

「松本糸魚川連絡道路」についてご紹介します。

松本糸魚川連絡道路とは

松本糸魚川連絡道路（以下「松糸道路」という）は、長野県松本市と新潟県糸魚川市を結ぶ全長約100kmの地域高規格道路です。

長野自動車道と北陸自動車道を連結することで高速道路を補完し高速交通ネットワークの空白地域に、より高い走行サービスを提供する道路であり、長野県と新潟県で整備を進めています。

長野県の高速交通ネットワーク整備の状況

長野自動車道、中央自動車道、上信越自動車道が全線供用し、中部横断自動車道、三遠南信自動車道、中部縦貫自動車道が整備中です。（図1）これら高速道路の整備に加え、松糸道路を整備することで高速交通ネットワークの空白地帯が解消され、アクセス

範囲が拡大します。（図2）

計画路線全体の進捗状況

松本市から糸魚川市までの計画路線全体約100kmのうち、長野県側が約80km、新潟県側が約20kmです。

安曇野市内でのルート帯検討の他に、大町市の市街地区間でも検討が行われています。

新潟県側では、ルート帯を検討する区間3箇所のうち2箇所が決定しており、本年度、約5kmが事業化されました。（図3）

安曇野市内の検討の範囲

県は安曇野市の新設区間について、安曇野北IC（仮称）から犀川右岸、犀川橋上流、安曇橋上流を通り高瀬川右岸道路へ接続するルート帯案（修正Bルート帯）を公表し、地域からはさまざまな意見が寄せられました。

昨年11月、市は県に対し地域の理解が得られるルートを再検討するように要望書を提出しました。

このことから県では、ルート帯案を検討する範囲を、高瀬川右岸道路へ向けて、新設の安曇野北IC（仮称）から接続する案、安曇野ICから接続する案を含め、犀川の左右岸に拡げ、複数のルート帯案を検討しています。（図4）

検討の進め方

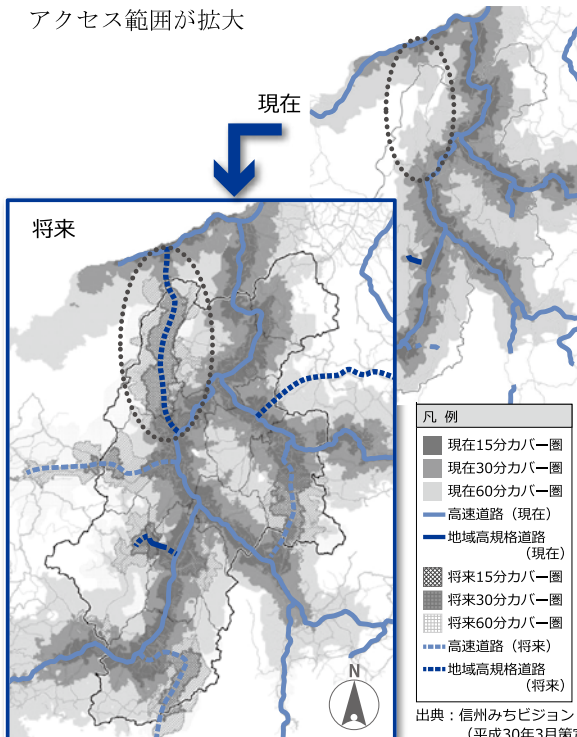
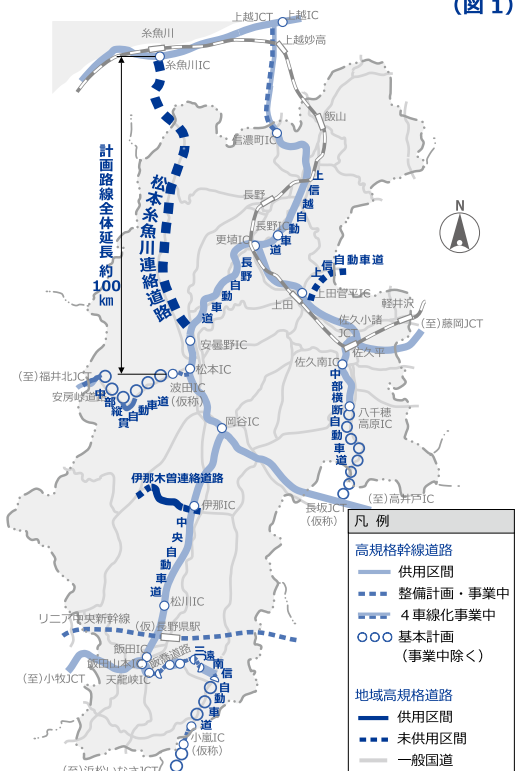
県では今後最適なルート帯を決定するにあたり、5つの段階を踏みながら進めています。（図5）

県と市ではこの各段階において、説明会を開き、地域の皆さまと意見交換を行います。また、技術的・専門的な検討を行い、国・市などの関係機関との調整を行います。

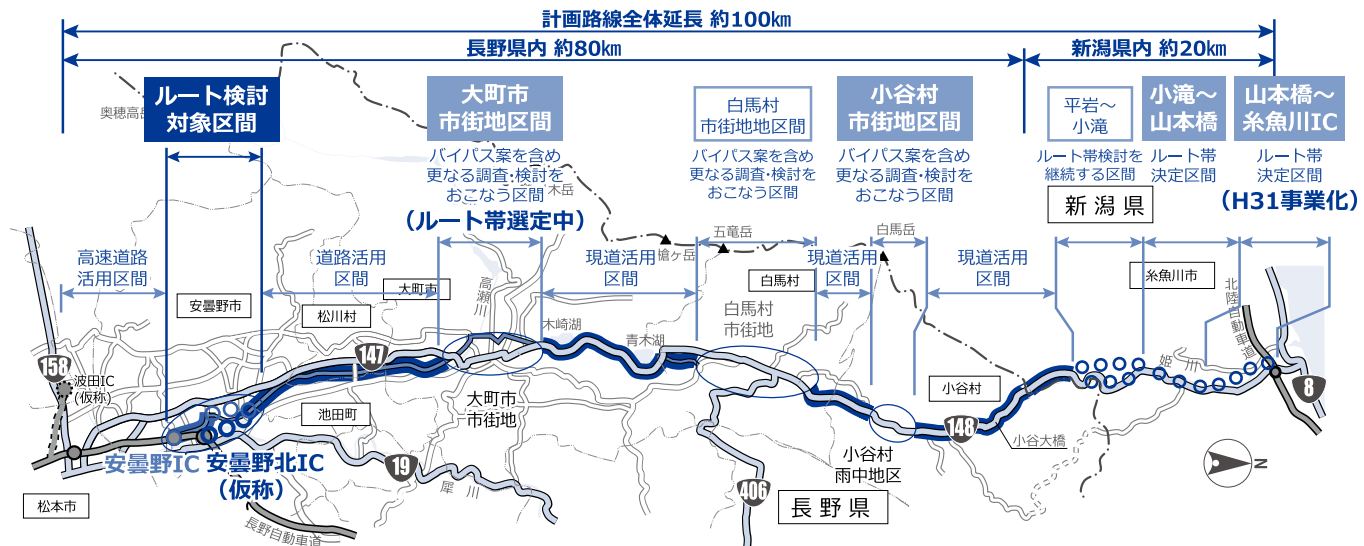
■高速交通ネットワークの整備効果（図2）

・高速交通ネットワークの空白地域が解消し、アクセス範囲が拡大

■長野県の高速交通ネットワーク整備の状況（図1）



■計画路線全体の進捗状況（図3）



■検討の進め方（図5）

- 第1段階** ●令和元年6月9日に開催済
 - これまでの経過
 - ルート検討範囲
 - 今後の進め方、スケジュール
- 第2段階** ●次回 令和元年7月28日 開催予定
 - 地域の課題の共有
 - 道路計画の必要性の確認
- 第3段階**
 - 複数ルート帯案の提示
 - 評価項目設定
- 第4段階**
 - 複数ルート帯の比較評価
- 第5段階**
 - 最適ルート帯の決定

■検討の範囲（図4）



■安曇野市新設区間について説明会を開催しました

第1回説明会を6月9日（日）に安曇野市役所 大会議室で開催し、155 名の方に出席いただきました。第1段階の「今後の進め方」についてご説明するとともに、参加者の方々から様々なご意見をいただきました。（写真）

説明会で使用した資料については、安曇野建設事務所、安曇野市役所本庁舎、明科支所、穂高支所にも配置しています。また、ホームページに掲載しています。

安曇野建設事務所 HP : <https://www.pref.nagano.lg.jp/azumiken/matsuito-doro.html>
安曇野市役所 HP : <https://www.city.azumino.nagano.jp/>

○皆さまのご意見をお寄せください

長野県 安曇野建設事務所 整備課 計画調査係

電話：0263-72-8308(直通)
FAX：0263-72-8882
E-mail：azumiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

安曇野市 都市建設部 監理課

電話：0263-71-2332(直通)
FAX：0263-72-3569
E-mail：kanri@city.azumino.nagano.jp



令和元年6月9日 説明会の様子

○次回説明会 7月28日（日）14:00～16:00 安曇野市役所 4階 大会議室
第2段階の「地域の課題の共有・道路計画の必要性の確認」についてご説明し、更に議論を深めます。