

工事番号														(様式 - 1)	
市長		副市長		部長		課長		係長		係員		検算		担当	
令和 5 年度 市道新設改良事業 市道穂高1級15号線道路舗装工事 閲覧設計書															
市道穂高1級15号線 安曇野市穂高有明															
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負			
道路舗装工事 L=250.00m 舗装工 表層工 再生密粒度AS13F A=1354.0m2 区画線工 外側線ペイント式 L=500.0m								施 工 期 間				183 日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				金銭的保証			
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。							

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 05.05.29			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2) -1 03 一般交通影響有り(2) -1 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
			式			
舗装準備工						
			式			
土工						
			式			
掘削						
	480	m 3				工種 第0001号表
土砂等運搬 運搬先：塚原石産興業(株)						
	480	m 3				工種 第0002号表
残土処分 処分先：塚原石産興業(株)						
	570	m 3				工種 第0003号表
舗装版破碎						
			式			
AS舗装切断						
	24	m				工種 第0004号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
AS舗装版破碎 舗装版厚 t = 4cm									工種 第0005号表	
	1,360		m	2						
AS殻運搬									工種 第0006号表	
	54		m	3						
AS廃材処分									工種 第0007号表	
	125		t							
舗装工										
				式						
舗装工										
				式						
不陸整生									工種 第0008号表	
	1,350		m	2						
下層路盤工 再生クラッシャーラン40-0									工種 第0009号表	
	1,350		m	2						
上層路盤工 密粒調整碎石M-25									工種 第0010号表	
	1,350		m	2						
表層工 再生密粒度AS13F									工種 第0011号表	
	1,350		m	2						

本工事費

頁0-0005

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
マンホール調整工						
			式			
マンホール調整工						
			式			
マンホール調整						
	5		箇所			工種 第0012号表
区画線工						
			式			
区画線設置工						
			式			
外側線（機・労のみ） ペイント式						
	1,500		m			工種 第0013号表
外側線（材料のみ）						
	500		m			工種 第0014号表
仮設工						
			式			
仮設工						
			式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導員B					
	20	人			工種 第0015号表
*** 直接工事費 ***					
*** 現場環境改善費（率分） ***					
率 0.0166					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1621		補正後の率 0.2269			
*** 共通仮設費計 ***					
*** 純工事費 ***					
*** 現場管理費 ***					
補正無の率 0.3815		補正後の率 0.4578			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
工事原価										
一般管理費等										
補正無の率 0.2134										
工事価格計										
消費税等相当額計										
率 0.1000										
工事費計										
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額										
率 0.0389										

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0008

[illegible]

運搬先：塚原石産興業(株)

工種 第0002号表

頁0-0009

[illegible]

残土処分

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

処分先：塚原石産興業(株)

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
残土等処分 処分先：塚原石産興業(株)		1	m 3			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***		1	m 3			

AS舗装切断

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0011

[illegible]

鋪裝版厚 $t = 4\text{cm}$

工種 第0005号表

頁0-0012

[illegible]

AS殼運搬

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0013

[illegible]

AS廢材処分

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0014

[illegible]

不陸整生

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0015

[illegible]

再生クラッシャーラン40-0

工種 第0009号表

頁0-0016

[illegible]

密粒調整碎石M-25

工種 第0010号表

頁0-0017

[illegible]

再生密粒度AS13F

工種 第0011号表

頁0-0018

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0012号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
マンホール調整工 600						施工 第0 -0012号表
		1	箇所			
*** 単位当り ***						
		1	箇所			

ペイント式

工種 第0013号表

頁0-0020

[illegible]

外側線（材料のみ）

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0021

[illegible]

交通誘導員B

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0022

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0023

掘削
土砂

施工 第0 -0001号表

1 m 3 当り

機械構成比： 29.89%		労務構成比： 59.07%		材料構成比： 11.04%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³		29.89%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次				
運転手（特殊）		59.07%	人		運転手（特殊）				
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		11.04%	L		軽油 1.2号 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)					施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				

施 工 内 訳 表

頁0-0024

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 5.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

施工 第0 -0002号表

1 m3 当り

機械構成比： 25.82% 労務構成比： 62.21% 材料構成比： 11.97% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.82%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	62.21%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.97%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0025

残土等処分

処分先：塚原石産興業(株)

機械構成比： 0.00%

勞務構成比： 0.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

施工 第0 -0003号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0026

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0004号表

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 15cm以下 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	36.13%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0004号表

1

m 当り

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	9.54%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.31%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0030

殻運搬

施工 第0 -0006号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 47.26% 労務構成比：

37.92%

材料構成比： 14.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

施 工 内 訳 表

処分費
処分先：共和リテック(株)

施工 第0 -0007号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0032

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0008号表

1 m 2 当り

機械構成比：25.46%		労務構成比：67.79%		材料構成比：6.75%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		12.56%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		9.73%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8 ~ 20 t		3.17%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		42.97%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		13.06%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.52%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0033

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0008号表

1 m 2 当り

機械構成比： 25.46%		労務構成比： 67.79%		材料構成比： 6.75%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単 価 (東京地区)	備 考	
土木一般世話役		2.24%	人		土木一般世話役				
軽油 小型口 - リ - パトロール給油		6.75%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
補足材料の有無：補足材料なし					豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				

施 工 内 訳 表

頁0-0034

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.01% 労務構成比：

1層施工

材料構成比： 79.97%

施工 第0 -0009号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	2.03%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.57%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量 8 ~ 2 0 t	0.51%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	6.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.41%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.29%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.01%

労務構成比：

1層施工

15.02%

材料構成比：

79.97%

市場単価構成比：

施工 第0 -0009号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.64%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.09%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.19%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.24%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 質量8 ~ 2 0 t	1.06%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	4.97%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.74%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.40%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	55.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.25%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0011号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 1 . 4 ~ 3 m	1.24%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 3 ~ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.18%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.55%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.54%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0039

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0011号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.94%

労務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.22%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	75.33%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.19%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.27%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0040

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

機械構成比： 1.94%

勞務構成比： 15.24%

材料構成比： 82.82%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0011号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0041

マンホール調整工
600

施工 第0 -0012号表

1 箇所 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
蓋及び調整コンブロック撤去 蓋 600 調整リング10cm	1	組			
マンホール 調整リング 径 6 0 0 mm 有効高 5 0 mm	1	個			
無収縮モルタル 25kg袋	1	袋			
高さ調整ボルトナット	1	組			
蓋及び調整コンブロック据付工 調整コンブロック使用	1	組			施工 第0-0013号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

施 工 内 訳 表

頁0-0042

蓋及び調整コンブロック据付工
調整コンブロック使用

施工 第0 -0013号表

1 組 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.130	人			
特殊作業員	0.130	人			
普通作業員	0.260	人			
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型] 賃料 4 . 9 t 吊 (燃料油脂費含む)	0.130	日			
諸雑費	6.000	%			
*** 単位当り ***	1	組			
調整コンブロック：調整コンブロック使用					

施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0014号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0015号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

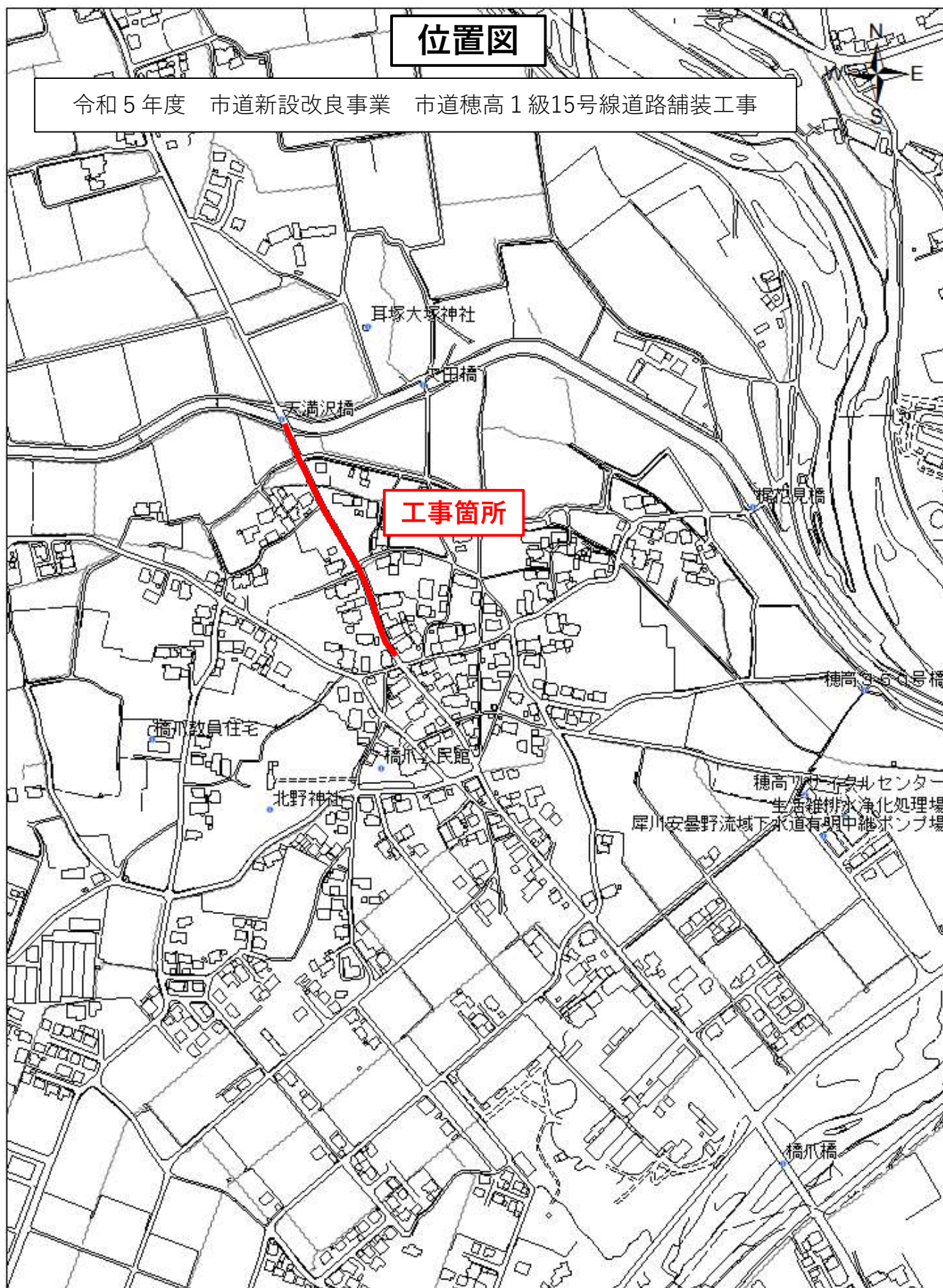
施工 第0 -0016号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

位置図

令和5年度 市道新設改良事業 市道穂高1級15号線道路舗装工事



工事箇所

1:5,000

0 90 180 360 m

特記事項

工事名：令和5年度 市道新設改良事業 市道穂高1級15号線道路舗装工事
箇所名：安曇野市 穂高有明

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、契約日から183日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工事の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下表の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

搬出先を変更する場合は、協議すること。

(2) 建設発生土 【参考】

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項
塚原石産興業(株)	指定	4.6km	

距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【参考】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等					
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)		距離	7.0	km
			数 量	125 t		・	m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名			距離		km
			数 量	t		・	m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名			距離		km
			数 量	t		・	m ³	
	二次 製品	再利用	処理工場名			距離		km
			数 量	t		・	m ³	
建設発生木材			処理工場名			距離		km
			数 量	t		・	m ³	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【参考】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（A、B2、D、E表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係るこ と	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 工事着手日の2週間前には、現場周辺の住民、区長、町会長、沿線地権者、耕作者へ工事通知文を提出すること。また、必要があれば関係機関への周知、協議を行うこと。
通知文は協議書で提出し決裁が済んでから周知を行うこと。
- 二 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 三 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
(ア) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
(イ) (1) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
(ウ) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上する。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
(エ) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行いません。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
なお、当初設計で計上されていた場合も、受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合などについては、費用の全額を減額する。
- 四 工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 五 工事区間は、穂高北小学校・穂高西中学校の通学路となっているため、歩行者には細心の注意を払い施工を行うこと。
- 六 マンホールの高さ調整は標準的な調整方法で計上しているため、現地踏査の段階で変更がある場合は監督員へ協議書を提出すること。また、小口径マンホールについても、高さ調整が必要な箇所について協議書を提出すること。
- 七 交通誘導員については、舗装工の実工事日数×2人で計上している。交通誘導員の人数が変わる場合は監督員と協議の上変更対象とする。
- 八 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 九 本工事は、工事成績評定の対象工事とする。
- 十 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和元年8月1日適用

数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単位	摘 要
道路舗装 舗装準備工 土工 取壊し工						
	機械掘削	小規模	475.5	480	m3	
	残土運搬	小規模 運搬距離4.6km	475.5	480	m3	
	残土処分		570.6	570	m3	
	舗装切断	アスファルト15sm以下	24.0	24	m	平面図より
	舗装版破碎	アスファルト t=4cm	1,356.4	1,360	m2	
	舗装殻運搬	アスファルト	54.3	54	m3	1356.4×0.04
	舗装殻処分	アスファルト	124.9	125	t	54.3×2.3
舗装工 車道工	不陸整正		1,354.0	1,350	m2	
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40～0	1,354.0	1,350	m2	
	上層路盤工	粒度調整砕石M-25	1,354.0	1,350	m2	
	表層工	再生密粒度AS13F	1,354.0	1,350	m2	
マンホール調整工	マンホール調整	調整リング5cm・無収縮モルタル	5.0	5	箇所	平面図より
区画線工	外側線	ペイント式 W=150(機・労のみ)	1,500	1,500	m	
		ペイント式 W=150(材料のみ)	500	500	m	
仮設工	交通誘導員B		20.0	20	人	

土 量 計 算 書

No.1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削				掘 削					掘 削			
P510.00													
510.00	1.9				—				—	—			
P515.76													
515.76	1.9				1.90				5.8	11.0			
P526.00													
526.00	1.8				1.85				10.2	18.9			
P540.98													
540.98	1.9				1.85				15.0	27.8			
P560.00													
560.00	2.2				2.05				19.0	39.0			
P575.25													
575.25	2.0				2.10				15.3	32.1			
P580.00													
580.00	1.9				1.95				4.8	9.4			
P598.35													
598.35	1.8				1.85				18.4	34.0			
P604.00													
604.00	1.8				1.80				5.7	10.3			
P621.44													
621.44	1.9				1.85				17.4	32.2			
P640.00													
640.00	1.8				1.85				18.6	34.4			
P660.00													
660.00	1.8				1.80				20.0	36.0			
P673.62													
673.62	1.9				1.85				13.6	25.2			
P680.00													
680.00	2.0				1.95				6.4	12.5			
合 計									170.2	322.8			

土 量 計 算 書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削				掘 削					掘 削			
P680.00 680.00	2.0				—				—	—			
P696.50 696.50	1.6				1.80				16.5	29.7			
P710.00 710.00	1.9				1.75				13.5	23.6			
P726.50 726.50	1.8				1.85				16.5	30.5			
P747.30 747.30	2.2				2.00				20.8	41.6			
P760.00 760.00	2.1				2.15				12.7	27.3			
小 計									80.0	152.7			
合 計									250.2	475.5			

土 量 計 算 書

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	切 取	床 掘	盛 立	埋 戻	切 取	床 掘	盛 立	埋 戻		切 取	床 掘	盛 立	埋 戻
機械掘削	(バックホウ0.28m³)				475.5					(b) =	475.5	475.5	(a) + (b)
								×	1/ 0.90	(縮固めによる変化率) (d) =			(c) + (d)
								×	1/ 0.90	(縮固めによる変化率) (e) =		(埋戻全量)	
										(f) =			(e) + (f)
残土運搬					475.5	—					=	475.5	
残土処分					475.5			×	(運搬による変化率) 1.20	=	570.6		

舗装版破碎計算書

No.1

測 点	取 壊 し 舗 装 幅				平 均 取 壊 し 舗 装 幅				距 離	取 壊 し 舗 装 面 積			
	舗装版破碎				舗装版破碎					舗装版破碎			
P510.00													
510.00	5.31				—				—	—			
P515.76													
515.76	5.31				5.31				5.8	30.8			
P526.00													
526.00	5.30				5.31				10.2	54.2			
P540.98													
540.98	5.30				5.30				15.0	79.5			
P560.00													
560.00	5.38				5.34				19.0	101.5			
P575.25													
575.25	5.32				5.35				15.3	81.9			
P580.00													
580.00	5.32				5.32				4.8	25.5			
P598.35													
598.35	5.30				5.31				18.4	97.7			
P604.00													
604.00	5.31				5.31				5.6	29.7			
P621.44													
621.44	5.30				5.31				17.4	92.4			
P640.00													
640.00	5.30				5.30				18.6	98.6			
P660.00													
660.00	5.30				5.30				20.0	106.0			
P673.62													
673.62	5.32				5.31				13.6	72.2			
P680.00													
680.00	5.32				5.32				6.4	34.0			
合 計									170.1	904.0			

舗装版破碎計算書

No. 2

測 点	取 壊 し 舗 装 幅				平 均 取 壊 し 舗 装 幅				距 離	取 壊 し 舗 装 面 積			
	舗装版破碎				舗装版破碎					舗装版破碎			
P680.00													
680.00	5.32				—				—	—			
P696.50													
696.50	5.16				5.24				16.5	86.5			
P710.00													
710.00	5.59				5.38				13.5	72.6			
P726.50													
726.50	5.98				5.79				16.5	95.5			
P747.30													
747.30	5.81				5.90				20.8	122.7			
P760.00													
760.00	6.00				5.91				12.7	75.1			
小 計									80.0	452.4			
合 計									250.1	1,356.4			

舗 装 計 算 書

No.1

測 点	舗 装 幅				平 均 舗 装 幅				距 離	舗 装 面 積			
	舗 装				舗 装					舗 装			
P510.00													
510.00	5.30				—				—	—			
P515.76													
515.76	5.30				5.30				5.8	30.7			
P526.00													
526.00	5.30				5.30				10.2	54.1			
P540.98													
540.98	5.30				5.30				15.0	79.5			
P560.00													
560.00	5.30				5.30				19.0	100.7			
P575.25													
575.25	5.30				5.30				15.3	81.1			
P580.00													
580.00	5.30				5.30				4.8	25.4			
P598.35													
598.35	5.30				5.30				18.4	97.5			
P604.00													
604.00	5.30				5.30				5.7	30.2			
P621.44													
621.44	5.30				5.30				17.4	92.2			
P640.00													
640.00	5.30				5.30				18.6	98.6			
P660.00													
660.00	5.30				5.30				20.0	106.0			
P673.62													
673.62	5.30				5.30				13.6	72.1			
P680.00													
680.00	5.30				5.30				6.4	33.9			
合 計									170.2	902.0			

舗 装 計 算 書

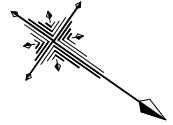
No. 2

測 点	舗 装 幅				平 均 舗 装 幅				距 離	舗 装 面 積			
	舗 装				舗 装					舗 装			
P680.00													
680.00	5.30				—				—	—			
P696.50													
696.50	5.16				5.23				16.5	86.3			
P710.00													
710.00	5.58				5.37				13.5	72.5			
P726.50													
726.50	5.98				5.78				16.5	95.4			
P747.30													
747.30	5.81				5.90				20.8	122.7			
P760.00													
760.00	6.00				5.91				12.7	75.1			
小 計									80.0	452.0			
合 計									250.2	1,354.0			

平面図

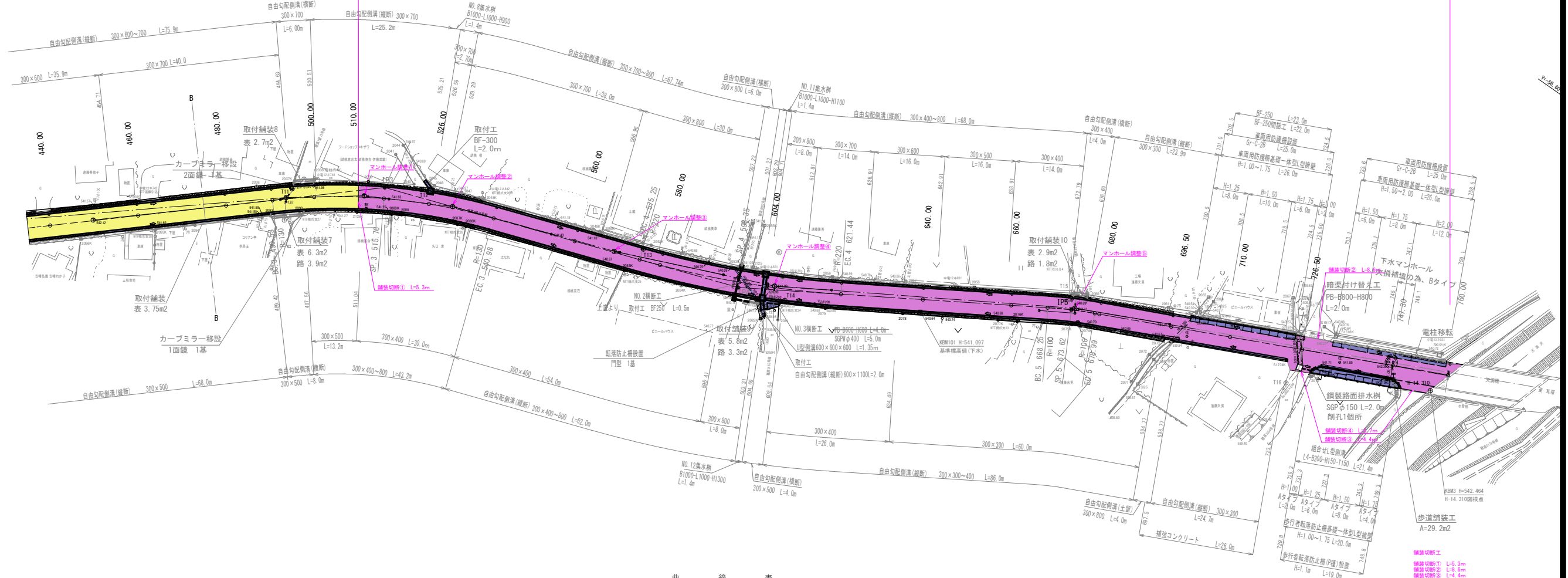
A1版縮尺1/500
A3版縮尺1/1,000

安曇野市 穂高有明



令和5年度 市道新設改良事業 市道穂高1級15号線道路舗装工事L=250.00m

外側線 L=500.00m



曲線表									
IP	IP間方位角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	319° 02' 15"					328.670	38988.649	-56110.616	
IP1	333° 03' 32"	13° 23' 16"	80.000	9.389	0.589	18.693	81.894	39149.208	-56123.322
IP2	318° 31' 57"	14° 31' 38"	100.000	20.392	1.294	40.565	106.819	39222.214	-56130.426
IP3	340° 46' 07"	22° 14' 16"	120.000	25.548	2.487	59.452	163.994	39301.508	-56138.499
IP4	328° 44' 12"	12° 01' 55"	220.000	23.185	1.218	46.199	75.362	39379.871	-56147.836
IP5	334° 52' 20"	6° 09' 18"	100.000	5.376	0.144	10.743	86.388	39444.290	-56156.941
BP							39522.315	-56155.604	

中心点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
440.00	39244.590	-56380.120	
460.00	39259.486	-56393.364	
480.00	39274.473	-56406.608	
BC.3	39282.364	-56413.582	
500.00	39289.682	-56419.588	
SP.3	39302.794	-56428.353	
520.00	39311.799	-56433.175	
EC.3	39325.630	-56438.914	
560.00	39343.586	-56445.178	
BC.4	39357.980	-56450.199	
580.00	39362.452	-56451.813	
SP.4	39379.351	-56458.938	
604.00	39384.434	-56461.415	
EC.4	39399.689	-56469.868	
640.00	39415.550	-56479.498	
660.00	39432.646	-56489.878	
BC.5	39439.694	-56494.157	
SP.5	39444.358	-56496.820	
EC.5	39449.138	-56499.238	
680.00	39450.074	-56499.657	
696.50	39465.015	-56506.659	
726.50	39477.240	-56512.387	
756.50	39482.180	-56519.389	
747.30	39511.015	-56528.215	
760.00	39522.515	-56533.604	

横断方向杭一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
440.00(2.5)	39242.845	-56381.993	
460.00(2.5)	39257.831	-56395.237	
480.00(2.5)	39272.818	-56408.481	
BC.3(2.5)	39280.709	-56415.455	
500.00(2.5)	39288.167	-56421.577	
SP.3(2.5)	39301.501	-56430.510	
520.00(2.5)	39310.710	-56435.420	
EC.3(2.5)	39324.807	-56441.238	
560.00(2.5)	39342.763	-56447.578	
BC.4(2.5)	39357.157	-56452.559	
580.00(2.5)	39361.578	-56454.155	
SP.4(2.5)	39378.285	-56461.193	
604.00(2.5)	39383.210	-56463.648	
EC.4(2.5)	39398.292	-56472.065	
640.00(2.5)	39414.253	-56481.635	
660.00(2.5)	39431.349	-56492.015	
SP.5(2.5)	39443.177	-56499.024	
680.00(2.5)	39449.013	-56501.921	
696.50(2.5)	39463.954	-56506.923	
726.50(2.5)	39476.179	-56514.651	
756.50(2.5)	39489.119	-56521.653	
747.30(2.5)	39509.954	-56530.470	
760.00(2.5)	39521.454	-56535.888	

基準点座標一覧

点名	X座標	Y座標	備考
H-8480	38970.999	-56081.548	基点座標
T1	38988.800	-56113.513	
T2	38917.011	-56129.639	H-8481
T3	38970.127	-56174.938	H-8482
T4	39005.335	-56195.066	
T5	39037.997	-56234.053	H-8488
T6	39067.174	-56268.015	H-8489
T7	39138.996	-56318.570	H-8491
T8	39180.881	-56338.737	H-8492
T9	39198.381	-56351.830	H-8493
T10	39231.377	-56366.044	H-8494
T11	39284.501	-56418.273	H-8495
T12	39308.586	-56454.892	
T13	39357.288	-56482.812	P01A02-4
T14	39390.137	-56461.474	H-8496
T15	39442.115	-56500.130	H-8497
T16	39493.521	-56511.148	
H-14310	39521.232	-56528.384	基点座標

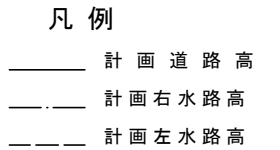
実施図

令和5年度 市道新設改良事業
市道穂高1級15号線道路舗装工事
巻 1 / 6 平面図 縮尺 1:500 (A1)

安曇野市 穂高有明
設計会社
測量会社
調査会社
安曇野市役所

世界測地系(測地成果2011)
平均標高 541m
縮尺係数 0.999939

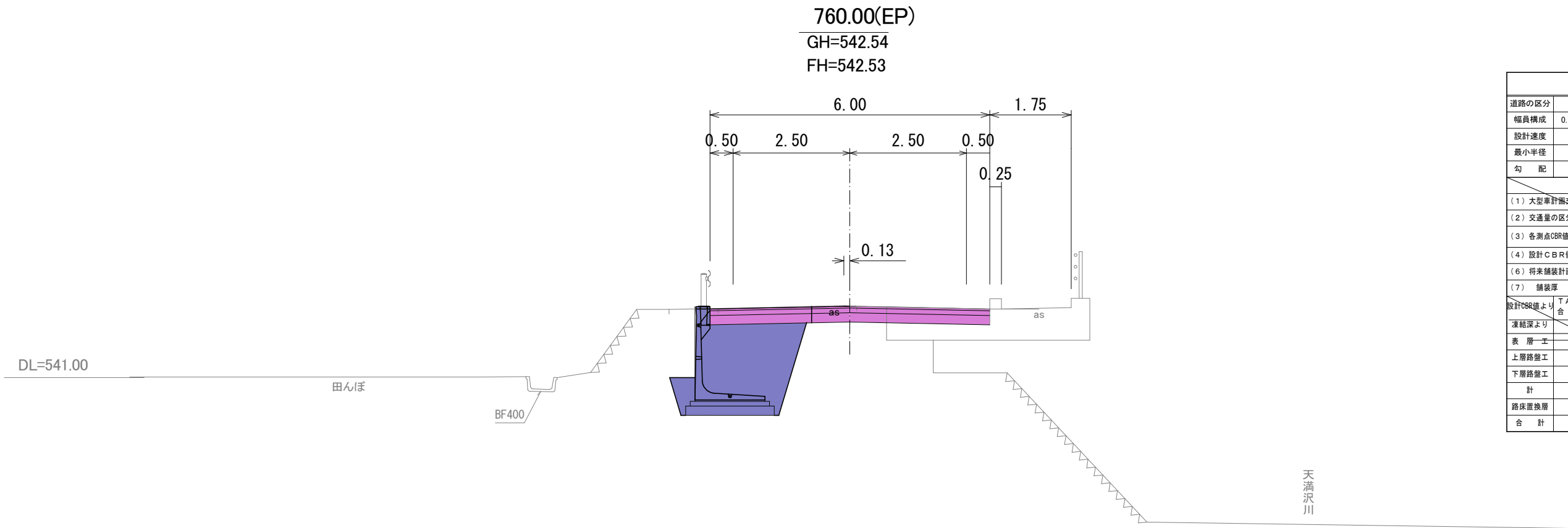
A1版縮尺V=1:100, H=1:500
A3版縮尺V=1:200, H=1:1,000



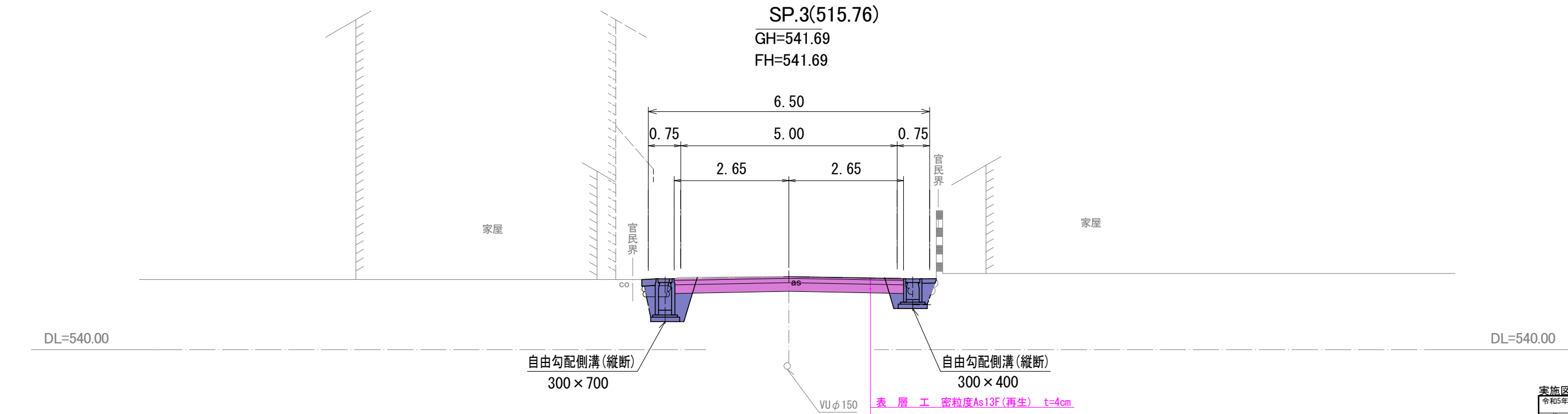
実施図 令和5年度 市道新設改良事業 市道穂高1級15号線道路舗装工事			
番号	2 / 6	縦断面図	縮尺 1:500 (A1)
_____ 安曇野市 穂高有明			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

標準横断面図

A1版縮尺1/50
A3版縮尺1/100



設計諸元表					
道路の区分	第3種 第5級	交通量	観測	2000台/12h	
幅員構成	0.50+5.00+0.50=6.00	計画	2000台/12h	2000台/12h	
設計速度	20 km/h	縦断勾配	0.07~4.1%		
最小半径	80.0 m	幅員	4.0~5.5m		
勾配	横断 2.0%片勾配 縦断 0.07~4.1%	路面	アスファルト舗装		
舗装厚決定根拠					
(1) 大型車計画交通量					
台未満/日・方向					
(2) 交通量の区分					
台未満 交通					
(3) 各測点CBR値					
NO.1 NO.2 NO.3					
(4) 設計CBR値					
%(仮定)					
(5) 埋置敷土凍結深					
cm					
(6) 将来舗装計画					
施工年度					
年					
(7) 舗装厚 (切土部)					
(7) 舗装厚 (盛土部)					
設計CBR値より T A目標値 cm					
凍結深より T A目標値 cm					
合計厚					
表層工					
上層路盤工					
下層路盤工					
計					
路床置換層					
cm TA= cm					
合計					
cm TA= cm					

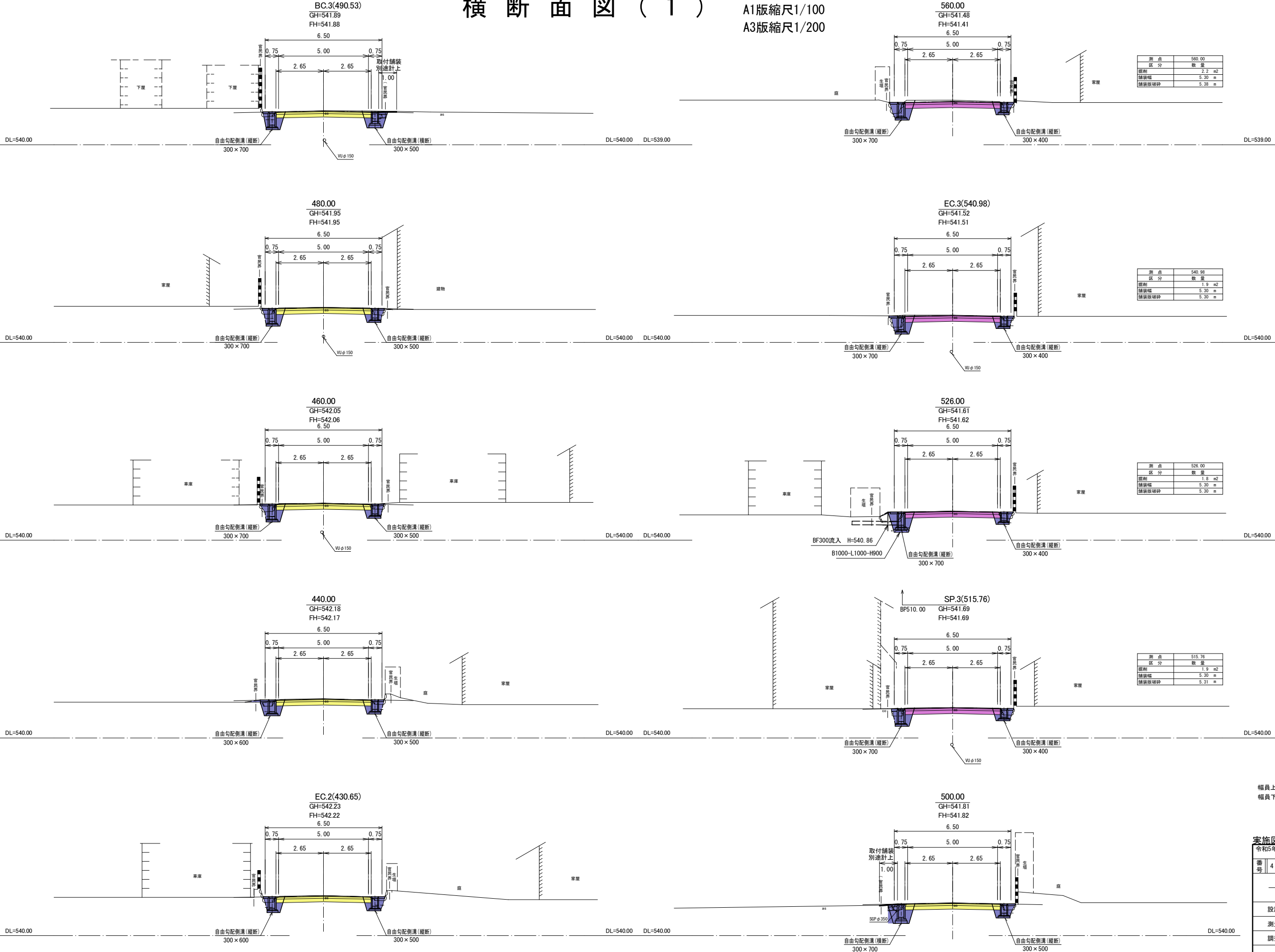


表層工 密粒度As13F(再生) t=4cm
上層路盤工 粒調砕石25-0 t=10cm
下層路盤工 クラッシャーラン40-0(再生) t=20cm

実施図			
令和5年度 市道新設改良事業 市道標高 1 級15号線道路舗装工事			
番 号	3 / 6	標準横断面図	縮 尺 1:500 (A1)
安曇野市 穂高有明			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

横断面图 (1)

A1版縮尺1/100
A3版縮尺1/200



幅員上段：道路幅員
幅員下段：構造物位置

実施図

令和5年度 市道新設改良事業
市道穂高1級15号線道路舗装工事

番号

4 / 6

横断面図 (1)

縮尺

1:500 (A1)

安曇野市 穂高有明

設計会社

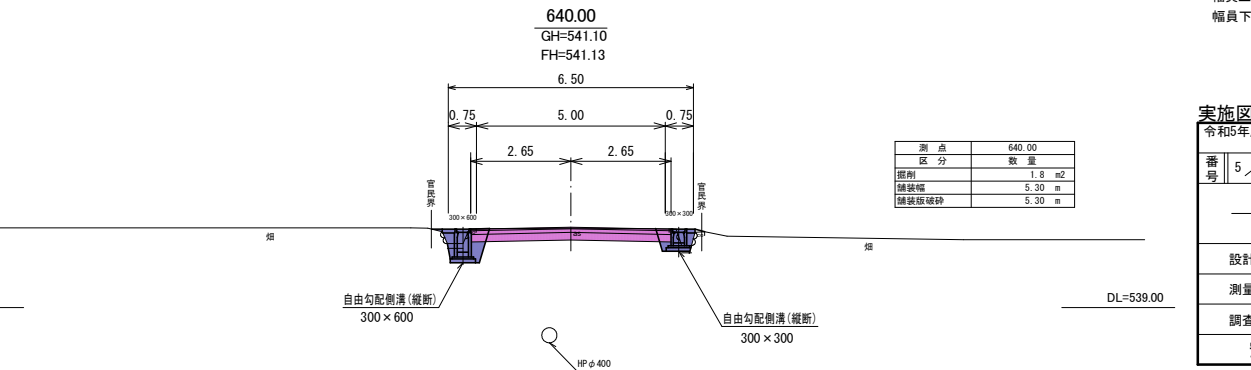
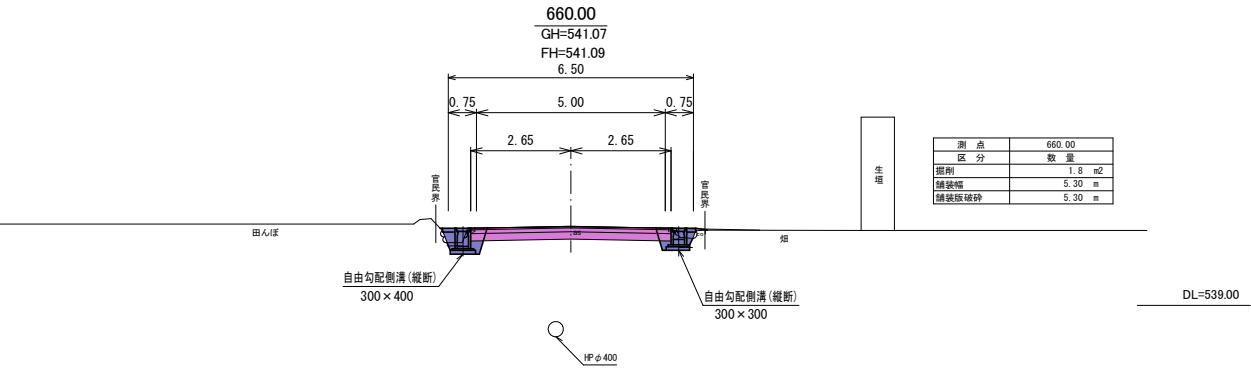
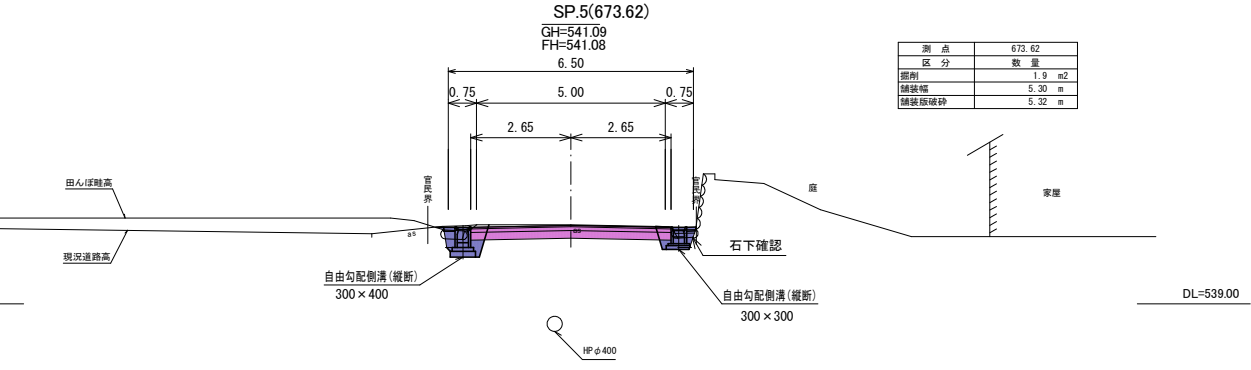
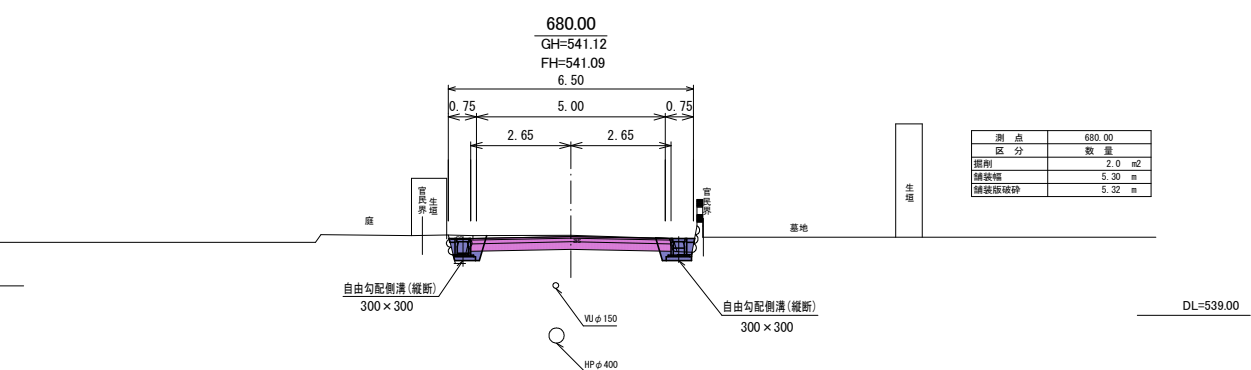
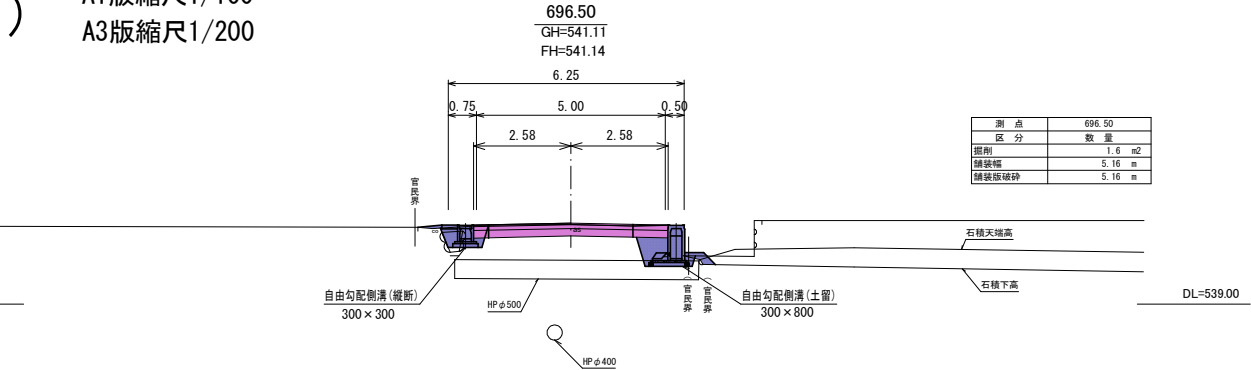
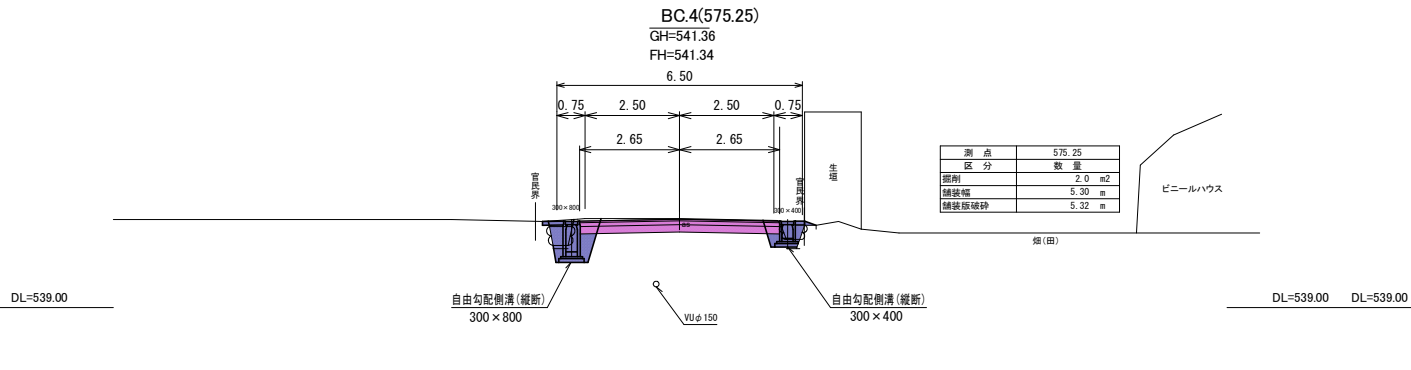
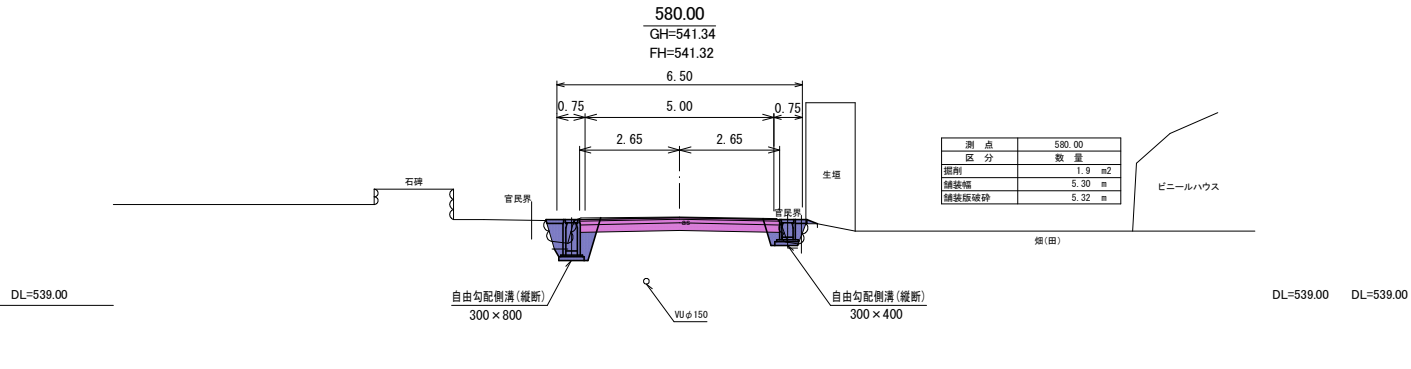
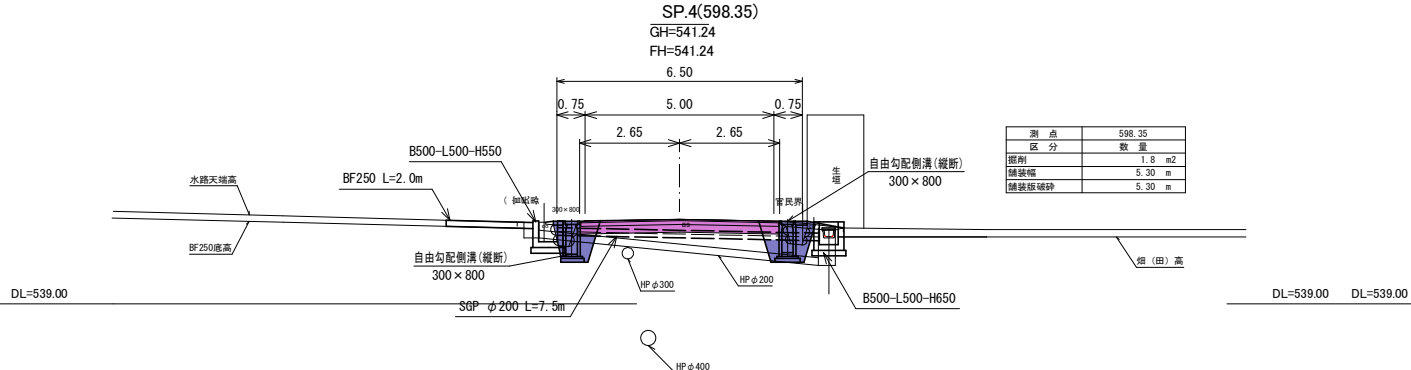
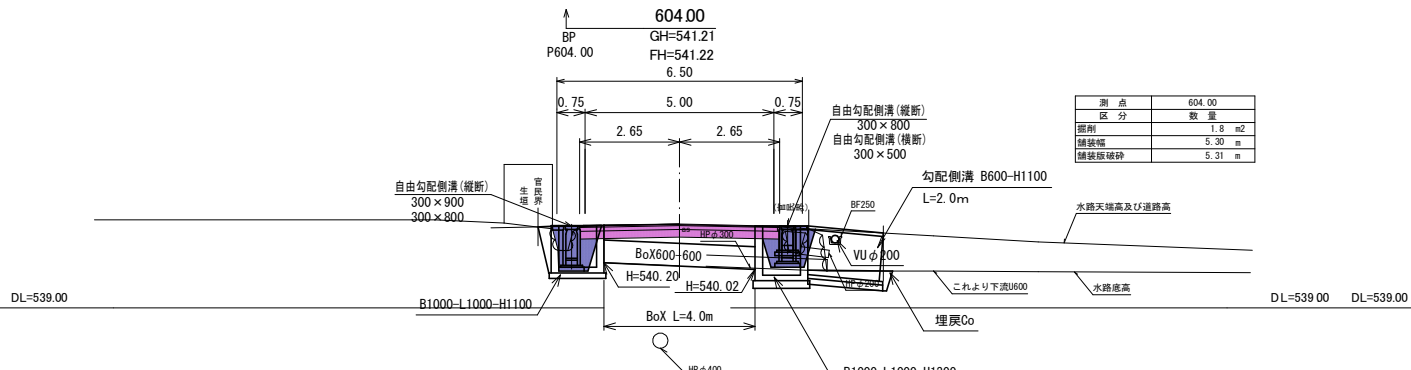
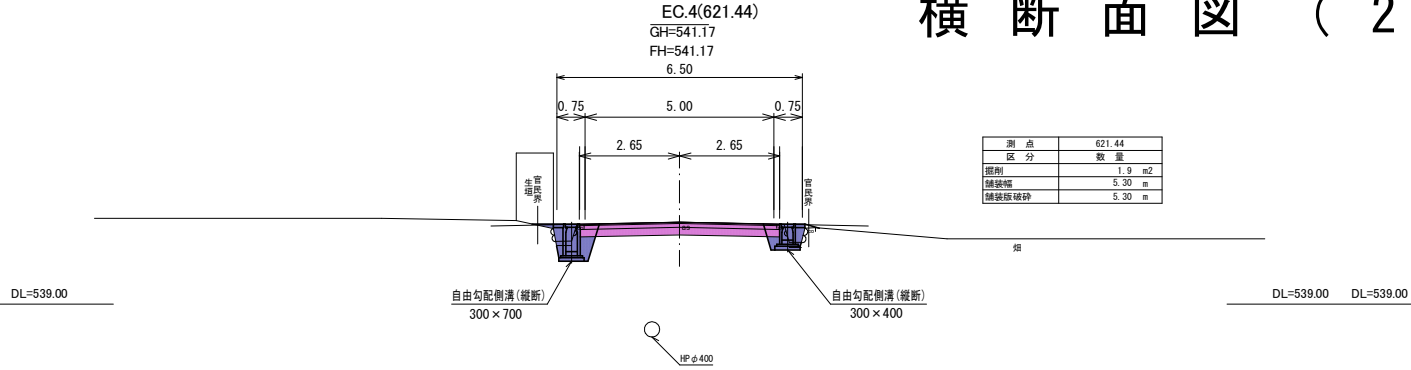
測量会社

調査会社

安曇野市役所

横断面図 (2)

A1版縮尺1/100
A3版縮尺1/200

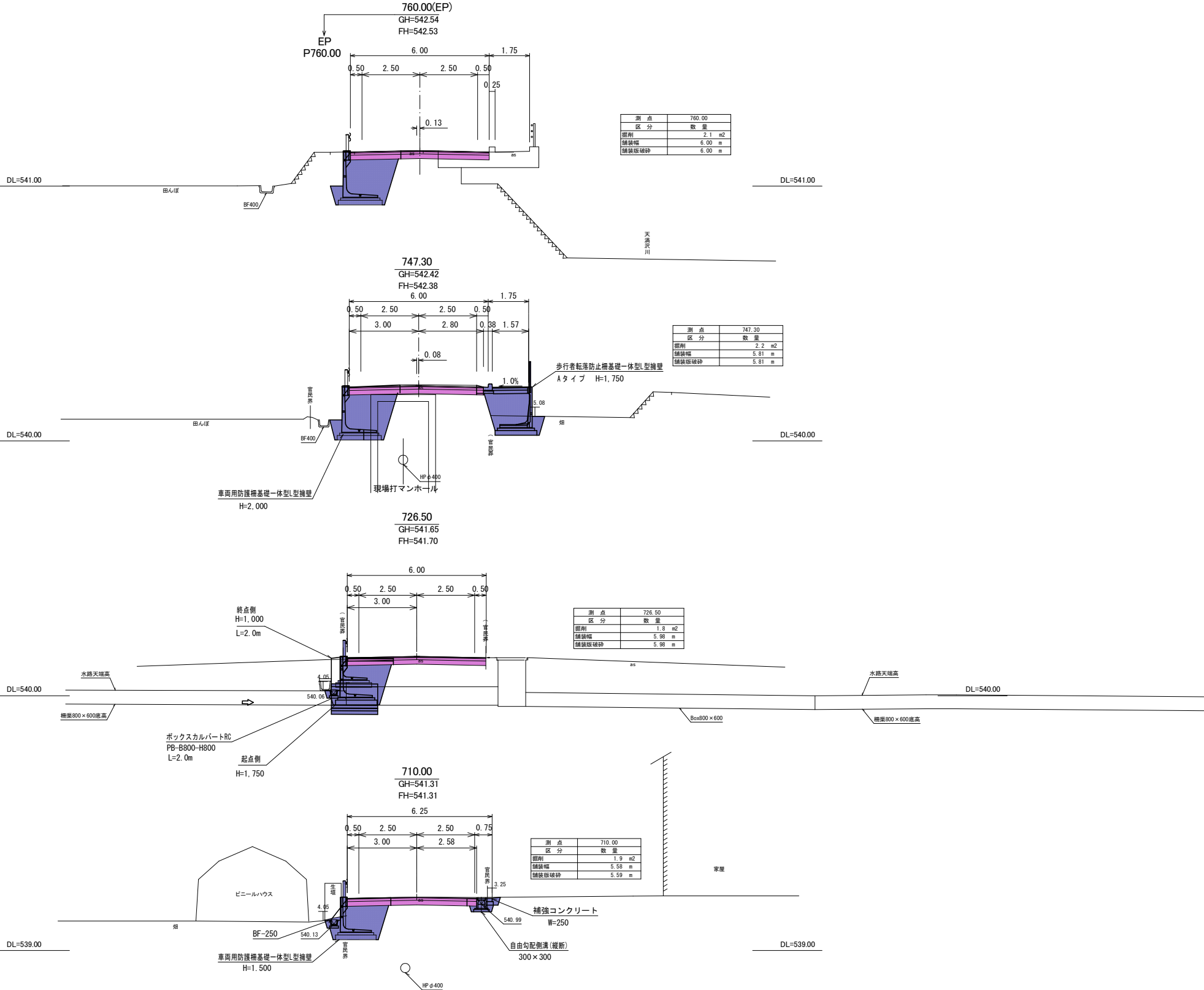


幅員上段：道路幅員
幅員下段：構造物位置

実施図			
令和5年度 市道新設改良事業			
市道穂高1線15号線道路舗装工事			
番号	5 / 6	横断面図(2)	縮尺 1:500 (A1)
安曇野市 穂高有明			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

横断面図 (3)

A1版縮尺1/100
A3版縮尺1/200



幅員上段：道路幅員
幅員下段：構造物位置

実施図

令和5年度 市道新設改良事業 市道幅員1級15号線道路舗装工事			
番 号	6 / 6	横断面図 (3)	縮 尺 1:500 (A1)
安曇野市 穂高有明			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			