

提出順	4	発言順	4	令和 2年 8 月 24 日
				午前 (午後) / 時 13 分受領

(5 枚中No. /)

令和 2 年 8 月 2 4 日

安曇野市議会議長 召田 義人 様

安曇野市議会議員 小松 洋一郎

一般質問発言通告書

下記のとおり、通告します。

議会名	令和 2 年安曇野市議会 9 月定例会		
発言の方法	<input checked="" type="checkbox"/> 一問一答	<input checked="" type="checkbox"/> 一括質問一括答弁	質問時間 20 分
答弁を求める者	<input checked="" type="checkbox"/> 市長 <input type="checkbox"/> 副市長 <input type="checkbox"/> 教育長 <input type="checkbox"/> 他 ()		
	担当部長 <input type="checkbox"/> 総務部 <input checked="" type="checkbox"/> 政策部 <input type="checkbox"/> 財政部 <input type="checkbox"/> 市民生活部 <input type="checkbox"/> 福祉部 <input type="checkbox"/> 保健医療部 <input type="checkbox"/> 農林部 <input type="checkbox"/> 商工観光部 <input type="checkbox"/> 都市建設部 <input type="checkbox"/> 上下水道部 <input type="checkbox"/> 教育部 <input type="checkbox"/> 他 ()		
質問事項	市内巡回バス運行の実現に向けて		

質問の要旨 (具体的に記載してください)

市民の公共交通は、大糸線、篠ノ井線、デマンド交通、朝・夕の定時定路線が運行されているが、通学、通勤、買い物、通院、役所への用事に不便をきたしている市民がいる。特に、高齢化が進む中で運転免許証返納者にとって、足の確保を図ることは健康増進や生きる権利につながり最優先課題と考える。3月定例会における同僚議員の一般質問から、市長は市の運営において重要な課題であり「1回実施すれば止められない福祉施策で慎重に検討したい」と共に6項目に及ぶリスクについて答弁された。

- 市長答弁のリスク面の再確認とリスク回避策について、一括質問一括答弁で政策部長に伺う。
 - 「当市の人口は今後 30 年間で約 2 割減少する」とことと路線バス運行の関係について。
 - 「利用者は医療機関や買い物に行く方が多いと個人的に捉えている。実際運行してみたら、ほとんど限られた皆さんだけで、利用者が少ないという課題がある」ことについて。
 - 「運行事業者やドライバーの確保が課題となる」ことについて。
 - 「近隣の自治体との連携も視野にいれ判断する必要がある」ことについて。
 - 「1回実施すれば止めるというわけにはいかない」ことについて。
 - 「あづみんと巡回バスの両方は混雑性がある」ことについて。
- 公共交通の構築は行政の役割だが、1項以外にどのようなリスクを抱えているのか。また、そのリスク回避をどのような方法で解決しようとしているのか。問題点・課題は出し切れているのか。

(政策部長)

提出順	4	発言順	4	令和 2年 8 月 24日
				午前・午後 / 時 13分受領

(5 枚中No. 2)

令和2年8月24日

安曇野市議会議長 召田 義人 様

安曇野市議会議員 小松 洋一郎

一般質問発言通告書

下記のとおり、通告します。

議会名	令和 2年安曇野市議会 9月定例会		
発言の方法	<input checked="" type="checkbox"/> 一問一答 <input checked="" type="checkbox"/> 一括質問一括答弁	質問時間	
答弁を求める者	<input checked="" type="checkbox"/> 市長 <input type="checkbox"/> 副市長 <input type="checkbox"/> 教育長 <input type="checkbox"/> 他 ()		
	担当部長 <input type="checkbox"/> 総務部 <input checked="" type="checkbox"/> 政策部 <input type="checkbox"/> 財政部 <input type="checkbox"/> 市民生活部 <input type="checkbox"/> 福祉部 <input type="checkbox"/> 保健医療部 <input type="checkbox"/> 農林部 <input type="checkbox"/> 商工観光部 <input type="checkbox"/> 都市建設部 <input type="checkbox"/> 上下水道部 <input type="checkbox"/> 教育部 <input type="checkbox"/> 他 ()		
質問事項	市内巡回バス運行の実現に向けて		
<p>① 「市バスを実現させよう実行委員会」などで提示された巡回バス路線3案による検討状況は。(3ルート案で絞り込むのか) (政策部長)</p> <p>② 巡回バスを必要とする市民の利用目的(ニーズ)をどのように把握し、路線ルートに反映させるのか。(利用目的と路線ルートの整合性について) (政策部長)</p> <p>③ 巡回バスが困難の場合はあづみんの拡大計画(定時定路線等)は視野にあるのか。</p> <p>④ あづみんと巡回バスの2本立ての場合、国よりの特別交付税は個々に受けられるのか。また、バス運行維持経費のうち特別交付税を算定した場合、巡回バス路線3案における当市財政負担額はどのようになるのか。(政策部長)</p> <p>⑤ 完全な机上研究・検討も大切だが、巡回バス路線3案を絞り込み部分的な試行運転を実施する中で課題を解決する方法は考えられないか。(政策部長)</p> <p>3. 市の地域公共交通の在り方のシナリオは何時頃になるのか (政策部長)</p> <p>4. 最後に市の地域交通協議会の結論を待たずに、部分的な路線試行運転に踏み切る行政の決断力に期待したいが市長の決意を伺う。</p>			

