

平成19年度 道路騒音調査

| 調査地点 | 調査場所          | 等価騒音レベル<br>( d B ) |    | 環境基準<br>( d B ) |    |    | 要請限度<br>( d B ) |    |    | 平均交通量<br>( 台 / 時 ) |     | 平均走行速度<br>( Km/h ) |    |
|------|---------------|--------------------|----|-----------------|----|----|-----------------|----|----|--------------------|-----|--------------------|----|
|      |               | 昼間                 | 夜間 |                 | 昼間 | 夜間 | 区域区分            | 昼間 | 夜間 | 昼間                 | 夜間  | 昼間                 | 夜間 |
| No.1 | 豊科 豊科 I C 西側  | 69                 | 65 | A *2            | 70 | 65 | a区域 *3          | 75 | 70 | 968                | 184 | 37                 | 34 |
| No.2 | 豊科 王子製紙南側     | 69                 | 62 | B *2            | 70 | 65 | b区域 *3          | 75 | 70 | 539                | 68  | 51                 | 49 |
| No.3 | 穂高 豊科穂高農免道路   | 71                 | 64 | C *1            | 65 | 60 | c区域 *3          | 75 | 70 | 927                | 105 | 48                 | 53 |
| No.4 | 穂高 R 1 4 7    | 71                 | 65 | B *2            | 70 | 65 | b区域 *3          | 75 | 70 | 741                | 127 | 39                 | 53 |
| No.5 | 穂高 高瀬川道路      | 71                 | 64 | なし              | -  | -  | なし              | -  | -  | 654                | 47  | 61                 | 67 |
| No.6 | 三郷 大規模農道ジャスコ周 | 71                 | 68 | なし              | -  | -  | なし              | -  | -  | 1,114              | 178 | 43                 | 48 |
| No.7 | 堀金 大規模農道ベイシア周 | 72                 | 65 | なし              | -  | -  | なし              | -  | -  | 970                | 115 | 51                 | 61 |
| No.8 | 明科 R 1 9      | 72                 | 70 | なし              | -  | -  | c区域 *3          | 75 | 70 | 802                | 164 | 37                 | 48 |
| No.9 | 豊科 光橋周辺       | 66                 | 61 | なし              | -  | -  | なし              | -  | -  | 575                | 62  | 52                 | 55 |

- 注) 1      は環境基準超過を示す  
 注) 2 \*1「道路に面する地域」に該当  
 注) 3 \*2「道路に面する地域」及び「幹線交通を担う道路に近接する空間」に該当  
 注) 4 \*3「幹線道路を担う道路に近接する区域」の基準値と比較