

令和4年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況 (R5.12.31時点)
豊科南小学校	1	豊科1級14号線	安曇野市豊科1842-3 付近	ポールが2本設置されているのみであり、水路への落下防止策が不十分であることから、転落防止柵の設置を希望する。	転落防止柵の設置	橋の端部から児童が水路に落下する恐れがある。水路管理上、転落防止柵の設置は困難。	○ポールの設置	安曇野市	・R4で設置済み
豊科北小学校	2	国道147号線・豊科1066号線	安曇野市豊科4947-1 付近	通学、通勤時間帯の交通量が多く、子供の横断中も徐行しない車もあり危険。過去に小学生と車の接触事故も発生している。	・市道の拡幅 ・待避所の拡張 ・待避所にガードレールの設置 ・水路への蓋の設置	多数の児童が本交差点を通学しているが、朝の通学時間帯に信号待ちの渋滞などが発生しているため危険である。信号機横断のための退避スペースが狭く、平成27年度通学路点検後ポールを設置したが、待避所の拡張が必要である。	○西側市道の歩道整備 ○待避所の拡張(特に北東側) ○交差点西側水路の一部に蓋を設置	安曇野市	・R4で西側水路に蓋を設置済み(維持管理課) ・R5.8月に交差点北東部の待避所設置済み(建設整備課) ・待避所の整備に併せてガードポストを設置済み(建設整備課) ・交差点東は待避所整備に併せて拡幅済み。西側は開発事業時に事業主体側で歩行スペースの代替となる避難スペースを敷地内に確保した(建設整備課)
豊科北小学校	3	豊科2055号線	安曇野市豊科南穂高3776-1 付近	朝・夕の渋滞の抜け道として利用され、スピードを出して来る車が多い。緩やかに上って下る道路でカーブしており、見通しが悪い。中学校では、東西に(堰に沿って)横断する必要がある生徒がいるため、危険である。	・「スピード落とせ」の警戒標識 ・速度抑制の道路標示	カーブにより車両から横断する生徒が見づらい。ゾーン30エリアであるが、上り坂になっているため朝夕にスピードを出している車両が多い。	○路面標示の変更 外側線からドットラインを更に離し、視覚的に道路幅員を狭いように見せて車両の速度を抑制する。 ○交通安全指導の実施	安曇野市 警察	・地権者の合意が得られなかったため、道路改良不可 ・代替措置としてR6年度に路面標示を設置予定 細萱交差点付近にて指導実施
豊科東小学校	4	国道19号線	安曇野市豊科田沢4970-4 付近	登下校時は交通量が多く、カーブになっているため、見通しが悪く危険である。歩道の幅も狭いため、ガードレールの設置を要望する。	ガードレールの設置	道路構造上、ガードレールの設置は困難。	○ポールの設置	国	R4年度ポール設置完了
豊科東小学校	5	豊科2級1号線	安曇野市豊科田沢4617-1 付近	児童の登下校の時間帯に車の交通量が多く、児童が横断する際に危険があり、横断する児童数も多いことから横断歩道の設置を要望する。	横断歩道の設置	従道路を横断する歩道から歩道への横断歩道は特段の理由が必要であるため設置は困難。	○現状維持		
穂高南小学校	6	国道147号線・穂高2090号線	安曇野市穂高1790-1 付近	西側の市道から左折して国道に進入する車両が多く、国道の歩道を歩いている児童と接触する危険があるため「一時停止」等の規制を要望する。	交通規制(一時停止)	優先性が明確な交差点であるため、一時停止の設置は困難。停止指導線と「注意」の道路標示の設置を行う。	○停止指導線の設置 ○道路標示(注意)の設置	安曇野市	・R4.12月に停止指導線及び注意の路面標示実施済み
穂高南小学校	7	穂高1級6号線と穂高1級7号線の交差点	安曇野市穂高7229-10 付近	車が速度を出しており、見通しの悪い交差点であることから、児童が交差点を横断する時に危険を伴う。また、昨年度児童と車の接触事故が起きている。	信号機の設置	東西の道路は車両の交通量が多いが、南北の道路の車両交通量は少なく、信号機を設置するための交通量を満たしていないため、信号機の設置は難しい。	○現状維持		
穂高北小学校	8	穂高1級9号線の地下道	安曇野市穂高有明1099-1 付近	階段が老朽化のためアルミが一部剥がれている。また、照明が暗く不審者が発生しており、危険である。	地下道の階段と照明の修繕	照明が1箇所切れており、全体的に暗いため照明をLEDに変更する。また、階段のアルミを修繕する。	○照明器具をLEDに変更 ○階段のアルミの修繕	安曇野市	・R4照明切れ修繕済 ・階段のアルミ修繕済 ・照明のLED化はR5実施予定

令和4年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況 (R5.12.31時点)
穂高北小学校	9	主要地方道塩尻鍋割穂高線	安曇野市穂高有明8200-1先	交通量が多く、歩道がないため、危険である。また、速度を出している車が多く、横断歩道がないため児童が道路を横断する時に危険がある。	・車道拡幅 ・歩道整備 ・横断歩道の設置	待避所の確保が困難であるため、横断歩道の設置は難しい。登下校時、バス停に向かう児童が山麓線を横断することがないように、スクールバス路線を変更する。また、地区・地権者の事業検討に対する合意状況を見ながら、歩道整備を検討する。	○スクールバス路線変更の検討	安曇野市	スクールバス路線変更の検討中
							○道路改良	長野県	地元調整について安曇野市と検討中
穂高西小学校	10	穂高4160号線	安曇野市穂高柏原2271-3付近	車の速度が出やすく、交差点において四方から車がくるため危険であり対策を検討したい。	・歩道の延長 ・グリーンベルトの設置	既設の歩道が北側にあることから、北側にグリーンベルトを設置する。	○グリーンベルトの設置	安曇野市	R6年度 グリーンベルト設置予定
三郷小学校	11	県道小倉梓橋停車場線と三郷1334号線と三郷0906号線の交差点	安曇野市三郷温571-1付近	十字路交差点で、児童が横断する際、児童から車を確認しづらく、車からも横断者を確認しづらいので事故の危険がある。	速度抑制の道路標示	横断する児童数が多く、速度を出している車が多いため、速度抑制の道路標示を実施。	○速度抑制の道路標示	長野県	東側交差点で信号機設置の予定があるようなので公安委員会と連携しながら検討中
三郷小学校	12	県道中堀一日市場停車場線	安曇野市三郷明盛195	車の交通量が多く、一部分しか歩道がなく、危険である。歩道の整備を要望する。	歩道整備	現在、県において歩道整備の計画はないが、車の交通量が多く、危険であることから、地区・地権者の事業検討に対する合意状況を見ながら、歩道整備を検討する。	○道路改良	長野県	今後、地区の合意状況を見ながら検討
							○指定通学路の変更	安曇野市	指定通学路変更対応済
三郷小学校	13	県道波田北大妻豊科線	①安曇野市三郷明盛1639-1先 ②安曇野市三郷温963-1先 ③安曇野市三郷温2970-25付近	朝の通勤ラッシュで交通量が多く、歩道が未整備及び歩道が狭い箇所があるため、歩道の整備及び歩道の拡幅を要望する。また、③の箇所では児童が県道を横断する時に危険があるので、横断歩道の設置を要望する。	①歩道の拡幅 ②歩道整備 ③横断歩道の設置	①の箇所は地区・地権者の事業検討に対する合意状況を見ながら、歩道整備を検討する。②の箇所では路線が長いので、通学利用状況により優先箇所を検討し、地区・地権者の事業検討に対する合意状況を見ながら、歩道整備を検討する。③の横断歩道は横断者数が少なく、待機場所の確保が困難であるため難しい。	○道路改良	長野県	今後、地区の合意状況を見ながら検討
三郷小学校	14	三郷1級12号線と三郷1級14号線の交差点	安曇野市三郷温312-3北交差点	車両の交通量が多く、児童が道路を横断する時に危険があるので、横断歩道の設置を要望する。	横断歩道の設置	待避所のスペースが確保できるため、横断歩道の設置は物理的に可能である。車両の交通量と横断者数を調査した上で、改めて検討する。	○横断歩道の設置を検討	警察	横断者数が少ないため設置は困難。現状維持。
堀金小学校	15	主要地方道安曇野インター堀金線	市営住宅三田団地前カーブ	応急設置のガードレールが歩行の妨げとなっており、ガードレールの移設を要望する。	ガードレールの移設	児童が通れる歩道幅を確保できるように、ガードレールを移設する。	○仮設ガードレールの移設	長野県	ガードレールを移設し、児童の通行幅を確保済み(令和4年度)
堀金小学校	16	主要地方道塩尻鍋割穂高線と堀金2級53号線	安曇野市堀金烏川475-2 付近	交通量が多く、車の速度が早く、児童が県道を横断する際に危険があるため、横断歩道の設置を要望する。	横断歩道の設置	西側に待避所がなく、横断する児童数も少ないことから、横断歩道の設置は困難である。	○現状維持		
堀金小学校	17	堀金1級1号線	安曇野市堀金烏川2120-5 付近	大きな交差点であるが、信号がないため速度を出す車が多く事故が多いので、「交差点注意」等の看板の設置を希望する。	交差点注意の警戒標識設置	学童横断注意などの警戒標識は既に立っており、警戒標識をさらに増設すると標識が重なってしまう。速度を出している車が多いため、交差点注意の路面標示で車両の速度を抑制する必要がある。	○路面標示の設置	安曇野市	R4.12月に路面標示実施済み
明南小学校	18	国道19号線	安曇野市明科中川手130-4 付近	朝の登下校の時間帯は交通量が多く、手を挙げても停車する車両が少なく、児童が横断歩道を渡る時に危険がある。また、過去に児童の横断歩行中の交通事故が起きていることから、信号機の設置を要望する。	信号機の設置	南側の信号機との距離が近く、横断者数も少ないことから、信号機の設置は難しい。車両の交通量が多いことから、横断者への注意喚起を図る道路標示を設置する。	○道路標示の設置	国	R4年度路面標示設置済(表示内容:横断者注意)
明南小学校	19	主要地方道大町明科線	安曇野市明科中川手3517-1付近	南歩道側の道路の脇が少し窪んでいて、雨の日に水がたまり、車が水をはねて、児童に危険が及ぶ。アスファルトの修繕を要望する。	アスファルトの修繕	アスファルトの修繕を実施する。	○アスファルトの修繕	長野県	R5年度に部分的な修繕の実施及び排水処理を実施済

令和4年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況 (R5.12.31時点)
明南小学校	20	主要地方道大町明科線	安曇野市明科七貴4142-7先	交通量が多く、路側帯が狭く、児童が側溝に転落する危険があるため、側溝整備を要望する。	側溝整備・蓋掛け	スクールバスを利用している児童のバス停までの通学経路を調査し、側溝整備をする優先箇所を特定する。	○側溝整備・蓋掛け	長野県	※平成28年度の22と同じ側溝整備をする優先順位について安曇野市と調整中
明北小学校	21	主要地方道徳高明科線	安曇野市明科七貴9400-2 付近	裏道として交通量が多く、特に大型車がスピードをおとさず通行するため、児童が横断するのに危険を伴うので、速度抑制のためのカラー舗装、または表示の設置を望む。	速度抑制のカラー舗装	現在、児童が横断している箇所はカーブで見通しが悪く、坂になっていることから車両のスピードが出やすく危険であることから横断箇所を北側に移動する。また、速度取締の強化とドットラインの設置を実施する。	○ドットラインの設置	長野県	R5年度にドットラインの設置済
							○速度取締の強化	警察	継続的な指導取締りを実施する。