

令和元年度 自動車交通騒音調査結果

調査日時: 平令和元年11月7日(木) 8:00 ～ 8日(金) 8:00 (No.6地点は同7日9:00～8日9:00) (No.7地点は同7日8:00～8日15:00) <24時間>

調査地点	調査場所	等価騒音レベル (単位: dB)		環境基準 (単位: dB)			要請限度 (単位: dB)			平均交通量 (単位: 台/h)		平均走行速度 (単位: km/h)	
		昼間	夜間	地域の類型	昼間	夜間	区域区分	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
No.1	豊科 安曇野IC西側	65	61	A *2	70	65	a区域 *3	75	70	829	149	37	44
No.2	豊科 王子製紙南側	66	61	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	526	76	47	50
No.3	穂高 広域農道	70	63	C *1	65	60	c区域	75	70	907	94	41	53
No.4	穂高 国道147号	68	62	B *2	70	65	b区域 *3	75	70	891	99	46	54
No.5	穂高 高瀬川道路	72	66	なし	—	—	なし	—	—	802	98	59	66
No.6	三郷 ビック周辺	67	63	なし	—	—	なし	—	—	1,157	133	47	58
No.7	明科 国道19号	69	66	なし	—	—	c区域 *3	75	70	760	104	44	50
No.8	豊科 光橋周辺	65	57	なし	—	—	なし	—	—	637	54	52	57

注)1 は環境基準超過を示すが、道路に面する地域の環境基準達成状況は面的評価によることから、上表の環境基準との比較は参考である。

注)2 *1「道路に面する地域」に該当

注)3 *2「道路に面する地域」及び「幹線交通を担う道路に近接する空間」に該当

注)4 *3「幹線道路を担う道路に近接する区域」の基準値と比較