

工事番号														(様式 - 1)		
市長		副市長		部長		課長		係長		係員		検算		担当		
令和 5 年度 市道穂高1級13号線他路面復旧負担金工事 閲覧設計書																
市道穂高 1 級13号線、市道穂高 1 級 9 号線 安曇野市穂高有明																
設 計 大 要								施 工 方 法								
舗装工 市道穂高 1 級13号線 L=48.3m W=4.9 ~ 8.6m 市道穂高 1 級9号線 L=8.6m W = 6.7m 表層再生密粒度As20F t=5cm A=242.5m ² 基層再生粗粒度As20 t=5cm A=57.1m ² 表層再生密粒度As20F t=5cm A=57.1m ²								施 工 期 間				日間				
								起工予定年月日				令和 年 月 日				
								竣工予定年月日				令和 6 年 1 月 31 日				
								契約保証方法				補正なし				
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。								

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 05.10.30			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 冬期補正（ 現管 ）	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 03 補正なし 02 豪雪割増無し 874			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
市道穂高 1 級13号線舗装					
		式			
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	7	m			工種 第0001号表
舗装版破碎					
	243	m 2			工種 第0002号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬					
	12	m 3			工種 第0003号表
殻処分					
	27	t			工種 第0004号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工						
			式			
舗装準備工						
			式			
不陸整正						
	243	m 2				工種 第0005号表
アスファルト舗装工						
			式			
表層(車道・路肩部)						
	243	m 2				工種 第0006号表
区画線工						
			式			
区画線工						
			式			
溶融式区画線(一式単価)						
	1	式				工種 第0007号表
ペイント式区画線(一式単価)						
	1	式				工種 第0008号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
市道穂高 1 級 9 号線舗装						
			式			
構造物撤去工						
			式			
構造物取壊し工						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 時間的制約（受）			式			
舗装版切断						
	13	m				工種 第0009号表
舗装版破碎						
	57	m 2				工種 第0010号表
運搬処理工						
			式			
殻運搬						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 時間的制約（受）	8	m 3				工種 第0011号表
殻処分						
	19	t				工種 第0012号表
舗装工						
			式			

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工						
			式			
不陸整正						
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比 時間的制約 (受)	57		m 2			工種 第0013号表
アスファルト舗装工						
			式			
基層 (車道・路肩部)						
	57		m 2			工種 第0014号表
基層 (車道・路肩部)						
	57		m 2			工種 第0015号表
表層 (車道・路肩部)						
	57		m 2			工種 第0016号表
区画線工						
			式			
区画線工						
			式			
溶融式区画線 (一式単価)						
	1		式			工種 第0017号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線（一式単価）						
	1		式			工種 第0018号表
仮設工						
			式			
交通管理工						
			式			
交通誘導警備員 労務単価割増係数 1.500+0.000×賃金比 時間的制約（受）	4		人日			工種 第0019号表
交通誘導警備員	2		人日			工種 第0020号表
** 直接工事費 **						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1709			補正後の率 0.2393			
** 共通仮設費計 **						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.4038			補正後の率	0.4950		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2357			前払率補正	1.0000		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0389						

鋪裝版切断

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0011

[illegible]

殻処分

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]

溶融式区画線（一式単価）

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

ペイント式区画線（一式単価）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

勞務單価割増係数 $1.500 + 0.000 \times \text{賃金比}$ 時間の制約 (受)

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0012号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費 (t)						施工 第0 -0004号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

不陸整正

工 種 明 細 表

工種 第0013号表

労務単価割増係数 1.500+0.000×賃金比 時間的制約(受)

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 補足材料あり 29mm以上34mm未満						施工 第0 -0014号表
		1	m 2			
*** 単位当り ***						
		1	m 2			

基層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0022

[illegible]

基層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0023

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0024

[illegible]

溶融式区画線（一式単価）

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0025

[illegible]

ペイント式区画線（一式単価）

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0026

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0027

労務単価割増係数 $1.500 + 0.000 \times \text{賃金比}$

時間的制約（受）

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0028

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0029

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

1

m 当り

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23% 材料構成比： 8.57% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積 0 . 4 5 m ³	9.20%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.07%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

殻運搬

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

処分費（ t ）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t ）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0035

不陸整正
補足材料あり

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 17.19% 労務構成比： 47.74% 材料構成比： 35.07% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	8.38%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	6.64%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	2.17%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	30.18%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	9.27%	人		特殊作業員		
普通作業員	6.70%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

不陸整正
補足材料あり

29mm以上34mm未満

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

機械構成比： 17.19%

労務構成比：

47.74%

材料構成比：

35.07%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.59%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	28.88%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.19%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0006号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 10.57% 材料構成比： 87.80% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.78%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.17%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.12%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63% 労務構成比： 10.57% 材料構成比： 87.80% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.74%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	79.45%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.66%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0039

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5.0 mm

施工 第0 -0006号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.63%

勞務構成比： 10.57%

10.57% 材料構成比： 87.80%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0040

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0007号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0008号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,130.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	50.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	71.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊ ＊ ＊ 合 計 ＊ ＊ ＊	1,000	m			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0009号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0010号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深 2 0 c m 級 B 径 5 6 c m	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

1

m 当り

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0046

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0012号表

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23% 材料構成比： 8.57% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積0 . 4 5 m3	9.20%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.07%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0047

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

9.20%

労務構成比：

障害等なし

82.23%

材料構成比：

8.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0048

殻運搬

施工 第0 -0013号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

17.19%

労務構成比：

29mm以上34mm未満

47.74%

材料構成比：

35.07%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	8.38%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t	6.64%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20 t	2.17%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	30.18%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	9.27%	人		特殊作業員		
普通作業員	6.70%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

17.19%

労務構成比：

29mm以上34mm未満

47.74%

材料構成比：

35.07%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.59%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	28.88%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.19%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0051

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.82% 労務構成比： 11.83% 材料構成比： 86.35% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.16%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.18%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.18%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	4.23%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.43%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.37%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.82% 労務構成比： 11.83% 材料構成比： 86.35% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.83%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [再生材 混入率50%以下]	76.99%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	8.58%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.65%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0053

基層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0015号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.82%

勞務構成比： 11.83%

材料構成比： 86.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0054

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.93% 労務構成比： 12.53% 材料構成比： 85.54% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.23%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.19%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	4.49%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.57%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.51%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0055

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0016号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.93% 労務構成比： 12.53% 材料構成比： 85.54% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.87%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [再生材 混入率50%以下]	81.62%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	3.10%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.69%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工 第0 -0016号表

3.0m超

平均仕上り厚 5.0 mm

1
標準単価：

機械構成比： 1.93%

勞務構成比： 12.53%

材料構成比： 85.54%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0057

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0017号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71%

労務構成比： 11.14%

材料構成比： 87.15%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	1.09%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.17%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.99%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.29%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.23%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

頁0-0058

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0017号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71% 労務構成比： 11.14% 材料構成比： 87.15% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.78%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	83.67%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.75%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.61%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0059

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0017号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.71%

勞務構成比： 11.14%

材料構成比： 87.15%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0060

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0019号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー	1,130.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	50.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	71.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 黄 鉛・フリー プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0020号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

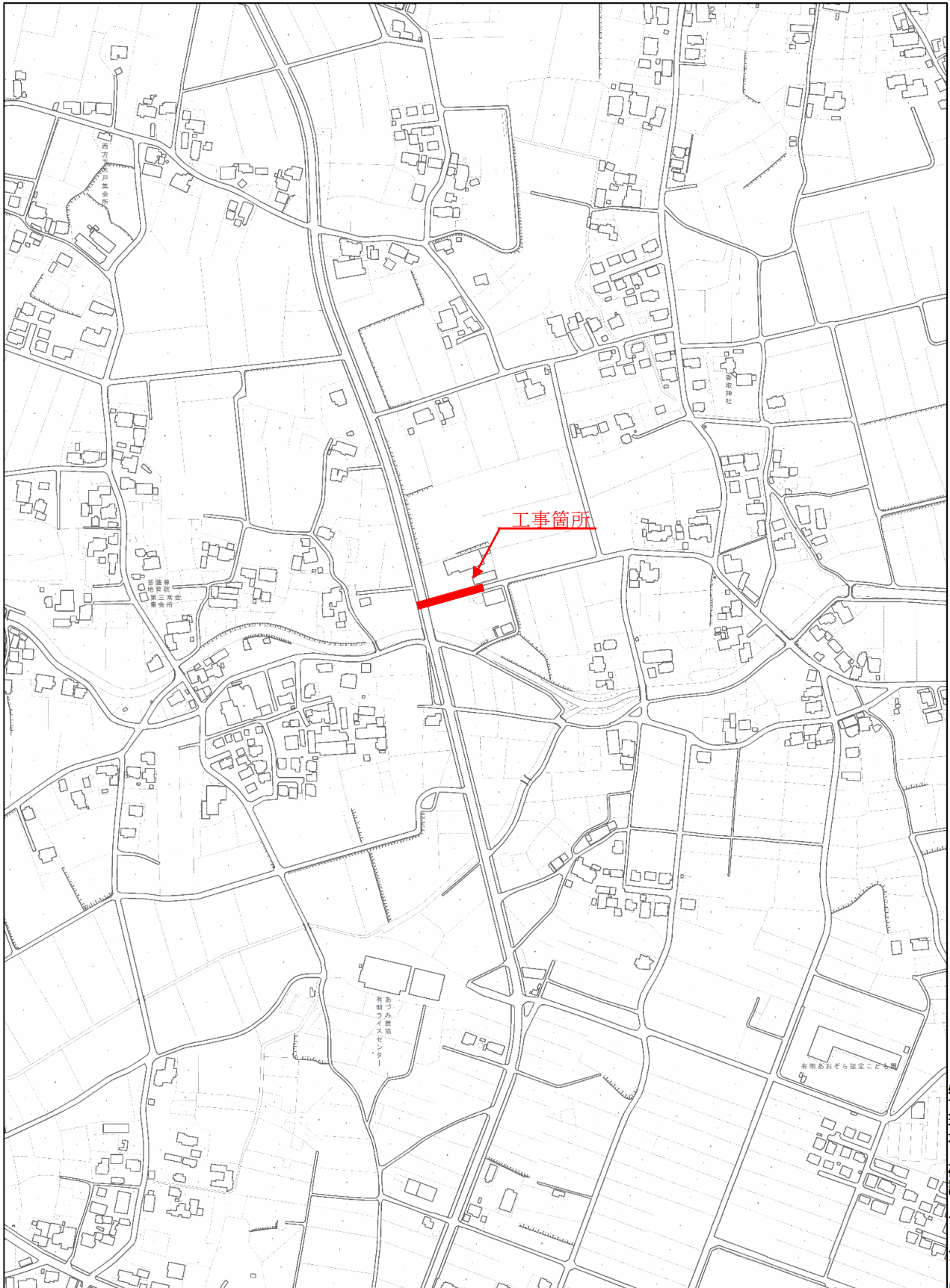
施工 第0 -0021号表

頁0-0063

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

位置図



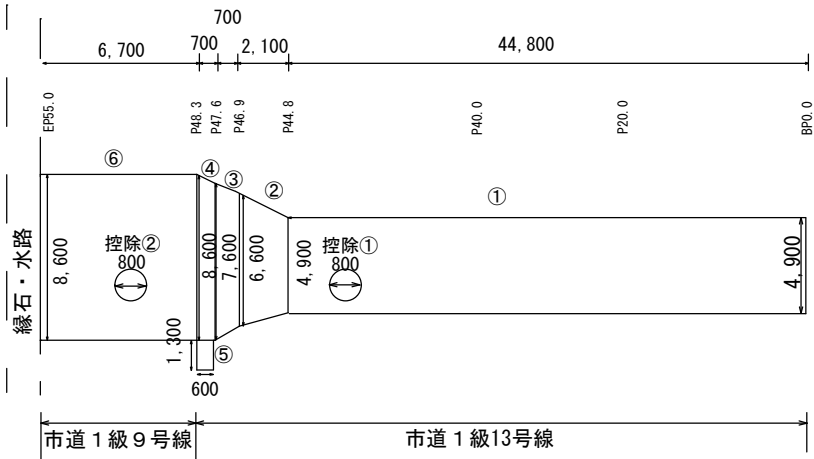
この画面は参考図面です。
必ず現地を確認してください。

1/5,000

平面図



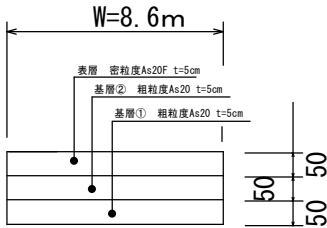
舗装展開図



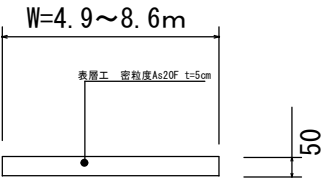
	幅員①	幅員②	平均値	距離	面積
①	4.9	4.9	4.90	44.8	219.52
②	4.9	6.6	5.75	2.1	12.08
③	6.6	7.6	7.10	0.7	4.97
④	7.6	8.6	8.10	0.7	5.67
⑤	1.3	1.3	1.30	0.6	0.78
⑥	6.7	6.7	6.70	8.6	57.62
控除①					0.50
控除②					0.50
					299.64

舗装断面図

土工 2



土工 1



事業名	令和5年度 市道穂高1級13号線他 路面復旧負担金工事			
図面名称	平面図等			
縮尺	Free		図面番号	1 / 1
事業主	安曇野市			

第 1 号数量表

市道1級13号線		数 量 計 算 書			当 初 変 更
名 称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
構造物取壊し工 (アスファルト)					
舗装版切断	As舗装版 t=15cm以下	4.9+1.0+0.6=6.5	m	7	
舗装版破碎	BH山積み0.13㎡ 舗装版厚4cm	0.6*48.3+219.52+12.08+4.97+5.67+0.78-28.98-0.5=242.52	m2	243	
殻運搬	As殻 運搬距離 3.0km 共和リテック	(219.52+12.08+4.97+5.67+0.78-28.98-0.5)*0.05+28.98*0.03=11.5464	㎡	12	
殻処分	As殻	11.5464*2.35=27.13404	t	27	
アスファルト舗装工					
表層工	再生密粒度As20F t=5cm	219.52+12.08+4.97+5.67+0.78-0.5=242.52	㎡	243	
不陸整正工	粒調碎石M-25 t≒3cm	219.52+12.08+4.97+5.67+0.78-0.5=242.52	㎡	243	
区画線工					
溶融式区画線	停止指導線:2.1m W=30cm 白 実線		m	2	
ペイント式区画線	外側線:南側49.3+北側50.7=100.0m (市道穂高1級9号線東側含む) W=15cm 白 実線		m	100	

第 3 号数量表

市道1級9号線		数 量 計 算 書			当 初 変 更
称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
構造物取壊し工 (アスファルト)					
舗装版切断	As舗装版 t=15cm以下	6.7+6.7=13.4	m	13	夜間
舗装版破碎	As舗装版 t=15cm以下	6.7*0.6+6.7*8.6-4.02-0.5=57.12	㎡	57	夜間
殻運搬	As殻 運搬距離 3.0km 共和リテック	4.02*0.05+53.1*0.15=8.166	㎡	8	夜間
殻処分	As殻	8.166*2.35=19.1901	t	19	
アスファルト舗装工					
基層工①	再生粗粒度As20 t=5cm	6.7*8.6-0.5=57.12	㎡	57	夜間
基層工②	再生粗粒度As20 t=5cm	6.7*8.6-0.5=57.12	㎡	57	夜間
表層工	再生密粒度As20F t=5cm	6.7*8.6-0.5=57.12	㎡	57	夜間
不陸整正工	粒調碎石M-25 t≒3cm	6.7*8.6-0.5=57.12	㎡	57	夜間

第 4 号数量表

市道1級9号線		数 量 計 算 書			当 初 変 更	
称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード	
区画線工						
ペイント式区画線		外側線:西側8.6m（東側は市道穂高1級13号線に計上）	m	9		
	W=15cm 白 実線					
溶融式区画線		中央線8.6m	m	9		
	W=30cm 黄 実線					
交通警備員A・B		B 2人×2日=4人	人	4	夜間	
交通警備員A・B		B 2人×1日=2人	人	2		

第 号数量表

[illegible]

特記事項

工事名：令和５年度 市道穂高１級１３号線他路面復旧負担金工事

箇所名：安曇野市 穂高有明

本工の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』、『安曇野市土木工事共通施工条件明示事項』（安曇野市土木工事共通仕様書、安曇野市土木工事共通施工条件明示事項については、安曇野市ホームページ参照）を確認するとともに、以下の事項について施工条件とする。

１ 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおりに。

２ 工期関係

工期は、契約日から令和６年１月３１日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

３ 工程関係

本工に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

４ 残土・廃棄物関係

（１）本工の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

（２）建設発生土

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項

—— 距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。——

（３）特定建設資材（建設リサイクル法）

（参考値）

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト掘削廃材		再利用	処理工場名	共和リテック	距離 3.0 km
			数 量	46 t	・ m ³
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m ³
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m ³
	二次 製品	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m ³

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うとともに、マニフェスト伝票（A、B2、D、E表）の写しをしゅん工書類に添付すること。（写しの添付については、初回、中間、最終を基本とする。少量の場合には、監督員と事前打ち合わせ願います。）

併せて、再資源化施設、最終処分場との関係を示す写真をしゅん工書類に添付すること。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。

安曇野市 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事への影響確 認。	関係機関指導のもと	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
土地改良区	用水管等の移設調 整。また、本工事 への影響	関係機関指導のもと	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	関係機関指導のもと	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 三 沿線住民への事前周知を徹底すること。工事挨拶文作成後、発注者へ一部提出し、
内容承認後に住民へ周知すること。
- 四 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。