提出順	2	発言順	2	令和 4 年 5 月 20 日 (午前)・午後 8 時 32 分受領

（ 3枚中No.1 ）

令和 4年 5月20日

（宛先）安曇野市議会議長　平林 明

安曇野市議会議員　竹内 秀太郎

一般質問発言通告書

下記のとおり、通告します。

議会名	令和 4年安曇野市議会 6月定例会		
発言の方法	☑一問一答　□一括質問一括答弁	質問時間	25 分
答弁を求める者	☑市 長　□副市長　☑教育長　□他（　　）		
	担当部長 ☑総務部　□政策部　□市民生活部　□福祉部　□保健医療部 □農林部　□商工観光スポーツ部　□都市建設部　□危機管理監 □上下水道部　☑教育部　□他（　　）		
質問事項	市教育委員会が諮問した今後の給食センターのあり方について、学校給食センター運営委員会の答申内容と市の対応について。		

質問の要旨（具体的に記載してください）

1．平成28年6月に公共施設再配置計画を策定して、市の政策として基本方針が示されました。この計画の継続性について市長に伺う。

2．令和7年度3センター化構想は市の政策会議なり部長会議で承認を受けて、議会なり市民説明会を行ってきたと思うが、その経過と承認された構想内容について伺う。

3．答申書は3センター化を否定していないが、橋渡教育長は令和7年度の3センター化を見直し再検討すると、地元新聞紙に報道されています。その趣旨と内容を伺う。
また、政策会議（部長会議）で同意を得ているか、議会への説明責任をどう考えているか伺う。

4．同一学区の小・中学校が同一のセンターの給食提供を受けることは、直ぐに実施すべき内容か、今まで重大な問題があったか伺う。　令和7年度3センター化は予定通り進めて、中部給食センターは堀金給食センターの2年後に建設されており、近いうちに再投資が必要になるので、その際に答申書に沿った内容に改善したら良いと思うがどうか。

5．地産地消について、4センターの目標と実績、そしてどんな対策を行っているか伺う。

提出順	2	発言順	2	令和 4年 5月20日 (午前)・午後 8時32分受領

（ 3枚中No.2 ）

令和 4年 5月20日

（宛先）安曇野市議会議長　平林 明

安曇野市議会議員　竹内 秀太郎

一般質問発言通告書

下記のとおり、通告します。

議会名	令和 4年安曇野市議会 6月定例会		
発言の方法	☑一問一答　□一括質問一括答弁	質問時間	分
答弁を求める者	□市 長　□副市長　□教育長　□他（　　）		
	担当部長 □総務部　□政策部　□市民生活部　□福祉部　□保健医療部 □農林部　□商工観光スポーツ部　☑都市建設部　□危機管理監 □上下水道部　□教育部　□他（　　）		
質問事項	市内幹線道路の整備改良事業について		

質問の要旨（具体的に記載してください）

1. 南部総合公園の新総合体育館前を東西に通じる道路の拡幅改良工事と、新総合体育館西側の豊科1級1号線交差点で今年1月に死亡事故がありました。新総合体育館側へ向かう車両が増えているので、交差点に右折ラインの早期建設について伺う。

2. 梓橋西側の豊科1級2号線（堤防道路）と県道（旧国道）との交差点に、梓橋東側の堤防道路交差点と同じように右折ラインの建設が必要と考えられます。早期検討を伺う。

3. 市道豊科1級26号線の未開通箇所、いわゆる国道147号線から豊科南小学校の西側を北に真っすぐ延びる吉野地籍について、用地交渉の状況と、完成目標を合併特例債が終了する令和7年までとした完成見通しについて伺う。

4. 市道豊科1級2号線の通称「熊倉街道」の交通安全対策として、市が計画して地元説明会を実施した迂回道路の進捗状況と　長野自動車道東側の側道を拡幅し、側道から国道147号線へ接続するルートの検討状況について伺う。

提出順	2	発言順	2	令和 4年 5月20日 (午前)・午後 8時32分受領

（ 3枚中No.3 ）

令和 4年 5月20日

（宛先）安曇野市議会議長　平林 明

安曇野市議会議員　竹内 秀太郎

一般質問発言通告書

下記のとおり、通告します。

議会名	令和 4年安曇野市議会 6月定例会		
発言の方法	☑一問一答　□一括質問一括答弁	質問時間	分
答弁を求める者	☑市 長　□副市長　□教育長　□他（　　）		
	担当部長 □総務部　□政策部　□市民生活部　□福祉部　□保健医療部 □農林部　□商工観光スポーツ部　☑都市建設部　□危機管理監 □上下水道部　□教育部　□他（　　）		
質問事項	JR豊科駅西側地域の整備開発と豊科駅西口の開設について		

質問の要旨（具体的に記載してください）

◉ 以前から豊科駅西側地域の市民から開発整備の要望がありました。また、平成28年9月定例会で同僚議員から豊科駅西口開発と駅を中心としたまちづくりの提案があり、都市建設部長から立地適正化計画、駅周辺ということを踏まえて今後研究させていただくと答弁しています。

1. 市の中心地区でありながら、豊科駅西側地域は道路も狭く、老朽化して活用されていない公共施設もあり、未整備未開発の地域になっている。市街地の人口密度を維持し、持続可能なまちづくりを目指すコンパクトシティの実現を目指す地域と考えるが市の所見を伺う。

2. 西側に住む市民は、現在豊科駅は駐車場が少なく道路駐車が多い。西側地域を整備し駐車場、駐輪場を設け、西側から東側への連絡通路を設け西口を新設する。又西側道路の拡張歩道整備を要請しています、実現に向けた検討について都市建設部長に伺う。