

問1	あなたがお勤めになっている会社の種類を教えてください。 ※択一回答	回答数	%
②	運送会社	62	46.6
①-A	タクシー会社(主に運転されるもの:タクシー)	46	34.6
①-B	タクシー会社(主に運転されるもの:デマンドタクシー・バス)	8	6.0
①-D	タクシー会社(主に運転されるもの:その他)	4	3.0
①-C	タクシー会社(主に運転されるもの:貸し切りバス)	3	2.3
③	その他	2	1.5
	合計	133	

問1① 集約	勤務で主に運転されるもの ※択一回答	回答数	%
①	タクシー会社	61	45.9
②	運送会社	61	45.9
	無回答・無効	10	7.5
③	その他	1	0.8
	合計	133	

問2	タクシーの利用は、どのような方が多いですか。 ※択一回答	回答数	%
②	どちらかという市民又は近隣市町村の住民の利用が多い	27	42.9
①	市民又は近隣市町村の住民の利用がほとんど	21	33.3
③	どちらかという観光客の利用が多い	5	7.9
⑤	市民又は近隣市町村の住民と観光客の利用が同じくらい	5	7.9
	無回答・無効	5	7.9
④	観光客の利用がほとんど	0	0.0
	合計	63	

問4	安曇野市の道路の利便性・快適性に対する満足度 ※択一回答	回答数	%
①	満足している	54	40.6
②	まあまあ満足している	43	32.3
③	やや不満である	27	20.3
④	不満である	5	3.8
⑤	わからない	3	2.3
	無回答・無効	1	0.8
	合計	133	

問5	安曇野市内で不足していると感じる道路整備の内容 当てはまるもの全て	回答数	%
⑥	右折レーン設置などによる交差点付近の改良	64	48.1
①	歩行者が安全かつ快適に通行できる歩道の整備	61	45.9
②	自転車に乗る人が安全かつ快適に通行できる自転車道の整備	57	42.9
⑦	傷んでいる路面の補修などの維持管理	51	38.3
③	車で東西方向の移動がより円滑にできる幹線道路の整備	49	36.8
④	車で南北方向の移動がより円滑にできる幹線道路の整備	43	32.3
⑤	幹線道路につながる生活道路の整備	33	24.8
⑨	その他	12	9.0
⑧	特にない	5	3.8
	合計	133	

問8	安曇野市内で、幹線道路として整備を優先すべき道路 次の中から2つ		
		回答数	%
②	市内から隣接する他の市町村につながる幹線道路	40	30.1
①	安曇野市と大町市や上田市、佐久市など広域をつなぐ高規格道路	35	26.3
③	市内の旧町村間をつなぐ幹線道路	34	25.6
④	旧町村の市街地内の幹線道路	31	23.3
⑥	特にない	20	15.0
⑤	上記以外の幹線道路	8	6.0
合計		133	

問10	道路整備の効果として特に期待すること 次の中から3つ以内		
		回答数	%
①	渋滞緩和による走行時間の短縮	79	59.4
⑤	歩行者(交通弱者含む)や自転車の通行の安全性の確保	63	47.4
④	交通事故の減少	51	38.3
③	走行の快適性の向上	32	24.1
⑧	観光客の利便性の向上や回遊性の確保	26	19.5
⑨	物流の円滑化	26	19.5
⑥	災害時・緊急時における対応能力の強化	18	13.5
②	日常的に利用する場所への生きやすさの向上	16	12.0
⑦	市民相互の交流促進	5	3.8
⑩	道路整備による土地等の資産価値の向上	4	3.0
⑪	その他	3	2.3
合計		133	

問11	道路に関する施設等でより充実させるべきもの 次の中から3つ以内		
		回答数	%
②	街路灯や防犯灯の充実	66	49.6
①	ガードレールや信号機等の安全施設の充実	43	32.3
⑤	電柱・電線類の地中化	41	30.8
⑥	駅付近の駐車場の充実	41	30.8
③	案内板など道路標識の充実	32	24.1
④	歩道の段差解消や点字ブロックの設置などのバリアフリー化	29	21.8
⑦	市街地の商店街周辺の駐車場の充実	21	15.8
⑧	駅付近の駐輪場(自転車置き場)の充実	7	5.3
⑨	その他	7	5.3
合計		133	

問3① タクシー利用者の行き先として多い駅ベスト3の集計・整理

駅名	第1位	第2位	第3位	合計
豊科駅	16	3	2	21
穂高駅	12	5	1	18
松本駅	0	6	9	15
田沢駅	0	5	3	8
一日市場駅	4	0	2	6
明科駅	2	4	0	6
有明駅	0	3	0	3
安曇追分駅	0	0	3	3
柏矢町駅	0	2	0	2
梓橋駅	0	1	1	2
南豊科駅	0	1	0	1

問3② タクシー利用者の行き先として多い官公庁ベスト3の集計・整理

施設名	第1位	第2位	第3位	合計
穂高支所	4	2	1	7
豊科支所	4	1	0	5
市役所	4	0	0	4
堀金支所	1	2	0	3
郵便局	0	2	0	2
安曇野合庁	1	0	0	1
支所	1	0	0	1
三郷支所	1	0	0	1
保健センター	0	1	0	1
明科支所	0	0	1	1

問3③ タクシー利用者の行き先として多い病院ベスト3の集計・整理

病院名	第1位	第2位	第3位	合計
日赤病院	19	6	0	25
穂高病院	15	3	4	22
信大病院	1	1	2	4
小林医院	0	4	0	4
安曇病院	0	2	2	4
前角整形	0	2	2	4
県立こども病院	0	3	0	3
豊科病院	0	0	2	2
町内の医院	1	0	0	1
やざき診療所	1	0	0	1
高橋クリニック	1	0	0	1
市内病院	0	1	0	1
総合病院	0	1	0	1
赤津整形外科クリニック	0	1	0	1
根津内科	0	1	0	1
相沢病院	0	1	0	1
白木病院	0	1	0	1
高橋医院	0	0	1	1
和医院	0	0	1	1
宮澤眼科	0	0	1	1
丸ノ内病院	0	0	1	1
両角	0	0	1	1
協立病院	0	0	1	1
池田医院	0	0	1	1

問3④ タクシー利用者の行き先としてとして多い福祉施設ベスト3の集計・整理

施設名	第1位	第2位	第3位	合計
考穂館	3	0	1	4
保健センター	3	0	0	3
アイリス	3	0	0	3
常念荘	1	2	0	3
豊岳荘	1	1	1	3
社協	1	1	0	2
社協堀金支所	0	0	2	2
豊科保健センター	1	0	0	1
福祉の里穂高	1	0	0	1
小倉メナー	1	0	0	1
ほりで一ゆ～	1	0	0	1
豊科老人福祉センター	0	1	0	1
わたぼうし	0	1	0	1
考明館	0	1	0	1
社協豊科支所	0	1	0	1
豊科メディア	0	0	1	1

問3⑤ タクシー利用者の行き先としてとして多い商業施設ベスト3の集計・整理

施設名	第1位	第2位	第3位	合計
イオン豊科	10	0	1	11
ビッグ	5	1	1	7
西友	1	4	1	6
デリシア	1	2	1	4
ベイシア	0	3	1	4
カインズ	0	2	1	3
D2	2	0	0	2
西友 穂高店	0	0	2	2
アミー	1	0	0	1
ケーヨー	1	0	0	1
ユーパレット	1	0	0	1
ビッグ 三郷店	0	1	0	1
ビッグ 穂高店	0	1	0	1
スワンガーデン	0	1	0	1
ソニー	0	1	0	1
デリシア 穂高店	0	0	1	1

問3⑥ タクシー利用者の行き先としてとして多い観光施設ベスト3の集計・整理

施設名	第1位	第2位	第3位	合計
大王わさび農場	20	3	0	23
アートヒルズ	1	8	0	9
ちひろ美術館	0	3	1	4
しゃくなげ荘	2	0	0	2
国営アルプスあづみの公園	1	0	1	2
中房温泉	0	1	1	2
池田美術館	1	0	0	1
天平の森	1	0	0	1
ジャンセン美術館	0	1	0	1
三股登山口	0	1	0	1
ビフ穂高	0	1	0	1
長峰荘	0	1	0	1
安曇野スイス村	0	0	1	1
温泉施設	0	0	1	1
森のおうち	0	0	1	1
ほりで一ゆ	0	0	1	1
安曇野市内	0	0	1	1
ビレッジ安曇野	0	0	1	1
礪山記念館	0	0	1	1

問3⑦ タクシー利用者の行き先として多いその他(①~⑥の施設以外)のベスト3の集計・整理

施設名	第1位	第2位	第3位	合計
会社	2	0	0	2
ソニー	2	0	0	2
病院	1	0	1	2
病院	1	0	1	2
エプソン	0	1	1	2
三股登山口	0	1	1	2
町内	1	0	0	1
松本駅前	1	0	0	1
コンビニ	1	0	0	1
しゃくなげ荘	1	0	0	1
飲食店	1	0	0	1
営業所	1	0	0	1
学校~スクールバス	1	0	0	1
個人病院	1	0	0	1
常念岳登山口	1	0	0	1
中房温泉	1	0	0	1
登山口	1	0	0	1
白鳥湖	1	0	0	1
友人宅	1	0	0	1
有明荘	1	0	0	1
駅	0	1	0	1
GE 富士電機	0	1	0	1
成相	0	1	0	1
ほりで一ゆ~四季の郷	0	1	0	1
スナック	0	1	0	1
松本駅	0	1	0	1
一の沢登山口	0	1	0	1
社協	0	1	0	1
近隣	0	0	1	1
田沢駅	0	0	1	1
燕岳登山口・中房温泉	0	0	1	1

問3① タクシー利用者の行き先として多い駅ベスト3

第1位	第2位	第3位
豊科駅	穂高駅	松本駅
豊科駅	穂高駅	松本駅
豊科駅	穂高駅	田沢駅
豊科駅	穂高駅	田沢駅
豊科駅	穂高駅	
豊科駅	田沢駅	松本駅
豊科駅	田沢駅	松本駅
豊科駅	松本駅	
豊科駅	田沢駅	松本駅
豊科駅	田沢駅	
豊科駅	松本駅	田沢駅
豊科駅	松本駅	
豊科駅	南豊科駅	一日市場駅
豊科駅	柏矢町駅	
豊科駅	明科駅	安曇追分駅
豊科駅	明科駅	
穂高駅	豊科駅	一日市場駅
穂高駅	豊科駅	松本駅
穂高駅	豊科駅	
穂高駅	有明駅	安曇追分駅
穂高駅	有明駅	安曇追分駅
穂高駅	有明駅	豊科駅
穂高駅	明科駅	松本駅
穂高駅	明科駅	豊科駅
穂高駅	柏矢町駅	松本駅
穂高駅		
穂高駅		
穂高駅		
一日市場駅	松本駅	梓橋駅
一日市場駅	松本駅	
一日市場駅	松本駅	
一日市場駅	梓橋駅	松本駅
明科駅	田沢駅	穂高駅
明科駅		

問3② タクシー利用者の行き先として多い官公庁ベスト3

第1位	第2位	第3位
豊科支所	穂高支所	堀金支所
豊科支所	穂高支所	
豊科支所	堀金支所	穂高支所
豊科支所		
豊科支所	穂高支所	
穂高支所	郵便局	
穂高支所		
穂高支所		
穂高支所		
市役所	保健センター	
市役所		
市役所	堀金支所	
市役所		
安曇野合庁	豊科支所	明科支所
支所	郵便局	
三郷支所		
堀金支所		

問3③ タクシー利用者の行き先として多い病院ベスト3

第1位	第2位	第3位
日赤病院	穂高病院	高橋医院
日赤病院	穂高病院	豊科病院
日赤病院	穂高病院	信大病院
日赤病院	穂高病院	前角整形
日赤病院	小林医院	豊科病院
日赤病院	小林医院	和医院
日赤病院	小林医院	
日赤病院	小林医院	宮澤眼科
日赤病院	県立こども病院	
日赤病院	県立こども病院	
日赤病院	県立こども病院	穂高病院
日赤病院	市内病院	
日赤病院	総合病院	
日赤病院	安曇病院	
日赤病院	信大病院	丸ノ内病院
日赤病院	赤津整形外科クリニック	穂高病院
日赤病院	前角整形	穂高病院
日赤病院		
日赤病院		
日赤病院		
日赤病院		
穂高病院	日赤病院	安曇病院
穂高病院	日赤病院	安曇病院
穂高病院	日赤病院	高橋医院
穂高病院	日赤病院	両角
穂高病院	日赤病院	
穂高病院	安曇病院	信大病院
穂高病院	根津内科	前角整形
穂高病院	前角整形	
穂高病院		
穂高病院		
穂高病院		
穂高病院		
穂高病院		
穂高病院		
穂高病院		
穂高病院		
町内の医院	日赤病院	穂高病院
信大病院	相沢病院	協立病院
やざき診療所		
高橋クリニック	白木病院	池田医院



問3④ タクシー利用者の行き先としてとして多い福祉施設ベスト3		
第1位	第2位	第3位
保健センター		
保健センター		
保健センター		
保健センター		
豊科保健センター	豊科老人福祉センター	社協堀金支所
アイリス	わたぼうし	
アイリス	社協	
アイリス		
考徳館	考明館	
考徳館		
考徳館		
豊岳荘	常念荘	考徳館
常念荘	豊岳荘	豊科メディア
福祉の里徳高		
小倉メナー	常念荘	豊岳荘
ほりでーゆ～	社協豊科支所	社協堀金支所
社協		

問3⑤ タクシー利用者の行き先としてとして多い商業施設ベスト3		
第1位	第2位	第3位
イオン豊科	ベイシア	デリシア
イオン豊科	ベイシア	ビッグ
イオン豊科	ベイシア	
イオン豊科	ビッグ 三郷店	
イオン豊科	ビッグ 穂高店	西友 穂高店
イオン豊科	カインズ	西友 穂高店
イオン豊科	カインズ	西友
イオン豊科	スワンガーデン	
イオン豊科	ソニー	
イオン豊科	西友	
イオン豊科		
ビッグ	デリシア	
ビッグ	ベイシア	イオン豊科
ビッグ	西友	カインズ
ビッグ	西友	デリシア
ビッグ		
D2		
D2		
デリシア		
アミー	ビッグ	
ケーヨー		
ユーバレット	西友	デリシア 穂高店
西友	デリシア	ベイシア



問3⑦ タクシー利用者の行き先として多いその他(①～⑥の施設以外)のベスト3		
第1位	第2位	第3位
町内		
会社		
中房温泉	一の沢登山口	三股登山口
有明荘	社協	
町内		
会社	駅	病院
ソニー	GE 富士電機	エプソン
ソニー	エプソン	
松本駅前	成相	近隣
コンビニ		
しゃくなげ荘	ほりで一ゆ～四季の郷	
飲食店	スナック	
営業所		
学校～スクールバス		
個人病院	松本駅	田沢駅
常念岳登山口	三股登山口	燕岳登山口・中房温泉
登山口		
白鳥湖		
病院		

問5 不足していると感じる道路整備の内容

- ⑥ 渋滞の解消、円滑な通行を促す右折レーンの設置などによる交差点付近の改良の具体的な交差点名の集計・整理

交差点名	合計
塔ノ原	6
立石	6
豊科駅入口	4
本吉町	3
梓橋西	3
梓橋駅入口	2
光橋西	2
新田	2
田沢北	2
拾ヶ堰橋北	1
安曇橋南	1
安曇野インター北	1
安曇野インター東	1
田沢	1
押野	1
柏原西	1
寺所	1
成相	1

問5 安曇野市内で、不足していると感じる道路整備の内容

⑥ 渋滞の解消、円滑な通行を促す右折レーンの設置などによる交差点付近の改良の具体的な交差点名

塔ノ原
塔ノ原
塔ノ原
塔ノ原
塔ノ原
塔ノ原
立石
立石
立石
立石
立石
立石
豊科駅入口
豊科駅入口
豊科駅入口
豊科駅入口
本吉町
本吉町
本吉町
梓橋西
梓橋西
梓橋西
梓橋駅入口
梓橋駅入口
光橋西
光橋西
田沢北
田沢北
新田
新田
成相
ろうきんあづみ野支店前
国道147号の主な交差点
豊科駅～日赤病院までの交差点
安曇野インター東
安曇野インター北
拾ヶ堰橋北
田沢
寺所
県道316号
安曇橋南
押野
柏原西

<b>問5 安曇野市内で、不足していると感じる道路整備の内容</b>
<b>⑨ その他の回答</b>
穂高地区の東西線でセンターラインのある(歩道のある)道路が1本もない。駅が4ヶ所あるが西に向かう道路すべてが悪い。
安曇野市から松本方面へ向かう(通勤時)車両で国道19号にかなり集中します。高速の側道の整備ができればと思います。
細萱信号を感知方式へ改良望む。
幹線道路の右折信号を長めに付けて欲しい。
幹線道路に合流する信号機のタイム時間を長めにしたい。
強引な右折の自粛と左折協力の看板設置
幹線道路の自転車通行帯
南豊科駅から西、本村地区 工事途中で危険なのと拡張された道路と狭い道路の境の辺りが速度早いままで危険。
傷んでる道路が多すぎる。
工事が多くて渋滞する。
冬場の対応が悪い。
冬期の塩カルの散布が遅すぎる。
除雪、塩カルを早い時間(3時頃)にして欲しい。
冬の潮沢地区の山道の除雪と塩カルの十分な配布と散布

問6 営業上、よく利用する安曇野市内の道路で、安全面において危険を感じる区間や交差点の具体的回答の集計・整理

交差点名	起点	終点	交差点名	合計
塔ノ原	2	2	6	10
梓橋西	2	4	1	7
木戸	4	2	0	6
新田	2	0	3	5
豊科駅入口	3	0	2	5
本吉町	2	0	2	4
一日市場(北)	4	0	0	4
成相	1	2	0	3
拾ヶ堰橋北	1	2	0	3
中堀	1	2	0	3
細萱	0	1	1	2
穂高駅前	0	1	1	2
堀金	0	1	1	2
柏矢町	2	0	0	2
明科駅	2	0	0	2
光橋西	1	1	0	2
宮城	1	1	0	2
吉野東	1	1	0	2
二木	1	1	0	2
新田北	0	2	0	2
田沢	0	2	0	2
穂高駅入口	0	0	1	1
押野	0	0	1	1
古厩	0	0	1	1
白金	0	0	1	1
光橋東	1	0	0	1
柏矢町南	1	0	0	1
梓橋駅入口	1	0	0	1
岩原	1	0	0	1
豊里	1	0	0	1
柏原西	1	0	0	1
穂高駅前北	1	0	0	1
寺所	1	0	0	1
安曇野インター	0	1	0	1
立石	0	1	0	1
烏川橋	0	1	0	1
野沢南	0	1	0	1
野沢	0	1	0	1
中耕地	0	1	0	1



問6 営業上、よく利用する安曇野市内の道路で、安全面において危険を感じる区間や交差点の具体的回答			
路線名	起点	終点	交差点名
国道147号			梓橋西
国道147号	柏矢町	梓橋西	
国道147号	豊科駅入口	成相	
国道147号			安曇追分駅南T字路
国道147号	柏矢町	新田北	細萱
国道147号			新田
国道147号			全体に歩道が狭い
国道147号	アミー入口	白金東	白金
国道147号	新橋	大町	豊科駅入口
国道147号			本吉町
国道147号	拾ヶ堰橋北	新田北	
国道147号	新橋	松川	
国道147号	柏矢町南	拾ヶ堰橋北	
国道147号	本吉町	成相	
国道147号			
国道147号			
旧国道147号	梓橋西	拾ヶ堰橋北	
旧国道147号	梓橋西	立石	
国道19号	明科	生坂	
国道19号	大町	塔ノ原	押野
国道19号	松本方面	長野方面	塔ノ原
国道19号	明科駅	木戸	塔ノ原
国道19号			塔ノ原
国道19号			塔ノ原
国道19号	塔ノ原	木戸	明科駅前
国道19号	塔ノ原	中耕地	
国道19号	木戸	塔ノ原	
県道308号(しゃくなげ線)	富田橋		
県道308号(しゃくなげ線)	富田橋		
県道308号(しゃくなげ線)	穂高駅前北	しゃくなげ荘	
県道25号	牧	矢原	しゃくなげ荘
県道57号	成相	ろうきんあづみ野支店前	
県道57号			堀金
県道85号(穂高明科線)	明科駅	穂高駅前	塔ノ原
県道316号(梓橋田沢停車場線)			
県道319号(小倉梓橋停車場線)	小倉	梓橋西	よろずや松岡商店前
県道327号(槍ヶ岳矢村線)	宮城	中房	
国道403号	木戸	滝上峡	
広域農道	倭北	野沢	
広域農道	柏原西	烏川橋	
山麓線			鼠穴橋
	国道147号	大王わさび農場	
	国道147号	山麓線	穂高駅入口
通称ソニー道路(IC方向)	光橋西	細萱	
	光橋東	光橋西	
	新田	豊科駅北踏切	
	新田	下堀	豊科駅北踏切
			豊科駅前入口
	岩原	田沢	新田
			新田
豊科駅前通り	豊科駅入口	田沢	八十二銀行前
豊科駅前通り	日赤病院前	八十二銀行前	豊科駅入口
	豊科駅入口		
	寺所	安曇野インター	
	南豊科駅	堀金	
	南豊科駅	中堀公民館	本村

路線名	起点	終点	交差点名
	南豊科駅	中堀	本村のT字路とその先
	南豊科駅	教員住宅	交通量が多い中、道路幅狭く危ない
東西(田沢橋～梓橋線)	吉野東	中堀	本吉町
	本吉町	吉野東	
南北	綿屋商店	中島整形外科	吉野コミュニティセンター北の十字路
	中堀	南豊科駅	
	村田製作所	梓橋西	
	梓橋駅入口	飯田	
	柏矢町駅南	山麓線	
	安曇追分駅南	宮城	
	安曇追分駅南	山麓線	
	有明駅南	山麓線	
			しゃくなげ荘東
			古厩
			穂高駅前
			穂高会館南
	穂高駅南	山麓線	
	穂高駅南踏切	山麓線	
	穂高駅	しゃくなげ荘	
	豊里	しゃくなげ荘	
	一日市場(北)	梓橋西	
	一日市場(北)	三郷	
	一日市場(北)	二木	
	一日市場(北)	野沢南	
	アップルランドはちが店	よろずや松岡商店	
通学路	二木		
	潮沢地区		国道から何か所もあり
	木戸	潮沢	
	木戸	潮沢	
			塔ノ原
			自転車道のないものすべて

問7 営業上、よく利用する安曇野市内の道路で、渋滞がひどいと感じる区間や交差点の具体的回答  
の集計・整理

交差点名	起点	終点	交差点名	合計
梓橋西	1	6	8	15
塔ノ原	3	4	6	13
成相	5	5	1	11
柏矢町	3	5	3	11
本吉町	2	4	5	11
新田	2	5	3	10
立石	4	1	4	9
真々部	4	1	0	5
安曇野インター	4	0	1	5
安曇橋南	3	0	2	5
田沢	1	4	0	5
重柳	1	2	2	5
新田北	3	1	0	4
光橋東	3	1	0	4
明科駅	3	1	0	4
豊科駅入口	2	2	0	4
拾ヶ堰橋北	2	2	0	4
押野	1	3	0	4
堀金	0	0	4	4
田沢北	2	1	0	3
御法田	1	1	1	3
白金	1	1	1	3
光橋西	1	0	2	3
穂高駅入口	1	1	0	2
アルプス大橋東	1	1	0	2
寺所	1	0	1	2
柏原西	0	0	2	2
南小学校入口	1	0	0	1
穂高交番南	1	0	0	1
住吉神社入口	1	0	0	1
光	1	0	0	1
寺所北	0	1	0	1
安曇野インター東	0	1	0	1
木戸	0	1	0	1
下押野	0	1	0	1
一日市場(南)	0	1	0	1
常盤町	0	0	1	1
あづみ野産業団地	0	0	1	1
見岳町	0	0	1	1
安曇野インター北	0	0	1	1
梓橋駅入口	0	0	1	1
梓橋東	0	0	1	1

問7 営業上、よく利用する安曇野市内の道路で、渋滞がひどいと感じる区間や交差点の具体的回答			
路線名	起点	終点	交差点名
国道147号	大町	新橋	梓橋西
国道147号	大町	アルプス大橋東	あづみ野産業団地
国道147号	穂高駅入口	柏矢町	
国道147号	柏矢町	穂高駅入口	
国道147号	穂高交番南	柏矢町	
国道147号	白金	柏矢町	
国道147号		柏矢町	
国道147号			柏矢町
国道147号			柏矢町
国道147号	柏矢町	成相	
国道147号	柏矢町	成相	
国道147号	新田北	梓橋西	
国道147号	新田北	豊科駅入口	
国道147号	新田	成相	
国道147号	成相	新田北	
国道147号	成相	新田	
国道147号	成相	新田	
国道147号	成相	新田	
国道147号			新田
国道147号			成相
国道147号	成相	本吉町	
国道147号		本吉町	
国道147号	豊科駅入口	成相	
国道147号	豊科駅入口	拾ヶ堰橋北	
国道147号	本吉町	成相	
国道147号	本吉町	拾ヶ堰橋北	
国道147号	拾ヶ堰橋北	本吉町	
国道147号	拾ヶ堰橋北	本吉町	
国道147号			本吉町
国道147号			本吉町
国道147号			本吉町
国道147号			本吉町
国道147号	立石	新田	
国道147号	下鳥羽	立石	
旧国道143号			立石
旧国道144号			立石
旧国道145号			立石
旧国道146号			立石
国道147号			
旧国道147号			梓橋西
旧国道147号			梓橋西
旧国道147号			梓橋西
旧国道147号			梓橋西
旧国道147号			梓橋東
旧国道147号	立石	梓橋西	
旧国道147号	立石	豊科	下鳥羽
旧国道147号	真々部	梓橋西	
旧国道147号	真々部	梓橋西	
旧国道147号	真々部	梓橋西	
旧国道147号	新橋	真々部	
旧国道147号	梓橋西	松本	
国道19号	長野方面	松本方面	塔ノ原
国道19号			塔ノ原
国道19号			塔ノ原
国道19号			塔ノ原
国道19号			塔ノ原
国道19号	明科駅	塔ノ原	

路線名	起点	終点	交差点名
国道19号	明科駅	塔ノ原	
国道19号	明科駅	塔ノ原	
国道19号	塔ノ原	木戸	
国道19号	塔ノ原	明科駅	
国道19号	光	田沢	
国道19号	光橋東	田沢	
国道19号	光橋東	田沢北	
国道19号	田沢北	大口沢	
国道19号	田沢北	田沢	
国道19号(夕方)	平瀬口	田沢	
県道85号(穂高明科線)	安曇橋南	押野	
県道85号(穂高明科線)	明科方面	穂高方面	安曇橋南
県道85号(穂高明科線)			塔ノ原
県道85号(穂高明科線)			常盤町
県道316号(梓橋田沢停車場線)	真々部	梓橋西	
県道316号(梓橋田沢停車場線)			梓橋西
			梓橋西
			梓橋西
県道51号(大町明科線)	押野	下押野	
県道57号	田沢	安曇野インター東	
県道310号(柏矢町田沢停車場線)	安曇野インター	柏矢町	
県道315号(波田北大妻豊科線)	立石	一日市場(南)	
県道495号(豊科大天井岳)	新田神社周辺	新田	
広域農道	重柳	御法田	
広域農道	梓川地区内		
広域農道			堀金
広域農道			堀金
オリンピック道路	安曇野インター	大町	御法田
オリンピック道路	御法田	重柳	
オリンピック道路	安曇野インター	重柳	
東西線			安曇野インター北
旧田沢街道			安曇野インター
			安曇橋南
			重柳
			重柳
			新田
			新田
			光橋西
	新田北	光橋東	
	新田	豊科駅北踏切	
	寺所	豊科駅入口	
	安曇野インター	寺所北	
			見岳町
			寺所
	豊科駅	下鳥羽	本吉町
	アルプス大橋東	松本	
	中央橋	松本	
	安曇橋南	押野	
	光橋西		
	光橋東		光橋西
	南小学校入口	白金	
			白金
			柏矢町
			柏原西
			柏原西
	三郷	梓橋	

路線名	起点	終点	交差点名
	三郷	梓橋	梓橋駅入口
	住吉神社入口	倭北	
			堀金
			堀金
	安曇橋南	塔ノ原	
	塔ノ原	押野	

問8 安曇野市内で、幹線道路として整備を優先すべき道路の具体的回答の集計・整理

路線・区間	件数
① 大町市や上田市など広域をつなぐ高規格道路	
a. 上小・佐久方面(上田市、佐久市等)	3
b. 大北方面(糸魚川市、白馬村等)	3
c. その他	1
② 市内から隣接する市町村につながる幹線道路	
a. 松本市方面	7
b. 筑北村方面	1
c. 松川村方面	0
d. その他	0
③ 市内の旧町村間をネットワーク化する幹線道路	
a. 豊科(拾ヶ堰橋北、南豊科駅等)⇔堀金・三郷	2
b. 豊科・穂高⇔明科	5
c. 豊科(立石)⇔三郷	1
d. 豊科⇔穂高(南北)	2
e. 豊科⇔穂高(東西)	1
f. 豊科⇔三郷	2
g. 穂高⇔三郷	1
h. その他	0
④ 旧町村の中心市街地内の幹線道路	
a. 豊科南小⇔吉野(豊科市街)	2
b. その他豊科市街関連	4
c. 穂高市街関連	0
d. 三郷市街関連	1
e. 堀金市街関連	0
f. 明科市街関連	1
g. その他(全般)	0
⑤ ①～④以外の幹線道路	
a. 豊科関連	2
b. 穂高関連	4
c. その他	0

問8 安曇野市内で、幹線道路として整備を優先すべき道路の具体的回答

選択番号	起点	終点	交差点名
<b>① 大町市や上田市など広域をつなぐ高規格道路</b>			
①	安曇野市	上田市	
①	安曇野市	上田市	
①	平瀬口	上田駅	
①	大口沢峠	三才山	
⑤	安曇野IC	糸魚川IC	
⑤	松本	糸魚川	
①	豊科町内	大町の常盤まで	
①	木戸橋	麻績(滝上峡経由)	
<b>② 市内から隣接する市町村につながる幹線道路</b>			
②	安曇野市	松本市新村	
②	安曇野市	松本市平田	田沢北
②	安曇野市内	松本市内	
	安曇野市	松本市	
②			梓橋
②			松本市への接続道路少ない
	潮沢	四賀地区	災害時のう回路
	木戸橋	麻績IC	
<b>③ 市内の旧町村間をネットワーク化する幹線道路</b>			
③	拾ヶ堰橋北	広域農道	
④	吉野東	堀金方面	
②	光橋東	木戸	バイパスの整備
	光橋東	木戸	
	国道19号	広域農道まで	東西線
③	白金	天神原入口	
③			明科から穂高、豊科への接続が少ない
③	立石	野沢南	一日市場付近
③	北穂高	安曇野インター	
②	国道147号	穂高	
	国道147号	国営アルプスあづみの公園	
③	豊科	三郷	
③	立石	野沢南	一日市場付近
③	古厩本郷	中堀	
<b>④ 旧町村の中心市街地内の幹線道路</b>			
③	吉野北	国道147号バイパス	
	吉野北	豊科南小	
④	防災広場	吉野北	
④	寺所	安曇野インター	
④	吉野	見岳町	豊科南小の西の道路
④	本村の道祖神付近のT字路		
④	三郷地区内		
②	国道19号の明科地区内		歩道なく車道も狭い
<b>⑤ 上記以外の幹線道路</b>			
⑤	高家地区内		幹線道路
④	梓橋駅入口	飯田、中曽根方面	
	安曇追分駅南	烏川橋	
	有明駅南	烏川橋	
	穂高駅南側	烏川橋	
④	柏矢町駅南側	烏川橋	



問9 安曇野市内で新規の路線として道路整備の必要性を感じる区間の具体的回答	
起点	終点
大町	新橋
国道147号バイパス	穂高
新田北	広域農道
新田北	広域農道
新田北	堀金山麓線
新田北	岩原or北海渡
中部学校給食センター	西の交差点
豊科南小学校	中部学校給食センター
豊科	アルプス大橋
豊科	三郷
安曇野インター	安曇橋南(オリンピック道路の片側2車線化)
アルプス大橋	国営アルプスあづみの公園
県立こども病院北	西方面
県立こども病院北	東方面
拾ヶ堰橋北	広域農道(堀金)
拾ヶ堰橋北	道の駅
拾ヶ堰橋北	西側
拾ヶ堰橋北	田多井
下鳥羽	広域農道(堀金)
立石	農免道路
立石	野沢
梓橋	一日市場
柏矢町	豊科市街
古厩本郷	中堀
白金	天神原入口
堀金上堀南原	アルプス大橋
梓橋付近	木戸橋
木戸	田沢
明科(宮本付近)	穂高方面への道路・橋
犀川の堤防道路	整備してバイパスを造る

問10 道路整備の効果として特に期待すること

② 具体的な場所

国道147号～広域農道

穂高

松本市内

**問10 道路整備の効果として特に期待すること**

**⑩ その他記述**

全体的に2車線(片側)が少ないので片側2車線になれば①②③④⑧⑨がクリアできると思う。

観光健康促進事業として自動車道と一般道との交差をなくし環状線として市内を移動出来る道路をつくる。

冬雪が降った際の除雪作業を早くしてください。

**問11 道路に関する施設等でより充実させるべきもの**

**⑨ その他記述**

狭くて傷んでいる道が多すぎる。

下水道のマンホールの蓋周囲の段差の解消。

八十二銀行、郵便局、こども病院の駐車場不足の解消。

民家が多いところと駅周辺、学校周辺で歩道を広くする。

自転車走行路の充実

穂高駅前の駐車場(迎えの車で混雑)

駅東側の有効利用の方法を考える。

雪道の対策

タクシーの利用者は、営業マンなど会社関係が多い。

その他道路整備等に関するご意見
<ul style="list-style-type: none"> <li>もう少しオンデマンド交通のあり方を考えた方がよい。 税金の無駄使いが多いと思う。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>観光地「あづみ野」なので県外車が快適走行できて渋滞がなげ安全な道路を多くして頂ければと思います。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>市道・県道に面した面に住宅が建つが、前もって少なくとも歩道分位は買い取りしておくことはできないものか。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>市内環状線みたいな道路があればいいと思う。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>常念観光線拾カ堰橋の段差</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>積雪時の塩カル散布(早めの対策)お願いしたい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>田と田との道路整備をするよりも、一般道路の家に通じる道を整備してほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>道路を広く直線にすることが安全だとは限らずかえって運転者の油断と不注意を招き、スピードアップにより大事故につながることもある。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>梓橋中央部の拡幅を早くしてもらいたいです。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>下水道工事終了後の舗装が悪く段差のある道路があつて観光客が来てもはずかしい。観光に力を入れる市と聞いているが早く手直してほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>幹線道路が狭く自転車が走っていると非常に危ない。また県道316号や国道147号など古くからある道路は歩道も狭い。幹線が統一感がなく一直線で走れる道が少ない。途中で突き当り左右に曲がらなければいけない。こども病院の北の東西の道路は今後どのようになるのか。あのままでは中途半端であり意味のない道ではないのか。東西に延びるべきでは？</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>旧豊科町の道路はなぜランクの道が多いのか。子供HPの前の道からオリンピック道路へなぜ直接つなげないのか。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>県外車、大型車が商店街の中を通り歩道が整備されていない分、危険である。塔の原南より木戸橋先まで犀川に沿ってパイパスを通すと安全性が高くなる。駅東側の活性化も必要。東側にほぼ人のいない住宅(市営)は不必要。冬の白鳥の事もがあるのでパイパスルートはよく話し合う必要がある。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>交差点などが狭い。大型では曲がりにくい交差点が多い。道幅が少し狭い。ムーブなどが多いから少し道幅を広げてほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>三郷で営業しているものです。 梓橋の渋滞を何とかしてもらいたい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>冬とにかく潮沢の横道の除雪と塩カルについて配慮してほしい。前に休日の日に危険なので塩カルを自分で蒔くのぐでくださいと申告したが、断られたことがある。 (理由を色々と言われた)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>冬期の塩カルの散布が旧町村でばらつきがあるのでしっかりと早く散布して安全の確保をお願いします。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>冬機関の道路の安全確保。塩カル散布(早期)(道の駅ほりがねの郷⇄倭橋)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>有明、りんれい学者村、古厩交差点～山麓線、旅館天満閣入口下～森のおうちまでの道路、除雪融雪対策をしてほしい。付近住民も市に提言してるとのことだが返答がないと言っている。冬期は凍結により大変危険。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>(特にはないのですが) 交差点や横断歩道には遠くからも確認できるようにもう少し明るい街灯の設置をお願いしたいと思います。(特に交差点には)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>時差式の信号機を矢印の信号機にしてほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>信号のサイクルをもう少し変えれば結構円滑に走行できるところもありますので拡幅もいいですが、一度考えてみてください。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>拾ヶ堰北交差点の松本方面から来た時の信号が遅すぎる。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>タクシーの乗客は営業マンも多い。 駅付近の駐車場を充実させて徳高及び豊科駅の構内ロータリーを改善させて、一般車の乗り入れを減少させてほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>交差点中の停止線を1m位下げてほしい。トラックで回るときかなりギリギリでまわってる。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>松本、安曇野のドライバーは停止線を出過ぎて止まるので大型の車は曲がることのできない時があるので停止線を下げてほしい</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>大型車を運転していますが、交差点左折時、信号待ちの停止線を奥へ(手前)引いてほしい。曲がりにくい。このような交差点がいくつもある。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>塔ノ原の信号は、直進左折表示がわかりづらいので県外車が進路変更をよくする。 交差点内で右折する車両が左によってくるので直進車と接触しそうになる。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>問2には「県内外のビジネス客」の選択肢がない、ビジネス目的と観光客は分けるべき。 具体的なお願いとしてセンターラインのマーキング。柏矢町駅北踏切西約100m、降雪後凍結し出会い頭の正面衝突の事故発生。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>問7新田などの右折レーンのない交差点は早急に右折の時差式などを検討してほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道、自転車道の拡張整備。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>徳高東中学校の生徒の自転車通学の人たちが安全に通れるように郵便局→徳高駅周辺まで(特に朝夕の時間)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>国道19号の歩道確保(拡張)或いはパイパスの新設により安全確保を計ってほしい。現在のままであるなら24時間体制で指導取締を強化してほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>安曇野市有明、富田、富田橋に歩道及び自転車道を新しく設置してほしい。(徳高大橋のように)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>富田橋に歩道を造ってほしい。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行者の為の歩道は、運転者の立場からすると駐停車時歩道があるため止めにくかたりするのでいらない。渋滞や車同士の事故につながるおそれがある。歩道整備するよりも道路を広げ、自転車道を作ってもらった方がありがたい。段差のある歩道は自転車や車のためにもいらない。</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>歩道の他にも狭い車道の所では、自転車通行帯も作ってほしい。安曇野は景色が素晴らしいのでサイクリングロードも増やせばいいと思う。狭い道路で歩行者や自転車が車道に出るととても危険で事故につながると思います。</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"><li>• 穂高地区の観光に自転車(貸自転車)を利用する客が多く、危険である。特に山ろく線に上がる道路、また山ろく線(特に有明地区)には歩道や自転車道がなく、自動車の通行等がスムーズにいかない。どうして穂高地区だけは整備されないのか、早急に整備を希望する。</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 道路を新しく作るよりもマナーの向上、安全確保をやってほしい。</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 運送会社に勤め始めて業務に従事する人の気持ちになってみて、初めて気付かされた。一番最後の設問は住民の方達の気持ちです。大変ですが、よろしくお願いします。</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 本当にお役所仕事ですね。</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• 堀金、ベイシア北、豊科駅までの道、公共交通機関が欲しい。自家用車以外での駅までのアクセスが大変困難。</li></ul>