

工事番号																			
																(様式 - 1)			
									課長			係長			検算			担当	
令和 4 年度 (繰越) 交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線 閲覧設計書																			
市道豊科1級29号線										安曇野市 豊科高家									
設 計 大 要										施 工 方 法					請 負				
道路改良工事 L=74.5m 縁石工 歩車道境界ブロック L=71.4m 舗装工 再生密粒度As20F t=5cm A=665.6m2										施 工 期 間					172 日間				
										起工予定年月日					令和 年 月 日				
										竣工予定年月日					令和 年 月 日				
										契約保証方法					金銭的保証				
										・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。									

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 05.04.28			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
土工						
			式			
掘削						
	210		m 3			工種 第0001号表
床堀						
	5		m 3			工種 第0002号表
土砂等運搬						
	210		m 3			工種 第0003号表
残土等処分						
	260		m 3			工種 第0004号表
撤去・取壊し工						
			式			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装撤去工										
				式						
舗装版切断 15cm以下										
	62		m						工種	第0005号表
舗装版破碎 t=15cm以下										
	629		m	2					工種	第0006号表
AS廃材運搬										
	28		m	3					工種	第0007号表
アスファルト処分										
	65		t						工種	第0008号表
構造物取壊し工										
				式						
無筋コンクリート取壊し										
	4		m	3					工種	第0009号表
無筋コンクリート廃材運搬										
	4		m	3					工種	第0010号表
無筋コンクリート処分										
	9		t						工種	第0011号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
地先境界ブロック撤去					
	30	m			工種 第0012号表
組み合わせL型側溝撤去					
	16	m			工種 第0013号表
自由勾配側溝撤去					
	17	m			工種 第0014号表
PU3-24撤去 300型					
	46	m			工種 第0015号表
二次製品廃材運搬					
	7	m 3			工種 第0016号表
二次製品処分					
	16	m 3			工種 第0017号表
ガードレール					
	6	m			工種 第0018号表
鉄くず運搬					
	0.1	t			工種 第0019号表
スクラップ					
	0.1	t			工種 第0020号表

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0006

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工					
		式			
排水構造物工					
		式			
1号流末工 H=300 B200 × H300 × L600					
	3	基			工種 第0021号表
2号流末工 H=300 B200 × H300 × L600					
	4	基			工種 第0022号表
縁石工					
		式			
境界ブロック設置工					
		式			
歩車道境界ブロック					
	71	m			工種 第0023号表
地先境界ブロック					
	22	m			工種 第0024号表
舗装工					
		式			

本工事費

頁0-0007

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本線						
			式			
不陸整正 補足材なし						
	666	m 2				工種 第0025号表
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t = 15cm						
	666	m 2				工種 第0026号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-40 t=15cm						
	666	m 2				工種 第0027号表
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS20F t = 5cm						
	666	m 2				工種 第0028号表
歩道						
			式			
人力不陸整正 補足材なし						
	182	m 2				工種 第0029号表
凍上抑制層 (再)クラッシャーランRC-40 t=15cm						
	182	m 2				工種 第0030号表
上層路盤 (再)クラッシャーランRC-40 t = 10cm						
	182	m 2				工種 第0031号表

本工事費

頁0-0008

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
表層(歩道部) (再)細粒度AS13F t=3cm										
	182		m	2					工種	第0032号表
接続市道										
				式						
不陸整正 補足材なし										
	9		m	2					工種	第0033号表
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=20cm										
	9		m	2					工種	第0034号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-25 t=10cm										
	9		m	2					工種	第0035号表
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS20F t=4cm										
	9		m	2					工種	第0036号表
仮舗装										
				式						
不陸整正 補足材なし										
	27		m	2					工種	第0037号表
上層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=10cm										
	27		m	2					工種	第0038号表

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	価	金	額	備	考
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS20F t = 4cm								
	27	m ²					工種	第0039号表
区画線工								
		式						
区画線設置工								
		式						
外側線・中央線W150(機・労のみ) ペイント式 実線 白 15cm 供用区間								
	490	m					工種	第0040号表
外側線・中央線W150(材料のみ) ペイント式 実線 白 15cm 供用区間								
	255	m					工種	第0041号表
停止線・T字W300(機・労のみ) ペイント式 破線 白 15cm 供用区間								
	8	m					工種	第0042号表
停止線・T字W300(材料のみ) ペイント式 破線 白 15cm 供用区間								
	4	m					工種	第0043号表
横断歩道・停止線W450(機・労のみ) 熔融式 実線 白 45cm 供用区間								
	78	m					工種	第0044号表
横断歩道・停止線W450(材料のみ) 熔融式 実線 白 45cm 供用区間								
	40	m					工種	第0045号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
矢印W150(機・労のみ) ペイント式 実線 白 15 c m 供用区間						工種 第0046号表
	60	m				
矢印W150(材料のみ) ペイント式 実線 白 15 c m 供用区間						工種 第0047号表
	31	m				
附帯工						
			式			
附帯工						
			式			
ガードポスト設置						工種 第0048号表
	2	本				
基礎ブロック 300×300×500						工種 第0049号表
	2	基				
仕切弁高さ調整						工種 第0050号表
	2	箇所				
マンホール高さ調整						工種 第0051号表
	3	箇所				
仮設工						
			式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通管理工						
			式			
交通誘導警備員						
	158		人日			工種 第0052号表
** 直接工事費 **						
** 現場環境改善費 (率分) **						
率 0.0160						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1228						
			補正後の率 0.1474			
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.3286						
			補正後の率	0.3615		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2129						
			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0366						

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0013

[illegible]

床堀

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0014

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0015

[illegible]

15cm以下

工種 第0005号表

頁0-0017

[illegible]

t=15cm以下

工種 第0006号表

頁0-0018

[illegible]

AS廃材運搬

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0019

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0008号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
処分費						施工 第0 -0008号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

無筋コンクリート取壊し

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0021

[illegible]

無筋コンクリート廃材運搬

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0022

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0011号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
		1	t			
処分費 無筋コンクリート						施工 第0 -0011号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

地先境界ブロック撤去

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0024

[illegible]

組み合わせL型側溝撤去

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0025

[illegible]

自由勾配側溝撤去

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0026

[illegible]

PU3-24撤去

工 種 明 細 表

工種 第0015号表

300型

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
PU3-24撤去						
		1	m			
*** 単位当り ***						
		1	m			

[illegible]

二次製品処分

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0029

[illegible]

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガードレール撤去工 Gr - A , B , C - 2 B C o 建込						施工 第0 -0016号表
		1	m			
*** 単位当り ***						
		1	m			

鉄くず運搬

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0031

[illegible]

スクラップ

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0032

[illegible]

1号流末工

工 種 明 細 表

工種 第0021号表

頁0-0033

H=300 B200×H300×L600

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
1号流末工 H=300 B200×H300×L600						施工 第0 -0018号表
		1	基			
*** 単位当り ***						
		1	基			

2号流末工

工 種 明 細 表

工種 第0022号表

H=300 B200×H300×L600

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
2号排水流末工						施工 第0 -0026号表
		1	基			
*** 単位当り ***						
		1	基			

[illegible]

地先境界ブロック

工種明細表

工種 第0024号表

頁0-0036

[illegible]

補足材なし

工種 第0025号表

頁0-0037

[illegible]

(再)クラッシャーラン40-0 t = 15cm

工種 第0026号表

頁0-0038

[illegible]

上層路盤工

工種明細表

工種 第0027号表

頁0-0039

粒度調整碎石M-40 t=15cm

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0028号表

頁0-0040

(再)密粒度AS20F t = 5cm

[illegible]

補足材なし

工種 第0029号表

頁0-0041

[illegible]

凍上抑制層

工種明細表

工種 第0030号表

頁0-0042

(再)クラッシャーランRC-40 t=15cm

[illegible]

上層路盤

工種明細表

工種 第0031号表

頁0-0043

(再)クラッシャーランRC-40 t = 10cm

[illegible]

表層（歩道部）

工種明細表

工種 第0032号表

頁0-0044

(再)細粒度AS13F t = 3cm

[illegible]

補足材なし

工種 第0033号表

頁0-0045

[illegible]

下層路盤工

工種明細表

工種 第0034号表

頁0-0046

(再)クラッシャーラン40-0 t = 20cm

[illegible]

上層路盤工

工種明細表

工種 第0035号表

頁0-0047

粒度調整碎石M-25 t=10cm

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0036号表

頁0-0048

(再)密粒度AS20F t = 4cm

[illegible]

補足材なし

工種 第0037号表

頁0-0049

[illegible]

上層路盤工

工種明細表

工種 第0038号表

頁0-0050

(再)クラッシャーラン40-0 t=10cm

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0039号表

頁0-0051

(再)密粒度AS20F t = 4cm

[illegible]

外側線・中央線W150(機・労のみ)

工種明細表

工種 第0040号表

頁0-0052

ペイント式 実線 白 15 c m 供用区間

[illegible]

ペイント式 実線 白 15 c m 供用区間

工種 第0041号表

頁0-0053

[illegible]

停止線・T字W300(機・労のみ)

工種明細表

工種 第0042号表

頁0-0054

ペイント式 破線 白 15 c m 供用区間

[illegible]

停止線・T字W300(材料のみ)

工種明細表

工種 第0043号表

頁0-0055

ペイント式 破線 白 15 c m 供用区間

[illegible]

溶解式 実線 白 45 c m 供用区間

工種 第0044号表

頁0-0056

[illegible]

溶解式 実線 白 45 c m 供用区間

工種 第0045号表

頁0-0057

[illegible]

矢印W150(機・労のみ)

工種明細表

工種 第0046号表

頁0-0058

ペイント式 実線 白 15 c m 供用区間

[illegible]

矢印W150(材料のみ)

工種明細表

工種 第0047号表

頁0-0059

ペイント式 実線 白 15 c m 供用区間

[illegible]

ガードポスト設置

工種明細表

工種 第0048号表

頁0-0060

[illegible]

300 × 300 × 500

工種 第0049号表

頁0-0061

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0050号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
止水弁高さ調整						施工 第0 -0052号表
		1	箇所			
*** 単位当り ***						
		1	箇所			

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0052号表

頁0-0064

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0065

掘削
土砂

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比： 29.89% 労務構成比： 59.07% 材料構成比： 11.04% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0.28m3	29.89%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	59.07%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.04%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0066

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 21.91% 労務構成比： 70.90% 材料構成比： 7.19% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	21.91%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
運転手（特殊）	38.51%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	32.39%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.19%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 21.91% 労務構成比： 小規模 70.90% 材料構成比： 7.19% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：上記以外(小規模)		

施 工 内 訳 表

頁0-0068

土砂等運搬

施工 第0 -0003号表

小規模 DID区間なし 4.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比： 25.82% 労務構成比：

62.21%

材料構成比： 11.97%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.82%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	62.21%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.97%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：4.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

残土等処分

頁0-0069

施工 第0 -0004号表

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0070

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 15cm以下 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	36.13%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.20%

労務構成比：

15cm以下
54.85%

材料構成比：

38.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

0.00%

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0072

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス3次 山積 0 . 4 5 m 3	9.54%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.31%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0073

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.54%

労務構成比：

障害等なし

82.52%

材料構成比：

7.94%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0074

殻運搬

施工 第0 -0007号表

舗装版破碎 DID区間なし 2.5km以下

機械積込(小規模土工)

1

m 3 当り

機械構成比： 19.63% 労務構成比：

71.11%

材料構成比： 9.26%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	19.63%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	71.11%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	9.26%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(小規模土工) 運搬距離：2.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0008号表

頁0-0075

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0076

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0009号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0077

殻運搬

ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 3.3km以下

施工 第0 -0010号表

1

m 3 当り

機械構成比： 43.25%

労務構成比：

42.18%

材料構成比： 14.57%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	43.25%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	42.18%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.57%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0078

処分費
無筋コンクリート

施工 第0 -0011号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0079

地先境界ブロック撤去
処分

施工 第0 -0012号表

1 m 当り

機械構成比： 4.93% 労務構成比： 93.38% 材料構成比： 1.69% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 山積 0 . 2 2 m3	4.93%	日		バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料		
普通作業員	47.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	18.79%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	18.13%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.69%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

頁0-0080

地先境界ブロック撤去
処分

施工 第0 -0012号表

1

m 当り

機械構成比： 4.93% 勞務構成比： 93.38%

材料構成比： 1.69%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0081

歩車道境界ブロック撤去
処分

施工 第0 -0013号表

1 m 当り

機械構成比： 4.93%	労務構成比： 93.38%	材料構成比： 1.69%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 山積 0 . 2 2 m3	4.93%	日		バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料		
普通作業員	47.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	18.79%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	18.13%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.69%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

頁0-0082

歩車道境界ブロック撤去 処分

施工 第0 -0013号表

m 当り

機械構成比： 4.93% 労務構成比： 93.38%

材料構成比： 1.69%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

[illegible]

施工内訳表

頁0-0083

殻運搬

施工 第0 -0014号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 14.4km以下

1

m 3 当り

機械構成比： 43.25%

労務構成比：

42.18%

材料構成比：

14.57%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	43.25%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	42.18%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.57%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：14.4km以下		

処分費
二次製品

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施工内訳表

頁0-0085

ガードレール撤去工

Gr - A, B, C - 2 B Co 建达

施工 第0 -0016号表

1 m 当り

[illegible]

安曇野市

施工内訳表

頁0-0086

仮設材等の運搬
製品長 1.2 m 以内

運搬距離 1 . 7 k m (搬出)

施工 第0 -0017号表

1 t 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0087

1号流末工

H=300 B200×H300×L600

施工 第0 -0018号表

10

基 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.1	m 3			施工 第0-0019号表 人力打設
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 4 0	1.1	m 2			施工 第0-0020号表
モルタル練 セメント(高炉B)バ`ラ 1:3	0.01	m 3			施工 第0-0021号表
鋼製排水桝 H=300 B200×H300×L600	10	基			
排水桝 排水桝B 20kg/個以上 110kg/個以下	10	箇所			施工 第0-0022号表
歩車道境界ブロック 設置 A種(150/170×200×600)	6	m			施工 第0-0023号表
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 100mm以上110mm未満 50mm以上200mm未満	10	孔			施工 第0-0024号表
暗渠排水管 据付 直管	21.5	m			施工 第0-0025号表
硬質塩化ビニル管(プレーンエンド) 一般管 VP - 1 0 0	21.5	m			
*** 合 計 ***	10	基			
*** 単位当り ***	1	基			

施 工 内 訳 表

頁0-0088

コンクリート 小型構造物

施工 第0 -0019号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 44.48% 材料構成比： 55.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	24.11%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.63%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	8.56%	人		特殊作業員		
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	55.52%	m 3		生コンクリート 2 4 - 1 2 - 2 5 高炉 W / C 5 5 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0089

コンクリート 小型構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

施工 第0 -0019号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 44.48% 材料構成比： 55.52% 市場單價構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施工内訳表

頁0-0090

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン R C - 4 0

施工 第0 -0020号表

1 m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックハウ[クローラ型]賃料 排ガス2011 山積0.8m3	6.03%	日		バックハウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	36.48%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.80%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	14.30%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	8.89%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	12.97%	m3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

機械構成比: 6.07% 労務構成比: 75.99%

材料構成比: 17.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

施 工 内 訳 表

頁0-0091

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン R C - 4 0

施工 第0 -0020号表

1 m 2 当り

機械構成比： 6.07%

労務構成比：

75.99%

材料構成比：

17.94%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	4.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0092

モルタル練
セメント(高炉B)バラ

施工 第0 -0021号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 1:3 62.59%

材料構成比： 37.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	62.59%	人		普通作業員		
セメント(高炉B) バラ	24.56%	t		セメント(高炉B) 25kg袋入		
コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)	12.85%	m 3		コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
混合比：1:3				セメント種類：セメント(高炉B)バラ		

施 工 内 訳 表

頁0-0093

排水桧

排水桧B 20kg/個以上 110kg/個以下

施工 第0 -0022号表

1

箇所 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 11.67% 材料構成比： 88.33% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	9.01%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.66%	人		土木一般世話役		
排水桧 B	88.33%	個		橋梁用排水桧 網桁用 A タイプ 首下 2 6 5 F C 2 5 0 本体 8 2 . 2 k g / 個		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
排水桧の種類：排水桧B 20kg/個以上 110kg/個以下						

施 工 内 訳 表

頁0-0094

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0023号表

設置

A種(150/170×200×600)

1

m 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比：

65.23%

材料構成比：

34.77%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	29.31%	人		普通作業員		
土木一般世話役	17.29%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	16.74%	人		特殊作業員		
歩車道境界ブロック(片面R) A種 150/170×200×600	34.77%	個		歩車道境界ブロック A 150/170×200×600		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0095

歩車道境界ブロック

設置

A種(150/170×200×600)

機械構成比： 0.00%

勞務構成比： 65.23%

材料構成比： 34.77%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0096

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

100mm以上110mm未満

50mm以上200mm未満

施工 第0 -0024号表

1

孔 当り

機械構成比：

2.99%

労務構成比：

61.31%

材料構成比：

35.70%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型 最大穿孔径 2 5 c m	1.53%	供用日		電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 3 k V A	0.90%	日		発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料		
特殊作業員	35.50%	人		特殊作業員		
普通作業員	9.45%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.91%	人		土木一般世話役		
ダイヤモンドビット 1 1 0 mm スタンダード	33.05%	個		ダイヤモンドビット 1 1 0 mm		

施 工 内 訳 表

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

施工 第0 -0024号表

100mm以上110mm未満

50mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比： 2.99% 労務構成比： 61.31% 材料構成比： 35.70% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	2.16%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
削孔径：100mm以上110mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				削孔深さ：50mm以上200mm未満		

施工内訳表

頁0-0098

暗渠排水管

施工 第0 -0025号表

据付

1

m 当り

機械構成比：0.00%		労務構成比：45.20%		材料構成比：54.80%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
普通作業員		32.44%	人			普通作業員			
土木一般世話役		12.76%	人			土木一般世話役			
暗渠排水管		54.80%	m			暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 75			
積算単価			式			積算単価			
*** 単位当り ***									
作業区分：据付 呼び径：50～150mm				管種別：直管					

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0026号表

頁0-0099

10 基 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.1	m 3			施工 第0-0019号表 人力打設
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 4 0	1.1	m 2			施工 第0-0020号表
モルタル練 セメント(高炉B)バ`ラ 1:3	0.01	m 3			施工 第0-0021号表
鋼製路面排水枥	10	基			
排水枥 排水枥B 20kg/個以上 110kg/個以下	10	箇所			施工 第0-0022号表
歩車道境界ブロック 設置 A種(150/170×200×600)	6	m			施工 第0-0023号表
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 100mm以上110mm未満 50mm以上200mm未満	10	孔			施工 第0-0024号表
暗渠排水管 据付 直管	2.5	m			施工 第0-0025号表
硬質塩化ビニル管(プレーンエンド) 一般管 VP - 1 0 0	2.5	m			
*** 合 計 ***	10	基			
*** 単位当り ***	1	基			

施 工 内 訳 表

頁0-0100

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0027号表

設置 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.95% 労務構成比： 48.67% 材料構成比： 48.38% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 排ガス2次 山積0.45m ³	2.44%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス2011 山積0.8m ³	0.51%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	17.56%	人		普通作業員		
特殊作業員	9.58%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	9.42%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	9.26%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0101

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0027号表

設置

各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.95%

労務構成比：

48.67%

材料構成比：

48.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
防草用歩車道境界ブロック	44.71%	m		歩車道境界ブロック C 180 / 210 × 300 × 600		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	2.57%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	1.10%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0				ブロック規格：各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施 工 内 訳 表

頁0-0102

地先境界ブロック

施工 第0 -0028号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比： 0.40%		労務構成比： 74.49%		材料構成比： 25.11%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
バックハウ[クローラ型]賃料 排ガス2011 山積0.8m3		0.40%	日		バックハウ[クローラ型]賃料				
普通作業員		28.58%	人		普通作業員				
土木一般世話役		14.65%	人		土木一般世話役				
特殊作業員		13.76%	人		特殊作業員				
型わく工		11.86%	人		型わく工				
地先境界ブロック B 150×120×600		15.03%	個		地先境界ブロック B 150×120×600				

施 工 内 訳 表

頁0-0103

地先境界ブロック

施工 第0 -0028号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比： 0.40%	労務構成比： 74.49%	B種(150×120×600) 材料構成比： 25.11%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 % 以下)	8.88%	m 3		生コンクリート 18 - 8 - 25 高炉 W / C 60 %		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.87%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 40		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.33%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎コンクリート種類： 高炉 (B B) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし				ブロック規格：B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 40 均し基礎コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0104

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0029号表

1 m 2 当り

機械構成比：25.46%		労務構成比：67.79%		材料構成比：6.75%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		12.56%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t		9.73%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8 ~ 2 0 t		3.17%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		42.97%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		13.06%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.52%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0105

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0029号表

1 m 2 当り

機械構成比： 25.46% 労務構成比： 67.79% 材料構成比： 6.75% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 2 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.75%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0106

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.01% 労務構成比：

1層施工

材料構成比： 79.97%

施工 第0 -0030号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	2.03%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.57%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量 8 ~ 2 0 t	0.51%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	6.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.41%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.29%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0107

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.01%

労務構成比：

1層施工

15.02%

材料構成比：

79.97%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0030号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.64%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.09%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0108

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0031号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.19%	供用日		モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次		
ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.24%	供用日		ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 質量8 ~ 2 0 t	1.06%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	4.97%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.74%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0109

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0031号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.40%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	55.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.25%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0110

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0032号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64% 労務構成比： 10.38% 材料構成比： 87.98% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2 . 3 ~ 6 m	1.05%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 2 0 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 ~ 1 2 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.72%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.12%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.09%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0111

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0032号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64% 労務構成比： 10.38% 材料構成比： 87.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	79.82%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.61%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.46%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0112

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5.0 mm

施工 第0 -0032号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64%

勞務構成比： 10.38%

10.38%

材料構成比： 87.98%

87.98%

市場単価構成比： 0.00%

0.00%

標準単価：

[illegible]

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0033号表

頁0-0113

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0114

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 6.08%

労務構成比：

1層施工

71.02%

材料構成比：

22.90%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0034号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	3.15%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス 1 次 質 量 3 ~ 4 t	2.76%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	29.78%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	25.25%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.93%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	20.97%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 6.08%

労務構成比：

1層施工

71.02%

材料構成比：

22.90%

市場単価構成比：

施工 第0 -0034号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.88%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0116

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.59%

労務構成比：

1層施工

65.31%

材料構成比：

29.10%

市場単価構成比：

施工 第0 -0035号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	2.89%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 排ガス 1 次 質 量 3 ~ 4 t	2.54%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	27.38%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	23.22%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	12.81%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	27.32%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0117

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.59%

労務構成比：

1層施工

65.31%

材料構成比：

29.10%

市場単価構成比：

施工 第0 -0035号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.73%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0118

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0036号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.25%

材料構成比： 82.81%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1 . 4 ~ 3 m	1.24%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.18%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.56%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.54%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0119

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0036号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.25%

材料構成比： 82.81%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.22%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	75.32%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.19%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.27%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0120

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

機械構成比： 1.94%

勞務構成比： 15.25%

材料構成比： 82.81%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0036号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0121

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比：

5.01%

労務構成比：

1層施工

15.02%

材料構成比：

79.97%

市場単価構成比：

施工 第0 -0037号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	2.03%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	1.57%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8 ~ 2 0 t	0.51%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	6.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.41%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.29%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0122

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.01%

労務構成比：

1層施工

15.02%

材料構成比：

79.97%

市場単価構成比：

施工 第0 -0037号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.64%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.09%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0123

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0038号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.19%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.24%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 質量8 ~ 2 0 t	1.06%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	4.97%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.74%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0124

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0038号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.40%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	55.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.25%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0125

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0039号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1 . 4 ~ 3 m	1.24%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.18%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.55%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.54%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0126

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0039号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.22%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	75.33%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.19%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.27%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0127

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

機械構成比： 1.94%

勞務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0039号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0128

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0040号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.19%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.24%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 質量8 ~ 2 0 t	1.06%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	4.97%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.74%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0129

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0040号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.40%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	55.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	2.25%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：再生クラッシャーラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0130

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0041号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1 . 4 ~ 3 m	1.24%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.18%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.55%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.54%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0131

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0041号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.22%	人		土木一般世話役		
アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）	75.33%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.19%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.27%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0132

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4.0 mm

機械構成比： 1.94%

勞務構成比： 15.24%

15.24% 材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0041号表

1
標準単価：

m 2 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0133

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0042号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0134

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0043号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0135

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0044号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0136

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0045号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,130.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	50.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	71.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0137

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0046号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0138

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0047号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	98.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0139

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0048号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0049号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	132.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

車止めポスト設置

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0050号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 16.68% 材料構成比： 83.32% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 本 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	15.89%	人		普通作業員		
車止めポスト	83.32%	本		車止めポスト ピラー型 取外し式 径 1 1 4 . 3 高 8 5 0 スチール		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0142

基礎ブロック，鋼管基礎

基礎ブロック

機械構成比： 0.00%

労務構成比：

金網柵

80.47%

材料構成比：

19.53%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0051号表

1
標準単価：

基 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	72.02%	人		普通作業員		
土木一般世話役	7.66%	人		土木一般世話役		
基礎ブロック	19.53%	個		基礎ブロック フェンス用ブロック 20×20×45cm		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
基礎種別：基礎ブロック 基礎碎石：基礎碎石あり(t=10cm)				構造物種別：金網柵 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

止水弁高さ調整

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0052号表

1 箇所 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
普通作業員	0.04	人			
諸雑費	1	式			
材料費	1	箇所			
*** 単位当り ***	1	箇所			

施 工 内 訳 表

頁0-0144

蓋及び調整コンブロック据付工
調整コンブロック使用

施工 第0 -0053号表

1 組 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.130	人			
特殊作業員	0.130	人			
普通作業員	0.260	人			
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 賃料 4 . 9 t 吊 (燃料油脂費含む)	0.130	日			
諸雑費	6.000	%			
*** 単位当り ***	1	組			
調整コンブロック：調整コンブロック使用					

交通誘導警備員 A

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0054号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 A	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 A					

位置図

令和4年度(繰越) 交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事



工事箇所

1:5,000

0 90 180 360 m

特 記 事 項

工事名：令和4年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事
箇所名：安曇野市 豊科高家

本工の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、契約日から172日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。ただし、80%の出来形の提出については、令和5年11月2日（木）までを期限とする。

以降の受付と精査は認めない。

3 工程関係

本工に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

（1）本工の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

（2）建設発生土

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項
松本マテリアル(株)	指定	3.7 km	

（3）特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

参考

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等					
アスファルト塊		再利用	処理工場名	清水口建設(株)		距離	1.7	km
			数 量	65 ㊦ ・ m ³				
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	清水口建設(株)		距離	1.7	km
			数 量	9 ㊦ ・ m ³				
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名			距離		km
			数 量	t ・ m ³				
	二次 製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株)		距離	12.9	km
			数 量	16 ㊦ ・ m ³				
建設発生木材			処理工場名			距離		km
			数 量	t ・ m ³				

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	
汚 泥		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	
その他（金属クズ他）		処理工場名	清水口建設株	距離 1.7 km
		数 量	0.1 ④ ・ m ³	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（A、B2、D、E表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。

安曇野市 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	関係機関指導のもと	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	関係機関指導のもと	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 工事着手日の2週間前には、現場周辺の住民、区長、町会長、沿線地権者、耕作者へ工事通知文を提出すること。また、必要があれば関係機関への周知、協議行うこと。
通知文は協議書で提出し決裁が済んでから周知を行うこと。
- 二 本工では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上しています。
 - (一) 実施する内容については、別紙－3の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とします。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行いません。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行います。
なお、当初設計で計上されていた場合も、受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合などについては、費用の全額を減額するものとします。
- 三 既存杭の保全及び復元においては、請負者の責務において行うこと。
また、復元においては、公共測量に係る作業規定の準則に基づき、精度管理を行うこと。
なお、当該作業に要する費用においては、共通仮設費（準備費）に含まれる。
- 四 県道と接しているため、交通誘導については十分に配慮し、工事を進めること。
- 五 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 六 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 七 本工は、工事成績評定の対象工事です。
- 八 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議願います。

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単位	数 量		摘 要
				計算値	設計値	
道路土工	掘削		m3	209.1	210	
	床掘		m3	5.1	5	
	残土運搬		m3	214.2	210	
	残土処理工		m3	257.0	260	
取壊し工						
	As切断		m	62.1	62	
	As破砕		m2	629.3	629	
	As運搬		m3	28.3	28	
	As処分		t	65.1	65	
	無筋取壊し		m3	3.7	4	
	無筋運搬		m3	3.7	4	
	無筋処分		t	8.7	9	
	地先境界ブロック撤去		m	30.1	30	
	組み合わせL型側溝撤去		m	16.0	16	
	自由勾配側溝撤去		m	17.0	17	
	PU3-24型撤去		m	46.0	46	
	二次製品運搬		m3	6.7	7	
	二次製品処分		t	15.7	16	
	ガードレール撤去		m	6.0	6	
	鉄くず運搬		t	0.1	0.1	
	スクラップ		t	0.1	0.1	
排水工	1号排水流末工		基	3	3	
	2号排水流末工		基	4	4	
縁石工						
	歩車道境界ブロック	A種防草タイプ	m	71.4	71	
	地先境界ブロック工	B種	m	21.6	22	

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単位	数 量		摘 要
				計算値	設計値	
舗装工	本線	不陸整正	m2	665.6	666	
		下層路盤工	m2	665.6	666	
		上層路盤工	m2	665.6	666	
		表層工	m2	665.6	666	
	歩道	人力不陸整正	m2	182.2	182	
		凍上抑制層	m2	182.2	182	
		上層路盤工	m2	182.2	182	
		表層工	m2	182.2	182	
	接続市道	不陸整正	m2	9	9	
		下層路盤工	m2	9	9	
		上層路盤工	m2	9	9	
		表層工	m2	9	9	
	仮舗装	不陸整正	m2	27.3	27	
		上層路盤工	m2	27.3	27	
		表層工	m2	27.3	27	
区画線工	外側線・中央線	W150・機械・ペイント式	m	490.0	490	
		W150・材料・ペイント式	m	254.8	255	
	停止線・T字	W300・機械・熔融式	m	8.0	8	
		W300・材料・熔融式	m	4.4	4	
	横断歩道・停止線	W450・機械・熔融式	m	78.0	78	
		W450・材料・熔融式	m	40.3	40	
	矢印	W150・機械・熔融式	m	60.0	60	
		W150・材料・熔融式	m	31.2	31	
附帯工	車止めポスト		本	2	2	
	基礎ブロック		基	2	2	
	仕切弁高さ調整		基	2	2	
	マンホール高さ調整		基	3	3	
仮設工	交通誘導員		人	158	158	

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積					平 均 横 断 面 積					距 離	体 積				
	掘 削	床 掘	盛 立	埋戻(W<1.0)	埋戻(1.0≦W<4.0)	掘 削	床 掘	盛 立	埋戻(W<1.0)	埋戻(1.0≦W<4.0)		掘 削	床 掘	盛 立	埋戻(W<1.0)	埋戻(1.0≦W<4.0)
NO.0+0.00 0.00	9.5					—					—	—	—			
NO.0+7.50 7.50	3.4	0.1				6.45	0.05				7.5	48.4	0.4			
NO.1 20.00	2.1	0.1				2.75	0.10				12.5	34.4	1.3			
NO.1+11.00 31.00	2.8	0.1				2.45	0.10				11.0	27.0	1.1			
NO.2+7.00 47.00	3.5	0.1				3.15	0.10				16.0	50.4	1.6			
NO.3+0.3 60.30	3.4	0.0				3.45	0.05				13.3	45.9	0.7			
NO.3+2.00 62.00	3.4					3.40					1.7	5.8				
PNO.3+3.38 63.38	3.4					3.40					1.4	4.8				
NO.3+14.50 74.50	1.0					2.20					11.1	24.4				
小 計											74.5	241.1	5.1			

盛立=路体 : 埋戻=転圧

土量計算書

[illegible]

舗装版取壊し工数量計算書

:土工控除

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
As舗装版破碎工 As舗装厚t=4cm	AS舗装剥取(1)		As舗装剥取計算書より	467.0 m ²
	歩道			162.3 m ²
	合計			629.3 m ²
As廃材運搬工 As舗装厚t=5cm			467.0 × 0.05 =	23.4 m ³
As廃材運搬工 As舗装厚t=3cm			162.3 × 0.03 =	4.9 m ³
	合計			28.3 m ³
As処分費			28.3 × 2.3 =	65.1 t
As舗装厚t=4cm	AS舗装切断(1)			27.7 m
	AS舗装切断(2)			4.2 m
	AS舗装切断(3)			12.6 m
	AS舗装切断(4)			17.6 m
	計			62.1 m

既設構造物撤去工数量計算書

:土工控除

名 称	品 種	形状・寸法等		計 算 式 等		備 考
無筋コンクリート 取壊し工	付帯施設(1)	地先境界ブロック	B種		0.66 m ³	
	付帯施設(2)	組み合わせL型側溝	L5-B500-H170-T200		1.76 m ³	
	付帯施設(3)	現場打集水桝	500×500×500		0.29 m ³	
	付帯施設(5)	ガードレール基礎	W300		0.95 m ³	
無筋コンクリート 廃材運搬				無筋コンクリート取壊し総和量より	3.7 m ³	
無筋コンクリート 廃材処分				3.7 × 2.35 =	8.7 t	
二次製品 撤去工	付帯施設(1)	地先境界ブロック	B種	L= 30.1 m	0.55 m ³	
	付帯施設(2)	組み合わせL型側溝	L5-B500-H170-T200	L= 16.0 m	0.75 m ³	
	付帯施設(6)	自由勾配側溝	300×300型	L= 17.0 m	1.33 m ³	
	付帯施設(7)	PU3-24型+蓋		L= 46.0 m	4.03 m ³	
二次製品 廃材運搬				小計	6.7 m ³	
二次製品 廃材処分				6.7 × 2.35 =	15.7 t	
防護柵撤去工	付帯施設(4)	Gr-C-2B			6.0 m	
	鉄くず運搬			6.0×16.4kg/m/1000 =	0.1 t	
	スクラップ				0.1 t	
土工控除				地先境界ブロック, 組み合わせL型側溝	3.7 m ³	

縁石工数量計算書

[illegible]

舗装面積計算書

本線車道アスファルト舗装工

測 点	本 線 表 層 工			平 均 表 層 工			距 離	面 積 表 層 工			摘 要
NO.0+0.00 0.00	27.1			—			—	—			
NO.0+7.50 7.50	10.1			18.60			7.5	139.5			
NO.1 20.00	9.6			9.85			12.5	123.1			
NO.1+11.00 31.00	9.6			9.60			11.0	105.6			
NO.2+7.00 47.00	9.6			9.60			16.0	153.6			
PNO.2+17.73 57.73	9.6			9.60			10.7	102.7			
NO.3+2.00 62.00	9.5			9.55			4.3	41.1			
合 計							62.0	665.6			

舗装面積計算書

接続市道舗装工

測 点	接続市道 表層工	本 線 仮舗装		接続市道 平 均	本 線 平 均		距 離	接続市道 面 積	本 線 面 積		摘 要
市道豊科3585号線											
NO.3+0.3 60.30	2.9			—			—	—			
NO.3+3.38 63.38	2.9			2.90			3.1	9.0			
本線仮舗装											
NO.3+5.25 65.25		4.7			—		—	—			
NO.3+11.1 71.10		4.7			4.70		5.8		27.3		
合 計							8.9	9.0	27.3		

舗装面積計算書

市道歩道アスファルト舗装工

測 点	歩道アスファルト 表 層 工			平 均			距 離	面 積			摘 要
NO.0+0.8 0.80	6.1			—			—	—			
NO.0+7.50 7.50	6.1			6.10			6.7	40.9			
NO.1 20.00	1.9			4.00			12.5	50.0			
NO.1+11.00 31.00	1.9			1.90			11.0	20.9			
NO.2+7.00 47.00	1.9			1.90			16.0	30.4			
PNO.2+17.73 57.73	1.9			1.90			10.7	20.3			
NO.3+2.00 62.00	0.0			0.95			4.3	4.1			
PNO.3+3.38 63.38	0.0			0.00			1.4	0.0			
PNO.3+3.38 63.38	1.9			—			—	—			
PNO.3+5.75 65.75	1.9			1.90			2.4	4.6			
NO.3+11.5 71.50	1.9			1.90			5.8	11.0			
合 計							70.8	182.2			

区 画 線 工 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
区画線設置工	外側線	W150 ペイント式	$L = (\text{NO.0} + 1.25 \sim \text{NO.3} + 14.5) = 79.0$	L側
			$L = (\text{NO.0} + 0.64 \sim \text{NO.0} + 8.04) = 13.5$	R側
			$L = (\text{NO.0} + 8.04 \sim \text{NO.3} + 0.73) = 54.3$	
			$L = (\text{NO.3} + 2.96 \sim \text{NO.3} + 14.5) = 12.8$	
			合計 159.6 m	
	中央線	W150 ペイント式	$L = (\text{NO.0} + 17.00 \sim \text{NO.2} + 7.00) = 30.0$	L側
			$L = (\text{NO.2} + 7.00 \sim \text{NO.3} + 14.5) = 27.2$	
			$L = (\text{NO.0} + 9.00 \sim \text{NO.2} + 7.00) = 38.0$	R側
			合計 95.2 m	
	方向指示表示	右折矢印 W150 溶融式	$L = (6.7 + 6.7) = 13.4 \text{ m}$	
		直進左折矢印 W150 溶融式	$L = (8.9 + 8.9) = 17.8 \text{ m}$	
			合計 31.2 m	
	停止線	W300 溶融式	$L = \quad = 1.5 \text{ m}$	
		W450 溶融式	$L = (2.9 + 2.9) = 5.8 \text{ m}$	
	横断歩道	W450 溶融式	$\quad = 34.5 \text{ m}$	
	T字線	W300 溶融式	市道豊科3585号線 $\quad = 2.9 \text{ m}$	

区画線工数量計算書

[illegible]

資材単価等について

工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和5年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

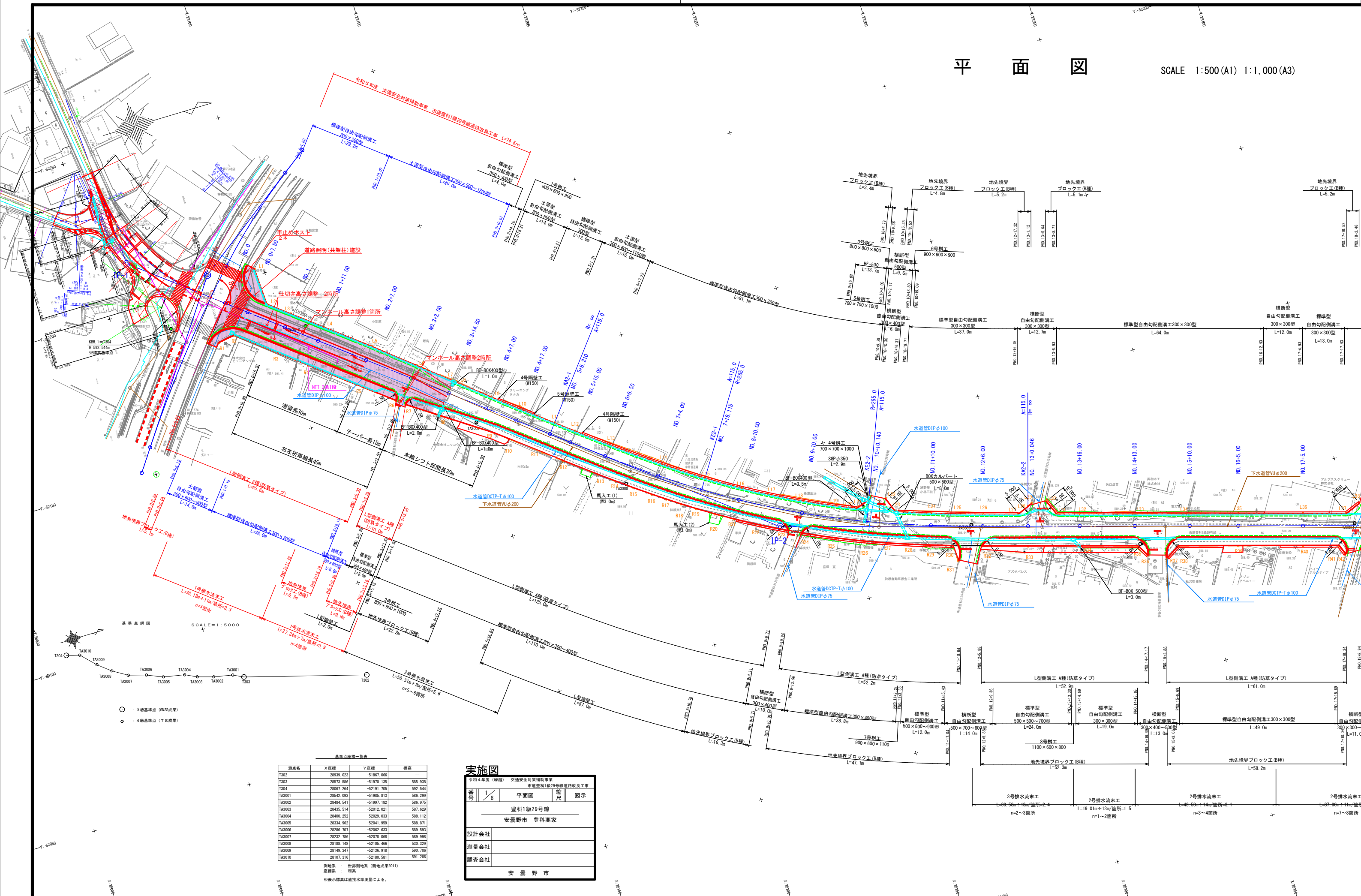
見積等により決定している設計単価

(四)

[illegible]

平面図

SCALE 1:500 (A1) 1:1,000 (A3)



基準点明図
SCALE=1:5000
○ : 3級基準点 (GNSS成果)
● : 4級基準点 (T.S.成果)

基準点座標一覧表			
測点名	X座標	Y座標	標高
T302	28939.023	-51967.066	585.830
T303	28573.586	-51970.135	592.544
T304	28967.264	-52191.765	586.299
TA3001	28542.093	-51985.813	586.975
TA3002	28484.541	-51997.182	587.629
TA3003	28435.514	-52012.021	588.112
TA3004	28400.252	-52029.033	588.871
TA3005	28334.962	-52041.959	588.593
TA3006	28286.707	-52062.633	589.998
TA3007	28232.786	-52078.068	530.329
TA3008	28188.148	-52105.466	590.706
TA3009	28149.247	-52136.918	591.288
TA3010	28107.316	-52180.581	

測地系 : 世界測地系 (測地成果2011)
座標系 : 四角系
※表示標高は直接水準測量による。

実施図

令和4年度 (補結) 交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事

番号	1/8	平面図	縮尺	図示
----	-----	-----	----	----

豊科1級29号線
安曇野市 豊科高家

設計会社	
測量会社	
調査会社	

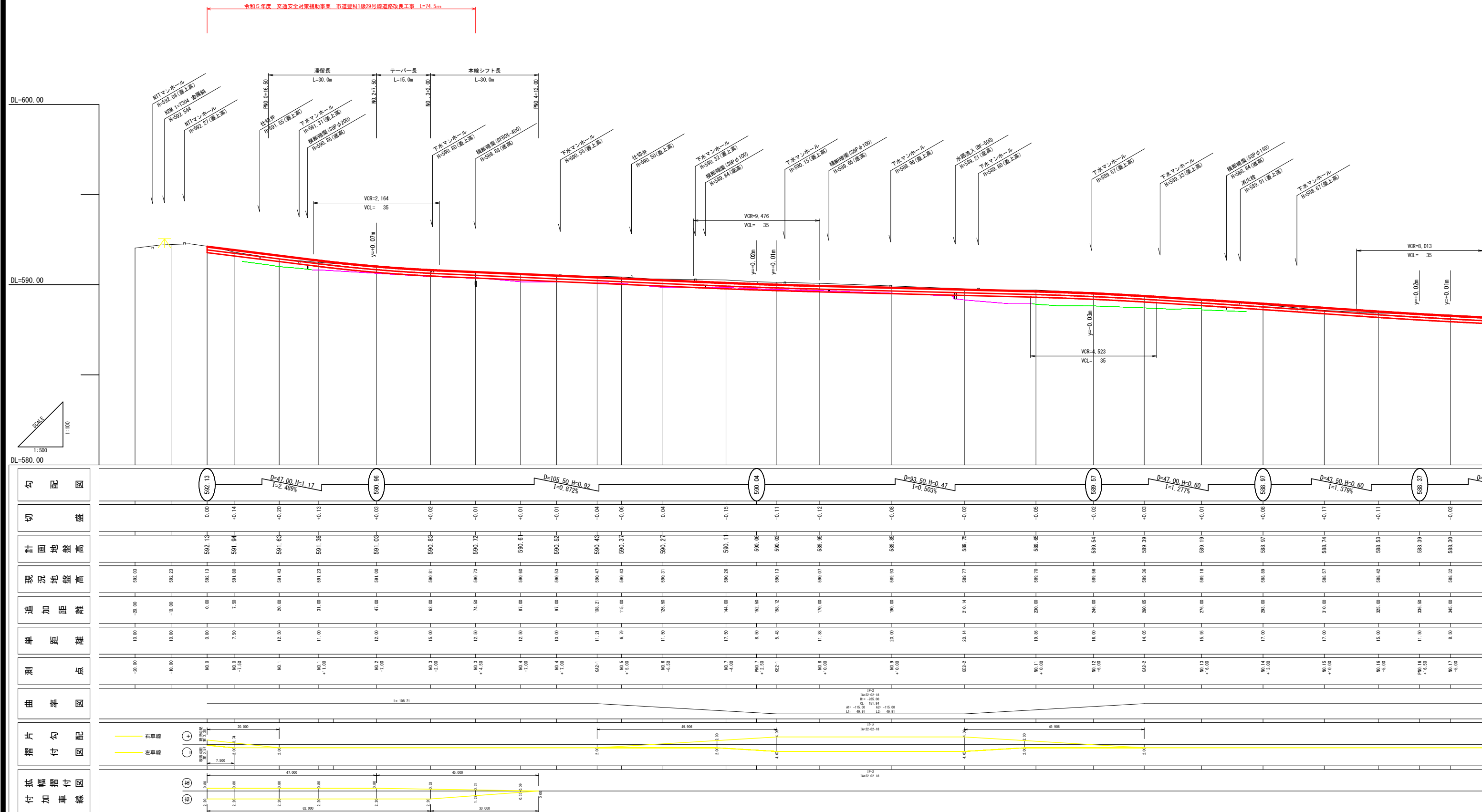
安曇野市

縦断面図

SCALE H=1:500 (A1) H=1:1000 (A3)
V=1:100 (A1) V=1:200 (A3)

実施図

令和4年度（繰越）		交通安全対策補助事業	
市道豊科1級29号線道路改良工事			
番号	2 / 8	概断図	縮尺 図示
豊科1級29号線			
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市			

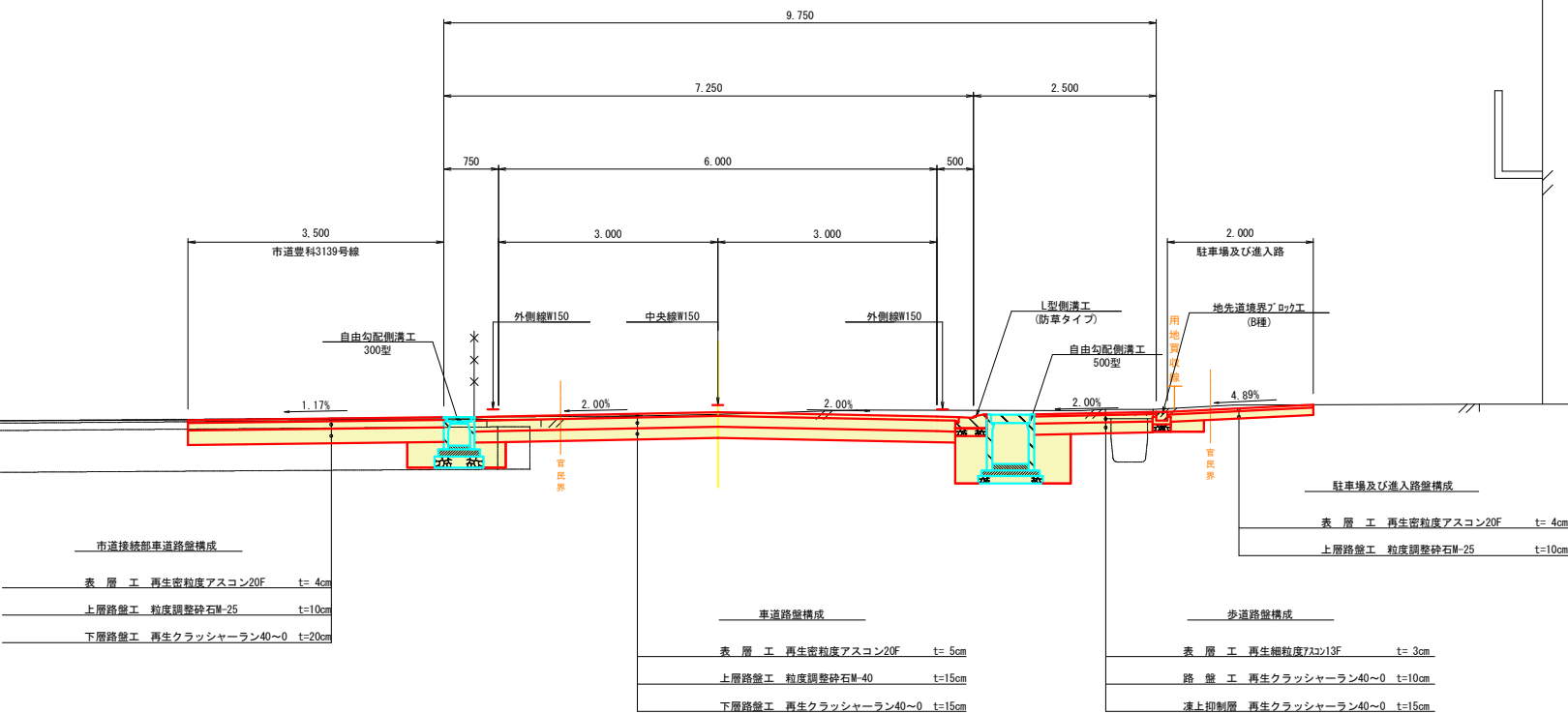


標準横断面図

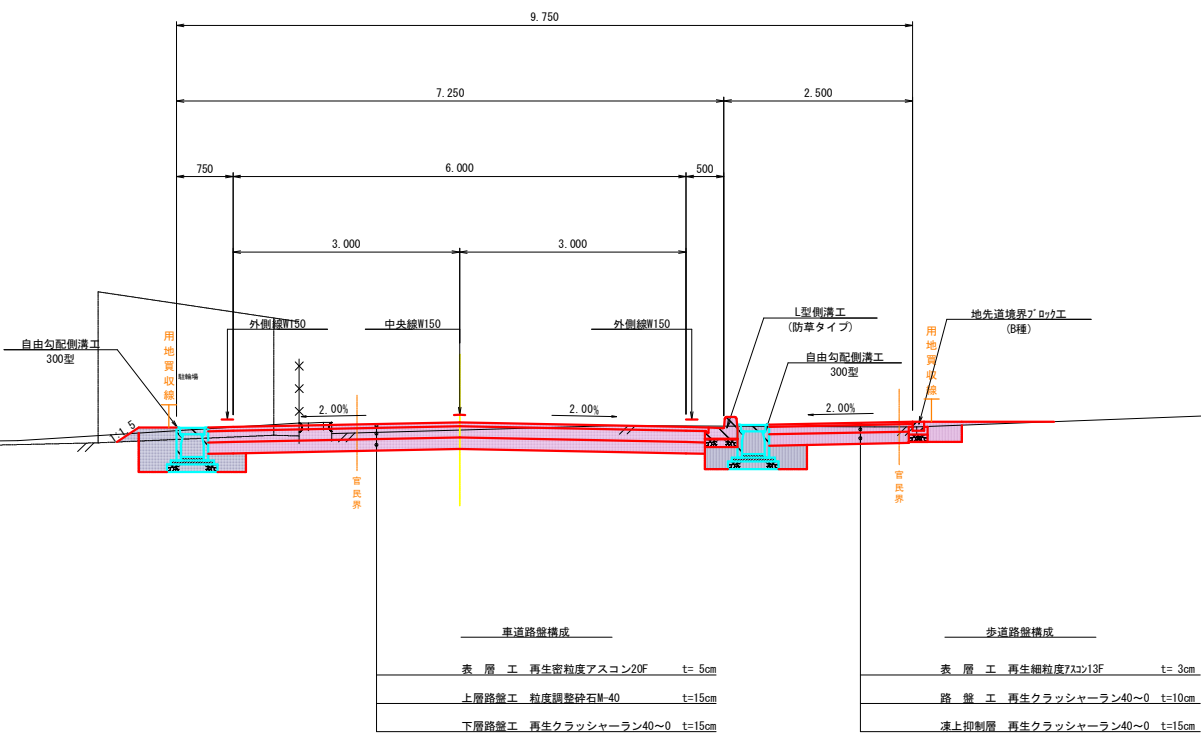
SCALE 1:50 (A1) 1:100 (A3)

市道 豊科1級29号線 設計諸元表					
道路の区分	第3種 第3級 (平地部)		交通量		観測 H23年 2725台/24h
	標準幅員 B=6.00 (0.75)m (0.75+3.00+3.00+0.50+2.50) 拡幅幅員 B=6.00 (12.75)m (0.75+3.00+3.00+1.00+0.50+2.50)		計画		H50年 2442台/24h
幅員構成			縦断勾配	1.2~4.4%	
設計速度	一般部 40km/h 交差点部 40km/h		幅員	6.0m	
最小半径	265m		路面	アスファルト舗装	
勾配	横断 -2.00~+4.00% 縦断 0.50~2.49%				
舗装厚決定根拠					
(1) 大型車計画交通量					140 台/日・方向
(2) 交通量の区分					N4交通
(3) 各測点CBR値	NO.1 158.3	NO.2 1.5	NO.3 111.0	NO.4 2.5	
(4) 設計CBR値	8		(5) 理論最大凍結深		35cm
(6) 将来舗装計画	アスファルト舗装		施工年度		年
(7) 舗装厚					
設計CBR値より	T A目標値 14cm		設計CBR値より		
	合計厚				
凍結深より	49 × 0.70 = 35cm		凍結深より		
表層工	5 × 1.00 = 5.00		表層工		
基層工			基層工		
上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25		上層路盤工		
下層路盤工	15 × 0.25 = 3.75		下層路盤工		
凍上抑制層			凍上抑制層		
置換層			置換層		
計	35.00cm		計		
合計	35cm TA=14.00cm		合計		

市道接続部



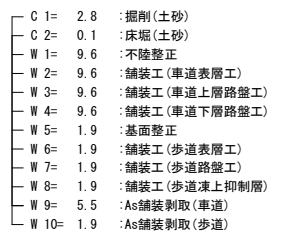
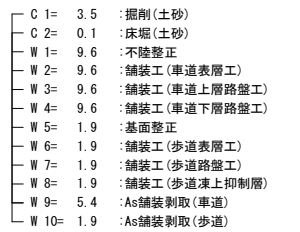
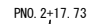
一般部



実施図

令和4年度（継続）交通安全対策補助事業			
市道豊科1級29号線道路改良工事			
番号	3 / 8	標準横断面図	縮尺 図示
豊科1級29号線			
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市			

SCALE 1:100 (A1) 1:200 (A3)



NO. 0 ~ NO. 2+7.00

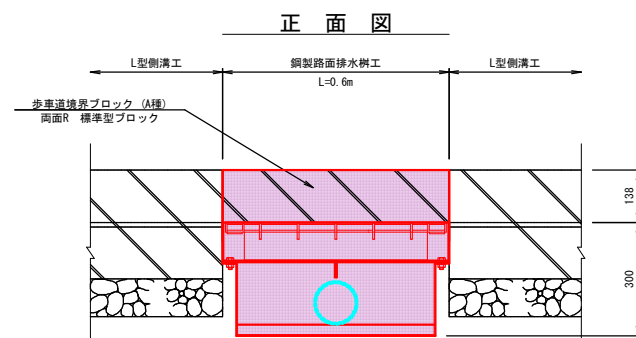
SCALE 1:100 (A1) 1:200 (A3)



NO. 3+2.00~KA2-1 (108.21)

SCALE 1:20 (A1) 1:40 (A3)

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



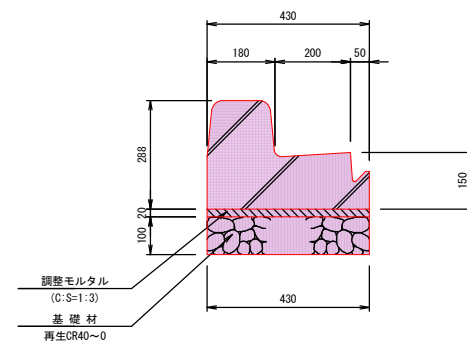
Technical drawing of a drainage system cross-section. The drawing shows a concrete slab with a drainage grate (VP φ100) and a drainage pipe (VP φ100). The grate is labeled "自由勾配側溝工 300型" (Free slope side ditch work 300 type). The pipe is labeled "鋼製路面排水樹工" (Steel road surface drainage tree work). The drawing includes dimensions: 420 (total height), 190 (height from slab to grate), 200 (height from slab to pipe), and 300 (height from slab to pipe). The drawing also shows a cross-section of a drainage ditch with a width of 100 mm and a depth of 100 mm. The drawing is labeled "L型側溝工" (L-type side ditch work) on the left and right sides.

(10箇所当り)							
種 別	コンクリート 18-8-25B8	基 礎 材 再生CR40~0	調整土 C:S=1:3	鋼製排水桝 200×600×300	歩道境界 ブロックA種	削孔工 φ150	VP φ100
1号	0.1m3	1.1 m2	0.01m3	10 基	6.0 m	10 箇所	21.5 m
2号	0.1m3	1.1 m2	0.01m3	10 基	6.0 m	10 箇所	2.5 m
3号	0.1m3	1.1 m2	0.01m3	10 基	6.0 m	10 箇所	2.7 m
4号	0.1m3	1.1 m2	0.01m3	10 基	6.0 m	10 箇所	2.6 m

※ 設置するグレーチングは、メッシュ細めを採用すること。

(A種防草タイプ)

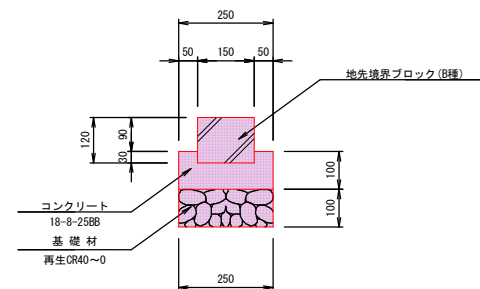
S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



種 別	調整モルタル C:S=1:3	基 礎 材 再生CR40~0
数 量	0.1m ³	4.3m ²

(B種)

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



(10m当り)			
種 別	コンクリート 18-8-25BB	型 枠	基 礎 材 再生CR40~0
数 量	0.2m ³	2.0m ²	2.5m ²

1,250

850

400

100

□400

□500

垂直メッキ鋼管
(φ114.3×4t5、焼付塗装)
反射テープ付

コンクリート基礎
18-φ-2988

基礎砕石
RC40-0

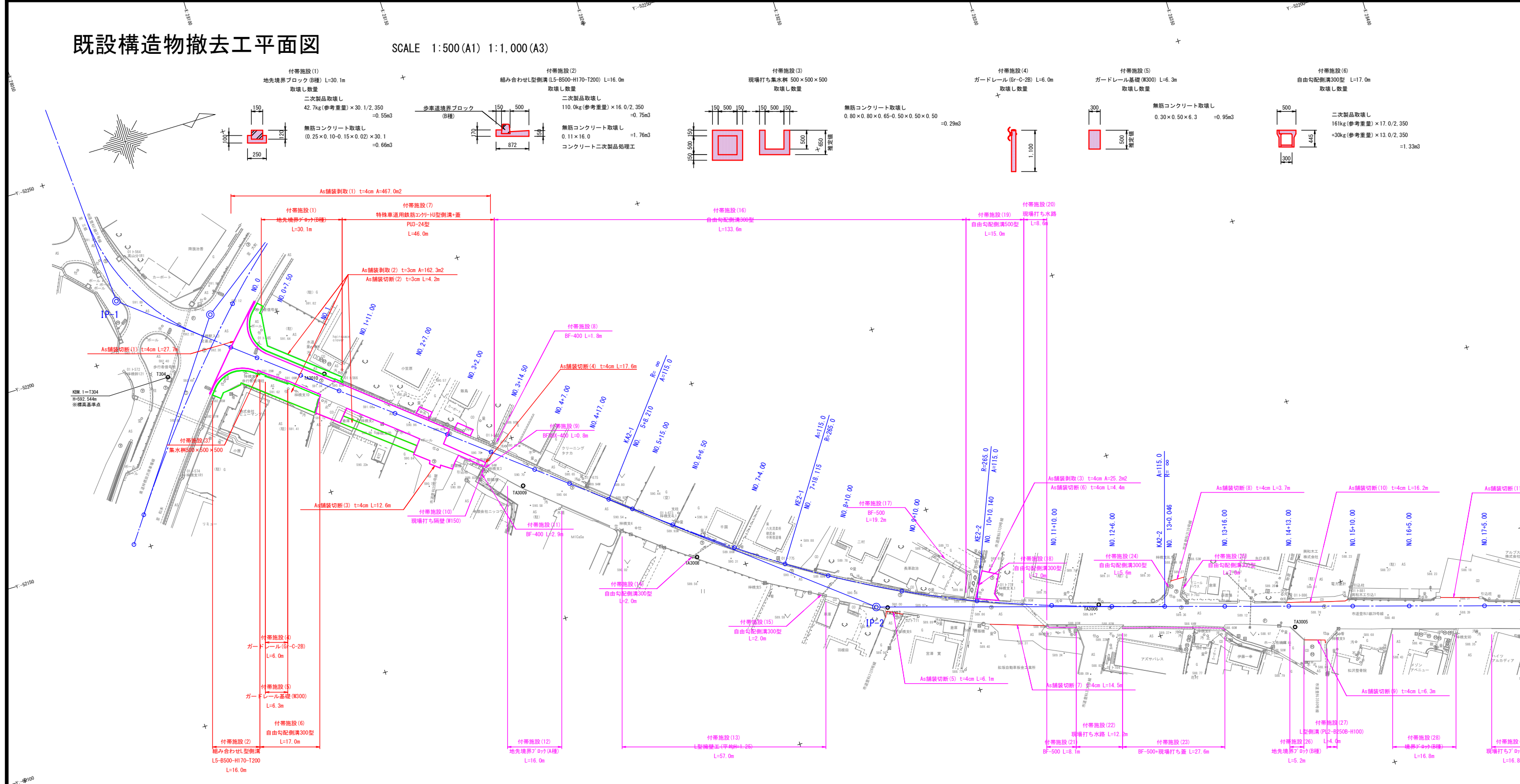
(1箇所当たり)

名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
車止め	ポールタイプ	本	1.0	H=0.85m
基礎ブロック	□300×300×500	基	1.0	

令和4年度（継続）交通安全対策補助事業			
市道豊科1線29号線道路改良工事			
番号	6/8	構造図	縮尺 図示
豊科1線29号線			
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市			

既設構造物撤去工平面図

SCALE 1:500 (A1) 1:1,000 (A3)



付帯施設(1)
地先境界ブロック (B種) L=30.1m
取壊し数量
二次製品取壊し
42.7kg (参考重量) × 30.1/2.350
=0.55m3
無筋コンクリート取壊し
(0.25×0.10×0.15×0.02) × 30.1
=0.66m3

付帯施設(2)
組み合わせL型側溝 (L5-B500-H170-T200) L=16.0m
取壊し数量
二次製品取壊し
110.0kg (参考重量) × 16.0/2.350
=0.75m3
無筋コンクリート取壊し
0.11×16.0
=1.76m3
コンクリート二次製品処理工

付帯施設(3)
現場打ち集水側溝 500×500×500
取壊し数量
無筋コンクリート取壊し
0.80×0.80×0.65×0.50×0.50×0.50
=0.29m3

付帯施設(4)
ガードレール (Gr-C-2B) L=6.0m
取壊し数量
無筋コンクリート取壊し
0.30×0.50×6.3
=0.95m3

付帯施設(5)
ガードレール基礎 (K300) L=6.3m
取壊し数量
二次製品取壊し
161kg (参考重量) × 17.0/2.350
+30kg (参考重量) × 13.0/2.350
=1.33m3

付帯施設(6)
自由勾配側溝300型 L=17.0m
取壊し数量
二次製品取壊し
161kg (参考重量) × 17.0/2.350
+30kg (参考重量) × 13.0/2.350
=1.33m3

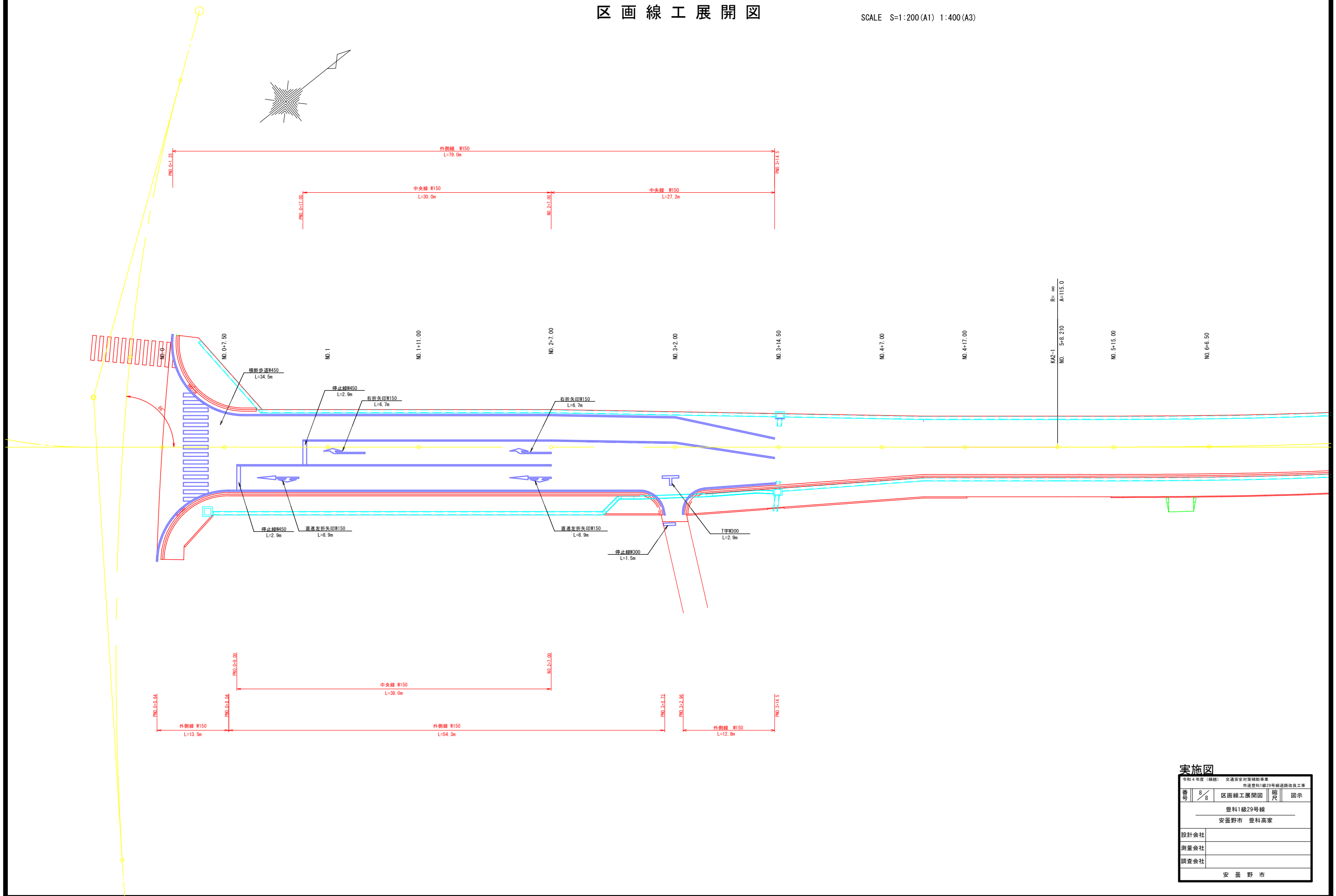
付帯施設(7)
特殊車道用鉄筋コンクリートU型側溝+蓋 (PU3-24型) L=46.0m
取壊し数量
二次製品取壊し
140kg (参考重量) × 46.0/2.350
+66kg (参考重量) × 46.0/2.350
=4.03m3

実施図

令和4年度(線路)		交通安全対策補助事業		市道豊科1線29号線道路改良工事	
番号	7/8	取壊し図	縮尺	図示	
豊科1線29号線					
安曇野市 豊科高家					
設計会社					
測量会社					
調査会社					
安曇野市					

区画線工展開図

SCALE S=1:200 (A1) 1:400 (A3)



実施図

令和4年度（緑地）交通安全対策補助事業			
市道豊科1級29号線道路改良工事			
番号	8 / 8	区画線工展開図	縮尺 図示
豊科1級29号線			
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市			