

平成25年度 長野自動車道沿線騒音調査結果

1.調査概要

(1) 調査主旨

長野自動車道沿線の騒音問題に対処するため、沿線における騒音レベル及び交通量等を調査するものである。調査により得られた測定結果は、環境基準の「道路に面する地域」と比較した。

(2) 調査箇所及び環境基準

調査地点		環境基準 (dB)		
地点番号	住所	地域	昼	夜
№3	豊科高家933	A	60	55
№4	豊科田沢6247-4			
№5	豊科高家3963-1			

(3) 調査日時

地点番号	日時
№1・2・3	平成25年4月15日 6:00 ～ 16日 6:00

2.調査内容

(1) 調査項目

ア. 道路交通騒音

等価騒音レベル、時間率騒音レベル及び騒音レベルの最大値

イ. 交通条件の観測

長野自動車道の上下線別・車種別交通量及び上下線別走行速度

ウ. 気象観測

気温、湿度、風向、風速、天候及び気圧

エ. 道路条件

長野自動車道からの距離、高さ、道路構造、舗装種別及び遮音壁設置の有無

(2) 調査方法

ア. 道路交通騒音

・基準時間帯は昼間16時間 (6:00～22:00)、夜間8時間 (22:00～6:00) の2区分

・観測時間は毎正時から1時間とし、1日24時間測定

地点番号	マイクロホンの位置の概要	マイクロホンの高さ
№3	住居の北側敷地内、住居北側の垣根と畑の境界	1.2m
№4	住居の南側敷地内、住居南東付近倉庫と道路の境界	
№5	住居東側の倉庫と畑の境界	

イ. 交通条件の観測

・交通量は、上下線別・車種別 (大型車、小型車、二輪車) 交通量を観測した。

・観測時間は、昼間 (6:00～22:00) の測定は毎正時から15分間、夜間 (22:00～6:00) の測定は毎正時から20分間とした。

・走行速度は上下線別にそれぞれ15台を計測し、最も速度の速い3台分と、遅い2台分を除外し、10台分の平均速度を算出した。

3.調査結果

(1) 道路交通騒音

(単位: dB)

地点番号	等価騒音レベル		環境基準	
	昼間	夜間	昼間	夜間
№3	57	53	60	55
№4	57	54		
№5	55	54		

(2) 交通条件

ア. 基準時間帯別平均交通量一覧

(単位: 台/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
安曇野IC ～ 麻績IC	1,495	538
松本IC ～ 安曇野IC	1,853	581

イ. 基準時間帯別平均走行速度一覧

(単位: km/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
安曇野IC ～ 麻績IC	86	81
松本IC ～ 安曇野IC	95	89

(3) 気象観測結果

観測期間中の風向は、昼間は南の風、夜間は北北西の風の割合が多かった。

風速は15日の11時～15時の時間帯で強くなり、12時には最大69m/sの風が観測された。

その後は風速が次第に弱まり、22時以降は穏やかな天気が続いた。

(4) 道路条件

ア. 道路からの距離及び高さ

(単位: m)

地点番号	水平距離		マイクロホンから車道までの高さ
	長野自動車道 中心からの距離	長野道道路肩端 からの距離	
№3	48.7	37.0	4.2
№4	144.3	132.6	4.2
№5	72.2	60.5	3.0

イ. 道路条件一覧

地点番号	車道幅 (m)	車線数	制限速度 (km/h)	道路構造	舗装種別	遮音壁 の有無
№3	23.5	4	100	盛土	密粒性舗装	有
№4	23.5	4	80	盛土	高機能性舗装	有
№5	23.5	4	100	盛土	密粒性舗装	有