



(4) 豊科1級15号線（豊科1級17号線交差点からラウンドアバウト本村円までの区間）

【要望】 ○規制標識（速度規制）

スピードを出す車が多いため、自転車や横断歩行者が危険。

【点検】 ○走行車両の多くは50km/h未満で走行。この道路は道路改良済で40km/h規制は難しく、十分な幅があるため規制の実効性も薄い。

【対策】

○現状維持