

平成30年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況 (R5.12.31時点)
豊科南小学校	1	国道147号	国道西側歩道 豊科2642-2～豊科2289-1 (細川製作所付近から 大気堂付近)	【PTAと地区要望】 小学校の通学路になっており、歩行者が非常に多く危険	○ガードレール設置 (車道と歩道の間)	・車道と歩道は境界ブロックにより分離済み。歩道の幅は1.5mで2人並列で通行可能である。 ・ガードレールの設置は車両から歩行者を確認しづらくするため、却って危険。 ・縁石の上を歩く行為は、交通安全の教育の中で指導すべき。	○現状維持		
豊科南小学校	2	豊科1級15号線	豊科1911番地1先 (柳原38組) ※カフェカシエット北側水路(東西)	【PTA・地区要望】 歩道と水路の段差の段差が激しく、歩行者が水路に落下の危険大。直線部:12m、角部:6m。	○防護柵の設置	・交差点付近の防護柵の設置は視界を悪くする。歩道と水路の段差は1.5m以内であり、同様の箇所は市内でも多く見られるもの。 ・踏み外す可能性が高いコーナー部分へはポストコーン等の設置が考えられる。	○ポストコーンの設置	安曇野市	ポストコーン設置済。
豊科南小学校	3	豊科1242号線	豊科2169番地10先 (柳原44組) ※津田様宅西側用水路	【PTA・地区要望】 水路と道路の段差があり、水流が多い時は歩行者、自転車利用者にとり、大変危険である。	○防護柵の設置	・曲がっている水路へのガードレールの設置の必要性は高いと考慮されるが、直線部分は転落の危険性が低く、優先度は低い。	○現状維持		
豊科北小学校	4	豊科2級8号線	豊科南穂高2581-4先 ※豊科北小学校東側交差点東約80m～踏入簡易郵便局)	【PTA要望】 小中学生の通学路であるが、歩道部分が非常に狭く、危険。	○カラー舗装 (自転車)	・グリーンベルトの設置は歩道のない場所のみ。歩道幅が2m無いが、境界ブロックにより歩道があるため、設置の予定はない。	○現状維持		
豊科東小学校	5	豊科1級2号線	豊科高家3770-95先 (アルプス団地6町内) ※団地内南北貫通道路 (火の見橋南東角X字路交差点)	【PTA・区要望】 ・「安曇野インター東」交差点方面とあづみ野産業団地方面へ向かう自動車が、区内をスピードを出して通行して事故の危険性が非常に高い。 ・当該交差点付近は自動車同士の事故が多く、通勤時間帯はかなりのスピード(時速60～70km)が出ている。 ・区外からの車輛の増加はアルプス大橋開通後からで、高齢化の進む区においては歩行者の安全確保が急務	○規制・警戒標識の設置 ○カラー舗装 (グリーンベルトの設置)	・グリーンベルトは、児童生徒の通行や、交通量の多い通学路を優先して実施。 ・誘導線(白線)が消えかかっている箇所があるので、新たに引き直しを。	○グリーンベルト設置 ○白線の更新	安曇野市	白線の更新実施済み ※グリーンベルト設置は、児童・生徒の通行や交通量が多い通学路を中心に実施
穂高南小学校	6	穂高1級6号線	穂高7229-10北西交差点 (田中東部) ※穂高南小の南西の交差点	【PTA・地区要望】 ・穂高南小学校の通学路。車輛の通行量が多く、危険。 ・事故も多く、カーブミラー、横断歩道も設置済みだが、十字路横の横断歩道のため、左折する(北側より)際に危険が伴う。	○ガードレールの設置 ○信号機の設置	・境界ブロックにより待機所と車道は分離されているため、ガードレールの必要性低い。 ・道路幅員等から通常の信号機の設置は検討していない。押しボタン式の場合には、南北を一時停止とするものか、交差点を外しての設置となる。(交差点付近の横断歩道を東へ移動する) ・H28にカーブミラーを設置している。 ・歩道上の歩行者について十分に確認できる。 ・より見通しをよくするために、小学校の目隠しフェンスをメッシュフェンスなどへ交換することができるか。	○現状維持 ○小学校南西部の目隠しの改修検討	安曇野市 (市教委)	
穂高西小学校	8	穂高4002号線	穂高柏原2029先～1361-3先～1368先 (倉平上木戸～下木戸) ※日吉神社～倉平集会所～飯沼様宅	【PTA要望】 道路と用水路の間に段差があり、危険。 ※優先順位2	○蓋・防護柵の設置 ① 倉平集会所 (グリーンベルトあり) ② 日吉神社東	・水路への蓋設置は難しい。カーブ付近は設置により通過速度が上がる恐れ。 ・その付近だけの防護柵の設置は無意味。 ・水路の破損と道路の陥没あり。	○現状維持 (防護柵・蓋) ○道路陥没補修 ○外側線の引き直し	安曇野市	令和3年度補修済

平成30年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況 (R5.12.31時点)
穂高北小学校	9	穂高2級16号線 穂高0075号線 穂高0077号線 穂高0120号線 穂高1068号線	穂高有明7374-5先(第八常会) 古厩第八常会集会所前(東) 変形七差路交差点	【PTA要望】 複雑な交差点のため危険で、子供達がどこを横断して良いか判断が難しい。	○白線・カラー舗装 ○横断指導線設置	・形状が複雑なうえに、水路があつて歩道も設置しづらい。 ・道路標示が薄くなっている。 ・横断箇所の指定(横断指導線)は、交差点に来る方角によって異なるので、個々の家庭により決めて子どもに指導をすべき。	○外側線、停止指導線、交差点マークを引き直す。	安曇野市	令和元年度に路面標示を補修し、橋梁に転落防止策を設置
穂高北小学校	10	穂高1級15号線 穂高0002号線 穂高1080号線	穂高有明5392付近 ※広域農道「立足」信号機交差点より北北西約100mの五差路	【PTA要望】 通学路で多くの学童が通行しており、五差路であること等から信号機の設置が難しい。	○警戒・注意標識の設置 ○道路面への標示を強化(塗り直しを含む)。	・道路の形状から信号機の設置は無理。 ・道路標示やグリーンベルトが薄くなっていたり、ポールの塗装が剥げたりしている。 ・回転灯が作動していない。	○外側線、停止指導線、交差点マークを引き直す。 ○ガードポストに反射シール貼付 ○赤色回転灯の改修	安曇野市	令和元年度実施済
三郷小学校	11	県道小倉梓橋停車場線	三郷明盛760-1先	【PTA要望】 横断歩道の東側で緩やかにカーブしており、横断する歩行者の安全確保が必要。	○警戒標識「通学路注意」 ○カラー舗装	・本来はセンターラインの設置が難しい道幅でカラー舗装による注意喚起は有効。 ・歩道も狭い。 ・横断歩道の北側に待機場所がない。	○カラー舗装	長野県	令和2年度実施済
三郷小学校	12	三郷1317号線	三郷明盛1418番地北西水路 ※東村飛田中コモンガーデン三郷南	大規模な宅地造成(21区画)があり、積雪で水路と道路の見分けがつかない。小学生の通学路で積雪時は危険が予想される。 ○参考 改修希望の水路 約11.5m、断面45cm(35cm)○現在 農業用水利用はなく、排水路として利用。	○既存水路上の鉄板の設置 または側溝改良工事(グレーチング施工)	・類似する側溝は多く、該当箇所の前後にも水路がある状態。 ・宅地造成によりつくられた開発道路がすぐ北側を通っており、安全性も高い。設置工事よりも通学路の変更を検討をしてはどうか。	○現状維持 ○通学路の変更	安曇野市(市教委)	学校と協議した結果、通学路の変更をするほどの危険性はないため、現状維持とする。
三郷小学校	13	県道314号線(県道田多井中萱豊科線)	三郷明盛3330-2先(西中萱) ※加助神社前	【PTA要望】 道路がカーブして児童が横断歩道を渡る時に自動車が見えにくく、非常に危険。	○信号機の設置	・横断歩道前後の区画線(中央線と外側線)が薄くなっている。 ・車道幅員や交通量、待機場所と信号柱の設置場所が無いことなどから信号機の設置は現状ではできない。(横断歩道北側に待機場所がなく、下がって待っていると車両からは視認できない。) ・標識等を視認しやすいものに更新することも考えられるが、道路に張り出している神社の木々が妨げになっている。 ・神社樹木の剪定及び待機所の確保について、地元から要望してはどうか。	○区画線の更新 ○神社樹木の整枝 ○横断歩道待機場所の確保	長野県 ※区・PTAからの要望を受けての対応	令和元年度実施済
三郷小学校	14	県道小倉梓橋線	三郷小倉3996付近	【PTA要望】 スクールバスの停留所に向かう通学路。スピードを出す車が多い。	○警戒標識「スピード注意」	・道路に新規に表示をすることは難しい。 ・道路幅員が狭く看板設置の場所の確保も難しいが、土地所有者の承諾が得られれば、道路の東西に看板設置は可能。	○看板設置 ※地区による土地所有者の承諾を前提	安曇野市(市教委)	設置済
堀金小学校	15	堀金2級61号線	堀金烏川2604-5付近(巾下) ※諏訪社南幅下公会堂北(逆三角形の区域)	【PTA要望】 ①諏訪社南側道路の逆三角形の区域に接している区間は、諏訪社側にしか歩道が無いため、逆三角形の区域の東側の狭い路側帯を歩かなければならない。 ②その後も東側(拾ヶ堰側)に奥まった横断歩道を渡ることになる。	○横断歩道の移設 ※逆三角形区域の東側横断歩道2か所を三角形区域西側に	・諏訪社側の横断歩道を西に移設すると西から来る車両には死角になるため危険増。 ・2か所の横断歩道は片方だけ移設すると動線が合わなくなる。	○現状維持		
堀金小学校	16	堀金1級8号線	堀金烏川2565先 ※歩道と隣接する耕作地との段差	通学路の歩道転落防止柵設置	○防護柵の設置	・同条件の他の路線を確認し、実施可能であるか課内で検討。ただし、実施に際しては、農地の耕作者からの合意が必要。	○防護柵の設置	安曇野市	R5年度 転落防護柵設置予定

平成30年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況 (R5.12.31時点)
堀金小学校	18	県道中堀一日市場 停車場線	堀金烏川3353-1先	30km規制を超えて走行する車両が多く、安全確保のため警戒標識の設置、カラー舗装、視線誘導による注意喚起を希望。 (県道と交差する道路が通学路)	○警戒標識 「通学路注意」 「児童横断注意」 「スピード落とせ」 ○グリーンベルト設置	・県道上の道路標示は現在できない。 ・「横断注意」の看板設置予定。 ・県道は通学路ではないのでグリーンベルトの設置はしない。 ・横断歩道は待機所の確保ができないため設置できない。	○看板設置 「学童横断注意」	安曇野市 (市教委)	設置済
明南小学校	19	明科4015号線 明科1級2号線	明科中川手35-3先(宮本) ※明科4015号線・明科1級2号線の交差点角	・周りが住宅の塀や生垣で見通しが悪く出合頭の事故が心配。交通量も多いため、カーブミラーによって安全性を確保しているが、北側のカーブミラーの鏡面にひび割れと曇りがある。	○カーブミラーの改良	・カーブミラー(2ヶ所)が劣化により曇っており要交換。 ・東西を往来する車両が優先で、角度の修正も必要。	○カーブミラーの交換・調整	安曇野市	実施済
明南小学校	20	県道大町明科線	下押野区下押野(犀川橋西詰)	【区・PTA要望】 犀川橋西側と歩道間が道路は舗装されているが、歩道がされていないため、低くなっているため雨水が溜り歩きにくい。 雨水が階段に流れ込み、歩きにくい。	○道路維持 ○横断歩道の設置 ○歩道の雨水排水処理の舗装	・歩道部分のかさ上げが必要。 ・工場団地関係の大型車両の交通量が多く、停止線の明確化が必要。 ・横断歩道は設置が難しいが、横断指導線やドットライン等により意識付けを。	○道路補修(平坦化) ○ドットライン設置	長野県	道路平坦化及びドットライン設置は30年度実施済。
							○停止線の引き直し	安曇野市	停止線復旧はR6実施検討中
明南小学校	21	県道大町明科線 押野交差点	明科七貴4678-1	【PTA・地区要望】 通学時に路肩を歩行するにも交通量が多く危険。	○側溝の蓋掛け ○グリーンベルト設置	・南側に歩道があり、グリーンベルト(75cm以上必要)の設置は難しい。 ・当該箇所だけ側溝が無く危険だが、改修には地権者が同意し用地買収が必要。南側の既設歩道の利用を。	○現状維持	長野県	
明北小学校	22	国道403号	明科東川手 ※国道403号沿い	H29ドットライン、交差点マーク設置済	○警戒標識「バス停注意」	・H29ドットライン、交差点マーク設置済であり、当面は様子を見る形でよいのではないかと。 ・バス停の移設や道路の改修工事もある。	○現状維持		