

暮らしを結びます。 人をつなげます。

「病院に行きたいけど、車の免許がない。昼間は夫が車を使うため、買い物に出られない」。民間のバス路線がほとんど撤退した現在、交通手段をどう確保するかは、私たちにとって切実な問題といえます。

そこで市では、昨年7月から国土交通省と共催で「安曇野地域における公共交通システム構築のための検討会」を開催し、検討を重ねてきました。

そして、交通事業者の皆さんのご協力をいただく中、9月10日からデマンド交通を中心とした「新・公共交通システム」がいよいよ試行運行となります。

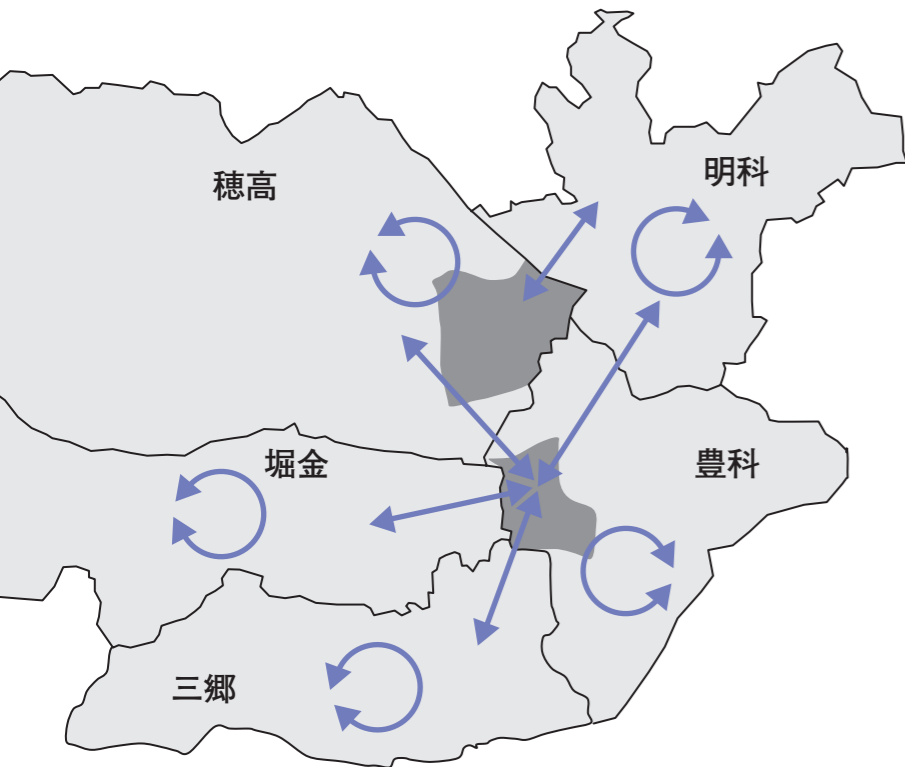
市全域に 「デマンド交通」

デマンド交通(右ページ参照)は、平日の午前8時から午後5時まで運行します。

運行の経路は下図のとおりで、それぞれ5つの地域内、あるいは豊科地域の「共通乗合エリア」までを1路線として運行します。

さらに、路線を乗り継ぐことで、原則市内全域(一部運行できない場所もあります)を移動することができ、また、穂高地域にも明科地域との「共通乗合エリア」を設けるため、この間は、乗り継ぎなしで移動することができます。

→ 経路
● 共通乗合エリア



1回の乗車でどこまで行ける？

- 豊科地域から乗車**
豊科地域内から豊科地域内へ。
豊科「共通乗合エリア」内から市内全域へ。
- 穂高地域から乗車**
穂高地域内から穂高地域内へ。
穂高地域内から豊科「共通乗合エリア」内へ。
穂高「共通乗合エリア」内から明科地域内へ。
- 三郷地域から乗車**
三郷地域内から三郷地域内へ。
三郷地域内から豊科「共通乗合エリア」内へ。
- 堀金地域から乗車**
堀金地域内から堀金地域内へ。
堀金地域内から豊科「共通乗合エリア」内へ。
- 明科地域から乗車**
明科地域内から明科地域内へ。
明科地域内から豊科「共通乗合エリア」内へ。
明科地域内から穂高「共通乗合エリア」内へ。

路線を乗り継ぐことで全地域に移動可能

【新・公共交通システムとは】

時刻表により同じ路線で運行する「定時定路線」。堀金地域で運行されている「ナイトライン」。そして、原則全市内で運行する「デマンド交通」の3つで構成されています。

運行時間 平日

| | | |
|--------------------------|---|---|
| 定時定路線 6:35~ 8:00ごろ | デマンド交通 8:00~17:00 (13:00~14:00運休) | 定時定路線 17:30~ 19:30ごろ ナイトライン 17:28~ 21:00ごろ |
|--------------------------|---|---|

運行路線

定時定路線：穂高駅～明科駅
豊科駅～田沢駅
デマンド交通：市全域(一部地域を除く)
ナイトライン：豊科駅～堀金地域

【デマンド交通ってなに?】

事前に電話などで予約した人の家や指定する場所を順次まわりながら、それぞれの目的地で降ろす「乗り合いタクシー」方式の交通システム。デマンドとは、「需要」「要求」という意味で、言葉のとおり、目的地へ直接行けるなど、路線バスに比べ、多様な需要に対応しやすいのが特長です。

【利用登録開始!】

ご利用いただくには、事前登録が必要です。6ページの「利用登録票」に必要事項を記載し、市社会福祉協議会または市企画政策課までお申し込みください。なお、高齢者の皆さんには、別途案内を発送する予定です。

9月10日(月)から試行予定!
新・公共交通システム