

# 平成23年度 長野自動車道沿線騒音調査結果

## 1. 調査概要

### (1) 調査主旨

長野自動車道沿線の騒音問題に対処するため、沿線における騒音レベル及び交通量等を調査するものである。調査により得られた測定結果は、環境基準の「道路に面する地域」と比較した。

### (2) 調査箇所及び環境基準

調査地点		環境基準 (dB)		
地点番号	住所	地域	昼	夜
1	豊科田沢6381-1	A	60	55
2	豊科高家3969 - 9			
3	豊科高家933			

### (3) 調査日時

地点番号	日時
1	平成23年4月20日 10:00 ~ 21日 10:00
2、3	平成23年4月20日 8:00 ~ 21日 8:00

## 2. 調査内容

### (1) 調査項目

#### ア. 道路交通騒音

等価騒音レベル、時間率騒音レベル及び騒音レベルの最大値

#### イ. 交通条件の観測

長野自動車道の上下線別・車種別交通量及び上下線別走行速度

#### ウ. 気象観測

気温、湿度、風向、風速、天候及び気圧

#### エ. 道路条件

長野自動車道からの距離、高さ、道路構造、舗装種別及び遮音壁設置の有無

### (2) 調査方法

#### ア. 道路交通騒音

- ・基準時間帯は昼間16時間(6:00~22:00)、夜間8時間(22:00~6:00)の2区分
- ・観測時間は毎正時から1時間とし、1日24時間測定

地点番号	マイクロホンの位置の概要	マイクロホンの高さ
1	住居の北側敷地内、住居北側の垣根と畑の境界	1.2 m
2	住居の南側敷地内、住居南東付近倉庫と道路の境界	
3	住居東側の倉庫と畑の境界	

#### イ. 交通条件の観測

- ・交通量は、上下線別・車種別(大型車、小型車、二輪車)交通量を観測
- ・観測時間は、昼間(6:00~22:00)の測定は毎正時から15分間、夜間(22:00~6:00)の測定は毎正時から20分間
- ・走行速度は上下線別にそれぞれ15台を計測し、最も速度の速い3台分と、遅い2台分を除き、10台分の平均速度を算出した。

### 3. 調査結果

#### (1) 道路交通騒音

(単位：dB)

地点番号	等価騒音レベル		環境基準	
	昼間	夜間	昼間	夜間
1	53	52	60	55
2	52	51		
3	55	53		

#### (2) 交通条件

##### ア. 基準時間帯別平均交通量一覧

(単位：台/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
豊科I.C ~ 麻績I.C	1,437	571
松本I.C ~ 豊科I.C	1,752	636

##### イ. 基準時間帯別平均走行速度一覧

(単位：km/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
豊科I.C ~ 麻績I.C	85	82
松本I.C ~ 豊科I.C	101	99

#### (3) 気象観測結果

観測期間中は、北の風の割合が多かった。20日10時より風が強くなり、16時には4.0m/sの風が観測された。その後は風が弱まり、22時以降は穏やかな天気が続いた。

一時的に強い風が観測されたが、騒音測定には影響が見られなかった。

#### (4) 道路条件

##### ア. 道路からの距離及び高さ

(単位：m)

地点番号	水平距離		マイクロホンから車道までの高さ
	長野道中心からの距離	長野道道路肩端からの距離	
1	158.2	146.5	4.2
2	99.3	87.6	4.8
3	48.7	37.0	4.2

##### イ. 道路条件一覧

地点番号	車道幅 (m)	車線数	制限速度 (km/h)	道路構造	舗装種別	遮音壁の有無
1	23.5	4	80	盛土	高機能性舗装	無
2	23.5	4	100	盛土	密粒性舗装	有
3	23.5	4	100	盛土	密粒性舗装	有