

番号																(様式－１)																																	
令和４年度																	補助林道整備事業			林道烏川線改良工事			金抜設計書																										
安曇野市																	堀金烏川																																
設									計				大				要				施				工				方				法				請				負								
林道改良工事 落石防護柵工 L=25.0m									施									工				期				間				日間																			
									起									工				予				定				年				月				日				契約の日から							
									竣									工				予				定				年				月				日				令和 ５年 １月１７日							
									契									約				保				証				方				法				金銭的保証											
									・ 別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・ この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、㎡、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。																																								

総括情報表

頁0-0001

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	01 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 04.08.29			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 消費税率（ % ） 工種 豪雪地域補正 現場環境改善費 契約保証方法 設計書区分	40 35%超える又は前払対象外 10 % 03 道路工事 01 補正有り 02 上記以外 01 金銭的保証 00 実施設計			
	これらの諸経費等の条件については、原則変更協議の対象とはなりませんのでご理解願います。			

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0002

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
* * 本工事費 * *											
改良工事											
林道土工											
作業残土処理工											
	運搬搬路状況良好 粘性土・砂・砂質土・礫質土										
		117		m	3					単価	第0-0001号表
	運搬搬路状況良好 硬岩										
	石積	7		m	3					単価	第0-0004号表
排水施設工											
側溝工											
	プレキャストL形側溝（製品長0.6m） 撤去										
		25.0		m						単価	第0-0006号表

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0003

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
プレキャストL形側溝（製品長0.6m） 据付 基礎碎石あり L型側溝設置手間						
	25.0	m				単価 第0-0007号表
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設 間詰コンクリート						
	0.3	m ³				単価 第0-0008号表
落石雪害防止工						
作業土工						
作業土工（床掘工）						
	134	m ³				単価 第0-0009号表
埋戻し 小規模 土砂						
	30	m ³				単価 第0-0011号表
盛土材料費 再生クラッシャーラン40mm以下						
	30	m ³				単価 第0-0012号表
埋戻し 小規模 土砂						
	15	m ³				単価 第0-0011号表
運搬搬路状況良好 粘性土・砂・砂質土・礫質土						
	17	m ³				単価 第0-0013号表

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
積込（ルーズ） 土砂 小規模(標準)	17	m ³				単価 第0-0014号表
土砂等運搬 小規模 DID区間なし 1.0km以下 バックホ 山積0.28m ³ (平積0.2m ³)	17	m ³				単価 第0-0015号表
基面整正	43	m ²				単価 第0-0016号表
落石防護工						
重力式擁壁 2m以上5m以下 18-8-40(W/C=60%以下) 高炉（BB） 一般養生	62.5	m ³				単価 第0-0017号表
落石防護柵（支柱設置工） 端末支柱 柵高3.00m メッキ	2	本				単価 第0-0018号表
落石防護柵（支柱設置工） 中間支柱 柵高3.00m メッキ	7	本				単価 第0-0019号表
落石防護柵（ロープ・金網設置工） 柵高3.00m（ロープ本数10本） 間隔保持材あり	24.0	m				単価 第0-0020号表
舗装工						

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト舗装工					
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 4 0 mm	20.0	m 2			単価 第0-0021号表
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整砕石 全仕上り厚 1 5 0 mm	20.0	m 2			単価 第0-0022号表
構造物撤去工					
作業土工					
大型土のう撤去	17	袋			単価 第0-0023号表
構造物取壊し工					
構造物とりこわし 無筋構造物 機械施工 低騒音・低振動対策 不要	6	m 3			単価 第0-0025号表
転石破碎	7	m 3			単価 第0-0026号表

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土工 破碎岩 山積0.8m3 [平0.6m3] ル - ズな状態の土砂積込					
	7	m 3			単価 第0-0028号表
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下					
	27	m			単価 第0-0030号表
舗装版破碎積込 (小規模土工)					
	15	m 2			単価 第0-0031号表
運搬処理工					
殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間なし 10.9km以下					
	6	m 3			単価 第0-0032号表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間なし 9.0km以下 機械積込(小規模土工)					
	1	m 3			単価 第0-0033号表
根切・積込					
	1	m3			単価 第0-0034号表
根株運搬搬路状況良好 根株					
	1	m 3			単価 第0-0036号表
現場発生品・支給品運搬 クレーン付2t級、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 20.0km以下 大型土のう袋					
	1	回			単価 第0-0037号表

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
支障木伐採工											
支障木伐採工											
支障木伐採											
		1		式						単価	第0-0038号表
その他											
その他											
* 処分費等 *											
残土等処分											
		124		m 3						単価	第0-0040号表
コンクリート廃材処理費 C O無筋											
		14.8		t							
アスファルト廃材処理費 A S掘削廃材											
		1.4		t							

*** 本工事費 ***

内訳表

頁0-0008

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
木くず処理費 樹木根							
		0.7	t				
大型土のう袋処理費							
		34	k g				
* * 直接工事費 * *							
* * 現場環境改善費 * *							
率	0.0179						
* * 共通仮設 費率計算額 *							
率	0.1278						
* * 共通仮設費計 * *							
* * 純工事費 * *							
* * 現場管理 費 * *							
率	0.3369						

* 本工事費 *

内訳表

頁0-0009

費目・工種・施工名称など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
工事原価							
一般管理 費等	率 0.2254						
工事価格計							
消費税等 相当額計	率 0.1000						
工事費計							
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率 0.0371						

單 價 表

頁0-0010

運搬路狀況良好
粘性土・砂・砂質土・礫質土

单份 第0-0001号表

1 m 3 当り

[illegible]

ダンプトラック運転
10t車

頁0-0011

1 時間 当り

[illegible]

ダンプトラック損耗費

頁0-0012

单份 第0-0003号表

1 時間 当り

10 t 積

搬路 良好

[illegible]

單 價 表

頁0-0013

運搬搬路狀況良好
硬岩

单份 第0-0004号表

1 m 3 当り

[illegible]

ダンプトラック運転
10t車

单份 第0-0005号表

1 時間 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0015

プレキャスト L 形側溝（製品長 0 . 6 m）

単価 第0-0006号表

1 m 当り

撤去
機械構成比： 8.78% 労務構成比： 87.91% 材料構成比： 3.31% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] クレーン付・排ガス1次 山積 0 . 4 5 m 3	7.84%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] クレーン付・排ガス1次		
普通作業員	44.87%	人		普通作業員		
土木一般世話役	17.17%	人		土木一般世話役		
運転手（特殊）	10.76%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.70%	人		特殊作業員		
軽油 （小型ローリー、パトロール給油）	2.96%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

頁0-0016

プレキャスト L 形側溝（製品長 0 . 6 m）

単価 第0-0006号表

撤去
機械構成比： 8.78% 労務構成比： 87.91% 材料構成比： 3.31% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：撤去				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0017

プレキャスト L 形側溝（製品長 0 . 6 m ）

据付

機械構成比：

6.27%

労務構成比：

基礎砕石あり

62.82%

材料構成比：

30.91%

L型側溝設置手間

市場単価構成比：

0.00%

単価 第0-0007号表

標準単価：

1

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] クレーン付・排ガス1次 山積 0 . 4 5 m 3	4.68%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] クレーン付・排ガス1次		
普通作業員	26.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.25%	人		土木一般世話役		
運転手（特殊）	6.43%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.40%	人		特殊作業員		
鉄筋コンクリート L 型 250 B 型	28.54%	本		鉄筋コンクリート L 形 J I S 5 3 7 2 3 0 0 5 0 0 × 1 5 5 × 6 0 0		

施 工 内 訳 表

単価 第0-0007号表

プレキャスト L 形側溝（製品長 0 . 6 m）

据付 基礎砕石あり L型側溝設置手間 1 m 当り
機械構成比： 6.27% 労務構成比： 62.82% 材料構成比： 30.91% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	1.77%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 L形側溝の種類：250B 鉄筋コンクリートL形(450×155×600)				基礎砕石の有無：基礎砕石あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

単価 第0-0008号表

コンクリート 小型構造物

一般養生

機械構成比：

0.00%

労務構成比：

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

44.55%

材料構成比：

55.45%

人力打設 間詰コンクリート

市場単価構成比：

0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	25.54%	人		普通作業員		
特殊作業員	8.75%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	7.99%	人		土木一般世話役		
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	55.45%	m 3		生コンクリート 2 4 - 1 2 - 2 5 高炉 W / C 5 5 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0020

コンクリート 小型構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設 間詰コンクリート

单価 第0-0008号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00%

勞務構成比： 44.55%

44.55%

材料構成比： 55.45%

55.45%

市場単価構成比： 0.00%

0.00%

標準単価：

[illegible]

作業土工（床掘工）

単 価 表

单份 第0-0009号表

頁0-0021

100 m 3 当日

[illegible]

バックホウ運転

頁0-0022

クローラ型・標準 山積 0.8 m³

超低騒音（排出ガス対策型3次基準）

单価 第0-0010号表

1 目 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0023

埋戻し
小規模

単価 第0-0011号表

機械構成比： 10.59% 労務構成比： 85.50% 材料構成比： 3.91% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	9.94%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
タンパ及びランマ [ランマ] 質量 6 0 ~ 8 0 k g	0.65%	供用日		タンパ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	48.90%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.42%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.18%	人		運転手（特殊）		
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	3.29%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し
小規模

単価 第0-0011号表

1

m 3 当り

機械構成比： 10.59%		労務構成比： 85.50%		材料構成比： 3.91%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
土砂									
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
ガソリン レギュラー		0.62%	L		ガソリン レギュラー スタンド				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					土質：土砂				

單 價 表

頁0-0025

盛土材料費

再生クラッシャーラン40mm以下

单份 第0-0012号表

m 3

当り

[illegible]

頁0-0026

1 m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0027

積込（ルーズ）

土砂

機械構成比： 30.15% 労務構成比： 58.62% 材料構成比： 11.23% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	30.15%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	58.62%	人		運転手（特殊）		
軽油 （小型ローリー、パトロール給油）	11.23%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				作業内容：小規模(標準)		

施工内訳表

頁0-0028

土砂等運搬

単価 第0-0015号表

小規模 DID区間なし 1.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 25.95% 労務構成比：

61.91%

材料構成比： 12.14%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.91%	人		運転手 (一般)		
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	12.14%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：1.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

基面整正

施 工 内 訳 表

単価 第0-0016号表

頁0-0029

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0030

重力式擁壁

2m以上5m以下

機械構成比：

2.19%

労務構成比：

18-8-40(W/C=60%以下) 高炉 (B B)

61.15%

材料構成比：

36.66%

一般養生

市場単価構成比：

単価 第0-0017号表

0.00%

標準単価：

1

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートポンプ車 [トラック架装] ブーム式 圧送能力 9 0 ~ 1 1 0 m 3 / h	1.57%	供用日		コンクリートポンプ車 [トラック架装] ブーム式		
普通作業員	21.41%	人		普通作業員		
型わく工	11.62%	人		型わく工		
土木一般世話役	5.52%	人		土木一般世話役		
とび工	3.39%	人		とび工		
生コン 1 8 - 8 - 4 0 - B B (W / C = 6 0 % 以下)	36.30%	m 3		生コンクリート 1 8 - 8 - 2 5 高炉 W / C 6 0 %		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

重力式擁壁

2m以上5m以下

機械構成比：

2.19%

労務構成比：

18-8-40(W/C=60%以下) 高炉 (B B)

61.15%

材料構成比：

36.66%

一般養生

市場単価構成比：

単価 第0-0017号表

0.00%

標準単価：

1

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	0.26%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
擁壁平均高さ：2m以上5m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートなし 圧送管延長距離区分：延長無し コンクリート規格：18-8-40(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の種類：一般養生 コンクリート種類： 高炉 (B B) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

単 価 表

頁0-0032

落石防護柵（支柱設置工）

端末支柱

柵高 3 . 0 0 m メッキ

单価 第0-0018号表

1

本

当り

[illegible]

単 価 表

頁0-0033

落石防護柵（支柱設置工）

中間支柱

柵高 3.00 m メッキ

单価 第0-0019号表

1

本 当り

[illegible]

単 価 表

頁0-0034

落石防護柵（ロープ・金網設置工）

柵高 3.00 m (ロープ本数 10 本)

間隔保持材あり

单份 第0-0020号表

1 m 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

単価 第0-0021号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.51% 労務構成比：

44.56%

材料構成比： 54.93%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.29%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.15%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.05%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.02%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.02%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材 混入率50%以下]	50.06%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

単価 第0-0021号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.51%

労務構成比：

44.56%

材料構成比：

54.93%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3プライムコート用	4.70%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー	0.12%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	0.03%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

機械構成比：

10.38%

労務構成比：

全仕上り厚 1 5 0 mm

30.75%

材料構成比：

58.87%

市場単価構成比：

単価 第0-0022号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.20%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.25%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料	1.06%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.14%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	4.97%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.74%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

上層路盤（車道・路肩部）

単価 第0-0022号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 10.38%

労務構成比：

30.75%

材料構成比：

58.87%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.36%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	56.09%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	2.28%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

大型土のう撤去

単 価 表

单份 第0-0023号表

頁0-0039

10 袋 当り

[illegible]

バックホウ運転

頁0-0040

クローラ型・クレーン付 山積0.8m³ 超低騒音(排出ガス対策型3次基準)

单份 第0-0024号表

1 目 当り

[illegible]

単 価 表

頁0-0041

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

单份 第0-0025号表

1 m 3 当り

[illegible]

轉石破碎

単 価 表

单份 第0-0026号表

頁0-0042

10 m 3 当り

[illegible]

単 価 表

頁0-0043

大型ブレーキ運転

油压式 1300kg級

バックハウ・クローラ型 山積 0.8 m 3

单份 第0-0027号表

時間 当り

[illegible]

頁0-0044

单份 第0-0028号表

ル - ズな状態の土砂積込

100

m 3

当り

[illegible]

バックホウ運転

クローラ型・標準 山積 0.8 m³

超低騒音（排出ガス対策型3次基準）

目 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0046

舗装版切断
アスファルト舗装版

単価 第0-0030号表

機械構成比： 6.24% 労務構成比： 15cm以下 54.57% 材料構成比： 39.19% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.22%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.07%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.53%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.29%	人		普通作業員		
コンクリートカッタ(ブレード) 径56cm	36.35%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー	1.92%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

単価 第0-0030号表

機械構成比： 6.24% 労務構成比： 15cm以下 54.57% 材料構成比： 39.19% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

舗装版破碎積込（小規模土工）

施 工 内 訳 表

単価 第0-0031号表

頁0-0048

機械構成比： 23.01% 労務構成比： 69.05% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0．13m3	23.01%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	69.05%	人		運転手（特殊）		
軽油 （小型ローリー、パトロール給油）	7.94%	L		軽油 1．2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ						

施 工 内 訳 表

頁0-0049

殻運搬

ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 10.9km以下

単価 第0-0032号表

1

m 3 当り

機械構成比： 43.38% 労務構成比： 41.88% 材料構成比： 14.74% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	43.38%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	41.88%	人		運転手 (一般)		
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	14.74%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：10.9km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 9.0km以下

機械構成比： 19.75% 労務構成比：

機械積込(小規模土工)

70.85% 材料構成比： 9.40%

市場単価構成比： 0.00%

単価 第0-0033号表

1
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	19.75%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	70.85%	人		運転手 (一般)		
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	9.40%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(小規模土工) 運搬距離：9.0km以下		

根切・積込

単 価 表

単価 第0-0034号表

頁0-0051

10 m3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
特殊作業員	0.63	人			
普通作業員	0.42	人			
普通作業員	0.27	人			
バックホウ運転 クローラ型・標準 山積0.45m ³ 排出ガス対策型1次基準	3.30	時間			単価 第0-0035号表
バックホウ運転 クローラ型・標準 山積0.45m ³ 排出ガス対策型1次基準	3.60	時間			単価 第0-0035号表
諸雑費率	9.00	%			
*** 合 計 ***	10	m3			
*** 単位当り ***	1	m3			

単 価 表

頁0-0052

バックホウ運転

クローラ型・標準 山積 0.45 m³

排出ガス対策型 1 次基準

单份 第0-0035号表

1

時間 当り

[illegible]

單 價 表

頁0-0053

根株運搬搬路狀況良好
根株

单份 第0-0036号表

1 m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0054

現場発生品・支給品運搬

単価 第0-0037号表

クレーン付2t級、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 20.0km以下

大型土のう袋

1

回 当り

機械構成比： 12.82% 労務構成比： 82.27%

材料構成比： 4.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
トラック [クレーン装置付] 2 t 級 2 t 吊	12.82%	供用日		トラック [クレーン装置付]		
運転手 (特殊)	41.55%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	40.72%	人		普通作業員		
軽油 (小型ローリー、パトロール給油)	4.91%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0055

現場発生品・支給品運搬

クレーン付2t級、2t吊(参考)荷台長3.0m幅1.6m 20.0km以下

大型土のう袋

单侧 第0-0037号表

1

回 当り

機械構成比： 12.82% 勞務構成比： 82.27%

材料構成比： 4.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

單 價 表

1

式

当然

[illegible]

チエンソー運転
鋸長500mm

单份 第0-0039号表

1 日 当り

生分解性チェーンオイル

[illegible]

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

標準単価：

[illegible]

R4烏川線
数量計算書

数量総括表

工 種	種 別	細 別	計 算 式	数 量	単位
土工					
残土処理工					
	運搬	10t車 土砂 L=8.1km	「残土処理数量計算表」参照	116.6	m ³
	運搬	10t車 石積 L=8.1km	〃	7.2	m ³
排水施設工					
側溝工					
	プレキャストL型側溝	撤去	「排水施設工数量計算表」参照	25.0	m
	プレキャストL型側溝	据付	〃	25.0	m
	間詰コンクリート	18-8-25BB	〃	0.3	m ³
落石雪害防止工					
作業土工					
	床掘り	BH0.8m3 土砂	「施設床掘埋戻し数量計算表」参照	133.9	m ³
	埋戻し	小規模 RC-40	〃	30.0	m ³
	盛土材料費	RC-40	〃	30.0	m ³
	埋戻し	小規模 土砂	〃	15.0	m ³
	運搬	10t車 土砂 L=1.0km	〃	16.7	m ³

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細 別	計 算 式	数 量	単位
	積込（ルーズ）	小規模 土砂	「施設床掘埋戻し数量計算表」参照	16.7	m ³
	土砂等運搬	小規模 土砂	〃	16.7	m ³
	基面整正		「擁壁工数量計算表」参照	42.5	m ²
落石防護工					
	重力式擁壁	18-8-40BB	「擁壁工数量計算表」参照	62.5	m ³
	落石防護柵	端末支柱設置工	〃	2	本
	落石防護柵	中間支柱設置工	〃	7	本
	落石防護柵	ロープ・金網設置工	〃	24.0	m
舗装工					
アスファルト舗装工					
	表層工	再生 密粒度アスコン13F t=40mm	「舗装工数量計算表」参照	20.0	m ²
	上層路盤工	粒度調整砕石M-40 t=150mm	〃	20.0	m ²
構造物撤去工					
作業土工					
	大型土のう撤去		「構造物撤去工数量計算表」参照	17	袋

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細 別	計 算 式	数 量	単位
構造物取壊し工					
	構造物取壊し	無筋構造物	「構造物撤去工数量計算表」参照	6.3	m ³
	構造物取壊し	転石破碎	〃	7.2	m ³
	積込（ルーズ）	破碎岩	〃	7.2	m ³
	舗装版切断	アスファルト	〃	26.5	m
	舗装版破碎	アスファルト	〃	15.1	m ²
運搬処理工					
	殻運搬	無筋コンクリート L=8.3km	「構造物撤去工数量計算表」参照	6.3	m ³
	殻運搬	アスファルト L=8.3km	〃	0.6	m ³
	根切・積込	根株	〃	0.9	m ³
	根株運搬	10t車 L=17.1km	〃	0.9	m ³
	現場発生品運搬	2t車 L=15.2km	〃	1	回
支障木伐採工					
支障木伐採工					
	支障木伐採			1	式

数量総括表

[illegible]

施設床堀埋戻し数量計算表

R4烏川線

[illegible]

施設床堀埋戻し数量計算表

R4烏川線

[illegible]

残土処理数量計算表

R4烏川線

区分	切取	換算率	地山換算	飛散率%	飛散量	土量	盛土	換算率	土量	位置
掘削	0.0	1.0	0.0	10%	0.0	0.0				
盛土							0.0	0.90	0.0	
掘削(ルーズ)	0.0	1.2	0.0	10%	0.0	0.0				
盛土							0.0	0.90	0.0	
床掘	133.9	1.0	133.9	10%	13.4	120.5				
埋戻し							15.0	0.90	16.7	
床掘(ルーズ)	0.0	1.2	0.0	10%	0.0	0.0				
埋戻し							0.0	0.90	0.0	
人力	0.0	1.2	0.0	10%	0.0	0.0				
人力(ルーズ)	0.0	1.2	0.0	10%	0.0	0.0				
大型土のう	17.0	1.2	14.2	10%	1.4	12.8				
小計	150.9		148.1		14.8	133.3	15.0		16.7	

残土合計 116.6

土砂(石積) 7.2 m³

排水施工数量計算表

[illegible]

擁壁工数量計算表

[illegible]

鋪 裝 工 数 量 計 算 表

[illegible]

構造物撤去工数量計算表

工 種	細 別	計 算 式	数 量	単位
作業土工				
大型土のう撤去			17	袋
構造物取壊し工				
構造物取壊し	無筋構造物	ブロック $0.31 \times 4.4 + 0.57 \times 2.0 =$	2.5	m ³
		基礎 $0.15 \times 25.3 =$	3.8	m ³
		計 $=$	6.3	m ³
構造物取壊し	転石破砕	石積 $0.38 \times 18.9 =$	7.2	m ³
積込（ルーズ）	破砕岩	// $=$	7.2	m ³
舗装版切断	アスファルト t=15cm以下	「構造図（2）参照」 $=$	26.5	m
舗装版破砕	アスファルト	// $=$	15.1	m ²
運搬処理工				
殻運搬	無筋コンクリート廃材	$2.5 + 3.8 =$	6.3	m ³
殻運搬	アスファルト廃材	$15.1 \times 0.04 =$	0.6	m ³
根切・積込		前年度数量を参考 $=$	0.9	m ³
根株運搬		// $=$	0.9	m3
現場発生品運搬	大型土のう袋	$2.0 \times 17 = 34.0\text{kg}$ $=$	1	回

処理費数量計算表

[illegible]

資材等の設計単価一覧(物価資料)

R4烏川線

2022年9月号

[illegible]

【掲載価格の解説】 ≪移動式クレーン作業料金≫

1. 荷渡し場所 クレーン建設業者置場渡し、置場戻し。
2. 取引条件 継続的な取り引き。

【調査段階】 ≪移動式クレーン作業料金≫

クレーン建設業者 → ① → 工 事 業 者

B資料 移動式クレーン作業料金

機 種 名 ・ 仕 様		単位	関 東 近 畿 中 部 九 州 沖 縄 中 国 四 国 北 陸 東 北 北海道										
			①	①	①	①	①	①	①	①	①	①	①
(t吊り) 分組 低音 排出ガス対策			(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)	(日極料金)
トラッククレーン (ラチスジブ型) (油圧伸縮ジブ型)	4.9 オペレータ付き												
	16 "												
	20 "												
	" 25 "												
	" 30 "												
	" 35 "												
	" 45 "												
	" 50 "												
	" 100 "	○	○										
	" 120 "	○	○	○									
	" 160 "	○	○	○									
	" 200 "	○	○										
	" 360 "	○	○										
" 500 "	○												
" 550 "	○												
ラフテレーンクレーン (ホイールクレーン) (油圧伸縮ジブ型)	4.9 オペレータ付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	7 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	10 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	16 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	20 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	25 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	35 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	45 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	50 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	60 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	65 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	70 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	クローラクレーン (油圧駆動式ウィンチ) (ラチスジブ型)	35 オペレータ付き	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
40 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
50 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
55 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
65 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
70 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
80 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
90 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
100 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
120 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
150 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
200 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
250 "		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
300 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
350 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
450 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
500 "	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
割 増 率	時間外料金割増 (1時間当たり)	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
"	深 夜 " (")	"	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	
"	休 日 " (")	"	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
保 証 日 数	保証日数 (月極料金)	日	23	23	23	24	24	24	24	24	24	24	
長 期 割 引 率	1 ヵ月以上 (クローラクレーンを除く)	%	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	

価格の適用

1. 同地区での貸と実績が少ない場合、業者間の貸与（仲間取引）や近隣地区からの持ち込み等を考慮に入れた料金としている。
2. 作業時間は、8～17時（所定8時間）とし、時間外、深夜及び休日作業は、上記の割増率を適用する。なお、深夜割増率は、22時以降に適用する。
＜時間外・深夜・休日割増額＞（下記で算出した額を加算する）
日極料金の場合＝日極料金÷8時間×（割増率/100）×割増時間数
月極料金の場合＝月極料金÷（保証日数×8時間）×（割増率/100）×割増時間数
3. 運搬費、回送費及び組立・解体費は別途。

4. 燃料・油脂費は、トラッククレーン、ラフテレーンクレーンの料金には含まず、クローラクレーンは別途。
5. 仕様欄の「分組」の欄に○印のある機種は分解・組立が必要。
6. 仕様欄の「低音」の欄に○印のある機種は低騒音型も同じ価格。
7. 仕様欄の排出ガス対策については、表記以前の基準に適合した機種も含む。
8. トラッククレーンには、オールテレーンクレーンを含む。
9. クローラクレーン500t吊は、外部ウェイトを取り付ける場合は別途。

【掲載価格の条件】

- 対象：移動式クレーン作業料金
- 荷渡場所：クレーン建設業者置場渡し・戻し
- 取引数量：1台

【調査段階】 移動式クレーン作業料金

クレーン建設業者 → ① → 工事業者

移動式クレーン作業料金 (日極)

調査頻度：B

名称・規格	単位	北海道 ①	東北 ①	関東 ①	北陸 I ①	中部 ①	近畿 I ①	中国 ①	四国 ①	九州 ①	沖縄 ①
トラッククレーン 〔ラチスジブ型〕 〔油圧伸縮ジブ型〕	t 吊 4.9 オペレータ付 16 20 25 30 35 45 50 100 120 160 200 220 360 500 550	台・日 35,000 … … … … … … … 203,000 241,000 338,000 474,000 490,000 814,000 … 1,360,000	36,000 … … … … … … 220,000 247,000 338,000 451,000 460,000 820,000 … 1,320,000	36,000 … … … … … … 198,000 226,000 300,000 435,000 450,000 770,000 … 1,200,000	35,000 … … … … … … 212,000 230,000 327,000 470,000 484,000 820,000 … 1,300,000	34,000 … … … … … … 206,000 226,000 333,000 459,000 474,000 814,000 … 1,360,000	35,000 … … … … … … 196,000 218,000 298,000 442,000 450,000 749,000 … 1,180,000	35,000 … … … … … … 212,000 248,000 338,000 474,000 490,000 870,000 … 1,310,000	35,000 … … … … … … 212,000 240,000 338,000 474,000 490,000 816,000 … 1,280,000	35,000 … … … … … … 208,000 253,000 363,000 461,000 480,000 830,000 … 1,280,000	37,000 … … … … … … 230,000 270,000 375,000 560,000 598,000 960,000 … …
ラフテレーンクレーン (ホイールクレーン) 〔油圧伸縮ジブ型〕	t 吊 4.9 オペレータ付 7 10 16 20 22 25 35 45 50 60 65 70	台・日 38,000 41,000 44,000 46,000 48,000 48,000 53,000 78,000 90,000 97,000 105,000 110,000 150,000	40,000 42,000 45,000 49,000 50,000 52,000 55,000 79,000 90,000 95,000 108,000 116,000 142,000	40,000 41,000 42,000 44,000 46,000 47,000 52,000 70,000 87,000 90,000 100,000 106,000 140,000	40,000 41,000 43,000 46,000 47,000 47,000 53,000 75,000 88,000 95,000 110,000 120,000 146,000	38,000 40,000 43,000 46,000 47,000 47,000 52,000 72,000 88,000 95,000 100,000 108,000 145,000	36,000 38,000 39,000 43,000 44,000 45,000 49,000 68,000 80,000 85,000 100,000 102,000 140,000	37,000 39,000 43,000 46,000 48,000 48,000 50,000 73,000 81,000 87,000 100,000 106,000 115,000 149,000	37,000 40,000 43,000 48,000 49,000 49,000 54,000 77,000 87,000 95,000 110,000 110,000 144,000	37,000 41,000 43,000 48,000 49,000 49,000 53,000 76,000 88,000 97,000 103,000 110,000 144,000	38,000 41,000 43,000 48,000 49,000 49,000 53,000 76,000 88,000 97,000 103,000 110,000 160,000
長期割引率	1ヵ月以上	%	20	20	20	20	20	20	20	20	20

賃
賃料金・穿孔・切削・副資材

移動式クレーン作業料金 (月極)

調査頻度：B

名称・規格	単位	北海道 ①	東北 ①	関東 ①	北陸 I ①	中部 ①	近畿 I ①	中国 ①	四国 ①	九州 ①	沖縄 ①
クローラクレーン 〔油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型〕	t 吊 50 オペレータ付 55 65 70 80 90 100 120 150 200 350 450	台・月 1,210,000 1,260,000 1,400,000 1,470,000 1,620,000 — 2,020,000 2,300,000 2,540,000 3,070,000 5,100,000 …	1,300,000 1,360,000 1,550,000 1,600,000 1,700,000 1,780,000 2,000,000 2,200,000 2,500,000 3,140,000 4,900,000 …	1,280,000 1,350,000 1,500,000 1,550,000 1,720,000 1,780,000 1,920,000 2,000,000 2,360,000 2,950,000 4,800,000 …	1,260,000 1,350,000 1,520,000 — 1,720,000 — 1,980,000 2,260,000 2,530,000 3,100,000 4,800,000 …	1,150,000 1,260,000 1,390,000 1,440,000 1,560,000 1,650,000 1,820,000 2,050,000 2,330,000 2,970,000 4,800,000 …	1,090,000 1,160,000 1,300,000 1,410,000 1,410,000 1,550,000 1,680,000 1,790,000 2,030,000 2,630,000 4,600,000 …	1,170,000 1,210,000 1,310,000 1,400,000 1,510,000 1,600,000 1,820,000 — 2,400,000 3,030,000 4,800,000 …	1,250,000 1,350,000 1,450,000 — 1,670,000 — 2,090,000 — 2,610,000 3,130,000 4,900,000 …	1,260,000 1,410,000 1,410,000 — 1,720,000 — 2,110,000 2,300,000 2,630,000 2,970,000 4,800,000 …	1,450,000 1,510,000 1,560,000 — 1,880,000 — 2,400,000 — 2,820,000 3,130,000 … …

【価格の適用】

- 作業時間は、8～17時（所定8時間）とし、以下については別途割増。
 - ・時間外作業：割増なし
 - ・深夜作業：30%割増（22時以降に適用）
 - ・休日作業：20%割増
 時間外・深夜・休日作業は下記の計算式で算出する。
 - ・日極料金について：

$$\text{日極料金} = 8\text{時間} \times (1 + \text{割増率}/100) \times \text{割増時間数}$$
 - ・月極料金について：

$$\text{月極料金} = (\text{保証日数} \times 8\text{時間}) \times (1 + \text{割増率}/100) \times \text{割増時間数}$$

- 月極料金は24日間保証。
- 回送費、運搬費、分解・組立費は含まない。
- 燃料油・油脂費はトラッククレーン、ラフテレーンクレーンの料金には含むが、クローラクレーンの場合は含まない。
- 出張時の宿泊・食事は含まない。
- 規格欄の排出ガス対策、騒音対策は、表記以前の基準・規制に適合する機種を含む。
- 規格欄の「分組」の欄に○印のある機種は分解・組立が必要。
- トラッククレーンには、オールテレーンクレーンを含む。
- クローラクレーンは長期割引の適用対象外。

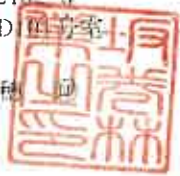
お見積書

No.

令和4年8月10日

安曇野市長 様

安曇野市豊科2182-3
グリーンパークD10号室
坂巻林業
代表 坂巻 穂 司



件名: 令和4年度補助林道整備事業林道烏川線改良工事支障木伐採業務
箇所: 安曇野市堀金烏川
見積については下記のとおりです。

お見積金額 **¥220,000**

見積もり有効期限: 発効日より6ヶ月

内容	数量	単位	単価	金額	備考
烏川線支障木伐採	1	式			
特殊作業員	4	人	¥23,800	¥95,200	
チェーンソー損料	4	台	¥1,200	¥4,800	
ラフタークレーン	2	日	¥60,000	¥120,000	
小計				¥220,000	
合計				¥220,000	

廃材処理費 比較表

無筋コンクリート 1m³当り

会社・処理施設名称	処理単価	m3換算(2.35t)	搬出距離	運搬単価(1m ³ 当り)	合 計
明科建材 株式会社	2,200円/t	5,170円	15.1Km	2,396円	7,566円
勝野建材 株式会社	1,900円/t	4,465円	13.3Km	2,039円	6,504円
共和アスコン 株式会社	1,500円/t	3,525円	8.3Km	1,733円	5,258円
共和興業 株式会社	2,200円/t	5,170円	8.1Km	1,733円	6,903円
株式会社 信州タケエイ	1,900円/t	4,465円	18.3Km	2,393円	6,858円
塚原石産興業 株式会社	3,000円/t	7,050円	14.4Km	2,039円	9,089円

アスファルト 1m³当り

会社・処理施設名称	処理単価	m3換算(2.35t)	搬出距離	運搬単価(1m ³ 当り)	合 計
明科建材 株式会社	2,000円/t	4,700円	15.1Km	8,719円	13,419円
勝野建材 株式会社	1,900円/t	4,465円	13.3Km	8,719円	13,184円
共和アスコン 株式会社	500円/t	1,175円	8.3Km	5,687円	6,862円
共和興業 株式会社	2,000円/t	4,700円	8.1Km	5,687円	10,387円
株式会社 信州タケエイ	1,900円/t	4,465円	18.3Km	11,380円	15,845円
塚原石産興業 株式会社	3,000円/t	7,050円	14.4Km	8,719円	15,769円

樹木根 1m³当り

会社・処理施設名称	処理単価	m3換算(0.80t)	搬出距離	運搬単価(1m ³ 当り)	合 計
有限会社 信州リサイクルセンター	8,000円/m ³	25,600円	22.4km	10,773円	36,373円
株式会社 あずさ環境保全	10,000円/m ³	32,000円	18.6Km	9,696円	41,696円
株式会社 エコロジカルサポート 波田	20,000円/m ³	64,000円	18.3km	9,696円	73,696円
清水口建設 株式会社	25,000円/t	20,000円	17.1km	8,814円	28,814円
有限会社 住岡産業	17,000円/t	13,600円	39.0km	16,160円	29,760円
株式会社フロンティアスピリットEPS	20,000円/t	16,000円	40.8km	16,160円	32,160円

例 8000(円/空m3)/0.25(t/m3)×0.8(t/m3)=25600円

大型土のう袋 1回当り

安曇野建設事務所単価

会社・処理施設名称	処理単価	1回(34kg)換算	搬出距離	運搬単価(1m ³ 当り)	合 計
フロンティア・スピリット 今井工場	110円/kg	3,740円/1回	23.3Km	15,260円	19,000円
フロンティア・スピリットEPS	100円/kg	3,400円/1回	40.8km	26,230円	29,630円
エコロジカル・サポート 笹賀	120円/kg	4,080円/1回	26.4km	15,260円	19,340円
G・フレンドリー	70円/kg	2,380円/1回	15.2km	11,080円	13,460円
清水口建設 株式会社	90円/kg	3,060円/1回	17.1km	11,080円	14,140円

※残土処理場 共和興業 距離8.1km 処理費1900円/m³

コンクリート・アスファルト廃材 運搬距離

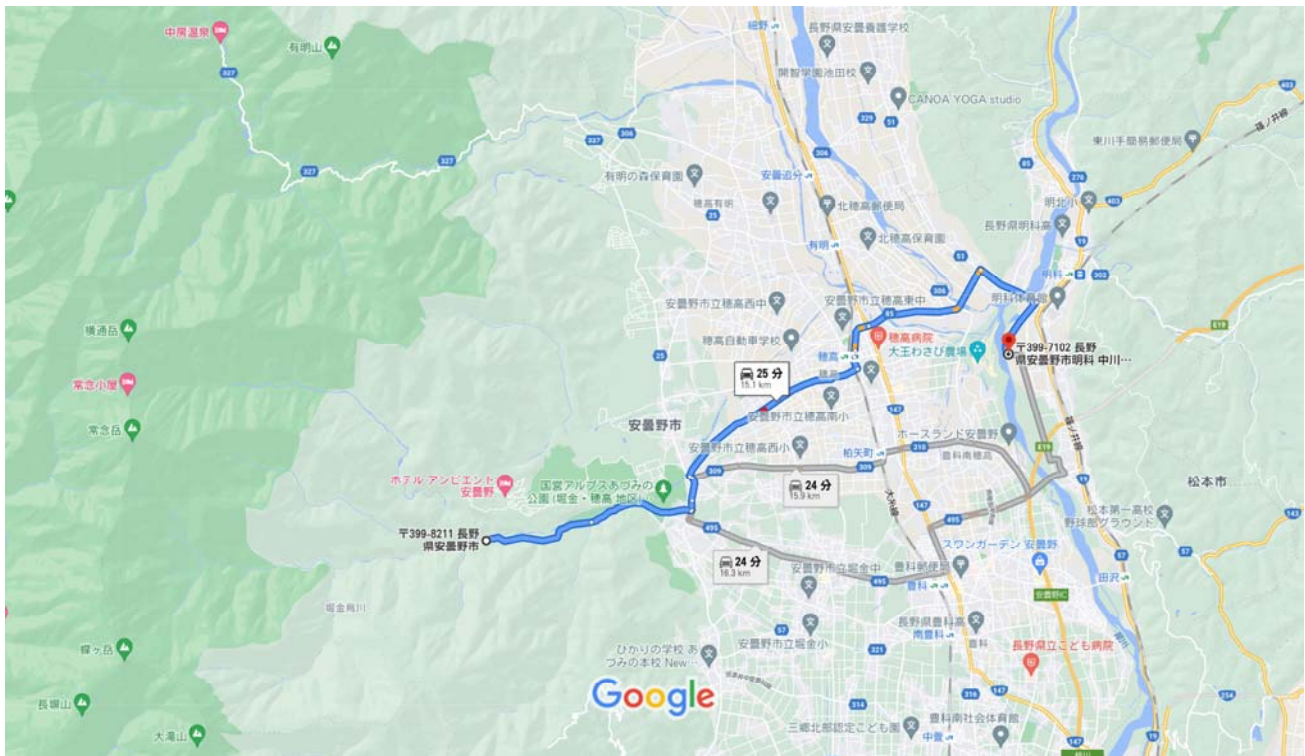
明科建材 株式会社 L=15.1km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 〒399-7102 長野県安曇野市明科中川手 2 0 5 8

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 1 km

県道495号 経由 24 分
交通状況を反映した現時点の最速ルート 16.3 km

観光常念線/県道432号 経由 25 分
⚠️ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。 15.1 km

県道309号 経由 24 分
15.9 km

〒399-7102 長野県安曇野市明科中川手 2 0 5 8
周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

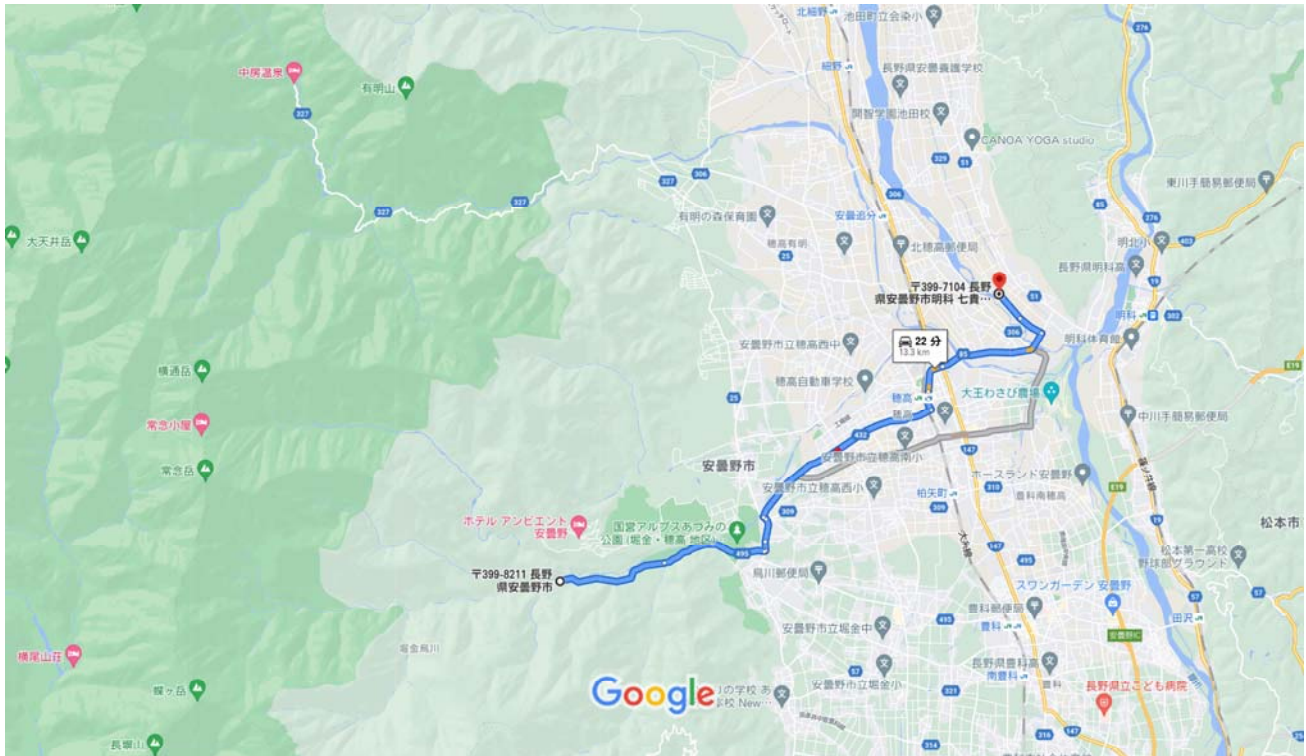
勝野建材 株式会社 L=13.3km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 〒399-7104 長野県安曇野市明科七貴上押野 5 4 8 4 車 13.3 km、22 分

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 1 km



観光常念線/県道432号 経由

22 分

最適ルート

13.3 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。



神口線 経由

21 分

14.0 km

〒399-7104 長野県安曇野市明科七貴上押野
5 4 8 4 周辺のスポット

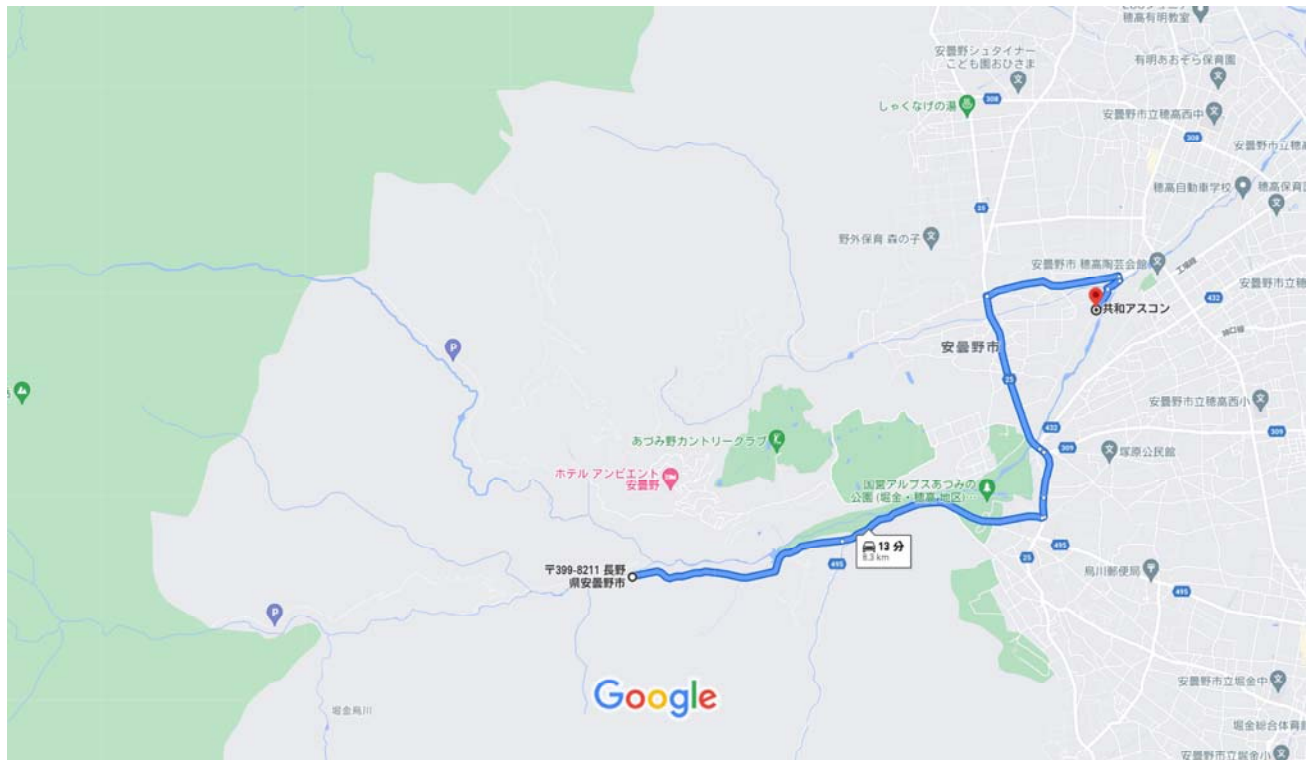
レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

共和アスコン 株式会社 L=8.3km

堀金烏川、〒399-8211 長野 車 8.3 km、13 分
県安曇野市 から 共和アスコン

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 500 m



県道495号 経由

13 分

最速ルート

8.3 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。

共和アスコン周辺のスポット

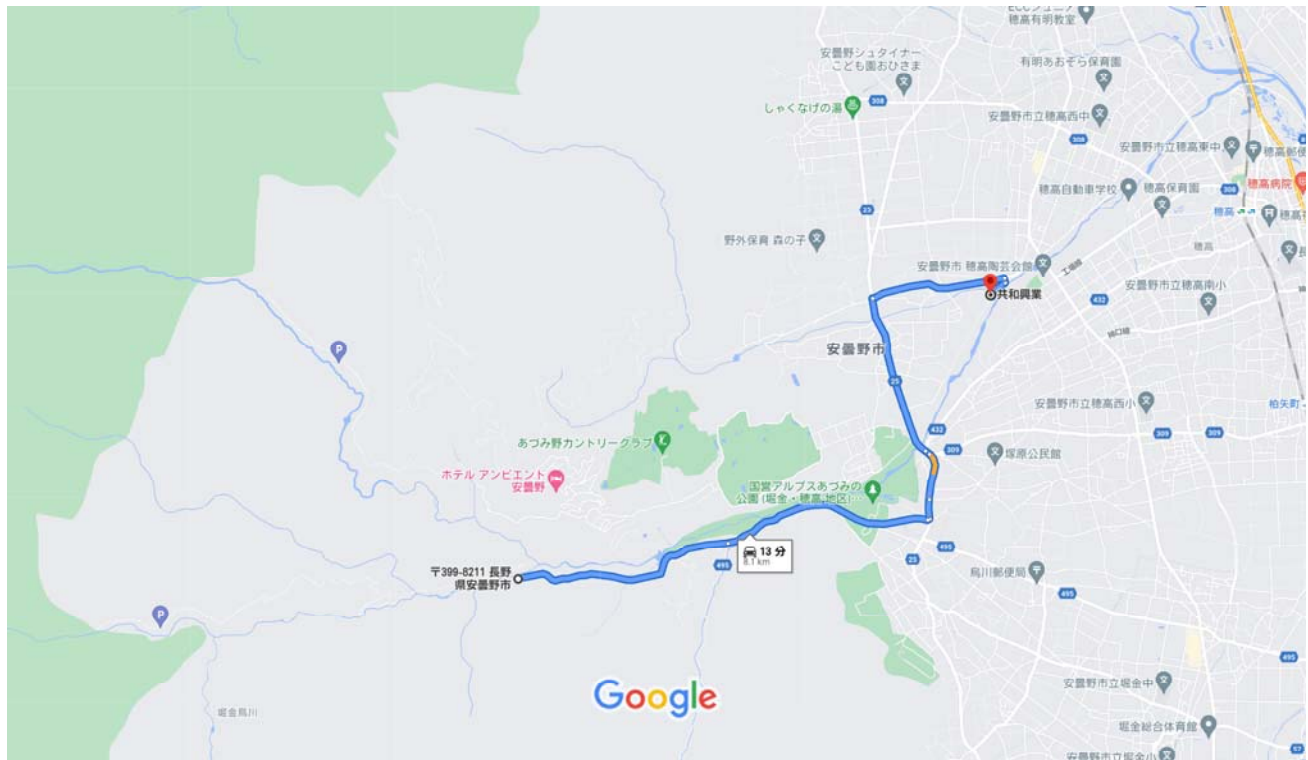
レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

共和興業 株式会社 L=8.1km

堀金烏川、〒399-8211 長野 車 8.1 km、13 分
県安曇野市 から 共和興業

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 500 m



県道495号 経由

13 分

最速ルート

8.1 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。

共和興業周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

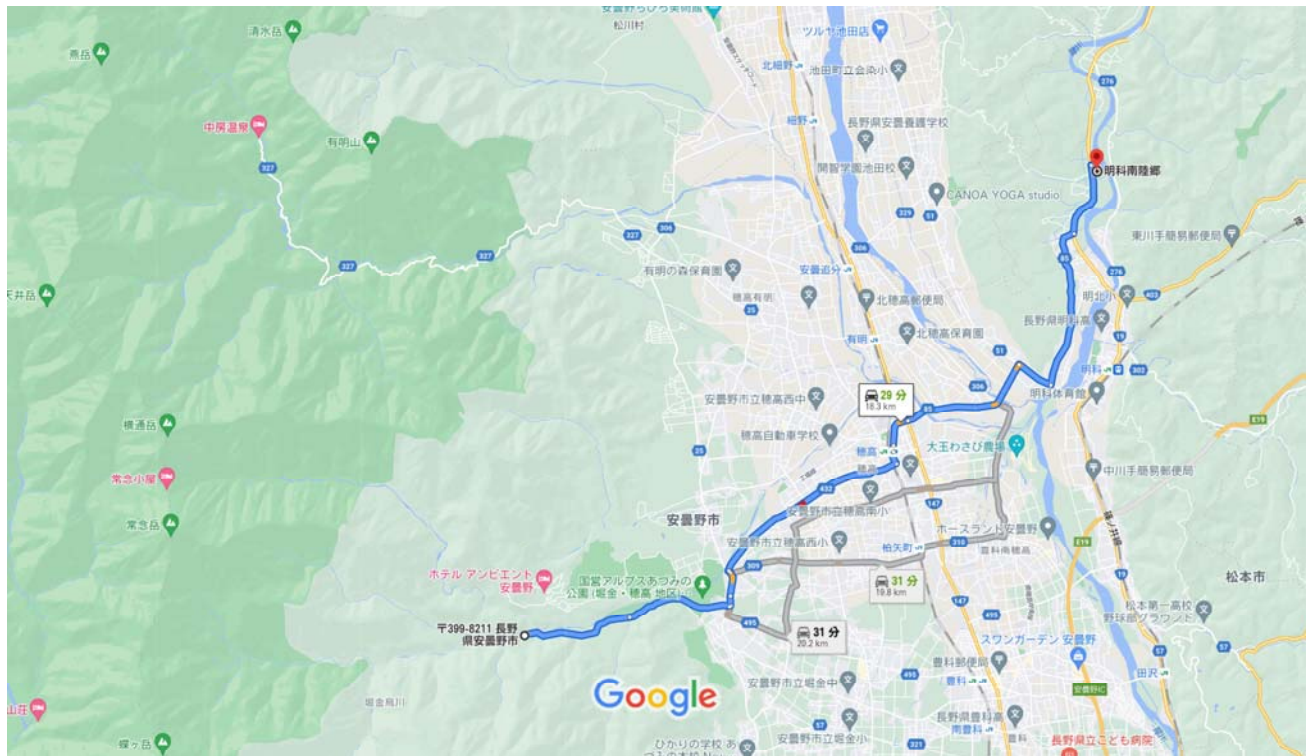
株式会社 信州タケエイ L=18.3km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 明科南陸郷、〒399-7105 長野県安曇野市

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 1 km



県道85号 経由

29 分

最速ルート（通常の交通量）

18.3 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。



県道309号 と 県道85号 経由

31 分

19.8 km



県道495号 と 県道85号 経由

31 分

20.2 km

明科南陸郷周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

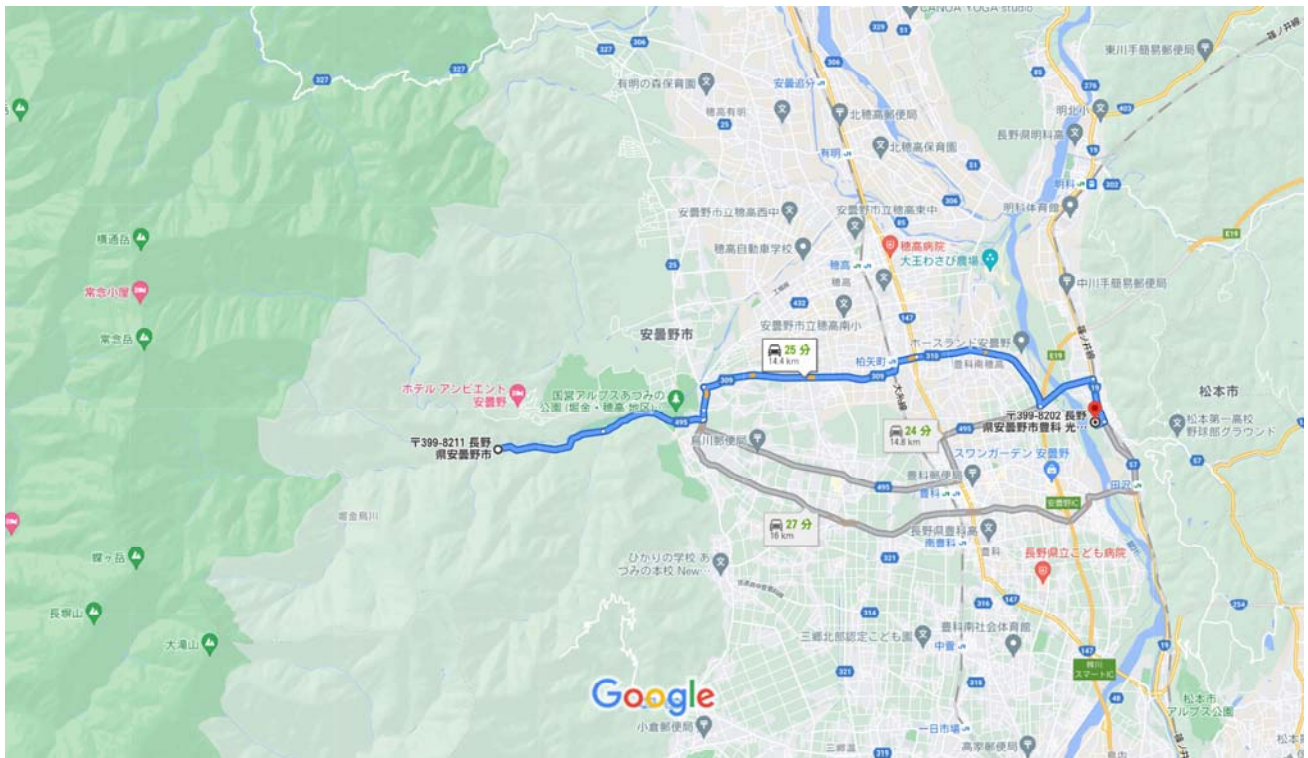
塚原石産興業 株式会社 L=14.4km



堀金烏川、〒399-8211 長 車 14.4 km、25 分
野県安曇野市 から 〒399-8202 長野県安曇野市
豊科光 2 1 8 7

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 1 km

県道495号 経由 24 分
最速ルート（通常の交通量） 14.8 km

県道309号 経由 25 分
⚠ このルートには制限のある道路または私 14.4 km
道を通る箇所があります。

県道57号 経由 27 分
16.0 km

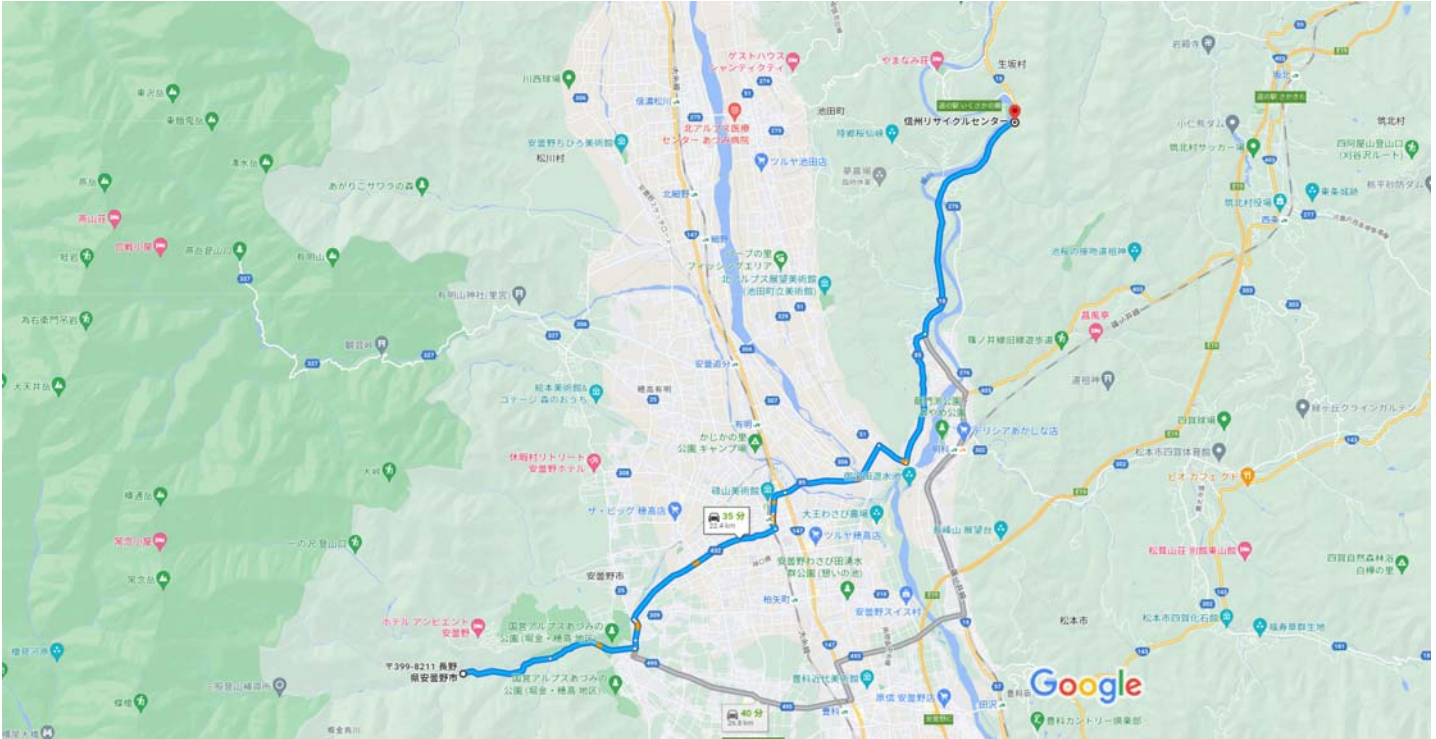
〒399-8202 長野県安曇野市豊科光 2 1 8 7 周辺
のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る


木くず 運搬距離

有限会社 信州リサイクルセンター L=22.4km


Google 堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 信州リサイクルセンター、 車 22.4 km、35 分
〒399-7200 長野県東筑摩郡生坂村上生坂 4 7 8 9 - 1



地図データ ©2022 1 km

**県道85号 と 国道19号 経由**35 分

交通状況を反映した現時点の最速ルート22.4 km

 このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。


ルート沿いの検索

 ガソリン

 食料品

 ホテル



**県道495号 と 国道19号 経由**40 分

26.8 km

信州リサイクルセンター周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

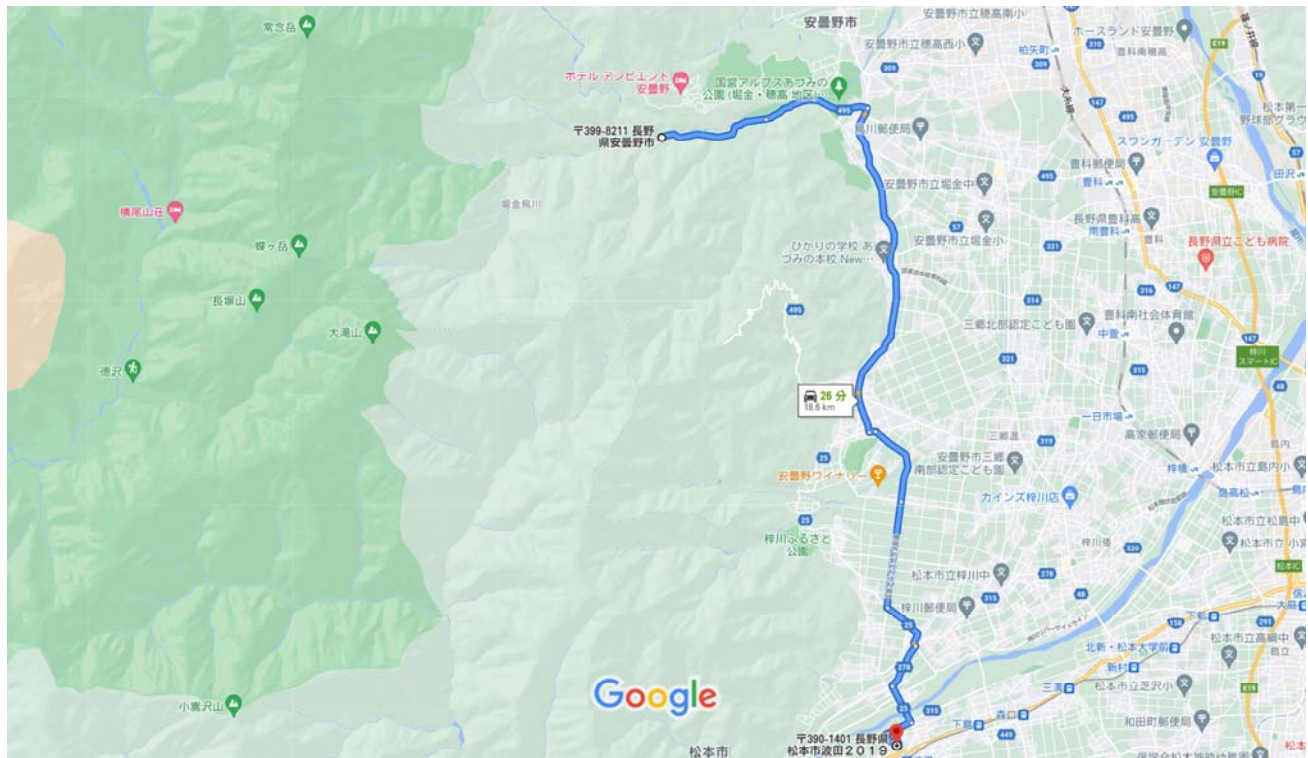
株式会社 あずさ環境保全 L=18.6km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 〒390-1401 長野県松本市波田2019

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 1 km



山麓線/県道25号 と 日本アルプスサラダ街道 経由 26 分
18.6 km

最速ルート（通常の交通量）

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。

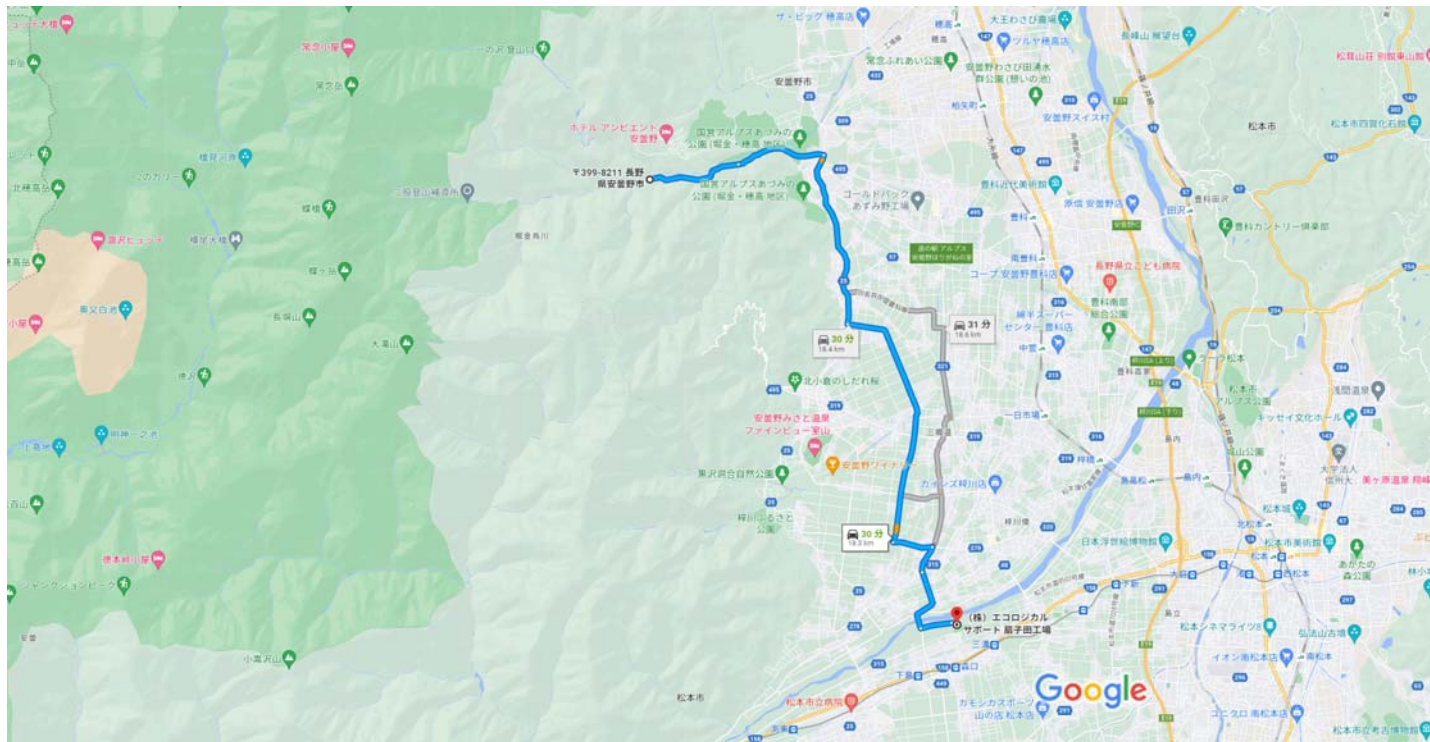
〒390-1401 長野県松本市波田2019 周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る



株式会社 エコロジカルサポート L=18.3km





堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から (株) エコロジカルサポート 車 18.3 km、30 分
ト 扇子田工場、〒390-1401 長野県松本市波田 6 6 - 1 9



地図データ ©2022 1 km

 **山麓線/県道25号 経由** **30 分**
交通状況に基づいた現時点の最適ルート 18.3 km
 このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。

 **県道495号 と 山麓線/県道25号 経由** **30 分**
18.4 km

 **県道495号、山麓線/県道25号、および 県道314号 経由** **31 分**
18.6 km

(株) エコロジカルサポート 扇子田工場周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

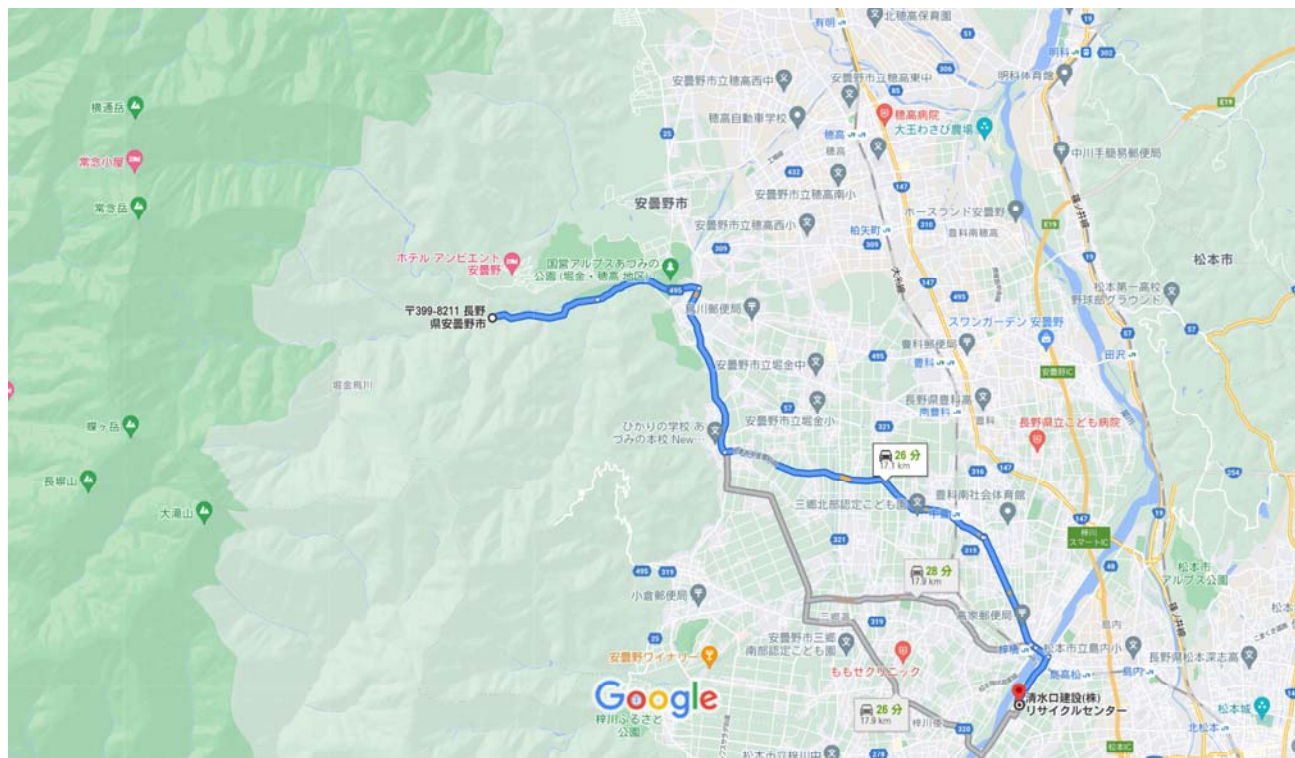
清水口建設 株式会社 L=17.1km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 清水口建設(株)リサイクルセンター 車 17.1 km、26 分

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 1 km



県道314号 経由

26 分

最速ルート (通常の交通量)

17.1 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。



山麓線/県道25号 経由

26 分

17.9 km



県道495号 と 山麓線/県道25号 経由

28 分

17.8 km

清水口建設(株) リサイクルセンター周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

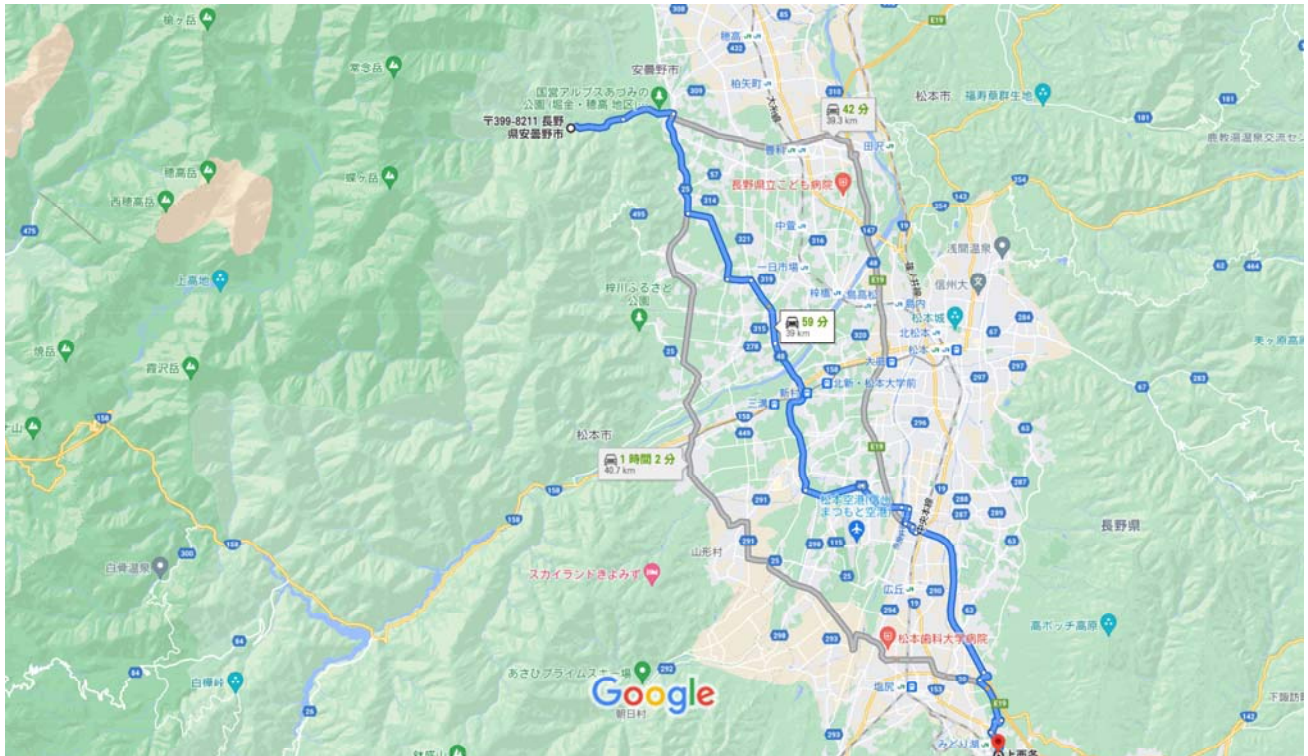
有限会社 住岡産業 L=39.0km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 上西条、〒399-0724 長野県塩尻市

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 2 km



長野自動車道 経由

42 分

最速ルート（通常の交通量）

39.3 km



県道48号 経由

59 分

⚠ このルートには有料区間が含まれます。 39.0 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。



日本アルプスサラダ街道 経由

1 時間 2 分

40.7 km

上西条周辺のスポット

レストラン

ホテル

ガソリンスタンド

駐車場

もっと見る

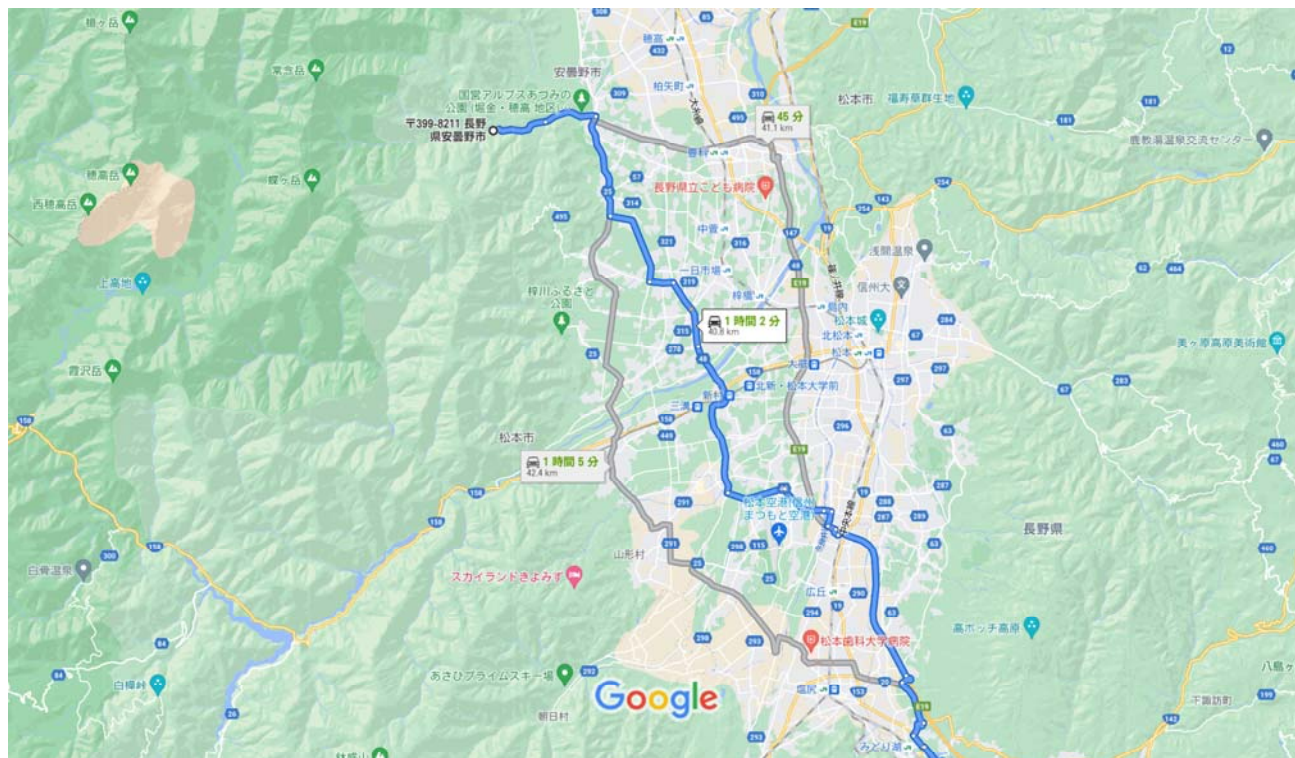
株式会社 フロントiasスピリットEPS L=40.8km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から フロントiasスピリットEPS 車 40.8 km、1 時間 2 分

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 2 km



長野自動車道 経由

45 分

最速ルート（通常の交通量）

41.1 km



県道48号 経由

1 時間 2 分

⚠ このルートには有料区間が含まれます。

40.8 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。



日本アルプスサラダ街道 経由

1 時間 5 分

42.4 km

フロントiasスピリットEPS周辺のスポット

レストラン

ホテル

ガソリンスタンド

駐車場

もっと見る

大型土のう袋廃材 運搬距離

Google

堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から フロンティア・スピリット



1 km



40 分

25.3 km



42 分

25.2 km



44 分

23.3 km

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。

ルート沿いの検索



ガソリン



食料品



ホテル



詳細

フロンティア・スピリット 今井工場周辺のスポット

レストラン

ホテル

ガソリンスタ
ンド

駐車場

もっと見る

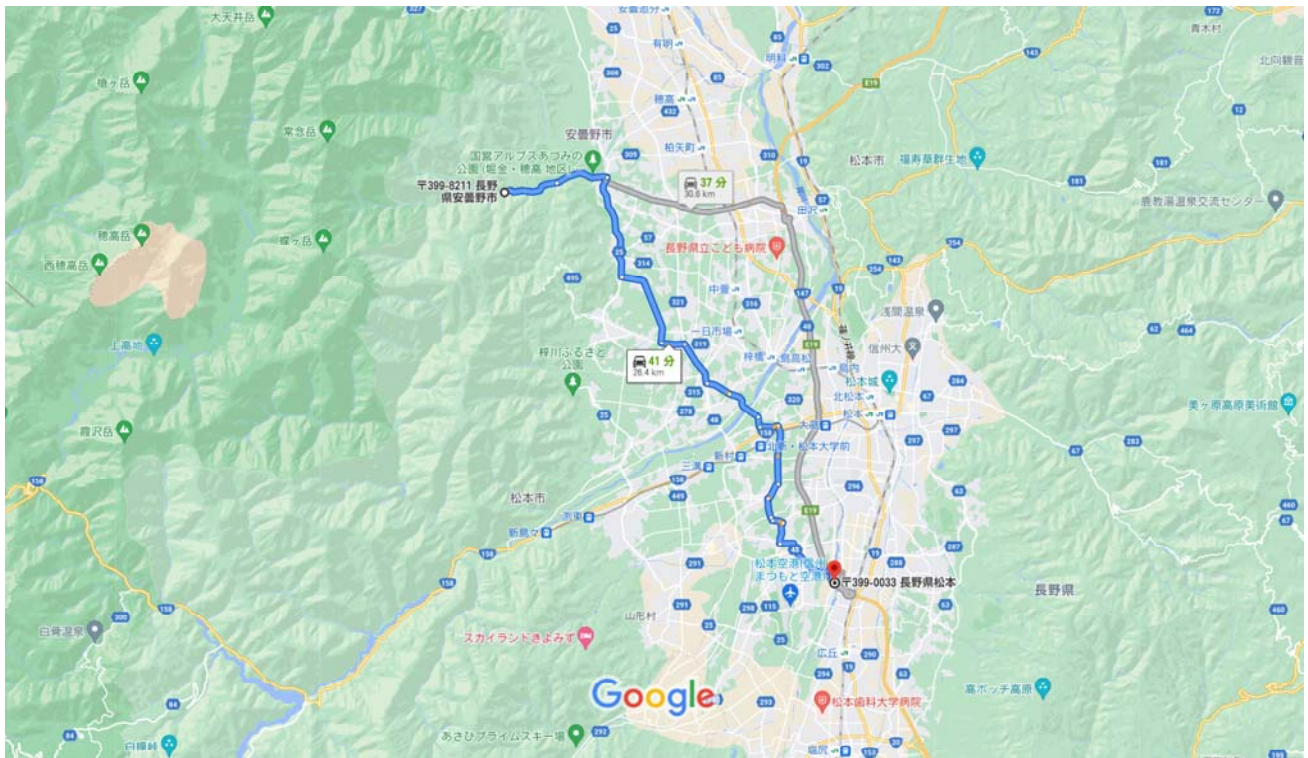
エコロジカル・サポート L=26.4km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から 〒399-0033 長野県松本市笹賀7159-1 車 26.4 km、41 分

キャンセル

印刷



地図データ ©2021 2 km



長野自動車道 経由

37 分

最速ルート（通常の交通量）

30.6 km



山麓線/県道25号 経由

41 分

⚠ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。 26.4 km

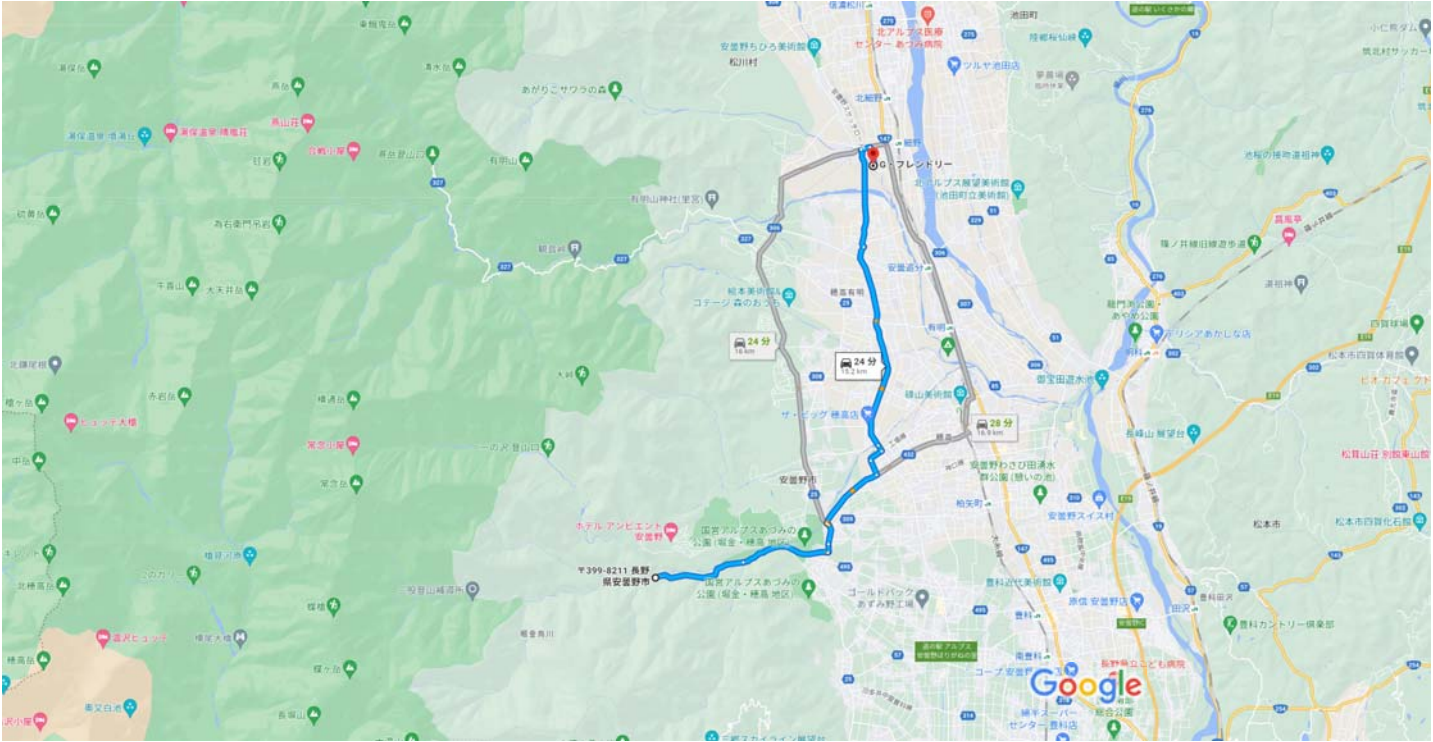
〒399-0033 長野県松本市笹賀7159-1 周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

G・フレンドリー L=15.2 km



堀金烏川、〒399-8211 長野県安曇野市 から G・フレンドリー、〒399-8501 長野県北安曇郡松川村細野 5 9 6 7 - 4 8 車 15.2 km、24 分



地図データ ©2022 1 km

山麓線 経由 24 分
交通状況に基づいた現時点の最適ルート 16.0 km
ト

安曇野スケッチロード 経由 24 分
⚠️ このルートには制限のある道路または私道を通る箇所があります。 15.2 km

ルート沿いの検索

- ガソリン
- 食料品
- ホテル
- 詳細

国道147号 経由 28 分
16.9 km

G・フレンドリー周辺のスポット

レストラン ホテル ガソリンスタンド 駐車場 もっと見る

コンクリート廃材処理費

処理費が m^3 当単価で記載されるコンクリートの単位体積重量の
換算値は $\text{m}^3=1,800\text{kg}$ （荷積み状態）としますが、これによらない
処理施設の場合は、備考欄にその旨を記載してあります。

No.	会社・処理施設の名称			処理単価・受入時間帯			受入条件	受入最大寸法 搬入車両の大きさ制限 受入不可期間 その他	主な再生材生産状況	備 考	
	本社の所在地		本社電話番号	標準受入時間帯	処理単価	時間外受入可否					
	処理施設の所在地			施設電話番号	品 目	処理単価					時間外受付条件
	処理方法・能力		定 休 日	CO無筋							
	保管能力		許可番号	許可期限	CO有筋						
				二次製品(有筋)							
			モルタル(ラス混入)								
1	明科建材 株式会社			処理単価・受入時間帯			50cm角	再生砕石 (RC40)			
	長野県安曇野市明科中川手2058		0263-62-3314	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市明科中川手2058		0263-62-3314	品 目	処理単価	事前連絡必要	無				
	破碎 1296t/日		日曜日、第2・4土曜日、祝日	CO無筋	2,200 円/t						
	530m3		2024079051	令和5年1月23日	CO有筋	2,500 円/t					
				二次製品(有筋)	4,700 円/t						
2	勝野建材 株式会社			処理単価・受入時間帯			50cm角	再生砕石 (RC40)			
	長野県安曇野市明科七貴5484		0263-62-2501	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市明科七貴5484		0263-62-2501	品 目	処理単価	事前連絡必要	無				
	破碎 1120t/日		日曜日、第2・4土曜日	CO無筋	1,900 円/t						
	3933m3		2024001330	令和5年1月22日	CO有筋	2,400 円/t					
				二次製品(有筋)	3,900 円/t						
3	共和アスコン 株式会社			処理単価・受入時間帯			80cm角以内	再生砕石 (RC40)			
	長野県安曇野市穂高牧766-1		0263-83-5411	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	不可	無				
	長野県安曇野市穂高牧622-5		0263-83-5411	品 目	処理単価		無				
	破碎 400t/日		日曜日、第2・4土曜日、祝日	CO無筋	1,500 円/t						
	17800m3		2024028962	令和8年4月27日	CO有筋	1,800 円/t					
				二次製品(有筋)	2,500 円/t						
4	共和興業 株式会社			処理単価・受入時間帯			50cm角	再生砕石 (RC40)			
	長野県安曇野市穂高牧766-1		0263-83-4511	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市穂高牧766-1		0263-83-4511	品 目	処理単価	事前連絡必要	無				
	破碎 640t/日		日曜日、第2・4土曜日、祝日	CO無筋	2,200 円/t						
	340m3		2024005158	令和6年5月19日	CO有筋	2,500 円/t					
				二次製品(有筋)	4,700 円/t						
5	株式会社 信州タケエイ 安曇野リサイクルセンター			処理単価・受入時間帯			50cm角	再生砕石 (RC40)			
	長野県諏訪市上諏訪字舟渡川西1749		0266-58-0022	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市明科南陸郷1949他		0263-62-3308	品 目	処理単価	事前連絡必要	無				
	破碎 400t/日		日曜日、第2・4土曜日、祝日	CO無筋	1,900 円/t						
	7426m3		2042006557	令和5年9月30日	CO有筋	2,400 円/t					
				二次製品(有筋)	3,900 円/t						
6	塚原石産興業 株式会社 豊科工場			処理単価・受入時間帯			70cm角以下	再生砕石 (RC40)			
	長野県岡谷市南宮1-7-50		0266-23-5151	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	不可	無				
	長野県安曇野市豊科光2187		0263-73-5151	品 目	処理単価		無				
	破碎 1200t/日		日曜日、第2・4土曜日、祝日	CO無筋	3,000 円/t						
	21293m3		2022058090	令和6年1月5日	CO有筋	4,000 円/t					
				二次製品(有筋)	7,500 円/t						
					モルタル(ラス混入)		無				

アスファルト・コンクリート廃材処理費

処理費が m^3 当単価で記載されるアスファルト・コンクリート単位体積重量の換算値は $\text{m}^3=1,800\text{kg}$ （荷積み状態）としますが、これによらない処理施設の場合は、備考欄にその旨を記載してあります。

No.	会社・処理施設の名称			処理単価・受入時間帯		時間外受入可否	受入条件	受入最大寸法 搬入車両の大きさ制限 受入不可期間 その他	主な再生材生産状況	備 考	
	本社の所在地		本社電話番号	標準受入時間帯	時間外受付条件						
	処理施設の所在地		施設電話番号	品 目							処理単価
	処理方法・能力	定 休 日	AS切削廃材								
	保管能力	許可番号	許可期限	AS掘削廃材							
1	明科建材 株式会社			処理単価・受入時間帯			50cm角				
	長野県安曇野市明科中川手2058		0263-62-3314	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市明科中川手2058		0263-62-3314	品 目	処理単価	事前連絡必要	無				
	破碎 1296t/日	日曜日、第2・4土曜日、祝日		AS切削廃材	2,000 円/t						
	530m3	2024079051	令和 5年 1月23日	AS掘削廃材	2,000 円/t						
2	勝野建材 株式会社			処理単価・受入時間帯			無				
	長野県安曇野市明科七貴5484		0263-62-2501	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市明科七貴5484		0263-62-2501	品 目	処理単価	事前連絡必要	無		再生碎石(RC40)		
	破碎 1120t/日	日曜日、第2・4土曜日		AS切削廃材	1,900 円/t						
	3933m3	2024001330	令和 5年 1月22日	AS掘削廃材	1,900 円/t						
3	共和アスコン 株式会社			処理単価・受入時間帯			80cm角以内				
	長野県安曇野市穂高牧766-1		0263-83-5411	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	不可	無	再生密粒度(13、20、13F、20F)			
	長野県安曇野市穂高牧622-5		0263-83-5411	品 目	処理単価		無	再生粗粒度(20)			
	破碎 400t/日	日曜日、第2・4土曜日、祝日		AS切削廃材	1,000 円/t			再生細粒度(13、13F)			
	17800m3	2024028962	令和 8年 4月27日	AS掘削廃材	500 円/t			再生安定処理路盤材(20)			
4	共和興業 株式会社			処理単価・受入時間帯			50cm角				
	長野県安曇野市穂高牧766-1		0263-83-4511	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市穂高牧766-1		0263-83-4511	品 目	処理単価	事前連絡必要	無		再生碎石(RC40)		
	破碎 640t/日	日曜日、第2・4土曜日、祝日		AS切削廃材	2,000 円/t						
	340m3	2024005158	令和 6年 5月19日	AS掘削廃材	2,000 円/t						
5	株式会社 信州タケエイ 安曇野リサイクルセンター			処理単価・受入時間帯			50cm角				
	長野県諏訪市上諏訪字舟渡川西1749		0266-58-0022	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	可	無				
	長野県安曇野市明科南陸郷1949他		0263-62-3308	品 目	処理単価	事前連絡必要	無		再生碎石(RC40)		
	破碎 400t/日	日曜日、第2・4土曜日、祝日		AS切削廃材	1,900 円/t						
	7426m3	2042006557	令和 5年 9月30日	AS掘削廃材	1,900 円/t						
6	塚原石産興業 株式会社 豊科工場			処理単価・受入時間帯			70cm角以下				
	長野県岡谷市南宮1-7-50		0266-23-5151	標準受入時間帯	8時00分～17時00分	不可	無				
	長野県安曇野市豊科光2187		0263-73-5151	品 目	処理単価		無		再生碎石(RC40)		
	破碎 1200t/日	日曜日、第2・4土曜日、祝日		AS切削廃材	2,000 円/t						
	21293m3	2022058090	令和 6年 1月 5日	AS掘削廃材	3,000 円/t						

木くず処理費

見積徴取時の木くずの単位体積重量の換算値は $1\text{m}^3=250\text{kg}$ としていますが、これによらない処理施設の場合は、備考欄にその旨を記載してあります。

注意事項

- 1 木くずは、再利用を目的とした「破碎処分を原則」とするが、搬出場所から 50km の範囲内に破碎処分可能な施設が無い場合、焼却処分を比較選定の対象とします。

No.	会社・処理施設の名称			処理単価・受入時間帯			受入条件	主な再生材生産状況	備 考	
	本社の所在地		本社電話番号 施設電話番号	標準受入時間帯	時間外受入可否					
	処理施設の所在地			品 目	破砕処理単価	焼却処理単価				
	処理方法・能力			解体廃木材						
	保管能力	許可番号		許可期限	樹木幹					時間外受付条件
				樹木根						
1	株式会社 あずさ環境保全			処理単価・受入時間帯			無	チップ材(燃料用)		
	長野県松本市波田2019		0263-92-3225	標準受入時間帯	8時30分 ～17時00分		不可			
	長野県松本市波田2019		0263-92-3225	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価				
	破砕 4.5t/日	日曜日		解体廃木材	6,000 円/m3		4t車まで			
	81.41m3	2024002192	令和8年12月11日	樹木幹	8,000 円/m3		無			
				樹木根	10,000 円/m3					
2	株式会社 エコロジカル・サポート 笹賀工場			処理単価・受入時間帯			長さ1.5m以下			
	長野県松本市笹賀7170-3		0263-86-7585	標準受入時間帯	8時00分 ～17時00分		不可			
	長野県松本市笹賀7159-1		日曜日、第2土曜日、祝日 10m3 2024100447 令和8年11月14日	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	長さ1.5m以下			
	焼却 16.8t/日	解体廃木材		20,000 円/m3	長さ1.5m以下					
		樹木幹		22,000 円/m3	4t車まで					
	樹木根	28,000 円/m3		無						
3	株式会社 エコロジカル・サポート 波田扇子田工場			処理単価・受入時間帯			長さ1.5m以下			
	長野県松本市笹賀7170-3		0263-86-7585	標準受入時間帯	8時00分 ～17時00分		不可			
	長野県松本市波田扇子田66-19		日曜日、第2土曜日、祝日 30m3 2024100447 令和8年11月14日	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	長さ1.5m以下			
	破砕 4.16t/日	解体廃木材		13,000 円/m3	長さ1.5m以下					
		樹木幹		18,000 円/m3	4t車まで					
	樹木根	20,000 円/m3		無						
4	清水口建設 株式会社			処理単価・受入時間帯			無	チップ材(燃料用)		
	長野県松本市和田4705-3		0263-47-7000	標準受入時間帯	8時00分 ～17時00分		可			
	長野県松本市島内910		0263-40-4400	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	事前連絡必要			
	破砕 253.76t/日	日曜日、第2土曜日、祝日		解体廃木材	25,000 円/t		無			
	1742m3	2024022097	令和6年8月23日	樹木幹	25,000 円/t		無			
				樹木根	25,000 円/t					
5	有限会社 住岡産業 リサイクル施設			処理単価・受入時間帯			—	チップ材(堆肥用) チップ材(吹付材用)		
	長野県塩尻市上西条121-1		0263-54-6010	標準受入時間帯	8時30分 ～17時00分		不可			
	長野県塩尻市上西条909、913、922-イ		日曜日、祝日 600m3 2024067946 令和7年2月22日	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	幹周2m以下			
	破砕 218.4t/日	解体廃木材			径90cm以下					
		樹木幹		13,000 円/t	無					
	樹木根	17,000 円/t		無						
6	株式会社 フロンティア・スピリット			処理単価・受入時間帯			無			
	長野県松本市和田4709		0263-40-0530	標準受入時間帯	8時00分 ～17時00分		不可			
	長野県松本市今井4957		0263-86-2831	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	無			
	焼却 20t/日	日曜日・第2土曜日・祝日		解体廃木材	25,000 円/t		無			
	280t	2024036538	令和9年11月1日	樹木幹	20,000 円/t		無			
				樹木根	20,000 円/t					
7	株式会社 フロンティア・スピリットE・P・S			処理単価・受入時間帯			無	固形燃料(RPF) チップ材(燃料用)		
	長野県塩尻市金井字堤平731-3		0263-56-2280	標準受入時間帯	8時00分 ～17時00分		不可			
	長野県塩尻市金井字堤平729		0263-56-2280	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	無			
	破砕 168.8t/日	日曜日、第2土曜日、祝日		解体廃木材	20,000 円/t		無			
	2363.2t	2024117153	令和4年5月23日	樹木幹	20,000 円/t		無			
				樹木根	20,000 円/t					
8	リマテックマツモト 株式会社 三城工場			処理単価・受入時間帯			無	チップ材(燃料用)		
	長野県松本市中山7412-10		0263-85-3366	標準受入時間帯	8時30分 ～17時00分		不可			
	長野県松本市入山辺8961-1466、1467		0263-31-1055	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	無			
	破砕 91.872t/日	日曜日、祝日		解体廃木材	18,000 円/t		無			
	151m3	2024097897	令和6年3月11日	樹木幹	18,000 円/t		無			
				樹木根	28,000 円/t					

No.	会社・処理施設の名称			処理単価・受入時間帯			受入条件	解体廃木材寸法	主な再生材生産状況	備 考
	本社の所在地		本社電話番号	標準受入時間帯	時間外受入可否					
	処理施設の所在地			品 目	破砕処理単価	焼却処理単価				
	処理方法・能力		定 休 日	解体廃木材						
	保管能力	許可番号	許可期限	樹木幹						
			樹木根				時間外受付条件	搬入車両の大きさ制限		
								受入不可期間		
								その他		
1	有限会社 信州リサイクルセンター			処理単価・受入時間帯			無		チップ材(燃料用)	
	長野県安曇野市穂高有明2184-594		0263-83-1420	標準受入時間帯	8時15分 ~17時00分		可	無	チップ材(堆肥用)	
	長野県東筑摩郡生坂村4789-1		0263-69-2273	品 目	破砕処理単価	焼却処理単価	事前連絡必要	無		
	破砕 10t/日	日曜日、土曜日(会社カレンダーによる指定日)		解体廃木材	7,000 円/m3			無		
	222m3	2024106797	令和5年9月28日	樹木幹	7,000 円/m3			無		
				樹木根	8,000 円/m3					

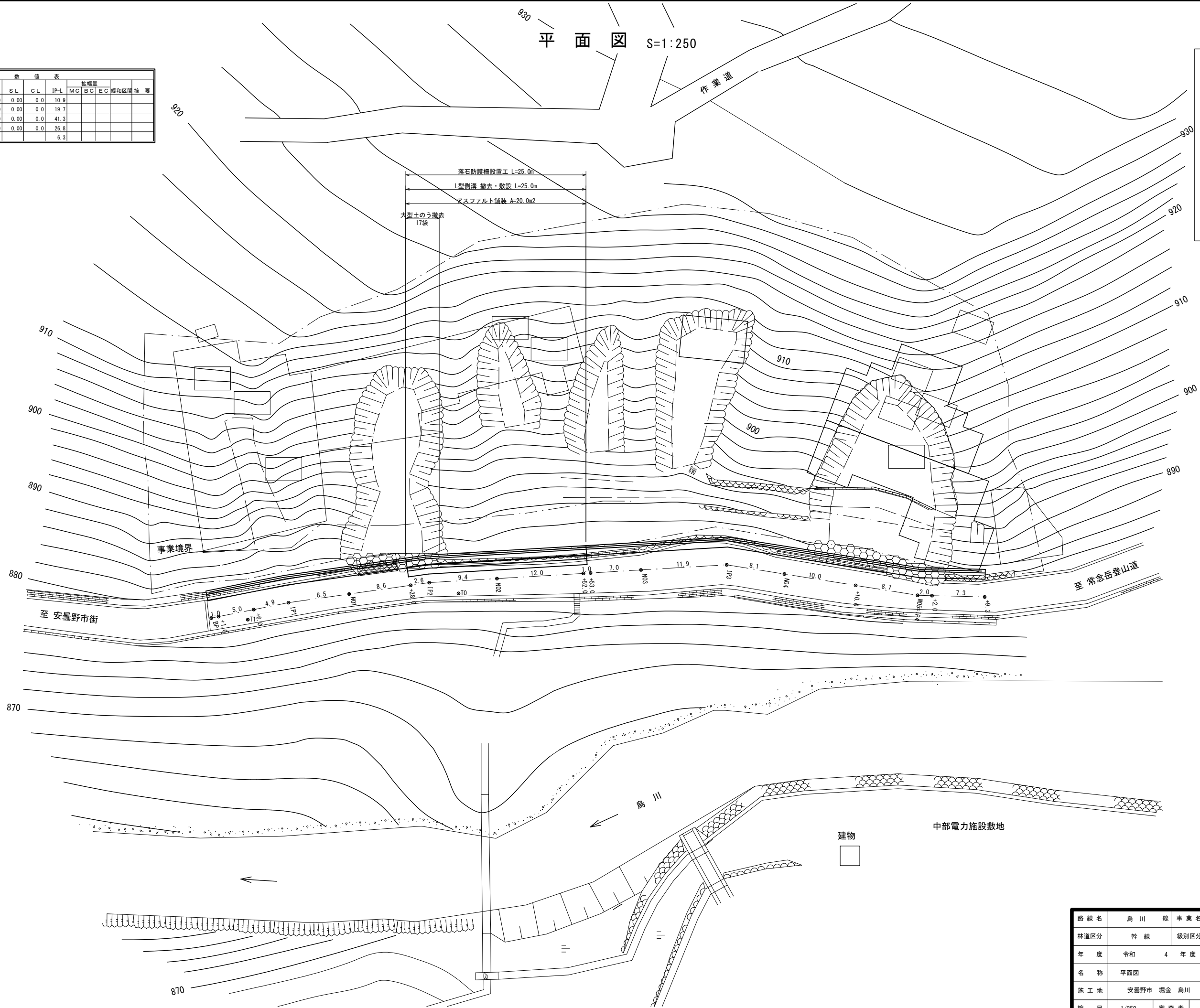
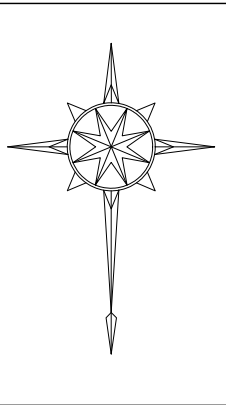
廃材処理

P. 10

適用年月日: R4.4.1		—		
仕 様 ・ 規 格		単 位	単 価	備 考
廃プラスチック 処理費	フロンティア・スピリット	kg	75	処理場: 松本市今井4957
	フロンティア・スピリットE・P・S	kg	65	塩尻市金井731-3
	エコロジカル・サポート	kg	70	松本市笹賀7159-1
	G・フレンドリー	kg	70	松川村5967-48
	清水口建設	kg	90	松本市大字島内910
大型土のう袋 処理費	フロンティア・スピリット	kg	110	
	フロンティア・スピリットE・P・S	kg	100	
	エコロジカル・サポート	kg	120	
	G・フレンドリー	kg	70	
	清水口建設	kg	90	
化粧型枠残材類 処理費	フロンティア・スピリット	m3	9,000	
	フロンティア・スピリットE・P・S	m3	7,000	
	エコロジカル・サポート	m3	10,000	
	G・フレンドリー	m3	14,000	
	清水口建設	m3	25,000	
発砲スチロール類 処理費	フロンティア・スピリット	m3	14,000	
	フロンティア・スピリットE・P・S	m3	7,000	
	エコロジカル・サポート	m3	10,000	
	G・フレンドリー	m3	14,000	
	清水口建設	m3	10,000	
建設汚泥 中間処理費	フロンティア・スピリット	m3	40,000	
	フロンティア・スピリットE・P・S	m3	19,000	
建設汚泥 収集運搬費 (吸引車使用)	フロンティア・スピリット	m3	10,000	
	フロンティア・スピリットE・P・S	m3	12,000	

曲 線 数 値 表												
I P	A	I A		R	T L	S L	C L	I P-L	放 輻 量			
		L	R						M C	B C	E C	緩和区間 摘 要
IP 1	183-10		3-10	0.0	0.0	0.00	0.0	10.9				
IP 2	184-40		4-40	0.0	0.0	0.00	0.0	19.7				
IP 3	192-30		12-30	0.0	0.0	0.00	0.0	41.3				
IP 4	172-20	7-40		0.0	0.0	0.00	0.0	26.8				
								6.3				

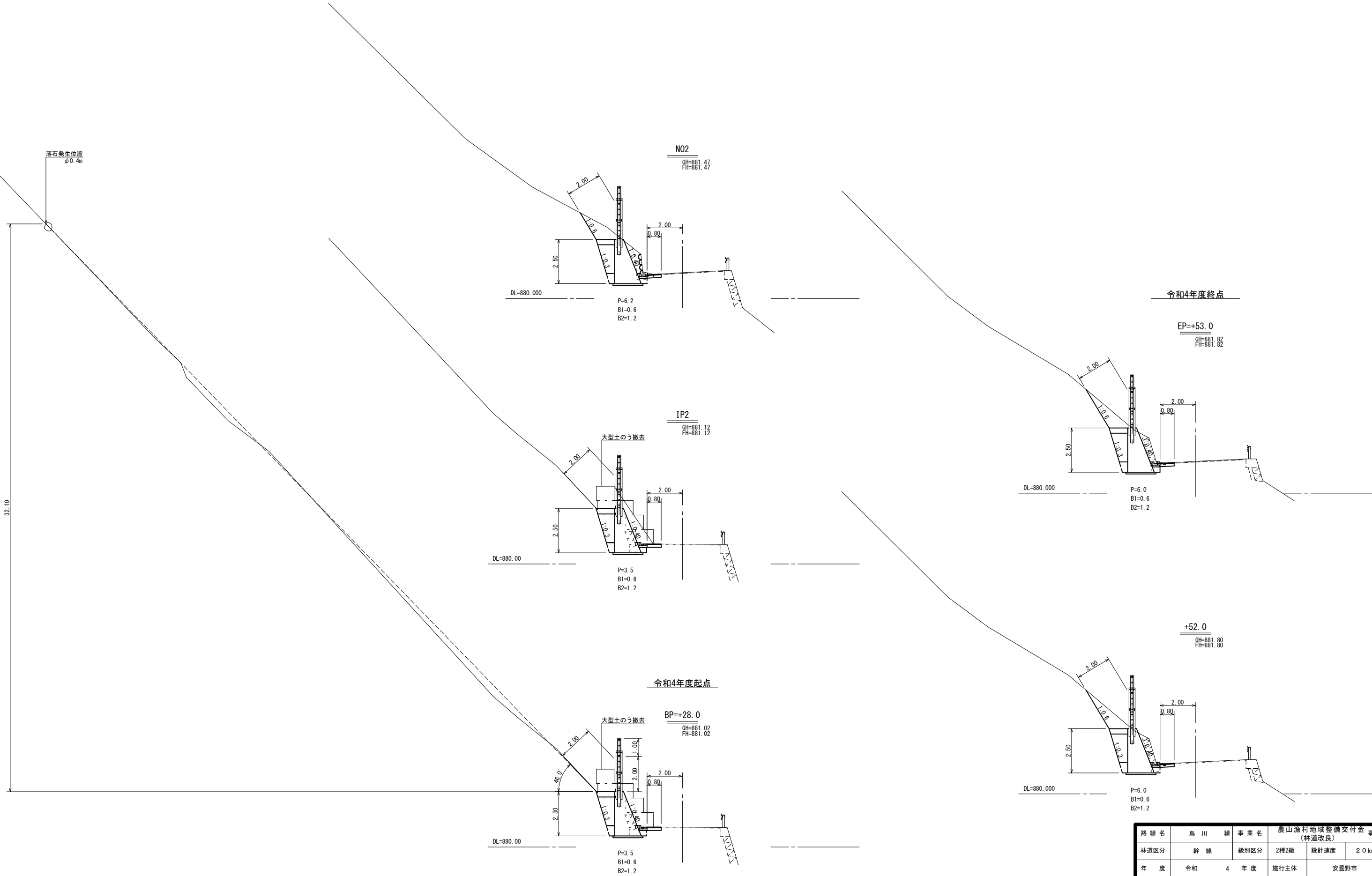
平 面 図 S=1:250



路 線 名	鳥 川 線	事業 名	農山漁村地域整備交付金 事業 (林道改良)		
林道区分	幹 線	級別区分	2種2級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 4 年 度		施行主体	安曇野市	
名 称	平面図		4 葉 中		1 番
施 工 地	安曇野市 堀金 鳥川				
縮 尺	1/250	審 査 者		設 計 者	

横断図

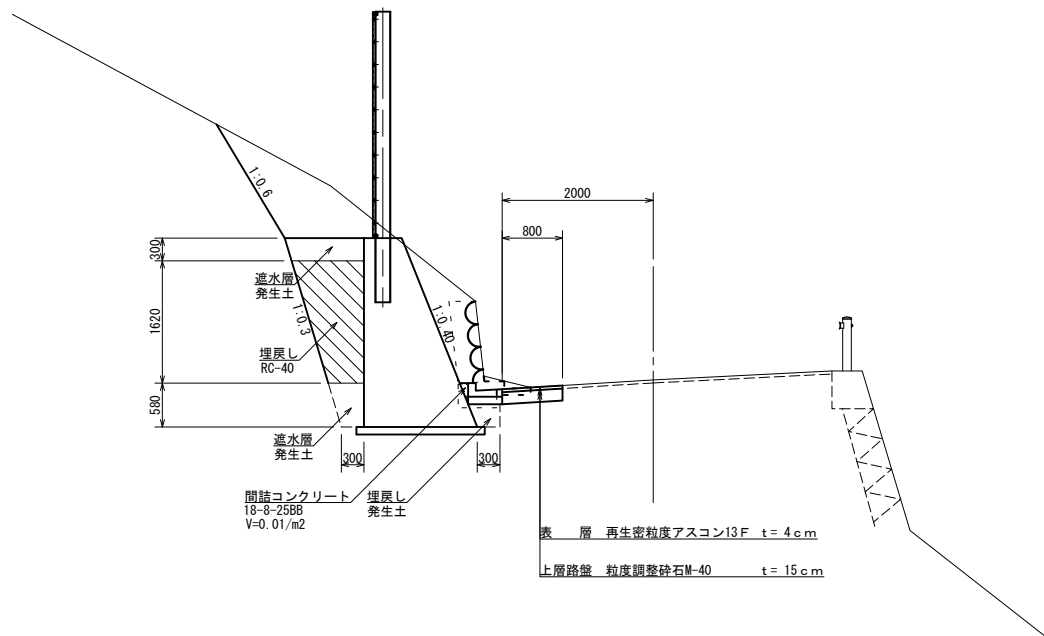
S=1:100



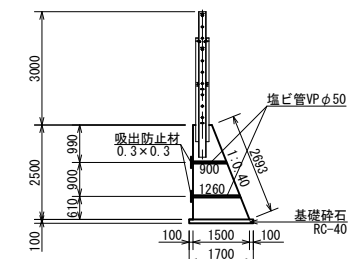
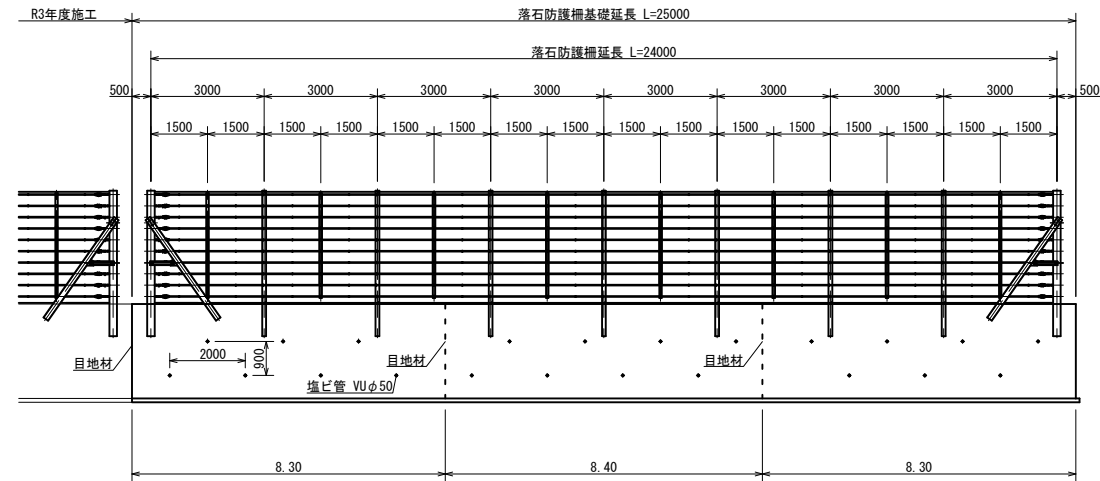
路 線 名	鳥 川 線	事 業 名	農山漁村地域整備交付金 事業 (林道改良)		
林道区分	幹 線	級別区分	2種2級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 4 年 度		施行主体	安曇野市	
名 称	横断図		4 葉 中		2 番
施 工 地	安曇野市 堀金 鳥川				
縮 尺	1/100	審 査 者		設 計 者	

構 造 図 (1)

標準断面図 S=1/50



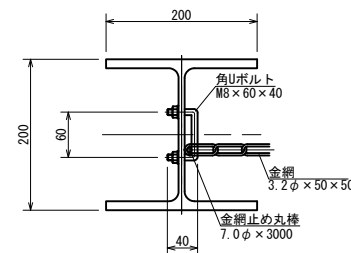
落石防護柵工展開図 S=1/50



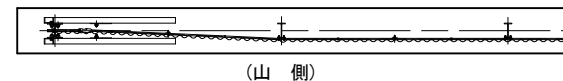
基礎工材料表		1.0 m 当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	18-8-40BB	m ³	2.50
基礎砕石	CR40-0 (10cm厚) 再生	m ²	1.7

ロックフェンス RF-10 (Znめっき)

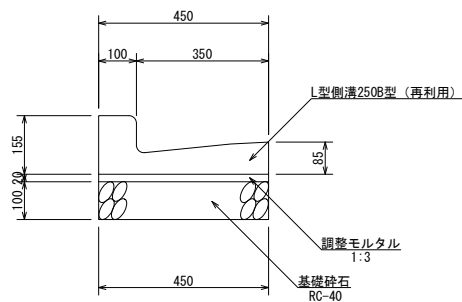
端末支柱金網取付部詳細図 S=1/20



平面図 S=1/20
(道路側)



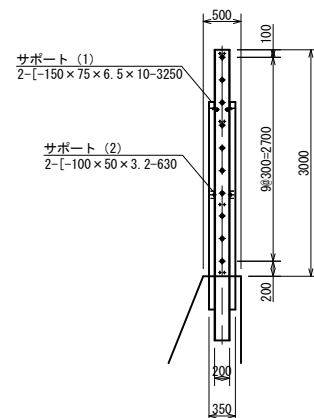
L型側溝 S=1:10
250B型



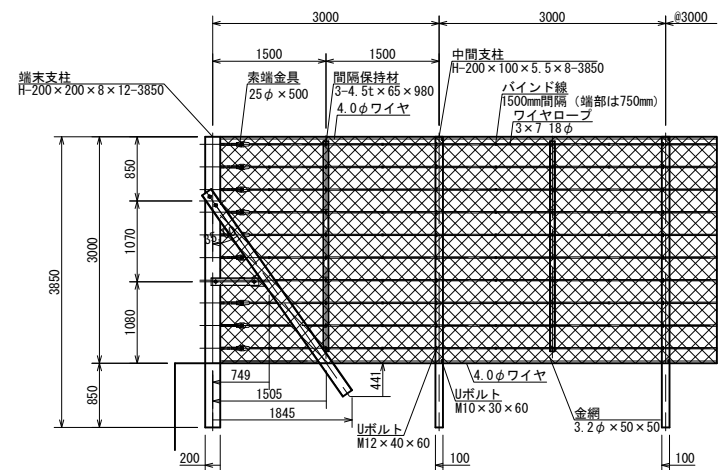
材 料 表		1.0 m 当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
側溝本体	L型側溝250B型	個	16.50
調整モルタル	1:3	m ³	0.09
基礎砕石	RC-40 (10cm厚)	m ²	4.5
基面整正		m ²	4.5

製品参考重量 59kg (L=0.6m)

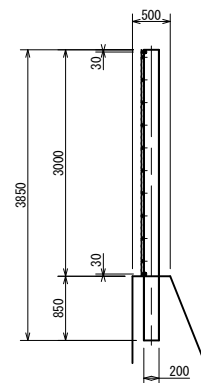
端末支柱側面図 S=1/50



正面図 S=1/50



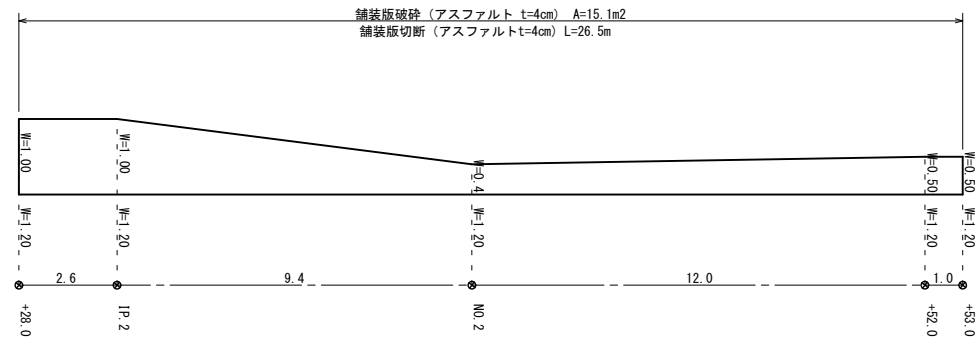
中間支柱側面図 S=1/50



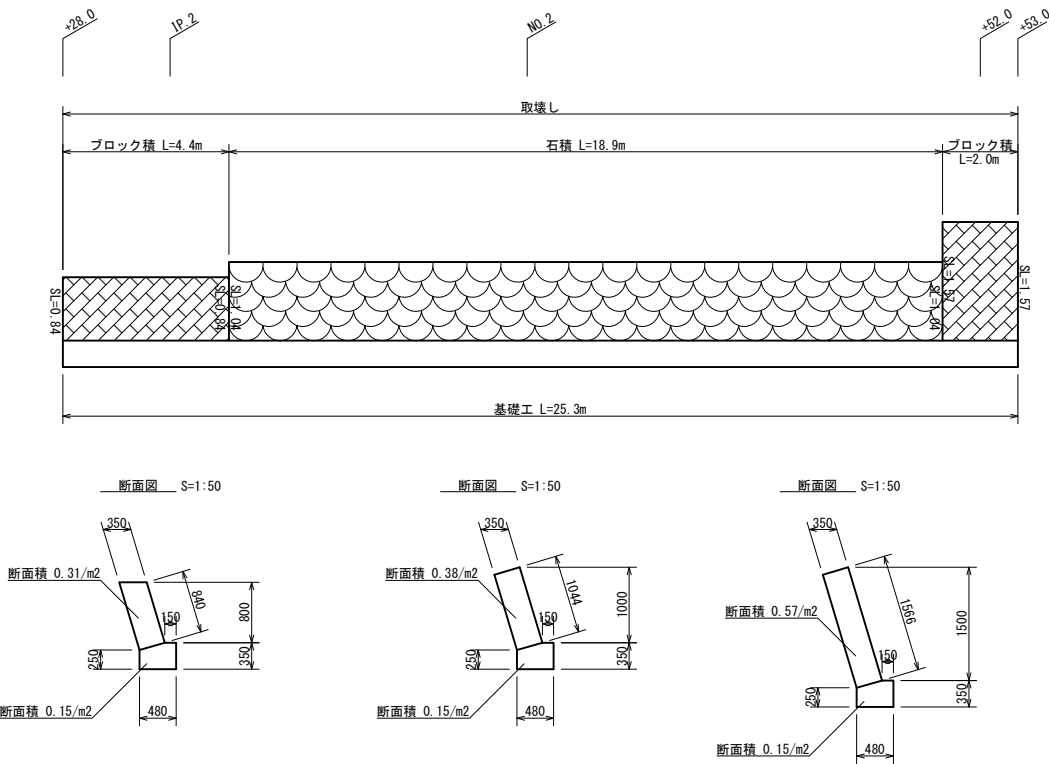
路線名	烏 川 線	事業名	農山漁村地域整備交付金 (林道改良)事業		
林道区分	幹 線	級別区分	2種2級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 4 年 度	施行主体	安曇野市		
名 称	構造図 (1)		4 葉中	3番	
施 工 地	安曇野市 堀金 烏川				
縮 尺	図 示	審 査 者		設 計 者	

構 造 図 (2)

取壊し平面図 V=1: 50
H=1:100



取壊し展開図 V=1: 50
H=1:100



路 線 名	鳥 川 線	事 業 名	農山漁村地域整備交付金 事業 (林道改良)		
林道区分	幹 線	級別区分	2種2級	設計速度	2 0 km/h
年 度	令和 4 年 度	施行主体	安曇野市		
名 称	構造図 (2)		4 葉 中	4 番	
施 工 地	安曇野市 堀金 鳥川				
縮 尺	図 示	審 査 者		設 計 者	

落石防護柵計算書

型式 RF-10

柵長 L = 24 m

鳥川線 長野県 安曇野市 堀金 鳥川

2022年8月



東京製綱株式会社

設計番号 RF- 21075-2

ロックフェンス計算書

1. 設計条件

落石重量	$W =$	0.87 kN	($\phi 0.4\text{m}$ 、 $\gamma_s=26\text{kN/m}^3$)
落下垂直高	$H_s =$	32.1 m	
斜面勾配	$\theta =$	46.0 °	
等価摩擦係数	$\mu =$	0.25	

表 斜面分類と等価摩擦係数

区 分	落石および斜面の特性	設計に用いる μ	μ (実験値)
A	硬岩、丸状、凹凸小 立木なし	0.05	0～0.1
B	軟岩、角状～丸状、凹凸中～大 立木なし	0.15	0.11～0.2
C	土砂、崖すい、角状～丸状 凹凸小～中、立木なし	0.25	0.21～0.3
D	崖すい、巨れき交じり崖すい、角状 凹凸中～大、立木なし～あり	0.35	0.31～

2. ロックフェンス仕様

型 式	RF-10		
柵 高	$H =$	3.0 m	
支柱間隔	$a =$	3.0 m	
設置延長	$L =$	24.0 m	
ワイヤロープ	3×7 18 ϕ	10 本掛け	
断面積	$A =$	129 mm ²	
弾性係数	$E_w =$	100 kN/mm ²	
設計破断荷重	$T_b =$	157 kN	
降伏荷重	$T_y =$	118 kN	
中間支柱	H-200×100×5.5×8		
断面係数	$Z_x =$	181000 mm ³	
断面2次モーメント	$I =$	18100000 mm ⁴	
弾性係数	$E_s =$	210 kN/mm ²	
降伏応力度	$\sigma =$	0.235 kN/mm ²	
金 網	3.2 ϕ × 50 × 50		

3. 落石のエネルギー

$$\begin{aligned}
 E &= \text{MIN} \left\{ 1, \left(1 + \beta \right) \left(1 - \frac{\mu}{\tan \theta} \right) \right\} \cdot W \cdot H_s \\
 &= \text{MIN} \left\{ 1, \left(1 + 0.1 \right) \left(1 - 0.25 / \tan 46^\circ \right) \right\} \times 0.87 \times 32.1 \\
 &= \text{MIN} \left(1, 0.83 \right) \times 0.87 \times 32.1 \\
 &= 23.18 \quad \text{kJ}
 \end{aligned}$$

ここで、

$$\beta : \text{回転エネルギー係数} \quad \beta = 0.1$$

4. 可能吸収エネルギー

可能吸収エネルギー（ET）は、次式により算定する。

$$ET = EN + ER + EP$$

ここで、

EN：金網の吸収エネルギー

ER：ロープの吸収エネルギー

EP：支柱の吸収エネルギー

(1) 金網の吸収エネルギー：EN

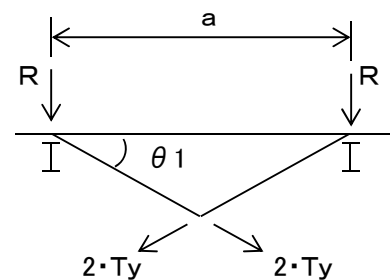
ENは、計算では求められないが、神戸大学、菌原ダムの実験結果により $EN = 25 \text{ kJ}$ とする。

(2) ロープおよび支柱の吸収エネルギー：ER, EP

1) ロープ降伏荷重 T_y が作用した時の支柱への反力：R

この場合、2本のロープが共同して働くものとするば、

$$\begin{aligned}
 R &= 2 \cdot T_y \cdot \sin \theta_1 \\
 &= 2 \times 118 \times \sin 21.28^\circ \\
 &= 85.65 \quad \text{kN}
 \end{aligned}$$



ここで、 θ_1 は次式により算出する。

$$\begin{aligned}
 \theta_1 &= \cos^{-1} \left\{ a / \left(a + \frac{T_y \cdot L}{E_w \cdot A} \right) \right\} \\
 &= \cos^{-1} \left\{ 3 / \left\{ 3 + 118 \times 24 / 100 / 129 \right\} \right\} \\
 &= 21.28^\circ
 \end{aligned}$$

Ⅱ) 支柱が塑性変形する時の力 : F_y

$$F_y = \frac{\sigma \cdot Z_x}{h \times 10^3}$$

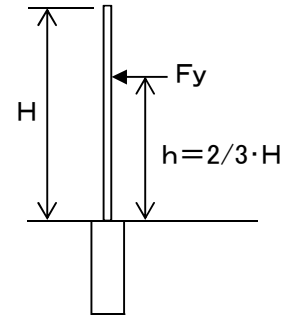
$$= 0.235 \times 181000 / 2000$$

$$= 21.27 \text{ kN}$$

ここで、

h : 落石衝突高

$$h = 2 / 3 H = 2 \text{ m}$$



Ⅲ) F_y に見合ったロープ張力 : T

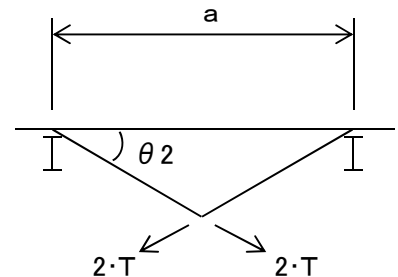
T は次の2式を解いて求める。

$$T = \frac{F_y}{2 \cdot \sin \theta / 2} \quad \dots (1)$$

$$a / 2 = \left(a / 2 + \frac{T \cdot L}{2 \cdot E_w \cdot A} \right) \times \cos \theta / 2 \quad \dots (2)$$

(1), (2) 式より、 T を求めると、

$$T = 45.6 \text{ kN}$$



Ⅳ) ロープの吸収エネルギー : E_R

$$E_R = \frac{L}{E_w \cdot A} \times (T^2 - T_o^2)$$

$$= 24 / 100 / 129 \times (45.6^2 - 5^2)$$

$$= 3.82 \text{ kJ}$$

ここで、

$$T_o : \text{初期張力} \quad T_o = 5 \text{ kN}$$

Ⅴ) 支柱の吸収エネルギー : E_P

$$E_P = 2 \cdot F_y \cdot \delta = 2 \cdot F_y \cdot h \cdot \tan 15^\circ$$

$$= 2 \times 21.27 \times 2 \times \tan 15^\circ$$

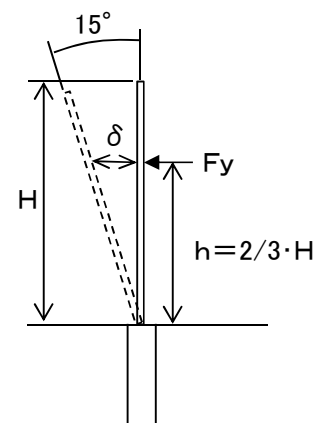
$$= 22.8 \text{ kJ}$$

(3) 可能吸収エネルギー : E_T

$$E_T = E_N + E_R + E_P$$

$$= 25 + 3.82 + 22.8$$

$$= 51.62 \text{ kJ}$$



$E_T > E$ であるので、柵は許容変位内で落石エネルギーを吸収できます。

注意) 以上の計算は、全てコンピューターにて行っており、表示値は各有効桁数により 四捨五入されています。

ロックフェンス基礎安定計算書

型式 RF-10
(連続基礎)

鳥川線 長野県 安曇野市 堀金 鳥川

2022年8月



東京製綱株式會社

設計番号 RF- 21075-3 k

『連続基礎の計算』

型式	RF-	10
柵高	H=	3.0 m

1. 土質及びコンクリート条件 (一般値)

地山単位体積重量	$\gamma_s =$	18 kN/m ³
地山せん断抵抗角	$\phi =$	30 度
地山許容支持力度	$q_a =$	200 kN/m ²
コンクリートと地山の摩擦係数	$\mu = \tan \phi =$	0.577
コンクリートと地山の粘着力	$c =$	0 kN/m ²
コンクリート単位体積重量	$\gamma_c =$	23 kN/m ³
クーロン主働土圧係数	$K_a =$	0.30
クーロン受働土圧係数	$K_p =$	3.00

2. 基礎形状

天端幅	$B_h =$	0.5 m
基礎高	$D =$	2.5 m
基礎斜部水平長 (道路側)	$B_1 =$	1 m
基礎底板幅	$B = B_h + B_1$ $=$	1.5 m
基礎抵抗長	$L =$	8.3 m
基礎断面積 (道路側斜部)	$A_1 =$	1.25 m ²
	$A = A_1 + B_h \times D$ $= 1.25 + 0.5 \times 2.5$ $=$	2.50 m ²
基礎重量	$W_c = L \times A \times \gamma_c$ $= 8.3 \times 2.5 \times 23$ $=$	477.25 kN
つま先(回転中心O)から支柱までの水平距離	$X_1 =$	1.25 m

3. 外力条件

外力(水平力)	(支柱2本分の降伏耐力 F_y)	
	$P = 2 \times F_y =$	42.54 kN
外力の作用位置	(天端から柵の2/3の高さ)	
	$H_0 = 2 / 3 \times H$ $= 2 / 3 \times 3$ $=$	2 m
外力(鉛直力)	$Q =$	0 kN
主働土圧高さ (山側)	$D_b =$	2.5 m
受働土圧高さ (道路側)	$D_f =$	0 m

4. 安定計算

つま先(回転中心O)から基礎重心までの水平距離

$$\begin{aligned} X &= \{ A1 \times (2/3 \times B1) + (Bh \times D) \times (Bh/2 + B1) \} / A \\ &= \{ 1.25 \times (2/3 \times 1) + (0.5 \times 2.5) \times (0.5/2 + 1) \} / 2.5 \\ &= 0.958 \quad \text{m} \end{aligned}$$

主働土圧

$$\begin{aligned} Pa &= 1/2 \times Ka \times \gamma_s \times Db^2 \times L \\ &= 1/2 \times 0.3 \times 18 \times (2.5)^2 \times 8.3 \\ &= 140.06 \text{ kN} \end{aligned}$$

受働土圧

$$\begin{aligned} Pp &= 1/2 \times Kp \times \gamma_s \times Df^2 \times L \\ &= 1/2 \times 3 \times 18 \times (0)^2 \times 8.3 \\ &= 0 \text{ kN} \end{aligned}$$

～～ 滑動に対する安定 ～～

$$\begin{aligned} Fs &= \{ \mu \times (Wc + Q) + c \times B + Pp \} / (P + Pa) \\ &= \{ 0.577 \times (477.25 + 0) + 0 \times 1.5 + 0 \} / (42.54 + 140.06) \\ &= 1.508 \geq 1.5 \quad \text{----- O.K} \end{aligned}$$

～～ 転倒に対する安定 ～～

転倒モーメント Me

(水平力)

$$\begin{aligned} Mh &= P \times (H0 + D) \\ &= 42.54 \times (2 + 2.5) \\ &= 191.43 \text{ kN-m} \end{aligned}$$

(主働土圧)

$$\begin{aligned} Ma &= Pa \times Db / 3 \\ &= 140.06 \times 2.5 / 3 \\ &= 116.72 \text{ kN-m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Me &= Mh + Ma \\ &= 191.43 + 116.72 \\ &= 308.15 \text{ kN-m} \end{aligned}$$

抵抗モーメント Mr

(基礎自重)

$$\begin{aligned} Mw &= Wc \times X \\ &= 477.25 \times 0.958 \\ &= 457.21 \text{ kN-m} \end{aligned}$$

(受働土圧)

$$\begin{aligned} Mp &= Pp \times Df / 3 \\ &= 0 \times 0 / 3 \\ &= 0 \text{ kN-m} \end{aligned}$$

(鉛直力)

$$\begin{aligned} Mq &= Q \times X1 \\ &= 0 \times 1.25 \\ &= 0 \text{ kN-m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Mr &= Mw + Mp + Mq \\ &= 457.21 + 0 + 0 \\ &= 457.21 \text{ kN-m} \end{aligned}$$

底版つま先から合力作用点までの距離 d

$$\begin{aligned}d &= (M_r - M_e) / (W_c + Q) \\&= (457.21 - 308.15) / (477.25 + 0) \\&= 0.31 \text{ m}\end{aligned}$$

合力作用点の底版中央からの偏心距離 e

$$\begin{aligned}e &= B / 2 - d \\&= 1.5 / 2 - 0.31 \\&= 0.44 \text{ m} \\|e| &\leq B / 3 = 0.5 \text{ m} \quad \text{----- O.K}\end{aligned}$$

～～ 支持地盤の支持力に対する安定 ～～

地盤反力度 q

$$\begin{aligned}q &= 2 \times W_c / (3 \times d \times L) \\&= 2 \times 477.25 / (3 \times 0.31 \times 8.3) \\&= 123.66 \text{ kN/m}^2 \\q &\leq q_{a'} = 300 \text{ kN/m}^2 \quad \text{----- O.K}\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}q_a &= 200 \text{ kN/m}^2 \quad (\text{砂質地盤：中位なもの}) \\q_{a'} &= q_a \times 1.5 \text{ (短期割増係数)} \\&= 300 \text{ kN/m}^2\end{aligned}$$

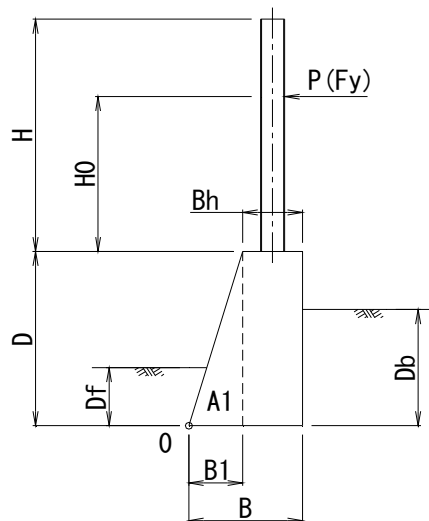


図 1. 基礎寸法

参考文献：「落石対策便覧」((社)日本道路協会)
「道路土工 擁壁工指針」((社)日本道路協会)
「落石対策技術マニュアル」((財)鉄道総合技術研究所)

令和4年度 補助林道整備事業 林道烏川線改良工事 位置図



安曇野市土木工事（林道）共通仕様書

- 1 安曇野市の林道工事を施工するにあたって、請負人、現場代理人、主任技術者等は工事に関する以下の図書について熟知し、その記載の規定によるものとする。
 - (1) 長野県林業土木工事共通仕様書（長野県林務部）
 - (2) 長野県林道土木工事施工管理基準（長野県林務部）
 - (3) 長野県土木工事現場必携（長野県）
 - (4) 治山林道必携（日本治山治水協会・日本林道協会）
 - (5) その他長野県林務部が工事を実施するにあたり通知通達した規定等
- 2 設計図書の記載と上記図書の規定が異なる場合は、監督員と協議のこと。
- 3 安曇野市の土木（林道）工事積算は、長野県標準歩掛により積算されているので、施工方法、施工機械等はその趣旨を理解して施工するものとする。
- 4 図面に記載のない事柄のうち、工事目的物の性能、品質に係るものは監督員と協議のうえ、了解を得て施工するものとする。
- 5 現場代理人は現場に常駐するとき「現場代理人」の腕章をつけること。
- 6 工事現場周辺に設置すべき現場小屋及び仮設トイレは次による。
 - (1) 現場小屋は 500 万円以上の工事又は工期 3 日以上工事
 - (2) 仮設トイレは工期 1 日以上工事
- 7 個別工種の施工条件については、工事ごとの「施工条件明示事項」による。
- 8 建設業法（昭和 24 年 法律第 100 号）及び 公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律（平成 12 年 法律第 127 号）の規定に基づく施工体制台帳の作成・提出等、適正な施工体制の確保を図ること。

施 工 条 件 明 示 事 項

工事名： 令和4年度 補助林道整備事業 林道烏川線改良工事

箇所名： 安曇野市 堀金 烏川

工事の実施にあたっては、指定された図書を参考とし、かつ以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり

2 工期関係

工期は、契約日より 令和5年1月17日 ~~日曜~~までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し周知することとする。

4 用地関係

(1) 借地等の復旧については、原形復旧を原則とし、所有者、管理者等と立ち会いの上、借地期間内に返還まで完了すること。

(2) 借地等の復旧箇所については、着手前の状況を写真や測量成果等で記録するとともに、境界杭や構造物の移動については引照点等を設けるなど適切な管理を行い、必要に応じて所有者等の立ち会いを実施し了解を得たうえで着工しなければならない。

(3) 請負者側で必要な用地の借用、及びこれに伴う諸手続については、請負者側で対応すること。
特に「農地の一時転用」については、事前に地方事務所農政課、市農業委員会等と調整をすること。

(4) 工事に伴い、工事箇所に隣接する土地の境界杭や構造物が支障となる場合は、直ちに監督員と協議し、物件所有者との調整を図ること。

5 周辺環境保全関係

(1) 建設機械は排出ガス対策型機械使用を原則とする。別紙-1『排出ガス対策型機械』のとおりに。

(2) 現場発生残土等各種資材を搬出時には、運搬車両等から土砂を確実に除去してから一般道へ出ること。なお、一般道が当該工事による原因で破損及び汚れた場合は、請負者の責任において処置すること。(工事着手前に写真撮影しておくこと)

(3) 特に住宅近接地域での騒音・振動等、水田や畑への排水の流出等の公害防止対策を事前に十分検討するとともに、問題が生じた場合は速やかに対処すること。

6 安全対策関係

(1) 請負者は労働災害、公衆災害防止に努めなければならない。

(2) 安全教育、研修及び訓練については、工事期間中、月一回(半日)以上実施することとする。
なおこの計画を施行計画書に記載するとともに、しゅん工時に開催日、内容、出席者などが確認できる資料と実施状況写真を提出すること。

(3) 交通安全施設については、下記により実施することを原則とする。

- ・仮設ヤードまわりは、パネルフェンス等を単管等で固定し、公衆の安全対策を講じること。
- ・車道部分に接し、車など飛び込みの恐れのある場合はガードレール・視線誘導板、回転灯等を設置するとともに、特に夜間の安全対策に配慮のこと。

~~（４）工事区間が通学路の場合は、教育委員会、学校と協議の上、通学する児童・生徒の安全対策を十分配慮した施工方法、工程計画、交通管理等を行うこと。~~

7 工事用道路関係

（１）工事用道路関係

一般道路を使用する場合 公道及び私道を工事用道路として使用する場合は、交通整理、安全管理、日常点検を十分に行い、周辺環境に十分配慮して、事故・環境悪化・苦情がないようにすること。また、道路及び付属施設を破損した場合は、請負者の責任において速やかに原形復旧すること。

（２）工事に関する看板

本工事にて設置する看板（工事看板、交通規制標示看板、工事予告看板、バリケード等）については以下のとおりとする。

- ①運転者の視界の妨げにならぬよう設置すること。（特に宅地等から出る車両について注意。）
- ②看板の内容が運転者にわかるよう製作、設置すること。
- ③不要になった看板等は速やかに撤去すること。
- ④常に現場の状況と看板の内容が合っていること。
- ⑤請負者の名前が入っているものを使用すること。
- ⑥反射式のものを使用するなど、夜間もその存在がわかるようにすること。
- ⑦国道利第 37 号・国道国防第 205 号「道路工事現場における標示施設等の設置基準の一部改正について」平成 18 年 3 月 31 日 道路局 通達 に伴う「新しい工事標示板」を使用すること。

（３）通行規制

通行規制を行う場合は、その予告を 14 日前に前項に基づき標示すること。また道路通行制限及び道路使用等通行規制に関する届出は請負者にて行うものとする。

また、迂回路の案内を適切に現地に標示すること。

（４）過積載防止関係

- ①対策について、施工計画書（施工方法）に具体的に記載すること。
- ②工事現場において過積載車両等が確認された場合、速やかに改善を行うとともに発注者にその内容を報告すること。
- ③工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。
 - 一 積載重量制限を超過して工所用資材を積み込まず、また積み込ませないこと。
 - 二 過積載を行っている資材納入業者から、資材を購入しないこと。
 - 三 資材等の過積載を防止するため、建設発生土の処理及び骨材等の購入にあたっては、下請事業者及び骨材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
 - 四 さし柵装着車、物品積載装置の不正改造したダンプカー及び不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。並びに工事現場に出入りすることのないようにすること。
 - 五 過積載車両、さし柵装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける時、過積載を助長することのないようにすること。
 - 六 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行い、またはさし柵装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
 - 七 「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」（以下法という）の目的に鑑み、法第 12 条に規定する団体等の設立状況を踏まえ、同団体等への加

入者の使用を促進すること。

- 八 下請契約の相手方または資材納入業者を選定するにあたっては、交通安全に関する配慮に欠ける者または業務に関しダンプトラック等によって悪質かつ重大な事故を発生させたものを排除すること。

- 九 以上のことにつき、下請契約における受注者を指導すること。

~~(5) 除雪~~

~~当工事にて道路通行制限願を提出した場合、その期間及び区間は安曇野市の除雪区間から除外される。その期間及び区間についての除雪は請負者にて行うこととする。除雪詳細は、安曇野市都市建設部 建設課より通知される。~~

- (6) 沿線の土地利用者への配慮

施行区間、交通規制区間においては、沿線土地の利用について配慮すること。(店舗、住宅、田、畑、事業所等の利用)

8 仮設備等還啓

- (1) 請負者に起因する工期延長等にとまう、仮設材の損料又は賃料期間の設計変更は原則として行わない。

9 残土・廃棄物関係

- (1) 本工事の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、請負者の都合による処分先の変更については原則として設計変更しない。

- (2) 建設発生土

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項
安曇野市内	指定処分	8.1 km	

距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。

- (3) 特定建設資材 (建設リサイクル法)

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等					
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和アスコン(株)		距離	8.3	km
			数 量	1.4 t				
			直接工事費	処分費	700 円	運搬費	5,687 円	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	共和アスコン(株)		距離	8.3	km
			数 量	14.8 t				
			直接工事費	処分費	22,200 円	運搬費	10,398 円	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名			距離		km
			数 量					
			直接工事費					円
	二次 製品	再利用	処理工場名			距離		km
			数 量	t ・ m ³				
			直接工事費	処分費	円	運搬費		円
建設資材木材			処理工場名			距離		km
			数 量	t ・ m ³				
			直接工事費	処分費	円	運搬費		円

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず（抜根・伐採材）	再利用	処理工場名	清水口建設(株)	距離 17.1 km
		数 量	0.7 t	
		直接工事費	処分費 17,500 円	運搬費 8,814 円
汚 泥		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	
		直接工事費	処分費 円	運搬費 円
その他（大型土のう袋）		処理工場名	G・フレンドリー	距離 15.2 km
		数 量	34 kg	
		直接工事費	処分費 2,380 円	運搬費 11,080

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記(3)(4)明示金額より低額の場合は設計変更対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を確認し、添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処理を行う場合でも、下請契約とは別に委託契約を締結する。

エ マニフェストにより、適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト（A、B2、D、E表）の（写）及び再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真を竣工書類に添付すること。

オ 請負者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所			許可番号	
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所			許可番号	
そ の 他	資源化の方 法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 請負者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

(6) 再生資源利用等計画書、実施書の提出

ア 施工計画書にあわせて「再生資源利用計画書」及び「再生資源利用促進計画書」を提出する。

イ しゅん工時に「再生資源利用実施書」及び「再生資源利用促進実施書」を作成し、提出する。

ウ 作成は、指定されたシステムにより行い、実施書はデータの入力されたFDを添付する。

エ 対象は量の多少にかかわらず発生する工事の全てとする。ただし、小規模な維持工事を除く

オ （参考）リサイクル法で定められた一定規模以上の工事

再生資源利用計画書	次のような建設資材を搬入する建設工事 1 土砂 1,000m ³ 以上 2 砕石 500t 以上 3 加熱アスファルト混合物 200t 以上
再生資源利用促進計画書	次のような指定副産物を搬出する建設工事 1 土砂 1,000m ³ 以上 2 コンクリート塊、アスファルト塊及び建設発生木材 合計 200t 以上

一定規模：特定建設資材を用いた建築物等の解体工事、特定建設資材を使用する工事で、請負代金額が500万円以上のもの

特定建設資材：①コンクリート②コンクリート及び鉄から成る建設資材
③木材④アスファルト・コンクリート

- (7) 残土処理については、作業状況の写真に加え、処分量がわかる資料（1箇所であれば、幅・長の分かる写真、数カ所であれば、一覧表を作り運搬業者からの伝票）を添付する

10 工事支障物関係

- ~~(1) 既設公共下水道のマンホール高調整については、監督員および安曇野市上下水道部下水道課下水道整備担当と協議すること。~~
- ~~(2) 公共基準点が支障となる場合は監督員と協議すること。また、請負者の負担により測量士の資格を有する者が復元するよう手配すること。（基準点鈔は市支給）~~
- (3) 上記のほか着手前に調査し、工事にて支障となる物件がある場合は事前に監督員と協議すること。
- (4) 工事にて支障を与える可能性があるものについては、その権利者にその旨を申し出ること。

11 品質及び技術管理関係

(1) 建設資材の品質記録保存

土木構造物について建設資材の品質記録を作成し、工事完了時に提出する。

(2) 工事カルテ作成、登録について

請負者は、工事請負代金額500万円以上の工事について、工事实績情報サービス（CORINS）入力システム（（財）日本建設情報総合センター）に基づき、受注・変更・完成・訂正時に工事实績情報として、着手届提出時に「工事カルテ」を作成し監督員の確認を受けた上、受注時は契約後10日以内に、登録内容の変更時は変更があった日から10日以内に、完成時は工事完成後10日以内に、訂正時は適宜登録期間に登録申請しなければならない。また、登録を行い発行された「工事カルテ受領書」の写しを監督員に提出する。提出期限は、以下のとおりとする。

- ・受注時登録の提出期限は、契約締結後10日以内とする。
- ・完了時登録の提出期限は、しゅん工検査日までとする。
- ・施工中に、受注時登録データの内容に変更があった場合は、変更があった日から10日以内とする。

なお、竣工（完了）時登録済データに対して、訂正（削除）をする場合は、発注者の確認印を押印した発注機関確認書が必要になります。

- (3) 建設資材のうち、コンクリート圧縮強度試験及び鉄筋試験等については、原則として、建設技術センター試験所にて行うこと。また、圧縮試験供試体には、請負者の主任技術者又はコンクリート担当技術者がサインしたQC版を入れる。
- (4) コンクリート品質管理の取扱いについて

ア コンクリート担当技術者の配置

- ・請負者は、50m³以上のコンクリート工事においては、コンクリート担当技術者を配置し、施工計画書に明示する。
- ・同技術者は、現場代理人との兼務は不可である。また、現場代理人が主任技術者の資格を有する場合は、兼務が可能である。

イ 責任分界点からの請負者が行う品質管理

請負者は「責任分界点」から先の全ての品質管理に責任を負うものであり、品質管理のための試験等を生コン会社に委託した場合には、その全てに立ち合うとともに、その記録及び写真を竣工成果品として提出するものとする。なお、上記において立会の証としてコンクリート担当技術者が必ず写真に写っているものとする。

ウ 生コン納品書（伝票）の扱い

- ・生コン納品書は竣工成果品として提出するものとする。
- ・納品書には、工場発時間、現場着時間及び打設完了時間を記入するものとする。

(5) 技術管理費には、トンネル・橋梁・砂防・その他指定した構造物に関して、マイクロフィルム製作費（2本）、縮刷製本費（3部）が含まれているのでこれらを実施すること。

(6) 工事に使用する材料の承認

工事で、使用する材料は「材料承認願い」を提出して承認を得ること。

1.2 各種調査・試験に対する協力

(1) 「土木工事共通仕様書」1-1-17にもとづき、発注者が自ら又は、発注者が指定する第3者が行う下記調査等及び試験に対して、協力しなければならない。

ア 公共事業労務費調査

- ・正確な調査票等の提出が行えるよう、労働基準法に従い就業規則を作成するとともに賃金台帳を調整・保存する等、日頃より使用している現場労働者の賃金時間管理を適切に行わなければならない。また、工事の一部について下請契約を締結する場合には、当該下請工事の受注者も同様の義務を負う旨を定めなければならない。

イ 諸経費動向調査

ウ 施工合理化調査（歩掛実態調査）

- ・施工合理化調査に該当となった工種については、発注者から指示があるとともに、技術管理費に当該調査に関わる調査費用を計上する。

1.3 その他

(1) 建設産業における生産システムの合理化指針の遵守等について

工事の適正かつ円滑な施工を確保するため、「建設産業における生産システムの合理化指針」において明確にされている総合・専門工事業者の役割に応じた責任を的確に果たすとともに、適正な契約の締結、適正な施工体制の確立、建設労働者の雇用条件等の改善等に努めること。

(2) 建設工事の適正な施工の確保について

- 建設業法（昭和24年 法律第100号）及び公共工事の入札契約の促進に関する法律（平成12年 法律第127号）に違反する一括下請その他不適切な形態の下請契約を締結しないこと。
- 建設業法第26条の規定により、請負者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の主任技術者または専任の監理技術者については、適切な資格、技術力等を有する者（工事現場に常駐して、専らその職務に従事する者で、請負者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあるものに限る）を配置すること。
- 請負者が工事現場ごとに設置しなければならない専任の監理技術者のうち、当該建設工事に係る建設業が指定建設業である場合の監理技術者は、建設業法第15条第2号イに該当する者

または同号ハの規定により建設大臣が同号イに掲げる者と同等以上の能力を有するものと認定した者で、監理技術者証の交付を受けている者を配置すること。この場合において、監理技術者の写しを契約時に提出する。また発注者から請求があったときは、資格者証を提示すること。

四 一、二、及び三のほか、建設業法等に抵触する行為は行わないこと。

(3) 労働福祉の改善等について

建設労働者の確保を図ること並びに労働災害の防止、適正な賃金の確保、退職金制度及び各種保険制度への加入等労働福祉の改善に努めること。

(4) 建設業退職金制度について

一 建設業者は、自ら雇用する建退共制度の対象労働者に係る共済証紙を購入し、当該労働者の共済手帳に共済証紙を貼付すること。

二 建設業者が下請契約を締結する際は、下請業者に対して、建退共制度の趣旨を説明し下請業者が雇用する建退共制度の対象労働者に係る共済証紙をあわせて購入し現物により交付すること、または建退共制度の掛金相当額を下請代金中に算入することにより、下請業者の建退共制度への加入並びに共済証紙の購入及び貼付を促進すべきこと。

三 請負代金の額が800万円以上の建設工事の請負契約を締結した時は、建設業者は建退共制度の発注者用掛金収納書（以下「収納書」という）を工事締結後1ヶ月以内に発注者に提出すること。なお、工事契約締結当初は工場製作の段階であるため建退共制度の対象労働者を雇用しないこと等の理由により、期限内に当該工事に係る収納書を提出できない事情がある場合においては、あらかじめその理由および共済証紙の購入予定時期を書面により申し出ること。

四 建設業者は三の申し出を行った場合、請負代金額の増額変更があった場合等において、共済証紙を追加購入したときは、当該共済証紙に係る収納書を工事完成時まで提出すること。なお、三の申し出を行った場合または請負代金額の増額変更があった場合において、共済証紙を追加購入しなかったときは、その理由を書面により申し出ること。

五 共済証紙の購入状況を把握するため必要があると認めるときは、共済証紙の受払簿その他関係資料の提出を求めることがある。

六 建退共制度に加入せず、または共済証紙の購入若しくは貼付が不十分な建設業者については、入札等において考慮することがある。

七 下請業者の規模が小さく、建退共制度に関する事務処理能力が十分でない場合には、元請業者に建退共制度への加入手続き、共済証紙の共済手帳への貼付等の事務の処理を委託する方法もあるので、元請業者においてできる限り下請業者の事務の受託に努めること。

(5) 建設現場における福祉改善や労働時間の改善、または地域住民に対する工事現場の開放やPRなど、建設産業に対する理解の増進に資する事業の実施等の構造改善対策にも配慮する

(6) 高度技術・創意工夫・社会性等に関する実施状況については、別紙ー2『高度技術等』により提出できる。

(7) 暴力団関係者等から工事妨害などの被害を受けた場合は、速やかに被害届を警察に提出する。

(8) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 教育委員会	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする
保育園	保育園バスの確認	上記と同様	上記と同様
下水道課 維持管理担当 (豊科総合支所内)	下水道MH高さ調整 をする場合	上記と同様	上記と同様
下水道課 維持係 (豊科総合支所内)	掘削深さ 本管H=120cm以上 取出管H=60cm以上	上記と同様	上記と同様

	の場合		
地域支援課 生活環境係 収集運搬業者	ごみ収集運行確認 集積所の確認	上記と同様	上記と同様
地区区長 地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明	上記と同様	契約後即対応のこと
工事区間内住民	上記と同様	関係機関指導のもと(ただし、無理難題が出される場合には、丁寧に断ることも必要であり、監督員との協議をすること。特に工事金額に関わりそうなことは忘れずに協議すること)	契約後即対応のこと。また、工期内とする
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事区間への様々なものの搬出、搬入など	稲刈り時期、その他収穫時期、工事の進捗及び耕作上支障となることの協議	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの協議	関係機関指導のもと(ただし、無理難題が出される場合には、丁寧に断ることも必要であり、監督員との協議をすること。特に工事金額に関わりそうなことは忘れずに協議すること)	上記と同様
その他	必要に応じて対応すること	上記と同様	苦情、要望など後即対応すること。また、工期内とする

(10) 生コンクリートをはじめとして、主要な材料は管内工場の価格により積算しているため、これらを管外から搬入する場合は、協議すること。

(11) 不正改造ダンプトラックの排除について(別添資料1)

1 4 個別事項

—

1 5 参考資料

別紙ー3 『土木工事における提出書類一覧表 及び チェックリスト』

別紙ー4 『土木工事写真撮影（例）一覧表』

別紙ー5 『施工計画書チェックリスト』

排出ガス対策型建設機械の原則使用について

本工事において以下に示す建設機械を使用する場合は、「排出ガス対策型建設機械指定要領（平成３年１０月８日付 建設省経機発第２４９号）に基づき指定された排出ガス対策型建設機械を使用するものとする。排出ガス対策型建設機械を使用できない場合は、平成７年度建設技術評価制度公募課題「建設機械の排出ガス浄化装置の開発」、またはこれと同等の開発目標で実施された民間開発建設技術の技術審査・証明事業、あるいはこれと同等の開発目標で実施された建設技術審査証明事業により評価された排出ガス浄化装置を装着することで、排出ガス対策型建設機械と同等とみなす。ただし、これにより難しい場合は、監督員と協議するものとする。

排出ガス対策型建設機械あるいは排出ガス浄化装置を装着した建設機械を使用する場合、現場代理人は施工現場において、使用する建設機械の写真撮影を行ない、監督員に提出するものとする。

排出ガス対策型建設機械を原則使用する機種

機 種	備 考
一般工事用建設機械 ・バックホウ ・トラクタシャベル（車輪式） ・ブルドーザ ・発動発電機（可搬式） ・空気圧縮機（可搬式） ・油圧ユニット （以下に示す基礎工事用機械のうち、ベースマシーンとは別に、独立したディーゼルエンジン駆動の油圧ユニットを搭載しているもの； 油圧ハンマ、バイプロハンマ、油圧式鋼管圧入・引拔機、油圧式杭圧入引拔機、アースオーガ、オールケーシング掘削機、リバーサーキュレーションドリル、アースドリル、地下連続壁施工機、前回転型オールケーシング掘削機） ・ロードローラ、タイヤローラ、振動ローラ ・ホイールクレーン	ディーゼルエンジン（エンジン出力 7.5kw 以上 260kw 以下）を搭載した建設機械に限る。

別添様式

高度技術・創意工夫・社会性等に関する実施状況

工 事 名		請負者名	
項 目	評価内容	備	考
<input type="checkbox"/> 高度技術	<input type="checkbox"/> 施工規模		

工事全体を通して他の類似工事に比べて、特異な技術力	<input type="checkbox"/> 構造物固有	複雑な形状の構造物 既設構造物の補強、特殊な撤去工事
	<input type="checkbox"/> 技術固有	特殊な工種及び工法 新工法（機器類を含む）及び新材料の適用
	<input type="checkbox"/> 自然・地盤条件	湧水、地下水の影響 軟弱地盤、支持地盤の状況 制約の厳しい工事用道路・作業スペース等 気象条件の影響 地すべり、急流河川、潮流等、動植物等
	<input type="checkbox"/> 周辺環境等、 社会条件	埋設物等の地中内の作業障害物 鉄道・供用中の道路・建築物等の近接施工 騒音・振動・水質汚染等環境対策 作業スペース制約・現道上の交通規制 廃棄物処理
	<input type="checkbox"/> 現場での対応	災害等での臨機の処置 施工状況（条件）の変化への対応
<input type="checkbox"/> 創意工夫	<input type="checkbox"/> 準備・後片付け	
	<input type="checkbox"/> 施工関係	施工に伴う機械、器具、工具、装置類 二次製品、代替製品の利用 施工方法の工夫 施工環境の改善 仮設計画の工夫 施工管理、品質管理の工夫
	<input type="checkbox"/> 品質関係	
	<input type="checkbox"/> 安全衛生関係	安全施設・仮設備の配慮 安全教育・講習会・パトロールの工夫 作業環境の改善 交通事故防止の工夫
	<input type="checkbox"/> 施工管理関係	
	<input type="checkbox"/> その他	
<input type="checkbox"/> 社会性等 地域社会や 住民に対する 貢献	<input type="checkbox"/> 地域への貢献等	地域の自然環境保全、動植物の保護 現場環境の地域への調和 地域住民とのコミュニケーション ボランティアの実施

1. 該当する項目に□に レ点マーク記入

土木工事における提出書類一覧表 及び チェックリスト

■契約後提出書類

種 類	内 容	頻 度	確認
1 着手届		契約毎	
2 工程表		契約毎	
3 現場代理人、主任（監理）技術者の通知	技術者経歴書の添付 資格証の写し添付	契約毎	
4 技術者報告書	2,500 万円以上の工事	契約毎	
5 監理技術者の資格証の写し	下請金額 3,000 万円以上になる場合	契約毎	
6 社会保険証の写し	現場代理人、主任技術者及び監理技術者のもの	契約毎	
7 建退協掛金収納書の提出	800 万円以上の工事では契約後 1 ヶ月以内に提出する。	契約毎	
8 工事カテの提出	工事金額が 500 万円以上の場合、着手届提出時に登録前の工事カテを監督員が確認し、契約後 10 日以内に JACIC（（財）日本建設情報総合センター）の「工事カテ受領書」の写しを提出する。	1 回	
9 下請負人通知書	下請契約がある場合は、その金額にかかわらず報告すること。（下請の理由を明確に記入）	必要回数	
10 施工体制台帳及び施工体系図	下請契約がある場合には、全ての工事において作成し提出する。	契約毎	
11 前金払請求書	請負業者において前払い金が必要な場合	1 回	
12 その他	発注者及び請負業者で必要なもの	必要回数	

■工事着手前提出書類

種 類	内 容	頻 度	確認
1 工事施工計画書	詳細は別紙	契約毎	
2 工事施工協議書	起工測量結果表等	契約毎	
	予想出来型展開図	契約毎	
	材料承認願	契約毎	
	図面との不一致協議	必要回数	
	周辺調査・地下埋設物調査・その他各種事前調査資料など	契約毎	
3 その他	監督員の指示するもの。	必要回数	

■工事中提出書類

種 類	内 容	頻 度	確認
1 工事施工協議書	協議事項	必要回数	
	材料承認願い	必要回数	
	予想出来型展開図	必要回数	
2 技術者等変更通知書	現場代理人、主任技術者等の変更	技術者経歴書、資格証、社会保険証の写し添付。	必要回数
3 工期延長申請書	請負者の責により工期延長する場合	変更工程表の添付(赤黒対象)	必要回数
4 監督員指示書	監督員の指定するもの		必要回数
5 工事変更施工計画書	施工延長の変更、技術者等の変更、工期変更及び下請に変更があった場合		変更毎に
6 施工体制台帳及び施工体系図	下請契約に変更が生じた場合及び追加が生じた場合は提出する。	各写しを協議書に添付すること。	契約毎
7 事故報告書	事故があった場合		必要回数
8 完成時点予想出来形展開図	平面図・縦断面図・舗装展開図・雑工関係		80%出来形時
9 工事カルテの提出(変更時)	請負代金 500 万円以上。なお、登録期限は変更契約時から 10 日以内とする。ただし、しゅん工時登録と変更時登録の間が 10 日以内であれば、変更時登録を省略し、しゅん工時に登録することが出来る。	写しを協議書に添付すること	変更契約毎
10 検査記録票(段階確認用)	監督員が指定した場合には提出すること。		必要回数
11 出来形確認申請書	請負業者において部分払いが必要な場合	業者→発注者	部分払を請求する回数は、安曇野市財務規則第 137 条による。
12 出来形検査結果通知書		発注者→業者	
13 部分払請求書		業者→発注者	
14 現場休業届	工期の間 5 日以上休む場合		必要回数
15 その他	監督員の指示するもの。		必要回数

■工事完成時提出書類

種 類	内 容	頻 度	確認
1 工事カルテの登録(しゅん工時)	請負代金 500 万円以上。登録期限はしゅん工日から 10 日以内とする。	写しを添付すること。竣工検査までに必ず提出する。技術データ登録内容の写し添付。	しゅん工時
2 しゅん工届			しゅん工時
3 請求書			しゅん工時

■しゅん工書類

種 類		内 容	確認
1	目次	書類整理順に目次を作成する。	
2	経緯表	施工協議書の受け渡し内容、指示書などを日付順にまとめる。	
3	施工協議書	発注者側からの協議書(指示書)、受注者側からの協議書を日付順にまとめる。	
4	実施工程表	計画を黒線、実施を赤線で表記する。	
5	工事記録簿(工事日誌)	工期中は空白を作らず、計画・準備・書類整備等も記入。	
6	監督日誌	日付順にまとめ、日誌にも記録する。	
7	検査記録表	工事写真と照合出来ること。	
8	使用材料集計表・対比表	設計数量と使用数量を記入し対比する。	
9	各種材料受払簿	品目毎に一欄とし、着手からしゅん工まで通しとする。 集計欄は月毎に小計、2ヵ月より累計、しゅん工月には合計を記入。	
10	使用材料伝票類	生コン伝票以外(11-(4)参照)の使用材料全て(しゅん工書類とは別冊で提出、検査終了年度から5年間会社保管)	
11	交通整理員集計表	伝票を集計したものを添付する。(使用材料伝票類と一緒に綴り検査終了年度から5年間会社保管)	
12	100%出来形展開図	平面図・縦断面図・舗装展開図等(工事完成時の設計寸法を()の中に記入し、実測寸法を()の外に記入する。)	
13	材料試験結果	埋戻材(発生土・砕石)密度・アスファルト(厚さ・密度・平坦性)・コンクリート等	
14	再生資源利用実施書 再生資源利用促進実施書	計画書は当初施工計画書に写しを添付し、実施書は媒体(FD)を添えて写しを提出する。	
15	産業廃棄物処理表	A、B2、D、E 表の写しを最初、中間、最終を提出すること(原本は検査終了年度から5年間会社保管)	
16	社内検査資料	書類・現場検査時の写真及び検査記録表等添付。	
17	安全教育資料	実施状況写真や安全教育資料を提出。	
18	過積載防止対策	施工計画に基づいた実施状況写真を提出。	
19	残土処理	土捨場の状況写真、土量計算書を提出。	
20	創意工夫	実施状況写真・資料を提出。	
21	工事写真	着工前、竣工、品質管理、工種別状況、その他の順番で綴る。	
22	舗装ｺﾌ	検査時に持参。(検査終了年度から5年間会社保管)	
23	その他	監督員が指示するもの。	

※補助事業については、10年間会社保管とする。

土木工事写真撮影（例）一覧表

デジタルカメラ使用可、プリントについては写真専用紙又は光沢紙を使用すること。（普通紙は不可）

区 分	工 種	写 真 管 理 項 目			備考
		撮影項目	撮影時期	提出頻度	
着工前・完成	着工前	全景(始点から終点に向かって及び終点から始点に向けて撮影) 施工延長に応じた必要なポイント	着工前	着工前各1回	
	完成	着工前と同じ	完成後	完成後各1回	
土 工 ※状況写真は、位置がわかるように背景を入れて撮影する。	掘削	掘削状況	施工中		
		掘削深さ	床掘完了後		
		掘削幅			
	床均し	床均し状況	施工中		
	発生土処分	積込み状況	積込み中		
		過積載の確認			
		処分状況 (仮置場含む)	積卸し	処分地及び仮置場が異なる毎に1回の撮影とし、着工前各1回、完成後各1回	
		処分場全景 (仮置場含む)	整地中		
			着工前		
			整地中		
	基礎工	施工状況	施工中		
		転圧状況			
		厚さ・幅	基礎工完了後		
	埋戻し	埋戻し及び投入状況	施工中		
		締固め状況			
		1層毎の厚さ・幅	1層毎の発生土埋戻し完了後		
コンクリート工	型枠	施工状況	施工中		
		型枠寸法	設置完了後		
	打ち込み	打設状況	施工中		
	出来型	構造物寸法	完了後		
鉄筋工	鉄筋工	施工状況	施工中		
		鉄筋配置寸法	完了後		
二次製品布設	基礎工	施工状況	施工中		
		転圧状況			
		厚さ・幅	基礎工完了後		
	捨コン基礎	型枠施工状況	施工中		
		型枠寸法	設置完了後		
		打設状況	施工中		
		厚さ・幅	捨コン完了後		
	敷モルタル	施工状況	施工中		
		厚さ・幅	敷モルタル完了後		
	布設工	布設状況	施工中		
			施工後		
その他の構造物	全ての工種	施工状況	施工中	特に埋設されるものは必要以上に写真を残すこと	
		完成状況	施工後		

舗装工	舗装切断	切断状況	施工中		
		取壊し状況	施工中		
	舗装取壊し	積込状況			
		現況舗装厚の検測			
	路盤工	施工状況	施工中		
		転圧状況			
		整正状況	整正後		
		厚さ	整正後		
		幅	整正後		
	表層工	施工状況	施工中		
		転圧状況			
		整正状況	整正後		
		厚さ	整正後		
		幅	整正後		
共通仮設	仮設工	現場事務所等の設置状況	設置後	種類毎に1回	
		仮設トイレの設置状況			
	水替工	ポンプ設置状況	施工中	1 施工箇所 に 1 回	
		排水状況（吐出先の状況）		ポンプ 規格が異なる場合は都度 1 回	
		形状寸法			
	安全施設	各種標識類の設置	設置後	種類毎に1回	
		各種保安施設の設置			
		監視員・交通整理状況	作業中	配置箇所毎に1回	
		夜間の安全施設の状況	施工中		
		安全訓練の実施状況	実施中	実施毎に1回	
使用材料	使用材料	形状寸法	使用前	使用品目及び使用部材毎に1回	
		検査実施状況	検査時	検査毎に1回	
使用機械	使用機械		使用前	機械毎に1回	
品質管理	路床・路体	現場密度の測定	試験実施中		
	路盤工	締固め密度測定	試験実施中		
		ブルフローリング測定	試験実施中		
	アスファルト舗装（舗設現場）	温度測定	試験実施中	合材の種別毎に1回	
		密度試験			
		採取コア As 量抽出			
		粒度分析試験			
		すべり抵抗試験			
	コンクリート	スランプ試験	試験実施中	試験毎に1回	
		圧縮強度試験			
		塩化物含有量試験			
		空気量測定			
その他	補償関係	被害又は損害状況等	発生時	その都度	
			対応状況後		
	環境対策	各施設設置状況	設置後	種別毎に1回	
	事前調査	樹木、ブロック塀、家屋のクラックなど	着工前	実施箇所毎に1回	
		地下埋設物調査	調査後	実施箇所毎に1回	
	建退協	建退協への加盟写真	実施中	1 回	
	施工体制	施工体制図を掲げた写真	実施中	1 回	
	安全教育	実施状況	実施中	実施毎に1回	
	KY 活動	実施状況	実施中	適宜	

※1 これはひとつの写真撮影例であり、工事現場ごと当該監督員と協議して決定すること。その際は、協議書を添えて協議すること。

※2 現場における黒板及びホワイトボードへ設計値及び実測値を記入すること。また、書類整備においても写真の横にある余白へ設計値及び実測値を記入すること。

※3 しゅん工書類には、区分毎及び測点毎にインデックスをつけること

施工計画書のチェックリスト 1 工 事 名 : 令和4年度 補助林道整備事業 烏川線改良工事

施工業者:

箇 所 名 : 安曇野市 堀金 烏川

項 目	内 容	指 示 事 項	確認
◎施工計画書の内容(1～15)	起工測量後速やかに提出されているか。(協議書添付)		
1 工事概要(1) 工事概要	工事名、工事箇所、工期、設計大要、主たる構造物の概要を記入。		
(2) 工事内容	工種、種別、数量を記入。		
(3) 予想出来型展開図	工事の内容を全項目と数量計算を記入。後日80%、100%の展開図として使用する。		
2 計画工程表(1) 実施工程表	経済的な工程計画立案の趣旨に沿って計画し、しゅん工時には、実績工程表を赤黒対象で提出する。 複数の工種ではネットワーク等の工程表も考慮する。		
3 現場組織(1) 現場組織表	・工種毎の作業主任者を決め記入。(資格証明書のNO及び写真の添付) ・下請業者も含む組織の明示。		
(2) コンクリート担当技術者	打設量が50m ³ 以上の場合、設ける。		
4 安全管理(1) 安全管理組織表	会社内のそれぞれの安全管理者の分担を記入。		
(2) 作業前のミーティング	毎朝どのようなミーティングをするか記入。実施中の写真数枚撮っておくこと。		
(3) 安全協議会の設置	協議会規約を添付。開催内容記入。		
(4) 安全教育の実施	月1回の教育内容記入。新任者教育内容記入。写真整備。		
(5) 公衆災害防止	現場近くの住民等を災害から守る施設を記入。		
(6) 労働災害防止	作業員を災害から守るため落石、崩壊、転落防止のための施設計画を記入。		
(7) 土石流に対する措置	土石流による労働災害防止のためのガイドラインにより記入。		
5 施工機械(1) 機械使用計画	工事に使用する主要な機械名、規格、使用台数、作業期間等を実施工程表と対照し記入。機械名は、工種毎に記入し備考には主な作業内容を記入する。		
6 主要材料(1) 材料搬入使用計画	あらかじめ工事材料の使用承認願いを提出し、承認を得た資材について使用計画を記入。工種別に材料、規格、数量、日程、購入先を記入する。		
7 施工方法(1) 施工方法	平面図、展開図、標準断面図や簡略図により、工事の施工方法を具体的に記入。		
(2) 施工順序と施工量	構造図の縮小版等を利用し、各工種毎の構造物の施工順序を具体的に記入。施工順序により施工量(日数)を計算して記入。		

(3) コンクリート打設計画	各構造物の打設計画を記入。コンクリートの養生方法についても具体的に記入。打継目処理計画、鉄筋の保管方法等。		
----------------	---	--	--

項 目	内 容	指 示 事 項	確 認
7-2 仮設計画 (1) 瀬追工及び排水工	現場に適合した計画を記入。(任意協議)		
(2) 仮設道路迂回路	最も合理的な計画で作成。(任意協議)		
(3) 仮設トイレ ・現場事務所配置	仮設トイレ・現場事務所の配置図作成。		
(4) その他	仮橋及び支保工等の強度計算書の添付。		
8 施工管理 (1) 出来型管理	工種、出来型管理項目、対象数量、測定頻度、測定数、管理測点を記入。		
(2) 品質管理	種別、品質管理試験名、対象数量、測定頻度、測定数、試験場所を記入。		
(3) 写真管理	工種、撮影項目、対象数量、撮影頻度、撮影数、撮影測点を記入。		
(4) その他	その他特殊構造物における出来高管理、品質管理、写真管理等は協議して記入。		
9 緊急連絡系統図	関係機関の連絡先を記入。(携帯電話等も記入)		
10 交通管理対策	現場内及び現場外の標識設置計画を平面図の縮小版又は略図に記入。「土木工事現場必携」参照。交通整理員の写真等。		
11 環境対策	工事現場の仮設物等について周辺環境との整合及び騒音、振動、汚濁、水質、水枯れ等を関係法令、条例の遵守について記載する。		
12 建設副産物	再生資源利用(計画・実施)書又は再生資源利用促進(計画・実施)書の提出。搬出先までのルート図添付(距離記入)		
13 過積載防止対策	対象を明示し、対策を具体的に記入。		
14 関係機関との協議	工事着手前に各関係機関と協議する事項又は処理方針、回答を記入。(電気、電話、上下水道、ガス、用水路、家庭配水管等) 写し添付。		
15 残土処理計画	位置図、平面図、縦横断面図を作成して残土可能量を算出し提出のこと。搬出先までのルート図添付。(距離記入)		