

平成24年度安曇野市通学路緊急合同点検 点検箇所一覧

学校名	通し番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	利用児童概数	改善要望	所見(警察、道路管理者)	対策必要箇所	対策メニュー	備考
穂高西小学校	1	牧地区旧バス終着前変則十字路	道路横断の際、車両の確認が難しい。	20人	信号機	横断歩道を規制課に上申したが、見通しが悪く現地調査で設置できなかった。信号設置も難しい。当面の対策として、道路を横断しないようバス停留所を新たに設置してはどうか。(警察署) 歩道設置等のバックアップは可能だが、道路形状を改良することは難しい。(建設事務所)	○	ドットマーク設置済 押しボタン式信号機	H25規制課ヒアリング予定(区長に聞き取りの上対応)
	2	塚原水飲み場	車のスピードが速い。優先道路がはっきりしていない。	52人	横断歩道	横断歩道の設置要望を出してほしい。待機場所を確保する必要がある。交差点は横断歩道がなくても横断は可能。(警察署) 地権者の同意が得られれば、横断歩道の設置は可能。(都市建設部)	○	横断歩道	交差点マーク等補修必要 H25規制課ヒアリング予定 待機場所確保 PTAから横断歩道設置要望必要
	3	柏原クリニック前の交差点	横断歩道を渡る時、見通しが悪く車のスピードも速い。	50人		見通しの悪い庭木を剪定してもらえばどうか。幅員を狭く見せるような対応はどうか。(警察署) 幅員を狭く見せるような施工は、他地域の通学路点検など全体を見通して優先順位により対応していきたい。(建設事務所)	○	植木剪定 ドットマーク	L=300
	4	ファミリーチャペル北交差点	交通量が多く、見通しが悪い。渡る児童が多い。			—	—	—	学校申し出により点検未実施
	5	柏矢町駅を北に行く道と北踏切どおりの交差点	車どおりが激しく危険。	41人	時間規制の一方通行	歩くスペースを確保するよう外側線で車道を狭めるような対応は可能。(穂高産業建設課) 一方通行は、地元や道路を利用する業者との合意形成が必要。当面は、歩くスペースを広げるような外側線での対応した方がよいのではないか。(警察署)	○	外側線75cm グリーンベルト	グリーンベルトは市判断
穂高南小学校	6	安曇野市穂高	子どもたちの通学路になっており、どちらの車線が優先なのかを明確にしてほしい。	100人	優先道路明確化	一時停止等の優劣をつけると優先道路を走行する車両が注意しなくなるので、停止指導線や交差点の路面表示で注意を促すよう対応してはどうか(警察署) 交差点を路面表示で強調する対応が可能。(穂高産業建設課)	○	停止指導線(南北) 交差点クロスマーク (カラー舗装)	
	7	県道柏原・穂高線	角の家がブロック塀のため見通しが悪い。平成21年9月に小学生の飛び出し事故があった。	10人		県道の優先が明確なため、あえて停止線は設けない。カーブミラーも適切に設置されているので改良する必要はないのではないかと。センターラインを入れるかどうか。自転車走行の指導で対応してほしい。(安曇野警察署)	○	車道幅w=5.7 ドットマーク 外側線(市道側まで)	交差点から±50m
	8	安曇野市穂高西原公民館前交差点	西から東へ走行する自転車が全く一時停止をしない。車と遭遇する場面を時々見かける。どちらかの道が優先道路なのか判断しにくいので一時停止の必要がある側をはっきりさせたい。	17人	優先道路明確化	一時停止標識の位置を交差点に近づけ、「自転車も止まれ」といった看板も考えたい。停止線も引き直したい。穂高東中学校にも指導してはどうか。(警察署)	○	停止線補修済 道路標識移設予定 自転車停止サイン板設置予定	

平成24年度安曇野市通学路緊急合同点検 点検箇所一覧

学校名	通し番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	利用児童概数	改善要望	所見(警察、道路管理者)	対策必要箇所	対策メニュー	備考
穂高北小学校	9	安曇野市穂高新屋	道路工事の後、横断指導線が消え、危険。	100人	横断指導線	横断指導線は、法定外表示で何の効力もないので、引かないようにしている。交差点が近いので渡るなら交差点を横断してほしい。横断指導線がなくても横断してもよい。歩行者占用道路の規制時間は、30分早めたい。(警察署)	対策済	グリーンベルト設置済 規制時間変更(12月~)	
	10	安曇野市穂高有明信号機	車の通行量が多い、児童待機場所の拡張、歩車分離式信号の設置を希望。	110人	待機場拡張 信号機変更	交差点北東にある墓地の手前に歩道が確保できれば、歩車分離式の信号の設置が可能。現在の交差点の形状では横断時間が長くなるため、設置はできない。(警察署)	○	交差点改良要望 歩車分離式信号機	H25規制課ヒアリング予定
	11	安曇野市穂高ビフ穂高前県道	交通量が多く、歩行する児童が多いため歩道の設置を希望。	15人	歩道の設置 (横断歩道)	歩道設置は、地元要望と土地を一連で提供いただくことが第一条件になる。PTA要望と地元要望が異なる場合もある。(建設事務所) 横断歩道の設置は規制課に上申したい。待機場所と巻き込み防止での道路改良は必要。(警察署)	△	歩道設置に対する地元合意形成	指定通学路ではない
	12	安曇野市穂高豊里大成測量設計前Y字路	交差点が見えにくいいため、カラー舗装と警戒標識を希望。	10人	カラー舗装 警戒標識	曲り角から横断歩道まで100メートル程度あり、曲り角から歩行者を発見しても十分停止できる距離である。(警察署)	○	停止指導線 交差点T字マーク	
	13	安曇野市穂高富田穂高西中付近	視界が歩く、接触事故も発生しているため、カラー舗装、カーブミラーの向きの変更を希望。	10人	カーブミラー調整	新たに小さいカーブミラーを設置するか。(穂高産業建設課)	対策済	カーブミラー設置済	
豊科南小学校	14	日光寺参道から勘左衛門堰	見通しが悪い。横断歩道の設置を。	30人	横断歩道	横断歩道の必要度はどうか。団地内だけの通行車両であれば、団地内で注意するように広報してほしい。横断歩道の設置要望として処理はしたい。外側線は市と協議してほしい。(警察署)	○	交差点T字マーク 外側線 停止指導線	
	15	上鳥羽 アグリタウン内から国道へ出る所	停止線設置と対面へカーブミラー設置を。	30人	停止線 カーブミラー設置	国道との交差点で停止線は設置していない。左折の車に巻き込まれないように外側線と停止指導線を引いてはどうか。(警察署)	対策済	区画線等設置済	カーブミラー対応不可
	16	真々部 中村のバス停付近	歩道が狭く危険。歩道の拡張を。	40人	歩道拡張	歩道設置は、用地や地元の合意形成が必要になる。現状で片側に歩道が設置されているので、学校で歩道を歩くよう指導してほしい。路側帯の設置できない状況。(建設事務所)	○	歩道設置	地元合意形成、地権者承諾必要 PTAからの設置要望必要

平成24年度安曇野市通学路緊急合同点検 点検箇所一覧

学校名	通し番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	利用児童概数	改善要望	所見(警察、道路管理者)	対策必要箇所	対策メニュー	備考
豊科南小学校	17	たつみ原 団地内中央通り	路上駐車や速度オーバーの車が多い。横断歩道設置を。	5人	横断歩道	北部(北街区)の要望箇所は規制課に上申してあるが、中央(中街区)の要望箇所の方が、公民館や公園と公の施設もあるので利用頻度が高い。合同点検をした結果で、公民館前の要望箇所の方が必要性が高いと区長に伝えたい。(警察署)	○	横断歩道(中街区)	H25規制課上申(区長と要望箇所調整後)
	18	中曽根 クロネコヤマト前の横断歩道	朝の時間は特に交通量が多く危険。信号機の設置を。	10人	信号機	豊科南中学校付近は、こども病院もあるので信号が整備されている。歩道も設置されているので、南中学校付近まで県道を歩いて信号機で県道を横断してほしい。中学校前はの信号からは小学校へ向かう道は飯田区の児童の通学路として30km/hの速度規制をしている。要望として上申したいが、信号機の必要度から見て直ぐ設置することはできないだろう。わき道は、抜け道として自動車が行き通るので、歩道のある大きな道を通学路とする方がよい。(警察署)歩道があるので利用してほしい。(建設事務所)	○	指定通学路の変更、ボランティアによる立ち番等ソフト面での対策を検討	H25信号設置要望規制課ヒアリング予定
豊科北小学校	19	豊科北小学校前の道路	道幅狭く、朝夕の自転車、自動車の通行多い。	395人		東の信号機から南穂高保育園の交差点までの間を平成25~26年で歩道整備をしたい。(都市建設部)小中学校の周辺を面で速度規制する「ゾーン30」のエリアとして、平成25年度から豊科南小・豊科北小・豊科北中学校を設定するよう規制課に上申している。(警察署)	○	歩道整備 速度規制(ゾーン30)	H25設計 H26工事 H25規制課上申
	20	豊科郷土博物館前の道路	歩道部分が40センチ程度。歩行者、自転車、自動車のすれ違いが危険。側溝、水路等に蓋が必要。	46人	水路蓋設置	水路が老朽化し、蓋の設置が難しい。水路に蓋をかける第1案と車道を狭めて路肩の歩道部分を広める第2案が考えられる。(都市建設部)	○	交通量調査を実施し、結果を解析中、結果に基づき、調整会議で対策を検討予定	
	21	「成相」信号東側	信号機なし。スピード出す車多く、横断危険。	38人	信号機	通学路として吉野北の信号を渡るような経路を検討してほしい。24年度末には旧豊科プールを突き抜ける道路が開通し、新たにできる信号も歩車分離で斜め横断を可能にしているため、できるだけ子どもを集中して利用させたい。要望として規制課に上申したいが、直ぐ設置は難しい。(警察署)	○	指定通学路の変更を検討	
豊科東小学校	22	上川手保育園前道路	桜坂方面の児童約80名が横断するので、横断歩道の設置を。	82人	横断歩道	要望として規制課に上申したいが、西側の待機場所をどう確保するか。(警察署)	○	横断歩道	H25規制課ヒアリング予定
	23	国道19号小瀬幅~光(JAあずみ上川手支所~塚原石産入り口~光)	交通量が多いにも係わらず歩道が狭くガードレールがないので、ガードレールの設置を。	22人	防護柵設置	ガードレールは、カーブや歩道と車道の高低差が大きい場所を優先して設置している。持ち帰って検討したい。(国道事務所)	○	防護柵(一部)	国土交通省検討中

平成24年度安曇野市通学路緊急合同点検 点検箇所一覧

学校名	通し番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	利用児童概数	改善要望	所見(警察、道路管理者)	対策必要箇所	対策メニュー	備考
豊科東小学校	24	野田の信号機	歩行者用信号の青の時間が短いため、渡りきらないうちに赤になる。青の時間帯を長くしてほしい。	2人	信号機青色時間延長	要望があり、24年1月に青信号の点灯時間を数秒延長している。他の信号と連動してサイクルで動いている信号もあるので、渋滞のボトルネックにならないよう兼ね合いを見て検討したい。(警察署)	対策済	時間延長済 停止線(北側移設)	停止線移設: H25以降
明南小学校	25	安曇野市明科中川手(町公民館～交差点)	国道19号沿いで、ガードレールがない。	10人	防護柵設置	ガードレールの設置基準もあるが、通学路で危険な場所是对応しているので、検討したい。(国道事務所)	○	防護柵	地元合意の形成
	26	安曇野市明科中川手(中耕地～宮本)	道が狭い上、カーブになっており、見通しが悪い。	100人	道路拡幅 水路蓋設置	外側線を車道側に設け歩行部分を広げ、グリーンベルトを延長できないか。(警察署)	○	グリーンベルト	
	27	安曇野市明科中川手(市営住宅から南側)	道が狭い上、片側に広い水路がある。	100人	水路蓋設置	応急的に外側線とグリーンベルトを設けて対応できないか。(警察署) 明科地域の道路整備計画の全体を見通して検討したい。(都市建設部)	○	グリーンベルト	実施計画路線 H25予算要望(建設課)
明北小学校	28	安曇野市明科七貴コメリ明科店から西に入る市道明科1級1号線沿い	崖が高くガードレールはあるものの、児童が登下校時にそこに入り込み易い巾や高さとなっていて転落の恐れがある。	20人	転落防止等 フェンス設置	歩道が逆側になるので交通安全施設として対応は難しい。注意喚起の看板を設置し、学校からも安全指導を行っていただきたい。(都市建設部)	○	注意喚起看板	
堀金小学校	29	安曇野市堀金 県道57号線	歩道が整備されておらず、歩道と車道の区別がない。	20人	歩道の設置	歩道整備計画があっても時間を要するので、横断箇所や歩道設置必要な箇所を絞って要望を上げてほしい。(都市建設部) 市道沿線の圍場整備を考慮しながら道路整備を進める必要があり、歩道設置には時間がかかる。(堀金産業建設課) 倉田公民館南の交差点に横断歩道の設置要望がある。(警察署)	○	歩道設置	地元合意形成、地権者承諾必要 PTAからの継続要望必要
	30	安曇野市堀金 堀金1級1号線	交通量が多く、見通しの悪いカーブがあるが、歩道がない。	50人	歩道の設置	22年度に小学校前に歩道設置を行った。用地の承諾があれば、そこから変則的な五叉路まで道路の北側に歩道設置する計画がある。地権者や地元の承諾を得よう継続的に要望を上げてほしい。(建設事務所)	○	歩道設置	地元合意形成、地権者承諾必要 H27または28実施計画
三郷小学校	31	安曇野市小倉北小倉塚田商店から鳴沢橋下の歩道	山麓線でスピードを出す車が多い。側溝に蓋を、路側帯に縁石が必要。	10人	歩道の設置 水路蓋設置	2～3年前に県道西側の側溝に蓋を設置した。東側を歩行者が通行するという認識がなく、事業は一度終了している。来年度以降、継続して要望を上げていただきたい。(建設事務所) 歩道の設置は難しい。学校からの安全教育を実施してほしい。(都市建設部)	対策済	水路蓋設置済	兼用側溝ではない

平成24年度安曇野市通学路緊急合同点検 点検箇所一覧

学校名	通し番号	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	利用児童概数	改善要望	所見(警察、道路管理者)	対策必要箇所	対策メニュー	備考
三郷小学校	32	安曇野市明盛七日市場松尾能楽教室前の歩道	R147から三郷方面への交通量が多く、狭い路側帯では危険。縁石か歩道が必要。	5人	歩道の設置	ドットマークや減速マークの路面表示とセンターラインを引けないか。(警察署) ドットマークと減速マークを入れたい。センターラインは可能であれば入れたい。(建設事務所)	○	ドットマーク	
	33	三郷小学校南側十字路下長尾	県道小倉梓橋停車場線と市道三郷1661号線の交差点。交通事故多発交差点。区から信号設置要望あり。	15人	信号機	信号設置を規制課に上申している。直角交差点でないのよ方策はないか。(警察署) 交差点のカラー舗装は可能なので、色等を指示いただきたい。(建設事務所)	○	交差点クロスマーク(カラー舗装)	安曇野警察署の要請により追加点検