

令和3年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

| 小学校区   | 点検番号 | 路線名                 | 危険・要注意箇所          | 通学路の状況・危険の内容   | 要望内容        | 点検の結果   | 対策内容                                  | 事業主体 | 対策の実施状況 (R5.12.31時点)                               |
|--------|------|---------------------|-------------------|--|-------------|---|---------------------------------------|------|--|
| 豊科南小学校 | 1    | 県道梓橋田沢停車場線(県道316号線) | 豊科457-10付近立石交差点   | 信号待ちしている児童の待機場所が狭く巻き込まれる可能性がある。  | 待機所の拡張      | 横断歩道周辺に待機所の設置が必要であるが道路改良に現況では道路用地に余裕が無く、地元合意等に時間を要する。美容室北側道路(豊科3060号線)を車両通行止めにして、既存の道を待機所へ転用することを検討。豊科3060号線を待機所に転用可能な場合、交差点内の横断歩道の変更を行う。 | 県道の交差点改良                              | 長野県  | 改良方法について地元と調整中。令和5年度は予備設計を実施中。                     |
|        |      |                     |                   |  |             |   | 美容室北側道路を車両通行止めにして、既存道路を待機所へ転用とすることを検討 | 安曇野市 | 県道の交差点改良時に調整                                       |
| 豊科南小学校 | 2    | 豊科3541号線(綿半～南部公園)   | 安曇野市豊科425-4付近     | 登下校の時間帯の交通量が多く、速度の速い車も多いため危険である。また、歩道もないため歩く児童のすれすれを車が通過している。このため、「スクールゾーン」等のカラー舗装を要望する。                         | カラー舗装       | 豊科3541号は道路改良計画はあるが早急な対応が必要。道路へのグリーンベルト舗装は、学校から半径1km以内のみ実施。安曇野市総合体育館は運用開始されたことから、更に通行車両が増加する見込み。   | 外側線にドッドラインの追加                         | 安曇野市 | ・地権者の合意が得られなかったため、道路改良不可<br>・代替措置としてR6年度に路面標示を設置予定 |
| 豊科北小学校 | 3    | 豊科2級10号線            | 安曇野市豊科南穂高3776-1付近 | 狭い道路幅に加え通勤通学、農耕車両の交通量が増加。冬季になると神社樹木の影となり路面が凍結し、スリップしやすいため、数台は北側の水路に落ちることがある。これらの対策として道路の拡幅及び北側水路にガードレールの設置を要望する。 | 道路改良        | 東側の県道との交差点改良を計画しており、引き続き細萱保育園までの道路改良を検討。  | 道路改良                                  | 安曇野市 | 事業化に向け調整中  |
| 豊科東小学校 | 4    | 豊科2185号線            | 安曇野市豊科田沢7038-25先  | 右折禁止にも関わらず、右折をして田沢橋方面に出ようとする車両が多く、危険であるので、対策を検討したい。  | 横断歩道の安全対策   | 犀川の堤防管理道路のため県道への接続部を塞ぐことは困難。  | 右折禁止看板設置                              | 安曇野市 | R3年度 注意看板設置済                                       |
|        |      |                     |                   |  |             |   | 登下校時間帯の右折車両の取り締まり                     | 警察   | 継続的な指導取締りを実施する                                     |
| 豊科東小学校 | 5    | 豊科4138号線            | 安曇野市豊科光1290-13先   | 車の交通量が多く、西側の隣接する道路にはグリーンベルトがあるので、本道路にもグリーンベルトの設置を希望する。   | グリーンベルトの設置  | 道路へのグリーンベルト舗装は、学校から半径1km以内のみ実施。周辺には通学路注意看板設置済。  | ○現状維持                                 |      |  |
| 穂高南小学校 | 6    | 県道塚原穂高停車場線          | 安曇野市穂高柏原912-4先    | 交通量が多い。路側帯が狭く歩行の際に危険。  | グリーンベルトの設置  | 平行している国道147号線の抜け道として交通量が多い。速度制限等の規制も、実際の利用状況を考慮すること実効性が低い。通行車両の速度低減を目的にドットラインを施工済。グリーンベルトを新設しても交通量と車両速度から重大事故から児童・生徒の安全を確保が見込めない。         | 通学路の変更を検討                             | 安曇野市 | 指定通学路変更済(市教委)                                      |
| 穂高北小学校 | 7    | 穂高1級15号線            | 安曇野市穂高有明6616-3付近  | 見通しが良いため速度が上がりやすい。四方から車がくる。  | カラー舗装       | 特に朝の登校と通勤が重なる時間が危険であるためカラー舗装により注意喚起が必要。横断歩道前の児童が待機している場所の巻き込み事故等を防止するためガードポールを新設が必要。  | カラー舗装及びガードポールの設置                      | 安曇野市 | R3年度に南北の停止線それぞれにワイン色の表示線5本・ガードポスト2本設置済             |
| 穂高南小学校 | 8    | 穂高2級19号線            | 安曇野市穂高5335-2先     | 道幅が狭く、歩道の幅も十分ではない。   | グリーンベルトの設置  | 道幅が狭いが児童・生徒の利用状況を改めて確認後グリーンベルト等の対策を検討。  | グリーンベルトの設置                            | 安曇野市 | R4年度 グリーンベルト設置済                                    |
| 穂高西小学校 | 9    | 穂高4002号線            | 安曇野市穂高柏原2028-1付近  | 道幅が狭く、路肩に水路があるため車とのすれ違い時危険。児童と車の接触事故あり。  | 防護柵、水路への蓋設置 | 水路への蓋設置により道路を広げると、かえって通行車両速度が上昇し重大事故の危険が高まる。北側水路への防護柵の設置については、グリーンベルトが道路南側にあることから車両を南側に寄せる要因になる。  | グリーンベルトの再塗装                           | 安曇野市 | R3年度に拾ヶ堰～日吉神社東交差点までの間、外側線2本・グリーンベルト・交差点内の停止線他の再塗装済 |
| 穂高南小学校 | 10   | 穂高2級3号線             | 安曇野市穂高1894付近      | 交通量が多く、児童が道路を横断時に危険である。  | 横断歩道の設置     | 東側の交差点の関係で横断歩道の新設が困難。路面標示により通行車両の注意喚起が必要。   | 路面標示の設置                               | 安曇野市 | R3年度に簡易横断歩道内を黄色で塗装済                                |

令和3年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

| 小学校区  | 点検番号 | 路線名   | 危険・要注意箇所                 | 通学路の状況・危険の内容  | 要望内容               | 点検の結果  | 対策内容               | 事業主体 | 対策の実施状況 (R5.12.31時点)  |
|-------|------|---|--------------------------|---|--------------------|--|--------------------|------|---|
| 三郷小学校 | 11   | 県道小倉梓橋停車場線と三郷1661号線の交差点                             | 安曇野市三郷明盛93-4付近           | 十字路交差点で、たびたび事故が発生している。歩行者を巻き込む人身事故も心配される。   | 信号機の設置             | 路面標示、注意看板などの対応は実施済。信号機の設置要件に交差点の直角交差が必要であるため、先に交差点改良が必要であるが地権者等と調整中。                         | 交差点改良              | 安曇野市 | 工事着手 (R6.3完成予定)   |
| 三郷小学校 | 12   | 県道田多井中萱豊科線  | 安曇野市三郷明盛3031-1付近         | 左右の確認がしづらく危険であり、交差点のカラー舗装を要望する。   | カラー舗装              | 見通しが悪い交差点で、横断歩道が設置されているが歩行者の待機所が無く危険。交通量も多く児童・生徒の通学状況を確認後、指定通学路の変更を含めた検討が必要。                 | 指定通学路の変更           | 安曇野市 | 指定通学路変更済(市教委)   |
| 三郷小学校 | 13   | 県道田多井中萱豊科線  | 安曇野市三郷明盛3330-2付近(貞亨義民社南) | 見通しの悪い交差点で東西方向の県道田多井中萱豊科線を走る車両からの見通しが非常に悪い。児童生徒はこの県道を横切る必要があり、大変危険を伴う。  | カラー舗装              | 見通しが悪い交差点で、横断歩道が設置されているが待機所が無く危険である。児童・生徒の通学状況を確認後、中萱公園付近へ横断歩道の移設又は現状の横断歩道の前後にカラー舗装を実施。      | 指定通学路の変更           | 安曇野市 | 検討済、指定通学路変更なし(市教委)  |
|       |      |   |                          |   |                    |  | カラー舗装              | 長野県  | R4カラー舗装を実施済   |
| 三郷小学校 | 14   | 県道小倉梓橋停車場線  | 安曇野市三郷明盛200-1北交差点        | 県道小倉梓橋停車場線は交通量が多く事故が多発している。北側にしか歩道がないため、南側に居住する小学生は横断しなければならないが、当該交差点は見通しが悪く、子供が立っていてもスピードを落とさず走行していくため危険。児童との接触事故あり。 | 横断歩道の設置            | 付近には横断歩道が無いため横断歩道は必要であり、指定通学路ではないが約15名の児童・生徒が県道を横断している。横断歩道及び退避所の新設を検討。                      | 交差点改良による横断歩道設置。    | 安曇野市 | 地権者の同意が得られないため未実施(R2年度点検番号11と重複)  |
| 堀金小学校 | 15   | 主要地方道安曇野インター堀金線                                     | 堀金小学校からあずみ野総合サイクルセンター前まで | 歩道が一部未整備であり、児童の登下校時に危険である。  | 歩道・ガードレール・横断歩道の設置  | 交通量も多く歩車分離できない状況であるため指定通学路の変更を検討したが、適切な迂回路が確保できない状況。外側線、センターライン等が経年劣化により見にくい状況。              | 諏訪神社前の外側線、路面標示等の修繕 | 長野県  | ・神社から学校側は路肩舗装を拡幅し、カラー舗装を実施済(令和4年度)<br>・改良方法について地元と調整中。令和5年度は予備設計を実施中。         |
| 堀金小学校 | 16   | 主要地方道安曇野インター堀金線・堀金1309号線・堀金2級59号線・堀金1333号線・堀金1335号線 | 安曇野市堀金三田1149-15付近        | 小学校から田多井に向かう道路は道幅が狭く、交通量も多いので危険である。   | 歩道・グリーンベルト・横断歩道の設置 | 県道の道路改良中で整備完了まではある程度の時間が必要。道路改良しゅん工まで、指定通学路の変更を検討したが適切な迂回路が確保できない状況。横断歩道は待機場所の確保が困難であるため難しい。 | 道路改良による歩道設置        | 長野県  | ※令和元年の20と同じR6年に工事予定   |
|       |      |   |                          |   |                    |  | 通学路注意看板設置          | 安曇野市 | 令和4年度設置済  |
| 堀金小学校 | 17   | 堀金1級1号線(岩原交差点～13分団第1部詰所)                            | 安曇野市堀金烏川283先             | 岩原の交差点から消防団詰所までのグリーンベルト設置要望あり。  | グリーンベルトの設置         | 交通量が多いが、多くの児童・生徒は歩道整備済の堀金2級51号線を利用していることが多い。道路改良の計画がありグリーンベルトの設置は2重投資になるので計画済の道路改良で対応。       | 道路改良による歩道設置        | 安曇野市 | R5年度 詳細設計及び用地測量着手(2工区)  |
| 明北小学校 | 18   | 国道403号線   | 安曇野市明科東川手1411-5付近        | 通学路として多くの児童が利用しているが、歩道が狭いうえにカーブ道路のため見通しが悪く、危険である。   | カーブミラーの設置          | 国道403号は歩道整備を計画中。通学している児童・生徒のほとんどはスクールバスを利用しているが、見通しの悪く、速度が出やすい場所であることから路面標示等で車両速度を抑える必要がある。  | 路面標示の新設            | 長野県  | R4ドットライン設置済   |
| 明南小学校 | 19   | 国道19号   | 安曇野市明科中川手3517-1付近        | 歩道橋が老朽化し、階段や床面のコンクリートタイルが破損したり剥がれたりしている。  | 歩道橋の修繕             | 階段及び床面タイルが破損しているため児童・生徒が転倒の恐れがある。  | 歩道橋の修繕             | 国    | R3年度に階段、床面のタイルが剥がれた箇所及び手摺り部の補修を実施。今後、タイル等の剥がれた箇所等がある場合には、歩行者に支障がないように補修を行います。 |

令和3年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

| 小学校区  | 点検番号 | 路線名                | 危険・要注意箇所            | 通学路の状況・危険の内容                                | 要望内容        | 点検の結果   | 対策内容         | 事業主体 | 対策の実施状況 (R5.12.31時点)          |
|-------|------|--------------------|---------------------|---|-------------|---|--------------|------|-------------------------------|
| 明南小学校 | 20   | 明科3010・3076・3009号線 | 安曇野市明科光559-1先・変則五差路 | 変則五差路で交差点に進入時、スピードを出して曲がる車両が多く、事故の発生危険度が高い。 | 道路標識(徐行)の設置 | 変則五差路で道路優先が分かりずらいため、南北の道路に外側線、東西の道路に停止指導線の設置。 | 外側線、停止指導線の新設 | 安曇野市 | 公安委員会と調整のうえR3年度実施済            |
| 三郷小学校 | 21   | 県道小倉梓橋停車場線(黒沢川橋)   | 安曇野市三郷温4604-10 先    | 交通量が多く、歩道がないため危険である。                        | 歩道の設置       | 黒沢川橋の横に新たに歩道橋を設置。                             | 道路改良         | 長野県  | ・R5年度にドットライン設置済<br>・用地補償等を実施中 |