

工事番号	R5-Y1P										(様式 - 1)
------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------

市長		副市長		部長		課長		係長		係員		検算		担当	
----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--

令和 5 年度 林道吐中清水線路面復旧工事 閲覧設計書

林道吐中清水線 安曇野市 明科光

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
舗装工 L=272.0m W=2.3~10.0m 表層 再生密粒度As13F t=4cm A=389.2m ² 表層(オーバーレイ) 再生密粒度As13F t 3cm A=779.6m ²	施 工 期 間	日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 5 年 11 月 30 日
	契約保証方法	金銭的保証
	・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。	

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 05.05.29		
	当 世 代	前 世 代	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し		

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
舗装					
構造物撤去工		式			
構造物取壊し工 (アスファルト)		式			
舗装版切断		式			
舗装版破碎	15	m			工種 第0001号表
殻運搬	250	m ²			工種 第0002号表
殻処分	12	m ³			工種 第0003号表
構造物取壊し工 (コンクリート)	29	t			工種 第0004号表
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装版切断					
	3	m			工種 第0005号表
コンクリート構造物取壊し					
	14	m ³			工種 第0006号表
殻運搬					
	14	m ³			工種 第0007号表
殻処分					
	33	t			工種 第0008号表
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	247	m ²			工種 第0009号表
不陸整正					
	142	m ²			工種 第0010号表
アスファルト舗装工					
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部)					
	389	m ²			工種 第0011号表
表層(車道・路肩部)					
	780	m ²			工種 第0012号表
縁石工					
		式			
縁石工					
		式			
アスカープ					
	12	m			工種 第0013号表
道路清掃工					
		式			
路面清掃工					
		式			
路面清掃(路肩部・人力)					
	0.3	km			工種 第0014号表
** 直接工事費 **					

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費率計算額 ***						
補正無の率 0.1709				補正後の率 0.2393		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.4038				補正後の率 0.4846		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2357				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m ²			施工 第0 -0002号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0008号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚30mm	1	m ²			施工 第0 -0012号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスカーブ 175cm2以上195cm2未満 再生 細粒度(13)	1	m			施工 第0 -0013号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路面清掃（路肩部・人力） 普通	1	k m			施工 第0 -0014号表
*** 単位当り ***	1	k m			

施工内訳表

頁0-0022

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.20%

労務構成比：

15cm以下

54.85%

材料構成比：

38.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

0.00%

標準単価：
1

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)	36.13%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 6.20%

労務構成比： 54.85%

15cm以下

材料構成比： 38.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

頁0-0024

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 9.54%

労務構成比： 82.52%

障害等なし

材料構成比： 7.94%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0002号表

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス3次 山積0.45m ³	9.54%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手(特殊)	28.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	7.94%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

障害等なし

1

m2 当り

機械構成比： 9.54% 労務構成比：

82.52%

材料構成比： 7.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0003号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 22.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 47.26% 労務構成比:

37.92% 材料構成比: 14.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 22.0km以下		

施工内訳表

頁0-0028

舗装版切断
 コンクリート舗装版
 機械構成比：

5.01%

労務構成比：

15cm以下

44.29%

材料構成比：

50.70%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

0.00%

標準単価：
 1

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	3.39%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	15.33%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	7.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	6.69%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)	48.42%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	1.54%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
 コンクリート舗装版
 機械構成比：

5.01%

労務構成比：

15cm以下

44.29%

材料構成比：

50.70%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0005号表

標準単価：

1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：コンクリート舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				コンクリート舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

施工 第0 -0006号表

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし				施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし	

施工内訳表

殻運搬

施工 第0 -0007号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 47.26% 労務構成比:

37.92% 材料構成比: 14.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 11.5km以下		

施工内訳表

頁0-0033

不陸整正
補足材料あり

29mm以上34mm未満

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比: 17.88% 労務構成比: 47.65%

材料構成比: 34.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	8.82%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	6.83%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t	2.23%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	30.23%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	9.17%	人		特殊作業員		
普通作業員	6.68%	人		普通作業員		

施工内訳表

不陸整正
補足材料あり

29mm以上34mm未満

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比： 17.88% 労務構成比： 47.65%

材料構成比： 34.47%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.57%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下	29.73%	m ³		再生クラッシャー RC-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	4.74%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M-25				補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0035

不陸整正
補足材料あり

67mm以上75mm未満

施工 第0 -0010号表

1

m 2 当り

機械構成比: 13.03% 労務構成比:

34.67% 材料構成比: 52.30%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	6.43%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	4.98%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t	1.62%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	21.97%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	6.68%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.87%	人		普通作業員		

施工内訳表

頁0-0036

不陸整正
補足材料あり

67mm以上75mm未満

施工 第0 -0010号表

1

m 2 当り

機械構成比： 13.03%

労務構成比：

34.67%

材料構成比：

52.30%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.15%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下	48.85%	m ³		再生クラッシャー RC-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	3.45%	L		軽油 1.2号パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M-25				補足材料平均厚さ：67mm以上75mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0037

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0011号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.64%

労務構成比： 10.38%

材料構成比： 87.98%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.05%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.72%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.12%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	2.09%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

施工 第0 -0011号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64%

労務構成比： 10.38%

材料構成比： 87.98%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	79.82%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.61%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.46%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0040

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0012号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.74%

労務構成比： 10.93%

材料構成比： 87.33%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.11%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20 t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12 t	0.17%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.92%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.23%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	2.20%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 30mm

施工 第0 -0012号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.74% 労務構成比： 10.93% 材料構成比： 87.33% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.76%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	84.03%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.73%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.48%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0043

アスカープ

175cm2以上195cm2未満

機械構成比： 4.25% 労務構成比： 56.68%

再生 細粒度 (1 3)

材料構成比： 39.07%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0013号表

標準単価： 1

m 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.44%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.57%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	25.63%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.07%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.76%	人		特殊作業員		
運転手 (一般)	8.02%	人		運転手 (一般)		

施工内訳表

頁0-0044

アスカープ

175cm2以上195cm2未満

機械構成比： 4.25%

労務構成比：

再生 細粒度(13)

56.68%

材料構成比：

39.07%

市場単価構成比：

施工 第0 -0013号表

0.00%

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	37.59%	t		再生アスファルト混合物 細粒度(13)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.04%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.36%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：175cm2以上195cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

路面清掃（路肩部・人力）

施工 第0 -0014号表

普通

1

km 当り

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

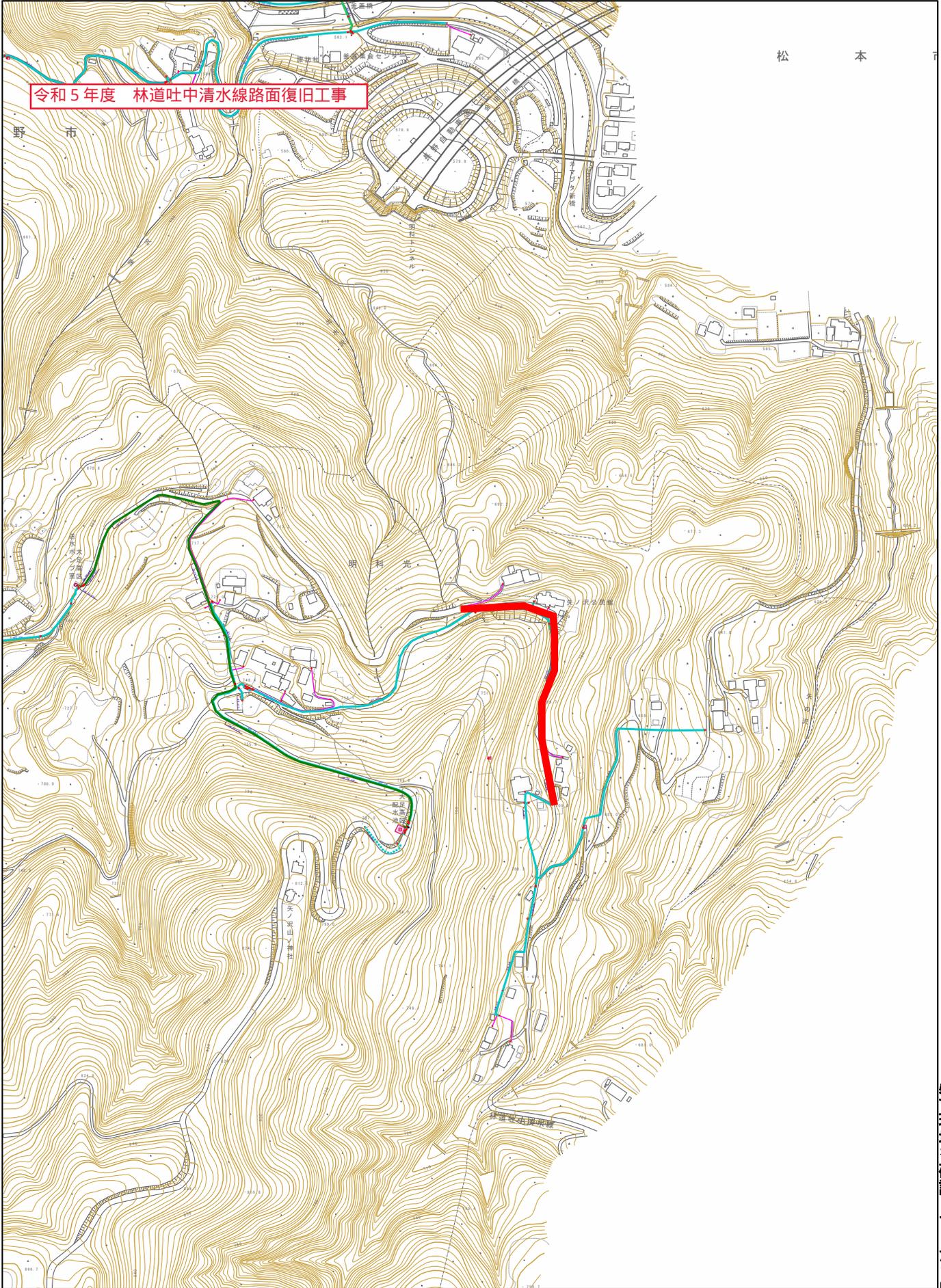
材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	99.01%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
塵埃量：普通						

位置図



令和5年度 林道吐中清水線路面復旧工事



この画面は参考図面です。
必ず現地を確認してください。

1/5,000



第 1号数量表

林道吐中清水線		数量集計表			当初 変更
名称	形状寸法	計算式	単位	数量	
構造物取壊し工 (アスファルト)					
舗装版切断	t=15cm以下	$L=4.4+7.5+2.7=14.6$	m	15	
舗装版破砕	t=5cm	$A=114.8+55.7+76.7=247.2$	m ²	250	
殻運搬	運搬距離22.0km以下	$V=247.2 \times 0.05=12.4$	m ³	12	
殻処分	As	$T=12.4 \times 2.35=29.1$	t	29	
構造物取壊し工 (コンクリート)					
舗装版切断	t=15cm以下	$L=3.4$	m	3	
構造物取壊し工	t=10cm	$V=53.0+54.0+26.8+8.2=142.0$ $142.0 \times 0.1=14.2$	m ³	14	
殻運搬	運搬距離11.5km以下	$V=142.0 \times 0.1=14.2$	m ³	14	
殻処分		$T=14.2 \times 2.35=33.4$	t	33	

第 2号数量表

林道吐中清水線		数量集計表			当初 変更
名称	形状寸法	計算式	単位	数量	
アスファルト舗装工					
不陸整正	粒調碎石M-25 t≒3cm	$A=114.8+55.7+76.7=247.2$	m ²	247	
不陸整正	粒調碎石M-25 t≒7cm	$A=53.0+54.0+26.8+8.2=142.0$	m ²	142	
表層	再生密粒度As13F t=4cm	$A=389.2$	m ²	389	
表層(オーバーレイ)	再生密粒度As13F t≒3cm	$A=779.6$	m ²	780	
縁石工					
アスカープ		$L=12.0m$	m	12	

舗 装 面 積 計 算 書 (林道)

位 置	巾			平 均 巾			距 離	面 積			備 考
		上水道オーバーレイ	上水道		上水道オーバーレイ	上水道			上水道オーバーレイ	上水道	
0.0			4.40								
22.5			5.80			5.10	22.50			114.8	
22.5			2.90								
40.0			3.45			3.18	17.50			55.7	
61.3			3.75			3.60	21.30			76.7	
61.3			7.50								
80.0			10.00			8.75	18.70			163.6	
84.0			10.00			10.00	4.00			40.0	
100.0			5.50			7.75	16.00			124.0	
120.0			4.60			5.05	20.00			101.0	
140.0			4.00			4.30	20.00			86.0	
160.0			2.60			3.30	20.00			66.0	
180.0			2.30			2.45	20.00			49.0	
200.0			5.00			3.65	20.00			73.0	
220.0			2.70			3.85	20.00			77.0	
小計							220.00			779.6	247.2
(控除)											
合 計							220.00			779.6	247.2

舗 装 面 積 計 算 書 (林道)

位 置	巾			平 均 巾			距 離	面 積			備 考
		上水道オーバーレイ	上水道	林務	上水道オーバーレイ	上水道			上水道オーバーレイ	上水道	
220.0			2.70								
240.0			2.60			2.65	20.00			53.0	
260.0			2.80			2.70	20.00			54.0	
269.4			2.90			2.85	9.40			26.8	
272.0			3.40			3.15	2.60			8.2	
小計							52.00			142.0	
(控除)											
合 計							272.00			779.6	389.2

特 記 事 項

工事名：令和5年度 林道吐中清水線路面復旧工事

箇所名：安曇野市 明科光

本工の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』、『安曇野市土木工事共通施工条件明示事項』（安曇野市土木工事共通仕様書、安曇野市土木工事共通施工条件明示事項については、安曇野市ホームページ参照）を確認するとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、契約日から令和5年11月30日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

3 工程関係

本工に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

(2) 建設発生土

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項

— 距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。 —

(3) 特定建設資材（建設リサイクル法）

(参考値)

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト掘削廃材		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 13.9 km
			数 量	29 (t) ・ m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	明科建材(株)	距離 7.3 km
			数 量	33 (t) ・ m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t ・ m ³	
二次 製品	再利用	処理工場名		距離 km	
		数 量	t ・ m ³		

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属くず他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（A、B2、D、E表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2破砕処理	3焼却処理	4埋立処分場	5その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委 託 の 場 合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

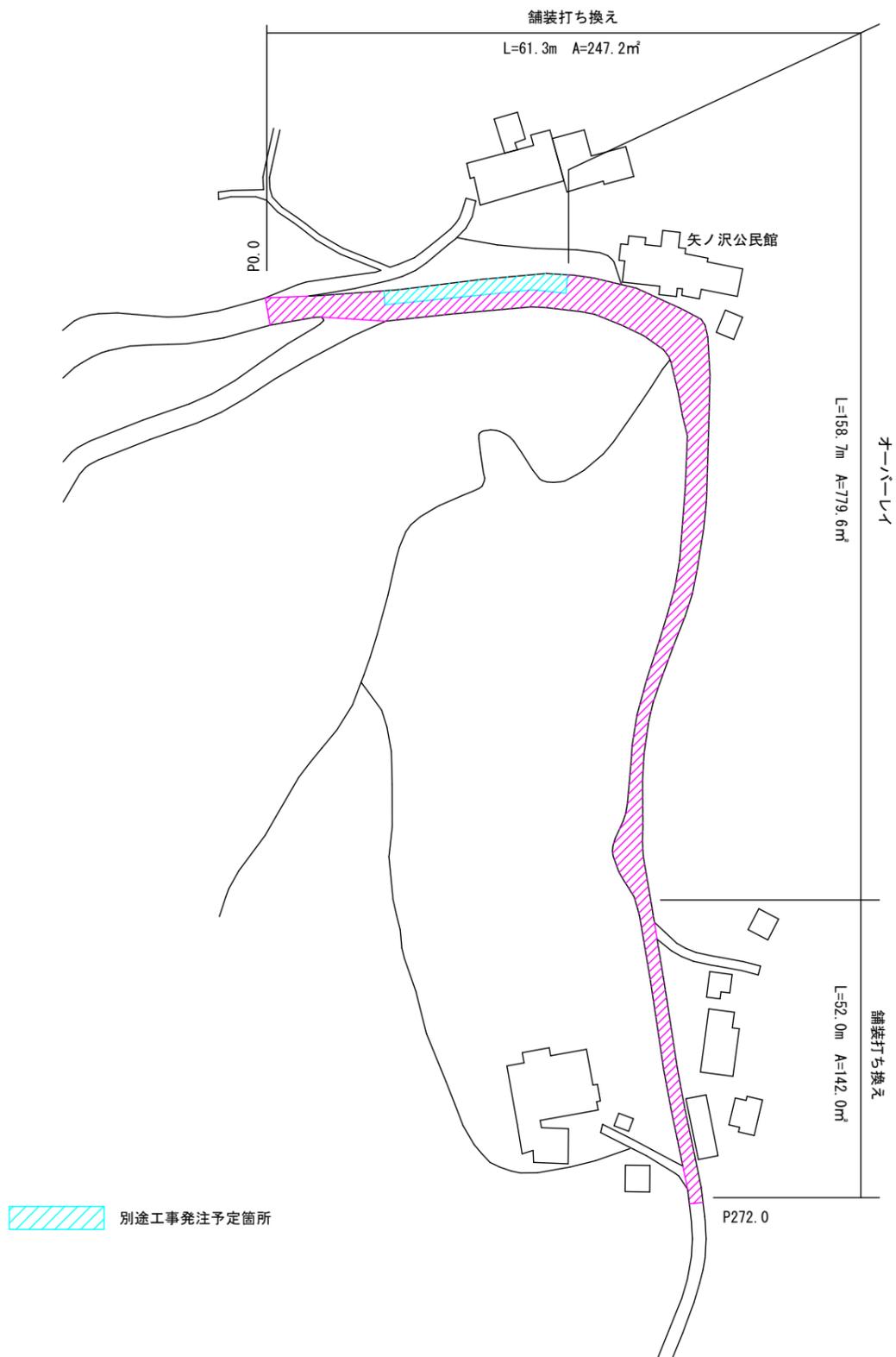
関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。

安曇野市 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
土地改良区	用水管等の移設調 整。また、本工事 への影響	関係機関指導のもと	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	関係機関指導のもと	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

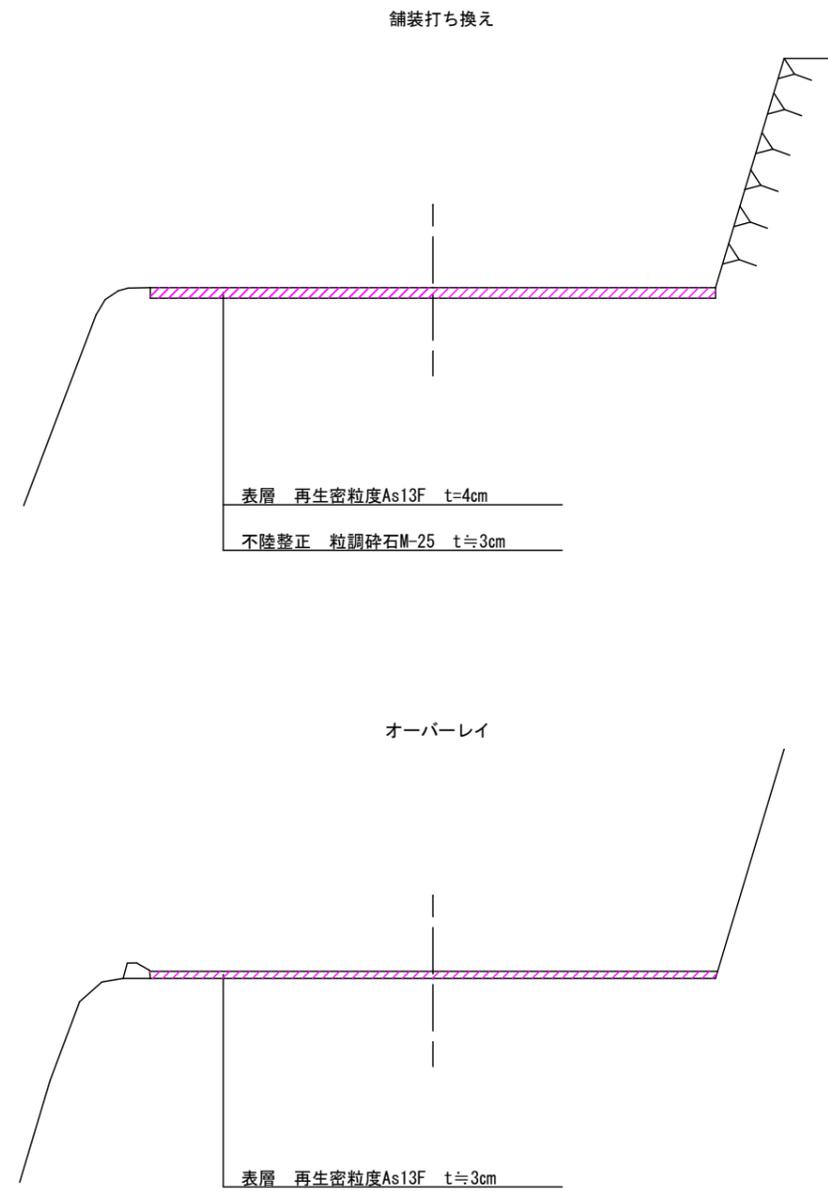
- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 三 沿線住民への事前周知を徹底すること。工事挨拶文作成後、発注者へ一部提出し、内容承認後に住民へ周知すること。
- 四 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

平面図



 別途工事発注予定箇所

標準断面図



実施図

令和5年度 林道吐中清水線路面復旧工事				
番号	1	平面図等	縮尺	図示
林道吐中清水線 安曇野市 明科光				
部長	課長	照査	設計	