

平成21年度長野自動車道沿線騒音調査結果概要

安曇野市市民環境部生活環境課

1 調査概要

(1) 調査主旨

長野自動車道沿線の騒音問題に対処するため、沿線における騒音レベル及び交通量等を調査するものである。調査により得られた測定結果は、環境基準の「道路に面する地域」と比較した。

(2) 調査実施主体

安曇野市

(3) 調査箇所及び環境基準

調 査 地 点		環境基準 (dB)		
地点番号	住 所	地域	昼	夜
No.1	安曇野市豊科田沢6381-1	A	60	55
No.2	安曇野市豊科高家3969 - 9			
No.3	安曇野市豊科高家933			

(4) 調査日時

平成21年4月23日(木)6時 ~ 4月24日(金)6時

2 調査内容

(1) 調査項目

ア 道路交通騒音

等価騒音レベル、時間率騒音レベル及び騒音レベルの最大値

イ 交通条件の観測

長野自動車道の上下線別・車種別交通量及び上下線別走行速度

ウ 気象観測

気温、湿度、風向、風速、天候及び気圧

エ 道路条件

長野自動車道からの距離、高さ、道路構造、舗装種別及び遮音壁設置の有無

(2) 調査方法

ア 道路交通騒音

地点番号	マイクロホンの位置の概要	マイクロホンの高さ
No.1	住居の北側敷地内、住居北側の垣根と畑の境界	1.2m
No.2	住居の南側敷地内、住居南東付近倉庫と道路の境界	1.2m
No.3	住居東側の倉庫と畑の境界	1.2m

・基準時間帯は昼間16時間(6:00~22:00)、夜間8時間(22:00~6:00)の2区分

・観測時間は毎正時から1時間とし、1日24時間測定

イ 交通条件の観測

・交通量は、上下線別・車種別(大型車、小型車、二輪車)交通量を観測

・観測時間は、昼間(6:00~22:00)の測定は毎正時から15分間、夜間(22:00~6:00)

の測定は毎正時から20分間

・走行速度は上下線別にそれぞれ15台を計測し、最も速度の速い3台分と、遅い2台分を除外し、10台分の平均速度を算出した。

3 調査結果

(1) 道路交通騒音 (単位: dB)

調 査 地 点		等価騒音レベル(dB)		環境基準	
地点番号	住 所	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	安曇野市豊科田沢6381-1	52	52	60	55
No.2	安曇野市豊科高家3969-9	53	50		
No.3	安曇野市豊科高家933	55	52		

は環境基準を超過

(2) 交通条件

ア 基準時間帯別平均交通量一覧 (単位: 台 / h)

地点番号	交通量観測区間	昼間	夜間
No.1	豊科I.C ~ 麻績I.C	1,390	486
No.2	松本I.C ~ 豊科I.C	1,727	542
No.3			

イ 基準時間帯別平均走行速度一覧 (単位: km / h)

地点番号	交通量観測区間	昼間	夜間
No.1	豊科I.C ~ 麻績I.C	90	86
No.2	松本I.C ~ 豊科I.C	104	94
No.3			

(3) 気象観測結果

観測期間中の風向きは、ほとんどが北からの風であった。4月23日の7時から18時にかけては、風速2.4~4.9m/sであったが、その後2.0m/s以下となり、穏やかであった。天候は、4月23日の6時から4月24日の0時にかけては晴れであった。その後曇りとなったが、観測期間を通じて概ね良好な天気であった。

(4) 道路条件

ア 道路からの距離及び高さ (単位: m)

地点番号	水平距離		マイクロホンから車道までの高さ
	長野道中心からの距離	長野道道路肩端からの距離	
No.1	158.2	146.5	4.2
No.2	99.3	87.6	4.8
No.3	54.2	42.5	4.2

イ 道路条件一覧

	車道幅(m)	車線数	制限速度(km/h)	道路構造	舗装種別	遮音壁の有無
No.1	23.5	4	80	盛土	排水性アスファルト	有
No.2	23.5	4	100	盛土	密粒アスファルト	有
No.3	23.5	4	100	盛土	密粒アスファルト	有