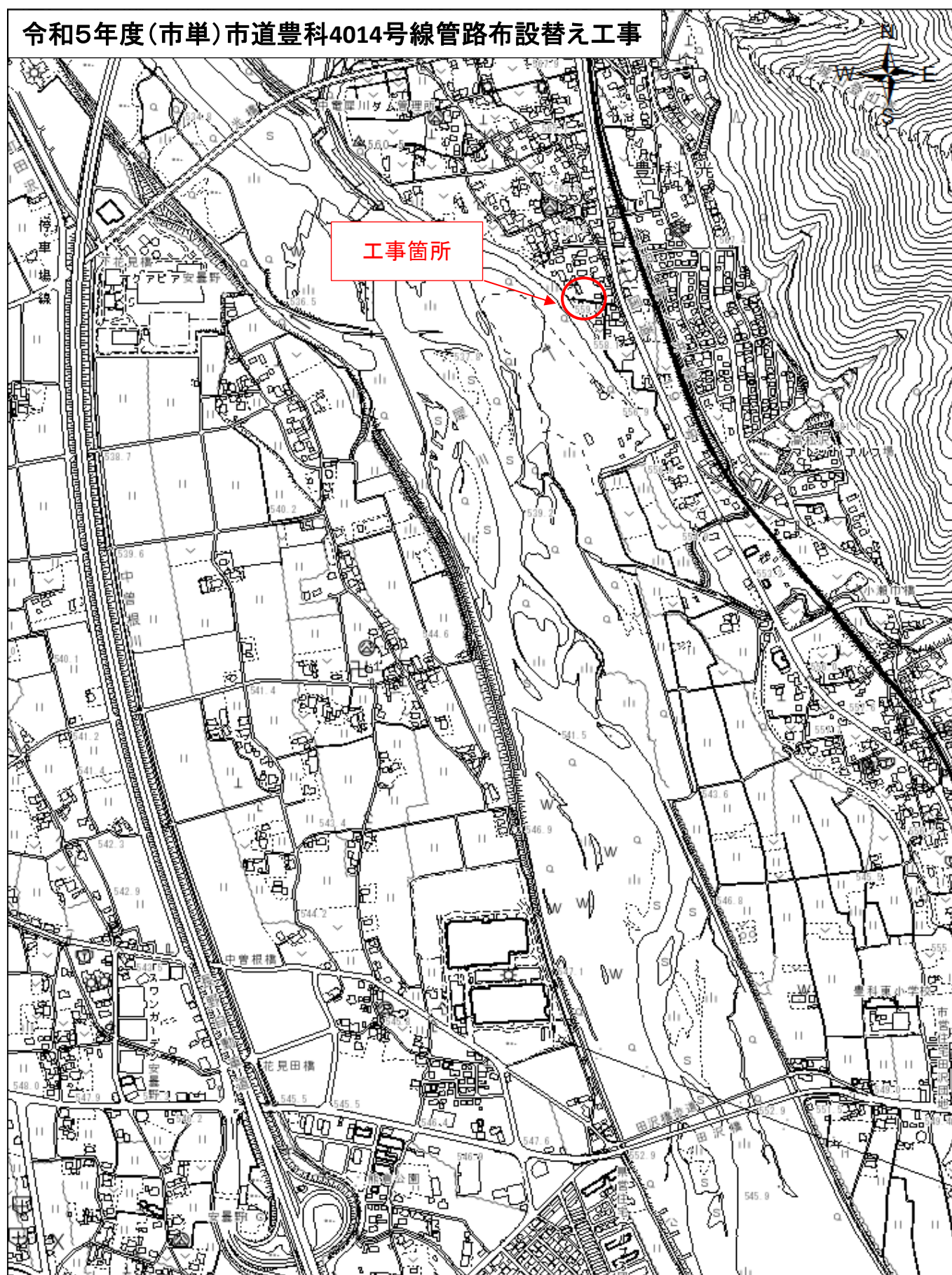


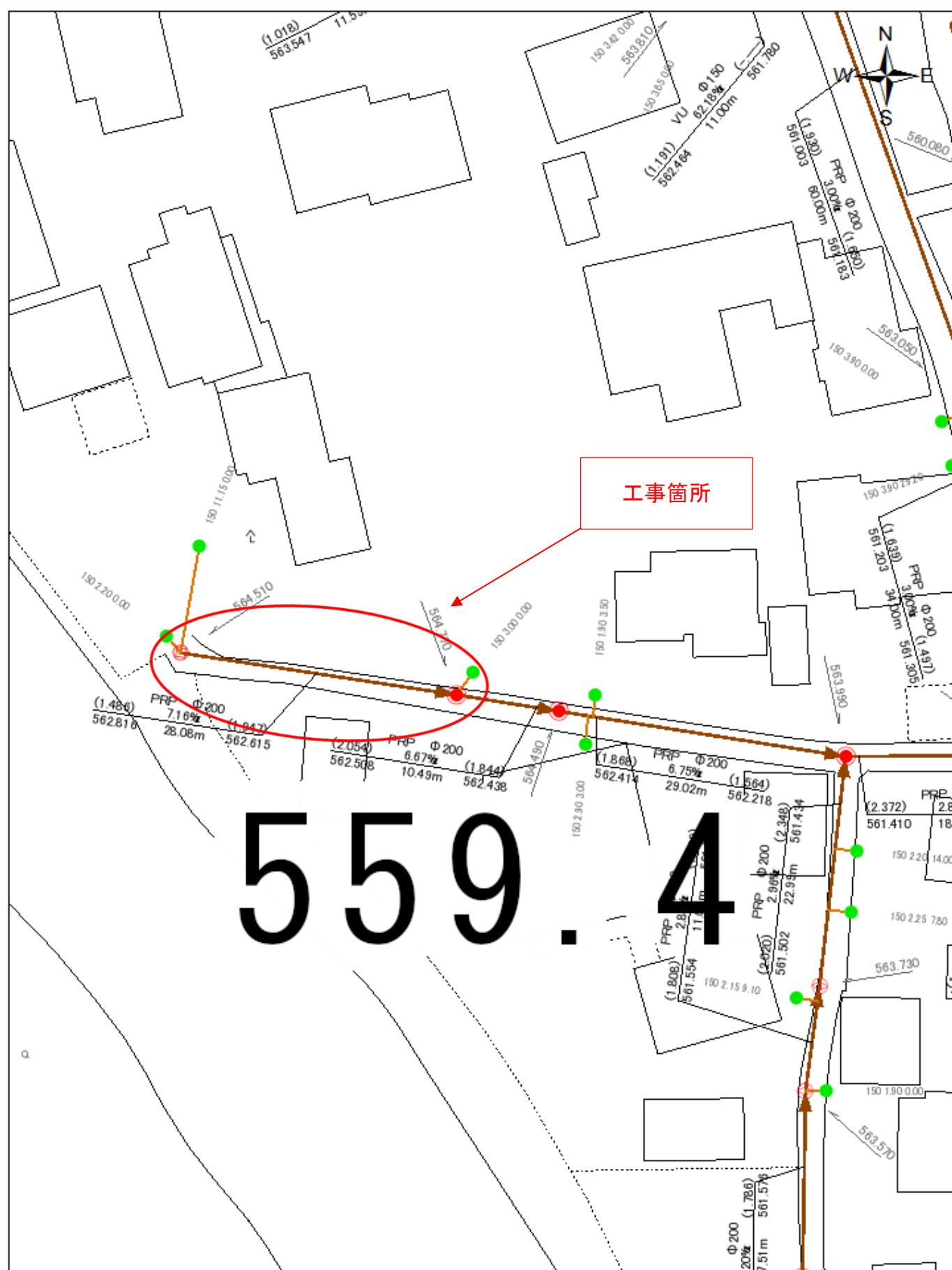
工事番号															
(様式 - 1)															
市 長		副 市 長		部 長		課 長		係 長		係 員		検 算		担 当	
令和 5 年度 (市単) 市道豊科4014号線管路布設替え工事 閲覧設計書															
設 計 大 要								施 工 方 法							
管路施設工 L=12.0m 管布設工 PRP 200mm L=11.6m 管布設工 小口径マンホール n= 1 基 管路撤去工 L=12.0m 管撤去工 PRP 200mm L=11.6m 人孔撤去工 小口径マンホール n= 1 基 仮設工 1 式 附帯工 1 式								施 工 期 間				126 日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				補正なし			
								・この資料は、入札参加資格者の迅速な見積に資するとともに、発注者が用いた積算資 料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。 ・諸経費等の条件については、原則変更協議の対象としない。							

位置図

令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事



位置図



安曇野市下水道工事特記仕様書

施工条件明示

施工管理基準



令和5年7月

安曇野市上下水道部

目 次

安曇野市下水道工事特記仕様書	P. 3～11
施工条件明示	P. 12～14
別紙ー 1 排出ガス対策型建設機械の使用	P. 15～16
工事における提出書類一覧表	
開削工写真撮影一覧表	
出来形管理基準及び規格値（下水道）	

安曇野市下水道工事特記仕様書

第1章 総 則

(総 則)

- 1 安曇野市が発注する下水道工事の施工においては、下記に示す基準を参考にするほか、本特記仕様書によるものとする。
 - 「長野県土木工事共通仕様書」(長野県土木部)
 - 「長野県施工管理基準」(長野県土木部)
 - 「土木工事現場必携」(長野県土木部)
 - 「下水道工事施工の手引き(平成20年度版)」(長野県下水道公社)
 - 「下水道工事实施設計要領(1)一開削工編一」(長野県下水道公社)
 - 「道路土工 仮設構造物工指針」(社団法人日本道路協会)
 - 「たて込み簡易土留設計施工指針」(たて込み簡易土留協会)
 - 「安曇野市公共下水道工事施工基準」(安曇野市上下水道部下水道課)
- 2 優先順位は、安曇野市下水道工事特記仕様書、長野県土木工事共通仕様書の順によるものとする。
- 3 該当しない工種については適用しないものとする。
- 4 個別の施工条件について、別紙のとおり定める。

(工程)

- 1 工期は雨天、休日等を見込んでいる。なお休日等には日曜日、祝日、夏季休暇、年末年始休暇のほか、作業期間内の全土曜日を含まれている。
- 2 受注者は、施工条件に示す関係機関と工事に対する協議等を行い、その結果を踏まえ工程計画を策定するものとする。
- 3 工事箇所又は工事箇所付近で別工事が施工されている場合、相互で工程調整を図り道路利用者の混乱を避けるよう努めるものとする。

(対外関係)

- 1 発注者に提出する工程表とは別に住民向けの工程表を作成し、その内容を説明するものとする。
- 2 受注者は、通行制限を行うにあたり工事箇所沿線の宅地、事業所等の出入り及び車両の駐車場を確保しなければならない。また、沿線の宅地、事業所等に福祉車両、汲取車両、配達車両の出入りがある等特殊事情がある場合これに配慮しなければならない。
- 3 受注者は民地内での工事を行う場合、地権者の承諾を得て着手しなければならない。
- 4 受注者は、境界杭の保全には特に注意を払い、工事施工前に必ず境界杭の確認をするとともに必要に応じ控え杭、写真等に記録しなければならない。また工事の施工により

境界杭を移動・破損または、亡失等させた場合は受注者の責において適切に復元しなければならない。

- 5 受注者は、民地内の土地、構造物、立木、施設に損傷を与えた場合は地権者及び管理者に直ちに報告するとともに協議の上復旧しなければならない。
- 6 受注者は、施行条件に示す関係機関との立会等の必要がある場合には、これにあたらなければならない。
- 7 関係機関、所有者、管理者並びにその他関係者との協議内容については、書面及び写真などで協議記録として残すこととする。なお、協議記録の書式については任意扱いとするが、協議事項、指示事項、対応事項及び必要事項については必ず明記し、監督員からの要請があった時は提出しなければならない。

(工事支障物件、占用物)

- 1 受注者は、工事施工箇所に占用物件が予想される場合には、工事の施工に先立って地下埋設物件等の調査を行わなければならない。
- 2 受注者は、工事の施工により道路附属物、河川管理施設、占用物件に損傷を与えた場合には、直ちに応急措置を行い監督員に報告するとともに、管理者及び占用者に連絡し復旧措置を講じなければならない。
- 3 受注者は、工事途中で管理者不明の占用物件を発見した場合には、監督員に報告し、その措置は予想される占用者の立会を得て管理者を明確にしたうえで処置しなければならない。

(環境対策)

- 1 排出ガス対策型建設機械の使用については別紙－1 に示すとおりとする。
- 2 セメント及びセメント系固化材による地盤改良及び安定処理等の土砂とセメント及びセメント細化材の攪拌混合を行う土質を使用する場合は下記によるものとする。
 - (1) セメント及びセメント系固化材を使用した改良土の六価クロム溶出試験実施要領(案)(平成13年4月23日国官技第18号)により六価クロム溶出試験を実施すること。
 - (2) 配合設計段階の試験結果が土壤環境基準(平成3年8月23日環境庁告示第46号)を超える場合は、基準内に納まるよう設計図書に関して監督員と協議するものとする。
- 3 受注者は工事の施工にあたり、掘削箇所の地下水を河川又は水路に放流する場合には、下記によるものとする。
 - (1) 流水断面及び下流域を調査し放流が可能な水量を放流するものとする。
 - (2) 放流に先立ち河川又は水路の管理者の承諾を得なければならない。
 - (3) 砂及び土砂を併せて放流してはならない。砂及び土砂を放流させた場合は河川又は水路管理者に報告するとともに、受注者の責によりこれを除去しなければならない。

(交通安全管理)

- 1 受注者は、工事の施工にあたり公衆の交通の安全を確保しなければならない。
- 2 受注者は、安全管理については道路工事保安施設設置基準（平成 18 年 4 月 1 日国関整道管第 65 号）及び下記によるものとするが、工事現場の実状に応じた方法により交通管理を行わなければならない。
- 3 交通規制及び標識については、道路工事現場における標示施設等の設置基準（平成 22 年 7 月）に基づき適切に設置するものとする。ただし、これにより難い場合は監督員と協議するものとする。
- 4 受注者は、夜間開放時には保安灯を設置するものとし、工事期間中は保安灯、バリケード、標識の保守点検を実施しなければならない。
- 5 受注者は、道路の交通規制を行う場合は、規制の計画を監督員に提出するとともに関係機関に所定の手続きをとらなければならない。
なお実施にあたっては、関係機関からの指示事項を順守しなければならない。
- 6 工事期間中に配置する交通誘導員は、施行条件に明示した配置人員とする。ただし道路管理者、交通管理者との協議条件などの社会的要件、現場精査に基づく配置人員の変更が必要になった場合は監督員と協議するものとする。
- 7 受注者は、通行規制に伴う迂回路を定めた場合、工事期間中は迂回路の保守、点検を行い公衆の安全な迂回を確保しなければならない。また、迂回路の損傷を発見した場合は直ちに監督員に報告しなければならない。
- 8 受注者は、道路に通勤車両及び建設資材を置いてはならない。
- 9 工事区間または、迂回路区間が小中学校の通学路に指定されている場合、契約締結後早急に学校教育課を通じて各小中学校と協議をしなければならない。通学路を変更する場合は、適切かつ安全な対策を講ずること。その他の福祉バス、巡回バス等の運行路線になっている時も同様に関係機関等と協議をすること。
- 10 工事区間内及び工事区間周辺に店舗がある場合は、店舗責任者及び管理者などと店舗への出入り口及び駐車場などについて事前協議すること。また、協議内容、対策等を現場着手前に監督員へ書面にて報告すること。

(その他)

- 1 契約額が 500 万円以上の工事については、工事实績情報サービス(CORINS)に基づき、受注時・変更時・完成時・訂正時(工期延長、現場代理人、主任技術者の変更)に工事实績情報として工事カルテを作成し、監督員の確認を受けた上で登録すること。また、登録完了書の写しを提出すること。各登録期限は、受注・変更時登録は契約後 10 日以内(土曜日、日曜日、祝日等を除く)、完成時登録はしゅん工後 10 日以内とする。ただし、変更時と完成時との間が 10 日間に満たない場合は、変更時登録を省略し、竣工時登録に併せ行うことが出来ることとする。
- 2 800 万円以上の建設工事の契約を締結したとき、受注者は、建退協制度の発注者用掛金収

納書原本を発注者へ 1 ヶ月以内に提出すること。また、竣工書類の一部として収支表を提出すること。

- 3 建設業法第 26 条の規定により、受注者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の主任技術者又は専任の監理技術者(以下、技術者と言う。)は、適切な資格、技術力を有する者(本工事現場に常駐し、専らその職務に従事する者で、受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあるものに限る)を配置すること。(受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係とは、本工事の入札執行日前に受注者と技術者との間に 3 ヶ月以上の雇用関係が必要である。)
- 4 本特記仕様書に疑義が生じた場合は、受注者と発注者が協議のうえ決定することとする。

第 2 章 施 工

(起工測量)

- 1 本工事着手前に起工測量を実施し、成果を施工前に必ず提出すること。測量方法については水準測量などの適切な測量方法により行なうこと。測量を実施した際、規定値から外れているもの(スパン延長、マンホール設置地盤高、流出管底高など)があれば監督員と協議すること。また、施工後(マンホール鉄蓋設置後)上記内容を満たしていない場合は、鉄蓋の再設置(高さ修正)を依頼する場合があるので、事前調査を十分行なった上で施工すること。なお、図面に記載されているベンチマークの高さについても併せて確認作業を行ない監督員に報告すること。
- 2 現場施工については、『施工計画書・材料承認願い・起工測量結果・汚水桝調査表・その他必要書類など』の提出後とし、監督員の承認を得てから現場着手することとする。
- 3 水準測量において設置した仮ベンチマークは、施工途中で狂いが生じないよう堅固に設けること。特に隣接工区工事が発注されている場合又は今後発注された場合には、隣接工区受注者とベンチマークの高さについて関連付けをすること。なお、本工事において設置した仮ベンチマーク(特に工事区間内周辺宅地、周辺水路脇など)は工事終了後遅滞なく撤去すること。

(材 料)

- 1 本管は、下水道用リブ付硬質塩化ビニル管(JSWAS. K-13)を使用する。
- 2 材料の運搬は丁寧に行い、材料の損傷を防ぐこと。現場において管を保管する際、曲がりや変形、リブの破損を防ぐため原則として屋内保管をすること。やむを得ず屋外保管をする時は、簡易屋根を設けるか不透明シートで管を覆い直射日光を避け、熱気がこもらないよう風通しの良い方向へ受口又は差口を向けること。また、接着剤などは冷暗所において保管すること。
- 3 取付管は、下水道用硬質塩化ビニル管(JSWAS. K-1 SRB)を使用すること。また、(社)日本下水道協会において認定している下水道用リサイクル三層硬質塩化ビニル管(認定資材類別『Ⅱ類』、認定資器材名『リサイクル硬質塩化ビニル管』、RS-SRB 等)を使用する時は監督員と協議すること。
- 4 鉄蓋は再利用すること。
- 5 プラスチック製小型マンホールは、下水道用硬質塩化ビニル製小型マンホール(JSWAS. K-9)

を使用すると共に、鉄蓋については下水道用鋳鉄防護蓋(JSWAS. G-3)を使用する。なお、内蓋については取っ手が上についたものを使用すること。なお、(社)日本下水道協会において認定している下水道用リサイクル三層硬質塩化ビニル製ます(認定資材類別『Ⅱ類』、認定資器材名『リサイクル硬質塩化ビニル製ます・継手』)を使用する時は監督員と協議すること。

- 6 使用する全ての材料について使用承認を得ること。ただし、(社)日本下水道協会の認定工場制度による工場製品の場合は、検査証明書(自主検査結果及び検査証明書並びに検査成績書)の提出により立会い検査に代えることが出来る。この場合、事前に監督員の承認を得るとともに搬入された認定標章および製造年月日の確認をすること。
- 7 試掘により管基礎材として使用できる路盤材の有無を確認し、同時に土質試験資料の採取を行うこと。また、使用できる路盤材が確認されたときは、監督員と協議し可能な限り管基礎材として再利用できるように発生土と分けて保管すること。

(土 工)

- 1 掘削にあたっては、設計幅以上とならないよう施工すること。なお、土質による設計変更は基本的に行わないものとする。建物、その他構造物等に接近した場合には、完全な防護を施した上で施工すること。
- 2 本工事により発生する残土は原則として指定処分とする。なお、残土処分量が確認できる資料をしゅん工書類に添付して報告すること。

施工計画書には現場から仮置場までの搬出経路、搬出距離及び運搬時間を明記し、仮置場から最終処分場までの搬出経路、搬出距離及び運搬時間も明記すること。なお、仮置場(現場発生土、アスファルト殻など)の安全対策を講じたものを施工計画書に明記すること。
- 3 管上 10cm から 30cm までの良質土埋戻しは、レキ径 20 mm を超えない土砂とする。下水道実施設計要領(1)一開削工編一及び日本下水道境界(K-1)規格を確認し埋戻し材を決めること。埋戻し材を変更する場合には、変更理由、使用材料、施工方法などを監督員と協議すること。なお、下水道用リブ付硬質塩化ビニル管については、下水道実施設計要領(1)に記載がないため、この場合も監督員と協議し使用材料を決定した上で施工すること。
- 4 リブ付硬質塩化ビニル管の碎石基礎は、現道の路盤材を原則として再利用する。なお、現況路盤厚さが不足している場合、土質が基礎材として適当でない場合は監督員と協議をすること。
- 5 埋戻しにあたっては、埋戻し材として適した土質であるか試験により確認し、監督員に試験成績書を提出すること。なお、試験方法については事前に監督員と協議すること。
- 6 埋戻し材は発生土の良質なものとし、埋戻しに適した含水比で埋戻すこと。軟弱土質等埋戻し材として不適当と判断された時は砂等で置き換えて施工すること。
- 7 埋戻しの施工にあたり、管渠その他の構造物の下部に空隙が生じないようにすること。また偏圧が作用しないよう左右均等に十分な締め固めること。
- 8 埋戻し作業にあたり、管渠に影響を与えないよう土砂を投入し、一層の厚さが 30cm を超えない範囲で一層毎に不陸のないよう敷均し人力により十分締め固めること。路体の締め固め密度は最大乾燥密度の 85% 以上・路床は 90% 以上を確保し、密度試験は 500 m³ に 1 回の割合で行うこと。

- 9 受注者は施工後の路面の不等沈下や宅地の地盤沈下等が生じない様、入念に埋戻しを行うものとする。
- 10 掘削溝内に埋設物がある時は、埋設物管理者との協議に基づく防護を施し、埋設物付近が将来沈下しないようにすること。
- 11 路体部、路床部の密度試験実施箇所については、発注用の平面図へ試験実施箇所が分かるよう記載し監督員へ報告すること。
- 12 農地を残土置場又は資材置場などに使用する際は、契約締結後早急に農業委員会事務局と協議し、「農地の一時利用転用願」を提出すること。
- 13 本工事は、上水道工事（布設替え）との同時施工となるため工程等の打ち合わせを行い、手戻り等のないよう施工すること。

（本管布設）

- 1 管の布設にあたっては「安曇野市公共下水道工事施工基準」によるものとする。
- 2 埋設物等があり設計書どおり施工できない場合は協議すること。（上水道管やその他構造物などとの離隔は交差時、並列時共 30cm を原則とする。）
- 3 ゴム輪接合において、ゴム輪が正確に溝にはまっているか確認すること。ゴム輪のねじれ・はみ出しがある場合は再装着すること。また、ゴム輪接合部に付着している泥土、水分、油分等は乾いた布などで清掃すること。
- 4 接着剤塗布後は、素早く差口を受口に挿入し所定の位置まで差し込みそのまましばらく保持すること。なお、呼び径 200 mm 以上は原則として挿入機を使用し、かけや等による叩き込みはしないこと。また、接着直後は接合部に無理な外力が加わらないように注意すること。
- 5 管を切断・せん孔する場合は、寸法出しを正確に行い管軸に直角に標線を記入して標線に沿って切断・せん孔面の食い違いを生じないように切断すること。なお、切断・せん孔により生じたばりや食い違いを平らに仕上げるとともに、切断面は規定(15° ～30°)の面取りをすること。
- 6 管の基礎については設計厚以上を確保すること。また、良質土埋戻しを管基礎の材料と同様のものに変更した場合も設計厚以上を確保すること。その際の写真撮影、出来形管理等は管基礎と同様の管理を行なうこと。

（管路山留め）

- 1 開削工事の土留工は、たて込み簡易土留工法で施工することを標準とし、これにより難い場合は監督員と協議すること。
- 2 土留と地山に間隙が生じた場合は、砂詰め等を行い周辺地盤に影響が出ないよう施工すること。
- 3 施工計画書に土留工の構造計算書を添付すること。その際、構造計算書には作成者の押印をすること。また、構造計算書の作成にあたり次の内容を守ること。土留め設置高及び掘削幅毎に計算書を作成し、土の単位体積重量は 20.0 (kN/m³)、載荷重 10.0 (kN/m²)、内部摩擦角を算出する際の N 値は 6 とする。なお、本条件と違う土質条件の場合には、参考資料、土質状況写真及びその他関係資料を添えて監督員と協議し、監督員の承認後構造計算書を作成すること。

- 4 建て込み簡易土留めの施工に当たっては、土留材の設置部を先掘りしながら所定の深さに設置しなければならない。先掘りは背面土砂が崩壊しない深さとし、30cm 以下で施工しなければならない。なお、全ての箇所において土留材は掘削底面と同じか又は深く設置しなければならない。
- 5 土留めを建て込む際に使用するバックホウは、クレーン仕様を原則とする。なお、クレーン仕様が分かる写真を撮影し、しゅん工書類に添付すること。
- 6 バックホウによる吊り込み作業には、専用装置以外の装置を使用しないこと。また、バックホウでの打撃による建込は行わないこと。
- 7 機材の引き抜きは、トラッククレーン等により施工すること。
- 8 機材は締固め厚さ毎に引き抜き、パネル部分の埋戻しと締固めを十分行い、写真確認が後日できるように管理すること。
- 9 土留めパネル裏側に空隙が生じた場合、アスファルト舗装などを撤去し裏込め材を投入すること。また、土留めパネル引き抜き後は開削部分だけでなく空隙が生じた箇所も十分転圧すること。なお、転圧が不十分な場合には、道路面における地盤沈下、汚水桝周辺の地盤沈下があるので細心の注意を払って施工すること。

(マンホール設置工)

- 1 マンホール鉄蓋の向きは、デザインの上部が流出管方向を向くよう設置すること。ただし、親子蓋の場合は、上記 5 と関連付けをすること。
- 2 マンホール設置地盤高については特に留意し、周辺地盤高、道路勾配(縦断勾配、横断勾配)、周辺構造物などとの整合を図ること。

(仮設工)

- 1 本工事の仮設工は施工条件明示による。
- 2 受注者は、安曇野市景観条例(平成 24 年 3 月 26 日条例第 10 号)第 12 条 3 の規定に基づき、屋外における土石、廃棄物、再生資源その他物件の堆積が以下の値を超える場合は、安曇野市長に景観計画区域内における行為の届出を行為の 30 日前までに行うこと。

※面積 100 m²又は堆積の高さが 3 m (届出先：都市建設部 建築住宅課 建築景観係)

(用地関係)

- 1 工事に伴い、現場事務所、材料置場、土砂置場等に要する敷地が必要な場合、敷地の借り受けその他必要な手続きは受注者の責任において行うものとする。
- 2 前項により用地処理したときは、その土地使用により生じた苦情、紛争等は受注者が責任を持って解決しなければならない。
- 3 工事に伴い、工事箇所に隣接する土地の境界杭や構造物が支障となる場合は、直ちに監督員と協議し、物件所有者と調整を図ること。

(汚水桝設置及び取付管工)

- 1 取付管の施工位置に上水道管が埋設されている場合には、上水道管の下越しとする。その際、

上水道管やその他構造物などとの離隔は交差時、並列時共 30cm を原則とする。

- 2 取付管土工の掘削勾配は下水道実施設計要領(1)一開削工編一によるものとする。
- 3 取付管にソケットを使用する場合は、監督員の承認を得ること。原則として 1 箇所につき 1 個までとする。

(付帯工)

- 1 本工事におけるアスファルト舗装復旧は仮復旧を原則とし、1 路線毎随時復旧する。なお、設計幅以上の復旧は監督員の指示があるとき以外は原則として設計変更の対象としない。ただし、既設舗装の損傷及びその他地下埋設物の復旧跡などがある場合は事前に監督員に報告すること。また、アスファルト舗装を復旧するには監督員の現地立会いを受けたあとに行うこと。
- 2 下層路盤及び上層路盤の出来形管理は、設計掘削幅に対し管理すること。
- 3 路盤工の 1 層当たりの最大仕上げ厚は、上層路盤は 15 cm、下層路盤は 20 cm までとする。
- 4 舗装復旧する際に使用した舗装止め型枠等は、舗装復旧終了後速やかに撤去及び片付けをすること。また、撤去した合材が農地や宅地に飛散した場合も同様に撤去及び片付けをすること。
- 5 舗装復旧(本復旧、仮復旧とも)をする場合には、建設機械などで道路上にある構造物(下水道用マンホール鉄蓋、上水道用仕切弁、横断水路など)に影響を与えないようにすること。また、各構造物の高さ調整が必要となる場合には、協議書に図面及び現況写真等を添えて監督員と協議すること。なお、路肩にある構造物等も同様に整合を図ること。
- 6 舗装復旧は周辺の構造物及び路面と整合を図りながら平坦性を保ち施工する。
- 7 舗装施工中は温度管理に注意し、常に平坦性を考慮しながら仕上げを行なうこと。また、開放時の温度や外気温等にも注意し施工を行ない、温度管理同様写真管理を行なうこと。
- 8 舗装終了後は、マンホール鉄蓋に付着したアスファルト合材を除去すること。
- 9 本工事において消失した路面表示は、施工前の状態に復旧するものとする。この場合設計の掘削幅のみ設計計上のみ変更対象影響とする。ただし、既存道路の路面状態が悪い場合や消失しかけた場合などの理由はこの限りではないので、現場作業着手前に監督員と現地立会いを実施し、工事後の路面状況により(本復旧又は仮復旧)路面表示等の各復旧方法についての対応を監督員と協議すること。
- 10 工事箇所周辺に水路等がある場合には、現地作業終了後水路清掃を行うこと。また、本工事において支障を与えた農地等の土手崩落及び舗装道路、砂利道の路肩崩落、迂回路の路面復旧等も現地作業終了後復旧すること。
- 11 宅地への出入り、農地等への出入りは土地所有者及び耕作者等と協議して施工すること。また、施工に際しては『施工前よりも施工後のほうが出入り条件が悪くなった』などの苦情がないようにすること。ただし、土地所有者及び耕作者等と協議を進めていく中で、過剰なまでの要求があった場合には監督員と協議すること。
- 12 舗装コア採取箇所は監督員の指示により行い、舗装厚の確認を求めること。また、100%出来形図へ採取箇所を記載ししゅん工図書とともに提出すること。

(書類・検査)

- 1 本工における着手時、施工途中時、完成時の提出書類は「安曇野市公共下水道工事施工基準」に準じて作成すること。
- 2 工事完了後、管内カメラにて全線調査を行なうこと。なお、管内カメラ調査画像は電子媒体(DVD)をしゅん工書類に添付し提出すること。
- 3 出来形が80%に達したときは速やかに80%予想出来形展開図を提出すること。
- 4 マニフェストの写し(コピー)は、A表、B2表、D表、E表を搬出初日及び搬出最終日を添付し提出すること。なお、搬出量が大量にある場合(50t以上)は、搬出中間日も添付すること。その他の日は搬出初日から最終日まで分かるよう総括表を添付すること。
- 5 再生資源利用計画書及び再生資源利用促進計画書については、用紙を各1枚ずつ添付し、入力した媒体(FD又はCD)も提出すること。
- 6 資機材料の納入伝票は、受注者において品目毎に取りまとめ管理すること。また、抜き取った舗装コアについても同様に管理ししゅん工検査時に持参すること。なお、しゅん工検査後は受注者において保管すること。この場合の保管年数は、工事完了年度より5年間とする。
- 7 写真撮影箇所、撮影時期などは設計図書のとおり行なうこと。また、品質管理や出来形管理も同様に行なうこと。

(後片付け)

- 1 工事を終了したときは、残材、廃材等を撤去し工事現場の後片付け及び清掃等を工期期限内に完了しなければならない。
- 2 工事中影響を与えた構造物、土地等は管理者の承諾のもと、受注者の責任により復旧すること。

第3章 安全対策、交通管理

(安全対策・交通管理)

- 1 受注者は労働災害及び公衆災害の防止に努めなければならない。
- 2 本工事区間内に農地(水田・畑等)がある場合には、土地所有者及び耕作者と協議し、耕作(田植え、稲刈り及び収穫など)等の作業の支障にならないようにすることとする。
- 3 工事中、関係者(住民、通行者等)が詳細な工事工程、交通規制方法(迂回路等)を理解出来るよう前もって連絡や表示を行うこととする。全面通行止めの場合は遅くとも10日前、片側交互通行の場合は7日前には設置することとする。
- 4 本工事において仮駐車場が必要となった場合は、受注者において確保、手配すること。また、仮駐車場として借用した土地については原形復旧し、土地所有者の確認を受けて返すこと。
- 5 現場管理費には、工事期間中、月一回半日以上安全教育・研修訓練等の費用が含まれているので必ず実施しなければならない。また、実施計画を施工計画書に記載し、実施状況がわかる資料をしゅん工時に提出しなければならない。
- 6 受注者は、苦情等があった場合、丁重に対応し、直ちに工事監督員に報告しなければならない。

(施 工 条 件 明 示)

注) 明示事項がない場合は、「無し」と記入する

工 事 件 名		令和5年度（市単）市道豊科 4014 号線管路布設替え工事			
1. 工 程 関 係	<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div><div><div></div></div></div></div>				

5. 仮設備関係	<p>任意仮設</p> <p>(1)土留工</p> <ul style="list-style-type: none"> ・スライドレール式建て込み簡易土留工を想定している。また、土留材は、1セット 30mを現場搬入とし、100%の設置としている。 ・小口止め及び土留の調整箇所は、軽量鋼矢板等を使用すること。 ・横断構造物等は、一時撤去・原形復旧とする。なお、事前協議を実施すると共に詳細図及び数量等の資料を提出すること。 <p>(2)汚水水替工</p> <ul style="list-style-type: none"> ・不断水水替工を想定している。 ・φ50 mm 4.4kw ポンプ・・・1 台 ・施工期間中（常時排水） 						
6. 建設副産物関係	<p>本工事の施工において生じる特定建設資材の処分については、下記の処分を想定して、処分費、運搬費を計上している。（受注者の都合による処分先の変更は原則として設計変更しない。）</p> <p>○特定建設資材（建設リサイクル法） 金額は直接工事費</p>						
	種 別	処分条件	処分先	数量	運搬距離	運搬費	金額等
	アスファルト (掘削廃材)	再利用	共和リテック	t 1.3	(km) 9.7	円 1,345	円 2,385
	残土		塚原石産興業	m ³ 18	0.6	22,935	58,935
	廃プラスチック		G・フレンドリー	kg 89	13.8	270	6,500
7. 工事支障物件等	<ul style="list-style-type: none"> ・上水道管（布設替え・仮設工事・・・上水道課により別途発注） ・NTT ・中部電力 ・ケーブルテレビ 						
8. 排水工（濁水処理含む）	<ul style="list-style-type: none"> ・本工事により発生する排水は、直接放流せず沈殿（沈砂）処理等を行い各法令を守り自然環境等、悪影響を及ぼすことのないよう処理すること。 ・指示のある場合を除き、付近の公共用水域、排水用水路等に排水すること。 ・沈殿槽（沈砂）は、定期的に清掃し放流先水路等への土砂堆積防止を図り、工事完了後は放流水路の清掃（土砂上げ）を実施すること。 ・排水路下流に、ます池やわさび田があるので現地を十分確認し、管理者と協議、及び承諾を得ること。 						
9. 薬液注入関係	・無し						

10. 占 用 条 件 関 係	<ul style="list-style-type: none"> ・ 本工事は、片側交互通行 車両通行止め を想定している。 ・ 長野県道路占用基準及び安曇野市掘削条件による。 ・ 掘削許可及び道路通行制限等の申請書の内容について、監督員による確認後、関係機関に提出すること。 ・ 掘削区間は出来るだけ短くし、事故防止等の対策を講じること。 ・ 舗装切断幅は、残舗装への影響が懸念されることから設計値とすること。なお、工事施工に伴う残舗装の破損は、受注者の責任において復旧すること。運搬経路も同様。 ・ 未舗装道路の路面復旧は設計書のとおりとすること。
11. 環 境 保 全	<ul style="list-style-type: none"> ・ 掘削工事は、周辺構造物や地表への影響が出ないように、適切に管理を行い、沈下や陥没等が生じた場合は公衆災害防止措置を直ちに講じるとともに、速やかに監督員に報告すること。また、その指示に従い対応に当たること。
12. その他	<ul style="list-style-type: none"> ・ 工事説明会 済 ・ 有（令和 年 月 日）・ 無＝戸別説明 規制の伴う掘削開始は、施工計画書の決裁及び説明会終了後 7 日経過後とする。 ・ 取付管台帳（様式）を作成し、公共ます設置同意書を添付し提出すること。 ・ 現場を熟知した上、当該現場に合致した施工計画書の作成に心掛け提出すること。なお、規制の伴う現場掘削工事等は各種提出書類を監督員が受諾した後とする。

上記定めがない事項については、国土交通省「下水道土木工事共通仕様書（案）」、長野県土木部監修「土木工事共通仕様書」「現場管理の手引き」「現場管理における実務要覧」「下水道工事の手引き」「安曇野市下水道工事特記仕様書」によるものとする。（平成 18 年 4 月 1 日適用）

排出ガス対策型建設機械の使用

- 1 本工事において、下記 7 に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成 3 年 10 月 8 日付建設省経機発第 249 号）」に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。
- 2 排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成 7 年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」、またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、あるいはこれと同等の開発目標で実施された建設技術審査証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなす。
- 3 施工計画書に、排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用することを明記すること。ただし、これらを使用することができない場合は、下記 4 のとおり監督員と協議するものとする。
- 4 排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を調達できない場合は、次を示す。
 - (1) 工事地域周辺の市町村にあるリース業者に、排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械の在庫がない。
 - (2) 工事地域周辺のメーカーの販売店から排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を調達するのに大幅な時間がかかる。この場合は受注者が、上記 (1) (2) について、リース業者名又は販売店名を記入した上で、施工協議書を監督員へ提出すること。
- 5 排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、現場代理人は施工現場において、使用する建設機械の写真撮影を行い、監督員に提出するものとする。この写真は、機械の形式または指定ラベルあるいは認定ラベルが明瞭に写っているものであること。
- 6 下記 7 に示す機種について、上記 4 による施工協議で排出ガス未対策型建設機械（従来型）の使用が認められ場合、および上記 5 によって排出ガス対策型建設機械の使用が確認できない場合は、従来型へ設計変更する。

7 排出ガス対策型建設機械を原則使用とする機種

機 種	備 考
<p>一般工事用建設機械</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ バックホウ ・ トラクタショベル ・ ブルドーザ ・ 発動発電機（可搬式） ・ 空気圧縮機（可搬式） ・ 油圧ユニット <p>（以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの；</p> <p style="padding-left: 40px;">油圧ハンマ、バイブロハンマ、油圧式鋼管圧入・引抜機、油圧式杭圧入引抜機、アースオーガ、オールケーシング掘削機、リバースサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、前回転型オールケーシング掘削機）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ ・ ホイールクレーン 	<p>ディーゼルエンジン（エンジン出力7.5kW以上260kW以下）を搭載した建設機械に限る。</p>

工事における提出書類一覧表

請負契約後提出書類

種 類	内 容	頻 度
1 着手届	原則不要	
2 現場代理人、主任技術者の通知	技術経歴書の添付	契約毎
3 技術者報告書の提出	技術者の雇用関係証明書類添付	契約毎
4 社会保険証の写し	現場代理人、主任技術者及び監理技術者のもの	契約毎
5 建退協掛金収納書の提出	800万円以上の工事では契約後1ヶ月以内に提出する。	契約毎
6 工事カルテの提出	工事金額が500万円以上の場合、契約後10日以内にJACIC ((財)日本建設情報総合センター) のコリンズシステムへ登録し、その「工事カルテ受領書」の写しを提出す	1回
7 下請負人通知書	原則不要	R3/3/2工事書類簡素化がトライン
8 施工体制台帳及び施工体系図	下請契約がある場合には、全ての工事において作成し提出する。	写しを協議書に添付すること。
9 前金払請求書	受注者において前払い金が必要な場合	1回
10 その他	発注者及び受注者で必要なもの。	必要回数

工事着手前提出書類

種 類	内 容	頻 度
1 工事施工計画書		契約毎
2 工事施工協議書	起工測量結果表等	契約毎
	汚水桝調査結果表等	契約毎
	予想出来型展開図	設計図書を基に起工測量結果を考慮して予想出来形展開図を作成する。(発注図面の利用及び舗装面積展開図)
	材料承認願い	人孔ブロック、鉄蓋、管類等、生コンクリート、アスファルト合材、骨材、その他工事に使用する全ての材料。
3 事前調査結果書	図面との不一致協議	必要回数
	周辺調査・地下埋設物調査・家屋調査・その他各種事前調査資料など	契約毎
4 その他	監督員の指示するもの。	必要回数

工事における提出書類一覧表

工事中提出書類

種 類	内 容	頻 度
1 工事施工協議書	協議事項	必要回数
	材料承認願い	必要回数
	予想出来型展開図	必要回数
2 技術者等変更通知書	現場代理人、主任技術者等の変更	必要回数
3 工期延長申請書	受注者の責により工期延長する場合	必要回数
4 監督員指示書	監督員の指定するもの	必要回数
5 工事変更施工計画書	施工延長の変更、技術者等の変更、工期変更及び下請に変更があった場合	変更毎に
6 施工体制台帳及び施工体系図	下請契約に変更が生じた場合及び追加が生じた場合は提出する。	契約毎
7 事故報告書	事故があった場合	必要回数
8 80%予想出来形展開図	平面図・縦断図・舗装展開図・取付管及び汚水桝調書及び雑工関係	80%出来形
9 工事カルテの提出(変更時)	500万円以上の工事全て。なお、登録期限は変更契約時から10日以内とする。ただし、しゅん工時登録と変更時登録の間が10日以内であれば、変更時登録を省略し、しゅん工時に登録することが出来る。	変更契約毎
10 検査記録票(段階確認用)	監督員が指定した場合には提出すること。	必要回数
11 出来形確認申請書	受注者→発注者	部分払を請求する回数は、安曇野市財務規則第137条による。
12 出来形検査結果通知書	発注者→受注者	
13 部分払請求書	受注者→発注者	
14 その他	監督員の指示するもの。	必要回数

工事完成時提出書類

種 類	内 容	頻 度
1 コリンス登録書(しゅん工時)	500万円以上の工事全て。登録期限はしゅん工日から10日以内とする。竣工検査までに必ず提出する。技術データ登録内容の写し添付。	しゅん工時
2 しゅん工届		しゅん工時
3 請求書		しゅん工時

工事における提出書類一覧表

しゅん工書類

種 類	内 容	頻 度
1 目次		契約毎
2 経緯表	施工協議書の受け渡し内容、指示書などを日付順にまとめ	契約毎
3 施工協議書	発注者側からの協議書(指示書)も含む 日付順にまとめる。	契約毎
4 実施工程表		契約毎
5 工事記録簿(工事日誌)	工期中は空白を作らず、計画・準備・書類整備等も記入すること。	契約毎
6 監督日誌		必要回数
7 検査記録表	検査記録表	出来形管理基準による
	管路施工管理図表	5m毎に1箇所
8 使用材料集計表	下記材料の集計として	契約毎
9 各種材料受払簿	下記各種材料の集計	契約毎
10 使用材料伝票類	使用材料全て(しゅん工書類には添付不用だが、検査時に持参)	検査終了年度から5年間会社管理すること。 契約毎
11 100%出来形展開図	平面図・縦断図・舗装展開図・取付管延長・汚水桝深	工事完成時の設計寸法を()により記入し、実測寸法を()の外に記入する。 契約毎
12 調書	マンホール組合せ調書・取付管調書・汚水桝調書	契約毎
13 材料試験結果	埋戻材(発生土・砕石)密度・アスファルト(厚さ・密度)・コンクリート	品質管理基準による
14 管内調査資料	DVD、社内調査結果資料など	契約毎
15 環境調査・事前調査		契約毎
16 再生資源利用計画書 再生資源利用促進計画書		計画書は当初施工計画書に写しを添付し、実施書は媒体を添えて写しを提出する。 必要回数
17 産業廃棄物処理表	A、B2、D、E表の写しを最初、中間、最終を提出すること	検査終了年度から5年間会社管理すること。 写真も一緒にまとめる
18 社内検査資料	書類検査時写真及び検査記録表など	契約毎
19 工事写真		着工、竣工、管路工、マンホール工、取付管・桝工、附帯工、その他の順番で綴る。 契約毎
20 安全教育資料		写真や安全教育資料など 契約毎
22 交通整理員集計表	伝票を集計したものを添付する。(伝票は使用材料伝票類と一緒に綴ること)	検査終了年度から5年間会社管理すること。 契約毎
23 舗装コア	検査時に持参	検査終了年度から5年間会社管理すること。 検査毎
24 確認書、公共ます設置申請書及び同意書など	地権者の署名、印など	支所毎で相違しているため、旧町村毎で使用していたもので良い。 必要毎
25 その他	監督員が指示するもの	必要回数

出来形管理基準及び規格値

出来形管理基準									出来高の規格値			
工 種	測 定 項 目						測 定 基 準	備考	検 査 対 象		規格値(mm)	備考
	基準高	厚さ	幅	高さ	長さ	その他			工種	項目		
土 工	○		○	○			マンホール間ごと1箇所で測定する。		土工	基準高 EL	±30	
										深さ h	±30	
										幅 B	-50	
砂基礎工	○	○	○				各マンホール間の中央部及び両端部等で測定する。		砂基礎	基準高 EL	±30	
										幅 B	-50	
										厚さ h	設計厚以上	
砕石基礎工	○	○	○				マンホール間の中央部及び両端部等を測定する。		砕石基礎	基準高 EL	±30	
										幅 B	-50	
										厚さ h	設計厚以上	
管渠工(自然流下管)	○				○	○	基準高及び蛇行は5mに1箇所毎に測定する。		自然流下管	基準高 EL	±30	
										幅 B	-50	
										厚さ h	-30	
							延長lはマンホール間を測定する。 上記を積上げた数値とする。			蛇行	管内径の5%以内 (左右の合計値)	
										勾配	逆勾配は認めない	
										延長 ℓ	-ℓ/500以内	
管渠工(圧送管)	○				○	○	施工延長40mに1箇所の割合で測定する。		圧送管	総延長 L	-200	
										基準高	±30	
										中心線の変位(水平)	±50	
										総延長	-200	
良質土埋戻工	○	○	○				マンホール間ごと1箇所で測定する。		良質土埋戻し	基準高 EL	±30	
発生土埋戻工	○	○	○				マンホール間ごと1箇所で測定する。		発生土埋戻し	基準高 EL	±30	
下層路盤工		○	○				幅は40mに1箇所、厚さは200mに1箇所ですべて測定する。		路盤工	厚さ t	-45	
										幅 B	-50	
上層路盤工		○	○				幅は40mに1箇所、厚さは200mに1箇所ですべて測定する。		路盤工	厚さ t	中規模以上-25 小規模以上-30	
										幅 B	-50	
表層工		○	○				幅は40mに1箇所、厚さは1,000㎡に1箇所ですべて測定する。		表層工	厚さ h2	中規模以上-7 小規模以上-9	
										幅 B	-25	
組立マンホール工(小型マンホールも同)	○	○	○	○		○	マンホール毎に測定する。		マンホール	天端高 EL	±30	
										管底(上流) EL1	±30	
										管底(下流) EL2	±30	
マンホール基礎工		○	○		○		マンホール毎に測定する。		基礎工	幅・長さ	-20	
										厚さ	-20	
取付管及び柵工				○			公共柵毎に測定する。		公共柵	柵深 h	±30	
					○		公共柵毎に測定し、公共柵の中心から本管中心まで測定する。なお、人孔へ直接流入する場合は公共柵の中心より人孔中心までを測定後、人孔内径分を控除すること。		取付管	長さ L	-200	

資材単価等について

令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事に係る工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和5年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

見積等により決定している設計単価

(四)

[illegible]

総括情報表

頁0-0001

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信 (2) 05.06.28 建設物価・積算資料 当年 6 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年夏号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分 (共通仮設) 施工地域区分 (現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 時間的制約 豪雪割増 冬期補正 (現管)	40 10 % 31 下水道 (2) 06 一般交通影響有り (2) - 2 06 一般交通影響有り (2) - 2 02 上記以外 03 補正なし 00 補正なし 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し 94		

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
管路						
			式			
管きょ工 (開削)						
			式			
管路土工						
			式			
管路掘削						
			m 3			
機械掘削工 (バックホウ) クローラ型山積0.28m3 (平積0.2m3)						
	34		m 3			施工 第0 -0002号表
単粒度砕石埋戻し						
			m 3			
機械投入埋戻工 BH山積0.28m3 (平積0.2) 単粒度砕石						
	5		m 3			施工 第0 -0004号表
砕石基礎						
			m			

*** 本工事費 ***

頁0-0003

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
砕石基礎工					
	4.2	m 3			施工 第0 -0006号表
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下					
	5.0	m 3			
良質土埋戻し					
		m 3			
機械投入埋戻工 BH山積0.28m3 (平積0.2) 礫質土					
	2	m 3			施工 第0 -0007号表
発生土埋戻し					
		m 3			
機械投入埋戻工 BH山積0.28m3 (平積0.2) 礫質土					
	19	m 3			施工 第0 -0007号表
土砂等運搬					
		m 3			
発生土運搬工 D T 2 t 積み 運搬距離 0 . 6 km 良好 BH 山積0.28m3 (平積0.2m3) 積込					
	14	m 3			施工 第0 -0008号表
発生土処理					
		m 3			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など ＊処分費等＊	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
残土処分費					
	17	m 3			施工 第0 -0010号表
管撤去工					
		式			
リブ付硬質塩化ビニル管					
		m			
リブ付硬質塩化ビニル管撤去工 2 0 0					
	11.6	m			施工 第0 -0011号表
小型マンホール撤去工					
		箇所			
小型マンホール撤去					
	1	箇所			施工 第0 -0013号表
取付管					
		m			
硬質塩化ビニル管撤去工（取付管） 1 5 0					
	4	m			施工 第0 -0015号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
廃プラスチック運搬					
		t			
廃プラスチック運搬 DID区間なし 15.5km以下					
	0.1	t			施工 第0 -0016号表
* 処分費等 *					
廃プラスチック処分費 (k g)					
	89	k g			施工 第0 -0017号表
管布設工					
		式			
リブ付硬質塩化ビニル管					
		m			
リブ付硬質塩化ビニル管設置工					
	11.6	m			施工 第0 -0018号表
取付管					
		式			
取付管接続工 150					
	1	式			施工 第0 -0019号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
管路土留工						
			式			
建て込み簡易土留（建て込み）						
			m			
たて込み簡易土留（建込工） 加-ラ型 山積0.28m3（平積0.2m3）						
	19.0		m			施工 第0 -0021号表
建て込み簡易土留（引き抜き）						
			m			
たて込み簡易土留（引抜工）						
	19.0		m			施工 第0 -0022号表
建て込み簡易土留（賃料）						
			式			
たて込み簡易土留機材賃料 供用日数分 深さ2.5 m掘削幅3.0 m未満						
	1		式			施工 第0 -0023号表
建て込み簡易土留（修理費及び損耗費）						
			式			
たて込み簡易土留機材賃料 修理費及び損耗費分 深さ2.5 m掘削幅3.0 m未満						
	1		式			施工 第0 -0024号表

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
マンホール工						
			式			
小型マンホール工						
			式			
小型マンホール設置工						
			箇所			
小型マンホール工（塩化ビニル製） 径300mm 起点及び中間形式 2 m以下 1 5 0 mmおよび 2 0 0 mm	1		箇所			施工 第0 -0025号表
小型マンホール工 鋳鉄製防護蓋設置費 手間のみ	1		箇所			
付帯工						
			式			
舗装撤去工						
			式			
舗装版切断						
			m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	24		m			施工 第0 -0026号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版破碎					
		m 2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし					
	11	m 2			施工 第0 -0027号表
殻運搬処理					
		m 3			
アスファルト塊運搬 DID区間なし 11.5km以下					
	0.5	m 3			施工 第0 -0028号表
* 処分費等 *					
アスファルト廃材処分費 週休 2 日対象外					
	1	t			
市道舗装仮復旧工(3-11-20)					
		式			
下層路盤					
		m 2			
下層路盤 全仕上り厚 2 0 0 mm 1層施工					
	11	m 2			施工 第0 -0029号表

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤						
			m 2			
上層路盤 全仕上り厚 1 1 0 mm 1層施工	11		m 2			施工 第0 -0030号表
表層			m 2			
表層 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 3 0 mm	11		m 2			施工 第0 -0031号表
暗渠排水管			m			
ポリエチレン有孔管 100 据付 直管	16.0		m			施工 第0 -0032号表
ポリエチレン無孔管 100 据付 直管	5.5		m			施工 第0 -0033号表
45°エルボ 1 0 0	2		個			
吸出し防止材設置			m 2			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0010

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
吸出し防止材設置					
	15	m 2			施工 第0 -0034号表
遮水シート設置					
		m 2			
遮水シート設置 遮水シート各種					
	26	m 2			施工 第0 -0035号表
法面整形（盛土部）					
		m 2			
法面整形 盛土部 法面締固めあり					
	7	m 2			施工 第0 -0036号表
仮設工					
		式			
不断水水替工					
		式			
不断水水替工					
	1	式			科目 第0004号表
仮設取付管布設工 1 0 0					
	1	式			施工 第0 -0037号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設土工					
		式			
管路土工					
		式			
管路掘削					
		m 3			
機械掘削工 (バックホウ) クローラ型山積0.28m3 (平積0.2m3)					
	7	m 3			施工 第0 -0002号表
砕石基礎					
		m			
砕石基礎工					
	1.0	m 3			施工 第0 -0006号表
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下					
	1.2	m 3			
良質土埋戻し					
		m 3			
機械投入埋戻工 BH山積0.28m3 (平積0.2) 礫質土					
	1	m 3			施工 第0 -0007号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0012

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
発生土埋戻し						
			m 3			
機械投入埋戻工 BH山積0.28m3 (平積0.2) 礫質土						
	5		m 3			施工 第0 -0007号表
土砂等運搬						
			m 3			
発生土運搬工 DT 2 t 積み 運搬距離 0 . 6 km 良好 BH 山積0.28m3 (平積0.2m3) 積込						
	1		m 3			施工 第0 -0008号表
発生土処理						
			m 3			
＊ 処分費等 ＊						
残土処分費						
	1		m 3			施工 第0 -0010号表
付帯工						
			式			
舗装撤去工						
			式			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装版切断										
				m						
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下										
	6			m					施工	第0 -0026号表
舗装版破碎										
				m 2						
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし										
	3			m 2					施工	第0 -0027号表
殻運搬処理										
				m 3						
アスファルト塊運搬 DID区間なし 11.5km以下										
	0.1			m 3					施工	第0 -0028号表
処分費等										
アスファルト廃材処分費 週休2日対象外										
	0.3			t						
市道舗装仮復旧(3-11-20)										
				式						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
下層路盤					
		m 2			
下層路盤 全仕上り厚 2 0 0 mm 1層施工					
	3	m 2			施工 第0 -0029号表
上層路盤					
		m 2			
上層路盤 全仕上り厚 1 1 0 mm 1層施工					
	3	m 2			施工 第0 -0030号表
表層					
		m 2			
表層 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 3 0 mm					
	3	m 2			施工 第0 -0031号表
** 直接工事費 **					
運搬費					
運搬費					
		式			

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0015

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬費					
		式			
仮設材運搬費		t			
仮設材等の運搬 製品長 1 2 m以内 運搬距離 2 k m (× 往復)	14.6	t			施工 第0 -0038号表
仮設材等の積込み，取卸し費 積込み，取卸し (往復分)	14.6	t			施工 第0 -0039号表
技術管理費					
技術管理費		式			
技術管理費		式			
施工調査費		式			
本管テレビカメラ調査工 支管接合部含む	11.6	m			施工 第0 -0040号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 現場環境改善費 (率分) **											
率 0.0228											
** 共通仮設費率計算額 **											
補正無の率 0.1332						補正後の率	0.1598				
** 共通仮設費計 **											
** 純工事費 **											
** 現場管理費 **											
補正無の率 0.3779						補正後の率	0.4168				
** 工事原価 **											
* 一般管理費等 *						前払率補正	1.0000				
補正無の率 0.2357											

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 工事価格計 **											
** 消費税等 相当額計 **											
率 0.1000											
** 工事費計 **											
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額											
率 0.0440											

施 工 名 称 な ど		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
不断水水替工							
		1		式			
発動発電機運転 ディ - ゼルE 賃 2 5 K V A 常時排水							
		5		日			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***							
		1		式			

施工内訳表

1

当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0020

機械掘削工（バックホウ）

クローラ型山積0.28m3（平積0.2m3）

施工 第0 -0002号表

100

m 3

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	1.900	人			
普通作業員	5.000	人			
バックホウ運転（機 - 1） クローラ型・標準 山積 0 . 2 8 m 3 排出ガス対策型 2 次基準	11.100	時間			施工 第0-0003号表
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
バックホウ規格： クローラ型山積0.28m3（平積0.2m3） 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			バックホウ機種：	排出ガス対策型 2 次基準	

施 工 内 訳 表

頁0-0021

バックホウ運転 (機 - 1)
クローラ型・標準 山積0.28m3

排出ガス対策型2次基準

施工 第0 -0003号表

1 時間 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
バックホウ(クローラ型)[標準型] 排ガス2次 山積0.28m3	1.000	時間			
運転手(特殊)	0.160	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.300	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	時間			
規格:クローラ型・標準 山積0.28m3 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 軽油(L/h):0			機種:排出ガス対策型2次基準 供用日当運転時間:0 特殊運転手(人/h):0		

施 工 内 訳 表

頁0-0022

機械投入埋戻工 BH山積0.28m3 (平積0.2)
単粒度砕石

施工 第0 -0004号表

100 m3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	2.500	人			
普通作業員	3.800	人			
埋戻土	133.000	m 3			
バックホウ運転 (機 - 1) クローラ型・標準 山積0.28m3 排出ガス対策型2次基準	7.600	時間			施工 第0-0003号表
タンバ締固め	100.000	m 3			施工 第0-0005号表
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
バックホウ規格：バックホウ投入 山積0.28m3 (平積0.2m3) 土質区分：レキ質土 バックホウ機種：排出ガス対策型2次基準			埋戻土単価(円/m3)： 土量の変化率：ほぐした土量/締固め後の土量(L/C) 豪雪割増(バックホウ)：豪雪割増 工種条件と同じ		

タンパ締固め

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0005号表

頁0-0023

機械構成比： 1.36% 労務構成比： 97.27% 材料構成比： 1.37% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
タンパ(ランマ)賃料 質量 6 0 ~ 8 0 k g	1.36%	日		タンパ(ランマ)賃料		
特殊作業員	51.90%	人		特殊作業員		
普通作業員	45.37%	人		普通作業員		
ガソリン レギュラー スタンド	1.37%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

砕石基礎工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0006号表

頁0-0024

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
砕石基礎設置工 機械施工 手間のみ	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m 3			
施工区分：機械施工 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工規模：1 0 m 3 未満 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

機械投入埋戻工 BH山積0.28m3 (平積0.2)
礫質土

施工 第0 -0007号表

100 m3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	2.500	人			
普通作業員	3.800	人			
埋戻土	133.000	m 3			
バックホウ運転 (機 - 1) クローラ型・標準 山積0.28m3 排出ガス対策型2次基準	7.600	時間			施工 第0-0003号表
タンバ締固め	100.000	m 3			施工 第0-0005号表
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
バックホウ規格：バックホウ投入 山積0.28m3 (平積0.2m3) 土質区分：レキ質土 バックホウ機種：排出ガス対策型2次基準			埋戻土単価(円/m3)： 土量の変化率：ほぐした土量/締固め後の土量(L/C) 豪雪割増(バックホウ)：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0026

発生土運搬工 DT 2 t 積み

施工 第0 -0008号表

運搬距離 0 . 6 km 良好

BH 山積0.28m3 (平積0.2m3) 積込

10

m 3

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ダンプトラック運転 (機 - 2 2) オンロード・ディーゼル 2 t 積級	0.500	日			施工 第0-0009号表
*** 合 計 ***	10	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
運搬距離 (km) : 0.6 機種区分 (BHバケット平積容量) : BH 山積0.28m3 (平積0.2m3)、2 t DT 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ			市街地状況 : D I D地区無し タイヤ損耗費及び補修費 : 良好		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

ダンプトラック運転（機 - 2 2）
オンロード・ディーゼル 2 t 積級

施工 第0 -0009号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	1.290	供用日			
運転手（一般）	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	22.000	L			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t 良好	1.290	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：オンロード・ディーゼル 2 t 積級 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 一般運転手（人 / 日）：1 タイヤ損耗費（供用日 / 日）：1.29			タイヤ損耗費区分（運搬路面状況）：運搬路面状況 良好 供用日当運転時間：0 ダンプトラック（供用日 / 日）：1.29 軽油（L / 日）：22		

残土処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

100 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	m 3			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
処分費（円 / m 3 ）：					

施 工 内 訳 表

リブ付硬質塩化ビニル管撤去工
200

施工 第0 -0011号表

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.15	人			
普通作業員	0.15	人			
バックホウ運転 (機 - 1) クローラ型・標準 山積0 . 2 8 m 3 排出ガス対策型2次基準	0.05	日			施工 第0-0012号表
諸雑費	3	%			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0030

バックホウ運転 (機 - 1)
クローラ型・標準 山積0.28m3

排出ガス対策型2次基準

施工 第0 -0012号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
バックホウ(クローラ型)[標準型] 排ガス2次 山積0.28m3	1.000	時間			
運転手(特殊)	0.160	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.300	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格:クローラ型・標準 山積0.28m3 岩石割増:岩石割増なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ 軽油(L/h):0			機種:排出ガス対策型2次基準 供用日当運転時間:0 特殊運転手(人/h):0		

小型マンホール撤去

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0013号表

頁0-0031

1 箇所 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
小型マンホール撤去	1.7	m			施工 第0-0014号表
小型マンホール工 鋳鉄製防護蓋撤去費 手間のみ（再利用）	1	箇所			
*** 単位当り ***	1	箇所			

小型マンホール撤去

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0014号表

頁0-0032

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.2	人			
普通作業員	0.4	人			
バックホウ運転 (機 - 1) クローラ型・標準 山積 0 . 2 8 m 3 排出ガス対策型 2 次基準	0.06	時間			施工 第0-0003号表
諸雑費	4	%			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

硬質塩化ビニル管撤去工（取付管）
150

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

頁0-0033

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.12	人			
普通作業員	0.12	人			
バックホウ運転 （機 - 1） クローラ型・標準 山積0 . 2 8 m 3 排出ガス対策型2次基準	0.05	時間			施工 第0-0003号表
諸雑費	3	%			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0034

廃プラスチック運搬

施工 第0 -0016号表

DID区間なし

15.5km以下

1

t 当り

機械構成比： 48.45%

労務構成比：

37.37%

材料構成比：

14.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	48.45%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.37%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.18%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：15.5km以下		

廃プラスチック処分費（ k g ）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0017号表

頁0-0035

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	m 3			
*** 合 計 ***	100	k g			
*** 単位当り ***	1	k g			
処分費（円 / m 3 ）：					

リブ付硬質塩化ビニル管設置工

頁0-0036

施工 第0 -0018号表

1 m 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
硬質塩化ビニル管設置工	4.0	m			施工 第0-0020号表
ヤリトリ継手	2	個			
下水道用塩ビ管V U支管9 0 ° 1 5 0	2	個			
*** 単位当り ***	1	式			

硬質塩化ビニル管設置工

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0020号表

1 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
硬質塩化ビニル管設置工 呼び径 1 5 0	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：管径 1 5 0 mm 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工規模：2 0 m未満 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0039

たて込み簡易土留（建込工）

施工 第0 -0021号表

加-ラ型 山積0.28m3（平積0.2m3）

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
バックホウ運転（機 - 1） クローラ型・標準 山積 0 . 2 8 m 3 排出ガス対策型 2 次基準	1.300	時間			施工 第0-0003号表
土木一般世話役	0.230	人			
特殊作業員	0.230	人			
普通作業員	0.470	人			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
土の状態〔作業効率 E 〕：地山 バックホウ規格： 加-ラ型 山積0.28m3（平積0.2m3） 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			掘削深（m）：2.28 バックホウ機種：排出ガス対策型 2 次基準		

たて込み簡易土留（引抜工）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0022号表

頁0-0040

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.140	人			
特殊作業員	0.140	人			
普通作業員	0.270	人			
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 賃料 4 . 9 t 吊 (燃料油脂費含む)	0.140	日			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
掘削深 (m) : 2.28					

施工内訳表

頁0-0041

たて込み簡易土留機材賃料

供用日数分

深さ2.5 m掘削幅3.0 m未満

施工 第0 -0023号表

1 式 当り

[illegible]

安曇野市

施工内訳表

頁0-0042

たて込み簡易土留機材質料
修理費及び損耗費分

施工 第0 -0024号表

1 式 当り

深さ2.5 m掘削幅3.0 m未満

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0043

小型マンホール工（塩化ビニル製）

施工 第0 -0025号表

径300mm 起点及び中間形式

2 m以下 1 5 0 mmおよび 2 0 0 mm

1

箇所 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
小型マンホール工（塩化ビニル製 3 0 0 ） 深 2 m以下 本管径 1 5 0 ・ 2 0 0	1.000	箇所			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	箇所			
マンホール規格：径300mm 起点及び中間形式 本管径：1 5 0 mmおよび 2 0 0 mm 時間的制約の有無（D = 1 のとき）： 条件不要 鋳鉄製防護蓋設置手間：防護蓋設置手間計上しない 起点落差形式設置の有無：起点落差形式設置なし			マンホール深さ：2 m以下 施工規模：5 箇所未満 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 鋳鉄製防護蓋単価（円 / 箇所） なし = 0 :		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0026号表

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 15cm以下 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	36.13%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0026号表

1

m 当り

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0046

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0027号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	9.54%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.31%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.54%

労務構成比：

障害等なし

82.52%

材料構成比：

7.94%

市場単価構成比：

施工 第0 -0027号表

0.00%

標準単価：
1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0048

アスファルト塊運搬

施工 第0 -0028号表

DID区間なし

11.5km以下

1

m 3 当り

機械構成比： 48.45%

労務構成比： 37.37%

材料構成比： 14.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	48.45%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.37%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.18%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：11.5km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

下層路盤
全仕上り厚 2 0 0 mm

1層施工

施工 第0 -0029号表

1

m 2 当り

機械構成比： 6.08% 労務構成比：

71.02%

材料構成比： 22.90%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	3.15%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス 1 次 質 量 3 ~ 4 t	2.76%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	29.78%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	25.25%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	13.93%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	20.97%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

下層路盤
全仕上り厚 2 0 0 mm

施工 第0 -0029号表

機械構成比： 6.08% 労務構成比： 71.02% 材料構成比： 22.90% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.88%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0051

上層路盤
全仕上り厚 1 1 0 mm

機械構成比： 5.59% 労務構成比：

1層施工

65.31% 材料構成比： 29.10%

施工 第0 -0030号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	2.89%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス 1 次 質量 3 ~ 4 t	2.54%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	27.38%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	23.22%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	12.81%	人		特殊作業員		
粒調碎石 2 5 mm以下	27.32%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

上層路盤
全仕上り厚 1 1 0 mm

機械構成比： 5.59% 労務構成比： 1層施工 65.31% 材料構成比： 29.10% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.73%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：110 材料：粒度調整碎石 M - 2 5				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0053

表層

施工 第0 -0031号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.52%

労務構成比：

45.10%

材料構成比：

54.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.15%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.23%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.15%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	49.49%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0054

表層

施工 第0 -0031号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.52% 労務構成比： 45.10%

材料構成比： 54.38%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.72%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.12%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度(1 3 F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0055

ポリエチレン有孔管 100

施工 第0 -0032号表

据付

直管

1

m 当り

機械構成比： 0.00%	労務構成比： 45.20%	材料構成比： 54.80%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	32.44%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.76%	人		土木一般世話役		
暗渠排水管	54.80%	m		暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 7 5		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 呼び径：50～150mm				管種別：直管		

施 工 内 訳 表

頁0-0056

ポリエチレン無孔管 100

施工 第0 -0033号表

据付

直管

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 45.20% 材料構成比： 54.80% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	32.44%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.76%	人		土木一般世話役		
暗渠排水管	54.80%	m		暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 75		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 呼び径：50～150mm				管種別：直管		

吸出し防止材設置

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0034号表

頁0-0057

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 24.78% 材料構成比： 75.22% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	21.17%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.61%	人		土木一般世話役		
吸出し防止材	75.22%	m ²		吸出し防止材 合織不織布 t = 1 0 mm 9 . 8 K N / m		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0058

遮水シート設置

施工 第0 -0035号表

遮水シート各種
機械構成比： 0.00% 労務構成比： 13.87% 材料構成比： 86.13% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	8.44%	人		普通作業員		
土木一般世話役	1.99%	人		土木一般世話役		
遮水シート	86.13%	m ²		遮水シート 厚 1 . 0 + 1 0 . 0 mm		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
遮水シート規格：遮水シート各種						

施 工 内 訳 表

頁0-0059

法面整形

盛土部

機械構成比： 13.42% 労務構成比： 74.46%

法面締固めあり

材料構成比： 12.12%

施工 第0 -0036号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 8 m 3	13.42%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	30.75%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	27.60%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	16.11%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	12.12%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

法面整形

盛土部

機械構成比： 13.42% 労務構成比： 74.46% 材料構成比： 12.12% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：盛土部 現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				法面締固めの有無：法面締固めあり 土質：㊦質土、砂及び砂質土、粘性土		

仮設取付管布設工
100

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0037号表

頁0-0061

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
硬質塩化ビニル管設置工	0.4	m			施工 第0-0020号表
PRP支管 200× 100	1	個			
止水キャップ 100	1	個			
*** 単位当り ***	1	式			

施工内訳表

頁0-0062

仮設材等の運搬
製品長 1.2 m 以内

運搬距離 2 km (×往復)

施工 第0 -0038号表

1 t 当り

[illegible]

安曇野市

施 工 内 訳 表

頁0-0063

仮設材等の積込み，取卸し費
積込み，取卸し（往復分）

施工 第0 -0039号表

1 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設材等積込み費 基地積込み	1.000	t			
仮設材等取卸し費 現場取卸し	1.000	t			
仮設材等積込み費 現場積込み	1.000	t			
仮設材等取卸し費 基地取卸し	1.000	t			
*** 単位当り ***	1	t			
作業区分：積込み，取卸し（往復分）					

施 工 内 訳 表

頁0-0064

本管テレビカメラ調査工
支管接合部含む

施工 第0 -0040号表

400 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
管路調査技師 内業	1	人			
管路調査助手 内業	1	人			
管路調査作業員	2	人			
T Vカメラ搭載車運転工 2 t	1	日			施工 第0-0041号表
*** 合 計 ***	400	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0065

T Vカメラ搭載車運転工
2 t

施工 第0 -0041号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	40.8	L			
運転手（一般）	1	人			
本管用T Vカメラ車損料 2 t 95.5kw	6	時間			
*** 単位当り ***	1	日			

冬期僻地補正計算書

箇所名： 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

計画・実施工期 令和 5 年 8 月 8 日 ~ 令和 5 年 12 月 11 日
冬期工事適用期間 令和 5 年 12 月 1 日 ~ 令和 6 年 3 月 31 日

1 現場管理費の補正（標準値に補正（加算）するものとするが条件が重複する場合は、最高2%とする。）

項目 月	全工事 日数	冬期工事 日数	寒中養生 日数
4月			
5月			
6月			
7月			
8月	24		
9月	30		
10月	31		
11月	30		
12月	11	11	
1月			
2月			
3月			
合計	126	11	

a：冬期補正

区分	町村名	補正係数
4級地		1.20

注) 1 冬期率は小数点以下第3位で四捨五入、小数点第2位とする。
2 補正率は小数点以下第3位で四捨五入、小数点第2位とする。

冬期率 = $\frac{11}{126}$ = 0.09

補正率 = 冬期率 × 補正係数 = 0.09 × 1.20 = 0.108

b：僻地補正（コンクリートダム・フィルダム・CAB除く）

区分	施工地域・工事箇所区分	補正率 (%)
市街地		2.0
山間僻地及び離島		1.0
地方部	施工場所が一般交通の影響を受ける場合	1.5
	施工場所が一般交通の影響を受けない場合	0.0

補正率合計 = 0.108 + 0.0 = 0.108 (≦2.00%)

2 寒中コンクリート養生 対象率 = 0.00%

構造物種別	計算法	率	数量
無筋構造物			m ³
鉄筋構造物			m ³
小型構造物(1)			m ³
小型構造物(2)			m ³
橋梁床版			m ³

数量集計表

(当 初)

上段 当初
下段 変更

工 事 名 : 令和5年度(市単)豊科4014号線管路布設替え工事

工 事 場 所 : 安曇野市 豊科 光

小口径鉄蓋は再利用

数量集計表1は、仮設接続工および暗渠排水工の建込簡易土留を含む

数量集計表2は、仮設接続工、暗渠排水工の資材・土工・舗装の集計

安曇野市 上下水道部下水道課

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

土 工 数 量 集 計 表(下水道+暗渠)

工 種	種 別	規格・形状		計 算	数 量	
土工	掘削工	0. 2m3級 B. H		22.5+11.3=33.8	34	m³
	埋戻工	0. 2m3級 B. H	単粒度碎石 (S-40)	0.0+5.3=5.3	5	m³
	碎石基礎工	(機械投入) 0. 2m3級 B. H		4.2+0.0=4.2	4.2	m³
	良質土埋戻工 (管上10cm～30cm)	0. 2m3級 B. H	良質発生土	2.3+0.0=2.3	2	m³
	埋戻工	0. 2m3級 B. H	発生土	12.1+6.4=18.5	19	m³
	残土運搬			9.1+4.8=13.9	14	m³
	残土処分	機械積込み 0. 2m3級 B. H		13.9×1.20=16.7	17	m³

廃 プ ラ ス チ ッ ク 重 量

工 種	下水道本管	小口径マンホール	取付管	計 算	数 量	
廃プラスチック運搬費				89/1000	0.1	t
廃プラスチック処分費	50.5	22.7	15.8	50.5+22.7+15.8	89	kg

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

撤 去 数 量 集 計 表

工 種	種 別	規格・形状		計 算		数 量	
	路線延長	φ 200mm				12.0	m
	管渠延長	下水道用リブ付硬質塩化ビニル管200mm				11.6	m
管撤去工							
	硬質塩化ビニール管	φ 200×4.0m					本
	可とう継手	φ 200mm					個
							個
	管撤去工					11.6	m
	埋設標示シート (茶)	W=400mm					m
	埋設標示テープ (茶)	W=30mm					m
	(土 工 事)						
	掘 削 工	0. 2m3級 B. H					m ³
		0. 35m3級 B. H					m ³
		0. 6m3級 B. H					m ³
	碎石基礎工	(機械投入) 0. 2m3級 B. H					m ³
		(機械投入) 0. 35m3級 B. H					m ³
		(機械投入) 0. 6m3級 B. H					m ³
		路盤材再利用(t=20cm)					m ³
	碎石基礎購入量	再生クラッシャーラン(RC40)					m ³
	良質土埋戻工 (管上10cm～30cm)	0. 2m3級 B. H					m ³
		0. 35m3級 B. H					m ³
		0. 6m3級 B. H					m ³
	埋 戻 工	0. 2m3級 B. H	発生土				m ³
		0. 35m3級 B. H	発生土				m ³
		0. 6m3級 B. H	発生土				m ³
	廃プラスチック処分費	リブ付硬質塩化ビニル管 φ 200		4.35×11.6=50.5		50.5	kg
							m ³
							m ³
	(山 留 工) (暗渠排水工分を含む)	平均掘削深					m
	建込み簡易土留 (暗渠排水工分を含む)	H=1. 5型					m
		H=2. 0型					m
		H=2. 5型					m
		H=3. 0型					m
		H=3. 5型					m
	建込み簡易土留	H=4. 0型					m
		H=4. 5型					m
		H=5. 0型					m
	建込み簡易土留	H=5. 5型					m
		H=6. 0型					m
	土留材運搬	搬入及び搬出					t

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

撤 去 数 量 集 計 表

工 種	種 別	規格・形状		計 算	数 量	
マンホール撤去工	(1号組立マンホール)					
	マンホール鉄蓋	不法投棄防止、除雪対応型 T-14				組
		不法投棄防止、除雪対応型 T-25				組
	転落防止梯子(SUS)	仕様書による				個
	マンホール底板	外径1100＊130				個
	底部工	砕石基礎 RC40-0	T=20cm	0.95㎡／箇所		㎡
		インバート工 18-8-40BB＋モルタル(1:3)仕 上 げ				箇所
						箇所
	躯体ブロック	H＝600				個
		H＝900				個
		H＝1200				個
		H＝1500				個
		H＝1800				個
	直壁ブロック	H＝300				個
		H＝600				個
		H＝900				個
		H＝1200				個
		H＝1500				個
		H＝1800				個
	斜壁ブロック	H＝300				個
		H＝450				個
		H＝600				個
	調整リング	t＝5				個
		t＝10				個
		t＝15				個
		t＝20				個
	削 孔	150mm (副管部)				箇所
		200mm (本管部)				箇所
	ブロック据付工	H=3m以下				箇所
		H=3m超～H=4m以下				箇所
		H=4m超～H=5m以下				
(副管撤去工)	200×150				箇所	
	直管	150mm 1箇所当			m	
	支管	200×150			本	
	カラー管	150mm			本	
	曲管	150mm			本	
	コンクリート	18－8－40(BB) 1箇所当			3 m	
	型枠	1箇所当			2 m	

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

撤 去 数 量 集 計 表

工 種	種 別	規格・形状		計 算	数 量	
マンホール撤去工	(塩ビ製小型マンホール)					
	小口径樹	ST～90L φ 300			1	個
	小口径樹	合流 φ 300				個
	VU自在継手(回転式)	φ 200				個
	VU直管	φ 300		箇所当りH= 1.09 m	1.09	m
	立ち管用支管	φ 300-200				個
	保護鉄蓋 (内蓋及び 沈下防止板含む)	T-14		再利用撤去	1	組
		T-25				組
	廃プラスチック処分費	小口径マンホール		13.7×1.66=22.7	22.7	kg
	汚水樹撤去 及び取付管撤去工			撤去総延長ΣL=	2.0m/箇所×2	4.0
(箇所当たり)						
公共ます撤去 及び取付管撤去		取付管延長 3. 0m未満				箇所
		3. 0mを超え5. 0m未満				箇所
		5. 0mを超える				箇所
		保護鉄蓋撤去	T-8			組
マルチインバート用支管		φ 150			個	
ヤトリ継手		φ 150			個	
(取付管土工)						
掘 削 工		0. 2m ³ 級 B. H				m ³
砂基礎工		クッション砂				m ³
良質土埋戻工		管上10cm～30cm				m ³
埋 戻 工		良質発生土 0. 2m ³ 級 B. H				m ³
残土処分工		L=2km 4DT 0. 2m ³ 級 B. H				m ³
廃プラスチック処分費		取付管		3.94×4.0=15.8	15.8	kg
鉄蓋(内蓋共)		重車用				組
鉄蓋(内蓋共)		軽車用				組
標準蓋						個
公共樹		流入受口取付型 φ 200－150				個
上記公共樹サイズ		1個当たり				m
小口径マンホール		L75° φ 300－150				個
鉄蓋(内蓋共)		φ 300 重車用				組
プレーエンド直管		φ 300				本
取付管		φ 150		2.0m/箇所×2	4.0	m

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

撤去数量集計表

[illegible]

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

数 量 集 計 表 1

工 種	種 別	規格・形状		計 算	数 量	
	路線延長	φ 200mm			12.0	m
	管渠延長	下水道用リブ付硬質塩化ビニル管200mm			11.6	m
管布設工						
	硬質塩化ビニール管	φ 200×4.0m			2.9	本
	可とう継手	φ 200mm				個
						個
	管布設工				11.6	m
	埋設標示シート (茶)	W＝400mm				m
	埋設標示テープ (茶)	W＝30mm				m
	(土 工 事)					
	掘 削 工	0. 2m3級 B. H			22	m ³
		0. 35m3級 B. H				m ³
		0. 6m3級 B. H				m ³
	碎石基礎工	(機械投入) 0. 2m3級 B. H			4.2	m ³
		(機械投入) 0. 35m3級 B. H				m ³
		(機械投入) 0. 6m3級 B. H				m ³
		路盤材再利用(t=20cm)				m ³
	碎石基礎購入量	再生クラッシャーラン(RC40)				m ³
	良質土埋戻工 (管上10cm～30cm)	0. 2m3級 B. H	良質発生土		2	m ³
		0. 35m3級 B. H	良質発生土			m ³
		0. 6m3級 B. H	良質発生土			m ³
	埋 戻 工	0. 2m3級 B. H	発生土		12	m ³
		0. 35m3級 B. H	発生土			m ³
		0. 6m3級 B. H	発生土			m ³
	残土処分工	機械積込み 0. 2m3級 B. H			9	m ³
		機械積込み 0. 35m3級 B. H				m ³
		機械積込み 0. 6m3級 B. H				m ³
(山 留 工) (暗渠排水工分を含む)	平均掘削深			2.28m	19.0	m
	建込み簡易土留 (暗渠排水工分を含む)	H＝1. 5型				m
		H＝2. 0型				m
		H＝2. 5型		平均H=2.28	19.0	m
		H＝3. 0型				m
		H＝3. 5型				m
	建込み簡易土留	H＝4. 0型				m
		H＝4. 5型				m
		H＝5. 0型				m
	建込み簡易土留	H＝5. 5型				m
		H＝6. 0型				m
	土留材運搬	搬入及び搬出			14.6	t

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

数 量 集 計 表 1

工 種	種 別	規格・形状		計 算	数 量	
マンホール設置工	(1号組立マンホール)					
	マンホール鉄蓋	不法投棄防止、除雪対応型 T-14				組
		不法投棄防止、除雪対応型 T-25				組
	転落防止梯子(SUS)	仕様書による				個
	マンホール底板	外径1100＊130				個
	底部工	砕石基礎 RC40-0	T=20cm	0.95㎡／箇所		㎡
		インバート工 18-8-40BB＋モルタル(1:3)仕 上 げ				箇所
						箇所
	躯体ブロック	H＝600				個
		H＝900				個
		H＝1200				個
		H＝1500				個
		H＝1800				個
	直壁ブロック	H＝300				個
		H＝600				個
		H＝900				個
		H＝1200				個
		H＝1500				個
		H＝1800				個
	斜壁ブロック	H＝300				個
		H＝450				個
		H＝600				個
	調整リング	t＝5				個
		t＝10				個
		t＝15				個
		t＝20				個
	削 孔	150mm (副管部)				箇所
		200mm (本管部)				箇所
	ブロック据付工	H=3m以下				箇所
		H=3m超～H=4m以下				箇所
		H=4m超～H=5m以下				
(副管設置工)	200×150				箇所	
	直管	150mm 1箇所当			m	
	支管	200×150			本	
	カラー管	150mm			本	
	曲管	150mm			本	
	コンクリート	18－8－40(BB) 1箇所当			3 m	
	型枠	1箇所当			2 m	

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

数 量 集 計 表 1

工 種	種 別	規格・形状		計 算	数 量	
マンホール設置工	(塩ビ製小型マンホール)					
	小口径樹	ST～90L φ 300			1	個
	小口径樹	合流 φ 300				個
	VU自在継手(回転式)	φ 200				個
	VU直管	φ 300		箇所当りH= 1.09 m	1.09	m
	立ち管用支管	φ 300-200				個
	保護鉄蓋 (内蓋及び 沈下防止板含む)	T-14		再利用	1	組
		T-25				組
	汚水樹設置 及び取付管工			布設総延長ΣL=		
(箇所当たり)						
公共ます設置 及び取付管布設		取付管布設延長 3. 0m未満				箇所
		3. 0mを超え5. 0m未満				箇所
		5. 0mを超える				箇所
		保護鉄蓋設置	T-8			
マルチインパート用支管		φ 150			2	個
ヤリトリ継手		φ 150			2	個
(取付管土工)						
掘 削 工		0. 2m ³ 級 B. H				m ³
砂基礎工		クッション砂				m ³
良質土埋戻工		管上10cm～30cm	良質発生土			m ³
埋 戻 工		良質発生土 0. 2m ³ 級 B. H				m ³
残土処分工		L=2km 4DT 0. 2m ³ 級 B. H				m ³
鉄蓋(内蓋共)		重車用				組
鉄蓋(内蓋共)		軽車用				組
標準蓋						個
公共樹		流入受口取付型 φ 200－150				個
上記公共樹サイズ		1個当たり				m
小口径マンホール		L75° φ 300－150				個
鉄蓋(内蓋共)		φ 300 重車用				組
プレーエンド直管		φ 300				本
取付管		φ 150		2.0m/箇所×2	4.0	m

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

数量集計表 1

[illegible]

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

数 量 集 計 表 2 (暗渠排水工および仮設工)

工 種	種 別	規格・形状	計 算	数 量		
暗渠排水管布設工	路線延長	φ 100		21.5	m	
	ポリエチレン有孔管 φ 100	φ 100		16.0	m	
	ポリエチレン無孔管 φ 100	φ 100		5.5	m	
	45° エルボ	φ 100		2	個	
	掘 削 工	0. 2m3級 B. H		3.0+6.6+1.7=11.3	11	m ³
	埋 戻 工	0. 2m3級 B. H	単粒度碎石(S-30)	3.4+1.9=5.3	5	m ³
	埋 戻 工	0. 2m3級 B. H	発生土	4.7+1.7=6.4	6	m ³
	残土処分工	機械積込み 0. 2m3級 B. H		3.4+1.4=4.8	5	m ³
	吸出防止材			11.4+3.8=15.2	15	m ²
遮水シート			18.6+7.8=26.4	26	m ²	
盛土法面整形			2.6*1.4*1.972=7.2	7	m ²	
仮設配管工						
	不断水水替工	2箇所		見積書	1	式
	PRP支管	φ 200×100			1	個
	VU φ 100				0.4	m
	止水キャップ	撤去時			1	個
	As切断工			6.0	6	m
	As取壊し工	機械積込み 0. 2m3級 B. H		2.85	3	m ²
	掘 削 工	0. 2m3級 B. H		6.6	7	m ³
	良質土埋戻工 (管上10cm～30cm)	0. 2m3級 B. H	良質発生土	0.6	1	m ³
埋 戻 工	0. 2m3級 B. H	発生土	4.9	5	m ³	
残土処分工	機械積込み 0. 2m3級 B. H		1.2	1	m ³	
碎石基礎工	(機械投入) 0. 2m3級 B. H		1.0	1.0	m ³	
As処分工(運搬)				0.1	m ³	
As処分費				0.3	t	

(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

数量集計表 2 (暗渠排水工および仮設工)

[illegible]

建 込 み 簡 易 土 留 め 関 係 算 定 表												
(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事												当初
施工延長制約仕様(1セット15m)												
項 目	単 位	PRPφ200										
		1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	合計
1 算定条件												
掘削幅 W	m			0.95								
平均掘削深 H	m			2.31								
予掘深 H-H'	m			1.00								
バックホウ												
バケット容量 q	m3			0.2								
バックホウの1日当り掘削作業量 D	m3/日			43								
作業能力 Q=D/Tb	m3/hr			7.82								
運転日当り運転時間 Tb	hr			5.50								
トラッククレーン												
規 格	t			4.8～4.9								
2 建込み歩掛りの算定(10m当り)												
建込み時間 TA=H'×W×10/Q+BH運転時間	hr			3.391								
BH運転時間	hr			1.80								
3 引抜き歩掛り(10m当り)の算定												
引抜き時間 TB=TC運転時間	hr			0.160								
TC運転時間	hr			0.16								
4 日数の算定												
(1)工程別日進量												
掘削建込み工												
建込み時間より L1=10/(TA/Tb)	m/日			16.22								
砂基礎工・砂埋戻工(機械投入・d=0.214)												
1m当りの基礎砂量 V1=(d+0.4)×W-d^2×π/4	m3/m			0.55								
タンパ転圧量より L2=(33m3/日)/V1	m/日			60.00								
管布設工												
作業人員より L3=(1m/0.022人)	m/日			45.45								
埋戻工(機械)												
1m当りの埋戻量 V2=W×(H-0.614-1.0)	m3/m			0.66								
タンパ転圧量より L4=(33m3/日)/V2	m/日			50.00								
引抜き工												
引抜き時間より L5=10/TB	m/日			62.50								
(2)15m当たりの所要日数												
建込み工 D1=15/L1	日			0.9								
砂基礎工 D2=15/L2	日			0.3								
管布設工 D3=15/L3	日			0.3								
埋戻工 D4=15/L4	日			0.3								
引抜き工 D5=15/L5	日			0.2								
(3)賃料日数												
15m当りの損料日数												
D=(D1/2+D2+D3/2+D4)×1.3	日			1.6								
日進量 ΔL=15/D	m/日			9.4								
施工延長 L01	m			12.00								12.00
施工延長に対する賃料日数 D01=D/15×L01	日			1.3								1.3
(4)水替日数(常時排水)												
15m当りの水替日数												
D=(D1/2+D2+(D3+D4)/2)×1.3	日			1.4								
施工延長 L02	m			12.00								12.00
施工延長に対する水替日数 D02=D/15×L02	日			1.1								1.1
(5)水替日数(作業時排水)												
15m当りの水替日数												
D=D1/2+D2+(D3+D4)/2	日			1.1								
施工延長 L03	m			12.00								12.00
施工延長に対する水替日数 D03=D/15×L03	日			0.9								0.9

建 込 み 簡 易 土 留 め 関 係 算 定 表												
(工事名) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事												当初
施工延長制約仕様(1セット15m)												
項 目	単 位	PRPφ200										
		1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	合計
1 算定条件												
掘削幅 W	m			0.95								
平均掘削深 H	m			2.24								
予掘深 H－H'	m			1.00								
バックホウ												
バケット容量 q	m3			0.2								
バックホウの1日当り掘削作業量 D	m3/日			43								
作業能力 Q＝D／Tb	m3/hr			7.82								
運転日当り運転時間 Tb	hr			5.50								
トラッククレーン												
規 格	t			4.8～4.9								
2 建込み歩掛りの算定(10m当り)												
建込み時間 TA＝H'×W×10／Q＋BH運転時間	hr			3.306								
BH運転時間	hr			1.80								
3 引抜き歩掛り(10m当り)の算定												
引抜き時間 TB＝TC運転時間	hr			0.160								
TC運転時間	hr			0.16								
4 日数の算定												
(1)工程別日進量												
掘削建込み工												
建込み時間より L1＝10／(TA／Tb)	m/日			16.64								
砂基礎工・砂埋戻工(機械投入・d＝0.214)												
1m当りの基礎砂量 V1＝(d＋0.4)×W－d ² ×π/4	m3/m			0.55								
タンパ転圧量より L2＝(33m3/日)／V1	m/日			60.00								
管布設工												
作業人員より L3＝(1m/0.022人)	m/日			45.45								
埋戻工(機械)												
1m当りの埋戻量 V2＝W×(H－0.614－1.0)	m3/m			0.59								
タンパ転圧量より L4＝(33m3/日)／V2	m/日			55.93								
引抜き工												
引抜き時間より L5＝10／TB	m/日			62.50								
(2)15m当たりの所要日数												
建込み工 D1＝15／L1	日			0.9								
砂基礎工 D2＝15／L2	日			0.3								
管布設工 D3＝15／L3	日			0.3								
埋戻工 D4＝15／L4	日			0.3								
引抜き工 D5＝15／L5	日			0.2								
(3)賃料日数												
15m当りの損料日数												
D＝(D1／2＋D2＋D3／2＋D4)×1.3	日			1.6								
日進量 ΔL＝15／D	m/日			9.4								
施工延長 L01	m			7.00								7.00
施工延長に対する賃料日数 D01＝D／15×L01	日			0.7								0.7
(4)水替日数(常時排水)												
15m当りの水替日数												
D＝(D1／2＋D2＋(D3＋D4)／2)×1.3	日			1.4								
施工延長 L02	m			7.00								7.00
施工延長に対する水替日数 D02＝D／15×L02	日			0.7								0.7
(5)水替日数(作業時排水)												
15m当りの水替日数												
D＝D1／2＋D2＋(D3＋D4)／2	日			1.1								
施工延長 L03	m			7.00								7.00
施工延長に対する水替日数 D03＝D／15×L03	日			0.5								0.5

(土工数量調書) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

[illegible]

[暗渠排水および仮設土工]						
数 量 計 算 書						
名 称	形状寸法	計 算 式			単位	数 量
①暗渠排水市道As部	h(0.20～0.40)	12.0	+	+	+	12.0
	下水道下				=	12.0
②暗渠排水単独部	h(1.29～2.18)	4.0	+	+	+	4.0
					=	4.0
③暗渠排水単独部	h(1.29)	2.6	+	+	+	2.6
	素掘り				=	2.6
仮設工(市道As部)	H(2.33)	3.0				3.0
	本管接続部				=	3.0

[illegible]

②暗渠排水単独部 4.0 m					
数 量 計 算 書					
名 称	形状寸法	計 算 式			単位 数 量
掘削工	平均掘削高1.74	$0.95 \times 1.74 \times 4.0 = 6.61$			m ³ 6.6
埋戻工	単粒度碎石(S-40)	$0.95 \times 0.50 \times 4.0 = 1.90$			m ³ 1.9
	平均高0.30				
埋戻工	発生土	$0.95 \times 1.24 \times 4.0 = 4.71$			m ³ 4.7
	平均高1.24				
発生土処理工		$6.61 - (4.71 / 0.9) = 1.38$			m ³ 1.4
吸出防止材		$0.95 \times 4.0 = 3.80$			m ² 3.8
遮水シート		$1.95 \times 4.0 = 7.80$			m ² 7.8

③暗渠排水単独部 2.6 m					
数 量 計 算 書					
名 称	形状寸法	計 算 式			単位 数 量
掘削工	掘削平均高0.65	$(1.29 + 0.00) / 2 = 0.645 \times 2.6 = 1.68$			m ³ 1.7
埋戻工	発生土	$(1.29 + 0.00) / 2 = 0.645 \times 2.6 = 1.68$			m ³ 1.7
	平均高0.65				

(管渠数量調書) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

[illegible]

(人孔数量調書) 令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

[illegible]

令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

(小口径マンホール数量計算書)

[illegible]

令和5年度(市単)市道豊科4014号線管路布設替え工事

(小口径マンホール数量計算書)

[illegible]

平面図

縮尺 1/200(A1)

安曇野市 豊科 田沢
市道豊科4014号線



座 標 一 覧 表				
点 名	標 識	X 座 標	Y 座 標	標 高
T-1	プラスチック杭	500.000	500.000	564.379
T-2(KBM)	真鍮紙	500.000	569.356	563.942
441-1MH	塩ビ製小型	499.480	501.195	564.35
441-3MH	1号	500.767	529.467	564.77
441-2MH	1号	500.982	539.959	564.49

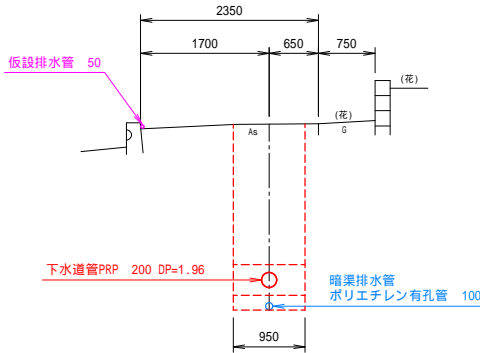
施工時の注意事項

- ・地下埋設物や構造物との接触に注意してください。
- ・張り出し枝や架空線との接触に注意してください。
- ・令和3年度下水道管路施設等調査業務(R4/2)を基にしています。
- ・調査設計時点より変状範囲の拡大が起きている可能性があることから施工前に確認し、必要に応じて協議・変更を行ってください。

横断面図

縮尺 1/50(A1)

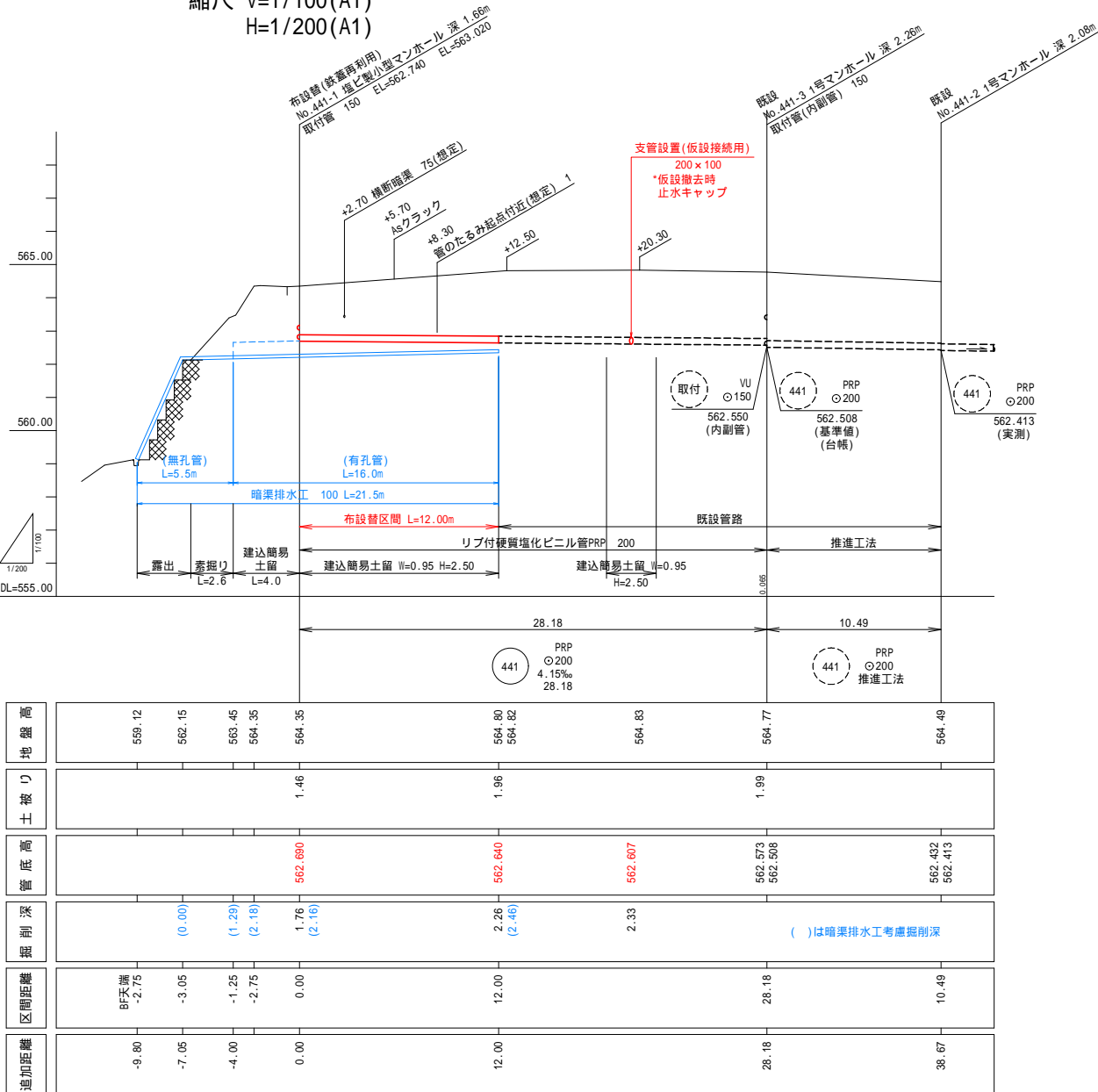
No.441-1+12.0



計画縦断面図

縮尺 V=1/100(A1)

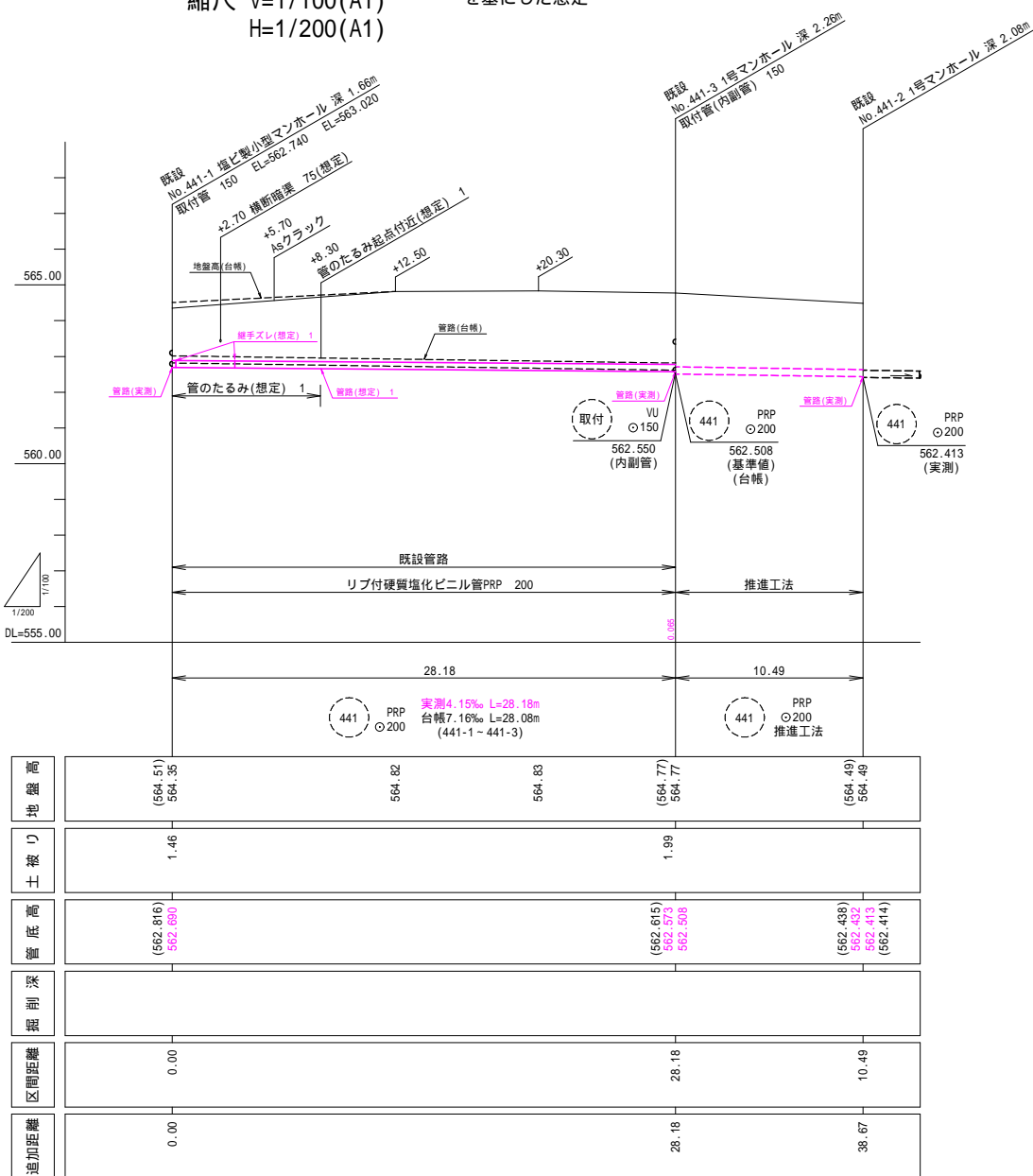
H=1/200(A1)



現況縦断面図(参考)

縮尺 V=1/100(A1)

H=1/200(A1)



() 値は下水道台帳値

- 1 令和3年度下水道管路施設等調査業務を基にした想定

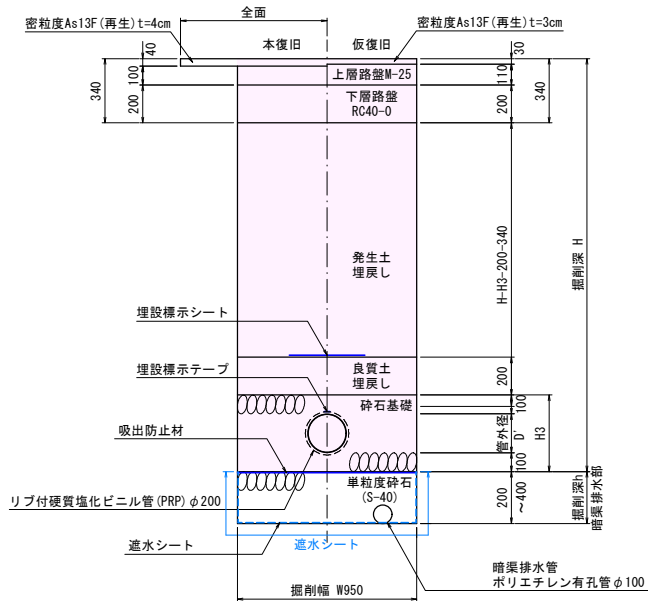
凡 例	
—	実施設計路線
- - -	既 設 路 線
- - -	計 画 路 線
○	公共汚水樹
①	0号マンホール
②	1号マンホール
③	2号マンホール
●	塩ビ製小型マンホール
⊙	マンホールポンプ
—	上 水 道 管

路 線 番 号	
441	

令和 年度		工 事	
番号	1 / 2	平面縦横断面図	縮尺 図 示(A1)
市道豊科4014号線			
安曇野市 豊科 田沢			
部長	課長	係長	担当
設計会社	有限会社	エンジンエヌディー	
測量会社	有限会社	エンジンエヌディー	
調査会社			
安曇野市 上下水道部 下水道課			

土工・舗装復旧標準断面図

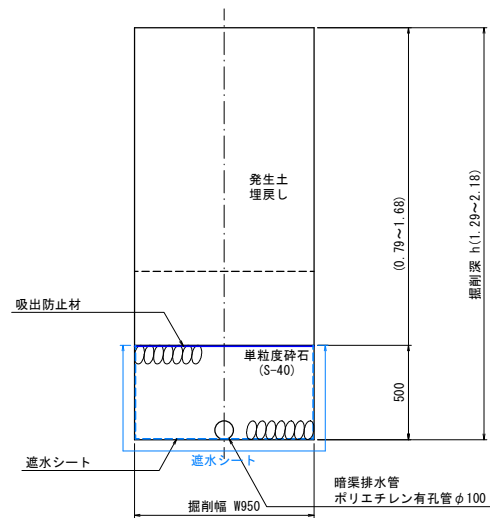
①市道車道アスファルト舗装
(暗渠排水工含む)



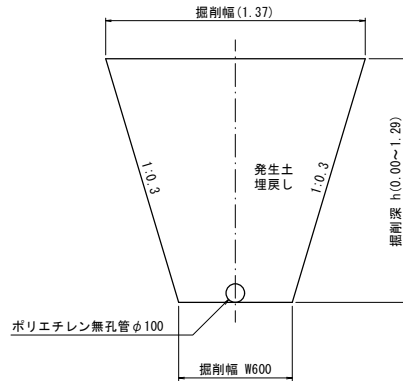
寸法表

リブ付硬質塩化ビニル管	管厚 t (mm)	管外径 D' (mm)	基礎厚 H3 (mm)
φ 200	3.0	200	406

②暗渠排水工单独部



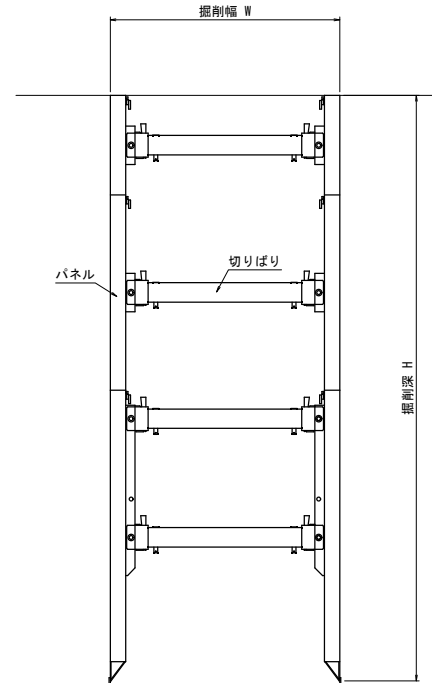
③暗渠排水工单独部
(素掘り)



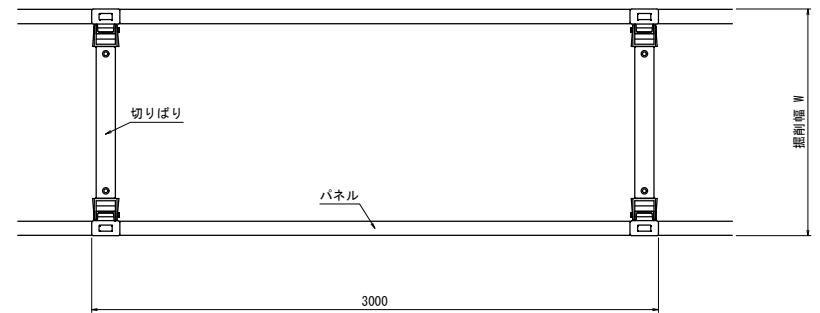
素掘り (1m当り)	
区 分	数 量
掘削	1.3 m ²
埋戻し	1.3 m ²

土留工参考図
縮尺 1/20

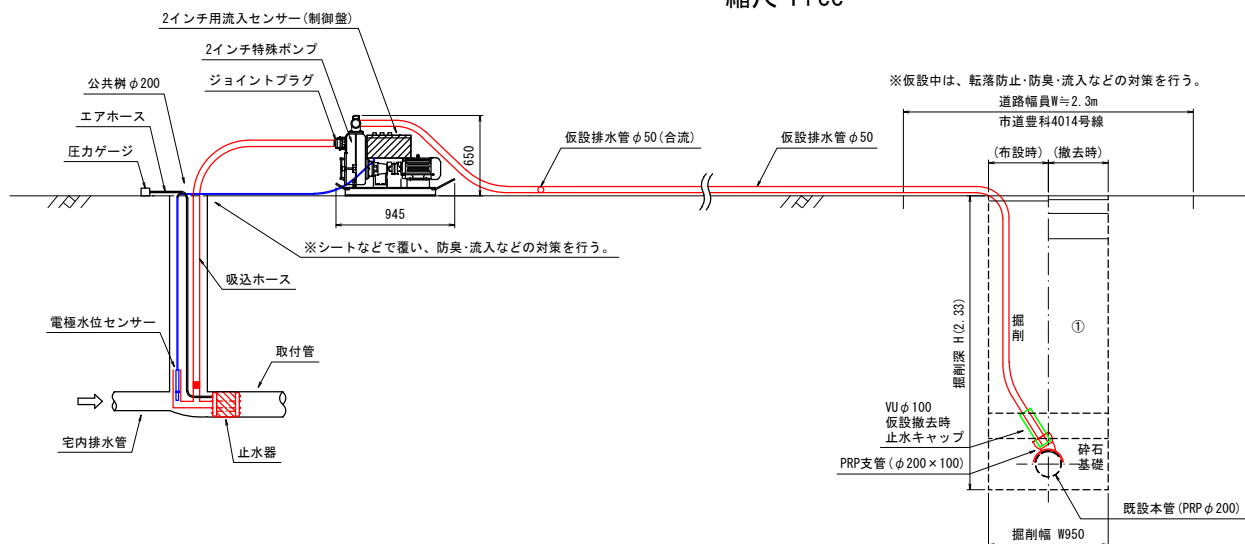
断面図



平面図



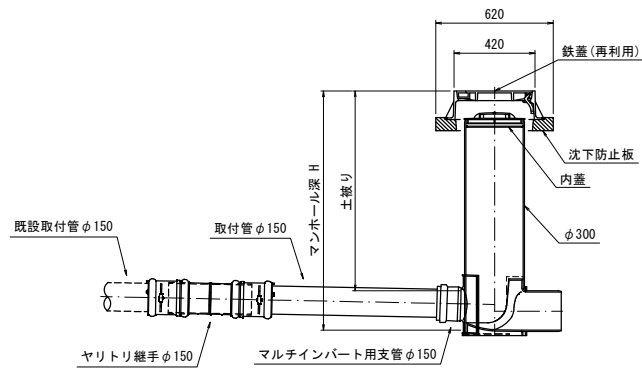
仮設工参考図
縮尺 Free



塩ビ製小型マンホール参考図

縮尺 1/

φ 300 × 200



路線番号
441

令和	年度			工事
番号	2 / 2	標準図	縮尺	図 示 (A1)
市道豊科4014号線				
安曇野市 豊科 田沢				
部長	課長	係長	担当	
設計会社	有限会社	エンジニアエスディー		
測量会社	有限会社	エンジニアエスディー		
調査会社				
安曇野市 上下水道部 下水道課				