

工事番号																(様式 - 1)																																																																																			
									課長			係長			検算			担当																																																																																	
令和 5 年度																				道路橋梁維持事業																				市道穂高4336号線																				現道舗装工事																				閲覧設計書																			
安曇野市穂高牧																																																																																																			
設 計 大 要																				施 工 方 法										請 負																																																																					
舗装工 L=118.6m、W=4.00～4.80m 表層工 再生密粒度As13F t=4cm A=520.3㎡ 上層路盤工 粒度調整碎石M-25 t=10cm A=520.3㎡																				施 工 期 間										65 日間																																																																					
																				起工予定年月日										令和 年 月 日																																																																					
																				竣工予定年月日										令和 年 月 日																																																																					
																				契約保証方法										補正なし																																																																					
																				・この資料は、入札参加資格者の迅速な見積に資するとともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。 ・諸経費等の条件については、原則変更協議の対象としない。																																																																															

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信 (2) 05.08.28		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 時間的制約 豪雪割増	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 03 補正なし 00 補正なし 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し		

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
構造物撤去工						
			式			
舗装版破碎						
	11	m 2				工種 第0001号表
運搬処理工						
			式			
As殻運搬						
	0.4	m 3				工種 第0002号表
As殻処分						
	1.0	t				工種 第0003号表
掘削工						
			式			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
掘削					
	73	m 3			工種 第0004号表
土砂等運搬					
	73	m 3			工種 第0005号表
残土処理工					
		式			
残土等処分					
	73	m 3			工種 第0006号表
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	520	m 2			工種 第0007号表
アスファルト舗装工					
		式			
上層路盤（車道・路肩部）					
	520	m 2			工種 第0008号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など 表層(車道・路肩部)	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	520	m 2			工種 第0009号表
アスカーブ	14	m			工種 第0010号表
* * 直接工事費 * *					
* * 共通仮設費率計算額 * *					
補正無の率 0.1709		補正後の率 0.2393			
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
* * 現場管理 費 * *	補正無の率 0.4038	補正後の率 0.4846			
* * 工事原価 * *					

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 一般管理費等 *			前払率補正	1.0000		
補正無の率 0.2357						
* * 工事価格計 * *						
* * 消費税等相当額計 * *						
率 0.1000						
* * 工事費計 * *						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0389						

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0007

[illegible]

As殻運搬

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0008

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0003号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0003号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

掘削

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0010

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0011

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0006号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
残土等処分						施工 第0 -0006号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

不正陸不

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0013

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0014

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0015

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0017

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.54%

労務構成比：

障害等なし

82.52%

材料構成比：

7.94%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	9.54%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.36%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.31%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.85%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.94%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.54%

労務構成比：

障害等なし

82.52%

材料構成比：

7.94%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0019

殻運搬

施工 第0 -0002号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 47.26% 労務構成比：

37.92%

材料構成比： 14.82%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	47.26%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.82%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0003号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0021

掘削
土砂

施工 第0 -0004号表

機械構成比： 29.89% 労務構成比： 59.07% 材料構成比： 11.04% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	29.89%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	59.07%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.04%	L		軽油 1.2号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0022

土砂等運搬

施工 第0 -0005号表

小規模 DID区間なし 2.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比：

25.82%

労務構成比：

62.21%

材料構成比：

11.97%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.82%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	62.21%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.97%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：2.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
処分費		m 3		処分費		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0024

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0007号表

1 m 2 当り

機械構成比：25.46%		労務構成比：67.79%		材料構成比：6.75%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		12.56%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		9.73%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 排ガス2次 質量8 ~ 20 t		3.17%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		42.97%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		13.06%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.52%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0025

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0007号表

1 m 2 当り

機械構成比： 25.46% 労務構成比： 67.79% 材料構成比： 6.75% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.75%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0026

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

全仕上り厚 1 0 0 mm

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

施工 第0 -0008号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	4.19%	供用日		モータグレーダ〔土工用〕 排ガス2次		
ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.24%	供用日		ロードローラ〔マカダム〕 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 質量8 ~ 2 0 t	1.06%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	4.97%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.74%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.36%

労務構成比：

31.02%

材料構成比：

58.62%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.40%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	55.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.25%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64% 労務構成比： 10.38% 材料構成比： 87.98% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅 2 . 3 ~ 6 m	1.05%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 8 ~ 2 0 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 ~ 1 2 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.72%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.12%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.09%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0009号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64% 労務構成比： 10.38% 材料構成比： 87.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	79.82%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.61%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.46%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 4.0 mm

施工 第0 -0009号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.64%

勞務構成比： 10.38%

10.38% 材料構成比： 87.98%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0031

アスカーブ

280cm2以上300cm2未満

機械構成比： 3.49%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

46.67%

材料構成比：

49.84%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0010号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.01%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.29%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	21.08%	人		普通作業員		
土木一般世話役	8.30%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	8.04%	人		特殊作業員		
運転手（一般）	6.61%	人		運転手（一般）		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

アスカーブ

280cm2以上300cm2未満

機械構成比： 3.49%

労務構成比：

再生 細粒度（ 1 3 ）

46.67%

材料構成比：

49.84%

市場単価構成比：

施工 第0 -0010号表

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	48.63%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.86%	L		軽油 1 . 2 号 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.29%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：280cm2以上300cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

位置図



特 記 事 項

工事名：令和5年度 道路橋梁維持事業 市道穂高 4336 号線 現道舗装工事

箇所名：安曇野市 穂高牧

本工の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、契約日から 65 日間 とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

3 工程関係

本工に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

(2) 建設発生土

【 参考 】

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項
共和興業(株)		2.0 km	

距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等					
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)		距離	2.2	km
			数 量	1.0 ㊦ ・ m ³				
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名			距離	km	
			数 量	t ・ m ³				
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名			距離	km	
			数 量	t ・ m ³				
	二次 製品	再利用	処理工場名			距離	km	
			数 量	㊦ ・ m ³				
建設発生木材			処理工場名			距離		km
			数 量	t ・ m ³				

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名	距離 km
		数 量	① ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（Ａ、Ｂ２、Ｄ、Ｅ表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 不陸整正後にプルフローリングによる目視検査を行い、路盤が不良な箇所については、監督員と協議のうえ、路盤の入れ替えを行うこと。
- 二 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 三 本工には交通誘導員の計上はありません。
- 四 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 五 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議願います。

数 量 総 括 表

○令和5年度 道路橋梁維持事業 市道穂高4336号線 現道舗装工事

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			総 量			維持単独		
舗装								
構造物撤去工								
構造物取壊し工								
舗装版破碎	BH掘削・積込 t=15cm以下	3.7*3.0	11			11.1	m2	
As運搬処理工								
As殻運搬	運搬距離2.2km DIDなし アスファルト殻	3.7*3.0*0.04	0.4			0.4	m3	
As処分費								
As処分費	アスファルト殻 2.30t/m3	3.7*3.0*0.04*2.30	1			1.0	t	
道路土工								
掘削工								
小規模土工 掘削積込	BH掘削・積込	520.3*0.14	73			72.8	m3	
作業残土処理工								
小規模土工 運搬工	作業残土 運搬距離2.0km	520.3*0.14	73			72.8	m3	
処分費								
残土処分費		520.3*0.14	73			72.8	m3	

--	--	--	--	--	--	--	--	--

数 量 総 括 表

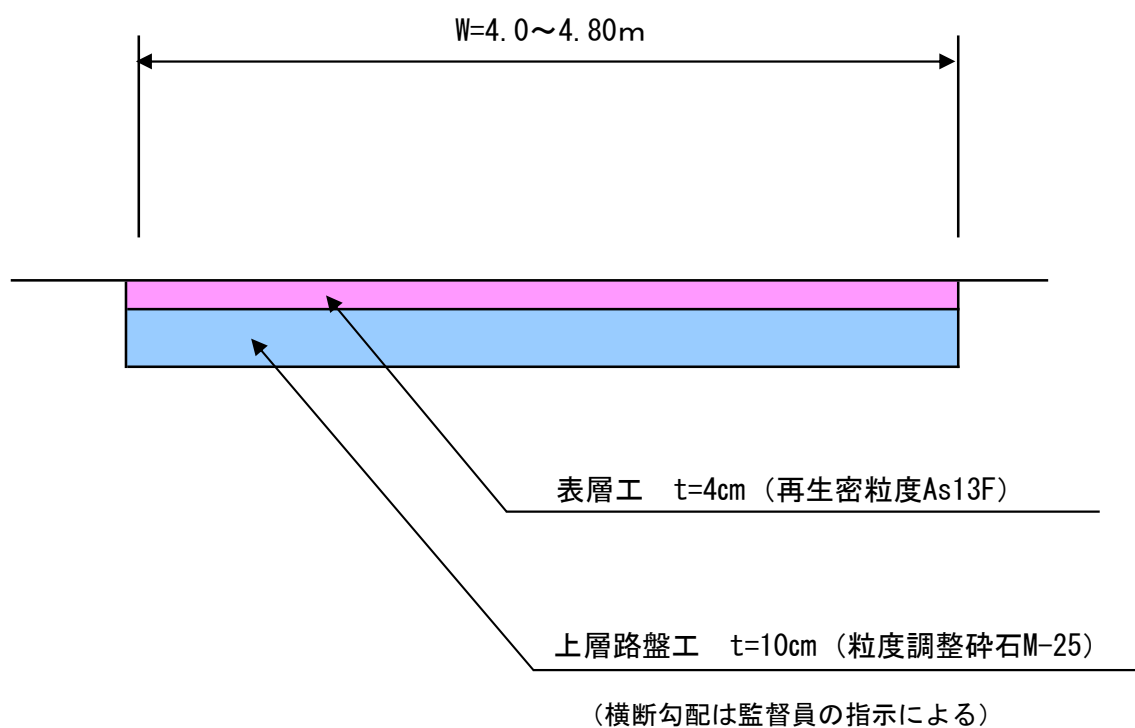
○令和5年度 道路橋梁維持事業 市道穂高4336号線 現道舗装工事

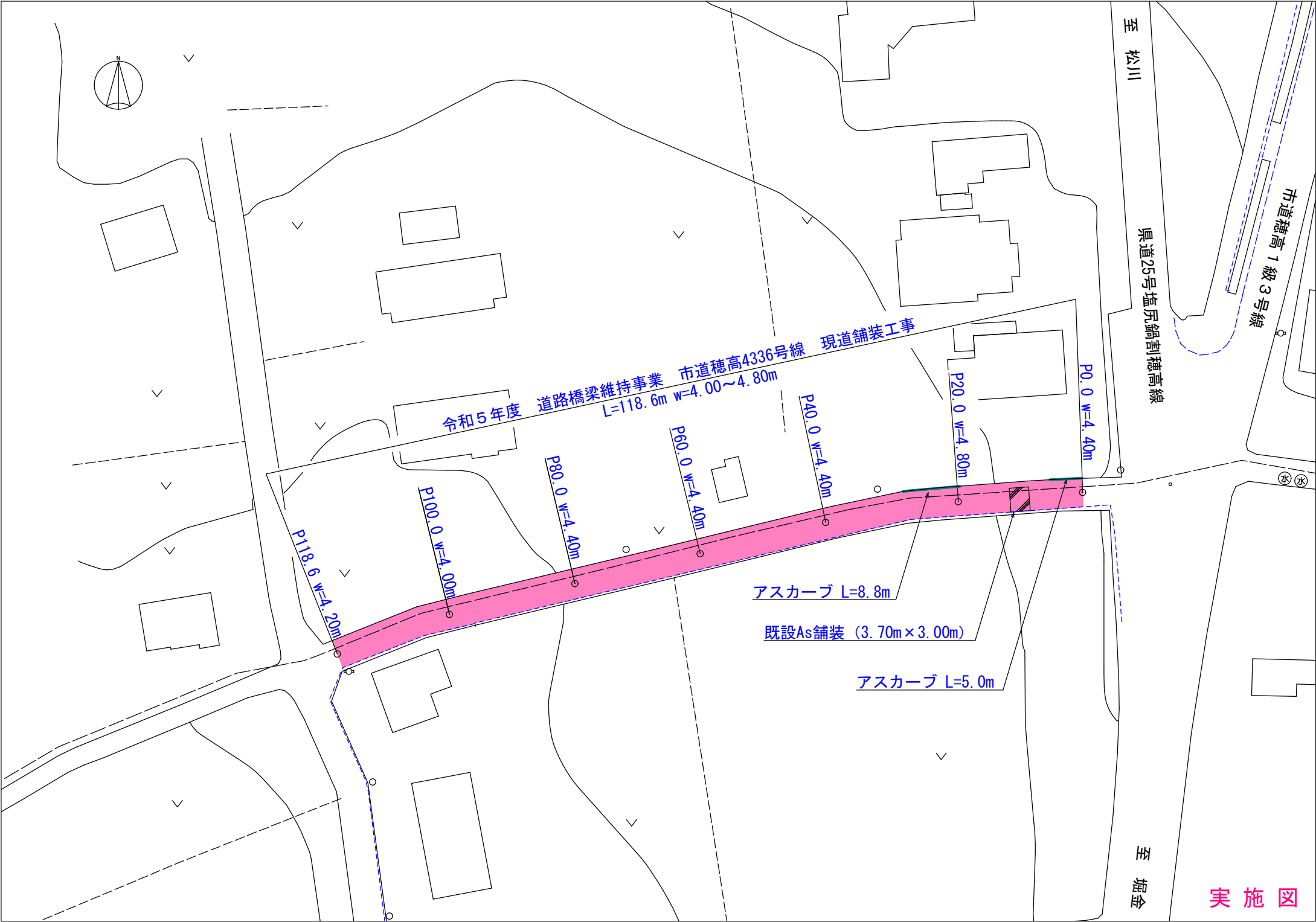
工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			総 量			維持単独		
舗装工								
舗装準備工								
不陸整正	補足材なし	別紙舗装面積計算書	520			520.3		
							m2	
舗装工								
上層路盤工	粒度調整碎石M-25 t=10cm	別紙舗装面積計算書	520			520.3		
							m2	
表層工	再生密粒度As13F t=4cm	別紙舗装面積計算書	520			520.3		
							m2	
アスカープ	断面積A=280cm2以上 300cm2未満	8.8+5.0	14			13.8		
							m	

舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
			維持単独				維持単独					維持単独		
BP	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	市道穂高 4336号線
0.00			4.40											
20.00			4.80				4.60		20.00			92.0		
40.00			4.40				4.60		20.00			92.0		
60.00			4.40				4.40		20.00			88.0		
80.00			4.40				4.40		20.00			88.0		
100.00			4.00				4.20		20.00			84.0		
EP														
118.60			4.20				4.10		18.60			76.3		
合計									118.60			520.3		

標準断面図





実施図