

工事番号																(様式 - 1)	
						課長		係長		係員		検算		担当			
令和 5 年度 都市再生整備計画事業（市単） 市道明科4145号線道 閲覧設計書																	
市道明科4145号線 安曇野市 明科中川手																	
設 計 大 要									施 工 方 法				請 負				
道路改良工 L=39.6m W=6.0m (W=9.75m) 側溝工 自由勾配側溝400×600 L=17.5m 路側工 エプロン付き歩車道境界ブロック L=32.0m 舗装工 車道舗装 (再)密粒度As13F t=3cm A=38.2㎡ 門型灯籠柱設置工 一式									施 工 期 間				日間				
									起工予定年月日				令和 年 月 日				
									竣工予定年月日				令和 6 年 3 月 25 日				
									契約保証方法				金銭的保証				
									・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。								

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 05.10.01 建設物価・積算資料 当年 1 0 月号		
	当 世 代		前 世 代
前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 時間的制約 豪雪割増 冬期補正（現管） 管路施設更生工補正	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 00 補正なし 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し 1004 00 補正なし		

安曇野市

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	10	m 3				工種 第0001号表
床掘						
	10	m 3				工種 第0002号表
埋戻し						
	10	m 3				工種 第0003号表
残土処理工						
			式			
土砂等運搬						
	9	m 3				工種 第0004号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
残土等処分					
	9	m 3			工種 第0005号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	55	m			工種 第0006号表
舗装版破碎 t=4cm					
	35	m 2			工種 第0007号表
舗装版破碎 t=3cm					
	15	m 2			工種 第0008号表
コンクリート構造物取壊し（無筋） 無筋構造物					
	4	m 3			工種 第0009号表
コンクリート構造物取壊し（鉄筋） 鉄筋構造物					
	3	m 3			工種 第0010号表
殻運搬（As塊）					
	2	m 3			工種 第0011号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 (Co無筋)					
	4	m 3			工種 第0012号表
殻運搬 (Co鉄筋)					
	3	m 3			工種 第0013号表
殻処分 (As)					
	4	t			工種 第0014号表
殻処分 (Co無筋)					
	9	t			工種 第0015号表
殻処分 (Co鉄筋)					
	8	t			工種 第0016号表
排水構造物工					
		式			
自由勾配側溝工					
		式			
自由勾配側溝 横断用 3 0 0 × 6 0 0 × 2 0 0 0					
		m			
排水構造物工 自由勾配側溝 1 0 0 0 k g / 個以下 基礎碎石施工あり					
	4	m			施工 第0 -0024号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
インパ-トコンクリ-ト 18-8-25 (20) -BB (W / C = 6 0 % 以下)					
	0.1	m 3			
養生工 一般養生 無筋構造物					
	0.4	m 3			施工 第0 -0025号表
グレーチング据付 横断用 並目 3 0 0 用					
	2	枚			工種 第0017号表
自由勾配側溝 縦断用 4 0 0 × 6 0 0 × 2 0 0 0					
		式			
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 4 0 0 × 6 0 0 × 2 0 0 0 基礎碎石施工あり					
	18	m			施工 第0 -0027号表
インパ-トコンクリ-ト 18-8-25 (20) -BB (W / C = 6 0 % 以下)					
	0.4	m 3			
養生工 一般養生 無筋構造物					
	1	m 3			施工 第0 -0025号表
コンクリ-ト甲蓋据付 4 0 0 用					
	14	枚			工種 第0018号表
グレーチング据付 縦断用 細目 4 0 0 用					
	2	組			工種 第0019号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
集水桝工						
			式			
街渠桝						
	3		箇所			工種 第0020号表
現場打ち集水桝（集水桝No. 2）						
	1		箇所			工種 第0021号表
路側工						
			式			
縁石工						
			式			
エプロン付歩車道境界ブロック工						
	32		m			工種 第0022号表
組合せ L 型側溝工 2 型						
	20		m			工種 第0023号表
地先境界ブロック						
	14		m			工種 第0024号表
舗装工						
			式			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装準備工					
		式			
不陸整正（車道部）					
	38	m 2			工種 第0025号表
不陸整正（歩道部）					
	13	m 2			工種 第0026号表
アスファルト舗装工					
		式			
下層路盤（車道部・仮復旧） t=20cm					
	38	m 2			工種 第0027号表
上層路盤（車道部・仮復旧） t=12cm					
	38	m 2			工種 第0028号表
表層（車道部・仮復旧） t=3cm					
	38	m 2			工種 第0029号表
下層路盤（歩道部） t=15cm					
	13	m 2			工種 第0030号表
上層路盤（歩道部） t=10cm					
	13	m 2			工種 第0031号表

本工事費

頁0-0009

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(歩道部) t=3cm					
	13	m ²			工種 第0032号表
車止設置工					
		式			
車止めポスト工					
		式			
車止めポスト 土中用					
	2	本			工種 第0033号表
構造物撤去工					
		式			
門型柱撤去工					
		式			
門型柱撤去					
		基			
門型柱撤去 門型式 スパン10m未満					
	1	基			施工 第0-0042号表
門型柱基礎撤去 コンクリート基礎					
	0.2	m ³			施工 第0-0043号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0010

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬処理工					
		式			
鋼材塊運搬					
	1	回			工種 第0034号表
鋼材塊処分 ヘビーH 2					
	0.3	t			工種 第0035号表
コンクリート殻処分 (有筋)					
	0.5	t			工種 第0036号表
門型灯籠柱設置工					
		式			
基礎工					
		式			
門型柱基礎 スパイラル管 1000 × H1200					
	2	m 3			工種 第0037号表
門型柱 (材料費)					
		式			
門型柱 溶融亜鉛メッキ製					
	1	基			工種 第0038号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
門型柱付属物										
	1			式					工種	第0039号表
門型柱設置工										
				式						
門型柱設置										
	1			基					工種	第0040号表
仮設工										
				式						
交通管理工										
				式						
交通誘導警備員										
	90			人日					工種	第0041号表
** 直接工事費 **										
** 現場環境改善費 (率分) **										
率 0.0186										

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 共通仮設費率計算額 ***						
補正無の率 0.1278			補正後の率	0.1534		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3369			補正後の率	0.3826		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2249			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						

[illegible]

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0014

[illegible]

床掘

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0015

[illegible]

埋戻し

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0016

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0017

[illegible]

残土等処分

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0018

[illegible]

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0019

[illegible]

t=4cm

工種 第0007号表

頁0-0020

[illegible]

t=3cm

工種 第0008号表

頁0-0021

[illegible]

無筋構造物

工種 第0009号表

頁0-0022

[illegible]

鉄筋構造物

工種 第0010号表

頁0-0023

[illegible]

殼運搬 (As塊)

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0024

[illegible]

殼運搬 (Co無筋)

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0025

[illegible]

殼運搬 (Co鉄筋)

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0026

[illegible]

殻処分 (As)

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0027

[illegible]

殻処分 (Co無筋)

工 種 明 細 表

工種 第0015号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0022号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

殼処分 (Co鉄筋)

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0029

[illegible]

グレーチング据付 横断用

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0030

並目 300用

[illegible]

400用

工種 第0018号表

頁0-0031

[illegible]

細目 400用

工種 第0019号表

頁0-0032

[illegible]

街渠枌

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0033

[illegible]

現場打ち集水桝（集水桝No.2）

工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0034

[illegible]

エプロン付歩車道境界ブロック工

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0035

[illegible]

組合せ L 型側溝工 2 型

工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0036

[illegible]

地先境界ブロック

工種明細表

工種 第0024号表

頁0-0037

[illegible]

不陸整正（車道部）

工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0038

[illegible]

不陸整正（歩道部）

工種明細表

工種 第0026号表

頁0-0039

[illegible]

t=20cm

工種 第0027号表

頁0-0040

[illegible]

t=12cm

工種 第0028号表

頁0-0041

[illegible]

表層（車道部・仮復旧）

工種明細表

工種 第0029号表

頁0-0042

t=3cm

[illegible]

t=15cm

工種 第0030号表

頁0-0043

[illegible]

t=10cm

工種 第0031号表

頁0-0044

[illegible]

t=3cm

工種 第0032号表

頁0-0045

[illegible]

土中用

工種 第0033号表

頁0-0046

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0034号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
現場発生品運搬 トラック[クレーン装置付]ﾊﾞｰｽﾄﾗｯｸ2ﾄﾞﾙ、吊能力2.9ﾄ DID区間なし						施工 第0 -0044号表
		1	回			
*** 単位当り ***						
		1	回			

鋼材塊処分

工 種 明 細 表

工種 第0035号表

へビーH2

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
処分費						施工 第0 -0045号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

コンクリート殻処分（有筋）

工種明細表

工種 第0036号表

頁0-0049

[illegible]

スパイラル管 1000 × H1200

工種 第0037号表

頁0-0050

[illegible]

門型柱

工 種 明 細 表

工種 第0038号表

溶融亜鉛メッキ製

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 鋼橋門扉等工場原価 *							
門型柱 溶融亜鉛メッキ製							
		1		基			
* * * 単位当り * * *							
		1		基			

工 種 明 細 表

工種 第0039号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ウインチ PZW-300N					
	2	基			
ウインチ架台 300N用 PWS-1型					
	2	台			
ウインチ固定バンド 300N用					
	4	個			
滑車固定バンド					
	2	個			
ワイヤー 端部加工 6 片側20m x 2					
	40	m			
滑車 75mm ステンレス製					
	4	個			
ワイヤークリップ 6					
	8	個			
シンプル 丸用					
	2	個			
シャックル M 1 2					
	2	個			

門型柱付属物

工種明細表

工種 第0039号表

頁0-0053

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0040号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
門型柱設置 門型式 スパン10m未満						施工 第0 -0047号表
		1	基			
*** 単位当り ***						
		1	基			

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0041号表

頁0-0055

[illegible]

施 工 名 称 な ど		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
P L ガッター						
		5	個			
モルタル練 セメント(普通ポルトランド)25kg袋入						
		0.08	m 3			施工 第0 -0001号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 4 0						
		3.8	m 2			施工 第0 -0002号表
*** 合 計 ***						
		10	m			
*** 単位当り ***						
		1	m			

縁石工（組合せL型側溝工2型）

科目内訳表

科目 第0002号表

頁0-0057

両R-A B200-H150-T150 L600

10

m

施 工 名 称 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック（両面R） A種（150/190×200×600）					
	16.5	個			
モルタル練 セメント（普通ポルトランド）25kg袋入					
	0.02	m ³			施工 第0 -0001号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40					
	5.8	m ²			施工 第0 -0002号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設					
	0.7	m ³			施工 第0 -0003号表
型枠 一般型枠 均しコンクリート					
	3.4	m ²			施工 第0 -0004号表
*** 合 計 ***					
	10	m			
*** 単位当り ***					
	1	m			

施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
PLガッター柵 600×195×339/350							
	グレーチング含む	3		基			
歩車道境界ブロック（両面R） A種（150/190×200×600）							
		3		個			
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設							
		0.03		m 3			施工 第0 -0005号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40							
		0.3		m 2			施工 第0 -0002号表
モルタル練 セメント（普通ポルトランド）25kg袋入							
		0.003		m 3			施工 第0 -0001号表
暗渠排水管 据付 直管							
		0.6		m			施工 第0 -0006号表
コンクリート削孔（コンクリート穿孔機） 128mm以上160mm未満 50mm以上200mm未満							
		1		孔			施工 第0 -0007号表
*** 単位当り ***							
		1		箇所			

施 工 内 訳 表

頁0-0059

モルタル練
セメント(普通ポルトランド)25kg袋入

施工 第0 -0001号表

1 m 3 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 83.71% 材料構成比： 16.29% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	56.03%	人		普通作業員		
土木一般世話役	27.52%	人		土木一般世話役		
セメント(普通ポルトランド) 2 5 kg袋入	10.64%	t		セメント(高炉B) 2 5 k g袋入		
コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)	5.65%	m 3		コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0060

モルタル練

セメント(普通ポルトランド)25kg袋入

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 83.71%

材料構成比： 16.29%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

施工 第0 -0001号表

[illegible]

施工内訳表

頁0-0061

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン R C - 4 0

施工 第0 -0002号表

1 m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックハウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014	5.84%	日		バックハウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	36.47%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.92%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	14.24%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	8.95%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	12.56%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

機械構成比: 5.88% 労務構成比: 76.10%

材料構成比: 18.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

施工内訳表

頁0-0062

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン RC - 40

施工 第0 -0002号表

1 m2 当り

機械構成比： 5.88%

労務構成比： 76.10%

材料構成比： 18.02%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油	5.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン RC - 40		

施 工 内 訳 表

頁0-0063

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 31.93%

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

材料構成比： 68.07%

人力打設

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0003号表

1
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	14.27%	人		普通作業員		
特殊作業員	8.38%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	7.11%	人		土木一般世話役		
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	68.07%	m 3		生コンクリート 2 4 - 1 2 - 2 5 高炉 W / C 5 5 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0064

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

施工 第0 -0003号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 31.93% 材料構成比： 68.07% 市場單價構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0065

型枠
一般型枠

機械構成比：0.00%

労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1

均しコンクリート

施工 第0 -0004号表

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	59.07%	人		型わく工		
普通作業員	19.80%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.88%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：均しコンクリート		

施 工 内 訳 表

頁0-0066

コンクリート 小型構造物

施工 第0 -0005号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 44.86% 材料構成比： 55.14% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	24.24%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.75%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	8.67%	人		特殊作業員		
生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 %以下)	55.14%	m 3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W / C 55 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0067

コンクリート 小型構造物

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

施工 第0 -0005号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 44.86% 材料構成比： 55.14% 市場單價構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0068

暗渠排水管

施工 第0 -0006号表

据付

1

m 当り

機械構成比：0.00%		労務構成比：46.04%		材料構成比：53.96%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
普通作業員		32.98%	人		普通作業員				
土木一般世話役		13.06%	人		土木一般世話役				
暗渠排水管 VP 150		53.96%	m		暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 7 5				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
作業区分：据付 呼び径：50～150mm					管種別：直管				

施 工 内 訳 表

頁0-0069

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

128mm以上160mm未満

50mm以上200mm未満

施工 第0 -0007号表

1

孔 当り

機械構成比：

2.50%

労務構成比：

53.32%

材料構成比：

44.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型	1.28%	供用日		電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料	0.75%	日		発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料		
特殊作業員	30.92%	人		特殊作業員		
普通作業員	8.17%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.27%	人		土木一般世話役		
ダイヤモンドビット 1 6 0 mm スタンダード	41.56%	個		ダイヤモンドビット 1 6 0 mm		

施 工 内 訳 表

頁0-0070

コンクリート削孔（コンクリート穿孔機）

施工 第0 -0007号表

128mm以上160mm未満

50mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比：

2.50%

労務構成比：

53.32%

材料構成比：

44.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン	2.13%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
削孔径：128mm以上160mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				削孔深さ：50mm以上200mm未満		

施 工 内 訳 表

頁0-0071

掘削
土砂 小規模(標準)

小規模(標準)

施工 第0 -0008号表

1

m 3 当り

機械構成比： 28.44%		労務構成比： 59.55%		材料構成比： 12.01%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		28.44%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次				
運転手（特殊）		59.55%	人		運転手（特殊）				
軽油		12.01%	L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)					施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				

施 工 内 訳 表

頁0-0072

床掘り
土砂

施工 第0 -0009号表

1 m 3 当り

機械構成比： 20.81% 労務構成比： 71.39% 小規模

材料構成比： 7.80% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次	20.81%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
運転手（特殊）	38.71%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	32.68%	人		普通作業員		
軽油	7.80%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0073

床掘り

土砂

機械構成比： 20.81%

勞務構成比： 71.39%

小規模

材料構成比： 7.80%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0009号表

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0074

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0010号表

1 m 3 当り

機械構成比： 6.01%		労務構成比： 90.52%		材料構成比： 3.47%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス1次		5.33%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス1次				
タンパ（ランマ）賃料		0.68%	日		タンパ（ランマ）賃料				
普通作業員		54.90%	人		普通作業員				
特殊作業員		27.09%	人		特殊作業員				
運転手（特殊）		8.53%	人		運転手（特殊）				
軽油		2.50%	L		軽油 パトロール給油				

施 工 内 訳 表

頁0-0075

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0010号表

1

m 3 当り

機械構成比： 6.01% 労務構成比： 90.52% 材料構成比： 3.47% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン	0.97%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：最大埋戻幅1m未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0076

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 3.5km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

施工 第0 -0011号表

1

m3 当り

機械構成比：

25.13%

労務構成比：

61.92%

材料構成比：

12.95%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：3.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
処分費		m ³		処分費		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0078

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0013号表

機械構成比： 6.05% 労務構成比： 15cm以下 55.50% 材料構成比： 38.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 2 2 インチ (5 6 c m)		
ガソリン	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比：

6.05%

労務構成比：

15cm以下
55.50%

材料構成比：

38.45%

市場単価構成比：

施工 第0 -0013号表

0.00%

1
標準単価：

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0080

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

32.31%

労務構成比：

障害等なし

60.10%

材料構成比：

7.59%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリート圧砕装置 [大割機]	23.02%	供用日		コンクリート圧砕装置 [大割機]		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～ 排ガス 3 次	9.29%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
運転手 (特殊)	26.80%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.59%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.71%	人		土木一般世話役		
軽油	7.59%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

頁0-0081

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0014号表

機械構成比： 32.31% 労務構成比： 60.10% 材料構成比： 7.59% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策必要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

舗装版破碎積込（小規模土工）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

機械構成比： 21.98% 労務構成比： 69.33% 材料構成比： 8.69% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次	21.98%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）[標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	69.33%	人		運転手（特殊）		
軽油	8.69%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ						

施 工 内 訳 表

頁0-0083

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 必要

施工 第0 -0016号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 必要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0084

構造物とりこわし
鉄筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 必要

施工 第0 -0017号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 鉄筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：鉄筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 必要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0085

殻運搬

施工 第0 -0018号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 45.57% 労務構成比：

37.51%

材料構成比： 16.92%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0086

殻運搬

施工 第0 -0019号表

ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 3.3km以下

1

m 3 当り

機械構成比： 42.35%

労務構成比：

42.40%

材料構成比：

15.25%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	42.35%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	42.40%	人		運転手 (一般)		
軽油	15.25%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0087

殻運搬

施工 第0 -0020号表

ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 3.3km以下

1

m 3 当り

機械構成比： 42.35%

労務構成比：

42.40%

材料構成比：

15.25%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	42.35%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	42.40%	人		運転手 (一般)		
軽油	15.25%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0021号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0022号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0023号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0091

排水構造物工 自由勾配側溝
1 0 0 0 k g / 個以下

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0024号表

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.604	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.000	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L = 2 0 0 0) 基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1 0 0 0 k g / 個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.57		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0 時間的制約の有無：時間的制約なし			夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし 自由勾配側溝単価 (円 / 個) :		

施 工 内 訳 表

頁0-0092

養生工
一般養生

施工 第0 -0025号表

10 m 3 当り

無筋構造物

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.080	人			
普通作業員	0.250	人			
諸雑費	10.000	%			
*** 合 計 ***	10	m 3			
*** 単位当り ***	1	m 3			
構造物種別：無筋構造物			養生の種類：一般養生		

施 工 内 訳 表

頁0-0093

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0026号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0094

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0027号表

縦断用 400×600×2000

基礎碎石施工あり

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 4 0 0 × 6 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.424	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.936	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.000	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 400×600×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.4			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.78 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0095

排水構造物工 蓋版据付

施工 第0 -0028号表

自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅400用 長500

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅400用 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格（自由勾配側溝用コンクリート蓋）：車道用 幅400用 長500 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円／枚）：			蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0096

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0029号表

40を超え170kg /枚以下 T-20

100 枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg /枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0097

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（ＢＢ）

機械構成比： 0.09% 労務構成比：

0.32m3を超え0.34m3以下

88.80% 材料構成比： 11.11%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0030号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014	0.09%	日		バックハウ[クローラ型]賃料		
型わく工	35.07%	人		型わく工		
普通作業員	29.65%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.16%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.01%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	10.71%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施 工 内 訳 表

頁0-0098

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（ＢＢ）

機械構成比： 0.09% 労務構成比：

0.32m3を超え0.34m3以下

88.80% 材料構成比： 11.11%

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0030号表

1
標準単価：

箇所 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油	0.09%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.32m3を超え0.34m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：人力打設 コンクリートセメント種類： 高炉（ＢＢ） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0099

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0031号表

40を超え170kg /枚以下

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg /枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施工内訳表

頁0-0100

基礎碎石

12.5cmを超え17.5cm以下

機械構成比： 5.53%

労務構成比：

再生クラッシャーラン RC - 40

71.60%

材料構成比：

22.87%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0032号表

標準単価：

1 m 2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックハウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014	5.50%	日		バックハウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	34.31%	人		普通作業員		
特殊作業員	14.98%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	13.40%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	8.42%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	17.73%	m 3		再生クラッシャーラン RC - 40		

施 工 内 訳 表

基礎碎石
12.5cmを超え17.5cm以下
機械構成比：5.53%

再生クラッシュラン R C - 4 0
労務構成比：71.60%
材料構成比：22.87%

施工 第0 -0032号表
市場単価構成比：0.00%

1
標準単価：
m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油	5.11%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：12.5cmを超え17.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0102

地先境界ブロック

施工 第0 -0033号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比： 0.39% 労務構成比： 74.70% 材料構成比： 24.91%				市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4	0.39%	日		バックハウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	28.69%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.81%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	13.92%	人		特殊作業員		
型わく工	11.66%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 1 5 0 × 1 2 0 × 6 0 0	14.89%	個		地先境界ブロック B 1 5 0 × 1 2 0 × 6 0 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0103

地先境界ブロック

施工 第0 -0033号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比：

0.39%

労務構成比：

B種(150×120×600)

74.70%

材料構成比：

24.91%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 % 以下)	8.81%	m 3		生コンクリート 18 - 8 - 25 高炉 W / C 60 %		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.85%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 40		
軽油	0.36%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎コンクリート種類： 高炉 (B B) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし				ブロック規格：B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 40 均し基礎コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0104

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0034号表

1 m 2 当り

機械構成比：24.18%		労務構成比：67.12%		材料構成比：8.70%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		11.79%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		9.34%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011		3.05%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		42.41%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		13.04%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.43%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0105

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0034号表

1 m 2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油	8.70%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0106

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比：

4.87%

労務構成比：

1層施工

15.24%

材料構成比：

79.89%

市場単価構成比：

施工 第0 -0035号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 次	1.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス 2 次	1.54%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス 2 次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.01%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0107

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 4.87%

労務構成比：

1層施工

15.24%

材料構成比：

79.89%

市場単価構成比：

施工 第0 -0035号表

0.00%

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.14%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0108

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0036号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ〔土工用〕 排ガス 2 次	4.02%	供用日		モータグレーダ〔土工用〕 排ガス 2 次		
ロードローラ〔マカダム〕 排ガス 2 次	3.18%	供用日		ロードローラ〔マカダム〕 排ガス 2 次		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス2011	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.47%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0109

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0036号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	54.88%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0110

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

仮舗装

施工 第0 -0037号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.49%

労務構成比：

45.71%

材料構成比：

53.80%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]	0.27%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型]	0.15%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.56%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	48.82%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0111

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

仮舗装

施工 第0 -0037号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.49%

労務構成比：

45.71%

材料構成比：

53.80%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.71%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン	0.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0112

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.91%

労務構成比：

1層施工

71.41%

材料構成比：

22.68%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0038号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～ 排ガス 2 次	3.06%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	2.68%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	29.93%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	25.29%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.12%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	20.42%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.91%

労務構成比：

1層施工

71.41%

材料構成比：

22.68%

市場単価構成比：

施工 第0 -0038号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油	2.20%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0114

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.44%

労務構成比：

1層施工

65.81%

材料構成比：

28.75%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0039号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～ 排ガス 2 次	2.82%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次	2.47%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	27.59%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	23.30%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.01%	人		特殊作業員		
粒調碎石 2 5 mm以下	26.66%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		

施 工 内 訳 表

上層路盤（歩道部）
全仕上り厚 1 0 0 mm

施工 第0 -0039号表

1層施工

1

m 2 当り

機械構成比： 5.44% 労務構成比： 65.81% 材料構成比： 28.75% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油	2.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：粒度調整碎石 M - 2 5				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0116

表層（歩道部）

施工 第0 -0040号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.51% 労務構成比：

52.04%

材料構成比： 47.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]	0.34%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型]	0.09%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.62%	人		特殊作業員		
普通作業員	17.83%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.29%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	41.37%	t		再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0117

表層（歩道部）

施工 第0 -0040号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.51% 労務構成比：

52.04%

材料構成比： 47.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	5.88%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン	0.12%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油	0.05%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.20t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0118

駒止設置工
土中建込 GR-C-4E支柱

施工 第0 -0041号表

100 箇所 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	5.9	人			
ポスト (GR-C-4E用) 環境色 4.5×114.3×2100	100	本			
ガードレール支柱打込機 [モンケン式]	26.8	時間			
*** 合 計 ***	100	箇所			
*** 単位当り ***	1	箇所			

施工内訳表

頁0-0119

門型柱撤去

門型式 スパン 10 m未満

施工 第0 -0042号表

1 基 当り

[illegible]

安曇野市

施 工 内 訳 表

門型柱基礎撤去
コンクリート基礎

施工 第0 -0043号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
道路標識撤去工 標識C o基礎	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m 3			
時間的制約の有無：時間的制約なし			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ~ 6 時 ）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0121

現場発生品運搬

施工 第0 -0044号表

トラック[クレーン装置付]ベ-トラック2t級、吊能力2.9t DID区間なし

1

回 当り

機械構成比： 14.21% 労務構成比： 82.66% 材料構成比： 3.13% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
トラック [クレーン装置付]	14.21%	供用日		トラック [クレーン装置付]		
特殊作業員	41.66%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	41.00%	人		運転手 (特殊)		
軽油	3.13%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0122

現場発生品運搬

トラック[クレーン装置付]へ、ストラック2t級、吊能力2.9t DID区間なし

機械構成比： 14.21% 勞務構成比： 82.66% 材料構成比： 3.13% 市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

回 当り

[illegible]

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0045号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0124

門型柱基礎設置

施工 第0 -0046号表

コンクリート基礎 地下構造物等の障害物なし

門型式 4 . 0 m 3 未満

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
道路標識設置工 標識C o 基礎 4 . 0 m3未満	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
施工区分：門型式 4 . 0 m 3 未満 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ~ 6 時 ） なし アンカーボルト使用量（ k g / m 3 ） 無 = 0 : 0			時間的制約の有無：時間的制約なし 地下構造物等の障害物の有無：地下構造物等の障害物なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0125

門型柱設置

施工 第0 -0047号表

門型式 スパン10m未満

1 基 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
道路標識設置工 標識柱 門型式 設置手間 10m未満	1.000	基			
道路標識柱（別途計上）	0.000	t			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	基			
施工区分：門型式 スパン10m未満 時間的制約の有無： 条件不要			施工規模：施工規模 1基 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし		

施 工 内 訳 表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

数 量 集 計 表					
工 種	項 目	規 格 等	数 量	単位	摘 要
土工	掘削		10	m3	9.8
	床堀		10	m3	10.1
	埋戻し		10	m3	9.7
	残土運搬		9	m3	9.1
	残土処理		9	m3	9.1
撤去工	舗装版切断	t=15cm以下	55	m	55.2
	アスファルト取壊し	t=4cm	35	m2	34.9
	アスファルト取壊し	t=3cm	15	m2	15.3
	無筋コンクリート取壊し		4	m3	3.8
	鉄筋コンクリート取壊し		3	m3	3.2
	アスファルト運搬工		2	m3	1.9
	無筋コンクリート運搬工		4	m3	3.8
	鉄筋コンクリート運搬工		3	m3	3.2
	As産廃処分		4	t	4.4
	無筋コンクリート処分		9	t	8.9
	鉄筋コンクリート処分		8	t	8.1
	門型柱撤去	門型式 スパン10m未満	1	基	
	門型柱基礎撤去	Co基礎	0.2	m3	
	鋼材塊運搬		0.3	t	
	鋼材塊処分		0.3	t	
	鉄筋コンクリート処分		0.5	t	
横断用自由勾配側溝工300型					
	横断用自由勾配側溝	300×600型	4	m	4.3

数 量 集 計 表					
工 種	項 目	規 格 等	数 量	単位	摘 要
	調整コンクリート	18-8-25BB	0.1	m3	0.06
	基礎コンクリート	18-8-25BB	0.3	m3	0.25
	型枠		0.9	m2	0.86
	基礎材	RC-40 t=15cm	3	m2	2.9
	横断用 グレーチング蓋	並目 300型用	2	枚	2
	養生工		0.4	m3	0.4
自由勾配側溝工	自由勾配側溝工400型				
	自由勾配側溝	400×600型	18	m	17.5
	調整コンクリート	18-8-25BB	0.4	m3	0.35
	基礎コンクリート	18-8-25BB	0.7	m3	0.71
	型枠		2	m2	2.1
	基礎材	RC-40 t=10cm	14	m2	13.7
	コンクリート蓋	400型用	14	枚	14
	グレーチング蓋	細目 400型用	2	枚	2
	養生工		1	m3	1.1
街渠柵工	泥溜柵	(L=0.60m 7.1kg/1個) 600×195×339/350	3	組	
	泥溜柵用グレーチング	(L=0.60m 20.6kg/1個) 585×181×90/100	3	組	
	ソケット	φ 150	3	個	
	接続管	VP φ 150	0.6	m	
	歩車道境界ブロック	(L=0.60m 47kg/1個) 両面R-A種 L=60cm	3	個	標準
	調整モルタル	1:3	0.003	m3	
	基礎コンクリート	18-8-25BB	0.03	m3	
	基礎材	RC-40 t=10cm	0.3	m2	

数 量 集 計 表					
工 種	項 目	規 格 等	数 量	単位	摘 要
市道明科1級3号線横断工(集水柵工NO.2)					
	コンクリート	18-8-25BB	0.3	m3	0.33
	型枠		4	m2	3.9
	基礎材	RC-40 t=15cm	1	m2	0.9
	グレーチング蓋	T-14 500×600用	1	枚	1
エプロン付き歩車道境界ブロック工			32	m	32
	歩車道境界ブロック	(L=0.60m 108kg/1個) 両面R-A t=150	49.8	個	一般部
	調整モルタル	1:3	0.2	m3	0.24
	基礎材	RC-40 t=10cm	12	m2	11.5
組合せL型側溝工2型			20	m	19.5
	歩車道境界ブロック	(L=0.60m 47kg/1個) 両面R-A種	22.3	個	標準
	歩車道境界ブロック	両面R-A種	7.9	個	乗入れ
	歩車道境界ブロック	両面R-A種	2.0	個	切下げ
	コンクリート	18-8-25BB	1.0	m3	1.3
	型枠		7	m2	6.6
	調整モルタル	1:3	0.04	m3	
	基礎材	RC-40 t=10cm	11	m2	11.3
地先境界ブロック工			14	m	13.7
	地先境界ブロック	(L=0.60m 59kg/1個) B種	22.6	個	
	コンクリート	18-8-25BB	0.3	m3	0.27

数 量 集 計 表						
工 種	項 目	規 格 等	数 量	単位	摘 要	
	型枠		3	m2	2.7	
	基礎材	RC-40 t=10cm	3	m2	3.0	
舗装工						
	本線車道	不陸整正車道		38	m2	38.2
		(仮復旧) 下層路盤工	RC-40 t=20cm	38	m2	38.2
		(仮復旧) 上層路盤工	粒調碎石M-25 t=12cm	38	m2	38.2
		(仮復旧) 表層工	再生密粒度As13F t=3cm	38	m2	38.2
	歩道	不陸整正歩道		13	m2	12.7
		下層路盤工	RC-40 t=15cm	13	m2	12.7
		上層路盤工	粒調碎石M-25 t=10cm	13	m2	12.7
		表層工	再生密粒度As13F t=3cm	13	m2	12.7
	門型灯籠柱 設置工	門型柱基礎	スパイラル管 φ 1000×H1200	2	m3	1.8
		門型柱(材料費)	溶融亜鉛メッキ製	1	基	
		門型柱付属物		1	式	
門型柱設置			1	基		
車止設置工						
	ポール	Gr土中用	2	本		
仮設工						
	交通管理工	交通誘導員B	90	人		

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻
1-NO.3+0.39 0.00	0.0	0.6	0.0	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1-NO.3+2.67 2.28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.30	0.00	0.15	2.3		0.7		0.3
1-NO.3+2.67 2.28	0.0	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1-NO.3+8.00 9.89	1.0	1.0	0.0	0.5	0.50	0.50	0.00	0.25	7.6	3.8	3.8		1.9
1-NO.4 21.89	0.0	0.2	0.0	0.1	0.50	0.60	0.00	0.30	12.0	6.0	7.2		3.6
1-NO.5 41.89	0.0	0.2	0.0	0.1	0.00	0.20	0.00	0.10	20.0		4.0		2.0
1-BC.2 54.80	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.10	0.00	0.05	12.9		1.3		0.6
1-NO.5+19.98 61.87	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	7.1				
小 計									61.9	9.8	17.0		8.4

盛立=路体 : 埋戻=転圧

土 量 計 算 書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻
1-EC.1 0.00	0.0	0.0	0.0	0.0		—	—	—	—		—	—	—
1-NO.3+0.39 13.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.00	0.15	0.00	0.10	13.0		2.0		1.3
小 計									13.0		2.0		1.3
計									74.9	9.8	19.0		9.7

盛立＝路体 ： 埋戻＝転圧

土 量 計 算 書

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻
									(As+Co塊処分量)				
掘削					9.8	—		—		(a)	9.8		
床掘					19.0	+		—	(As+Co塊処分量)	(b)	10.1	19.9	(a) + (b)
盛土										(c)			
埋戻し					9.7	+				(d)	9.7	9.7	(c) + (d)
残土運搬		運搬距離=	3.0 km		19.9	—	9.7	×	1/0.90	(流用土変化率)	9.1		
土捨て場処理													
不足土量													
積込・運搬量													

撤 去 工 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
	アスファルト取壊し	t=4cm		11.9+10.5+12.5	= 34.9	m2
	アスファルト取壊し	t=3cm		15.3	= 15.3	m2
	アスファルト運搬工			(34.9*0.04)+(15.3*0.03)	= 1.9	m3
	As産廃処分	W=2.3t/m3		1.9*2.3	= 4.4	t
	カッター工	t=15cm以下		4.4+22.3+17.9+10.6	= 55.2	m
	VS側溝 300×300型	鉄筋コンクリート	延長	土工で控除する 7.1+2.2	= 9.3	m
				0.322/2/2.5*9.3	= 0.60	m3
	VS側溝 400×600型	鉄筋コンクリート	L=22.3m	土工で控除する 0.588/2/2.5*22.3	= 2.62	m3
	既設水路 200×400	無筋コンクリート	L=4.2m	土工で控除する (0.50*0.50-0.40*0.20)*4.2	= 0.71	m3

撤 去 工 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
	既設水槽	無筋コンクリート	0.5×0.5×0.75	土工で控除する 0.80*0.80*0.90-0.50*0.50*0.75 = 0.39	m3
	VS300×300 インバート	無筋コンクリート	L=9.3m	土工で控除する 0.04㎡*9.3 = 0.37	m3
	VS400×600 インバート	無筋コンクリート	L=22.3m	土工で控除する 0.05㎡*22.3 = 1.12	m3
	歩車道境界ブロック エプロン	無筋コンクリート	L=13.0m	土工で控除する 0.09㎡*13 = 1.17	m3
	鉄筋コンクリート 運搬			0.6+2.62 = 3.22	m3
	鉄筋コンクリート 産廃処分	W=2.50t/m3		3.22*2.5 = 8.1	t
	無筋コンクリート 運搬			0.71+0.39+0.37+1.12+1.17 = 3.8	m3
	無筋コンクリート 産廃処分	W=2.35t/m3		3.8*2.35 = 8.9	t
	土工控除			1.9+3.22+3.8 = 8.9	m3

横断用自由勾配側溝工300型 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
横断用自由勾配側溝 300×600 延長	左	市道明科1級3号線横断		= 4.30 m	2
調整コンクリート	18-8-25BB			0.30*0.05*4.3 = 0.06 m3	
基礎コンクリート	18-8-25BB			0.10*0.57*4.3 = 0.25 m3	
型枠				0.10*4.3*2 = 0.86 m2	
基礎材	RC-40	t=15cm		0.67*4.3 = 2.9 m2	
横断用 グレーチング蓋	300型用	並目 995×320		= 2 枚	
床均し	基礎材より			2.9 m2	

自由勾配側溝工400型 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
自由勾配側溝 400×600 延長	左			= 17.50	m
調整コンクリート	18-8-25BB			0.40*0.05*17.5 = 0.35	m3
基礎コンクリート	18-8-25BB			0.06*0.68*17.5 = 0.71	m3
型枠				0.06*17.5*2 = 2.1	m2
基礎材	RC-40	t=10cm		0.78*17.5 = 13.7	m2
コンクリート蓋	400型用	500×424		= 14	枚
グレーチング蓋	400型用	細目 995×420		= 2	枚
床均し	基礎材より			13.7	m2

街渠柵工 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
街渠柵工	左			= 3	箇所
延長	歩車道境界ブロック	標準	両面R-A種	0.60*3 = 1.80	m
泥溜柵	600×195×339/350			= 3.0	組 (L=0.60m 7.1kg/1個)
泥溜柵用グレーチング	585×181×90/100			= 3.0	組 (L=0.60m 20.6kg/1個)
ソケット	φ 150			= 3.0	個
接続管	VP φ 150			0.20*3 = 0.60	m
歩車道境界ブロック	標準	両面R-A種		1.0*3 = 3.0	個 (L=0.60m 47kg/1個)
調整モルタル	1:3			0.001/1*3 = 0.003	m3
基礎コンクリート	18-8-25BB			0.01/1*3 = 0.03	m3
基礎材	RC-40	t=10cm		0.19*0.60*3 = 0.3	m2
床均し	基礎材より			0.3	m2

市道明科1級3号線横断工 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
集水枡工NO.2	コンクリート	18-8-25BB		0.80*0.90*0.90-0.50*0.60*0.75 = 0.42	m3
			開口部控除 VS400×600	0.51*0.60*0.15 = 0.05	m3
			開口部控除 横断VS300×600	0.33*0.56*0.15 = 0.03	m3
			開口部控除 既設水路W200×H400	0.20*0.32*0.15 = 0.01	m3
			合計	0.42-0.05-0.03-0.01 = 0.33	m3
	型枠			(0.80*0.90+0.90*0.90+0.50*0.90+0.60*0.90)*2 = 5.04	m2
			開口部控除	(0.51*0.60+0.33*0.56+0.20*0.32)*2 = 1.11	m2
			合計	5.04-1.11 = 3.9	m2
	基礎材	RC-40 t=15cm		0.90*1.00 = 0.90	m2
	グレーチング蓋	T-14 500×600用		= 1	枚
	床均し	基礎材より		0.9	m2

エプロン付き歩車道境界ブロック工 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
延長	左			= 32.00	m
	延長合計	街渠柵設置部控除		32-(0.60*3) = 30.20	m
			一般部	= 30.20	m
エプロン付き 歩車道境界ブロック	一般部	両面R-A T150		16.5/10*30.2 = 49.8	個 (L=0.60m 108kg/1個)
調整モルタル	1:3			0.08/10*30.2 = 0.24	m3
基礎材	RC-40	t=10cm		3.8/10*30.2 = 11.5	m2
床均し	基礎材より			11.5	m2

組合せL型側溝工2型 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
延長	左	1-NO.3+3.66～1-NO.3+7.91		= 19.50	m
			乗入れ部	2.4*2 = 4.80	m
			切下げ部	2*0.60 = 1.20	m
			標準部	19.5-4.8-1.2 = 13.50	m
歩車道境界ブロック	標準	両面R-A種		16.5/10*13.5 = 22.3	個 (L=0.60m 47kg/1個)
歩車道境界ブロック	乗入れ	両面R-A種		16.5/10*4.8 = 7.9	個
歩車道境界ブロック	切下げ	両面R-A種		= 2.0	個
コンクリート	18-8-25BB			0.7/10*19.5 = 1.37	m3
型枠				(0.15+0.19)*19.5 = 6.6	m2
調整モルタル	1:3			0.02/10*19.5 = 0.04	m3
基礎材	RC-40	t=10cm		0.580*19.5 = 11.3	m2
床均し	基礎材より			11.3	m2

地先境界ブロック工B種 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
延長	左			= 13.70	m
地先境界ブロック	B種			16.5/10*13.7 = 22.6	個 (L=0.60m 59kg/1個)
コンクリート	18-8-25BB			0.2/10*13.7 = 0.27	m3
型枠				0.10*2*13.7 = 2.7	m2
基礎材	RC-40	t=10cm		2.2/10*13.7 = 3.0	m2
床均し	基礎材より			3.0	m2

[illegible]

本線車道

舗装展開図より

表層工

再生密粒度As13F

t=3cm

38.2

m2

假復旧

上層路盤工

粒調碎石M-25

t=12cm

38.2

m2

假復旧

下層路盤工

RC-40

t=20cm

38.2

m2

假復旧

[illegible]

步道

舗装展開図より

表層工

再生密粒度As13F

t=3cm

12.7

m2

上層路盤工

粒調碎石M-25

t=10cm

12.7

m2

下層路盤工

RC-40

t=15cm

12.7

m2

工事	番号	面積 (m2)	
本線車道	2	21.1	CAD読取
	3	4.6	CAD読取
	4	12.5	CAD読取
	合 計	38.2	
歩道	13	12.7	CAD読取
	合 計	12.7	

[illegible]

資材単価等について

令和5年度 都市再生整備計画事業(市単) 市道明科4145号線道路改良工事 に係る工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和5年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

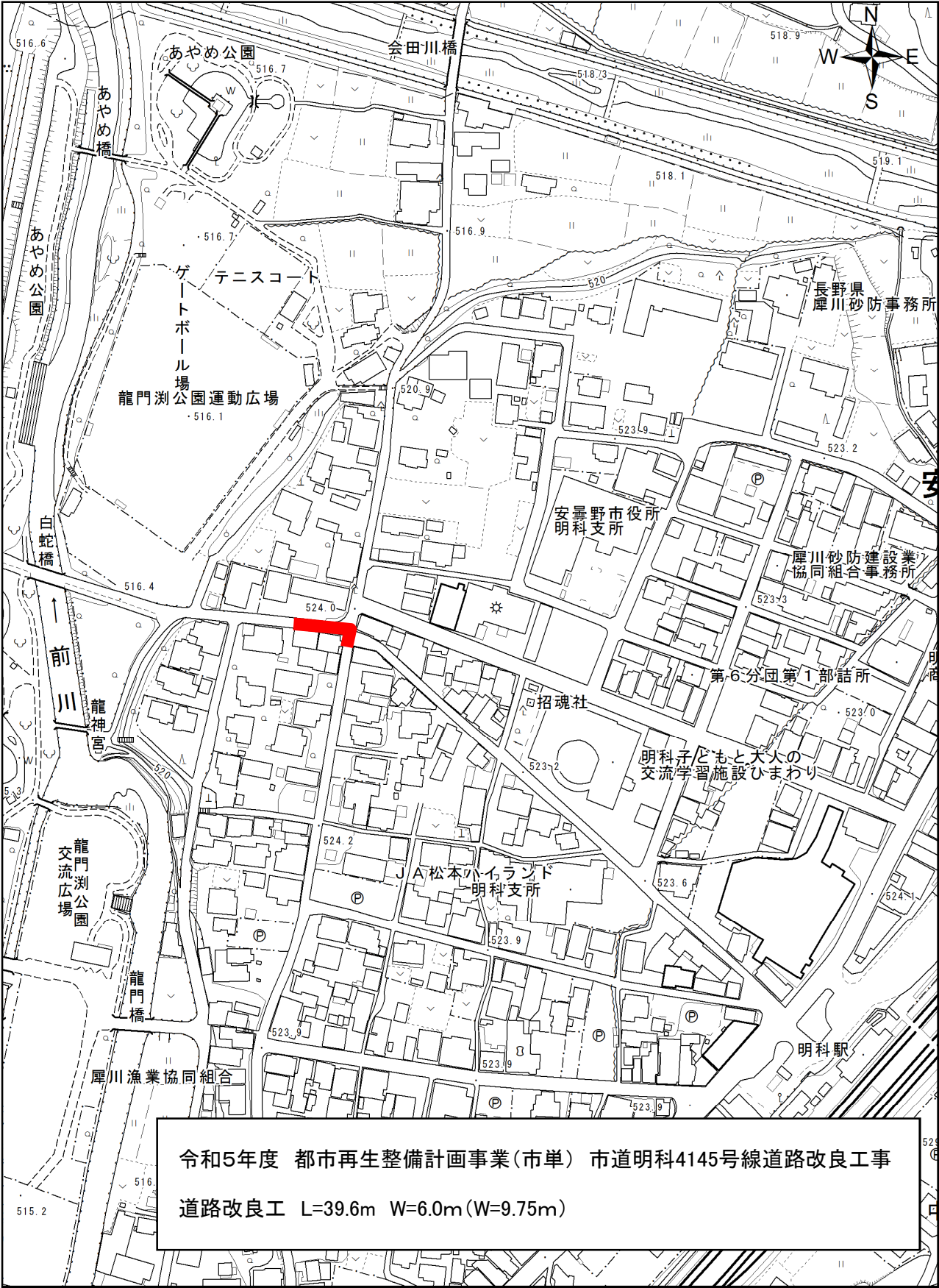
なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

見積等により決定している設計単価

(円)

[illegible]

位置図



特記事項

工事名：令和5年度 都市再生整備計画事業（市単） 市道明科4145号線道路改良工事

箇所名：安曇野市 明科中川手

本工の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、契約日より 令和6年3月25日 までとする。

なお、上記期間は週休2日工事を見込んでおらず、準備期間や不稼働日数、後片付け期間等を含んでいる。

3 工程関係

本工に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

この工事エリア付近では、近接工事を予定している。近接工事が発生した場合は、直ちに各業者との打合せ、工程管理、工程計画の調整をおこない、協議会等を組織すること。

近接工事での各業者との工程調整において必要な場合は定例会を実施すること。

【近接工事】

・下水道工事：令和6年1月下旬～

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる産業廃棄物及び発生土の処分については、下記の処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、受注者の都合による処分先の変更については、原則として設計変更しない。

(2) 建設発生土

受入場所・仮置き場所	処分方法	運搬距離	特記事項
明科建材(株)		3.0 km	

距離指定の場合、残土運搬距離は設計変更の対象とする。

(3) 特定建設資材（建設リサイクル法）

(参考値)

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊		再利用	処理工場名	明科建材(株)	距離 3.0 km
			数 量	4 ㊦	・ m ³
			直接工事費	処分費 円	運搬費 円
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	明科建材(株)	距離 3.0 km
			数 量	9 ㊦	・ m ³
			直接工事費	処分費 円	運搬費 円
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名	明科建材(株)	距離 3.0 km
			数 量	8 ㊦	・ m ³
			直接工事費	処分費 円	運搬費 円
	二次製品	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m ³

			直接工事費	処分費	円	運搬費	円
建設資材木材		処理工場名		距離		km	
		数 量		t	・	m ³	
		直接工事費	処分費	円	運搬費	円	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等					
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離		km	
		数 量		t	・	m ³	
		直接工事費	処分費	円	運搬費	円	
汚 泥		処理工場名		距離		km	
		数 量		t	・	m ³	
		直接工事費	処分費	円	運搬費	円	
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離		km	
		数 量		①	・	m ³	
		直接工事費	処分費	円	運搬費	円	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。

小中学校	関係小中学校の通学路に係る周知。各種行事調整。	上記と同様	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
安曇野市文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
安曇野市認定こども園	バス運行、通園路などの確認。各種行事調整。	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
穂高自動車教習所	教習コースの確認	関係機関指導のもと	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	関係機関指導のもと	上記と同様

その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。
-----	---------------	-------	---

(2) 個別事項

- 一 工事着手日の2週間前には、現場隣接住民、区長、常会長等へ工事通知書を提出すること。
また、必要があれば関係機関への周知、協議を行うこと。
- 二 週休二日制を実施する場合は、契約後速やかに監督員に協議すること。
- 三 不陸整正後にプルフローリングによる目視検査を行い、路盤が不良な場所については、監督員と協議のうえ、路盤の入れ替えを行なうこと。
- 四 路盤の設計密度が基準密度以上となるように十分転圧すること。構造物のきわや路肩部については特に留意すること。
- 五 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 六 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 七 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 八 本工では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上しています。
 - (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一)で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 九 本工事は発注者指定（受注者希望）による電子納品の対象工事である。実施（の希望）にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望通知』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 十 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
 - (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。

(三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。

- ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
- ・現場状況の共有
- ・確認・立会依頼
- ・その他 システムで利用可能な項目

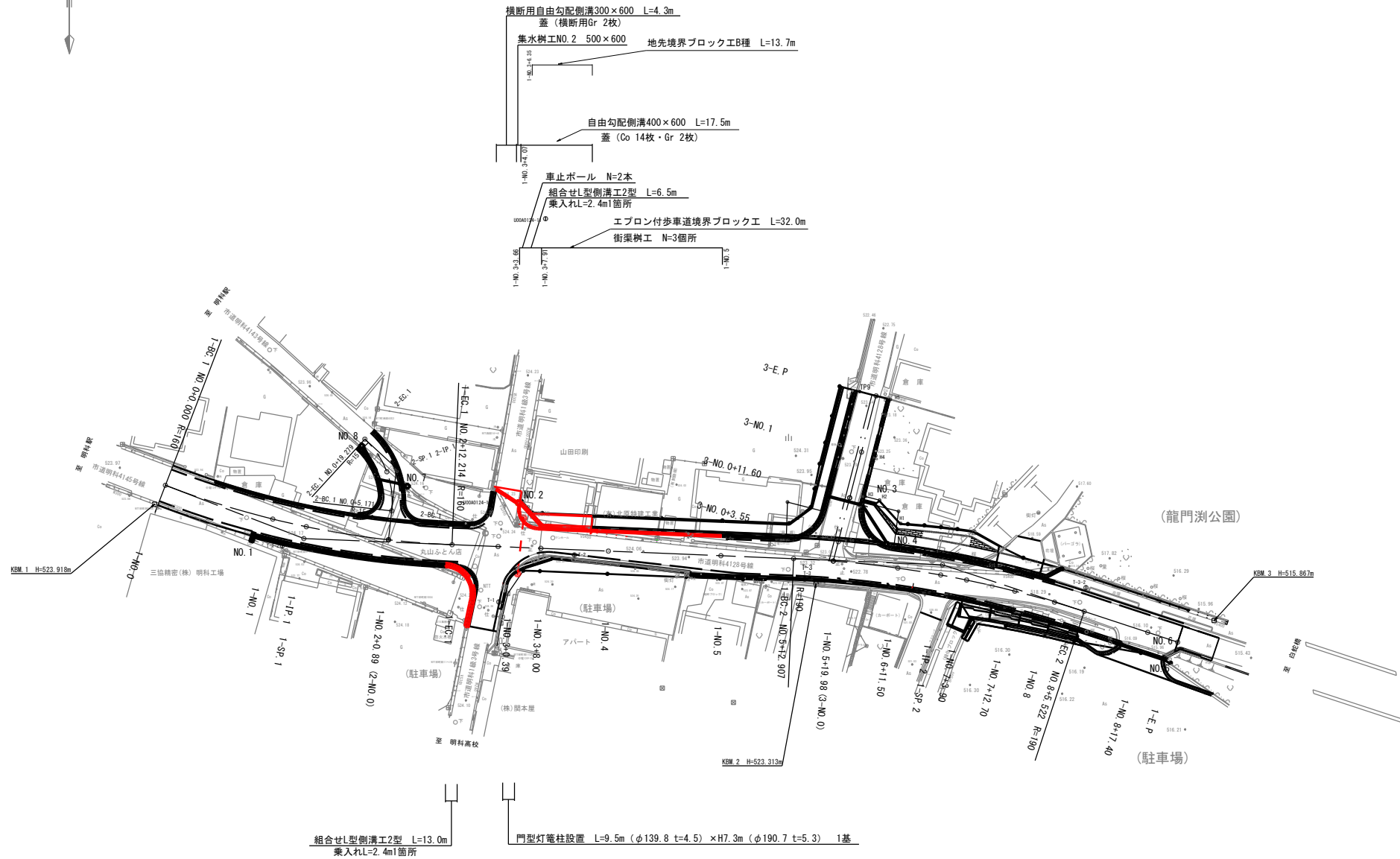
(四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。

十一 本工事期間内に自然災害（地震等）が発生した場合は、現場代理人はただちに作業の中止と、作業員の安全確保に最大限努力すること。また、近隣住民への通行確保のため工事現場を安全に開放すること。

十二 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議願います。

平面図

S=1 : 500 (A1版)
S=1 : 1000 (A3版)



1号路線 曲線表									
IP	IP側方向角	LA	R	曲線長	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
1-N0.0	281-02-54						28.241	39668.380	-51319.871
1-IP.1	272-21-00	18-41-52	180.000	26.341	2.154	52.214	113.511	39675.821	-51344.454
1-IP.2	288-13-02	15-52-00	180.000	26.477	1.836	52.615	43.955	39680.476	-51457.870
1-E.P								39694.218	-51499.622

1号路線 中間点座標			
点名	X座標	Y座標	備考
1-N0.1	39672.360	-51338.936	
1-SP.1	39673.712	-51344.891	
1-N0.2+0.89	39676.037	-51359.483	
1-EC.1	39676.901	-51370.773	
1-N0.3+0.39	39677.236	-51378.941	
1-N0.3+8.00	39677.549	-51386.546	
1-N0.4	39678.041	-51398.536	
1-N0.5	39678.961	-51418.919	
1-BC.2	39679.390	-51431.415	
1-N0.5+19.98	39679.812	-51438.473	
1-N0.6+11.50	39681.060	-51449.926	
1-SP.2	39682.283	-51457.542	
1-N0.7+3.90	39683.176	-51462.142	
1-N0.7+12.70	39685.159	-51470.715	
1-N0.8	39687.104	-51477.750	
1-EC.2	39688.754	-51483.020	
1-N0.8+17.40	39692.467	-51494.302	

2号路線 曲線表									
IP	IP側方向角	LA	R	曲線長	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
2-N0.0	186-24-22						12.795	39676.037	-51359.483
2-IP.1	132-31-08	53-53-14	15.000	7.624	1.826	14.108	7.624	39683.321	-51369.911
2-EC.1								39685.168	-51385.291

2号路線 中間点座標			
点名	X座標	Y座標	備考
2-BC.1	39670.898	-51360.060	
2-SP.1	39683.963	-51359.201	

3号路線 曲線表									
IP	IP側方向角	LA	R	曲線長	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
3-N0.0	194-31-13						30.300	39678.812	-51438.473
3-E.P								39680.480	-51446.070

3号路線 中間点座標			
点名	X座標	Y座標	備考
3-N0.0+3.55	39676.372	-51439.364	
3-N0.0+11.60	39688.585	-51441.381	
3-N0.1	39690.451	-51443.488	

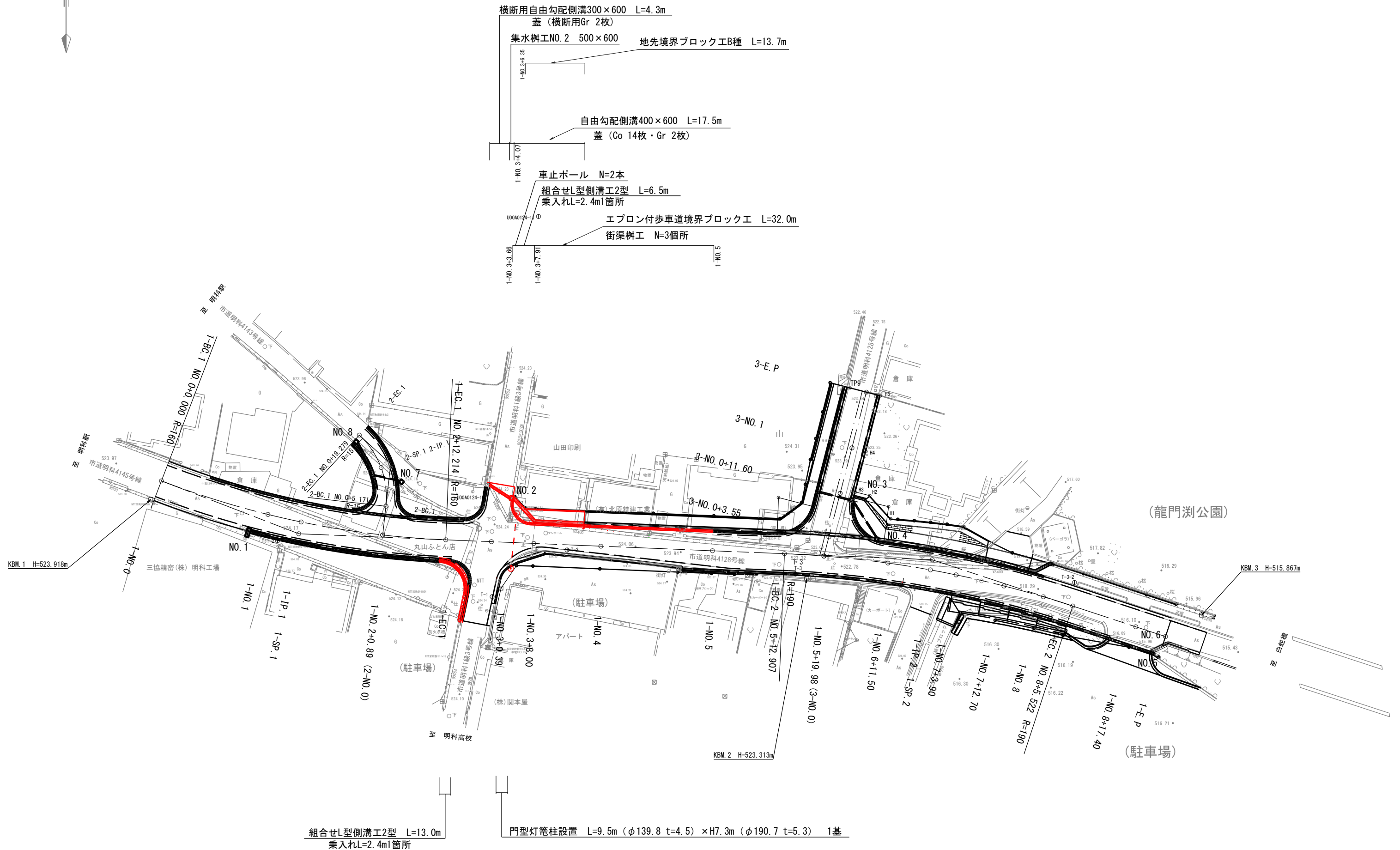
基準点座標一覧表 (測地成果2011)			
点名	X座標	Y座標	備考
U00A0123-7	39598.222	-51457.694	国調観測点
U00A0124-10	39688.583	-51377.840	国調観測点
U00A0124-11	39619.036	-51387.378	国調観測点
T-1	39687.070	-51379.071	4級基準点
T-2	39678.725	-51392.495	4級基準点
T-3	39683.024	-51435.289	4級基準点
T-1-2	39677.108	-51340.635	4級基準点
T-3-2	39684.524	-51483.335	4級基準点

実施図				
令和5年度 都市再生整備計画事業(市道) 市道明科4145号線道路改良工事				
番号	1/15	平面図	縮尺	1/500
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長	課長	係長	担当	
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		調査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

平面図

S=1 : 500 (A1版)

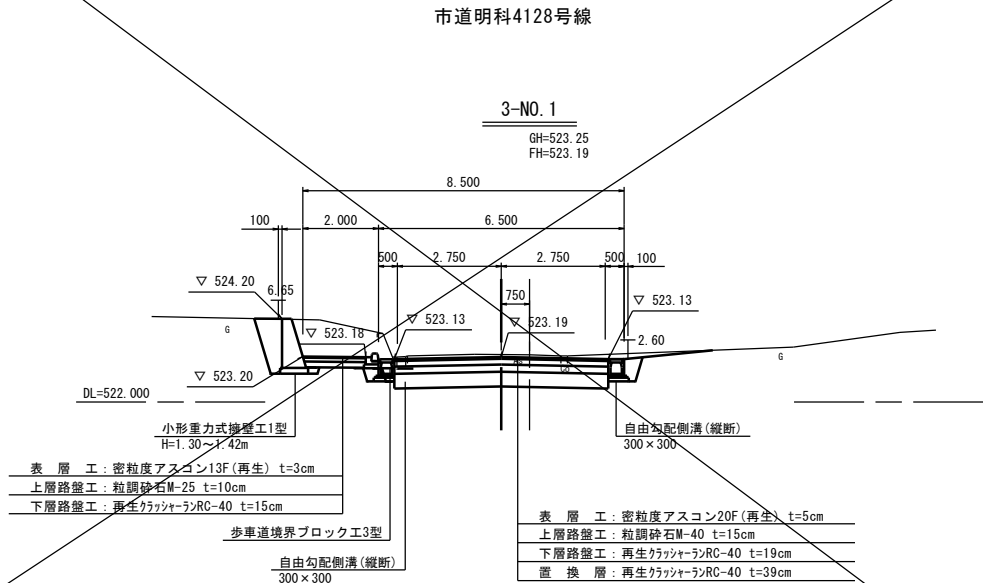
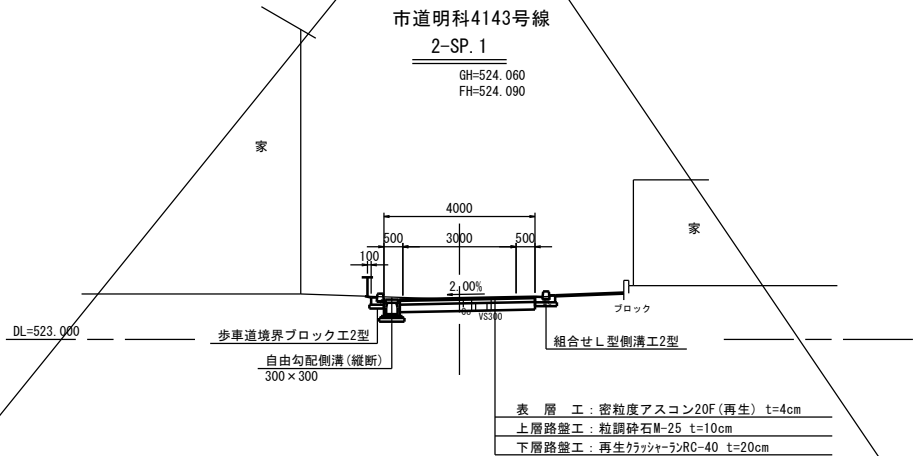
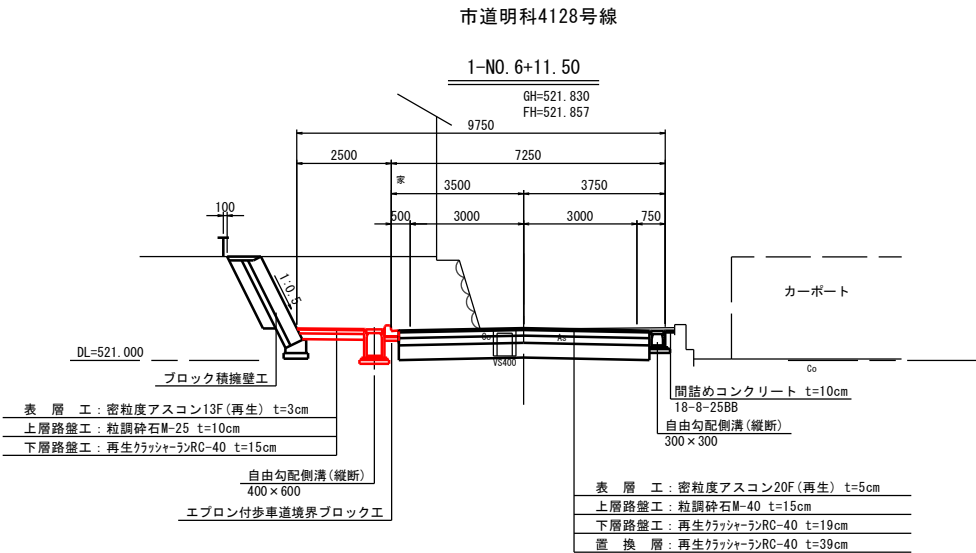
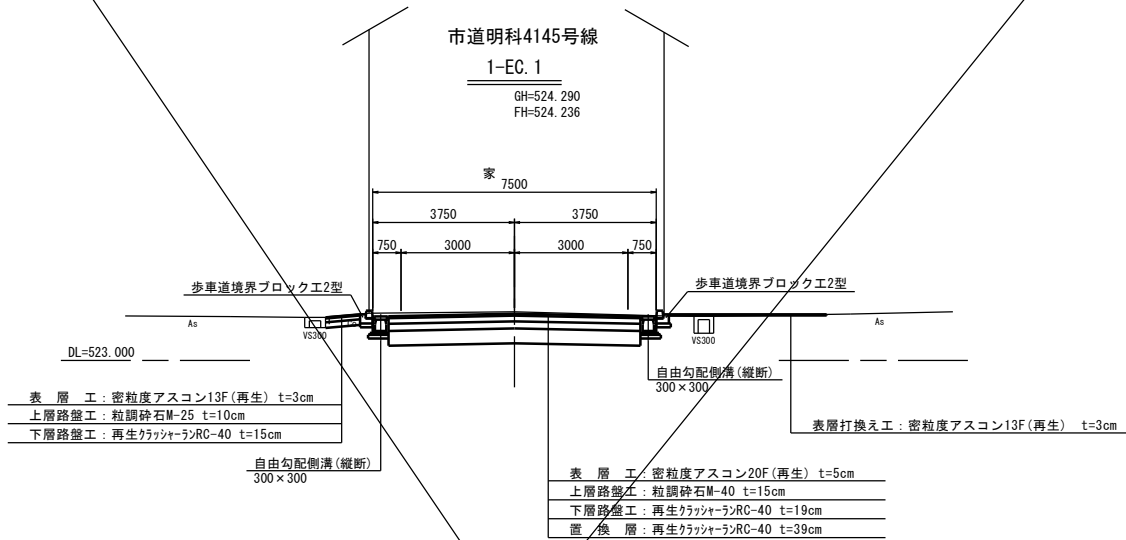
S=1 : 1000 (A3版)



標準横断面図 S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)

設 計 諸 元 表					
道路の区分	第3種第3線		交 通 量	観測	交通量 一 台/日 大型車 一 台/12h
幅員構成	0.75+3.00+3.00+0.75+1.50 2.50+1.50(0.75+3.00+3.00+0.75)+1.50			計画	交通量 1,500台/日 大型車 100台/日・方向
設計速度	30 km/h		現 況	縦断勾配	0.5~13.1%
最小半径	160.0 m			横断勾配	4.5~7.0m
勾 配	横断 2.00%片勾配 縦断 0.46~13.03%		路 面	アスファルト舗装	
舗 装 厚 決 定 根 拠					
(1) 大型車計画交通量				100台未満/日・方向	
(2) 交通量の区分				N3	40台以上100台未満
(3) 各測点CBR値				N0.1	N0.3
				1.5	39.0
(4) 設計CBR値 1.5(改良後3.0%)				(5) 理論最大凍結深 43 cm	
(6) 将来舗装計画				施 工 年 度	
(7) 舗装厚 (切土部)				(7) 舗装厚 (盛土部)	
設計CBR値より	T A目標値 合計 49 78 cm		15cm 78 cm	設計CBR値より	T A目標値 合計 49 78 cm
凍結深より	49 × 0.7 = 34cm			凍結深より	49 × 0.7 = 34cm
表 層 工	5 × 1.00 =5.00cm			表 層 工	5 × 1.00 =5.00cm
上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25cm			上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25cm
下層路盤工	19 × 0.25 = 4.75cm			下層路盤工	19 × 0.25 = 4.75cm
計	34 cm TA= 15.00cm			計	34 cm TA= 15.00cm
路床置換層	39 cm			路床置換層	39 cm
合 計	78 cm TA= 15.00cm			合 計	78 cm TA= 15.00cm

計画地点	標高
凍結指数	134 ℃・日
凍結期間	73 日
標高	540 m
計画地点標高	523m
以上の数値より補正凍結指数の算出を行う	
補正凍結指数	134 + 0.5 × 73 × (520-540) / 100 = 127(℃・日)
理論最大凍結深	凍結指数と凍結深さの関係表より = 43cm
設計凍結深さ	(70%) = 43 × 0.7 = 30cm

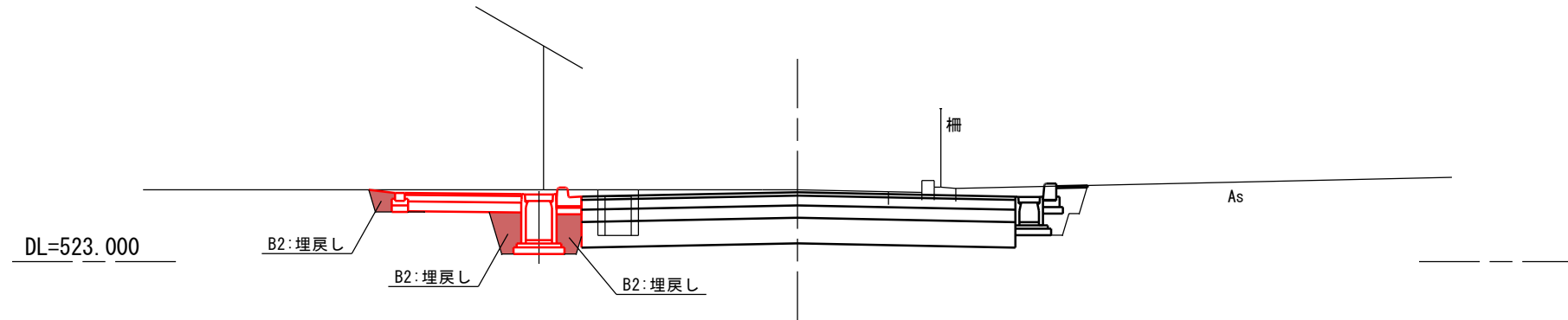


実 施 図				
令和5年度 都市再生整備計画事業（市道） 市道明科4145号線道路改良工事				
巻数	2/15	標準横断面図	縮尺	1/100
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長	課長	係長	担当	
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		照査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

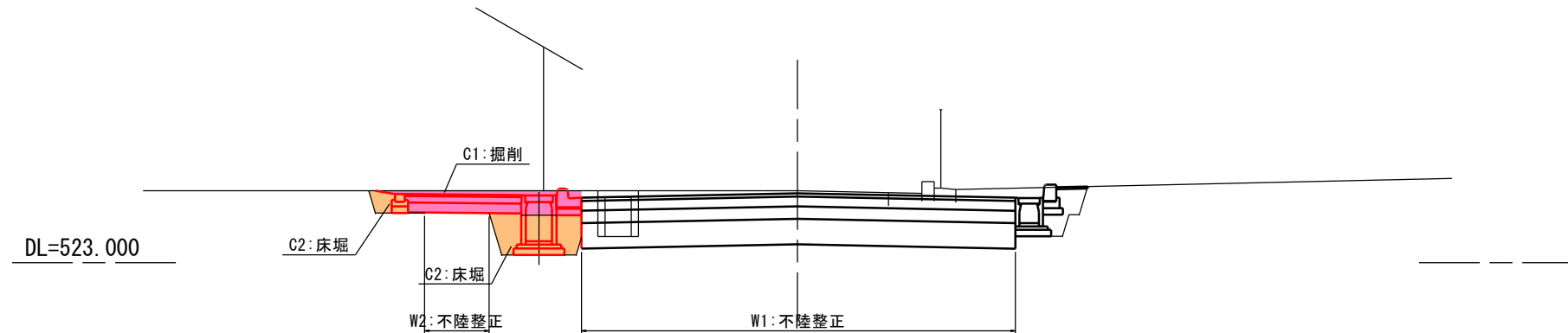
土工図

S=1:50 (A1版)
S=1:100 (A3版)

盛土部



切土部



凡例

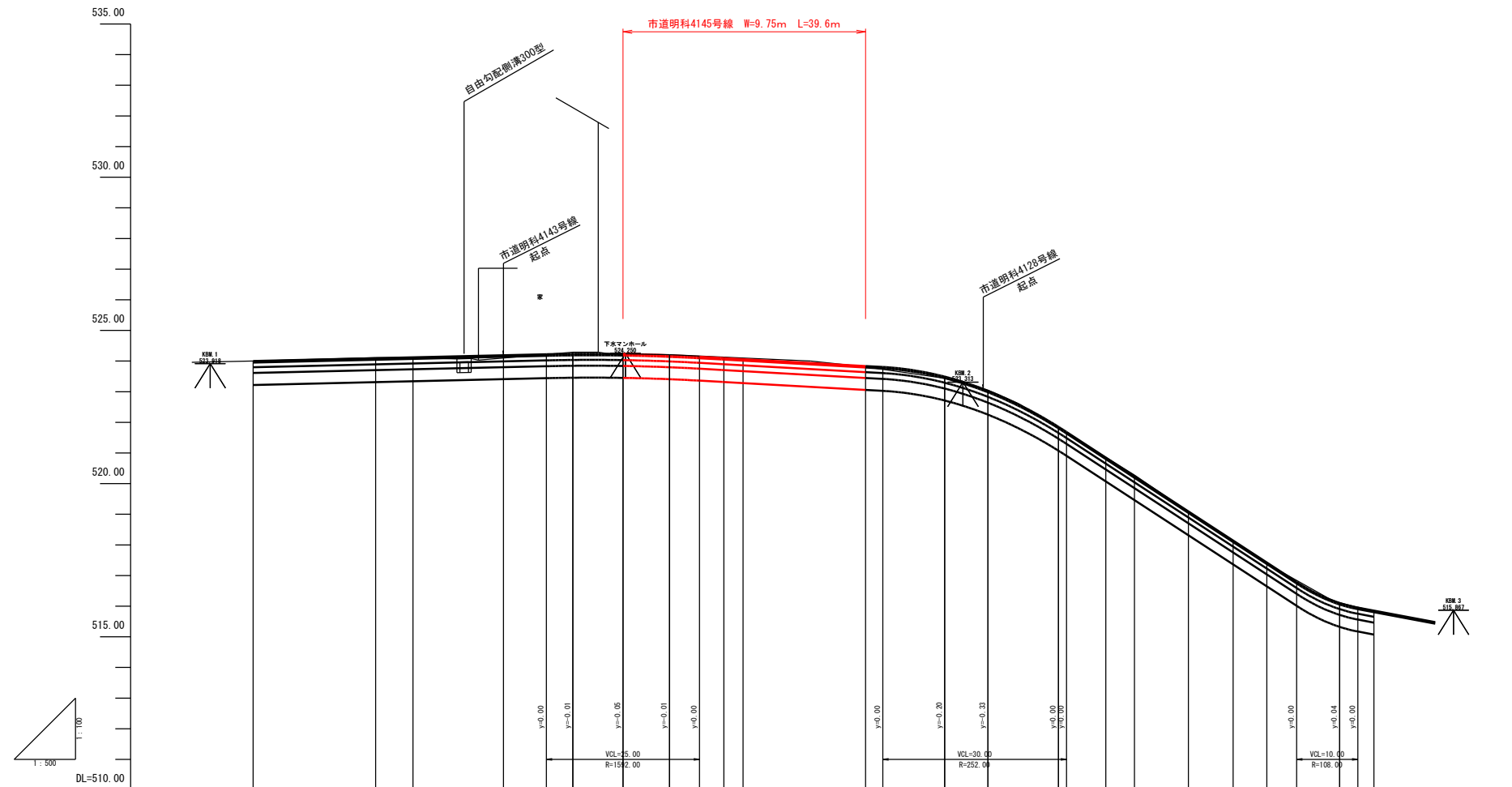
- C1:掘削
- C2:床堀
- B1:盛土
- B2:埋戻し
- L1:切土法面整形
- L2:盛土法面整形
- W1:不陸整正(車道)
- W2:不陸整正(歩道)

実施図

令和5年度 都市再生整備計画事業（市道）市道明科4145号線道路改良工事				
書 号	3/15	土 工 図	縮 尺	1/50
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部 長	課 長	係 長	組 長	
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社			管理技術者	
			照査技術者	
測量会社			主任技術者	
調査会社			主任技術者	

縦断面図

V=1:100 H=1:500 (A1版)
V=1:200 H=1:1000 (A3版)

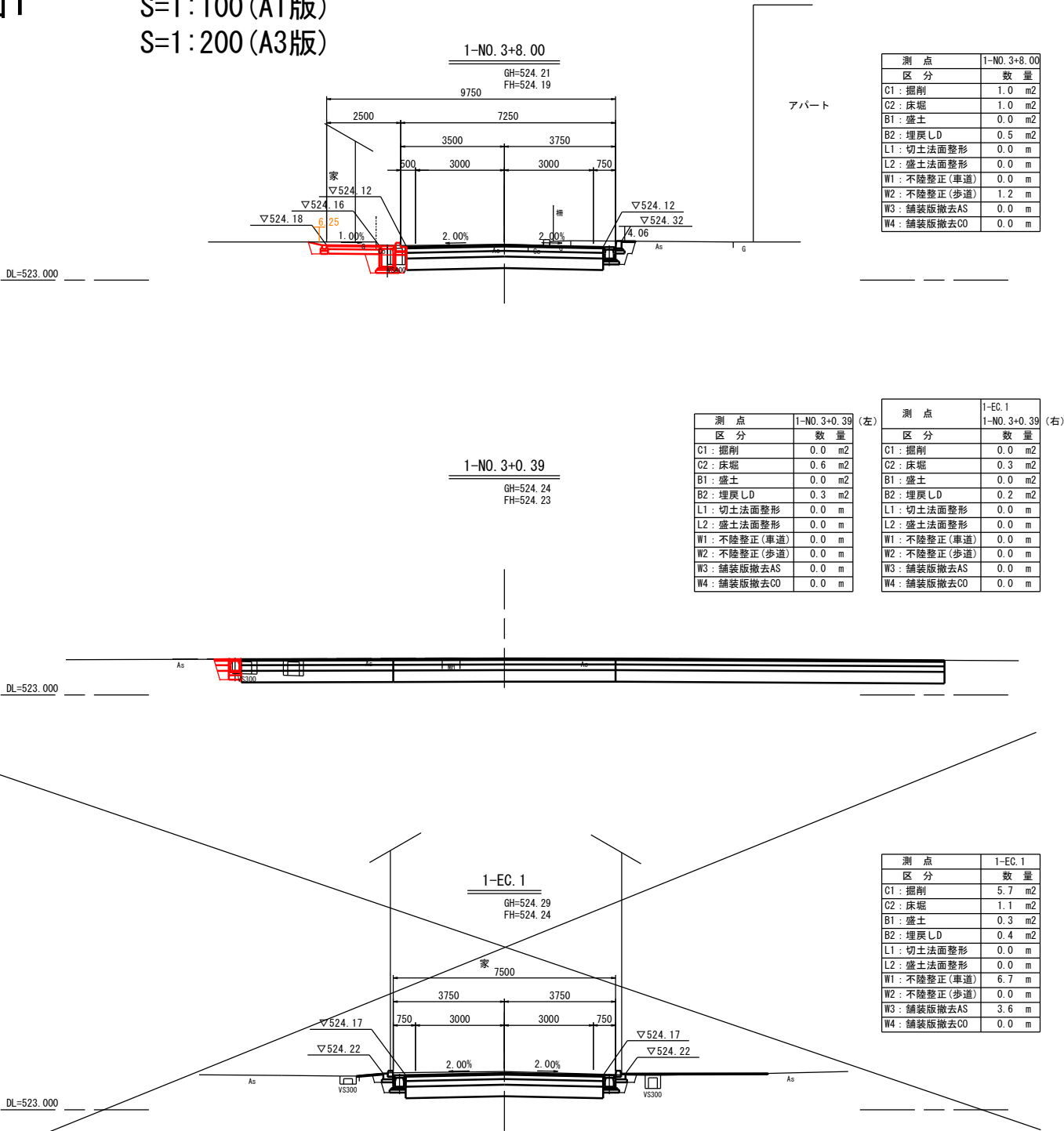
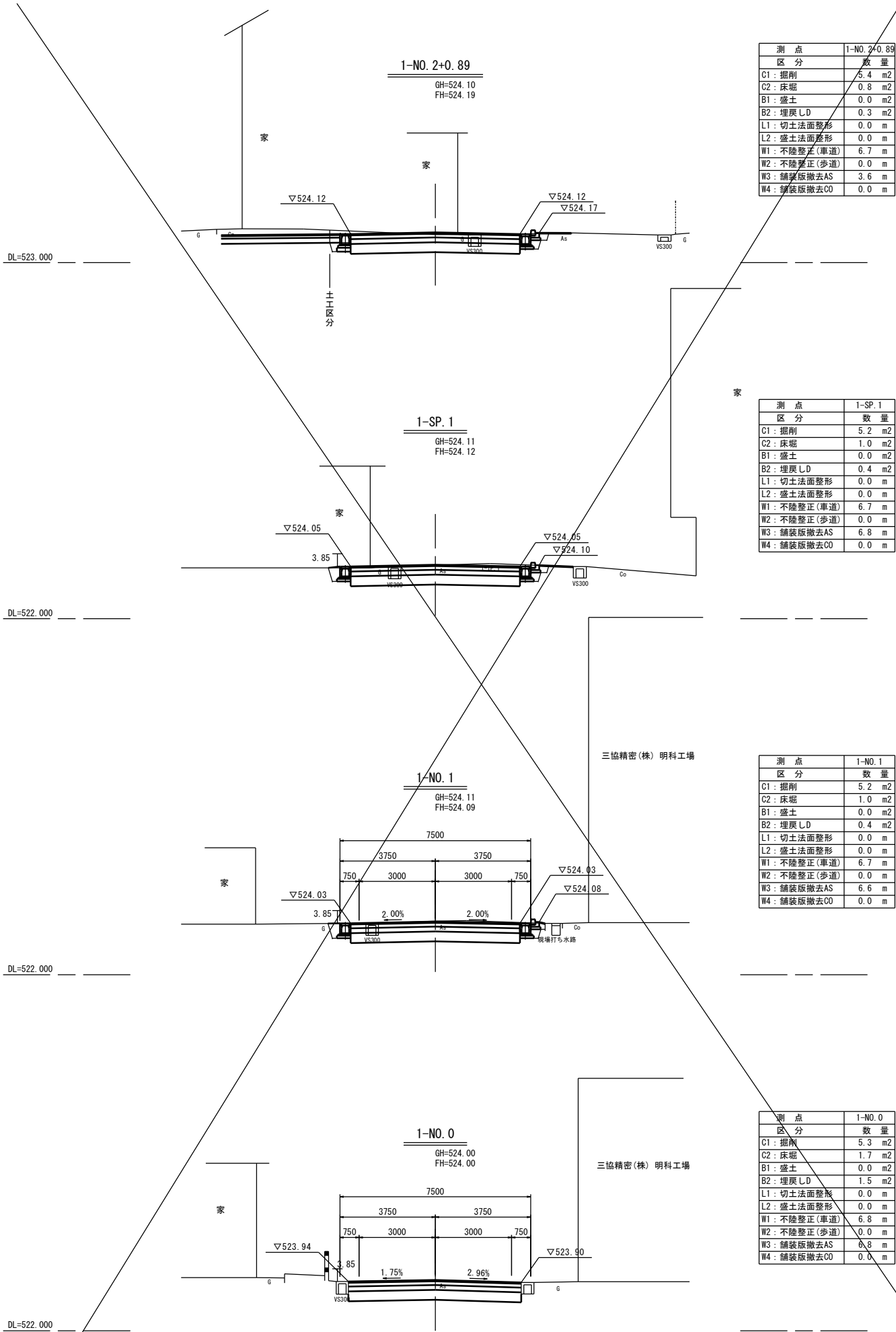


配 勾 すりつけ図	平面線形 曲率図	測点番号	単 距 離	追 加 距 離	地 盤 高	計 画 高	切 土 高	盛 土 高	配 勾 すりつけ図	
<div>1-50%</div>	<div>1-50%</div>	1-NO. 0	0.00	0.00	524.00	524.00	0.00	0.00	<div>1-50%</div>	
		1-NO. 1	20.00	20.00	524.09	524.09	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-SP. 1	6.11	26.11	524.11	524.12	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 2+0.89	14.78	40.89	524.10	524.19	0.05	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-EC. 1	11.32	52.21	524.29	524.24	0.05	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 3+0.39	8.18	60.39	524.24	524.23	0.01	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 3+0.00	7.61	68.00	524.21	524.19	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 3+0.92	8.87	76.87	524.10	524.06	0.04	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 4	3.13	80.00	524.10	524.06	0.04	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 5	20.00	100.00	523.81	523.84	0.03	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-BC. 2	12.91	112.91	523.44	523.49	0.05	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 5+10.22	7.07	119.22	523.09	523.03	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 5+10.98	4.69	119.98	523.05	523.03	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-NO. 6+11.50	11.52	131.50	521.83	521.85	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
		1-SP. 2	7.71	139.21	520.86	520.85	0.01	0.01	0.01	<div>1-50%</div>
1-NO. 7+3.00	4.69	143.90	520.28	520.24	0.04	0.01	0.01	<div>1-50%</div>		
1-NO. 8	8.80	152.70	519.08	519.10	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>		
1-EC. 2	7.30	160.00	518.12	518.14	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>		
1-NO. 8+17.40	5.52	165.52	517.39	517.42	0.03	0.01	0.01	<div>1-50%</div>		
1-E.P.	11.88	177.40	516.11	516.11	0.00	0.01	0.01	<div>1-50%</div>		
1-50%	5.60	183.00	515.84	515.86	0.02	0.01	0.01	<div>1-50%</div>		

実 施 図			
令和 〇年度 都市再生整備事業計画（市界）市道明実4145号線道路改良工事			
番号	4/15	縦断面図	縮尺 図 示
市道明実4145号線			
安曇野市明科中川川			
部 長	課 長	係 長	担当
安曇野市 都市建設部 都市計画課			
設計会社	管理技術者		
	照査技術者		
	主任技術者		
	主任技術者		
測量会社			
調査会社			

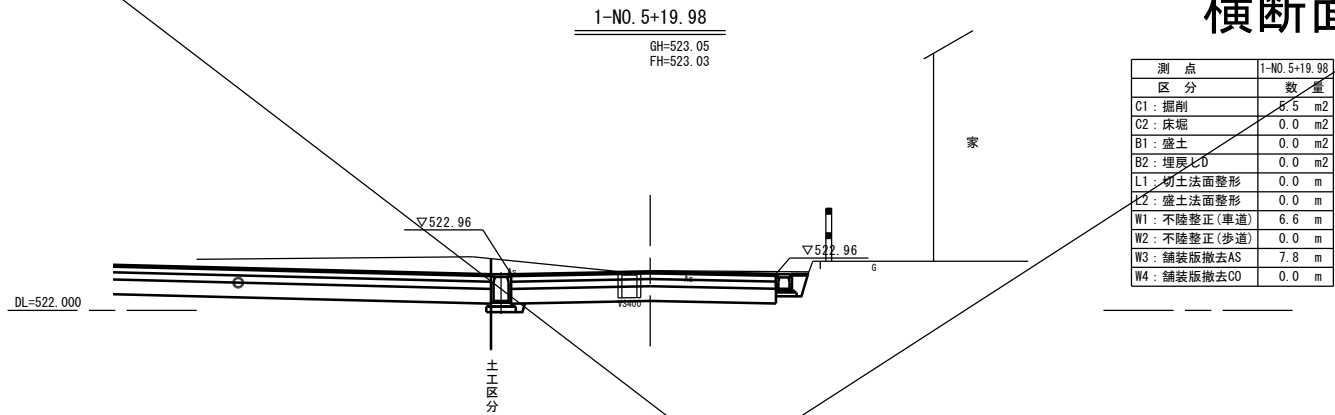
横断面図1

S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)

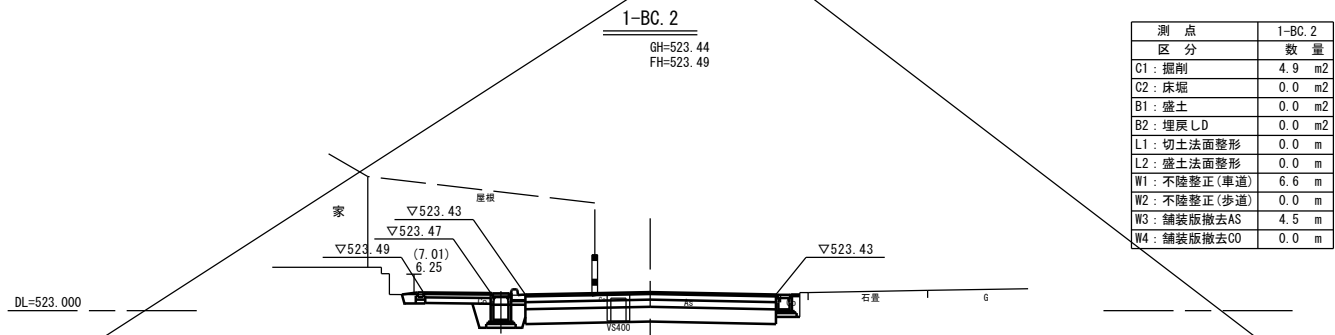


実施図				
令和5年度 都市再生整備計画事業（市道）市道明科4145号線道路改良工事				
番号	5/15	横断面図1	縮尺	1/100
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長		課長	係長	担当
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		調査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

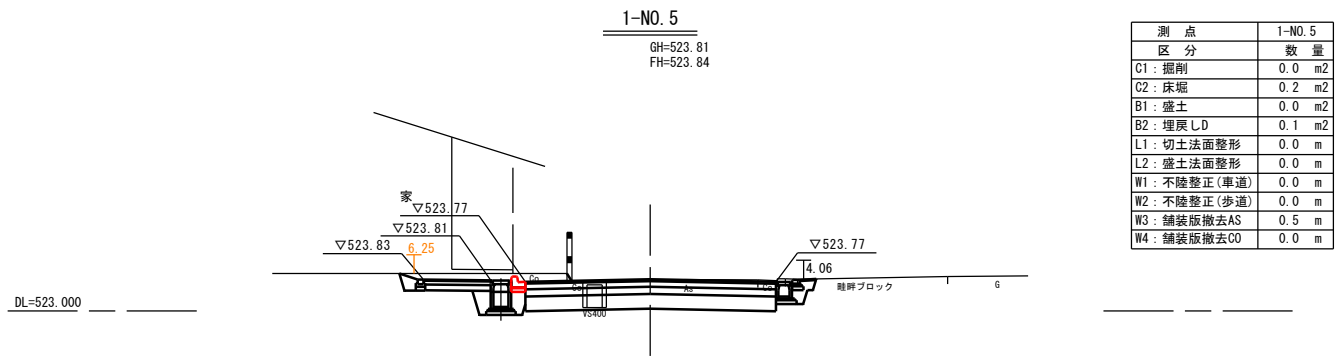
横断面図2



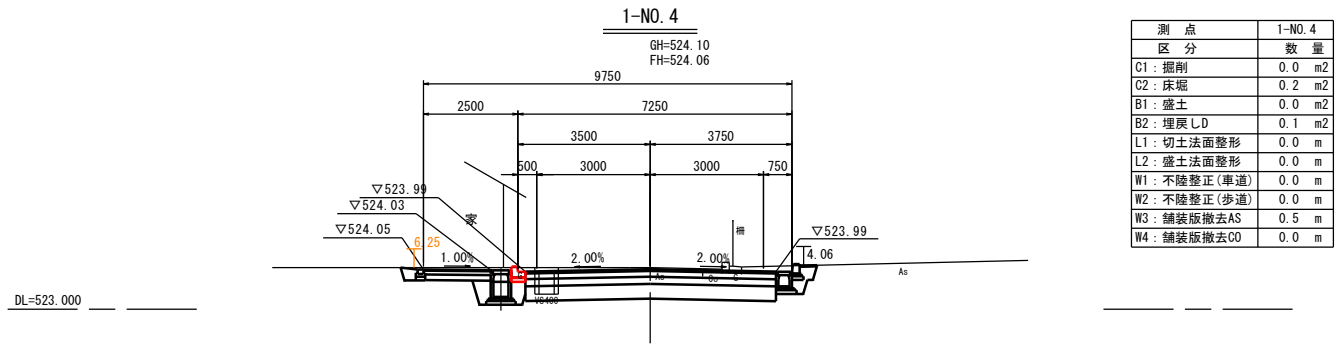
測 点	1-NO. 5+19.98
区 分	数 量
C1: 掘削	8.5 m2
C2: 床堀	0.0 m2
B1: 盛土	0.0 m2
B2: 埋戻しD	0.0 m2
L1: 切土法面整形	0.0 m
L2: 盛土法面整形	0.0 m
W1: 不陸整正(車道)	6.6 m
W2: 不陸整正(歩道)	0.0 m
W3: 舗装版撤去AS	7.8 m
W4: 舗装版撤去C0	0.0 m



測 点	1-BC. 2
区 分	数 量
C1: 掘削	4.9 m2
C2: 床堀	0.0 m2
B1: 盛土	0.0 m2
B2: 埋戻しD	0.0 m2
L1: 切土法面整形	0.0 m
L2: 盛土法面整形	0.0 m
W1: 不陸整正(車道)	6.6 m
W2: 不陸整正(歩道)	0.0 m
W3: 舗装版撤去AS	4.5 m
W4: 舗装版撤去C0	0.0 m

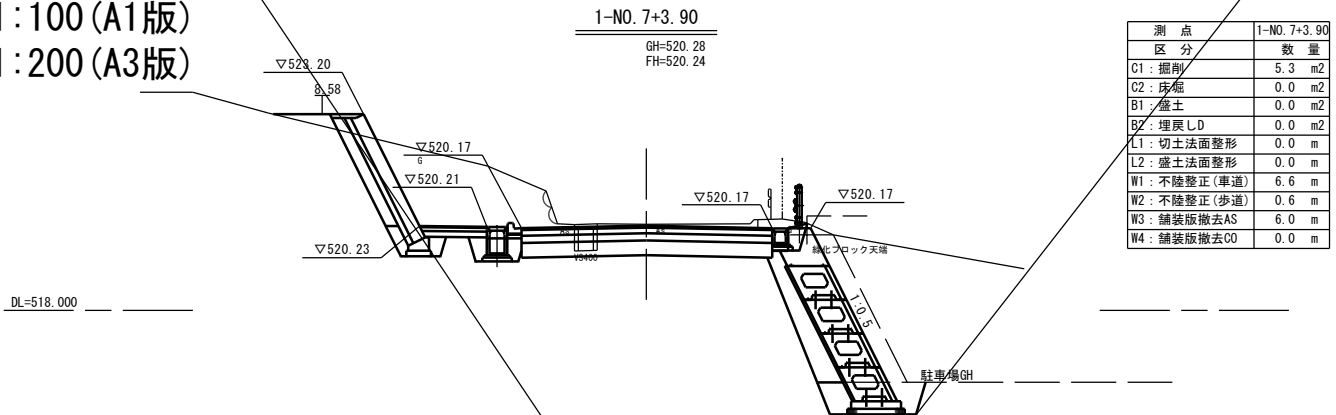


測 点	1-NO. 5
区 分	数 量
C1: 掘削	0.0 m2
C2: 床堀	0.2 m2
B1: 盛土	0.0 m2
B2: 埋戻しD	0.1 m2
L1: 切土法面整形	0.0 m
L2: 盛土法面整形	0.0 m
W1: 不陸整正(車道)	0.0 m
W2: 不陸整正(歩道)	0.0 m
W3: 舗装版撤去AS	0.5 m
W4: 舗装版撤去C0	0.0 m

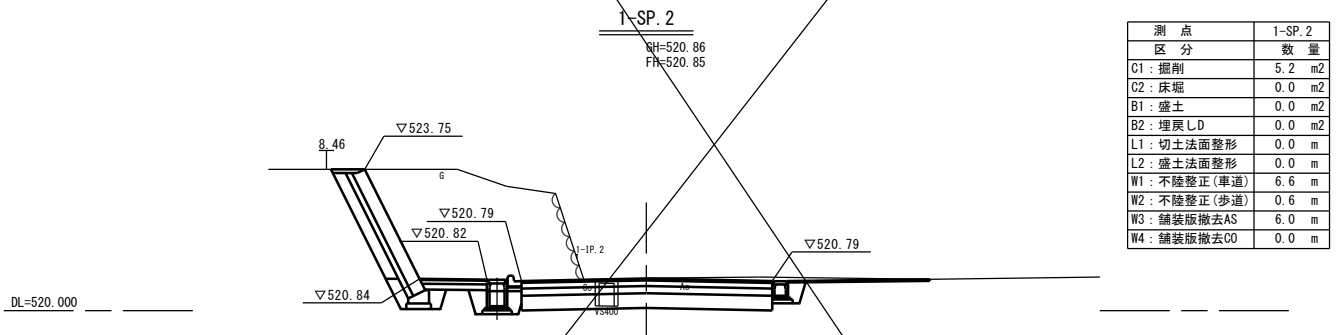


測 点	1-NO. 4
区 分	数 量
C1: 掘削	0.0 m2
C2: 床堀	0.2 m2
B1: 盛土	0.0 m2
B2: 埋戻しD	0.1 m2
L1: 切土法面整形	0.0 m
L2: 盛土法面整形	0.0 m
W1: 不陸整正(車道)	0.0 m
W2: 不陸整正(歩道)	0.0 m
W3: 舗装版撤去AS	0.5 m
W4: 舗装版撤去C0	0.0 m

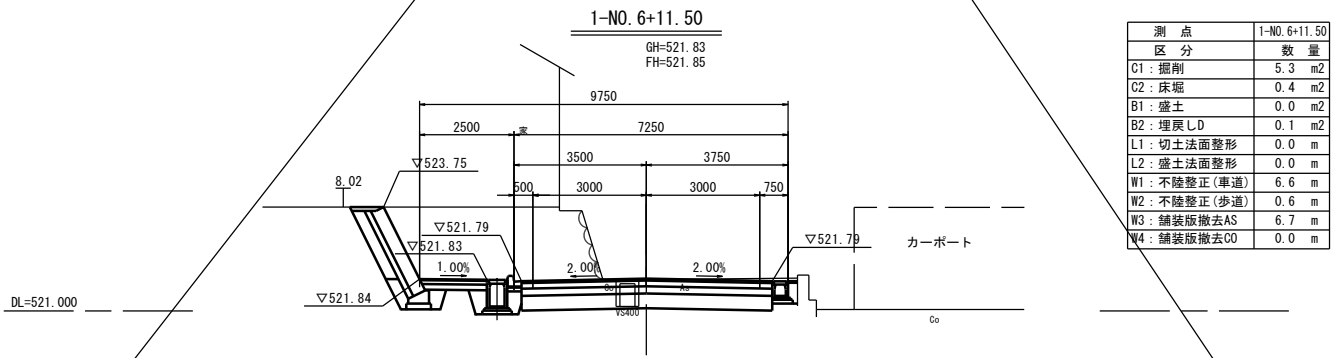
S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



測 点	1-NO. 7+3.90
区 分	数 量
C1: 掘削	5.3 m2
C2: 床堀	0.0 m2
B1: 盛土	0.0 m2
B2: 埋戻しD	0.0 m2
L1: 切土法面整形	0.0 m
L2: 盛土法面整形	0.0 m
W1: 不陸整正(車道)	6.6 m
W2: 不陸整正(歩道)	0.6 m
W3: 舗装版撤去AS	6.0 m
W4: 舗装版撤去C0	0.0 m



測 点	1-SP. 2
区 分	数 量
C1: 掘削	5.2 m2
C2: 床堀	0.0 m2
B1: 盛土	0.0 m2
B2: 埋戻しD	0.0 m2
L1: 切土法面整形	0.0 m
L2: 盛土法面整形	0.0 m
W1: 不陸整正(車道)	6.6 m
W2: 不陸整正(歩道)	0.6 m
W3: 舗装版撤去AS	6.0 m
W4: 舗装版撤去C0	0.0 m

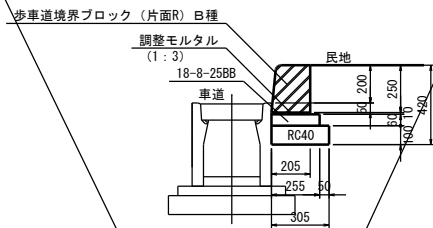


測 点	1-NO. 6+11.50
区 分	数 量
C1: 掘削	5.3 m2
C2: 床堀	0.4 m2
B1: 盛土	0.0 m2
B2: 埋戻しD	0.1 m2
L1: 切土法面整形	0.0 m
L2: 盛土法面整形	0.0 m
W1: 不陸整正(車道)	6.6 m
W2: 不陸整正(歩道)	0.6 m
W3: 舗装版撤去AS	6.7 m
W4: 舗装版撤去C0	0.0 m

実 施 図				
令和5年度 都市再生整備計画事業(市道) 市道明科4145号線道路改良工事				
番 号	6/15	横断面図2	縮 尺	1/100
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部 長	課 長	係 長	担 当	
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		調査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

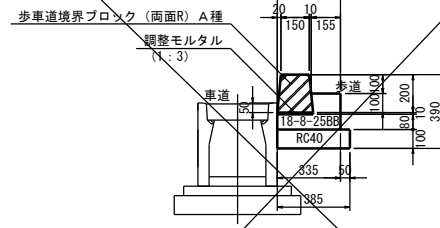
側溝詳細構造図 S=1:20

歩車道境界ブロックE1型
片面R-B



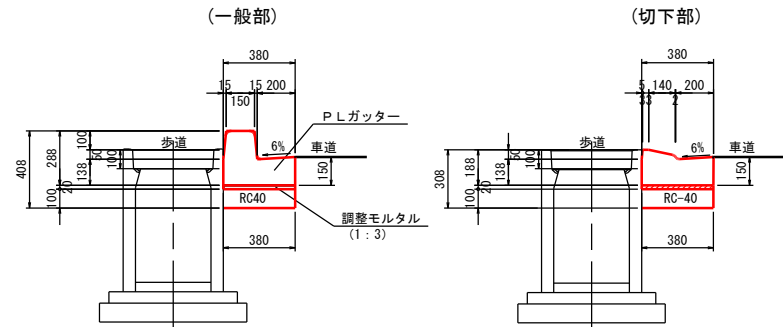
数量表 (10m当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
ブロック	片面R-B	個	16.5	W=68kg/個
調整モルタル	1:3	m ³	0.02	
基礎材	RC-40	m ²	3.1	t=10cm
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.2	
型枠		m ²	1.2	

歩車道境界ブロックE2型
両面R-A



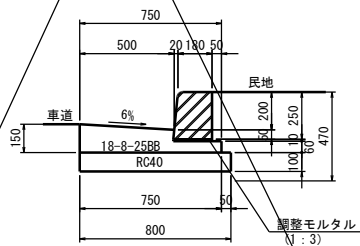
数量表 (10m当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
ブロック	両面R-A	個	16.5	W=47kg/個
調整モルタル	1:3	m ³	0.02	
基礎材	RC-40	m ²	3.9	t=10cm
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.4	
型枠		m ²	2.7	

エプロン付歩車道境界ブロックE
両面R-A (T150)



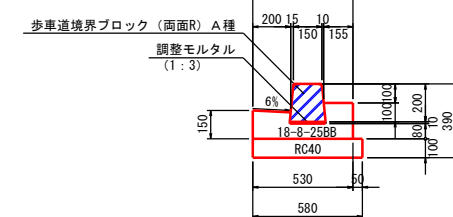
数量表 (10m当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
ブロック	両面R-A (T150)	個	16.5	W=108kg/個
調整モルタル	1:3	m ³	0.08	
基礎材	RC-40	m ²	3.8	t=10cm
間詰めコンクリート	18-8-25BB	m ³	1.2	

組合せL型側溝工1型
片面R-B



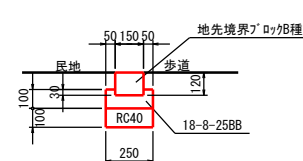
数量表 (10m当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
ブロック	片面R-B	個	16.5	W=68kg/個
調整モルタル	1:3	m ³	0.02	
基礎材	RC-40	m ²	8.0	t=10cm
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.8	
型枠		m ²	2.1	

組合せL型側溝工2型
両面R-A



数量表 (10m当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
ブロック	両面R-A	個	16.5	W=47kg/個
調整モルタル	1:3	m ³	0.02	
基礎材	RC-40	m ²	5.8	t=10cm
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.7	
型枠		m ²	3.4	

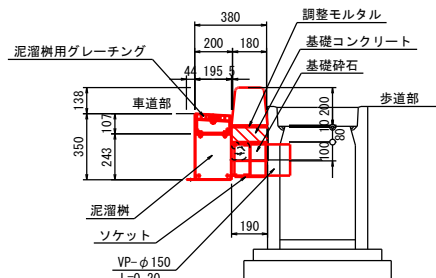
地先境界ブロックE
B種



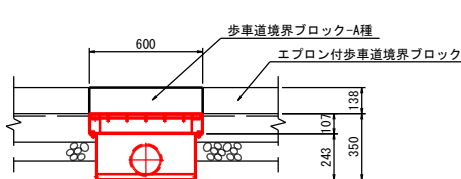
数量表 (10m当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
地先境界ブロック	B種	個	16.5	W=59kg/個
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.2	
型枠		m ²	2.0	
基礎材	RC-40	m ²	2.2	t=10cm

街渠柵

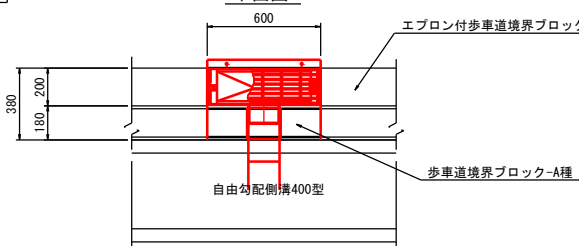
断面図



正面図

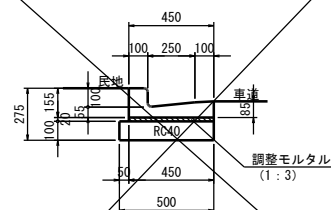


平面図



数量表 (1ヶ所当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
泥溜柵用グレーチング	585×181×90/100	組	1.0	W=20.6kg/組
泥溜柵	600×195×339/350	組	1.0	W=7.1kg/組
ソケット	150A	個	1.0	
接続管	VP-φ150	m	0.20	
歩車道境界ブロック	A種 (L=600)	個	1.0	W=47kg/個
調整モルタル	1:3	m ³	0.001	
基礎コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.01	
基礎材	RC-40	m ²	0.1	t=10cm

プレキャストL型側溝工
PL2型 (B250B)



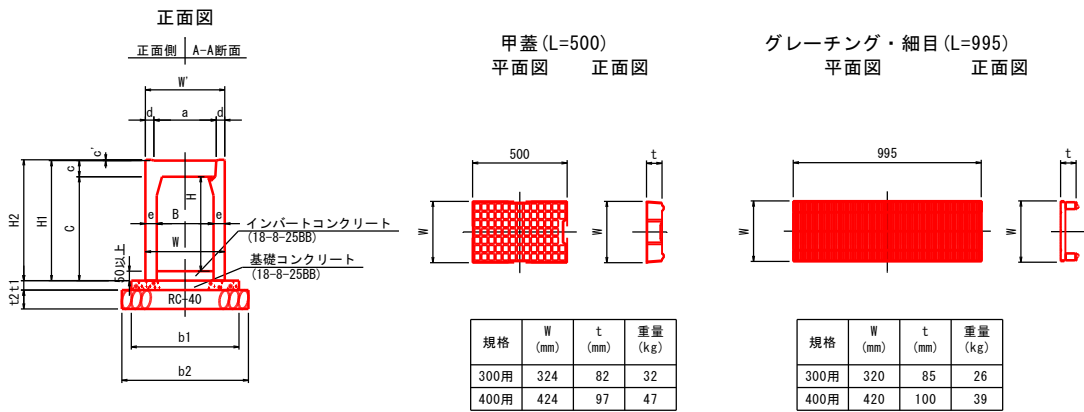
数量表 (10m当たり)				
種別	規格	単位	数量	摘要
プレキャストL型側溝	PL2型 (B250B)	個	16.5	W=59kg/個
調整モルタル	1:3	m ³	0.09	
基礎材	RC-40	m ²	5.0	t=10cm

実施図

令和5年度 都市再生整備計画事業 (市道) 市道明科4145号線道路改良工事				
年度	7/15	側溝詳細構造図	図示	
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長		課長	係長	担当
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		調査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

自由勾配側溝構造図 S=1:20

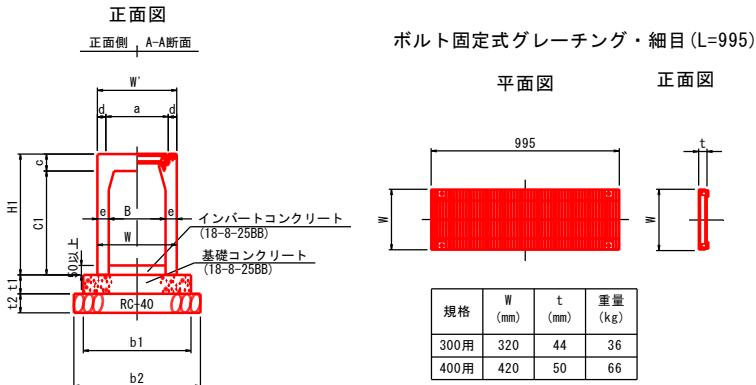
縦断用自由勾配側溝構造図



製品規格寸法・重量及び使用材料一覧表

内幅 B (mm)	内高 H (mm)	寸法 (mm)										重量 (kg)	基礎寸法 (mm)				材料表 (10m当り)		
		W	W'	C	a	c	c'	d	e	H1	H2		b1	b2	t1	t2	へー ス コン クリ ート (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)
300	300	420	420	350	330	85	4.5	45	60	435	439.5	318	570	670	50	100	0.29	6.7	1.0
	400	420		450					60	635	539.5	376							
400	400	530	530	450	430	100	5.0	50	65	550	555	446	680	780	60	100	0.41	7.8	1.2
	500	530		550					65	650	655	509							
	600	530		650					65	750	755	571							

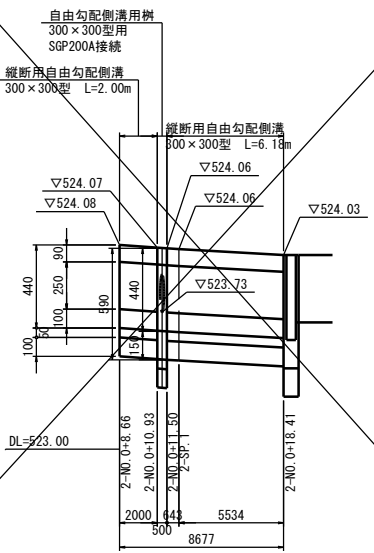
横断用自由勾配側溝構造図



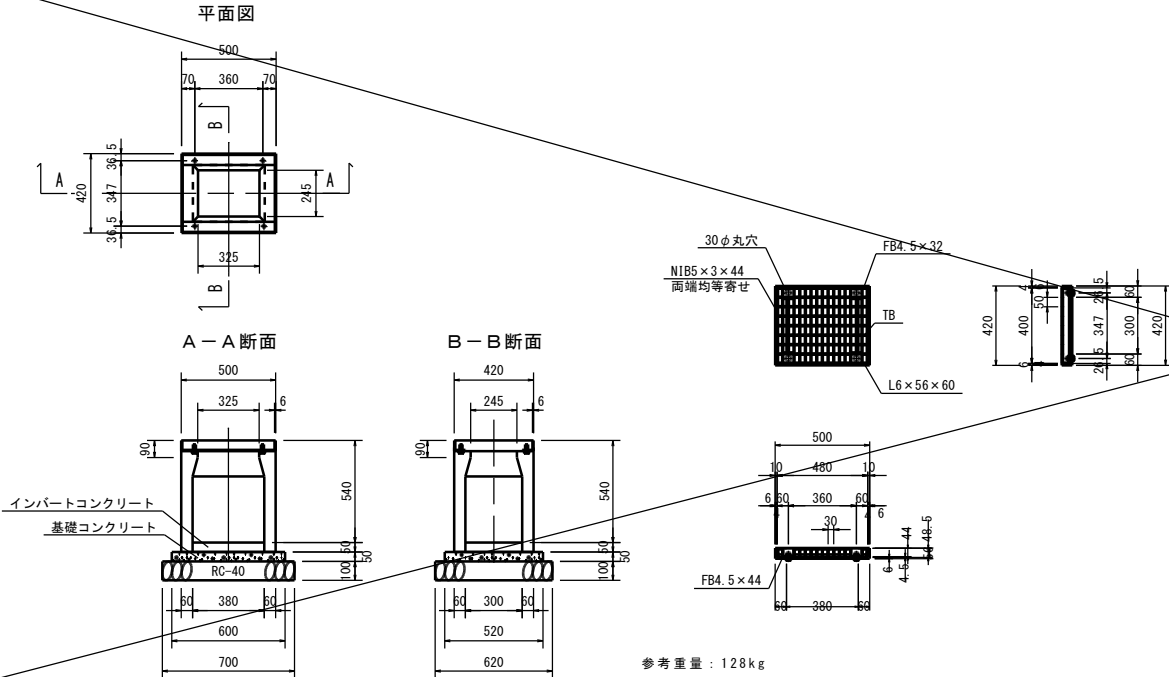
製品規格寸法・重量及び使用材料一覧表

内幅 B (mm)	内高 H (mm)	寸法 (mm)										重量 (kg)	基礎寸法 (mm)				材料表 (10m当り)		
		W	W'	C1	a	c	d	e	H1				b1	b2	t1	t2	へー ス コン クリ ート (m3)	基礎材 (m2)	型枠 (m2)
300	300	420	420	350	330	89.5	45	60	439.5			340	570	670	100	150	0.57	6.7	2.0
	400	420		450				60	539.5			398							
	500	420		550				60	639.5			456							
	600	450		650				75	739.5			606							
400	400	530	530	450	430	105	50	65	555			470	680	780	100	150	0.68	7.8	2.0
	500	530		550				65	655			533							
	600	530		650				65	755			595							

2-N0. 0+8. 66~2-N0. 0+18. 41左展開図 V=1:20
H=1:200



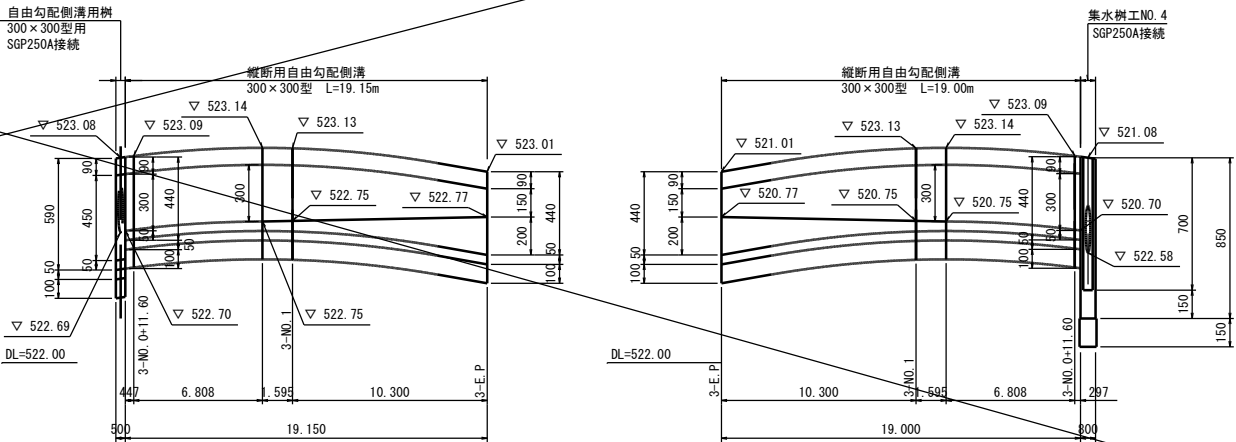
自由勾配側溝用樹構造図



3-N0. 0+11. 60~3-E. P1展開図 V=1:20
H=1:200

左側展開図

右側展開図

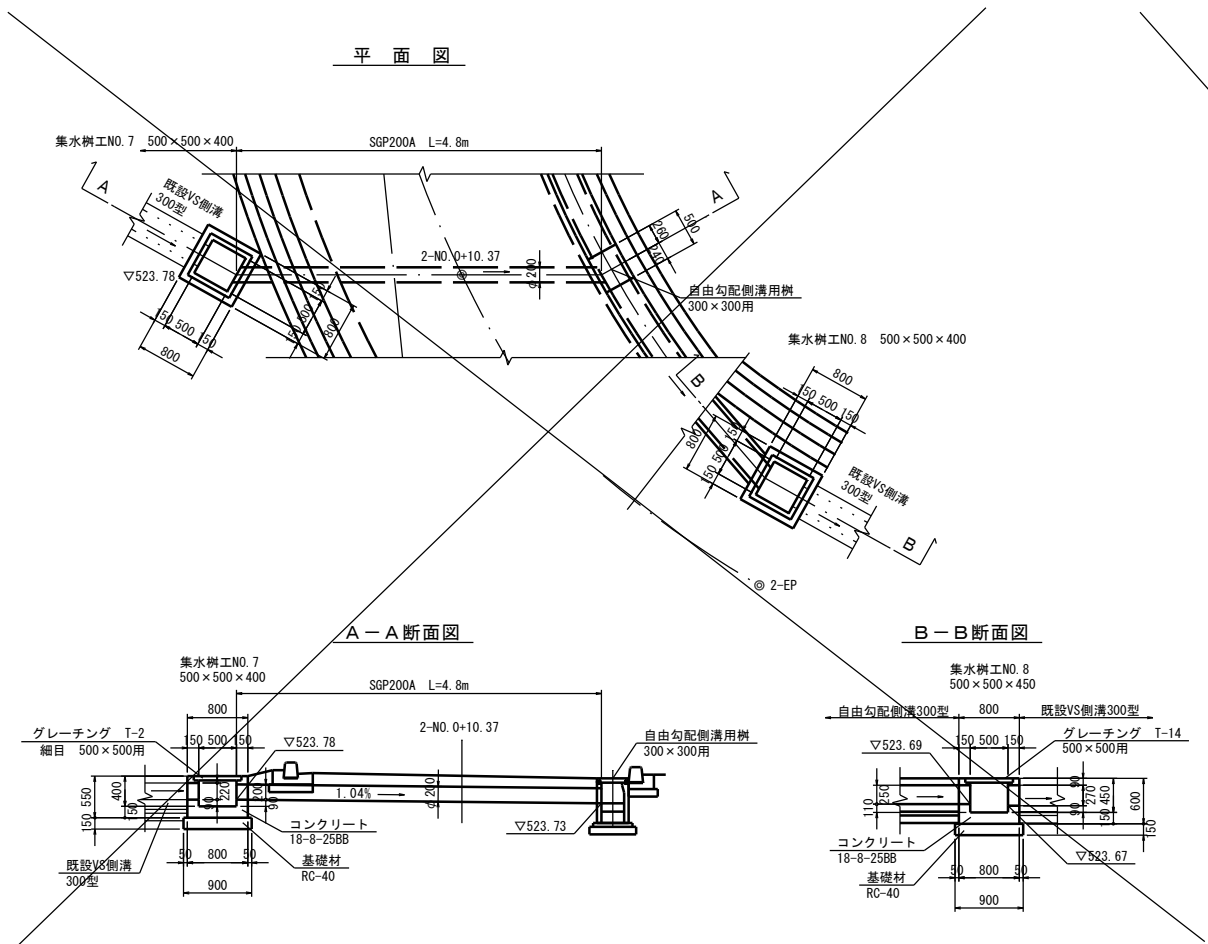


実施図			
令和5年度	都市再生整備計画事業(市道)	市道明科4145号線道路改良工事	図示
番号	8/15	自由勾配側溝構造図	縮尺
市道明科4145号線			
安曇野市明科中川手			
部長	課長	係長	担当
安曇野市 都市建設部 都市計画課			
設計会社		管理技術者	
測量会社		調査技術者	
調査会社		主任技術者	

横断工構造図 S=1:50

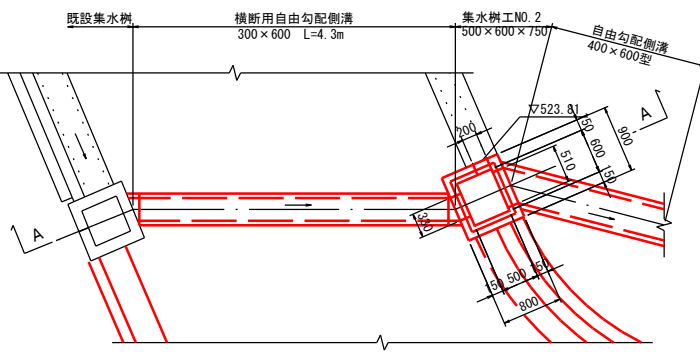
2-NO. 0+10.37横断工

平面図

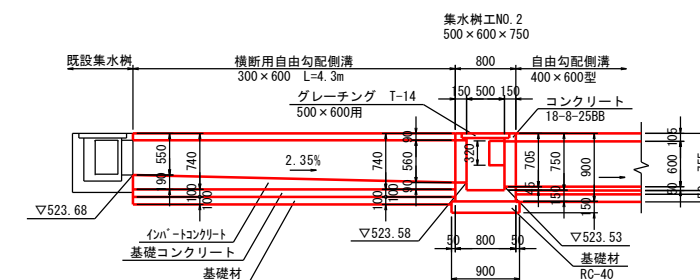


市道明科1級3号線横断工

平面図

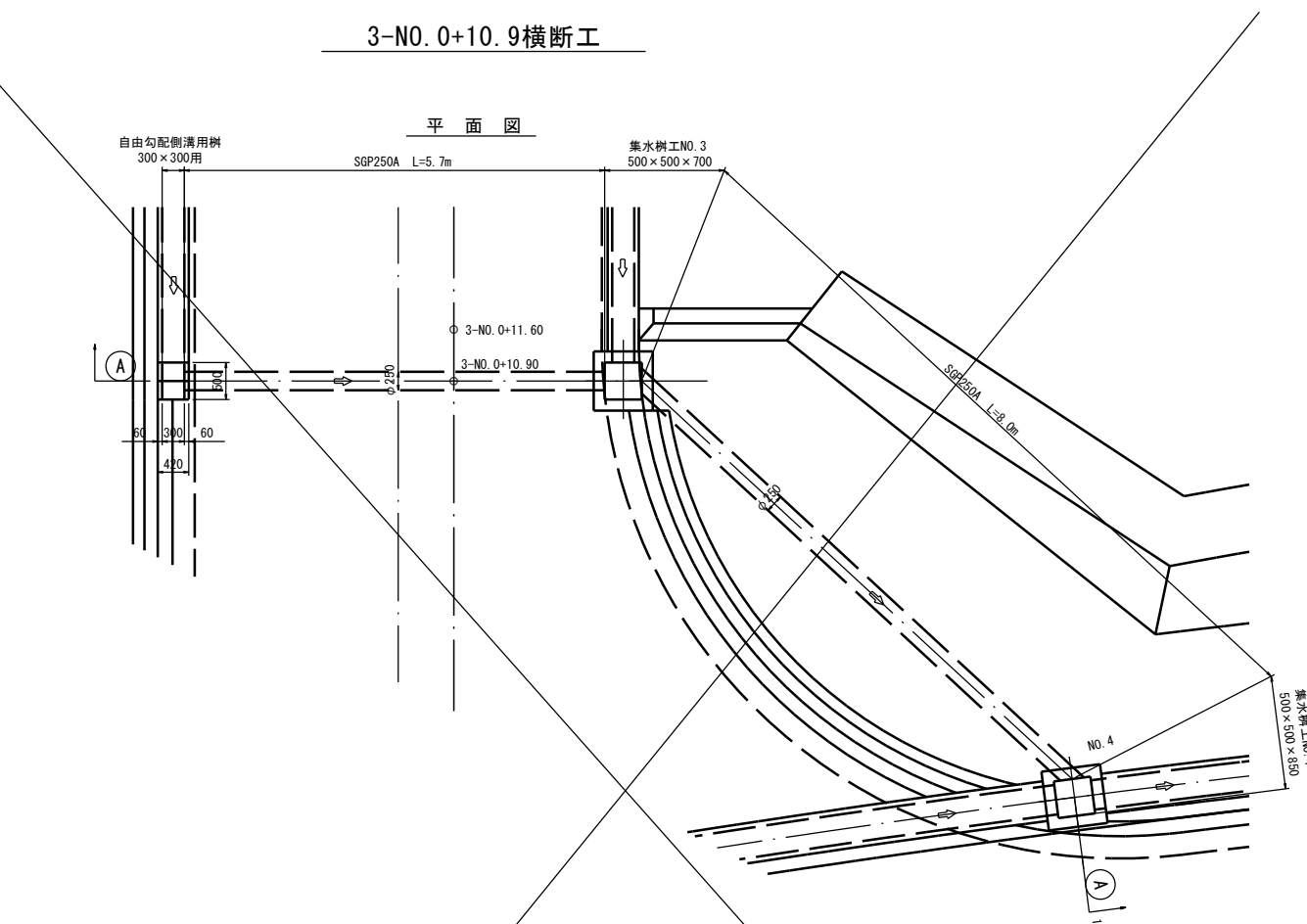


A-A断面図

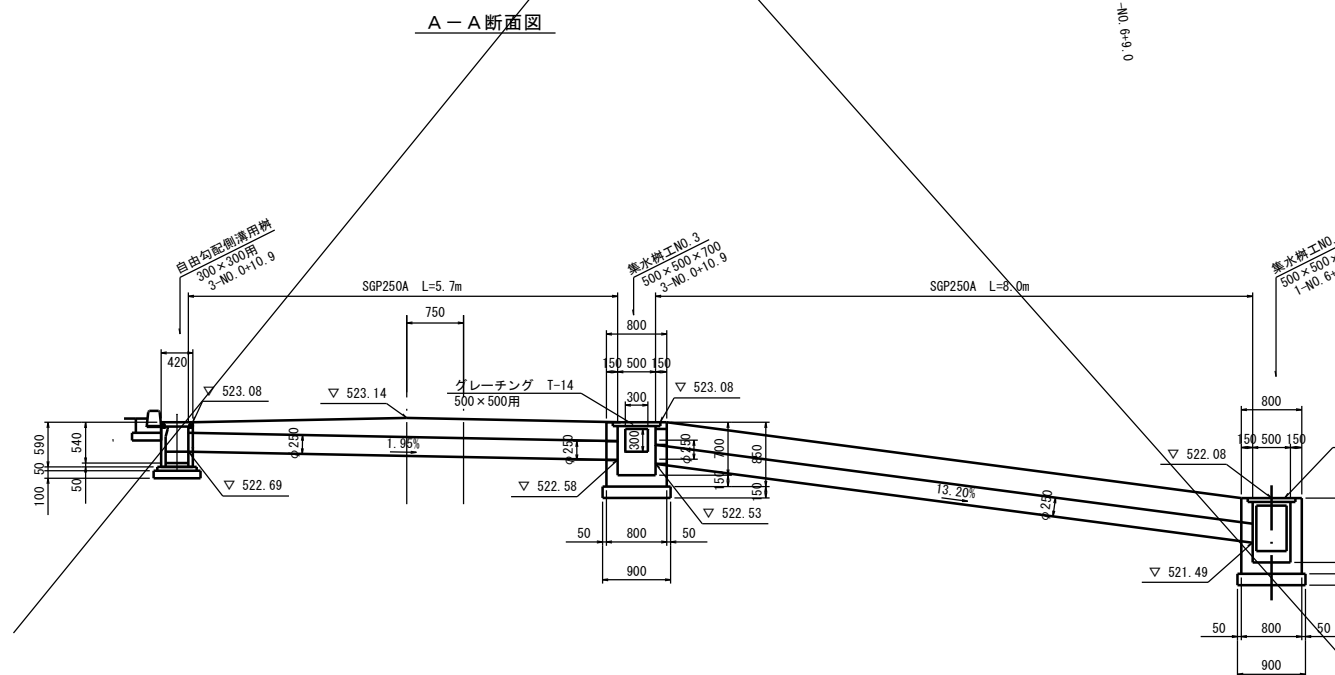


3-NO. 0+10.9横断工

平面図



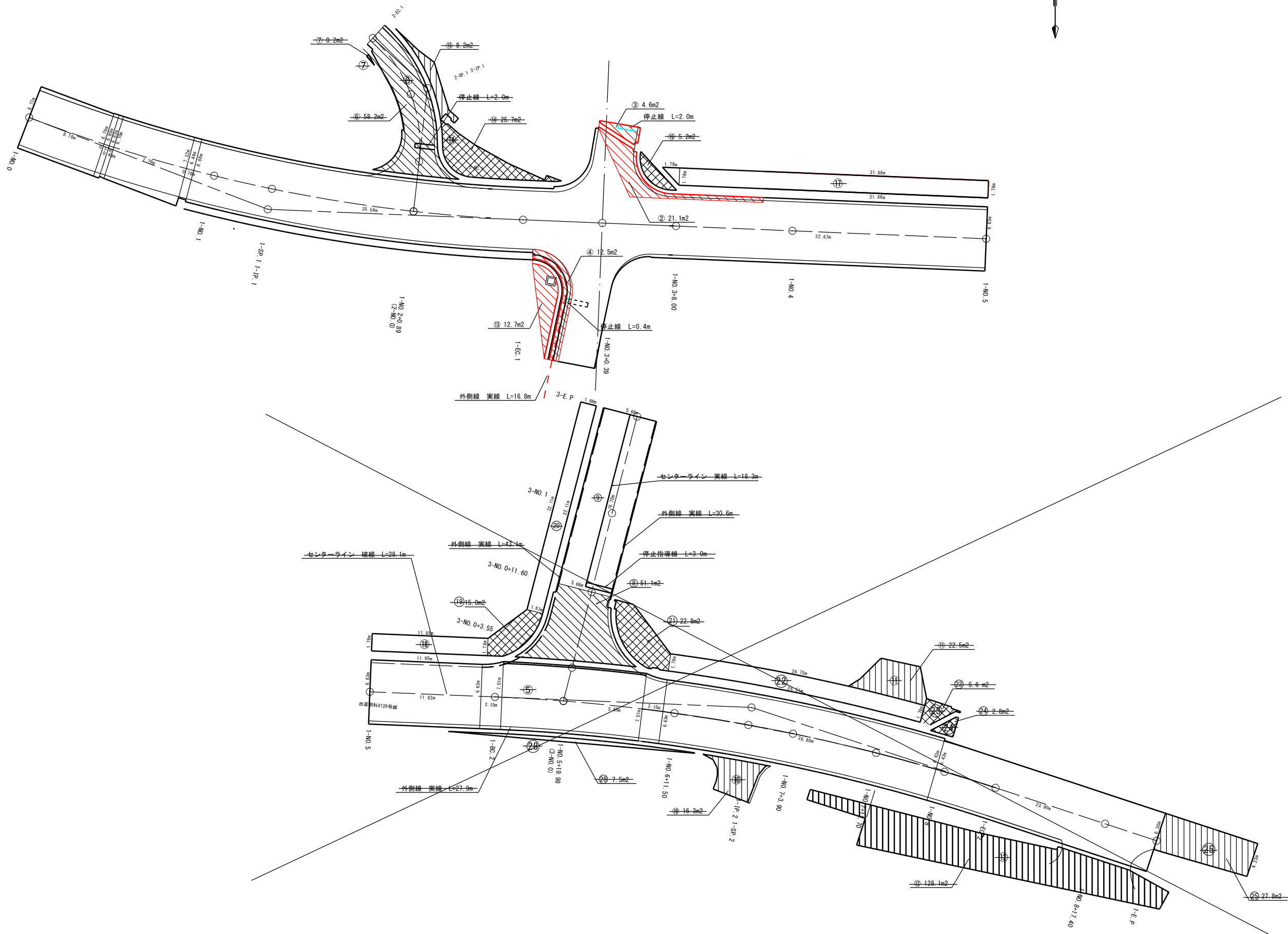
A-A断面図



実施図				
令和5年度 都市再生整備計画事業（市道）市道明科4145号線道路改良工事				
番号	9/15	横断工構造図	縮尺	図示
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長		課長	係長	担当
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		調査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

舗装展開図

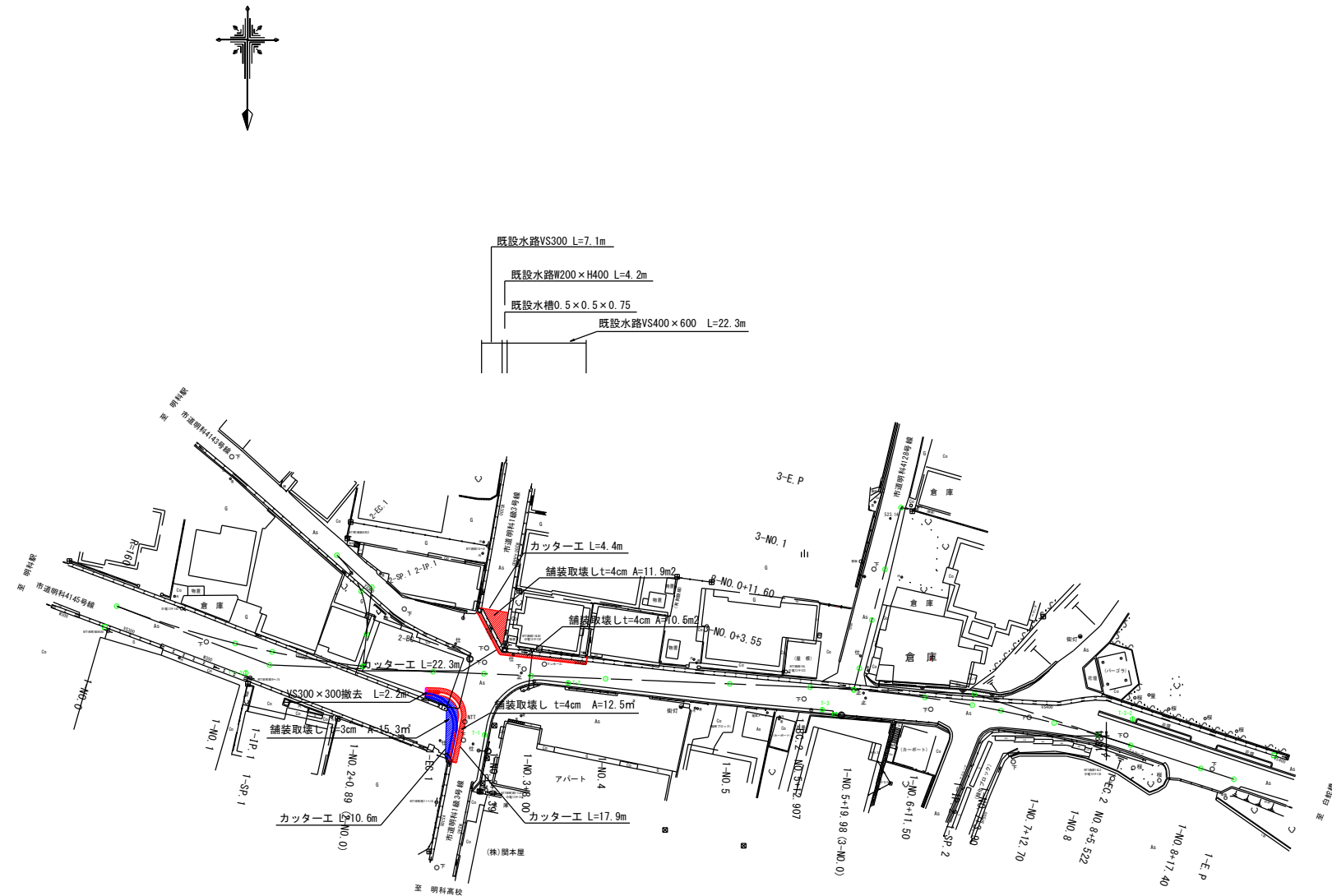
S=1 : 200



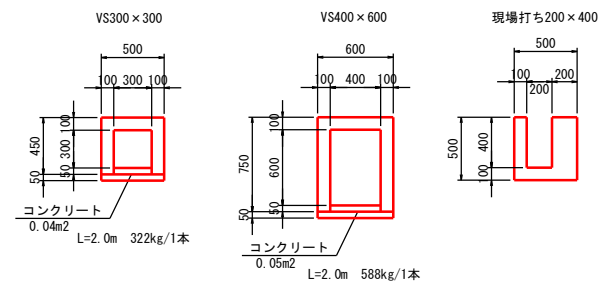
実施図				
令和5年度	都市再生整備計画事業（市道）	市道明科4145号線道路改良工事	図	1/200
番号	10/15	舗装展開図	縮尺	1/200
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部	課	係	組	
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
測量会社		調査技術者		
調査会社		主任技術者		

平面図
(取壊し工)

S=1 : 500

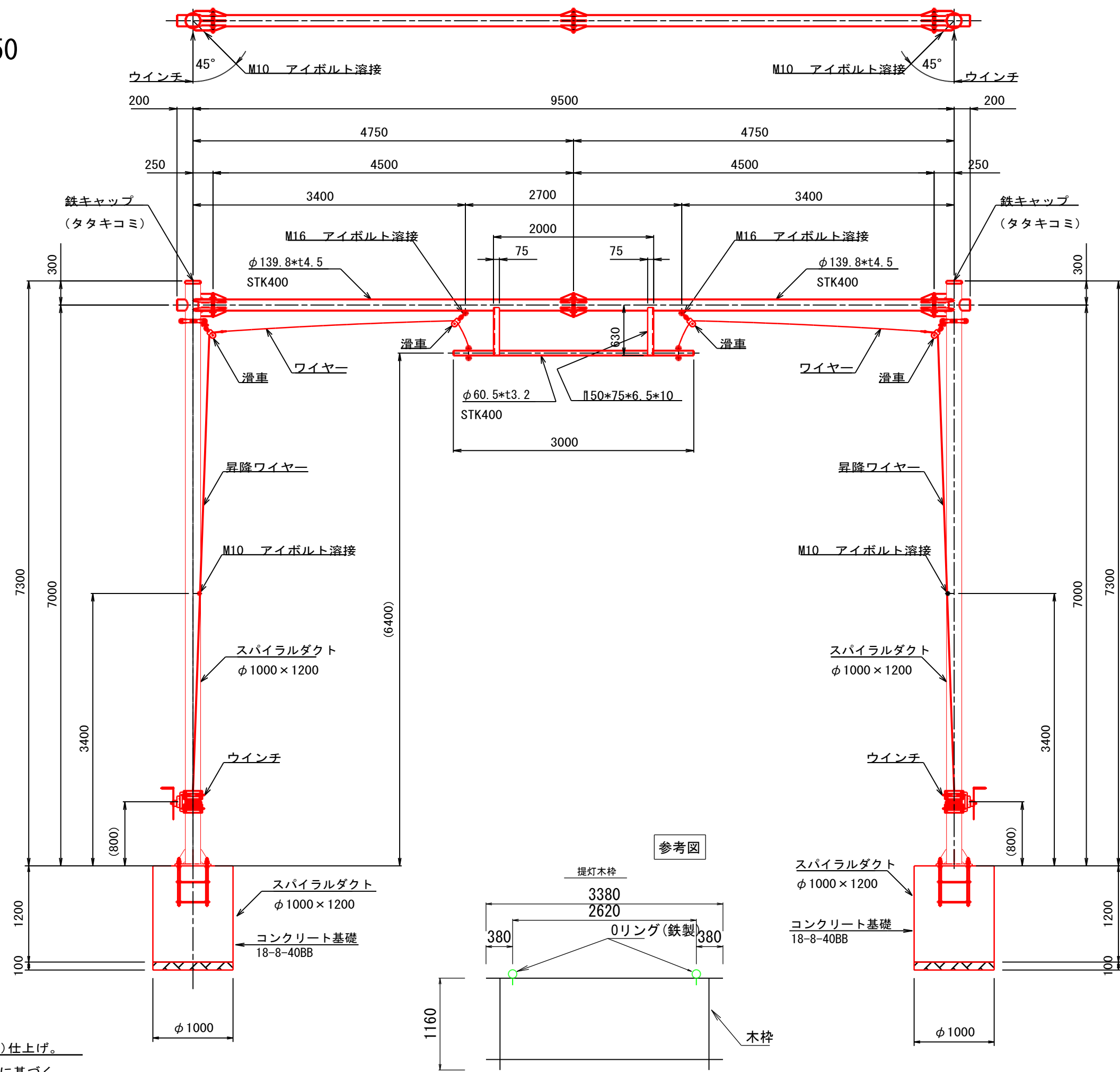


取壊し構造物断面図 S=1 : 30



実施図				
令和5年度 都市再生整備計画事業（市単）市道明科4145号線道路改良工事				
番号	11/15	取壊し工平面図	縮尺	図示
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長	課長	係長	担当	
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		調査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

立面図 S=1/50

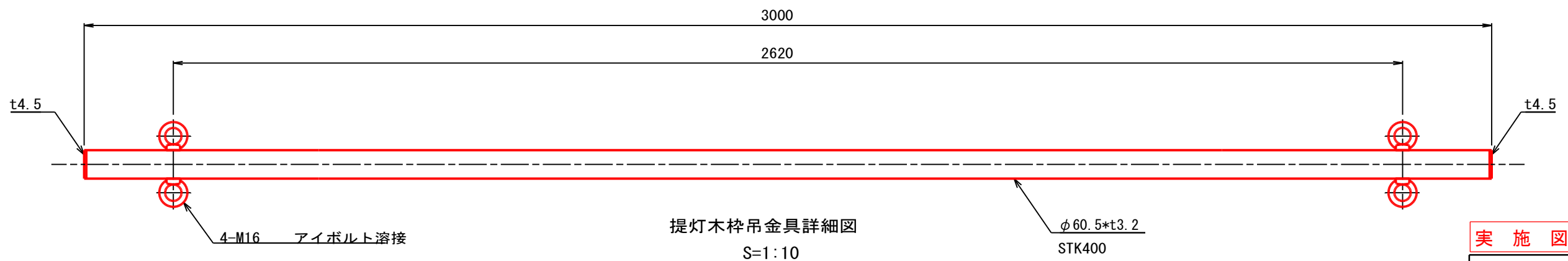
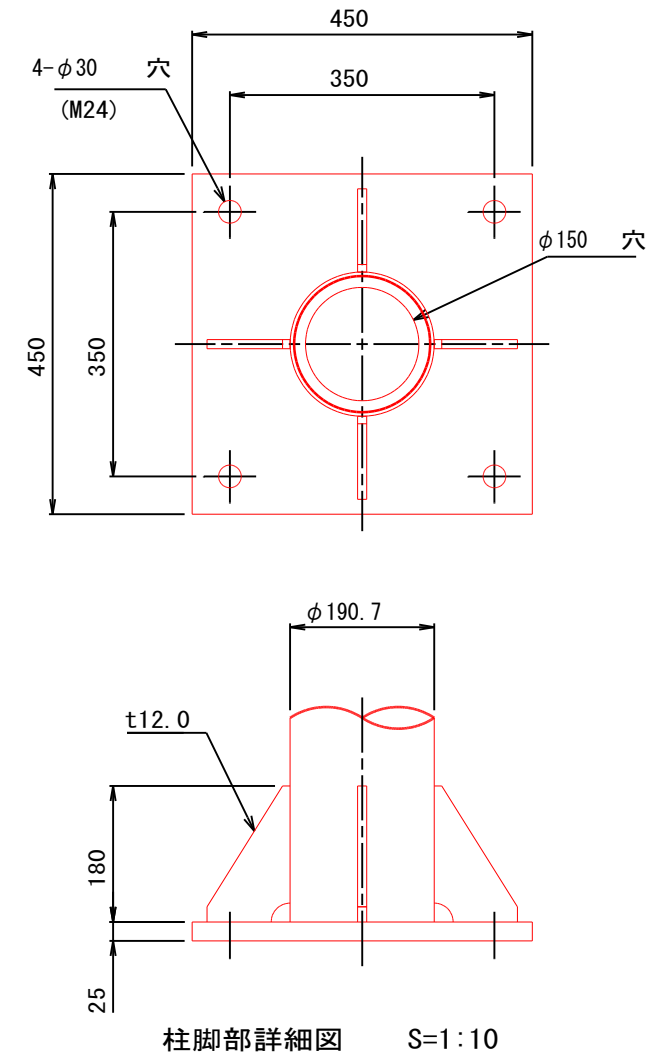
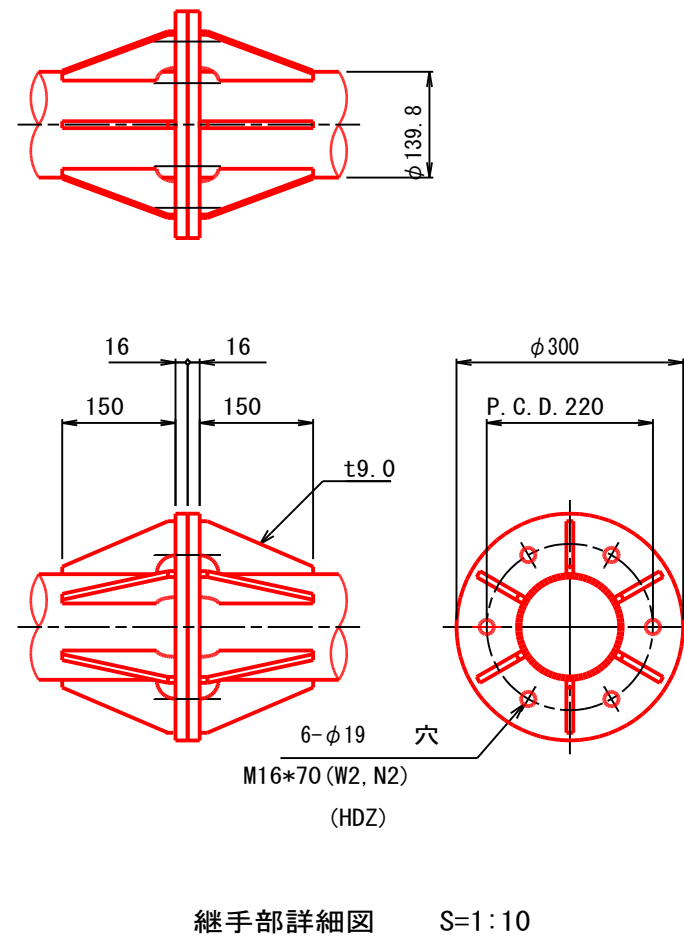
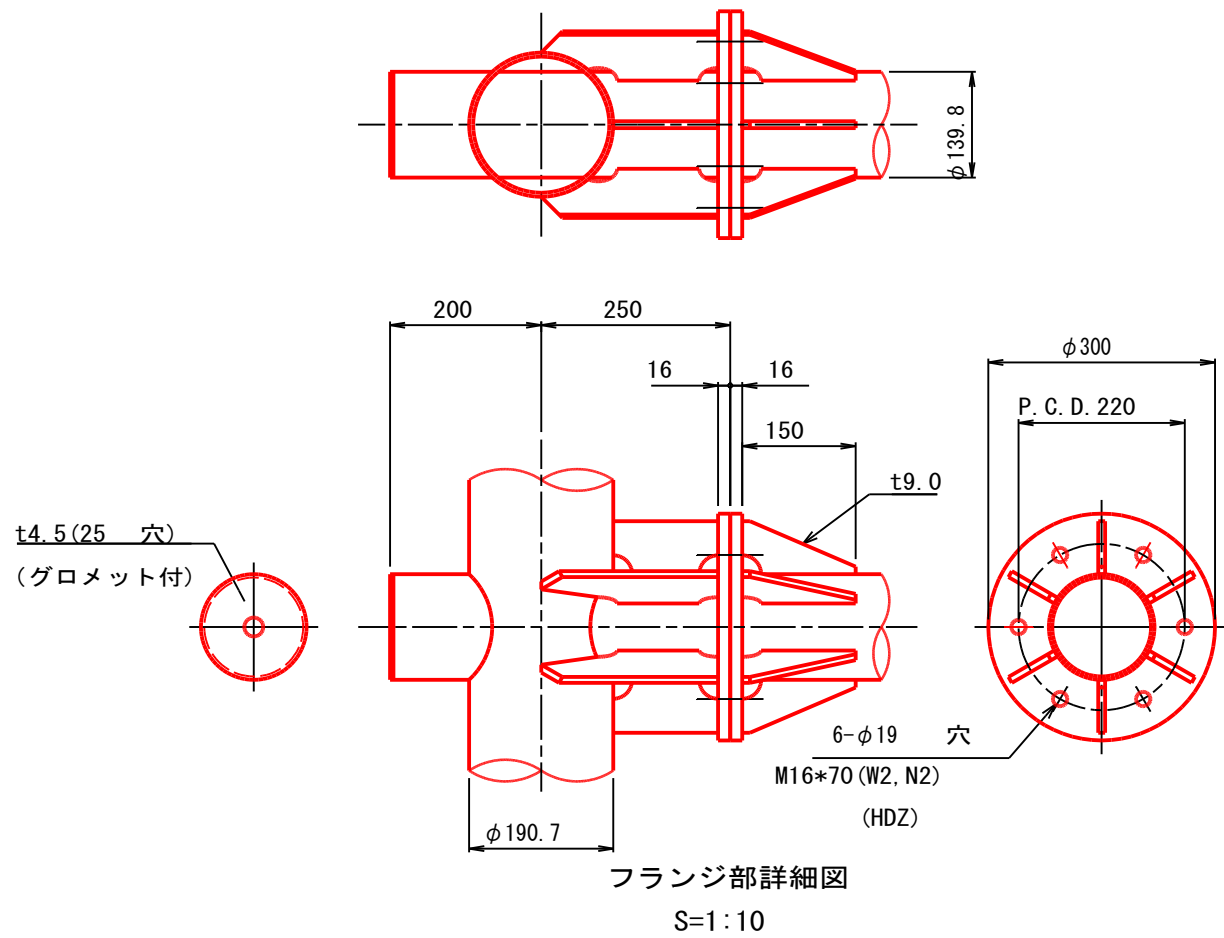


記事

1. 表面処理：溶融亜鉛めっき (HDZT77) 仕上げ。
ただし、板厚6.0未満はJIS H 8641に基づく。

実施図

令和5年度 都市再生整備計画事業（市単）市道明科4145号線道路改良工事				
番号	12/15	門型柱立面図	縮尺	図示
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長		課長	係長	担当
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		照査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		



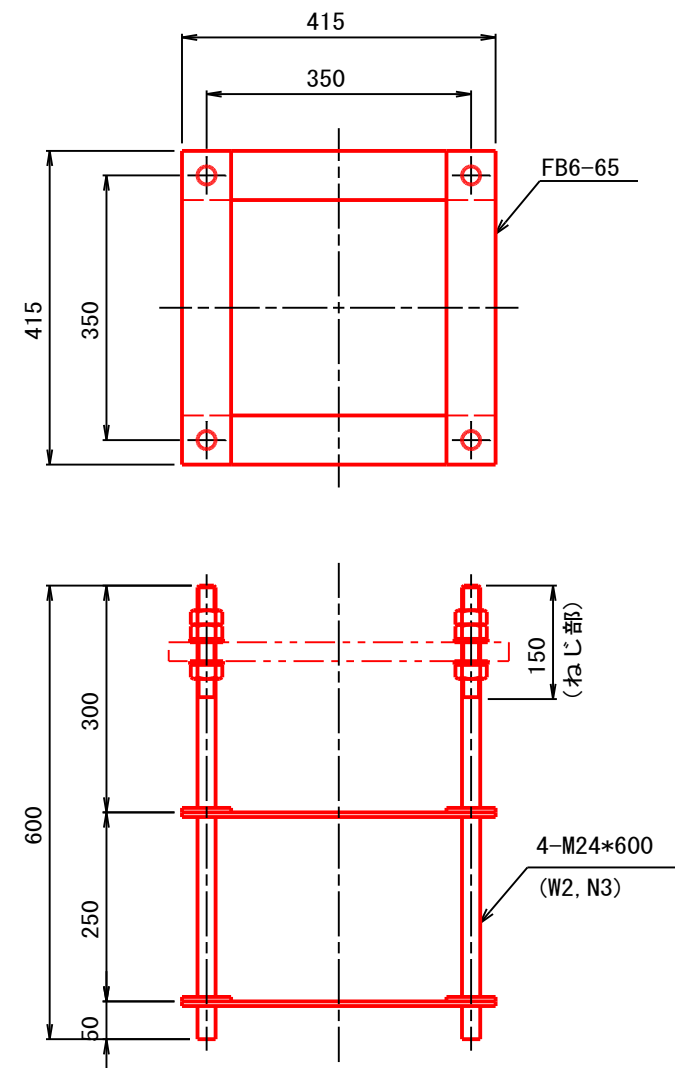
実施図				
令和5年度 都市再生整備計画事業（市単）市道明科4145号線道路改良工事				
番号	13/15	門型柱構造図	縮尺	図示
市道明科4145号線				
安曇野市明科中川手				
部長	課長	係長	担当	
安曇野市 都市建設部 都市計画課				
設計会社		管理技術者		
		照査技術者		
測量会社		主任技術者		
調査会社		主任技術者		

記事

1. 表面処理

別途、姿図による。

アンカーフレーム詳細図 S=1/10



記事

1. 表面処理

ねじ部は、溶融亜鉛めっき (HDZT49) 仕上げ。

実施図

令和5年度 都市再生整備計画事業（市単）市道明科4145号線道路改良工事							
番号	14/15	アンカー構造図	縮尺	図示			
市道明科4145号線							
安曇野市明科中川手							
部長		課長		係長		担当	
安曇野市 都市建設部 都市計画課							
設計会社		管理技術者					
		照査技術者					
測量会社		主任技術者					
調査会社		主任技術者					

材 料 表					
種類	断面寸法 (mm)	重量/個 (kg)	数 量	重量 (kg)	摘 要
STK	φ190.7 ×t5.3 ×7300	176.89	2	353.8	支柱
PL	t25.0 ×450 ×450	39.74	2	79.5	ベース
PL	t12.0 ×110 ×180	0.93	8	7.4	ベースリブ
PL	t2.0 × φ98	0.48	2	1.0	キャップ
PL	t2.0 ×36 ×622	0.35	2	0.7	キャップ
STK	φ139.8 ×t4.5 ×450	6.76	2	13.5	梁張出部
PL	t4.5 × φ39.8	0.54	2	1.1	梁張出部
STK	φ139.8 ×t4.5 ×4500	67.56	2	135.1	梁
PL	t16.0 × φ800	8.88	4	35.5	フランジ
PL	t9.0 ×70 ×150	0.37	12	4.4	フランジリブ
PL	t9.0 ×70 ×136	0.67	4	2.7	フランジリブ
PL	t9.0 ×70 ×231	1.14	8	9.1	フランジリブ
[∟50 ×75 ×6.5 ×10 ×630	11.72	2	23.4	ストッパー
PL	t16.0 × φ800	8.88	2	17.8	継手部
PL	t9.0 ×70 ×150	0.37	12	4.4	継手部
STK	φ60.5 ×t3.2 ×3000	13.56	1	13.6	提灯木枠吊金具
合計				703.0	

実 施 図						
令和5年度 都市再生整備計画事業（市単）市道明科4145号線道路改良工事						
番号	15/15	鋼材材料表		縮尺	図 示	
市道明科4145号線						
安曇野市明科中川手						
部長		課長		係長		担当
安曇野市 都市建設部 都市計画課						
設計会社		管理技術者				
		照査技術者				
測量会社		主任技術者				
調査会社		主任技術者				