

工事番号

(様式 - 1)

課長

係長

検算

担当

令和 5 年度

社会資本整備総合交付金事業  
市道穂高1級6号線道路改良工事

閲覧設計書

市道穂高1級6号線

安曇野市穂高

設計大要

施工方法

請負

道路改良 L=260m  
 側溝工 自由勾配側溝300型 L=38.7m  
 横断用自由勾配側溝300型 L=27.0m  
 縁石工 組合せL型側溝 L=200.0m  
 舗装工  
 歩道舗装工 再生細粒度As13 t=3cm A=360.0m<sup>2</sup>  
 車道舗装工 再生密粒度As20F t=5cm A=209.6m<sup>2</sup>  
 区画線工 1式

施工期間

125 日間

起工予定年月日

令和 年 月 日

竣工予定年月日

令和 年 月 日

契約保証方法

金銭的保証

・この資料は、入札参加資格者の迅速な見積りに資するとともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。  
 ・諸経費等の条件については、原則変更協議の対象としない。

# 総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 05.08.28		
	当 世 代	前 世 代	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 冬期補正(現管)	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 514		

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
道路改良										
道路土工										
掘削工										
掘削										
埋戻し	420				m	3				工種 第0001号表
残土処理工	32				m	3				工種 第0002号表
土砂等運搬										
残土処分費	390				m	3				工種 第0003号表
	460				m	3				工種 第0004号表

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
排水構造物工										
				式						
作業土工										
				式						
基面整正										
	39		m	2					工種	第0005号表
側溝工										
				式						
自由勾配側溝 300×300										
	39		m						工種	第0006号表
コンクリート蓋										
	31			枚					工種	第0007号表
グレーチング蓋(縦断用)										
	4			枚					工種	第0008号表
自由勾配側溝(横断用) 300×300										
	27		m						工種	第0009号表
グレーチング蓋(横断用)										
	14			枚					工種	第0010号表

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
間詰工 1 型					
		式			
埋戻し					
	1	m <sup>3</sup>			工種 第0011号表
間詰工					
	0.3	m <sup>3</sup>			工種 第0012号表
舗装					
		式			
縁石工					
		式			
縁石工					
		式			
基面整正					
	73	m <sup>2</sup>			工種 第0013号表
組合せ型側溝 (標準タイプ)					
	172	m			工種 第0014号表
組合せ型側溝 (切下タイプ)					
	5	m			工種 第0015号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
組合せ型側溝 (乗入タイプ)					
	16	m			工種 第0016号表
鋼製路面排水柵					
	20	箇所			工種 第0017号表
舗装工					
		式			
歩道舗装工					
		式			
不陸整正					
	360	m <sup>2</sup>			工種 第0018号表
凍上抑制層					
	360	m <sup>2</sup>			工種 第0019号表
路盤工					
	360	m <sup>2</sup>			工種 第0020号表
表層工					
	360	m <sup>2</sup>			工種 第0021号表
車道舗装工					
		式			

(工事費内訳書)

# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
不陸整正										
	207		m	2					工種	第0022号表
置換層										
	210		m	2					工種	第0023号表
下層路盤工										
	210		m	2					工種	第0024号表
上層路盤工										
	210		m	2					工種	第0025号表
表層工										
	210		m	2					工種	第0026号表
取付舗装工										
				式						
不陸整正										
	80		m	2					工種	第0027号表
下層路盤工										
	80		m	2					工種	第0028号表
上層路盤工										
	80		m	2					工種	第0029号表

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層工					
	80	m <sup>2</sup>			工種 第0030号表
構造物取壊し工					
		式			
舗装切断					
	25	m			工種 第0031号表
舗装版破碎					
	270	m <sup>2</sup>			工種 第0032号表
As殻運搬					
	17	m <sup>3</sup>			工種 第0033号表
As殻処分					
	39	t			工種 第0034号表
コンクリート取壊し(鉄筋)					
	2	m <sup>3</sup>			工種 第0035号表
Co殻運搬					
	2	m <sup>3</sup>			工種 第0036号表
Co殻処分					
	6	t			工種 第0037号表

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線 実線15 c m 材料費	120	m			工種 第0038号表
ペイント式区画線 実線15 c m 機械・労務費	473	m			工種 第0039号表
溶融式区画線 実線30 c m 材料費	3	m			工種 第0040号表
溶融式区画線 実線30 c m 機械・労務費	12	m			工種 第0041号表
溶融式区画線 ゼブラ45 c m 材料費	29	m			工種 第0042号表
溶融式区画線 ゼブラ45 c m 機械・労務費	114	m			工種 第0043号表
溶融式区画線 十字マーク 15 c m 材料費	7	m			工種 第0044号表

**\*\*\* 本工事費 \*\*\***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
溶融式区画線 十字マーク 15 c m 機械・労務費	28	m			工種 第0045号表
任意仮設工		式			
交通管理工		式			
交通誘導警備員	36	人日			工種 第0046号表
*** 直接工事費 ***					
*** 現場環境改善費 (率分) ***					
率 0.0159					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1222		補正後の率 0.1466			

# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 *** 補正無の率 0.3276				補正後の率 0.3665		
*** 工事原価 ***						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2117				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 *** 率 0.1000						
*** 工事費計 ***						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額 率 0.0366						

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 障害なし オープンカット	1	m <sup>3</sup>			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>3</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
埋戻し 小規模 土砂	1	m <sup>3</sup>			施工 第0 -0002号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>3</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 DID区間なし 4.0km以下 バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)	1	m3			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m3			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
*処分費等*					
処分費	1	t			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>3</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基面整正	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

自由勾配側溝

# 工種明細表

工種 第0006号表

300×300

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×300×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0006号表
*** 単位当り ***	1	m			



工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0008号表
*** 単位当り ***	1	枚			

自由勾配側溝(横断用)

# 工種明細表

工種 第0009号表

300×300

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 1000kg/個以下 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0009号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0010号表
*** 単位当り ***	1	枚			





# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基面整正	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 設置 各種(600超1000mm以下、50以上150kg未満)	1	m			施工 第0 -0015号表
*** 単位当り ***	1	m			



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
鋼製路面排水枳	1	箇所			施工 第0 -0016号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0021号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			







# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0021号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚350mm 2層施工	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			







# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚350mm 2層施工	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚50mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0028号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0029号表
*** 単位当り ***	1	m			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0030号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			



## 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
*処分費等*					
処分費	1	t			施工 第0 -0032号表
*** 単位当り ***	1	t			





# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
*処分費等*					
処分費	1	t			施工 第0 -0035号表
*** 単位当り ***	1	t			



ペイント式区画線

# 工種明細表

工種 第0039号表

実線15cm 機械・労務費

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 (機械・労務費のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm	1	m			施工 第0 -0037号表
*** 単位当り ***	1	m			







溶融式区画線

# 工種明細表

工種 第0043号表

ゼブラ45cm 機械・労務費

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm	1	m			施工 第0 -0041号表
*** 単位当り ***	1	m			





# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	1	人・日			施工 第0 -0043号表
*** 単位当り ***	1	人日			

# 施工内訳表

施工 第0 -0001号表

掘削  
土砂 障害なし

オープンカット

1

m3 当り

機械構成比： 47.36% 労務構成比： 34.34%

材料構成比： 18.30%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	47.36%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手(特殊)	34.34%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	18.30%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0059

埋戻し  
小規模

施工 第0 -0002号表

1

m3 当り

機械構成比: 10.54% 労務構成比:

土砂

85.61%

材料構成比: 3.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m <sup>3</sup>	9.89%	供用日		バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次		
タンパ及びランマ[ランマ] 質量60~80kg	0.65%	供用日		タンパ及びランマ[ランマ]		
普通作業員	48.85%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.39%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	17.37%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	3.24%	L		軽油 1.2号パトロール給油		

# 施工内訳表

埋戻し  
小規模

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 10.54% 労務構成比：

土砂

材料構成比： 3.85%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー スタンド	0.61%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				土質：土砂		

# 施工内訳表

施工 第0 -0003号表

土砂等運搬

標準 DID区間なし 4.0km以下

バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1

m3 当り

機械構成比: 47.26% 労務構成比:

37.92%

材料構成比: 14.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	37.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 4.0km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		



基面整正

# 施工内訳表

施工 第0 -0005号表

頁0-0063

1 m2 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

施工 第0 -0006号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×300 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.265	m <sup>3</sup>			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.708	m <sup>3</sup>			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.053	m <sup>3</sup>			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m <sup>3</sup> /10m)：0.25				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m <sup>3</sup> /10m)：0.59 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m <sup>3</sup> /10m)：0.05	
夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

# 施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付  
自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅300用 長500

施工 第0 -0007号表

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格(自由勾配側溝用コンクリート蓋)：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

# 施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付  
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0008号表

100 枚 当り

40kg / 枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋 グレーチング 可変側溝用	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

# 施工内訳表

施工 第0 -0009号表

排水構造物工 自由勾配側溝  
1000kg/個以下

基礎碎石施工あり

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.519	m <sup>3</sup>			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.708	m <sup>3</sup>			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.053	m <sup>3</sup>			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし				自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m <sup>3</sup> /10m)：0.49	
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m <sup>3</sup> /10m)：0.59				基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉	
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m <sup>3</sup> /10m)：0.05				底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし 夜間作業の有無：夜間作業 (20時~6時)なし	
時間的制約の有無：時間的制約なし				自由勾配側溝単価 (円/個)：	

# 施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付  
グレーチング蓋版各種

40kg / 枚以下

施工 第0 -0010号表

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋 グレーチング 可変側溝用	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし



# 施工内訳表

埋戻し  
現場制約あり

施工 第0 -0012号表

機械構成比： 0.00%    労務構成比： 100.00%    材料構成比： 0.00%    市場単価構成比： 0.00%    標準単価： 1    m3    当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：現場制約あり 締固めの有無：締固めなし				土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

コンクリート 小型構造物

施工 第0 -0013号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 44.48%

材料構成比: 55.52% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	24.11%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.63%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	8.56%	人		特殊作業員		
生コンクリート 捨-8-25BB	55.52%	m3		生コンクリート 24-12-25 高炉 W/C55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

歩車道境界ブロック  
設置

施工 第0 -0014号表

各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比:

48.67% 材料構成比: 48.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [ クローラ型・クレーン付 ] 賃料 排ガス2次 山積0.45m <sup>3</sup>	2.44%	日		バックホウ [ クローラ型・クレーン付 ] 賃料		
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 排ガス2011 山積0.8m <sup>3</sup>	0.51%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
普通作業員	17.56%	人		普通作業員		
特殊作業員	9.58%	人		特殊作業員		
運転手 ( 特殊 )	9.42%	人		運転手 ( 特殊 )		
土木一般世話役	9.26%	人		土木一般世話役		

# 施工内訳表

歩車道境界ブロック  
設置

施工 第0 -0014号表

各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比:

48.67% 材料構成比: 48.38%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック 組合せL型側溝 標準タイプ L2000	44.71%	m		歩車道境界ブロック C 180/210×300×600		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.57%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	1.10%	m <sup>3</sup>		再生クラッシャーラン RC-40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分: 設置 基礎碎石の有無: 基礎碎石あり 基礎碎石規格: 再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格: 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満) 均し基礎コンクリートの有無: 均し基礎コンクリートなし		

# 施工内訳表

歩車道境界ブロック  
設置

施工 第0 -0015号表

各種(600超1000mm以下、50以上150kg未満)

1

m 当り

機械構成比: 2.62% 労務構成比:

51.68% 材料構成比: 45.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ・後方超小旋回]賃料 クレーン付き 山積0.09m <sup>3</sup>	2.12%	日		バックホウ[クローラ・後方超小旋回]賃料 クレーン付き		
バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス2011 山積0.8m <sup>3</sup>	0.50%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
特殊作業員	19.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	19.10%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.22%	人		土木一般世話役		
運転手(特殊)	1.18%	人		運転手(特殊)		

# 施工内訳表

頁0-0076

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0015号表

設置 各種(600超1000mm以下、50以上150kg未満)

1

m 当り

機械構成比: 2.62% 労務構成比: 51.68% 材料構成比: 45.70% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック 組合せL型側溝 切下タイプ L600	43.63%	m		歩車道境界ブロック C 180 / 210 × 300 × 600		
再生クラッシャーラン 40mm以下	1.07%	m <sup>3</sup>		再生クラッシャーラン RC - 40		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.00%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分: 設置 基礎碎石の有無: 基礎碎石あり 基礎碎石規格: 再生クラッシャーラン RC - 40				ブロック規格: 各種(600超1000mm以下、50以上150kg未満) 均し基礎コンクリートの有無: 均し基礎コンクリートなし		

# 施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
鋼製路面排水柵 600×195×289/300 グレーチング込み 普通目	10	組			
歩車道境界ブロック 設置 A種(150/170×200×600)	10	m			施工 第0-0017号表
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 30mm以上200mm未満	10	孔			施工 第0-0018号表
暗渠排水管 据付 直管	19	m			施工 第0-0019号表
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.09	m <sup>3</sup>			施工 第0-0020号表 人力打設
塩化ビニル管 150	19	m			
*** 合計 ***	10	箇所			
*** 単位当り ***	1	箇所			

# 施工内訳表

頁0-0078

歩車道境界ブロック  
設置

施工 第0 -0017号表

1

m 当り

機械構成比: 0.56% 労務構成比: 66.25%

A種(150/170×200×600)

材料構成比: 33.19%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 排ガス2011 山積0.8m3	0.56%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	29.99%	人		普通作業員		
特殊作業員	16.66%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	16.50%	人		土木一般世話役		
運転手(特殊)	1.33%	人		運転手(特殊)		
歩車道境界ブロック(片面R) A種 150/170×200×600	31.52%	個		歩車道境界ブロック A 150/170×200×600		

# 施工内訳表

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0017号表

設置

A種(150/170×200×600)

1

m 当り

機械構成比: 0.56%

労務構成比:

66.25%

材料構成比:

33.19%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	1.21%	m <sup>3</sup>		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.46%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分:設置 基礎碎石の有無:基礎碎石あり 基礎碎石規格:再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格:A種(150/170×200×600) 均し基礎コンクリートの有無:均し基礎コンクリートなし		

# 施工内訳表

施工 第0 -0018号表

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）

30mm以上200mm未満

機械構成比： 2.64% 労務構成比： 95.08%

材料構成比： 2.28%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

孔 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
発動発電機 [ ガソリンエンジン駆動 ] 賃料 2 k V A	1.20%	日		発動発電機 [ ガソリンエンジン駆動 ] 賃料		
電動ハンマドリル 径 3 8 ~ 4 0 mm	0.95%	供用日		電動ハンマドリル		
特殊作業員	46.07%	人		特殊作業員		
普通作業員	18.29%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.95%	人		土木一般世話役		
ガソリン レギュラー スタンド	1.86%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

# 施工内訳表

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）  
30mm以上200mm未満

施工 第0 -0018号表

1

孔 当り

機械構成比： 2.64%    労務構成比： 95.08%    材料構成比： 2.28%    市場単価構成比： 0.00%    標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
削孔深さ：30mm以上200mm未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

暗渠排水管  
据付

施工 第0 -0019号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 45.20% 材料構成比： 54.80% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	32.44%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.76%	人		土木一般世話役		
暗渠排水管	54.80%	m		暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 75		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 呼び径：50～150mm				管種別：直管		

# 施工内訳表

コンクリート 小型構造物

施工 第0 -0020号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 44.48%

材料構成比: 55.52% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	24.11%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.63%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	8.56%	人		特殊作業員		
生コン 18 - 8 - 25 ( 20 ) - B B ( W / C = 60%以下)	55.52%	m3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W / C 55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

頁0-0085

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0021号表

1 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	12.56%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	9.73%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t	3.17%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	42.97%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	13.06%	人		特殊作業員		
普通作業員	9.52%	人		普通作業員		

機械構成比: 25.46% 労務構成比: 67.79%

材料構成比: 6.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

# 施工内訳表

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0021号表

1 m2 当り

機械構成比： 25.46% 労務構成比： 67.79% 材料構成比： 6.75% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.75%	L		軽油 1 . 2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

施工 第0 -0022号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150 mm

1層施工

機械構成比： 6.08% 労務構成比： 71.02%

材料構成比： 22.90%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 排ガス 2次 山積 0.11 m <sup>3</sup>	3.15%	日		小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 排ガス 1次 質量 3 ~ 4 t	2.76%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	29.78%	人		普通作業員		
運転手 ( 特殊 )	25.25%	人		運転手 ( 特殊 )		
特殊作業員	13.93%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 40 mm以下	20.97%	m <sup>3</sup>		再生クラッシャーラン RC - 40		

# 施工内訳表

施工 第0 -0022号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150 mm

機械構成比： 6.08%

労務構成比：

1層施工

71.02%

材料構成比：

22.90%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.88%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 150 材料 : 再生クラッシュラン RC - 40				施工区分 : 1層施工		

# 施工内訳表

施工 第0 -0023号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 5.59% 労務構成比： 65.31%

1層施工

材料構成比： 29.10%

市場単価構成比： 0.00%

1 標準単価：

m<sup>2</sup> 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 排ガス2次 山積 0.11m <sup>3</sup>	2.89%	日		小型バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 排ガス1次 質量 3 ~ 4 t	2.54%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	27.38%	人		普通作業員		
運転手 ( 特殊 )	23.22%	人		運転手 ( 特殊 )		
特殊作業員	12.81%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 40mm以下	27.32%	m <sup>3</sup>		再生粒度調整砕石 RM - 30		

# 施工内訳表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 5.59%

労務構成比：

1層施工

65.31%

材料構成比：

29.10%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0023号表

標準単価：

1

m<sup>2</sup> 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.73%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 100 材料 : 再生クラッシュラン RC - 40				施工区分 : 1層施工		

# 施工内訳表

頁0-0091

表層（歩道部）

施工 第0 -0024号表

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 2.81% 労務構成比： 21.93%

材料構成比： 75.26%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	2.11%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ]		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 質量 3 ~ 4 t	0.40%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	8.25%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.65%	人		特殊作業員		
運転手 ( 特殊 )	3.74%	人		運転手 ( 特殊 )		
土木一般世話役	1.94%	人		土木一般世話役		

# 施工内訳表

施工 第0 -0024号表

表層（歩道部）

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

2.81%

労務構成比：

21.93%

材料構成比：

75.26%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	66.64%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	8.28%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.31%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0093

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚530mm

機械構成比： 4.62% 労務構成比： 13.83%

3層施工

材料構成比： 81.55%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0025号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.45%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t	0.47%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	6.40%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.21%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.11%	人		普通作業員		

# 施工内訳表

施工 第0 -0025号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 530 mm

3層施工

機械構成比： 4.62%

労務構成比：

13.83%

材料構成比： 81.55%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.62%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	80.33%	m 3		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.00%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 530 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 3層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0095

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚350mm

機械構成比： 5.78% 労務構成比： 17.32%

2層施工

材料構成比： 76.90%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0026号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	2.34%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.81%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8~20t	0.59%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	8.01%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.77%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.64%	人		普通作業員		

# 施工内訳表

施工 第0 -0026号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 350 mm

2層施工

機械構成比： 5.78%

労務構成比：

17.32%

材料構成比： 76.90%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.78%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	75.37%	m <sup>3</sup>		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.26%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 350 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 2層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0097

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0027号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 150 mm

1

m<sup>2</sup> 当り

機械構成比： 10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3.1 m	4.19%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量 10 t	3.24%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20 t	1.06%	日		タイヤローラ賃料		
運転手 (特殊)	14.32%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	4.97%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.74%	人		普通作業員		

# 施工内訳表

施工 第0 -0027号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 150 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 10.36%

労務構成比： 31.02%

材料構成比： 58.62%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.40%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 40 mm以下	55.88%	m <sup>3</sup>		再生粒度調整碎石 RM - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.25%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 40		

# 施工内訳表

頁0-0099

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0028号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64%

労務構成比： 10.38%

材料構成比： 87.98%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.05%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 20 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 10 ~ 12 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.72%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.12%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	2.09%	人		運転手 (特殊)		

# 施工内訳表

表層（車道・路肩部）  
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0028号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.64% 労務構成比： 10.38% 材料構成比： 87.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	79.82%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.61%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.46%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

頁0-0102

舗装版切断  
アスファルト舗装版  
機械構成比： 6.20%

労務構成比： 54.85%

15cm以下

材料構成比： 38.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0029号表

標準単価： 1

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	4.19%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.02%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.28%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)	36.13%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径22インチ(56cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	1.91%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

# 施工内訳表

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0029号表

15cm以下

1

m 当り

機械構成比：

6.20%

労務構成比：

54.85%

材料構成比：

38.95%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施工内訳表

施工 第0 -0030号表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比： 9.54%

労務構成比： 82.52%

障害等なし

材料構成比： 7.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 排ガス3次 山積 0.45 m <sup>3</sup>	9.54%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	28.31%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

# 施工内訳表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0030号表

機械構成比： 9.54% 労務構成比： 82.52%

障害等なし

材料構成比： 7.94%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

殻運搬

施工 第0 -0031号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 47.26% 労務構成比:

37.92% 材料構成比: 14.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	37.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 3.5km以下		



# 施工内訳表

施工 第0 -0033号表

構造物とりこわし  
鉄筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 鉄筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m3			
構造物区分：鉄筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし				施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし	

# 施工内訳表

施工 第0 -0034号表

殻運搬

コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 3.3km以下

1

m3 当り

機械構成比: 43.25% 労務構成比:

42.18% 材料構成比: 14.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	43.25%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	42.18%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.57%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 3.3km以下		



# 施工内訳表

施工 第0 -0036号表

区画線設置 (材料費のみ)  
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)

# 施工内訳表

区画線設置 (機械・労務費のみ)  
ペイント式(車載式)

施工 第0 -0037号表

1000 m 当り

実線 1.5 cm

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

# 施工内訳表

施工 第0 -0038号表

区画線設置 (材料費のみ)  
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,695.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	50.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	74.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分: 溶融式(手動) 塗料規格(溶融式): ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格: アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式): 実線 30cm 塗布厚: 塗布厚 1.5mm 舗装種別: 排水性舗装に施工する場合
施工区間: 供用区間 時間的制約の有無: 時間的制約なし 費用の内訳: 材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ

# 施工内訳表

区画線設置 (機械・労務費のみ)  
 溶融式(手動)

施工 第0 -0039号表

実線 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 実線30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装に施工する場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

# 施工内訳表

施工 第0 -0040号表

区画線設置 (材料費のみ)  
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	2,550.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	103.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):ゼブラ 45cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装に施工する場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

# 施工内訳表

施工 第0 -0041号表

区画線設置 (機・労のみ)  
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用				規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装に施工する場合	
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)				夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ	

# 施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)  
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 1.5cm換算

施工 第0 -0042号表

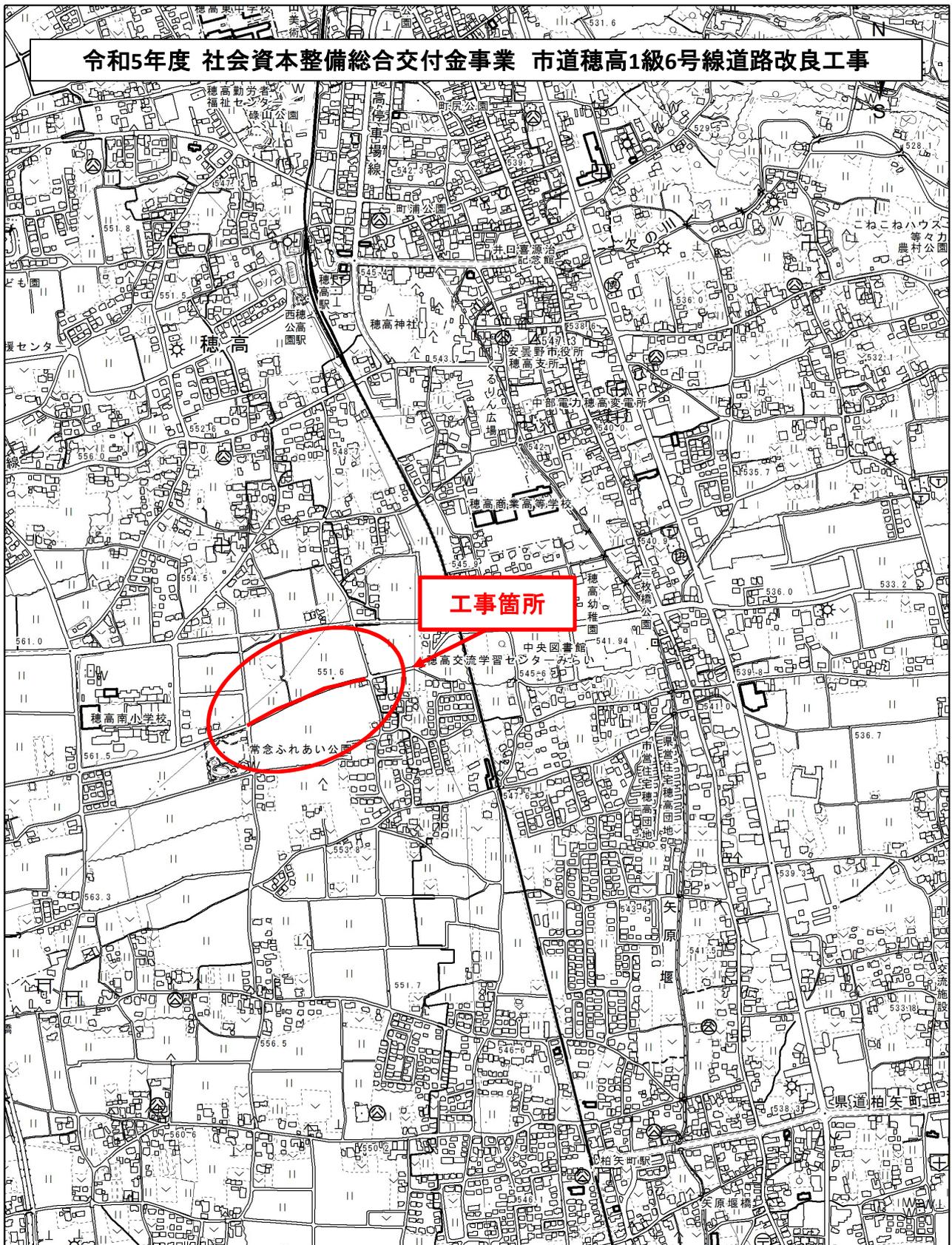
1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,026.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	139.200	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分: 溶融式(手動) 塗料規格(溶融式): ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格: アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式): 矢印・記号・文字 1.5cm換算 塗布厚: 塗布厚 1.5mm 舗装種別: 排水性舗装に施工する場合
施工区間: 供用区間 時間的制約の有無: 時間的制約なし 費用の内訳: 材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ



# 位置図

令和5年度 社会資本整備総合交付金事業 市道穂高1級6号線道路改良工事



工事箇所

1:10,000

0 180 360 720 m

## 特 記 事 項

工事名：令和5年度 社会資本整備総合交付金事業 市道穂高1級6号線道路改良工事  
 箇所名：安曇野市 穂高

本工の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

### 1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

### 2 工期関係

工期は、契約日から125日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。ただし、80%の出来形の提出については、令和6年1月19日（金）までを期限とする。以降の受付と精査は認めない。

### 3 工程関係

本工に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

### 4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

(2) 建設発生土

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項
共和興業(株)	指定	3.1 km	

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

参考

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 3.2 km
			数 量	39 t	・ m <sup>3</sup>
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 3.2 km
			数 量	6 t	・ m <sup>3</sup>
二次製品	再利用	処理工場名		距離 km	
建設発生木材			処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>
その他（金属くず他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m <sup>3</sup>

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（A、B2、D、E表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2破砕処理	3焼却処理	4埋立処分場	5その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委 託 の 場 合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。

安曇野市 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	関係機関指導のもと	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	関係機関指導のもと	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

## (2) 個別事項

- 一 工事着手日の2週間前には、現場周辺の住民、区長、町会長、沿線地権者、耕作者へ工事通知文を提出すること。また、必要があれば関係機関への周知、協議を行うこと。  
通知文は協議書で提出し決裁が済んでから周知を行うこと。
- 二 本工事は原則として片側交互通行で施工すること。作業時は誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。また、通行車両、歩行者に細心の注意を払い施工にあたること。
- 三 本工では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上しています。
  - (一) 実施する内容については、別紙-3の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。  
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
  - (二) (一)で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
  - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とします。  
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
  - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行いません。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行います。  
なお、当初設計で計上されていた場合も、受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合などについては、費用の全額を減額するものとします。
- 四 既存杭の保全及び復元においては、請負者の責務において行うこと。  
また、復元においては、公共測量に係る作業規定の準則に基づき、精度管理を行うこと。  
なお、当該作業に要する費用においては、共通仮設費（準備費）に含まれる。
- 五 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 六 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 七 本工は、工事成績評定の対象工事です。
- 八 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議願います。

## 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	数 量	単位		摘 要
施工延長 L=260 m						
土 工	機械掘削		420	m <sup>3</sup>	417.0	
	機械埋戻		32	m <sup>3</sup>	32.0	
	残土運搬		390	m <sup>3</sup>	385.0	417.0-32.0=385.0
	残土処理		460	m <sup>3</sup>	462.0	385.0×1.2=462.0
側溝工	基面整正		39	m <sup>2</sup>	38.7	22.8+15.9=38.7
	自由勾配側溝工	300×300型	39	m	38.7	
	コンクリート蓋	300用 L=500mm	31	枚	30.7	
	グレーチング蓋	縦断用 300型 L=1000mm	4	枚	3.9	
	横断用自由勾配側溝	300×300型	27	m	27.0	14.1+12.9=27.0
	グレーチング蓋	横断用 300型 L=1000mm	14	枚	13.5	
間詰工1型	埋戻し	再生クラッシャーラン40～0	1	m <sup>3</sup>	1.0	
	間詰工		0.3	m <sup>3</sup>	0.3	
道路付属施設工						
縁石工	基面整正		73	m <sup>2</sup>	73.3	
	組合せL型側溝工	標準タイプ B200-H150-T150 L2000	172	m	172.0	
	組合せL型側溝工	切下タイプ B200-H150-T150 L600	5	m	4.8	
	組合せL型側溝工	乗入タイプ B200-H150-T150 L600	16	m	16.0	
	鋼製路面排水柵	H300 L600	20	箇所	20.0	
舗装工						
歩道舗装工	不陸整正		360	m <sup>2</sup>	360.0	
	凍上抑制層	再生クラッシャーラン40～0 t=15cm	360	m <sup>2</sup>	360.0	
	路盤工	再生クラッシャーラン40～0 t=10cm	360	m <sup>2</sup>	360.0	
	表層工	再生細粒度As13 t= 3cm	360	m <sup>2</sup>	360.0	
車道舗装工	不陸整正	補足材なし	207	m <sup>2</sup>	206.6	
	置換層	再生クラッシャーラン40～0 t=53cm	210	m <sup>2</sup>	209.6	

## 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	数 量	単 位		摘 要
取付舗装工	下層路盤工	再生クラッシャーラン40～0 t=35cm	210	m <sup>2</sup>	209.6	
	上層路盤工	粒調碎石M-40 t=15cm	210	m <sup>2</sup>	209.6	
	表層工	再生密粒度As20F t= 5cm	210	m <sup>2</sup>	209.6	
	不陸整正		80	m <sup>2</sup>	80.4	
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40～0 t=35cm	80	m <sup>2</sup>	80.4	
	上層路盤工	粒調碎石M-40 t=15cm	80	m <sup>2</sup>	80.4	
	表層工	再生密粒度As20F t=5cm	80	m <sup>2</sup>	80.4	
構造物取壊し	舗装切断	t=15cm以下	25	m	25.4	
	舗装版破砕	t=15cm以下	270	m <sup>2</sup>	268.0	
	As殻運搬	掘削廃材 km以下	17	m <sup>3</sup>	16.9	
	As殻処分	掘削廃材	39	t	38.9	
	コンクリート取壊し(鉄筋)		2	m <sup>3</sup>	2.2	
	Co殻運搬	鉄筋コンクリート	2	m <sup>3</sup>	2.0	
	Co殻処分	鉄筋コンクリート	6	t	5.5	
区画線	ペイント式区画線工	実線15cm 材料	120	m	120.0	
	ペイント式区画線工	実線15cm 機・労	473	m	473.0	
	溶融式区画線工	実線30cm 材料	3	m	3.0	
	溶融式区画線工	実線30cm 機・労	12	m	12.0	
	溶融式区画線工	ゼブラ45cm 材料	29	m	29.0	
	溶融式区画線工	ゼブラ45cm 機・労	114	m	114.0	
	溶融式区画線工	十字マーク 15cm換算 材料	7	m	7.0	
	溶融式区画線工	十字マーク 15cm換算 機・労	28	m	28.0	
任意仮設工 交通管理工	交通誘導警備員	交通誘導警備員B	36	人日	36.0	

# 土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平均横断面積				距 離	体 積				
	掘 削	床 掘	盛 立	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 立	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 立	埋 戻	
NO.22 440.00	0.7			0.1	—		—	—	—	—			—	—
BC.3 450.57	0.6			0.1	0.65			0.10	10.57	6.9				1.1
NO.23 460.00	0.6			0.1	0.60			0.10	9.43	5.7				0.9
NO.23+16.00 476.00	0.6			0.1	0.60			0.10	16.00	9.6				1.6
NO.24+15.00 495.00	0.6			0.1	0.60			0.10	19.00	11.4				1.9
NO.25+10.00 510.00	0.6			0.1	0.60			0.10	15.00	9.0				1.5
SP.3 528.01	0.7			0.1	0.65			0.10	18.01	11.7				1.8
NO.27 540.00	0.7			0.1	0.70			0.10	11.99	8.4				1.2
NO.27+12.00 552.00	0.7			0.1	0.70			0.10	12.00	8.4				1.2
NO.28 560.00	0.6			0.1	0.65			0.10	8.00	5.2				0.8
NO.29 580.00	0.6			0.1	0.60			0.10	20.00	12.0				2.0
NO.30 600.00	0.7			0.1	0.65			0.10	20.00	13.0				2.0
EC.3 605.46	0.7			0.1	0.70			0.10	5.46	3.8				0.5
小 計									165.46	105.1				16.5

# 土 量 計 算 書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平均横断面積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	盛 立	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 立	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 立	埋 戻
NO.31 620.00	0.8			0.1	0.75			0.10	14.54	10.9			1.5
NO.32 640.00	0.8			0.1	0.80			0.10	20.00	16.0			2.0
NO.32 640.00	0.7			0.4	—			—	—	—			—
BC.4 646.53	0.7			0.4	0.70			0.40	6.53	4.6			2.6
BC.4+7.5 654.03	0.7			0.4	0.70			0.40	7.50	5.3			3.0
BC.4+7.5 654.03	0.7			0.4	—			—	—	—			—
NO.33 660.00	0.7			0.4	0.70			0.40	5.97	4.2			2.4
NO.33+10.0 670.00	0.7			0.4	0.70			0.40	10.00	7.0			4.0
NO.33+10.0 670.00	6.7			0.0	—			—	—	—			—
P680.00 680.00	7.6			0.0	7.15			0.00	10.00	71.5			
SP.4 697.02	11.7			0.0	9.65			0.00	17.02	164.2			
P699.99 699.99	7.3			0.0	9.50			0.00	2.97	28.2			
小 計									94.53	311.90			15.50
合 計									260.0	417.0			32.0

## 基 面 整 正 面 積 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等		整正幅(m) × 延長(m) = 面積(m <sup>2</sup> )	備 考
基面整正	自由勾配側溝工	300型	縦断型	A= 0.59 × 38.7 = 22.8	
		300型	横断型	A= 0.59 × 27.0 = 15.9	L側13.0m+R側14.0m=27.0m
	組合せ L型側溝工	L4-B200-H150-T150		A= 0.38 × 192.8 = 73.3	
小 計				112.0 m <sup>2</sup>	







## 区画線工数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
区画線工	停止線	W450		停止線①	2.1	R側
				停止線②	2.1	L側
				<b>合計</b>	<b>4.2 m</b>	
	停止指導線	W300			3.0	
				<b>合計</b>	<b>3.0 m</b>	R側
	十字マーク	W300		十字マーク 3.7×2	7.4	15cm換算
				<b>合計</b>	<b>7.4 m</b>	
	横断歩道	W450		横断歩道	24.7	
				<b>合計</b>	<b>24.7 m</b>	
	外側線	W150		L=( NO.32 ~ NO.35 )=	60.0	L側
				L=( NO.32 ~ NO.35 )=	60.0	R側
				<b>合計</b>	<b>120.0 m</b>	

# 路盤面積計算書

市道車道アスファルト舗装

測 点	舗 装 工	路 盤 工	不 陸 整 正	舗 装 平 均	路 盤 平 均	不 陸 整 正 平 均	距 離	舗 装 面 積	路 盤 面 積	不 陸 整 正 面 積	摘 要
NO.33+10 670.00	6.60	6.60	6.00	—	—	—	—	—	—	—	
NO.34 680.00	7.00	7.00	7.00	6.80	6.80	6.50	10.00	68.0	68.0	65.0	
SP.4 697.02	7.20	7.20	7.20	7.10	7.10	7.10	17.02	120.8	120.8	120.8	
P699.99 699.99	6.80	6.80	6.80	7.00	7.00	7.00	2.97	20.8	20.8	20.8	
<b>合 計</b>							<b>30.0</b>	<b>209.6</b>	<b>209.6</b>	<b>206.6</b>	

# 路盤面積計算書

市道歩道アスファルト舗装

測点	舗装工	路盤工 不陸修正	舗装平均	路盤平均	距離	舗装面積	路盤面積	摘要
NO.22 440.00	1.80	1.80	—	—	—	—	—	
BC.3 450.57	1.80	1.80	1.80	1.80	10.57	19.0	19.0	
NO.23 460.00	1.80	1.80	1.80	1.80	9.43	17.0	17.0	
NO.23+16.00 476.00	1.80	1.80	1.80	1.80	16.00	28.8	28.8	
NO.24+15.00 495.00	1.80	1.80	1.80	1.80	19.00	34.2	34.2	
NO.25+10.00 510.00	1.80	1.80	1.80	1.80	15.00	27.0	27.0	
SP.3 528.01	1.80	1.80	1.80	1.80	18.01	32.4	32.4	
NO.27 540.00	1.80	1.80	1.80	1.80	11.99	21.6	21.6	
NO.27+12.00 552.00	1.80	1.80	1.80	1.80	12.00	21.6	21.6	
NO.28 560.00	1.80	1.80	1.80	1.80	8.00	14.4	14.4	
NO.29 580.00	1.80	1.80	1.80	1.80	20.00	36.0	36.0	
NO.30 600.00	1.80	1.80	1.80	1.80	20.00	36.0	36.0	
EC.3 605.46	1.80	1.80	1.80	1.80	5.46	9.8	9.8	
NO.31 620.00	1.80	1.80	1.80	1.80	14.54	26.2	26.2	
NO.32 640.00	1.80	1.80	1.80	1.80	20.00	36.0	36.0	
<b>合計</b>					<b>200.0</b>	<b>360.0</b>	<b>360.0</b>	

# 路盤面積計算書

市道取付アスファルト舗装

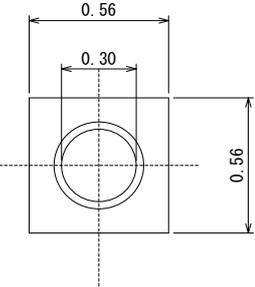
測 点	舗 装 工	路 盤 工 不 陸 整 正	舗 装 平 均	路 盤 平 均 不 陸 整 正 平 均	距 離	舗 装 面 積	路 盤 面 積 不 陸 整 正 面 積	摘 要
取付舗装①	—	—	—	—	—	48.1	48.1	別紙平面図より
取付舗装②	—	—	—	—	—	32.3	32.3	別紙平面図より
合 計						80.4	80.4	

## 既設構造物撤去工数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
既設構造物撤去工	アスファルト舗装切断①	t=7cm			6.2 m	
	アスファルト舗装切断②	t=4cm			5.1 m	
	アスファルト舗装切断③	t=4cm			5.3 m	
	アスファルト舗装切断④	t=3cm			3.0 m	
	アスファルト舗装切断⑤	t=7cm			5.8 m	
				<b>合 計</b>	<b>25.4 m</b>	
	アスファルト舗装剥取①	t=7cm			210.7 m <sup>2</sup>	
	アスファルト舗装剥取②	t=4cm			50.5 m <sup>2</sup>	
	アスファルト舗装剥取③	t=3cm			6.8 m <sup>2</sup>	
				<b>合 計</b>	<b>268.0 m<sup>2</sup></b>	
	アスファルト廃材運搬	t=7cm		$210.7 \times 0.07$	= 14.7 m <sup>3</sup>	
	アスファルト廃材運搬	t=4cm		$50.5 \times 0.04$	= 2.0 m <sup>3</sup>	
	アスファルト廃材運搬	t=3cm		$6.8 \times 0.03$	= 0.2 m <sup>3</sup>	
				<b>合 計</b>	<b>16.9 m<sup>3</sup></b>	
	アスファルト廃材処分			$16.9 \times 2.3$	= 38.9 t	
				<b>合 計</b>	<b>38.9 t</b>	



## 取壊し数量計算書(鉄筋)

9	略 図	計 算 式
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>HP φ 300</span> <span>L=9.0m</span> <span>鉄筋</span> </div> $(0.56 \times 0.56 - 1/4 \pi * 0.3^2) * 9.0 = \quad 2.19 \text{ m}^3$
		2.19 m <sup>3</sup>



実施図	
令和5年度	社会資本整備総合交付金事業
市道穂高1級6号線	道路改良工事
欄 1	12
欄 12	横断面図(1)
縮尺	指示
市道穂高1級6号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	大成測量設計株式会社
測量会社	大成測量設計株式会社
調査会社	
安曇野市役所	

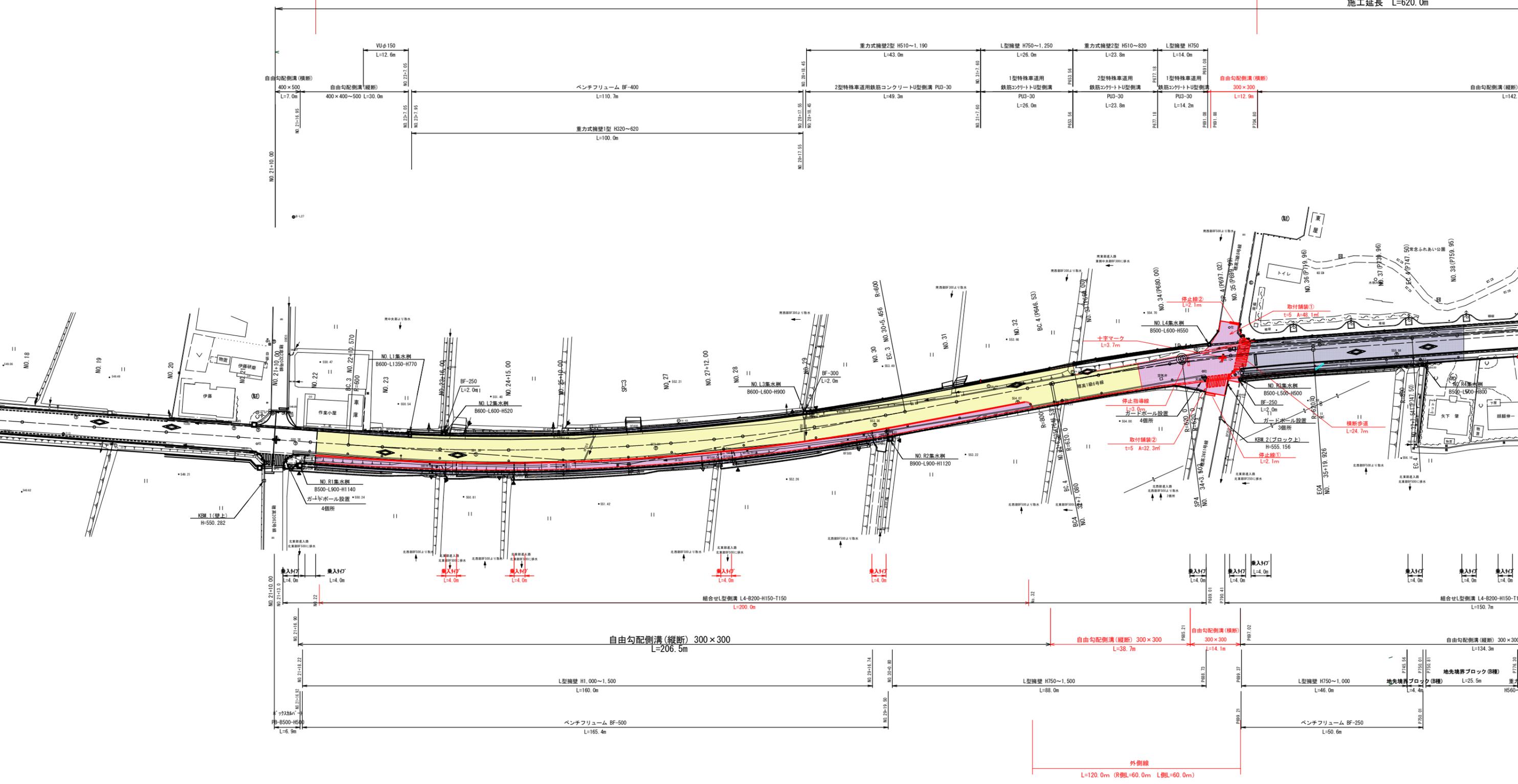
# 平面図

SCALE S=1:500(A1) 1:1,000(A3)

## 安曇野市 穂高

令和5年度 社会資本整備総合交付金事業 市道穂高1級6号線道路改良工事 L=260m

施工延長 L=620.0m

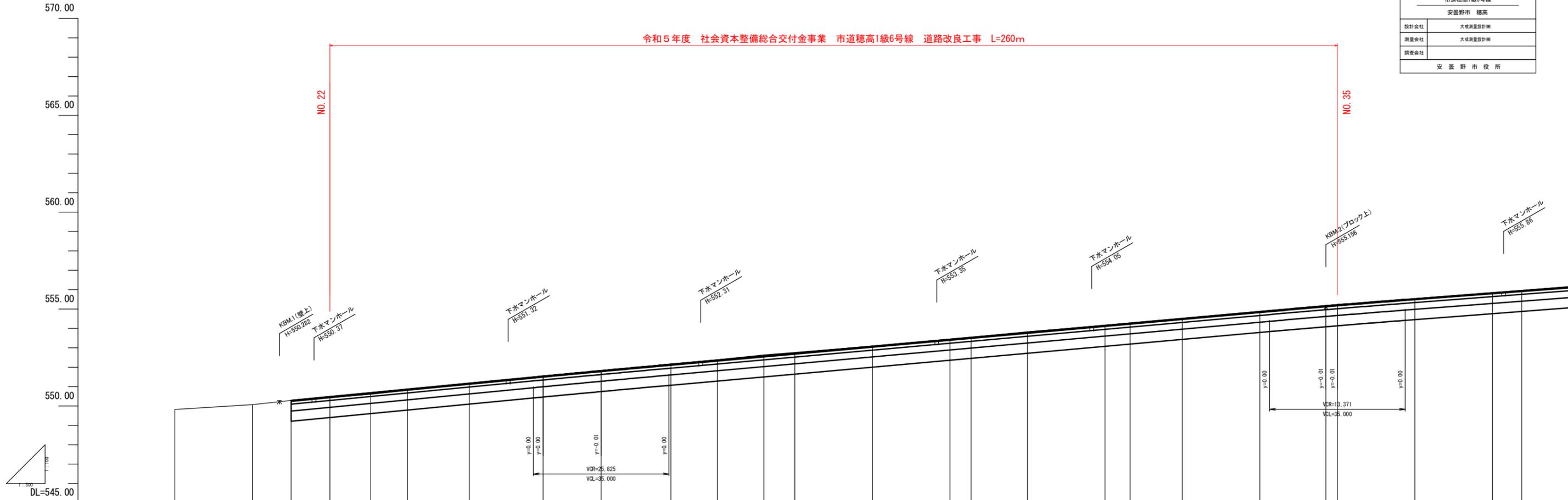


# 縦断面図

SCALE H=1:500 (A1) 1:1,000 (A3)  
V=1:100 (A1) 1: 200 (A3)

令和5年度 社会資本整備総合交付金事業 市道穂高1級6号線 道路改良工事 L=260m

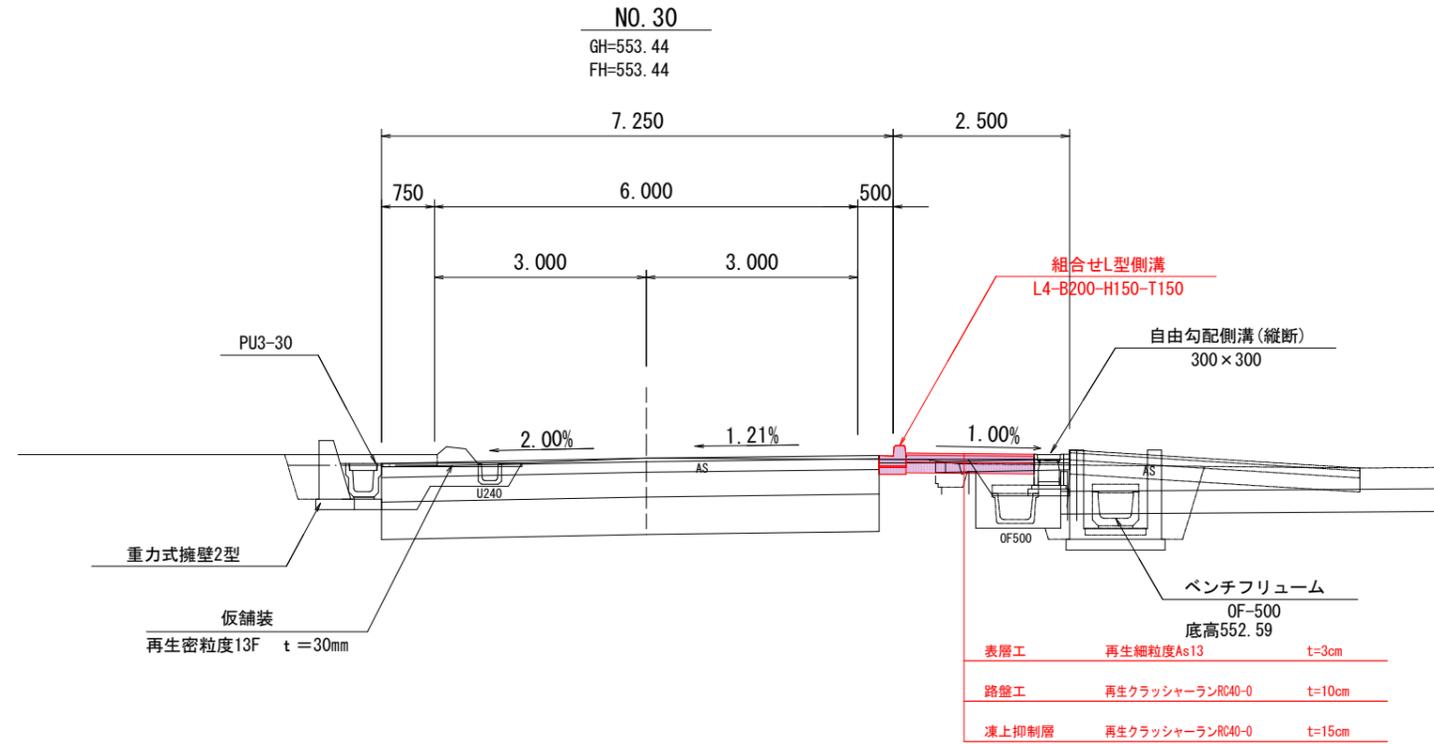
実施図	
令和5年度	社会資本整備総合交付金事業
番 号 2	市道穂高1級6号線道路改良工事
12	縦断面図
縮尺	縦 1:500 (A1) 1:1,000 (A3) 横 1:100 (A1) 1:200 (A3)
市道穂高1級6号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	大成測量設計㈱
測量会社	大成測量設計㈱
調査会社	
安曇野市役所	



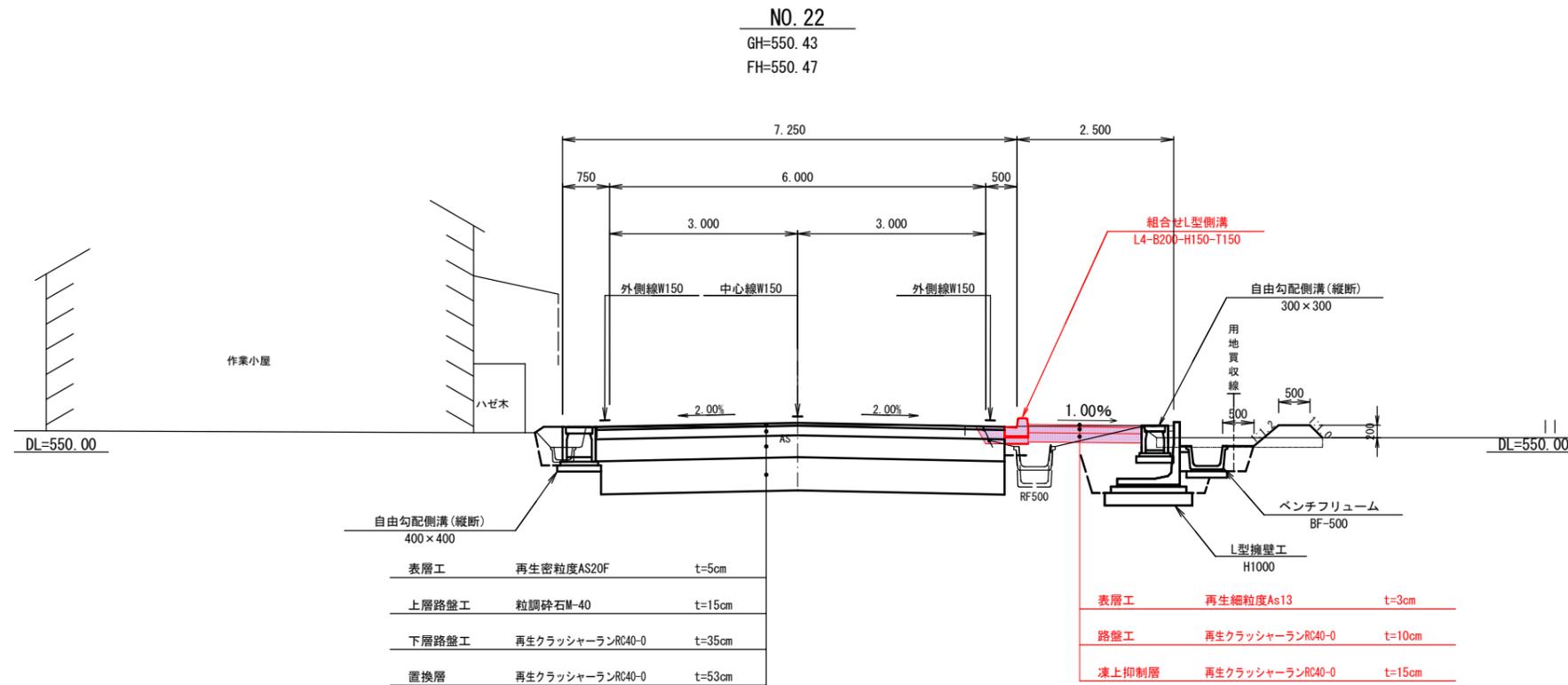
勾配	切盛	計画地盤高	現況地盤高	追加距離	単距離	測点	曲率図	現況地盤高	追加距離	単距離	測点	曲率図	標高付勾配
550.29	0.00	550.29	548.91	400.00	0.00	NO.20		548.91	400.00	0.00	NO.20		-2.00%
550.48	0.05	550.48	550.00	420.00	20.00	NO.21		550.00	420.00	20.00	NO.21		0.00%
550.69	0.06	550.69	550.29	430.00	10.00	NO.21+10.00		550.29	430.00	10.00	NO.21+10.00		0.00%
550.87	0.06	550.87	550.42	440.00	10.00	NO.22		550.42	440.00	10.00	NO.22		0.00%
551.18	0.06	551.18	550.61	450.57	10.57	SC.3		550.61	450.57	10.57	SC.3		0.00%
551.54	0.06	551.54	550.81	460.00	9.43	NO.23		550.81	460.00	9.43	NO.23		0.00%
551.82	0.02	551.82	551.12	476.00	16.00	NO.23+16.00		551.12	476.00	16.00	NO.23+16.00		0.00%
552.37	-0.02	552.37	551.49	485.00	19.00	NO.24+5.00		551.49	485.00	19.00	NO.24+5.00		0.00%
552.58	-0.05	552.58	551.86	495.00	15.00	NO.25+10.00		551.86	495.00	15.00	NO.25+10.00		0.00%
552.72	-0.05	552.72	552.17	510.00	18.01	SP.3	IP.3 IA=14.47-26 R=600.00 TL=77.88 CL=154.89 SL=5.03	552.17	510.00	18.01	SP.3	IP.3 IA=14.47-26 R=600.00 TL=77.88 CL=154.89 SL=5.03	0.00%
553.06	-0.02	553.06	552.39	528.01	11.99	NO.27		552.39	528.01	11.99	NO.27		0.00%
553.44	0.00	553.44	552.59	540.00	12.00	NO.27+12.00		552.59	540.00	12.00	NO.27+12.00		0.00%
553.54	-0.01	553.54	552.71	552.00	8.00	NO.28		552.71	552.00	8.00	NO.28		0.00%
553.80	-0.03	553.80	552.98	560.00	20.00	NO.29		552.98	560.00	20.00	NO.29		0.00%
554.44	0.00	554.44	553.10	600.00	20.00	NO.30		553.10	600.00	20.00	NO.30		0.00%
554.54	-0.01	554.54	553.44	605.46	5.46	EC.3		553.44	605.46	5.46	EC.3		0.00%
554.93	-0.03	554.93	553.95	606.00	14.54	NO.31		553.95	606.00	14.54	NO.31		0.00%
555.16	0.00	555.16	554.00	620.00	20.00	NO.32		554.00	620.00	20.00	NO.32		0.00%
554.27	0.00	554.27	554.16	640.00	20.00	NO.32		554.16	640.00	20.00	NO.32		0.00%
554.28	0.00	554.28	554.71	646.51	6.51	SC.4		554.71	646.51	6.51	SC.4		0.00%
554.51	0.01	554.51	554.27	647.08	0.57	EC.4		554.27	647.08	0.57	EC.4		0.00%
555.23	-0.02	555.23	554.28	660.00	12.92	NO.33		554.28	660.00	12.92	NO.33		0.00%
555.54	0.05	555.54	554.93	680.00	20.00	NO.34		554.93	680.00	20.00	NO.34		0.00%
555.84	0.03	555.84	554.84	683.50	3.50	SP.4	IP.4 IA=14.47-26 R=600.00 TL=77.88 CL=154.89 SL=5.03	554.84	683.50	3.50	SP.4	IP.4 IA=14.47-26 R=600.00 TL=77.88 CL=154.89 SL=5.03	0.00%
555.96	0.02	555.96	555.17	697.02	13.52	NO.35		555.17	697.02	13.52	NO.35		0.00%
555.96	0.02	555.96	555.22	699.99	2.97	NO.35		555.22	699.99	2.97	NO.35		0.00%
555.54	0.05	555.54	555.46	719.96	19.97	NO.36		555.46	719.96	19.97	NO.36		0.00%
555.84	0.03	555.84	555.54	719.96	0.00	NO.36		555.54	719.96	0.00	NO.36		0.00%
555.84	0.03	555.84	555.84	739.96	20.00	NO.37		555.84	739.96	20.00	NO.37		0.00%
555.96	0.02	555.96	555.96	747.50	7.54	EC.4		555.96	747.50	7.54	EC.4		0.00%

# 標準横断面図

SCALE S=1:50 (A1) 1:100 (A3)



設計諸元表		市道穂高1級6号線				
構造規格	3種 3級 平地 (7.25)	交通量	観測H24年 2791台/24h 計画H37年 2741台/24h			
幅員構成	0.75+3.00+2+0.50+2.50+9.75	工種	道路改良			
設計速度	40 km/h	現況	縦断勾配	1.53~3.03%		
最小半径	500(60) m		幅員	6.0~6.5 m		
横断勾配	2.0%		路面	アスファルト		
縦断勾配	1.53~3.03%	舗装厚決定根拠 舗装設計施工指針(平成18年版)「信頼性90%」				
(1)平成32年を想定した場合大型車1日1方向交通量		97台/24h				
(2)舗装計画交通量		N4 100以上250未満 (当該区間の交通計画により、将来的には大型車の交通量増加が考えられるため)				
(3)各地点のCBR		No.1 0.7%	No.2 12.4(凍結)	No.3 1.6%	No.4 0.6%	No.5 1.0%
(4)設計CBR		3% (0.6%)		(5)凍結深 47cm		
(6)将来舗装計画		施工年度				
(7)舗装厚		切土部		盛土部		
設計CBR値より	TA目標値	19.0 cm	設計CBR値より	TA目標値 cm		
凍結深より	47 × 0.7 =	33.0 cm	凍結深より	cm		
表層工	5 × 1.00 =	5.0 cm	表層工	cm		
上層路盤工	15 × 0.35 =	5.25 cm	上層路盤工	cm		
下層路盤工	35 × 0.25 =	8.75 cm	下層路盤工	cm		
計	55 cm	19.0 cm	計	cm		
置換層	53 cm		置換層	cm		
合計	108 cm		合計	cm		

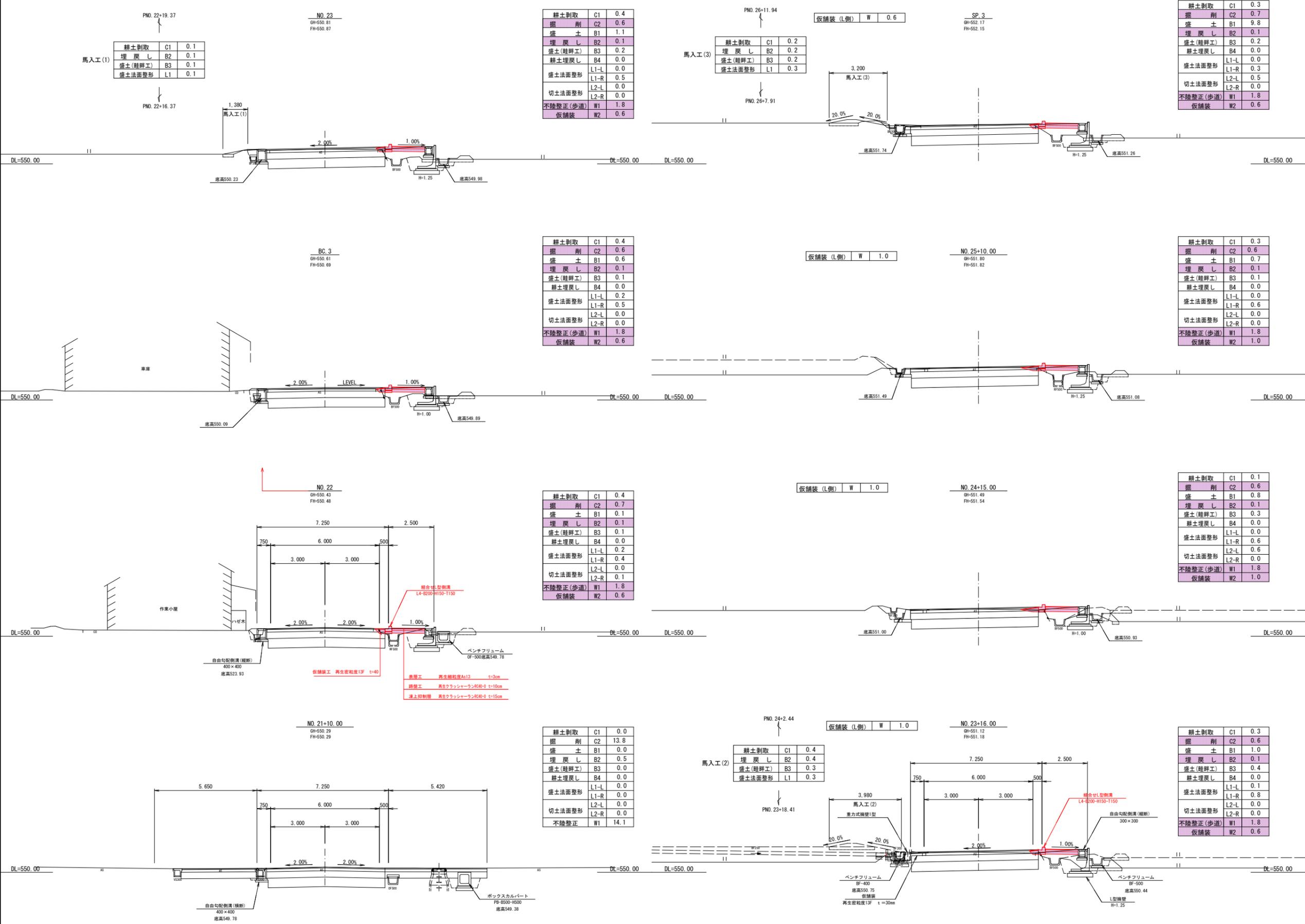


実施図

令和5年度	社会資本整備総合交付金事業
市道穂高1級6号線道路改良工事	
図号	12
換断図面	尺 図示
市道穂高1級6号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	大成測量設計㈱
測量会社	大成測量設計㈱
調査会社	
安曇野市役所	

# 横断面図(1)

SCALE S=1:100(A1) 1:200(A3)



耕土剥取	C1	0.4
掘削	C2	0.6
盛土	B1	1.1
埋戻し	B2	0.1
盛土(駐群工)	B3	0.2
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.5
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

耕土剥取	C1	0.2
埋戻し	B2	0.2
盛土(駐群工)	B3	0.2
盛土法面整形	L1	0.3

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.7
盛土	B1	9.8
埋戻し	B2	0.1
盛土(駐群工)	B3	0.2
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.3
	L2-L	0.5
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

耕土剥取	C1	0.4
掘削	C2	0.6
盛土	B1	0.6
埋戻し	B2	0.1
盛土(駐群工)	B3	0.1
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.2
	L1-R	0.5
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.6
盛土	B1	0.7
埋戻し	B2	0.1
盛土(駐群工)	B3	0.1
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.6
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	1.0

耕土剥取	C1	0.4
掘削	C2	0.7
盛土	B1	0.1
埋戻し	B2	0.1
盛土(駐群工)	B3	0.1
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.2
	L1-R	0.4
	L2-L	0.0
	L2-R	0.1
切土法面整形	L2-R	0.1
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

耕土剥取	C1	0.1
掘削	C2	0.6
盛土	B1	0.8
埋戻し	B2	0.1
盛土(駐群工)	B3	0.3
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.6
	L2-L	0.6
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	1.0

耕土剥取	C1	0.0
掘削	C2	13.8
盛土	B1	0.0
埋戻し	B2	0.5
盛土(駐群工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正	W1	14.1

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.6
盛土	B1	1.0
埋戻し	B2	0.1
盛土(駐群工)	B3	0.4
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.1
	L1-R	0.8
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

実施図

令和5年度 社会資本整備総合交付金事業  
市道標高1級6号線道路改良工事

欄 4 / 12 横断面図(1) 縮尺 図示

市道標高1級6号線  
安曇野市 標高

設計会社 大成測量設計㈱  
測量会社 大成測量設計㈱  
調査会社

安曇野市 役所

# 横断面図(2)

SCALE S=1:100(A1) 1:200(A3)

掘削	C2	2.4
埋戻し	B2	1.0
仮舗装(L側)	W	1.5

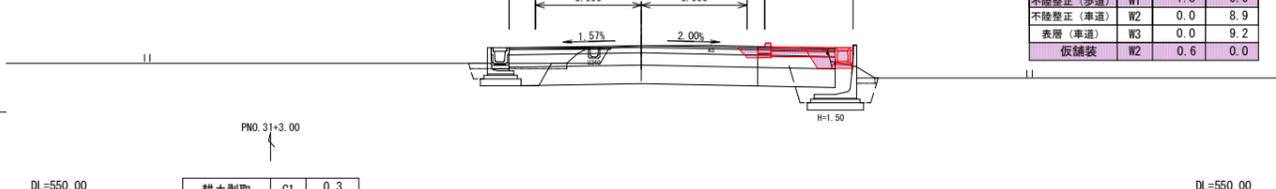
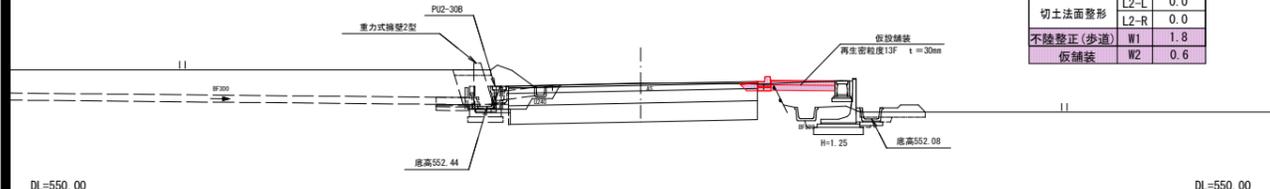
NO. 29  
GH-553.10  
FH-553.08

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.6
盛土	B1	1.6
埋戻し	B2	0.1
盛土(畦畔工)	B3	0.2
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.4
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

掘削	C2	1.7
埋戻し	B2	1.9
仮舗装(L側)	W	2.9

NO. 32  
GH-554.16  
FH-554.16

耕土剥取	C1	0.4	0.4
掘削	C2	0.8	0.7
盛土	B1	0.6	0.6
埋戻し	B2	0.1	0.4
盛土(畦畔工)	B3	0.0	0.0
耕土埋戻し	B4	0.2	0.2
盛土法面整形	L1-L	0.0	0.0
	L1-R	0.0	0.0
	L2-L	0.0	0.0
	L2-R	0.0	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8	0.0
不陸整正(車道)	W2	0.0	8.9
表層(車道)	W3	0.0	9.2
仮舗装	W2	0.6	0.0



仮舗装	W	0.9
-----	---	-----

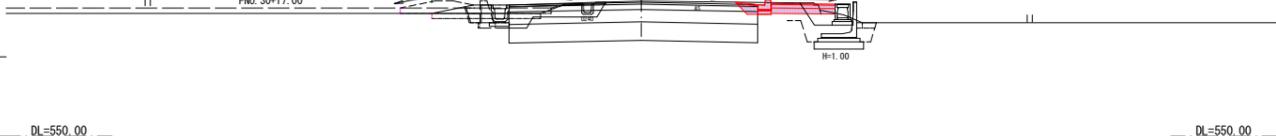
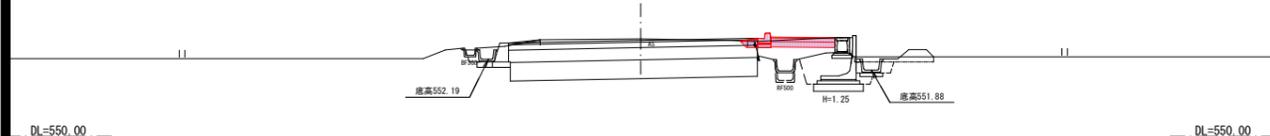
NO. 28  
GH-552.77  
FH-552.72

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.6
盛土	B1	0.8
埋戻し	B2	0.1
盛土(畦畔工)	B3	0.1
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.6
	L2-L	0.0
	L2-R	0.1
切土法面整形	L2-R	0.1
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

NO. 31  
GH-553.83  
FH-553.80

掘削	C2	2.0	1.3
埋戻し	B2	1.3	1.3
仮舗装(L側)	W	2.7	

耕土剥取	C1	0.4
掘削	C2	0.8
盛土	B1	0.1
埋戻し	B2	0.1
盛土(畦畔工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.1
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6



仮舗装(L側)	W	0.7
---------	---	-----

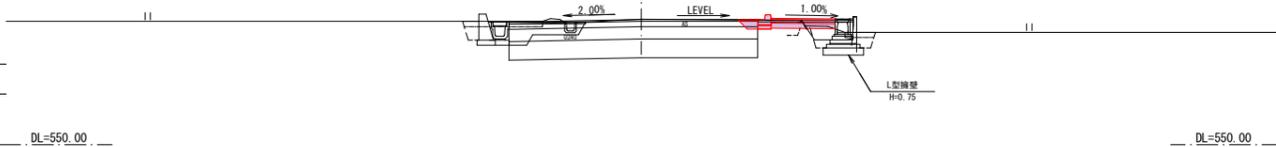
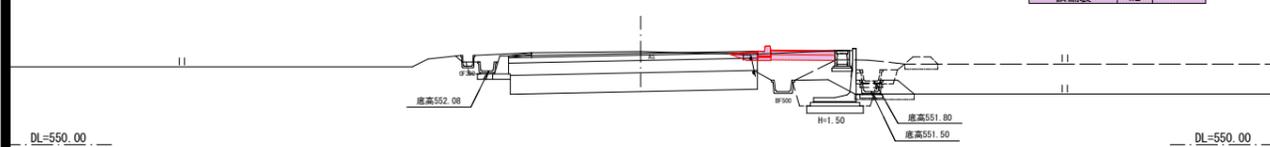
NO. 27+12.00  
GH-552.63  
FH-552.58

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.7
盛土	B1	1.6
埋戻し	B2	0.1
盛土(畦畔工)	B3	0.3
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.6
	L2-L	0.3
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.8

掘削	C2	1.8
埋戻し	B2	1.0
仮舗装(L側)	W	2.0

EC-3  
GH-553.55  
FH-553.54

耕土剥取	C1	0.5
掘削	C2	0.7
盛土	B1	0.1
埋戻し	B2	0.1
盛土(畦畔工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.1
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6



仮舗装(L側)	W	0.6
---------	---	-----

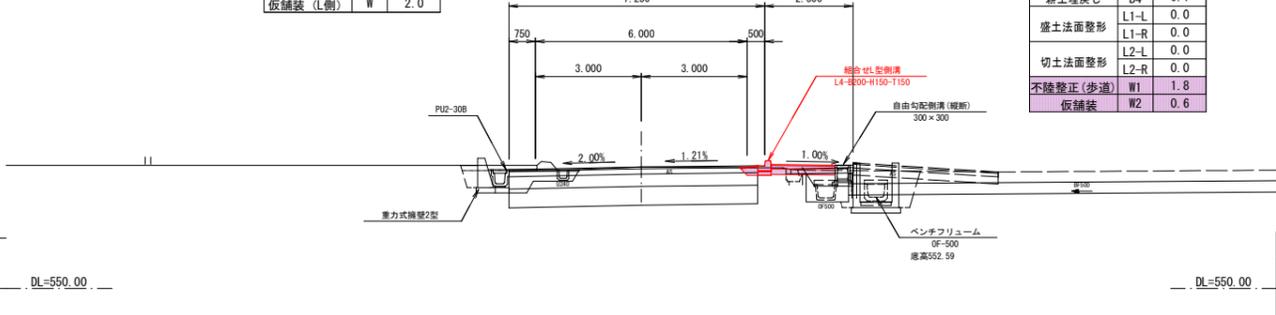
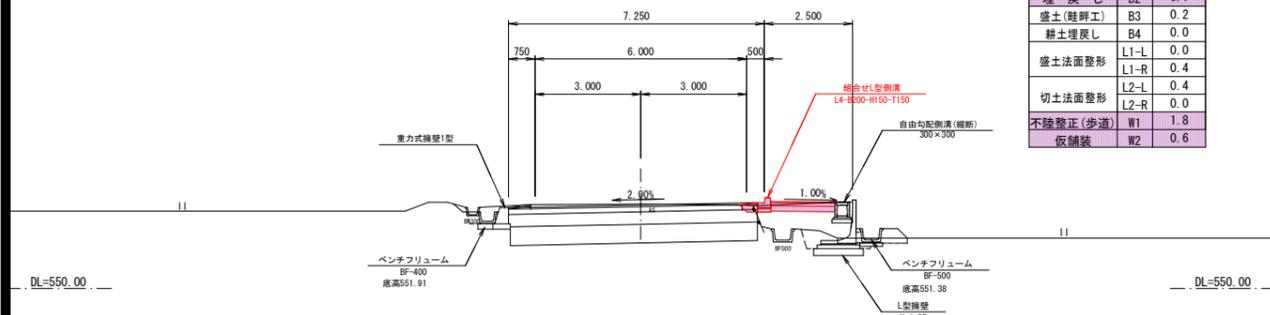
NO. 27  
GH-552.39  
FH-552.37

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.7
盛土	B1	1.5
埋戻し	B2	0.1
盛土(畦畔工)	B3	0.2
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.4
	L2-L	0.4
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6

掘削	C2	2.0
埋戻し	B2	1.0
仮舗装(L側)	W	2.0

NO. 30  
GH-553.44  
FH-553.44

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	0.7
盛土	B1	1.0
埋戻し	B2	0.1
盛土(畦畔工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.1
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
切土法面整形	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	1.8
仮舗装	W2	0.6



実施図

令和5年度 社会資本整備総合交付金事業  
市道橋高1線6号線道路改良工事

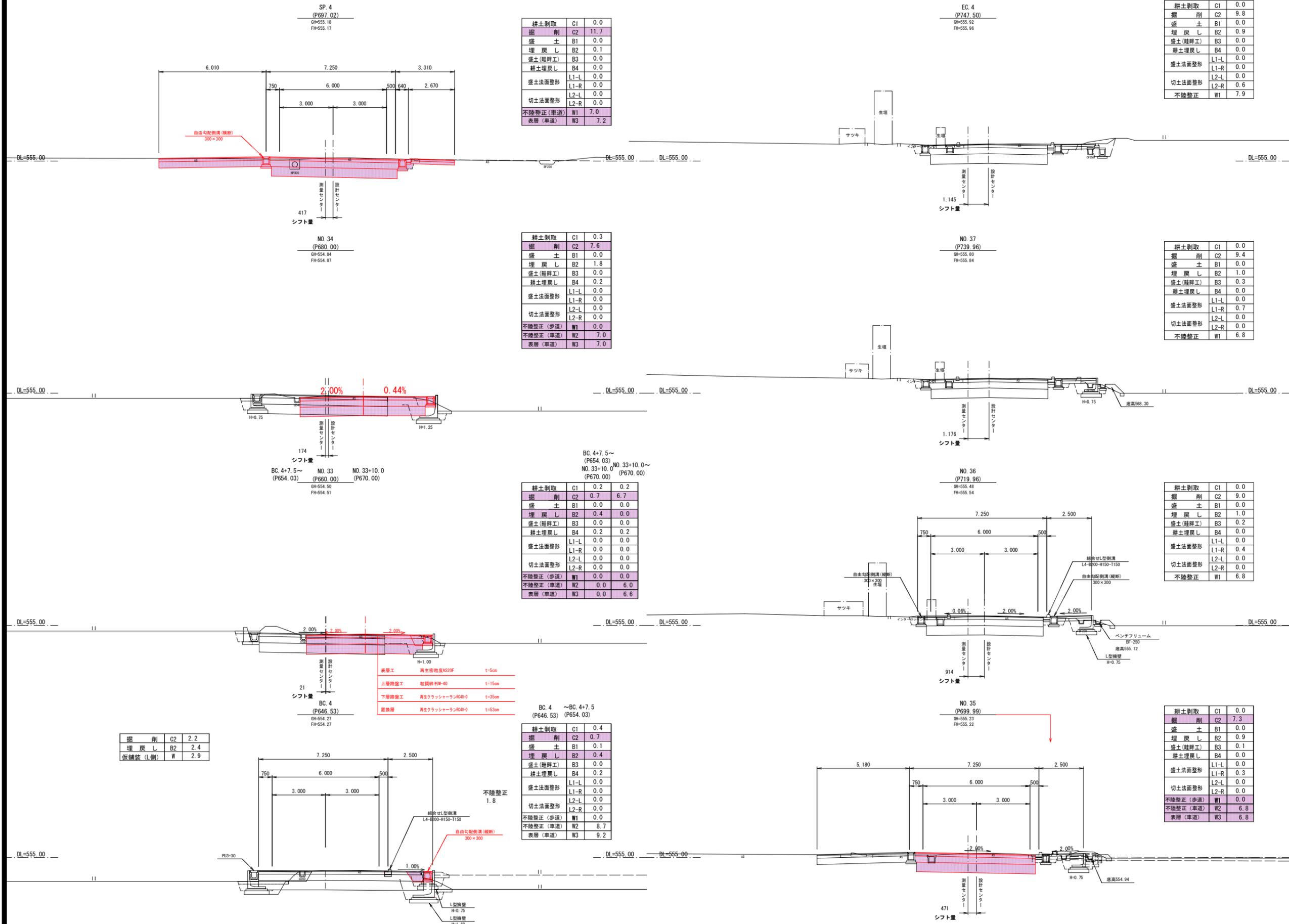
橋高1線6号線  
市道橋高1線6号線

安曇野市 橋高

設計会社 大成測量設計  
測量会社 大成測量設計  
調査会社 安曇野市役所

# 横断面図(3)

SCALE S=1:100(A1) 1:200(A3)



耕土剥取	C1	0.0
掘削	C2	11.7
盛土	B1	0.0
埋戻し	B2	0.1
盛土(軽質工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
切土法面整形	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	7.0
表層(車道)	W3	7.2

耕土剥取	C1	0.3
掘削	C2	7.6
盛土	B1	0.0
埋戻し	B2	1.8
盛土(軽質工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.2
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
切土法面整形	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	0.0
不陸整正(車道)	W2	7.0
表層(車道)	W3	7.0

耕土剥取	C1	0.2	0.2
掘削	C2	0.7	6.7
盛土	B1	0.0	0.0
埋戻し	B2	0.4	0.0
盛土(軽質工)	B3	0.0	0.0
耕土埋戻し	B4	0.2	0.2
盛土法面整形	L1-L	0.0	0.0
	L1-R	0.0	0.0
切土法面整形	L2-L	0.0	0.0
	L2-R	0.0	0.0
不陸整正(歩道)	W1	0.0	0.0
不陸整正(車道)	W2	0.0	6.0
表層(車道)	W3	0.0	6.6

耕土剥取	C1	0.4
掘削	C2	0.7
盛土	B1	0.1
埋戻し	B2	0.4
盛土(軽質工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.2
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
切土法面整形	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	0.0
不陸整正(車道)	W2	8.7
表層(車道)	W3	9.2

耕土剥取	C1	0.0
掘削	C2	9.8
盛土	B1	0.0
埋戻し	B2	0.9
盛土(軽質工)	B3	0.0
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.0
切土法面整形	L2-L	0.0
	L2-R	0.6
不陸整正	W1	7.9

耕土剥取	C1	0.0
掘削	C2	9.4
盛土	B1	0.0
埋戻し	B2	1.0
盛土(軽質工)	B3	0.3
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.7
切土法面整形	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
不陸整正	W1	6.8

耕土剥取	C1	0.0
掘削	C2	9.0
盛土	B1	0.0
埋戻し	B2	1.0
盛土(軽質工)	B3	0.2
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.4
切土法面整形	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
不陸整正	W1	6.8

耕土剥取	C1	0.0
掘削	C2	7.3
盛土	B1	0.0
埋戻し	B2	0.9
盛土(軽質工)	B3	0.1
耕土埋戻し	B4	0.0
盛土法面整形	L1-L	0.0
	L1-R	0.3
切土法面整形	L2-L	0.0
	L2-R	0.0
不陸整正(歩道)	W1	0.0
不陸整正(車道)	W2	6.8
表層(車道)	W3	6.8

掘削	C2	2.2
埋戻し	B2	2.4
仮舗装(L側)	W	2.9

実施団			
令和5年度 社会資本整備総合交付事業			
市道標高1級6号線道路改良工事			
番号	6/12	横断面図(3)	図示
市道標高1級6号線			
安曇野市 穂高			
設計会社	大成測量設計		
測量会社	大成測量設計		
調査会社	大成測量設計		
安曇野市役所			

BC.4 (P699.99) ~ EC.4 (P747.50)

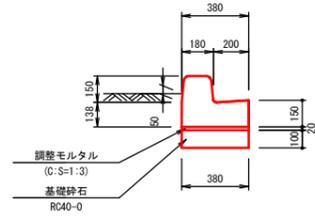


## 小構造物詳細図2

組合せL型側溝 S=1:20 (A1) 1:40 (A3)

鋼製路面排水柵 S=1:20 (A1) 1:40 (A3)

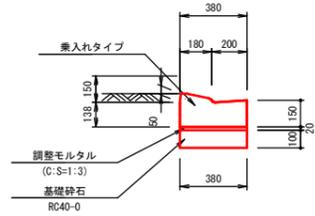
B200-H150-T150  
標準



材料表 (10m当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
PLガッター	B200-H150-T150	本	5	
調整モルタル	(C:S=1:3)	m <sup>3</sup>	0.08	
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	3.8	t=10cm
		m <sup>3</sup>	0.4	

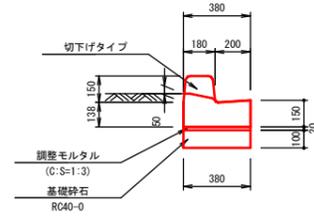
B200-H150-T150  
乗入れタイプ



材料表 (10m当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
PLガッター乗入れタイプ	B200-H150-T150	本	16	
調整モルタル	(C:S=1:3)	m <sup>3</sup>	0.08	
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	3.8	t=10cm
		m <sup>3</sup>	0.4	

B200-H150-T150  
切下げタイプ



材料表 (10m当たり)

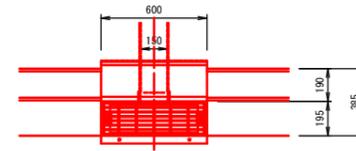
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
PLガッター切下げタイプ	B200-H150-T150	本	16	
調整モルタル	(C:S=1:3)	m <sup>3</sup>	0.08	
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	3.8	t=10cm
		m <sup>3</sup>	0.4	

乗入部詳細図

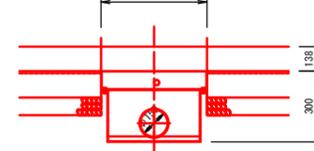


※ 設置箇所は、監督員と協議の上平面図に示す指定ピッチの範囲内にて適所に設置すること。

平面図



正面図

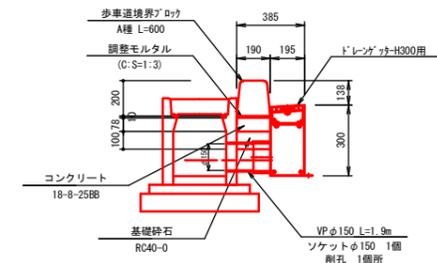


材料表 (10箇所当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
鋼製路面排水柵	ドレーク H300用	個	10	
歩車道境界ブロック	A種 (両側) L600	個	10	
削孔	φ150	個	10	
塩ビ管	VPφ150	m	19	
塩ビ管継手	ソケットφ150	個	10	
調整モルタル(1:3)		m <sup>3</sup>	0.01	
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.09	
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	1.1	t=10cm
		m <sup>3</sup>	0.1	

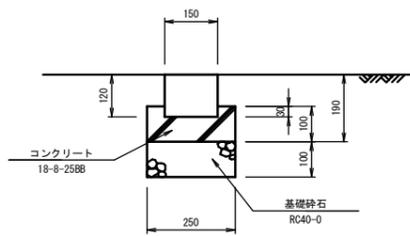
10mに1箇所設置

側面図



地先境界ブロック

B種 S=1:10 (A1) 1:20 (A3)

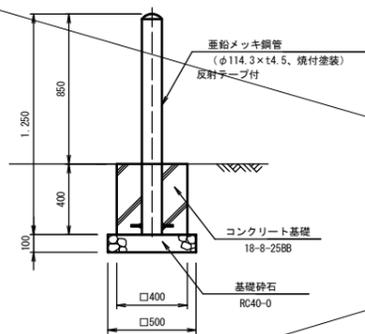


材料表 (10m当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
地先境界ブロック	B種	本	16.5	
コンクリート	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.21	
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	2.5	t=10cm
		m <sup>3</sup>	2.0	

ガードポール設置 (参考)

S=1:20 (A1) 1:40 (A3)

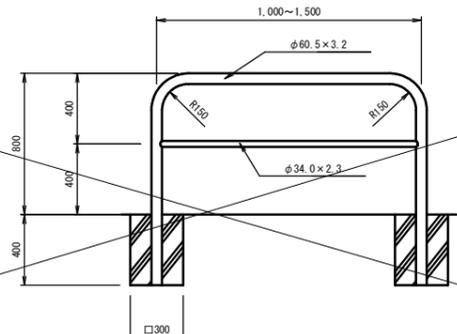


材料表 (1箇所当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
車止め	ポールタイプ	本	1.0	H=0.85m
コンクリート基礎	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.06	
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	0.2	t=10cm
		m <sup>3</sup>	0.6	

車止め (参考)

S=1:20 (A1) 1:40 (A3)



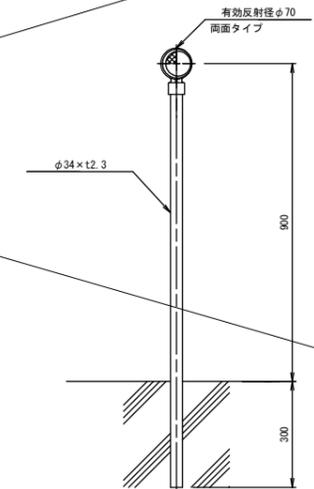
材料表 (1箇所当たり)

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
立入防止柵	式	式	1.0	L=1.0~1.5m, H=0.8m
コンクリート基礎	18-8-25BB	m <sup>3</sup>	0.07	
基礎砕石	RC-40	m <sup>2</sup>	1.0	
		m <sup>3</sup>	1.0	

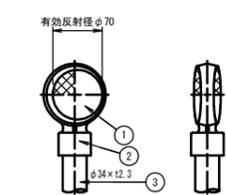
デリネーター (参考図)

S=1:10 (A1) 1:20 (A3)

コンクリート建込・両面タイプ



反射部詳細図 S=1:5 (A1) 1:10 (A3)



部品表

品番	品名	数量	材質	備考
1	反射体	2	ポリカーボネート樹脂	φ70
2	反射体取付枠	1	アルミニウム合金	
3	支柱	1	STK400, 亜鉛めっき	静電防体塗装, 白色

令和5年度 社会資本整備総合交付金事業  
市道種高1級6号普通道路改良工事  
小構造物詳細図2 尺 図示

市道種高1級6号普通

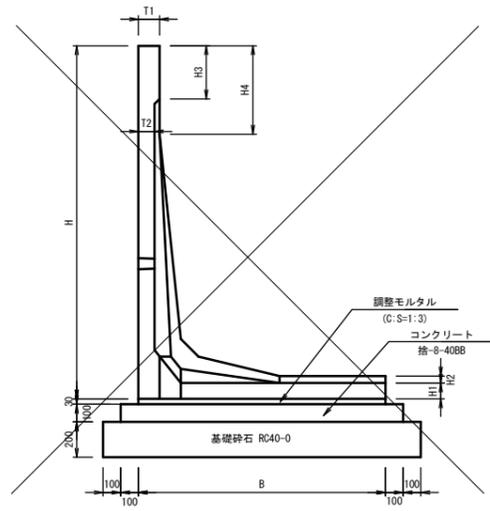
安曇野市 穂高

部署	課長	担当	設計
安曇野市役所			
設計会社	大成測量設計	管理技術者	下屋 守
		調査技術者	望月 喜雄
測量会社	大成測量設計	主任技術者	
調査会社		主任技術者	

# 小構造物詳細図3

SCALE S=1:20 (A1) 1:40 (A3)

## L型擁壁一般図

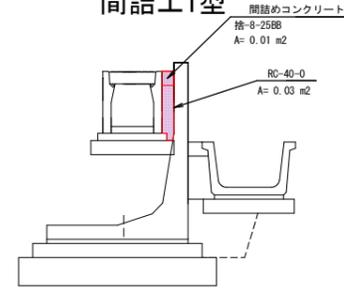


呼び名 H	底版 タイプ	規格寸法 (mm)							参考質量 (kg)	基礎工数量 (延長10m当り)			
		B	H1	H2	H3	H4	T1	T2		基礎コンクリート (m <sup>3</sup> )	基礎型枠 (m <sup>2</sup> )	基礎材 (m <sup>2</sup> )	敷モルタル (m <sup>3</sup> )
750	B	750	70	30	200	300	100	70	548	0.950	2.00	11.50	0.225
1000	B	1000	70	30	250	350	100	70	750	1.200	2.00	14.00	0.300
1250	A	1000	80	20	300	500	100	80	957	1.200	2.00	14.00	0.300
1500	B	1200	80	30	300	500	100	80	1167	1.400	2.00	16.00	0.360

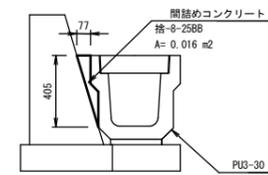
注) 基礎工の寸法及び数量は、いずれも参考値です。

注) 製品重量は、製品長L=2.0m(標準品)の重量です。

## 間詰工1型

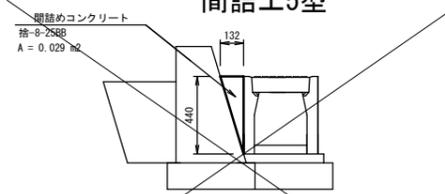


## 間詰工3型



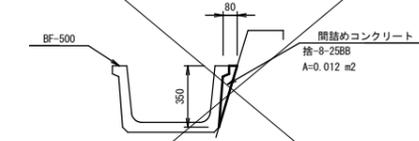
材料表			
種別	規格	数量	
コンクリート	捨-8-25B8	0.16 m <sup>3</sup>	

## 間詰工5型



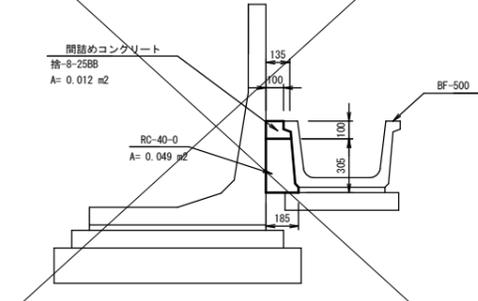
材料表			
種別	規格	数量	
コンクリート	捨-8-25B8	0.29 m <sup>3</sup>	

## 間詰工2型



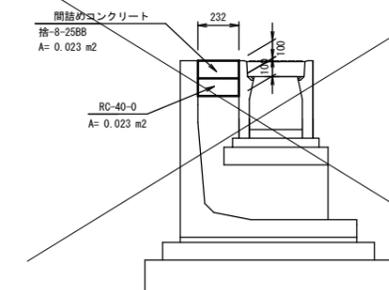
材料表			
種別	規格	数量	
コンクリート	捨-8-25B8	0.12 m <sup>3</sup>	

## 間詰工4型



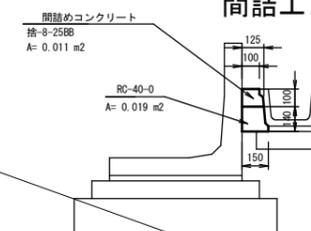
材料表			
種別	規格	数量	
コンクリート	捨-8-25B8	0.12 m <sup>3</sup>	
砕石埋戻し	RC40-0	0.5 m <sup>3</sup>	

## 間詰工6型



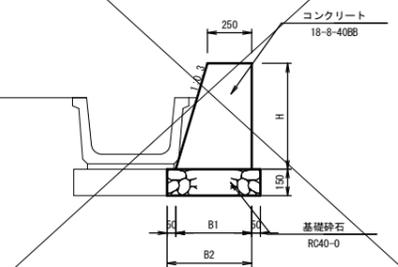
材料表			
種別	規格	数量	
コンクリート	捨-8-25B8	0.23 m <sup>3</sup>	
砕石埋戻し	RC40-0	0.23 m <sup>3</sup>	

## 間詰工7型

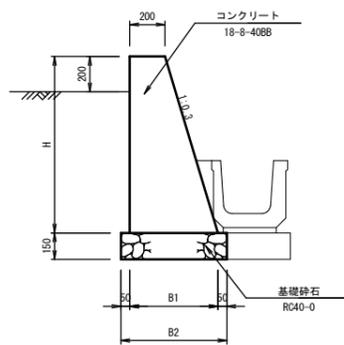


材料表			
種別	規格	数量	
コンクリート	捨-8-25B8	0.11 m <sup>3</sup>	
砕石埋戻し	RC40-0	0.19 m <sup>3</sup>	

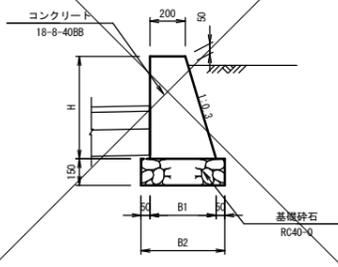
## 重力式擁壁1型



## 重力式擁壁2型

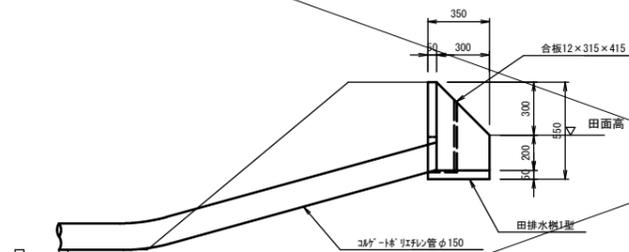


## 重力式擁壁3型



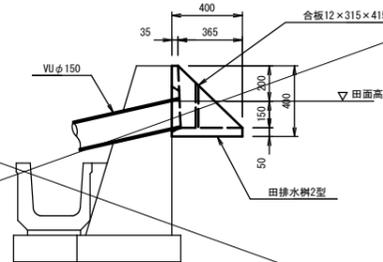
## 田排水工

### 断面図



材料表			
種別	規格	数量	
田排水樹1型		1基	
3M <sup>®</sup> -18 <sup>®</sup> リズフシ管	φ150	2.00 m	

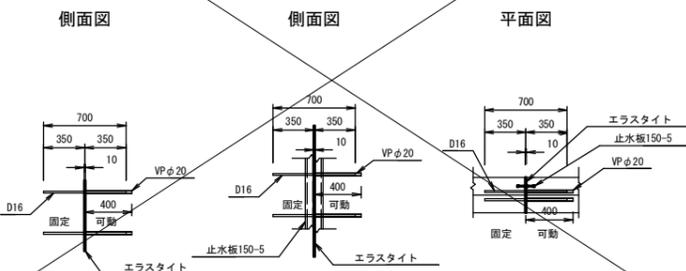
### 断面図



材料表			
種別	規格	数量	
田排水樹2型		1基	
VUφ150		0.60 m	

## 伸縮目地設置参考図

### 土留型(1型) 法留型(2型)

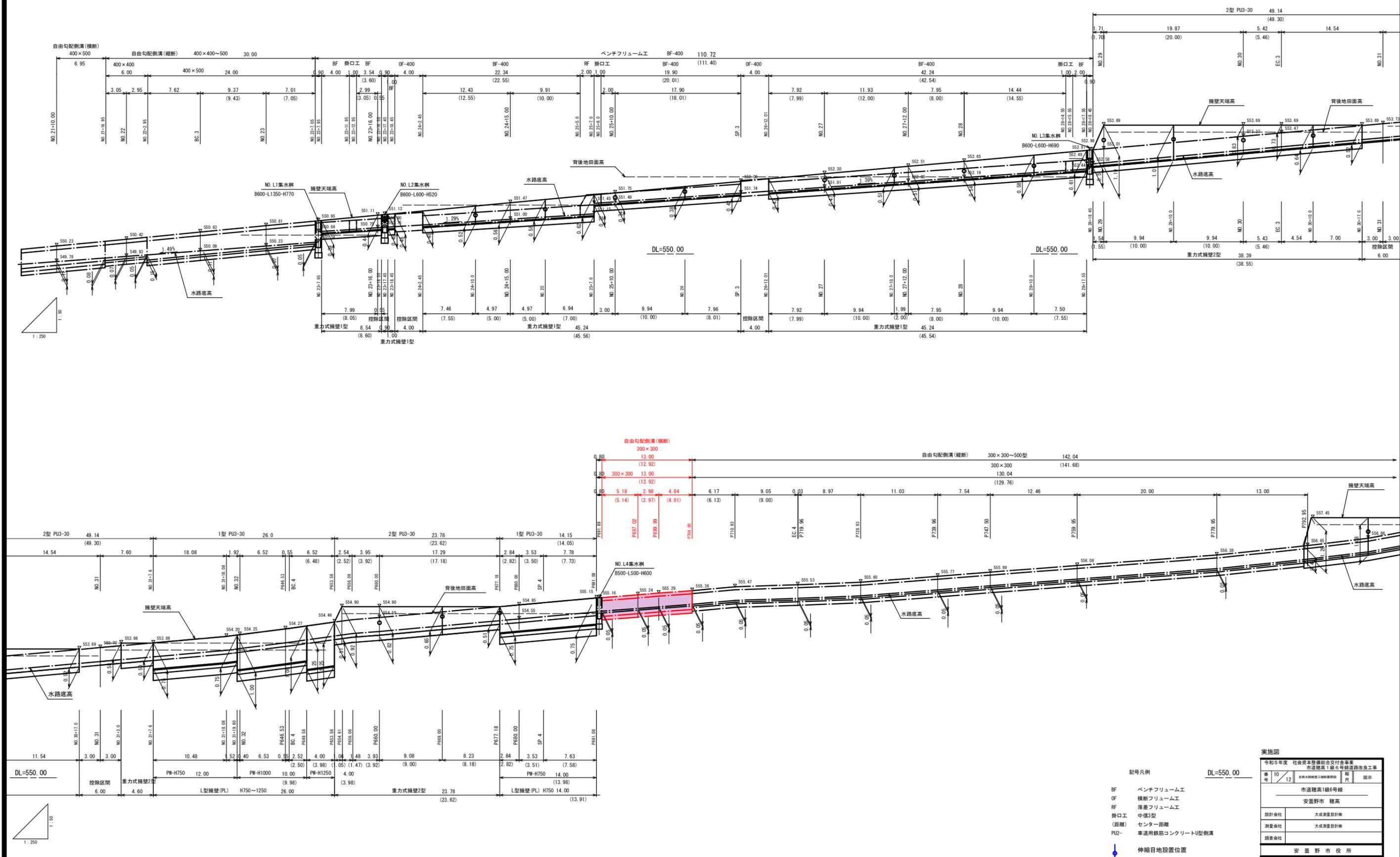


※施工間隔は10m以下とし、監督員と協議して設置する。

### 実施図

令和5年度	社会資本整備総合交付金事業
市道標高1級6号線道路改良工事	
小笠原地区	市道標高1級6号線道路改良工事
12	市道標高1級6号線
	安曇野市 標高
設計会社	大成測量設計株式会社
測量会社	大成測量設計株式会社
調査会社	大成測量設計株式会社
	安曇野市役所

# 左側水路擁壁工縦断展開図

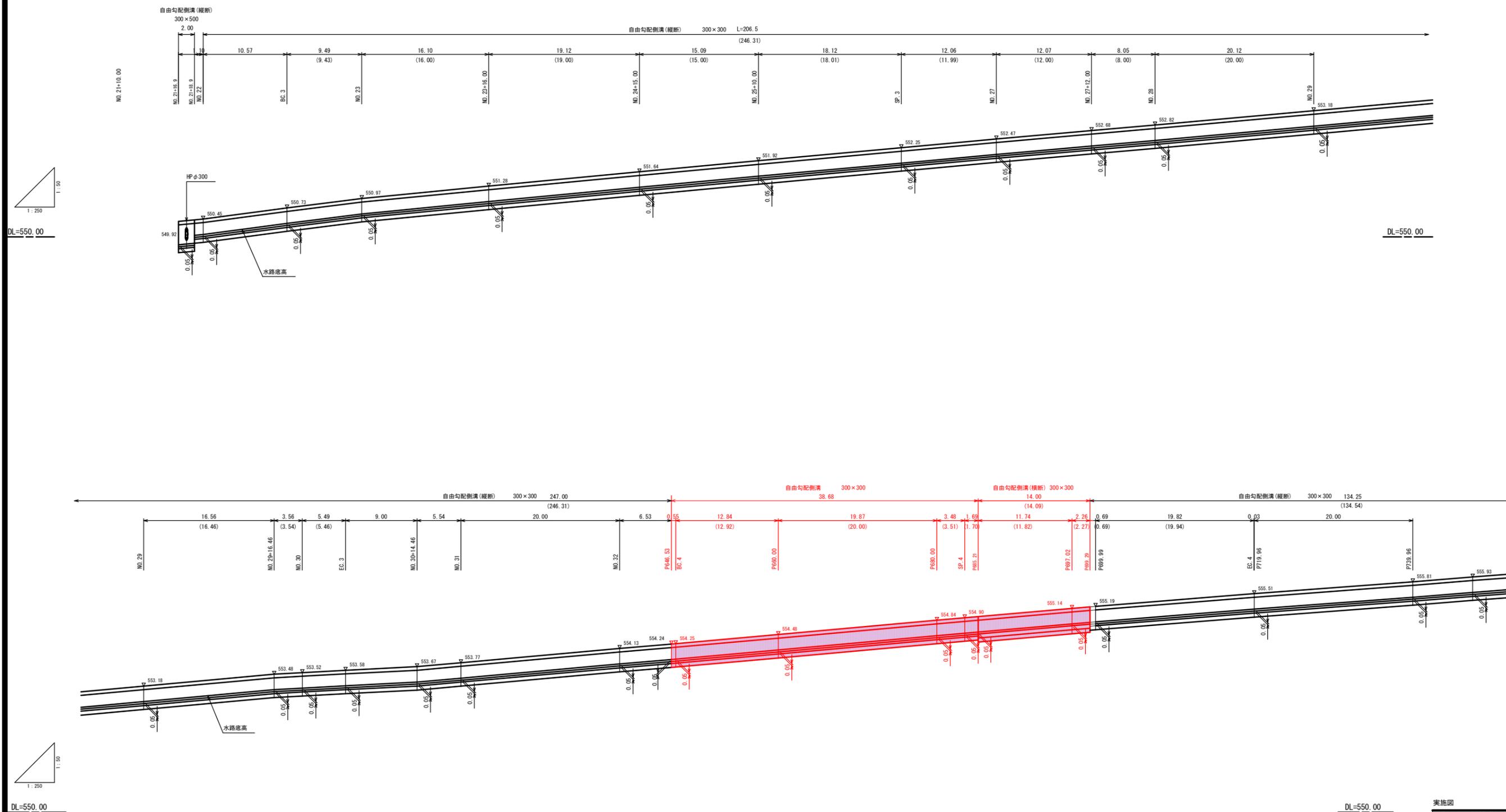


- 記号凡例
- BF ベンチリュウム工
  - OF 橋断フリューム工
  - RF 落差フリューム工
  - 掛口工 中橋3型
  - (距離) センター距離
  - PU2- 車道用鉄筋コンクリートU型側溝
  - 伸縮目地設置位置

実施図

令和5年度	社会資本整備総合交付金事業
10	市道橋高1級6号線道路改良工事
12	尺 図示
市道橋高1級6号線	
安曇野市 穂高	
設計会社	大成測量設計
測量会社	大成測量設計
調査会社	大成測量設計
安曇野市役所	

# 右側排水路工縦断展開図

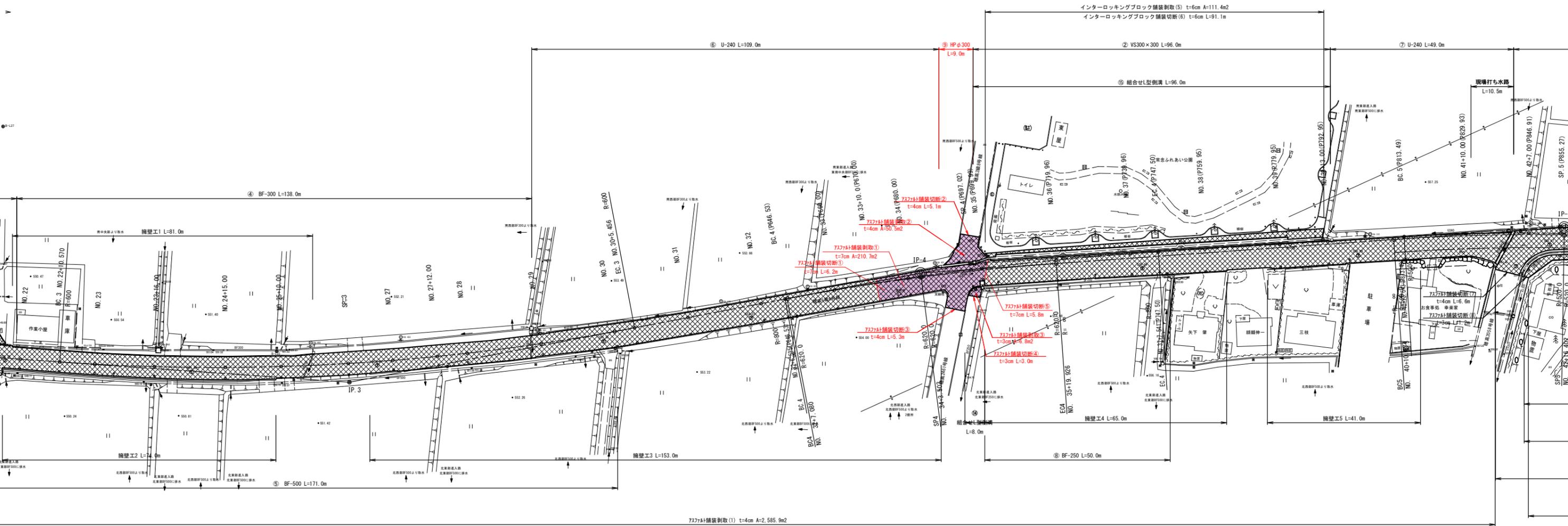


実施図

令和5年度	社会資本整備総合交付金事業
市道標高1級6号線道路改良工事	
11	12
市道標高1級6号線	標高
安曇野市	標高
設計会社	大成測量設計㈱
測量会社	大成測量設計㈱
調査会社	
安曇野市役所	

# 取壊位置平面図

SCALE S=1:500



7x7コンクリート壁撤去(1) t=4cm A=2,585.9m<sup>2</sup>

実施図

令和5年度	社会資本整備総合交付金事業
第12号	市道標高1級6号線道路改良工事
12	取壊位置平面図
12	市道標高1級6号線
安曇野市 穂高	
設計会社	大成測量設計㈱
測量会社	大成測量設計㈱
調査会社	
安曇野市役所	