

平成23年度 自動車交通騒音調査結果

調査日時：平成23年11月30日 8：00 ～ 12月1日 8：00 <24時間>

調査地点	調査場所	等価騒音レベル (単位：dB)		環境基準 (単位：dB)			要請限度 (単位：dB)			平均交通量 (単位：台/h)		平均走行速度 (単位：km/h)	
		昼間	夜間	地域の類型	昼間	夜間	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
Nº1	豊科 豊科IC西側	68	65	A *2	70	65	a区域 *3	75	70	865	174	44	47
Nº2	豊科 王子製紙南側	68	64	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	537	92	37	38
Nº3	穂高 広域農道	69	65	C *1	65	60	c区域	75	70	656	70	42	49
Nº4	穂高 国道147号	69	64	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	623	87	40	47
Nº5	穂高 高瀬川道路	69	66	なし	—	—	なし	—	—	741	134	58	62
Nº6	三郷 ビック周辺	69	66	なし	—	—	なし	—	—	1,092	155	48	57
Nº7	堀金 ベイシア周辺	70	66	なし	—	—	なし	—	—	946	140	50	55
Nº8	明科 国道19号	73	70	なし	—	—	c区域 *3	75	70	782	161	41	52
Nº9	豊科 光橋周辺	67	61	なし	—	—	なし	—	—	594	81	53	53

注)1 は環境基準超過を示すが、道路に面する地域の環境基準達成状況は面的評価によることから、上表の環境基準との比較は参考である。

注)2 *1 「道路に面する地域」に該当

注)3 *2 「道路に面する地域」及び「幹線交通を担う道路に近接する空間」に該当

注)4 *3 「幹線道路を担う道路に近接する区域」の基準値と比較