

平成 30 年度 第 2 回安曇野市地域公共交通会議兼地域公共交通協議会 会議概要

- 1 会議名 平成 30 年度 第 2 回安曇野市地域公共交通会議兼地域公共交通協議会
- 2 日 時 平成 31 年 2 月 18 日 (月) 午後 2 時から午後 3 時まで
- 3 場 所 安曇野市役所 4 階 大会議室東
- 4 出席者 宮澤 宗弘会長 (安曇野市長)、荒井 信吾委員 (景山 隼人氏代理出席)、
小林 裕之委員 (野口 武史氏代理出席)、西山 広一委員、原田 篤志委員、
藤松 兼次委員、増田 早苗委員、中村 豊江委員、真峯 嗣委員、
山崎 徳昭委員、高橋 秀生委員、山田 守二委員、望月 熙史委員、
上條 千文委員、二條 宏昭委員、小岩井 清志委員、耳塚 喜門委員、
滝澤 洋委員、中村 博委員、大内 清彦委員、山岸 巖委員、西郷 靖純委員、
松井 道夫委員、荒井 茂委員 (若林 正三氏代理)、堀内 猛志委員、
上條 芳敬委員、花村 潔委員、鎌崎 孝善委員 (望月課長代理出席)、横山 正委員
事務局：高嶋政策経営課長、蓮井交通政策係長、交通政策係主査丸田
担当課：福祉部 (長寿社会課 新保長寿福祉係長)
- 5 公開・非公開の別 公開
- 6 記 者 2 人
- 7 傍聴者 2 人
- 8 会議録作成年月日 平成 31 年 2 月 26 日

協議事項等

◎会議次第

- 1 開 会
- 2 あいさつ (宮澤会長)
- 3 協 議 事 項
 - (1) 部会での検討経過について
 - (2) あづみん運行見直し後の利用状況について
 - (3) 平成 31 年度安曇野市地域公共交通協議会 事業計画 (案) について
 - (4) 平成 31 年度安曇野市地域公共交通協議会 予算 (案) について
 - (5) 平成 31 年度 各路線運行計画 (案) について
デマンド交通あづみん
定時定路線
あづみ野周遊バス
中房線
信州まつもと空港シャトル便
 - (6) 平成 31 年度 安曇野市地域公共交通協議会監事の選任について
- 4 報 告 事 項
 - (1) 上田線定額運賃タクシーについて
 - (2) 福祉バスの廃止について
- 5 そ の 他
- 6 閉 会

□議事録署名人 真峯 嗣委員、小岩井 清志委員

◎協議事項

(1) 部会での検討経過について

【事務局説明】・・・資料1 (1～2 P)

今年度も引き続き諸課題の検討のため、部会を設置し3回開催した。

消費増税に伴うあづみんの運賃値上げについては、乗務員の業務の煩雑化を避けるとともに、料金を据え置くことで利用を増やしたいため、据え置くこととしたい。

運行経費(運行委託料)については、検討を行ったが結論が出なかったため、現行のままとするが、平成31年度のタクシー運賃の値上げなどと併せて引き続き検討したい。

その他、主な検討結果は資料のとおり。

《承認》

(2) あづみん運行見直し後の利用状況について

【事務局説明】・・・資料2 (3～7 P)

平成20～29年度の利用者の推移は3ページのとおり。

平成29年度と30年度のあづみん及び定時定路線の利用者比較は4、5ページにまとめてあり、あづみんは昨年度に比べて微増となっている。一方で、定時定路線は大幅に減っているが、沿線の高校の定員減によるものと思われる。

平成30年10月の運行見直しの効果について、断り件数の推移を6ページにまとめてある。10月から断り件数は減少しており、一定の効果が出ていることが分かる。同様に10月見直しの飛び地運行については、利用者は少ないが増加している。広報に努めたい。

《承認》

(3) 平成31年度安曇野市地域公共交通協議会 事業計画(案)について

【事務局説明】・・・資料3 (8 P)

基本的な運行は昨年度と同様であるが、2(2)、(4)、(5)、(6)など、10月運行見直しの検証や定時定路線の延伸の研究などを引き続き行いたい。

また、3(2)高齢者の移動手段の研究・連携や4(4)利用者促進対策を進めたい。

《承認》

(4) 平成31年度安曇野市地域公共交通協議会 予算(案)について

【事務局説明】・・・資料4 (9 P)

支出について、平成30年度予算は前年度実績から積算していたが、平成31年度は執行予定額から積算している。

なお、計画推進費として計上していたものについて、実態に即して委託料や備品購入費に移し替えている。また、運行費・運行管理費は、利用者見込、回数券等の販売見込み、国庫補助金予定額などから積算したところ、3,073千円の減となっている。

《承認》

(5) 平成31年度 各路線運行計画(案)について

○デマンド交通あづみん

【事務局説明】・・・資料5 (10P)

あづみんの運行事業者について、(株)バイタルが3月31日に撤退し、4月1日以降、同社が担当していた運行は南安タクシー(有)が引き継ぐこととしたい。

《承認》

○定時定路線

【事務局説明】・・・資料6 (11～14P)

JRとの接続を考慮し、穂高駅・明科駅路線、豊科駅・田沢駅路線について、若干の時刻変更を行いたい。

明科スクール兼定時定路線については、地元からの要望もあり、停留所の新設、移設を行いたい。

《承認》

○あづみ野周遊バス

【説明】・・・資料7 (15～17P)

信州花フェスタに合わせて、4月25日から運行を予定している。また、田んぼアート実施のため、渋滞は懸念されるが大王わさび農場線を「スイス村」まで延伸したい。

《承認》

○中房線

【説明】・・・資料8 (18P)

沿線バス停に併設している駐車場の変更に伴い「山のたこ平」バス停を廃止したい。また、旧「しゃくなげ荘」を「温泉公園北口」に名称変更したい。

《承認》

○信州まつもと空港シャトル便

【事務局説明】・・・資料9 (20～22P)

基本的に前年度と同様であり、FDAの運航に合わせて変更している。なお、例年8月に運航される大阪便、丘珠便(北海道)についても、FDAから発表され次第対応したい。

《承認》

(6) 平成31年度 安曇野市地域公共交通協議会監事の選任について

【事務局説明】・・・資料10 (23P)

年度当初の第1回総会前に会計監査をしていただく都合上、例年この時期に選任していただいている。事務局案としては、平成30年度の監事に、引き続きお願いしたい。

《承認》

4 報告事項

(1) 上田線定額運賃タクシーについて

【説明】・・・**参考資料1** (24～25P)

平成29年度末をもって運行を終了した上田線の代替手段について、タクシー運営協議会で協議してきたが、定額運賃タクシーとして認可されたのでご案内する。主に登山客や観光客向けとして、新幹線からの接続を確保する。多くの方にご利用いただきたい。

(2) 福祉バスの廃止について

【長寿社会課説明】・・・**参考資料2** (26P)

利用者の減少から平成30年9月末で運行を廃止した。なお、廃止前には利用者に対して複数回の説明を行い、タクシーやあづみなど他の利用方法を紹介するなど代替手段を提示して、ご理解いただいた。

5 その他

役職の交代はあると思うが、来年度も引き続き委員をお引き受けいただきたい。年度が変わったらあらためてご依頼申し上げる。また、平成31年度第1回総会について、国庫補助の手続き等の都合上、例年どおり5月頃に開催したい。同様にあらためて通知させていただくので、よろしくをお願いしたい。

6 閉 会