

工事番号															
(様式 - 1)															
市 長		副 市 長		部 長		課 長		係 長		係 員		検 算		担 当	
令和 5 年度 県道豊科大天井岳線路面復旧工事 閲覧設計書															
県道豊科大天井岳線ほか 安曇野市 豊科															
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負			
舗装工 L=128.0m W=6.8～8.5m 表層 再生密粒度As20F t=5cm 区画線工 A=1,074.7㎡(切削) A=380.9㎡(剥ぎ取り) 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 6 年 1 月 31 日			
								契約保証方法				金銭的保証			
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。							

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 05.07.31			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 冬期補正（ 現管 ）	40 10 % 06 舗装 02 一般交通影響有り(1)-1 02 一般交通影響有り(1)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 424			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
			式			
舗装工						
			式			
切削オーバーレイ工（夜間施工）						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 時間的制約（受）			式			
路面切削						
	1,070	m 2				工種 第0001号表
殻運搬（路面切削）						
	54	m 3				工種 第0002号表
殻処分（切削廃材）						
	126	t				工種 第0003号表
掘削						
	2	m 3				工種 第0004号表
不陸整正						
	33	m 2				工種 第0005号表

(工事費内訳書)

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基層(車道・路肩部)					
	33	m 2			工種 第0006号表
表層(車道・路肩部)					
	1,070	m 2			工種 第0007号表
舗装打換え工(夜間施工)					
	労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 時間的制約(受)	式			
舗装版切断					
	60	m			工種 第0008号表
舗装版破碎					
	380	m 2			工種 第0009号表
殻運搬					
	19	m 3			工種 第0010号表
殻処分(掘削廃材)					
	45	t			工種 第0011号表
不陸整正(車道)					
	381	m 2			工種 第0012号表
表層(車道・路肩部)					
	381	m 2			工種 第0013号表

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装打換え工（昼間施工）					
		式			
舗装版切断					
	11	m			工種 第0014号表
舗装版破碎					
	73	m 2			工種 第0015号表
殻運搬					
	2	m 3			工種 第0016号表
殻処分（掘削廃材）					
	5	t			工種 第0017号表
不陸整正（歩道）					
	73	m 2			工種 第0018号表
表層（歩道部）					
	73	m 2			工種 第0019号表
区画線工					
		式			
区画線工（夜間施工）					
		式			
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 時間的制約（受）					

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
ペイント式区画線（外側線）										
	1			式					工種	第0020号表
溶融式区画線（中央線）										
	1			式					工種	第0021号表
溶融式区画線（中央線 破線）										
	1			式					工種	第0022号表
溶融式区画線（停止線）										
	1			式					工種	第0023号表
溶融式区画線（停止指導線）										
	1			式					工種	第0024号表
溶融式区画線（矢印・記号）										
	1			式					工種	第0025号表
溶融式区画線（文字）										
	1			式					工種	第0026号表
仮設工										
				式						
交通管理工（夜間施工）										
				式						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 時間的制約（受）										

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員					
	22	人日			工種 第0027号表
列車見張員					
	5	人日			工種 第0028号表
交通管理工（昼間施工）					
		式			
交通誘導警備員					
	2	人日			工種 第0029号表
** 直接工事費 **					
** 共通仮設費率計算額 **					
補正無の率 0.1668					
		補正後の率 0.2335			
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.3916						
			補正後の率	0.4749		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2163						
			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
( 参考 ) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0389						



## 路面切削

# 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

## 殼運搬（路面切削）

## 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

殼処分（切削廃材）

## 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0011

[illegible]

## 掘削

# 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

不陸整正

工 種 明 細 表

工種 第0005号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正						施工 第0 -0006号表
		1	m <sup>2</sup>			
*** 単位当り ***						
		1	m 2			

### 基層（車道・路肩部）

## 工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]



## 鋪裝版切断

## 工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]



鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

## 殼運搬

# 工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

殻処分（掘削廃材）

# 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

[illegible]

不陸整正（車道）

工 種 明 細 表

工種 第0012号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正						施工 第0 -0014号表
		1	m <sup>2</sup>			
*** 単位当り ***						
		1	m 2			

表層（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0021

[illegible]

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0022

[illegible]

舖裝版破碎

# 工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0023

[illegible]

## 殼運搬

# 工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0024

[illegible]



殻処分（掘削廃材）

## 工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0025

[illegible]



表層（歩道部）

## 工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0027

[illegible]



溶融式区画線（中央線）

## 工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0029

[illegible]

溶融式区画線（中央線 破線）

## 工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0030

[illegible]

溶融式区画線（停止線）

## 工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0031

[illegible]

溶融式区画線（停止指導線）

## 工種明細表

工種 第0024号表

頁0-0032

[illegible]





溶融式区画線（文字）

## 工種明細表

工種 第0026号表

頁0-0034

[illegible]

## 交通誘導警備員

## 工種明細表

工種 第0027号表

頁0-0035

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0028号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
列車見張員						
		1	人・日			
*** 単位当り ***						
		1	人日			

## 交通誘導警備員

## 工種明細表

工種 第0029号表

頁0-0037

[illegible]

# 施工内訳表

頁0-0038

路面切削

全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業なし

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 57.08%

労務構成比：

36.07%

材料構成比：

6.85%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] 排ガス3次 切削幅2 . 0 m × 深2 3 c m	35.76%	供用日		路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] 排ガス3次		
路面清掃車 [ ブラシ・四輪式 ] ホッパ容量1 . 5 m 3	6.53%	供用日		路面清掃車 [ ブラシ・四輪式 ]		
普通作業員	12.77%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.74%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	3.62%	人		特殊作業員		
運転手 ( 特殊 )	3.61%	人		運転手 ( 特殊 )		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0039

路面切削  
全面切削6cm以下(4000m2以下)

段差すりつけの撤去作業なし

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 57.08% 労務構成比：

36.07% 材料構成比： 6.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.08%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工区分・平均切削深さ：全面切削6cm以下(4000m2以下) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				段差すりつけの撤去作業：段差すりつけの撤去作業なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0040

殻運搬（路面切削）

DID区間なし

機械構成比： 43.28%

労務構成比：

7.5km以下

43.06%

材料構成比：

13.66%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

1  
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	43.28%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手（一般）	43.06%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	13.66%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：7.5km以下		



処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0003号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0042

機械掘削工（小型バックホウ）

施工 第0 -0004号表

クローラ型山積0.13m3（平積0.1m3）

100

m 3

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	2.400	人			
普通作業員	6.700	人			
小型バックホウ運転（機 - 1 8 ） クローラ型・標準 山積 0 . 1 3 m 3 排出ガス対策型 1 次基準	2.273	日			施工 第0-0005号表
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
バックホウ規格： クローラ型山積0.13m3（平積0.1m3） 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			バックホウ機種：	排出ガス対策型 1 次基準	

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

小型バックホウ運転（機 - 1 8）

クローラ型・標準 山積0.13m3

排出ガス対策型1次基準

施工 第0 -0005号表

1 日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス1次 山積0.13m3	1.780	供用日			
運転手（特殊）	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	25.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：クローラ型・標準 山積0.13m3 岩石割増：岩石割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手（人／日）：1			機種：排出ガス対策型1次基準 供用日当運転日数：0 小型バックホウ（供用日／日）：1.78 軽油（L／日）：25		

不陸整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0006号表

頁0-0044

1 m<sup>2</sup> 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基面整正	1	m 2			施工 第0-0007号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0007号表

頁0-0045

機械構成比： 0.00%    労務構成比： 100.00%    材料構成比： 0.00%    市場単価構成比： 0.00%    標準単価： 1    m 2    当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0046

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0008号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.56%

労務構成比： 48.33%

材料構成比： 51.11%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.32%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.16%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	21.68%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.16%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.47%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [ 再生材 混入率50%以下]	45.85%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0047

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.56% 労務構成比： 48.33%

材料構成比： 51.11%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	5.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 粗粒度（ 2 0 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0048

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.74% 労務構成比： 10.93% 材料構成比： 87.33% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 舗装幅 2 . 3 ~ 6 m	1.11%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 2 0 t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 質量 1 0 ~ 1 2 t	0.17%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.92%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.23%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.20%	人		運転手（特殊）		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0049

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.74% 労務構成比： 10.93% 材料構成比： 87.33% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.76%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	84.03%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.73%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.48%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0050

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.74%

勞務構成比： 10.93%

10.93%

材料構成比： 87.33%

87.33%

市場単価構成比： 0.00%

0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0051

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0010号表

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 15cm以下 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )	36.13%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

6.20%

労務構成比：

15cm以下  
54.85%

材料構成比：

38.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0010号表

0.00%

1  
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0053

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 排ガス3次 山積 0 . 4 5 m 3	9.54%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	28.31%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0054

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

9.54%

労務構成比：

障害等なし

82.52%

材料構成比：

7.94%

市場単価構成比：

施工 第0 -0011号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0055

殻運搬

施工 第0 -0012号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 47.26% 労務構成比：

37.92%

材料構成比： 14.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	37.92%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0013号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					



不陸整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0014号表

頁0-0057

1 m<sup>2</sup> 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基面整正	1	m 2			施工 第0-0007号表
粒調碎石 4 0 mm以下	0.04	m 3			
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

# 施 工 内 訳 表

頁0-0058

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0015号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.52%

労務構成比：

45.10%

材料構成比：

54.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.30%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.15%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	20.23%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.15%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	49.49%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0059

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0015号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.52%

労務構成比：

45.10%

材料構成比：

54.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.72%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.12%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増あり		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0060

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0016号表

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 15cm以下 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )	36.13%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ ( 5 6 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0016号表

1

m 当り

機械構成比： 6.20% 労務構成比： 54.85% 材料構成比： 38.95% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0062

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0017号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52% 材料構成比： 7.94% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 排ガス3次 山積 0 . 4 5 m 3	9.54%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	28.31%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

9.54%

労務構成比：

障害等なし

82.52%

材料構成比：

7.94%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0064

殻運搬

施工 第0 -0018号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 47.26% 労務構成比：

37.92%

材料構成比： 14.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	37.92%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		



処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0019号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

不陸整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0020号表

頁0-0066

1 m<sup>2</sup> 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基面整正	1	m 2			施工 第0-0021号表
粒調碎石 4 0 mm以下	0.04	m 3			
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0021号表

頁0-0067

機械構成比：0.00% 労務構成比：100.00% 材料構成比：0.00% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0068

表層（歩道部）

施工 第0 -0022号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.52% 労務構成比：

48.69%

材料構成比： 50.79%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.35%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.09%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	19.19%	人		特殊作業員		
普通作業員	16.78%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.95%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [ 再生材 混入率50%以下]	45.07%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0069

表層（歩道部）

施工 第0 -0022号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.52% 労務構成比： 48.69%

材料構成比： 50.79%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	5.59%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.07%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0070

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0023号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約受 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0071

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0024号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0072

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0025号表

溶融式（手動）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約受 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0073

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0026号表

溶融式（手動）

実線 1.5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	44.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0074

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0027号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約受 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0075

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0028号表

溶融式（手動）

破線 1.5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3種1号 ビーズ含有量15～18% 白	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	49.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1.5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0076

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0029号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 4 5 c m 制約受 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0077

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0030号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	80.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0078

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0031号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 3 0 c m 制約受 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0079

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0032号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,130.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	50.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	71.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0080

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0033号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約受 夜間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0081

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0034号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	132.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0082

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0035号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約受 夜間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0083

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0036号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	132.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約を受ける 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0037号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0038号表

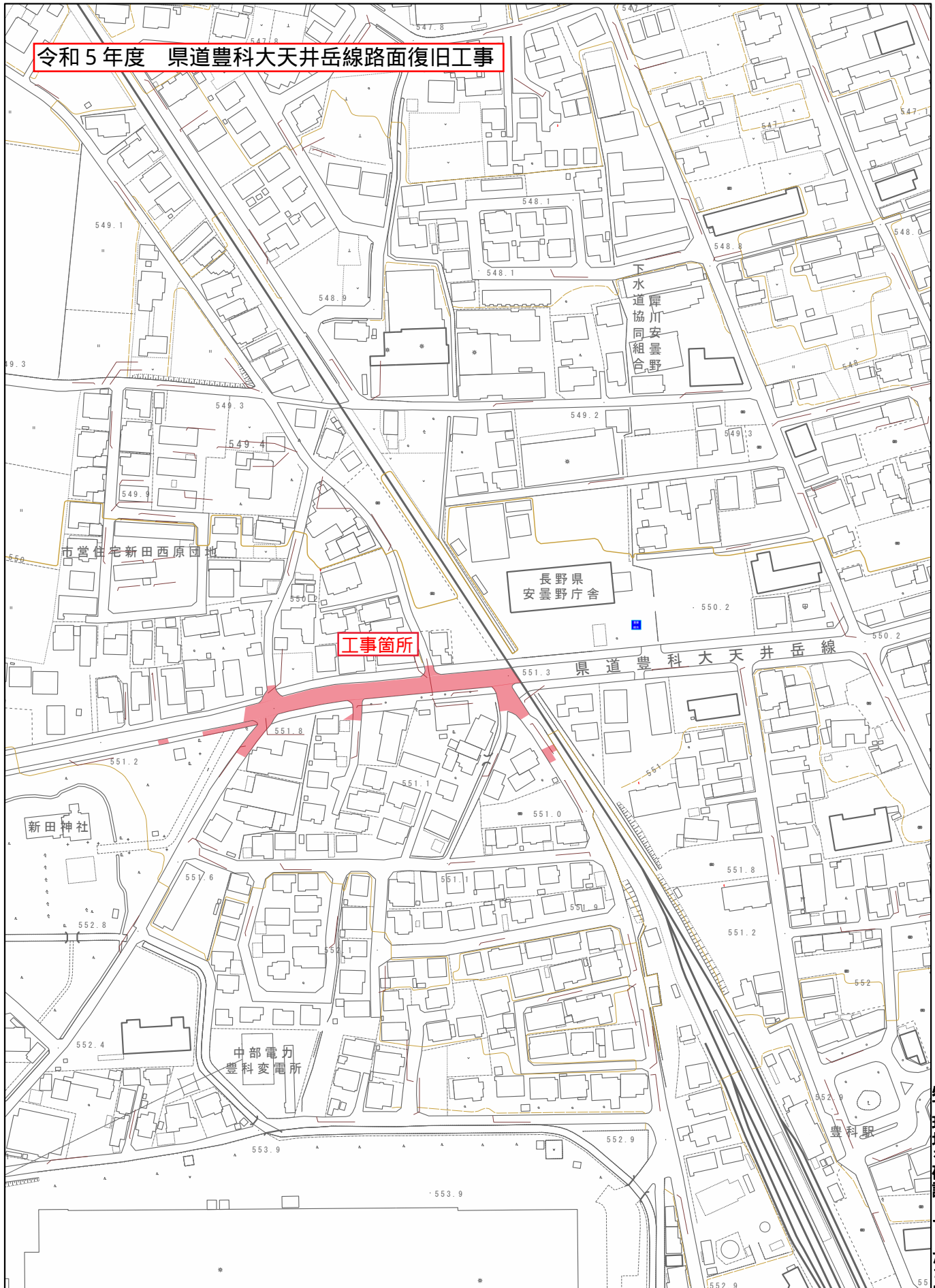
1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

# 位置図



令和5年度 県道豊科大天井岳線路面復旧工事



この画面は参考図面です。  
必ず現地を確認してください。

1/2,500

第 1 号数量表

県道豊科大天井岳線		数 量 計 算 書			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
切削オーバーレイ工					
(夜間施工)					
路面切削	t=5cm	A=1,026.4+48.3=1,074.7	m <sup>3</sup>	1,070	
般運搬(路面切削)	運搬距離7.5km以下	V=1,074.7×0.05=53.7	m <sup>3</sup>	54	
般処分	切削廃材	t=53.7×2.35=126.2	t	126	
機械掘削工		t=33.2×0.05=1.7	m <sup>3</sup>	2	
不陸整正		A=33.2	m <sup>3</sup>	33	
基層(車道)	再生粗粒度As20 t=5cm	A=33.2	m <sup>3</sup>	33	
表層(車道)	再生密粒度As20F t=5cm	A=1,074.7	m <sup>3</sup>	1,070	

第 2 号数量表

県道豊科大天井岳線		数 量 計 算 書			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
舗装打ち換え工					
(夜間施工)					
舗装版切断	t=15cm以下	L=59.8	m	60	
舗装版破碎	t=15cm以下	A=380.9	m <sup>3</sup>	380	
般運搬	運搬距離11.5km以下	V=380.9×0.05=19	m <sup>3</sup>	19	
般処分	掘削廃材	t=19×2.35=44.7	t	45	
不陸整正	M-40 t≒4cm	A=380.9	m <sup>3</sup>	381	
表層(車道)	再生密粒度As20F t=5cm	A=380.9	m <sup>3</sup>	381	
(昼間施工)					
舗装版切断	t=15cm以下	L=(2.1*2)+(3.2+3.6)=11	m	11	
舗装版破碎	t=15cm以下	A=72.6	m <sup>3</sup>	73	

第 3 号数量表

県道豊科大天井岳線		数 量 計 算 書			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
般運搬		$V=72.6 \times 0.03=2.2$	㎡	2	
	運搬距離11.5km以下				
般処分		$t=2.2 \times 2.35=5.2$	t	5	
	掘削廃材				
不陸整正(歩道)		$A=72.6$	㎡	73	
	M-40 t≒4cm				
表層(歩道)	再生細粒度As13F	$A=72.6$	㎡	73	
	t=3cm				

第 4 号数量表

県道豊科大天井岳線		数 量 計 算 書			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
区画線工					
(夜間施工)					
ペイント式区画線	外側線		m	287	
	W=15cm 白 実線				
熔融式区画線	中央線		m	80	
	W=15cm 白 実線				
熔融式区画線	中央線		m	20	
	W=15cm 白 破線				
熔融式区画線	停止線		m	9	
	W=45cm 白 実線				
熔融式区画線	停止線指導線		m	4	
	W=30cm 白 実線				
熔融式区画線	矢印・記号・文字		m	26	
	W=15cm 白 実線				
熔融式区画線	矢印・記号・文字		m	24	
	W=15cm 黄 実線				



第 5 号数量表

第 5 号数量表					
県道豊科大天井岳線			数 量 計 算 書		当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
仮設工					
(夜間施工)					
交通誘導警備員A・B	B		人・日	22	
列車見張員			人・日	5	
(昼間施工)					
交通誘導警備員A・B	B		人・日	2	

第 6 号数量表

第 6 号数量表					
			数 量 計 算 書		当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード

舗 装 面 積 計 算 書(県道豊科大天井岳線)														
位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	下水補助	下水単独	維持単独	上水道	下水補助	下水単独	維持単独	上水道		下水補助	下水単独	Co舗装	上水道	
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
0.0				8.50										
20.0				8.20				8.35	20.00				167.0	
40.0				8.10				8.15	20.00				163.0	
60.0				8.10				8.10	20.00				162.0	
80.0				8.10				8.10	20.00				162.0	
100.0				8.10				8.10	20.00				162.0	
120.0				7.30				7.70	20.00				154.0	
128.0				6.80				7.05	8.00				56.4	
小計									128.00				1,026.4	
(控除) 合 計									128.00				1,026.4	

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	下水補助	下水単独	維持単独	上水道	下水補助	下水単独	維持単独	上水道		下水補助	下水単独	Co舗装	上水道	
	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
0.0				8.50										
20.0				8.20				8.35	20.00				167.0	
40.0				8.10				8.15	20.00				163.0	
60.0				8.10				8.10	20.00				162.0	
80.0				8.10				8.10	20.00				162.0	
100.0				8.10				8.10	20.00				162.0	
120.0				7.30				7.70	20.00				154.0	
128.0				6.80				7.05	8.00				56.4	
小計									128.00				1,026.4	
(控除) 合 計									128.00				1,026.4	

## 第 1 号数量表

県道豊科大天井岳線		数 量 計 算 書			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
本線(県道切削)					
表層(県道)	⑦+⑪+⑬	⑦A=(9+14.5)*2*1/2=23.5 ⑪A=(4.5+9.2)*2.0*1/2=13.7 ⑬A=(4.2+9.7)*1.6*1/2=11.1	㎡	48.3	
		合計48.3			
基層(県道)	仮復旧箇所	9.8*0.6=5.9 9.8*0.6=5.9 8*0.6=4.8 8.95*0.6=5.4 8.85*0.6=5.3 9.9*0.6=5.9	㎡	33.2	
	t=5cm	合計33.2			
取付(舗装打ち換え)					
舗装切断		(6.2+3.1+3.1+8.4)+(9.8+5.5+3.7+7.9+2.7+2+3.7+3.7)=59.8	m	59.8	
表層(取付部)	取付No1	①A=(12*6.2)-(3.1*8.4)=48.4	㎡	48.4	
	①				
	取付No2	②A=(5.5+9.8)*18.6*1/2=142.3 控除1.4*0.9=1.3 A=142.3-1.3=141	㎡	171.3	
	②+③+④	③A=28.3(ヘロンの公式より) ④A=2.0(ヘロンの公式より) 合計171.3			
	取付No3	⑤A=(3.7+6.5)*4.1*1/2=20.9 ⑥A=4.8*3.3=15.8	㎡	36.7	
	⑤+⑥	合計36.7			
	取付No4	⑧A=(2.7+3.9)*16.6*1/2=54.8 ⑨A=12.9(ヘロンの公式より)	㎡	72.9	
	⑧+⑨+⑩	⑩A=(1.8+3.4)*2*1/2=5.2 合計72.9			
	取付No5	⑫A=(3.7+4.5)*9.7*1/2=39.8	㎡	39.8	
	⑫				
	取付No6	⑭A=(3.7+4.7)*2.8*1/2=11.8	㎡	11.8	
	⑭				

第 2 号数量表

数 量 計 算 書				当 初 変 更	
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
計			㎡	380.9	
表層(歩道)	歩道取付No1	2.1*21.2＝44.5 控除1*1.5＝1.5	㎡	43.0	
	①	A=44.5-1.5＝43			
	歩道取付No2	A=(3.2+3.6)*8.7*1/2＝29.6	㎡	29.6	
	②				
計			㎡	72.6	

県道豊科大天井岳線		区画線延長計算書		当 初 変 更	
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	
ペイント式区画線	外側線	$L=35+75.7+11.4+65+44.2+4.2=235.5$ $20.3+15.1+15.6=51$	m	286.5	
	W=15cm 白 実線	合計 $235.5+51=286.5$			
溶融式区画線	中央線	$L=52.5+27.6=80.1$	m	80.1	
	W=15cm 白 実線				
	中央線	$L=5*4=20$	m	20.0	
	W=15cm 白 破線				
	停止線	$L=2+3.5+3.5=9$	m	9.0	
	W=45cm 白 実線				
	停止指導線	$L=4$	m	4.0	
	W=30cm 白 実線				
溶融式区画線	矢印・記号・文字	$L=14.4+4.4+7.2=26$	m	26.0	
	W=15cm 白 実線				
	文字	$L=23.7$	m	23.7	
	W=15cm 黄 実線				

## 特記事項

工事名：令和5年度 県道豊科大天井岳線路面復旧工事

箇所名：安曇野市 豊科

本工の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』、『安曇野市土木工事共通施工条件明示事項』（安曇野市土木工事共通仕様書、安曇野市土木工事共通施工条件明示事項については、安曇野市ホームページ参照）を確認するとともに、以下の事項について施工条件とする。

### 1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

### 2 工期関係

工期は、契約日から令和6年1月31日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

### 3 工程関係

本工に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

### 4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

#### —(2) 建設発生土—

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項

—距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。—

#### (3) 特定建設資材（建設リサイクル法）

(参考値)

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト掘削廃材		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 6.9 km
			数 量	50 t	・ m <sup>3</sup>
アスファルト切削廃材		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 6.9 km
			数 量	126 t	・ m <sup>3</sup>
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
	二次製品	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>	
汚 泥		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>	
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（A、B2、D、E表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

## 5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。

安曇野市 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
土地改良区	用水管等の移設調 整。また、本工事 への影響	関係機関指導のもと	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	関係機関指導のもと	上記と同様
JR 東日本	近接施工 事前協議	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 一部 JR 東日本との近接工事となるため、工事着手前に必要書類を作成し、協議後許可が下り次第工事へ着手すること。
- 三 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 四 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。
- 五 沿線住民への事前周知を徹底すること。工事挨拶文作成後、発注者へ一部提出し、内容承認後に住民へ周知すること。
- 六 工事は、21 時より規制を開始し翌 6 時に規制を解除すること。



## 資材単価等について

令和5年度 県道豊科大天井岳線路面復旧工事に係る工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和5年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

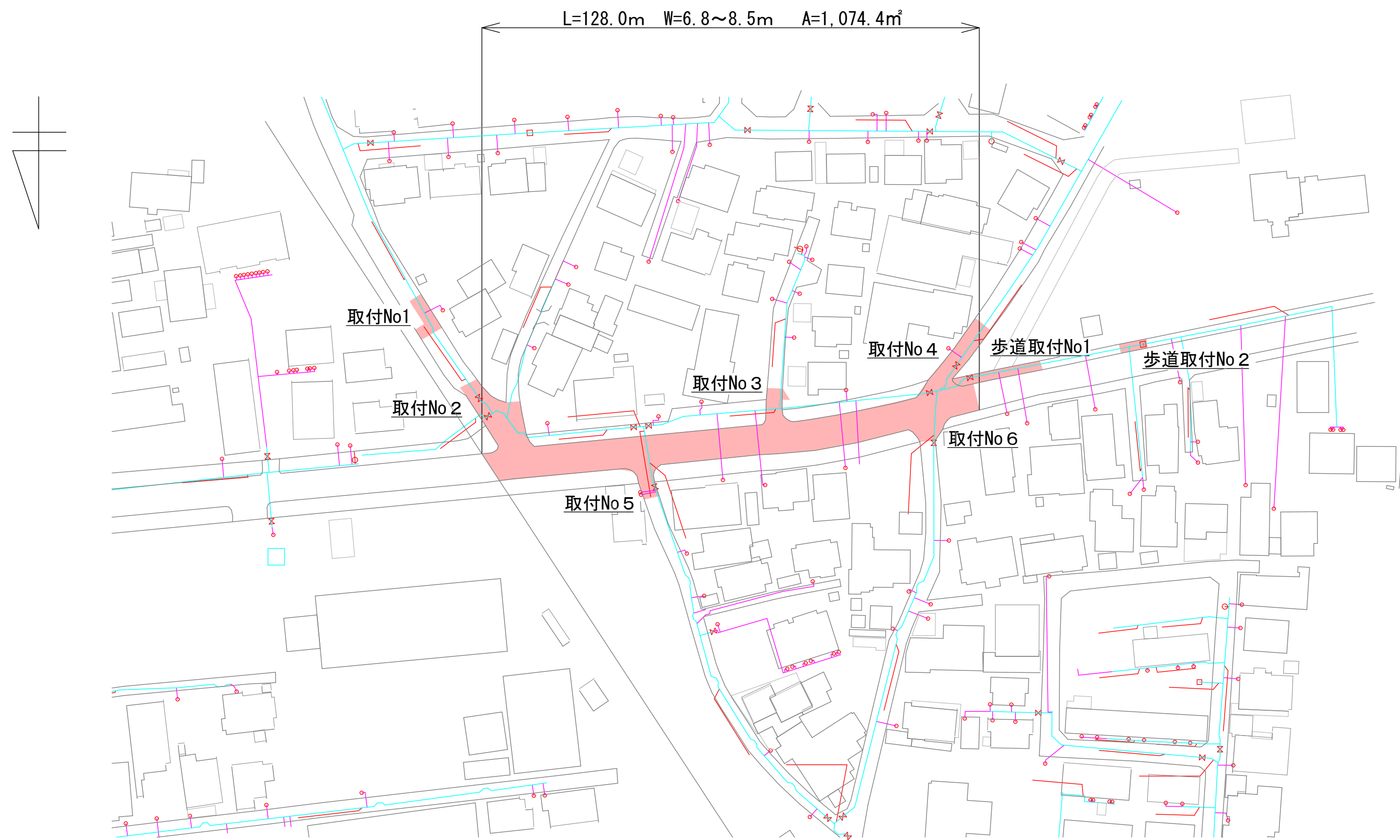
見積等により決定している設計単価

(四)

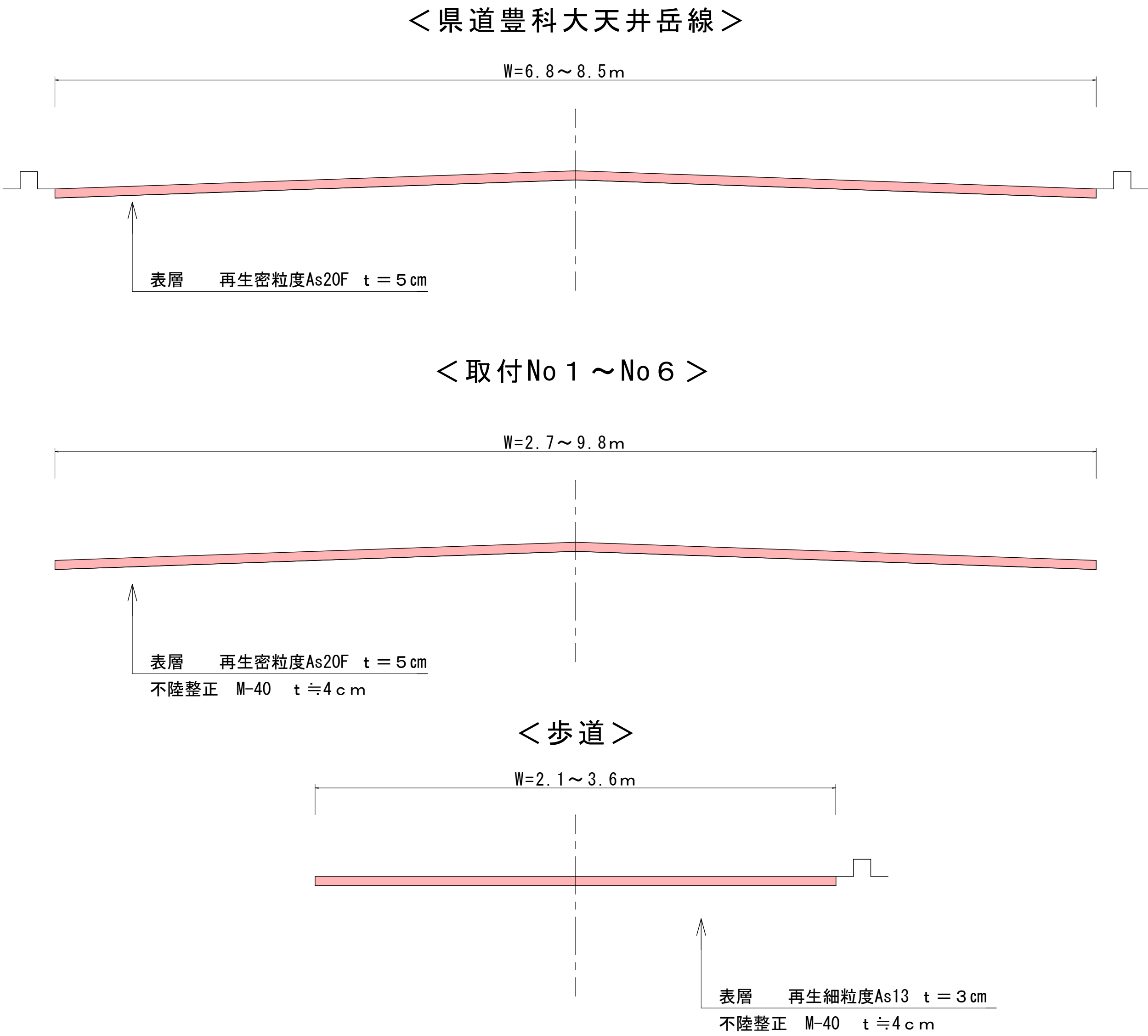
[illegible]

令和5年度 県道豊科大天井岳線路面復旧工事

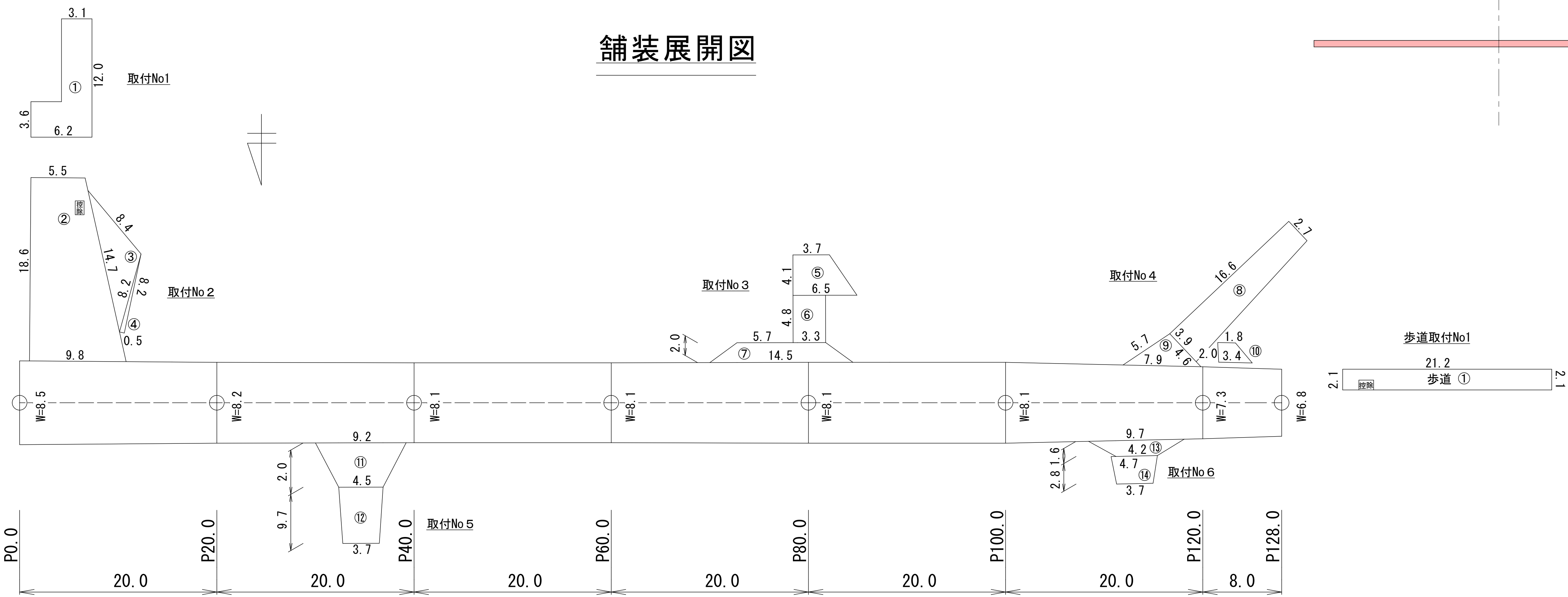
平面図



標準横断図



舗装展開図



実施図					
令和5年度 県道豊科大天井岳線路面復旧工事					
番号	1	平面図等		縮尺	Free
県道豊科大天井岳線					
安曇野市 豊科					
部長		課長		照査	
				設計	