

工事番号																			
									課長			係長			検算			担当	
令和 5 年度 道路橋梁維持事業 市道穂高 1 級21号線 路面復旧受 閲覧設計書																			
安曇野市 穂高																			
設 計 大 要										施 工 方 法					請 負				
舗装工 L=265.0m、w=4.70～11.00m 表層工 再生密粒度As13F t=4cm A=1572.4m <sup>2</sup> 表層工 再生密粒度As13F t=5cm A= 42.5m <sup>2</sup> 表層工 再生細粒度As13 t=3cm A= 168.8m <sup>2</sup> 区画線工 1式										施 工 期 間					100 日間				
										起工予定年月日					令和 年 月 日				
										竣工予定年月日					令和 年 月 日				
										契約保証方法					金銭的保証				
										・この資料は、入札参加資格者の迅速な見積に資するとともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。 ・諸経費等の条件については、原則変更協議の対象としない。									

# 総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 05.05.29			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
舗装										
				式						
構造物撤去工										
				式						
構造物取壊し工										
				式						
舗装版切断										
	47		m						工種	第0001号表
舗装版破碎										
	1,780		m	2					工種	第0002号表
運搬処理工										
				式						
殻運搬										
	70		m	3					工種	第0003号表
殻処分										
	161		t						工種	第0004号表

(工事費内訳書)

\*\*\*本工事費\*\*\*

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装工										
				式						
舗装準備工										
				式						
不陸整正（車道・路肩部）										
	1,610		m	2					工種	第0005号表
基面整正（歩道部）										
	169		m	2					工種	第0006号表
アスファルト舗装工										
				式						
表層（車道・路肩部）										
	1,570		m	2					工種	第0007号表
表層（終点側交差点部）										
	43		m	2					工種	第0008号表
表層（歩道部）										
	169		m	2					工種	第0009号表
アスカーブ										
	54		m						工種	第0010号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
薄層カラー舗装工						
			式			
薄層カラー舗装						
	43		m 2			工種 第0011号表
区画線工						
			式			
区画線工						
			式			
ペイント式区画線（外側線）						
			m			
区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 15cm	690		m			施工 第0-0013号表
区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線 15cm	540		m			施工 第0-0014号表
熔融式区画線（横断歩道）						
			m			
区画線設置（機・労のみ） 熔融式（手動） 実線 15cm	7		m			施工 第0-0015号表

# ＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置 ( 材料費のみ ) 溶融式 ( 手動 ) 実線 1 5 c m					施工 第0 -0016号表
	6	m			
溶融式区画線 ( ドットライン )					
		m			
区画線設置 ( 機・労のみ ) 溶融式 ( 手動 ) 破線 1 5 c m					施工 第0 -0017号表
	15	m			
区画線設置 ( 材料費のみ ) 溶融式 ( 手動 ) 破線 1 5 c m					施工 第0 -0018号表
	12	m			
溶融式区画線 ( 停止指導線 )					
		m			
区画線設置 ( 機・労のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 3 0 c m					施工 第0 -0019号表
	13	m			
区画線設置 ( 材料費のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 3 0 c m					施工 第0 -0020号表
	10	m			
溶融式区画線 ( 停止線 )					
		m			
区画線設置 ( 機・労のみ ) 溶融式 ( 手動 ) ゼブラ 4 5 c m					施工 第0 -0021号表
	8	m			

# \*\*\*本工事費\*\*\*

頁0-0007

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線設置 (材料費のみ)										
溶融式(手動)										
ゼブラ 4 5 c m	7		m						施工	第0 -0022号表
溶融式区画線(文字・記号)										
				m						
区画線設置 (機・労のみ)										
溶融式(手動)										
矢印・記号・文字 1 5 c m換算	81		m						施工	第0 -0023号表
区画線設置 (材料費のみ)										
溶融式(手動)										
矢印・記号・文字 1 5 c m換算	63		m						施工	第0 -0024号表
仮設工										
				式						
交通管理工										
				式						
交通誘導警備員										
	22		人日						工種	第0012号表
***直接工事費***										
***共通仮設費率計算額***										

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正無の率 0.1709			補正後の率	0.2393		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.4038			補正後の率	0.4846		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***			前払率補正	1.0000		
補正無の率 0.2220			契約保証補正	0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						



**\* \* \* 本工事費 \* \* \***

[illegible]

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0010

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0011

[illegible]

## 殼運搬

# 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0012

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0004号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0004号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

## 不陸整正（車道・路肩部）

## 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0014

[illegible]

## 基面整正（歩道部）

## 工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0015

[illegible]

表層（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0016

[illegible]



表層（終点側交差点部）

## 工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0017

[illegible]

表層（歩道部）

## 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0018

[illegible]

アスカーブ

# 工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0019

[illegible]

## 薄層カラー舗装

## 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0020

[illegible]

## 交通誘導警備員

# 工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0021

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0022

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 15cm以下 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )	36.13%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

6.20%

労務構成比：

15cm以下  
54.85%

材料構成比：

38.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

0.00%

1  
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0024

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 排ガス3次 山積 0 . 4 5 m 3	9.54%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	28.31%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		



施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

9.54%

労務構成比：

障害等なし

82.52%

材料構成比：

7.94%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0026

殻運搬

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 47.26% 労務構成比：

37.92%

材料構成比： 14.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	37.92%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0028

不陸整正  
補足材料あり

29mm以上34mm未満

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	8.82%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t	6.83%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8 ~ 20 t	2.23%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	30.23%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	9.17%	人		特殊作業員		
普通作業員	6.68%	人		普通作業員		

機械構成比:

17.88%

労務構成比:

47.65%

材料構成比:

34.47%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

# 施 工 内 訳 表

頁0-0029

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

17.88%

労務構成比：

29mm以上34mm未満

47.65%

材料構成比：

34.47%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.57%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	29.73%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	4.74%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

## 基面整正

# 施工内訳表

施工 第0 -0006号表

頁0-0030

100 m<sup>2</sup> 当り

[illegible]

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0007号表

頁0-0031

機械構成比： 0.00%    労務構成比： 100.00%    材料構成比： 0.00%    市場単価構成比： 0.00%    標準単価： 1    m 2    当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64% 労務構成比： 10.38% 材料構成比： 87.98% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 舗装幅 2 . 3 ~ 6 m	1.05%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 2 0 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 質量 1 0 ~ 1 2 t	0.16%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.72%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.12%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.09%	人		運転手（特殊）		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0033

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64% 労務構成比： 10.38% 材料構成比： 87.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	79.82%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.61%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.46%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0034

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64%

勞務構成比： 10.38%

10.38%

材料構成比： 87.98%

87.98%

市場単価構成比： 0.00%

0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0035

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 舗装幅 1 . 4 ~ 3 m	1.24%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.18%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.55%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.54%	人		運転手（特殊）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.22%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	75.33%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.19%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.27%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0037

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比： 1.94%

勞務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0009号表

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0038

表層（歩道部）

施工 第0 -0010号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.54% 労務構成比：

50.99%

材料構成比： 48.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.37%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.09%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	20.13%	人		特殊作業員		
普通作業員	17.55%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.18%	人		土木一般世話役		
アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [ 再生材 混入率50%以下]	42.49%	t		再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0039

表層（歩道部）

施工 第0 -0010号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.54%

労務構成比：

50.99%

材料構成比：

48.47%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	5.85%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.07%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：各種(2.20以上2.30t/m3未満) 材料：アスファルト混合物各種 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0040

アスカーブ

125cm2以上140cm2未満

機械構成比： 4.75%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

63.45%

材料構成比：

31.80%

市場単価構成比：

施工 第0 -0011号表

0.00%

1  
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 2 t 積級	2.73%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
アスファルトカーバ [ ガソリンエンジン ] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.76%	供用日		アスファルトカーバ [ ガソリンエンジン ]		
普通作業員	28.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.28%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	10.92%	人		特殊作業員		
運転手（一般）	8.97%	人		運転手（一般）		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0041

アスカープ

125cm2以上140cm2未満

機械構成比： 4.75%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

63.45%

材料構成比：

31.80%

市場単価構成比：

施工 第0 -0011号表

1  
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	30.14%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.17%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.40%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：125cm2以上140cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0042

薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工  
RPN - 301 トップコートあり

施工 第0 -0012号表

1 m2 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工 RPN - 301	1.000	m2			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m2			
施工区分：RPN - 301 時間的制約の有無： 条件不要 既設アスファルト舗装面施工の有無：既設アスファルト舗装面施工なし トップコートの有無：トップコートあり			施工規模：施工規模 100m2未満 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし コンクリート舗装面施工の有無：コンクリート舗装面施工なし 施工幅員：1.0m超え		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0013号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0044

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0014号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0045

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0046

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

実線 1.5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	390.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	44.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0047

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0048

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	390.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	49.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0049

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0019号表

溶融式（手動）

ゼブラ 3 0 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0050

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0020号表

溶融式（手動）

ゼブラ 30cm

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	780.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	kg			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	84.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 30cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0051

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0021号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0052

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0022号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,170.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	98.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0053

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0023号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0024号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	468.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	132.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

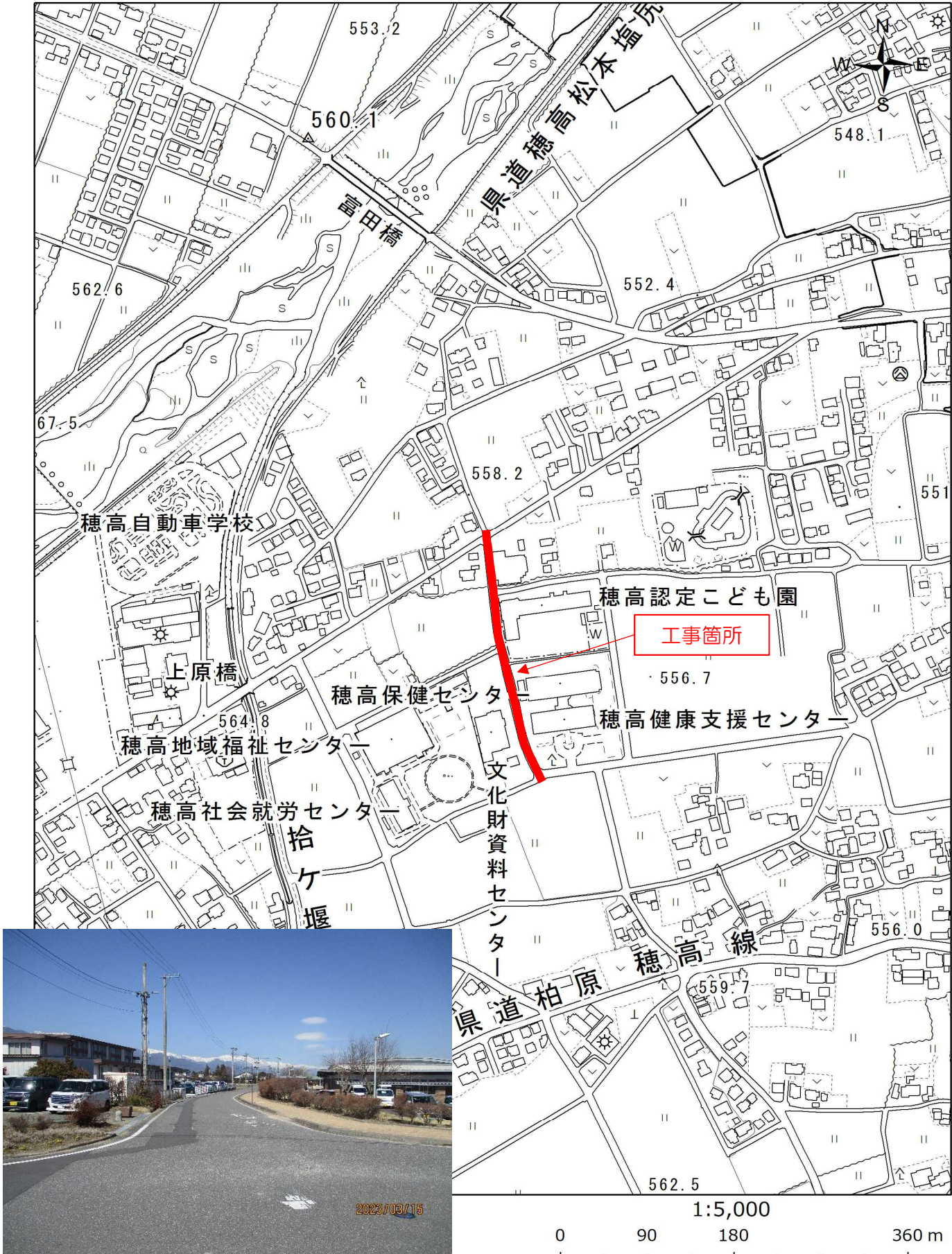
施工 第0 -0025号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

令和5年度 道路橋梁維持事業  
市道穂高1級21号線 路面復旧受託工事

## 位置図





# 特 記 事 項

工事名：令和5年度 道路橋梁維持事業 市道穂高1級21号線 路面復旧受託工事  
箇所名：安曇野市 穂高

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

## 1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

## 2 工期関係

工期は、契約日から100日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

## 3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

## 4 残土・廃棄物関係

(1) 本工事の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下表の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

(2) 建設発生土

【参考】

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項

距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【参考】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等				
アスファルト塊(切削)		再利用	処理工場名			距離	km
			数 量			t	・ m <sup>3</sup>
アスファルト塊(掘削)		再利用	処理工場名	共和リテック(株)		距離	2.1 km
			数 量	161		④	・ m <sup>3</sup>
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名			距離	km
			数 量			t	・ m <sup>3</sup>
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名			距離	km
			数 量			t	・ m <sup>3</sup>
	二次 製品	再利用	処理工場名			距離	km
			数 量			t	・ m <sup>3</sup>
建設発生木材			処理工場名			距離	km
			数 量			t	・ m <sup>3</sup>

## (4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>	
汚 泥		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>	
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

## (5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（Ａ、Ｂ２、Ｄ、Ｅ表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

## 5 その他

## (1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 不陸整正後にプルフローリングによる目視検査を行い、路盤が不良な箇所については、監督員と協議のうえ、路盤の入れ替えを行うこと。
- 二 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 三 平坦性試験を実施すること。
- 四 本工事作業時は、誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。  
誘導員は、工事区間の前後にそれぞれ1名の配置で11日間分を計上しています。  
また、全面通行止めを想定しています。
- 五 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 六 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議願います。

# 数 量 総 括 表

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			採用値		計算値			
舗装								
構造物撤去工								
構造物取壊し工								
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	6.8m+6.0m+5.2m+6.1m+4.9m+6.35m+6.20m+5.80m	47		47.4		m	
舗装版破碎	BH掘削・積込 t=15cm以下	別紙舗装面積計算書	1,780		1,783.7		m2	
運搬処理工								
殻運搬	運搬距離2.1km 10tDt DIDなし アスファルト殻	1572.4m2*4.0cm + 42.5m2*5.0cm + 168.8m2*3.0cm	70		70.1		m3	
処分費								
処分費	アスファルト殻 2.30t/m3	70.1m3*2.30t/m3	161		161.2		t	
舗装工								
舗装準備工								
不陸整正(車道・路肩部)	補足材有 M-25 t=3cm	別紙舗装面積計算書(1572.4m2+42.5m2)	1,610		1,614.9		m2	
基面整正(歩道部)	補足材有 M-25 t=3cm	別紙舗装面積計算書	169		168.8		m2	
アスファルト舗装工								
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As13F 1層仕上厚4cm	別紙舗装面積計算書	1,570		1,572.4		m2	
表層(終点側交差点部)	再生密粒度As13F 1層仕上厚5cm	別紙舗装面積計算書	43		42.5		m2	
表層(歩道部)	再生細粒度As13 1層仕上厚3cm	別紙舗装面積計算書	169		168.8		m2	

# 数 量 総 括 表

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			採用値		計算値			
アスカーブ	w1=10cm、w2=15cm、h=10cm	L=54.4m	54		54.4		m	
薄層カラー舗装工								
薄層カラー舗装	樹脂系すべり止め舗装工 RPN301	別紙舗装面積計算書	43		42.5		m2	
区画線工								
区画線工								
区画線設置工	ペイント式供用区間 実線加熱式15cm	外側線 延長(265.0m)*2 + 4.0m + 2.0m	540		536.0		m	
区画線設置工	溶融式供用区間 実線 15cm	横断歩道 5.7m	6		5.7		m	
区画線設置工	溶融式供用区間 破線 15cm	ドットライン 7.0m + 5.0m	12		12.0		m	
区画線設置工	溶融式供用区間 ゼブラ 30cm	停止指導線 3.0m*1 + 2.6m*1 + 4.5m*1	10		10.1		m	
区画線設置工	溶融式供用区間 ゼブラ 45cm	停止線 4.1m*1 + 2.45m*1	7		6.6		m	
区画線設置工	溶融式供用区間 文字・記号 15cm換算	T字 3.0m*3箇所、 +字 4.0m*1箇所	63		62.8		m	
		止まれ*1箇所、注意*2箇所、注*1箇所						
仮設工								
交通管理工								
交通誘導警備員	交通誘導員B		22		22.0		人	

舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	当初				当初					当初				
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
B.P														穂高1級21号線 (車道・路肩部) t=40mm
0.00	7.00													
20.00	5.65				6.33				20.00	126.6				
40.00	5.40				5.53				20.00	110.6				
60.00	5.35				5.38				20.00	107.6				
80.00	6.30				5.83				20.00	116.6				
100.00	7.10				6.70				20.00	134.0				
120.00	6.45				6.78				20.00	135.6				
140.00	5.50				5.98				20.00	119.6				
160.00	4.80				5.15				20.00	103.0				
180.00	4.70				4.75				20.00	95.0				
200.00	4.70				4.70				20.00	94.0				
220.00	4.90				4.80				20.00	96.0				
240.00	4.70				4.80				20.00	96.0				
260.00	5.30				5.00				20.00	100.0				
E.P														
265.00	11.00				8.15				5.00	40.8				
小 計									265.00	1,475.4				

舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	当初				当初					当初				
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
取付け部 ①	(10.30+6.80)*3.50/2									29.9				t=40mm
取付け部 ②	(8.70+5.20)*2.20/2									15.3				
取付け部 ③	(10.70+6.10)*4.50/2									37.8				
取付け部 ④	(7.60+5.80)*2.10/2									14.1				
小 計										97.1				
合 計									265.00	1,572.4				t=40mm



舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	当初				当初					当初				
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
終点側交差点部(穂高1級8号線)	(6.10+7.60)*6.20/2									42.5				t=50mm カラー舗装
小 計										42.5				
合 計										42.5				t=50mm

舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	当初				当初					当初				
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	穂高1級21号線 (歩道部) t=30mm
117.00	2.20													
120.00	2.20				2.20				3.00	6.6				
140.00	2.30				2.25				20.00	45.0				
160.00	1.60				1.95				20.00	39.0				
180.00	1.25				1.43				20.00	28.6				
200.00	1.50				1.38				20.00	27.6				
小 計									83.00	146.8				

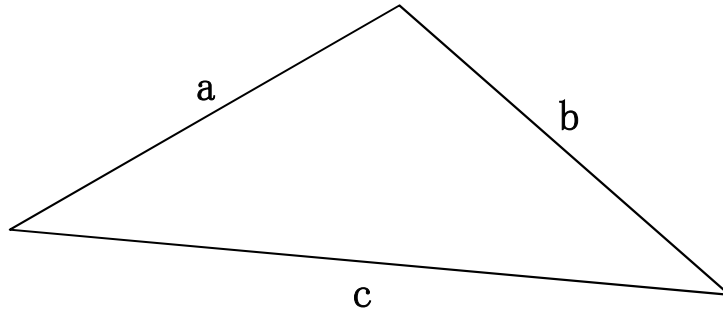
# 舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	当初				当初					当初				
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
取付け部 ⑤-1														t=30mm
	(5.10+2.20)*1.50/2									5.5				
取付け部 ⑤-2										5.5				
	(2.20+1.70)*2.80/2													
取付け部 ⑥-1										0.7				
	0.65*1.00													
取付け部 ⑥-2										3.8				
	ヘロンによる(別紙計算書)													
取付け部 ⑥-3										4.8				
	ヘロンによる(別紙計算書)													
取付け部 ⑥-4										1.8				
	ヘロンによる(別紙計算書)													
小 計										22.0				
合 計									83.00	168.8				t=30mm
総 計										1,783.7				

# 面積計算表(ヘロン計算)

$$s = \frac{a + b + c}{2}$$

$$A \text{ (面積)} = \sqrt{s * (s - a) * (s - b) * (s - c)}$$



単位: m

番号	a	b	c	A (面積)
取付け部 ⑥-2	2.80	3.30	5.40	3.81
取付け部 ⑥-3	5.40	4.45	2.20	4.76
取付け部 ⑥-4	4.45	2.85	1.90	1.80

SCALE 1 : 2000 (A3)



A diagram showing a rectangular structure with a red base. Above the rectangle, a dimension line indicates the width, labeled  $W=4.70 \sim 11.00$ .

舗装版破砕（車道・路肩部）	t=4 cm
舗装版破砕（終点側交差点部）	t=5 cm
舗装版破砕（歩道部）	t=3 cm
表層（車道・路肩部）	t=4 cm（再生密粒度As13F）
表層（終点側交差点部）	t=5 cm（再生密粒度As13F）
表層（歩道部）	t=3 cm（再生細粒度As13）

終点側交差点部  
樹脂系すべり止め舗装工 (RPN301)

令和5年度 道路橋梁維持増進費 市道第1級21号線 路面修復委託工事			
番号	1 1	平面図	縮尺 1:2000 (A3)
市道第1級21号線			
安曇野市 穂高			
安曇野市			