

# 平成29年度 長野自動車道沿線騒音調査結果

## 1.調査概要

### (1)調査主旨

長野自動車道沿線の騒音問題に対処するため、沿線における騒音レベル及び交通量等を調査するものである。調査により得られた測定結果は、環境基準の「道路に面する地域」と比較した。

### (2)調査箇所及び環境基準

調査地点		環境基準(dB)		
地点番号	住所	地域	昼	夜
No.4	豊科田沢6247-4	A	60	55
No.6	豊科高家4043-3			
No.7	豊科高家953-1	A	70	65

### (3)調査日時

地点番号	日時			
No.4・6・7	平成29年11月28日	8:00	～	29日 8:00

## 2.調査内容

### (1)調査項目

#### ア. 道路交通騒音

等価騒音レベル、時間率騒音レベル及び騒音レベルの最大値

#### イ. 交通条件の観測

長野自動車道の上下線別・車種別交通量及び上下線別走行速度

#### ウ. 気象観測

気温、湿度、風向、風速、天候及び気圧

#### エ. 道路条件

長野自動車道からの距離、高さ、道路構造、舗装種別及び遮音壁設置の有無

### (2)調査方法

#### ア. 道路交通騒音

・基準時間帯は昼間16時間(6:00～22:00)、夜間8時間(22:00～6:00)の2区分

・観測時間は毎正時から1時間とし、1日24時間測定

地点番号	マイクロホンの位置の概要	マイクロホンの高さ
No.4	事業所北西側用水路の集水桝付近	1.2m
No.6	住居の東側敷地内	
No.7	住居の東側敷地内	

#### イ. 交通条件の観測

・交通量は、上下線別・車種別(大型車、小型車、二輪車)交通量を観測した。

・観測時間は、昼間(6:00～22:00)の測定は毎正時から15分間、夜間(22:00～6:00)の測定は毎正時から20分間とした。

・走行速度は上下線別にそれぞれ15台を計測し、最も速度の速い3台分と、遅い2台分を除外し、10台分の平均速度を算出した。

### 3.調査結果

#### (1) 道路交通騒音

(単位: dB)

地点番号	等価騒音レベル		環境基準	
	昼間	夜間	昼間	夜間
No.4	56	55	60	55
No.6	55	53		
No.7	58	54	70	65

#### (2) 交通条件

##### ア. 基準時間帯別平均交通量一覧

(単位: 台/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
安曇野IC ~ 麻績IC	1,544	455
梓川SA ~ 安曇野IC	1,927	498

##### イ. 基準時間帯別平均走行速度一覧

(単位: km/h)

交通量観測区間	昼間	夜間
安曇野IC ~ 麻績IC	92	82
梓川SA ~ 安曇野IC	95	81

#### (3) 気象観測結果

観測期間中の風向は、昼間は南の風、夜間は北北西の風の割合が多かった。

風速は15日の11時~15時の時間帯で強くなり、12時には最大69m/sの風が観測された。

その後は風速が次第に弱まり、22時以降は穏やかな天気が続いた。

#### (4) 道路条件

##### ア. 道路からの距離及び高さ

(単位: m)

地点番号	水平距離		マイクロホンから車道までの高さ
	長野自動車道中心からの距離	長野道道路肩端からの距離	
No.4	144.3	132.6	4.2
No.6	110.2	98.5	4.6
No.7	30.8	19.1	4.2

##### イ. 道路条件一覧

地点番号	車道幅(m)	車線数	制限速度(km/h)	道路構造	舗装種別	遮音壁の有無
No.4	23.5	4	80	盛土	高機能舗装	無
No.6	23.5	4	100	盛土	走行車線: 高機能舗装 追越車線: 密粒舗装	有
No.7	23.5	4	100	盛土	密粒舗装	有