工事番号	

（様式－１）

								課長		係長		検算		担当	

令和　５年度　　（繰越）交通安全対策補助事業　市道豊科１級29号線　　閲覧設計書
道路改良工事

市道豊科１級29号線　　安曇野市豊科高家

設　計　大　要	施　工　方　法	
道路改良　L=158.6m 排水工　横断用自由勾配側溝300型　L=15.3m 舗装工　再生密粒度As20F　t=5cm　A=473.0㎡	施　工　期　間	192　日間
	起工予定年月日	令和　　年　　月　　日
	竣工予定年月日	令和　　年　　月　　日
	契約保証方法	金銭的保証

工　事　設　計　用　紙　　安曇野市

総 括 情 報 表

事務所名	61 安曇野市
変更回数	0
適用単価区分	1　実施単価
単価適用地区	50 １１　中信（２）
実施設計単価表等の適用日	06.04.01

	当　世　代	前　世　代
前払率（%）	40	
消費税率（%）	10　%	
工種	04　道路改良	
施工地域区分(共通仮設)	06　一般交通影響有り(2)-2	
施工地域区分(現場管理)	06　一般交通影響有り(2)-2	
現場環境改善費率計上分	02　上記以外	
契約保証方法	01　金銭的保証	
豪雪割増	02　豪雪割増無し	
週休２日補正	05　発注者指定	
点在工事等区分	02　附帯工事費等	

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
＊＊＊本工事費＊＊＊					
道路改良		式			
道路土工		式			
掘削工		式			
掘削	30	m３			工種　第0001号表
床掘	20	m３			工種　第0002号表
埋戻し	10	m３			工種　第0003号表
土砂等運搬	40	m３			工種　第0004号表
残土等処分	50	m３			工種　第0005号表

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
構造物撤去工		式			
構造物取壊し工		式			
アスファルト舗装版切断	27	m			工種　第0006号表
アスファルト舗装版破砕	543	m２			工種　第0007号表
アスファルト運搬	26	m３			工種　第0008号表
アスファルト処分	60	t			工種　第0009号表
無筋コンクリート取壊し	10	m３			工種　第0010号表
無筋コンクリート運搬	10	m３			工種　第0011号表
無筋コンクリート処分	24	t			工種　第0012号表

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
二次製品撤去工		式			
ボックスカルバート撤去	3	m			工種　第0013号表
横断用自由勾配側溝撤去	14	m			工種　第0014号表
二次製品運搬	3	m３			工種　第0015号表
二次製品処分	8	t			工種　第0016号表
排水構造物工		式			
側溝工		式			
組合せL型側溝 B500-H120-T200	48	m			工種　第0017号表
自由勾配側溝（300*300）	3	m			工種　第0018号表

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
甲蓋（300型）	2	枚			工種　第0019号表
横断用自由勾配側溝（300*400）	10	m			工種　第0020号表
横断用自由勾配側溝（300*400）	5	m			工種　第0021号表
グレーチング（300型・T-25）	8	枚			工種　第0022号表
ボックスカルバート（B600*H600）	3	m			工種　第0023号表
集水桝（B900-L900-H1200）	1	箇所			工種　第0024号表
グレーチング（900*900・T2）	1	枚			工種　第0025号表
舗装工		式			
舗装準備工		式			

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材なし	57	m２			工種　第0026号表
不陸整正 補足材料あり　t=3cm	401	m２			工種　第0027号表
本線・県道		式			
凍上抑制層 (再)クラッシャーラン40-0　t＝7cm	64	m２			工種　第0028号表
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0　t＝15cm	64	m２			工種　第0029号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-40　t=15cm	64	m２			工種　第0030号表
表層（車道・路肩部） (再)密粒度AS20F　t＝5cm	473	m２			工種　第0031号表
薄層カラー舗装	62	m２			工種　第0032号表
接続市道		式			

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0　t＝20cm	46	m2			工種　第0033号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-25　t=10cm	46	m2			工種　第0034号表
表層（車道・路肩部） (再)密粒度AS20F　t＝4cm	107	m2			工種　第0035号表
区画線工		式			
区画線設置工		式			
ペイント式実線W150(機・労のみ) ペイント式　実線　白　15ｃｍ　供用区間	155	m			工種　第0036号表
ペイント式実線W150(材料のみ) ペイント式　実線　白　15ｃｍ　供用区間	107	m			工種　第0037号表
溶融式実線W150(機・労のみ) 溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間	106	m			工種　第0038号表
溶融式実線W150(材料のみ) 溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間	73	m			工種　第0039号表

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式破線W150(機・労のみ) 溶融式　破線　白　15ｃｍ　供用区間	38	m			工種　第0040号表
溶融式破線W150(材料のみ) 溶融式　破線　白　15ｃｍ　供用区間	26	m			工種　第0041号表
溶融式実線W300(機・労のみ) 溶融式　実線　白　30ｃｍ　供用区間	74	m			工種　第0042号表
溶融式実線W300(材料のみ) 溶融式　実線　白　30ｃｍ　供用区間	51	m			工種　第0043号表
ゼブラ実線W450(機・労のみ) ゼブラ　実線　白　45ｃｍ　供用区間	38	m			工種　第0044号表
ゼブラ実線W450(材料のみ) ゼブラ　実線　白　45ｃｍ　供用区間	26	m			工種　第0045号表
矢印W150(機・労のみ) 溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間	30	m			工種　第0046号表
矢印W150(材料のみ) 溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間	21	m			工種　第0047号表
安全施設工		式			

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
安全施設工		式			
車止めポスト 固定式　デリネータ付　茶	6	本			工種　第0048号表
基礎ブロック 300×300×500	6	基			工種　第0049号表
ラバーポール φ80　H800	17	本			工種　第0050号表
地先境界ブロック	16	m			工種　第0051号表
仮設工		式			
交通管理工		式			
交通誘導警備員	79	人日			工種　第0052号表
＊＊直接工事費＊＊					

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
＊＊現場環境改善費（率分）＊＊					
率　0.0165					
＊＊共通仮設費率計算額＊＊					
補正無の率 0.1247		補正後の率	0.1556		
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
＊＊現場管理費＊＊ 補正無の率 0.3363		補正後の率	0.3921		
＊＊工事原価＊＊					
＊一般管理費等＊ 補正無の率 0.2156		前払率補正 契約保証補正	1.0000 0.0004		

（工事費内訳書）

＊＊＊本工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
＊＊工事価格＊＊						
＊＊消費税等相当額＊＊	率　0.1000					
＊＊工事費＊＊						

掘削

工 種 明 細 表

工種　第0001号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
掘削 土砂　小規模(標準) 小規模(標準)	1	m３			施工　第0 -0001号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			

床掘

工 種 明 細 表

工種　第0002号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
床掘り 土砂 小規模	1	m３			施工　第0 -0002号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			

埋戻し

工 種 明 細 表

工種　第0003号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
埋戻し 小規模 土砂	1	m３			施工　第0 -0003号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			

工 種 明 細 表

工種　第0004号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
土砂等運搬 小規模　DID区間なし　4.0km以下 ﾊﾞｯｸﾎｳ　山積0.28m3(平積0.2m3)	1	m３			施工　第0 -0004号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			

残土等処分

工 種 明 細 表

工種　第0005号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
＊処分費等＊					
処分費（残土）	1	m３			施工　第0 -0005号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			

アスファルト舗装版切断

工 種 明 細 表

工種　第0006号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	1	m			施工　第0 -0006号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

アスファルト舗装版破砕

工 種 明 細 表

工種　第0007号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 障害等なし	1	m２			施工　第0 -0007号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

アスファルト運搬

工 種 明 細 表

工種　第0008号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
殻運搬（アスファルト） 舗装版破砕　DID区間なし　2.0km以下 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)	1	m３			施工　第0 -0008号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			

アスファルト処分

工 種 明 細 表

工種　第0009号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
＊処分費等＊					
処分費（アスファルト）	1	t			施工　第0 -0009号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	t			

無筋コンクリート取壊し

工 種 明 細 表

工種　第0010号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
構造物とりこわし 無筋構造物　機械施工 低騒音・低振動対策　不要	1	m3			施工　第0 -0010号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m3			

無筋コンクリート運搬

工 種 明 細 表

工種　第0011号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし 機械積込　DID区間なし　3.3km以下	1	m3			施工　第0 -0011号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m3			

無筋コンクリート処分

工 種 明 細 表

工種　第0012号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
＊処分費等＊					
処分費（無筋コンクリート）	1	t			施工　第0 -0012号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	t			

ボックスカルバート撤去

工 種 明 細 表

工種　第0013号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
ボックスカルバート 撤去 2.0m/個	1	m			施工　第0 -0013号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

横断用自由勾配側溝撤去

工 種 明 細 表

工種　第0014号表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
横断用自由勾配側溝撤去 撤去=設置手間×0.2	1	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

二次製品運搬

工 種 明 細 表

工種　第0015号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
殻運搬 ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし 機械積込　DID区間なし　3.3km以下	1	m３			施工　第0 -0011号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			

二次製品処分

工 種 明 細 表

工種　第0016号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
＊処分費等＊					
処分費（二次製品）	1	t			施工　第0 -0014号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	t			

組合せL型側溝

工 種 明 細 表

工種　第0017号表

B500-H120-T200

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
組合せL型側溝	1	m			施工　第0 -0015号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

自由勾配側溝（300*300）

工 種 明 細 表

工種　第0018号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　自由勾配側溝 縦断用　３００×３００×２０００ 基礎砕石施工あり	1	m			施工　第0 -0020号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

甲蓋（300型）

工 種 明 細 表

工種　第0019号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　蓋版据付 自由勾配側溝用コンクリート蓋 車道用　幅３００用　長５００	1	枚			施工　第0 -0021号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	枚			

横断用自由勾配側溝（300*400）

工 種 明 細 表

工種　第0020号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　自由勾配側溝 １０００ｋｇ／個以下 基礎砕石施工あり	1	m			施工　第0 -0022号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

横断用自由勾配側溝（300*400）

工 種 明 細 表

工種　第0021号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　自由勾配側溝 １０００ｋｇ／個以下 基礎砕石施工あり	1	m			施工　第0 -0023号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

グレーチング（300型・T-25）

工 種 明 細 表

工種　第0022号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　蓋版据付 グレーチング蓋版各種 ４０ｋｇ／枚以下	1	枚			施工　第0 -0024号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	枚			

ボックスカルバート（B600*H600）

工 種 明 細 表

工種　第0023号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
ボックスカルバート 据付 2.0m/個	1	m			施工　第0 -0025号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

集水桝（B900-L900-H1200）

工 種 明 細 表

工種　第0024号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
現場打ち集水桝・街渠桝（本体） 18-8-25(W/C=60%以下)　高炉（ＢＢ） 0.97m3を超え1.03m3以下 一般養生･特殊養生(練炭)	1	箇所			施工　第0 -0026号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	箇所			

グレーチング（900*900・T2）

工 種 明 細 表

工種　第0025号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　蓋版据付 グレーチング蓋版各種 ４０を超え１７０ｋｇ／枚以下	1	枚			施工　第0 -0027号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	枚			

不陸整正

工 種 明 細 表

工種　第0026号表

補足材なし

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
不陸整正 補足材料なし	1	m２			施工　第0 -0028号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

不陸整正

工 種 明 細 表

工種　第0027号表

補足材料あり　t=3cm

工種・施工名称など		数量	単位	単価	金額	備考
	不陸整正 補足材料あり 3mm以上6mm未満	1	m2			施工　第0 -0029号表
	＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m2			

凍上抑制層

工 種 明 細 表

工種　第0028号表

(再)クラッシャーラン40-0　t＝7㎝

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
下層路盤（車道・路肩部） 全仕上り厚７０mm 1層施工	1	m２			施工　第0 -0030号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

下層路盤工

工 種 明 細 表

工種　第0029号表

(再)クラッシャーラン40-0　t＝15㎝

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
下層路盤（車道・路肩部） 全仕上り厚１５０mm 1層施工	1	m２			施工　第0 -0031号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

上層路盤工

工 種 明 細 表

工種　第0030号表

粒度調整砕石M-40　t=15cm

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整砕石 全仕上り厚１５０mm	1	m２			施工　第0 -0032号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

表層（車道・路肩部）

工 種 明 細 表

工種　第0031号表

(再)密粒度AS20F　t＝5cm

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚５０mm	1	m２			施工　第0 -0033号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

工 種 明 細 表

工種　第0032号表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
薄層カラー舗装工 樹脂モルタル舗装工　６mm以下 時間的制約なし	1	m２			施工　第0 -0034号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

下層路盤工

工 種 明 細 表

工種　第0033号表

(再)クラッシャーラン40-0　t＝20㎝

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
下層路盤（車道・路肩部） 全仕上り厚２００mm 1層施工	1	m２			施工　第0 -0035号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

上層路盤工

工 種 明 細 表

工種　第0034号表

粒度調整砕石M-25　t=10cm

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整砕石 全仕上り厚１００mm	1	m２			施工　第0 -0036号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

表層（車道・路肩部）

工 種 明 細 表

工種　第0035号表

(再)密粒度AS20F　t＝4cm

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚４０mm	1	m２			施工　第0 -0037号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

ペイント式実線W150(機・労のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0036号表

ペイント式　実線　白　15ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線　１５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0038号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

ペイント式実線W150(材料のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0037号表

ペイント式　実線　白　15ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線　１５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0039号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

溶融式実線W150(機・労のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0038号表

溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間

工種・施工名称など		数量	単位	単価	金額	備考
	区画線設置　（機・労のみ） 溶融式（手動） 実線　１５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0040号表
	＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

溶融式実線W150(材料のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0039号表

溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（材料費のみ） 溶融式（手動） 実線　１５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0041号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

溶融式破線W150(機・労のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0040号表

溶融式　破線　白　15ｃｍ　供用区間

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置　（機・労のみ） 溶融式（手動） 破線　１５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0042号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

溶融式破線W150(材料のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0041号表

溶融式　破線　白　15ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（材料費のみ） 溶融式（手動） 破線　１５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0043号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

溶融式実線W300(機・労のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0042号表

溶融式　実線　白　30ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（機・労のみ） 溶融式（手動） 実線　３０ｃｍ	1	m			施工　第0 -0044号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

溶融式実線W300(材料のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0043号表

溶融式　実線　白　30ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（材料費のみ） 溶融式（手動） 実線　３０ｃｍ	1	m			施工　第0 -0045号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

ゼブラ実線W450(機・労のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0044号表

ゼブラ　実線　白　45ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ　４５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0046号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

ゼブラ実線W450(材料のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0045号表

ゼブラ　実線　白　45ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（材料費のみ） 溶融式（手動） ゼブラ　４５ｃｍ	1	m			施工　第0 -0047号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

矢印W150(機・労のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0046号表

溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（機・労のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算	1	m			施工　第0 -0048号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

矢印W150(材料のみ)

工 種 明 細 表

工種　第0047号表

溶融式　実線　白　15ｃｍ　供用区間

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置　（材料費のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算	1	m			施工　第0 -0049号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

車止めポスト

工 種 明 細 表

工種　第0048号表

固定式　デリネータ付　茶

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
車止めポスト設置	1	本			施工　第0 -0050号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	本			

基礎ブロック

工 種 明 細 表

工種　第0049号表

300×300×500

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
プレキャスト集水桝 据付 200kgを超え400kg以下	1	基			施工　第0 -0051号表
プレキャスト集水桝（材料費）	1	基			施工　第0 -0052号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	基			

ラバーポール

φ80　H800

工 種 明 細 表

工種　第0050号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
道路付属物設置工　車線分離標設置 可変式　穿孔式　φ８０　高さ８００mm	1	本			施工　第0 -0053号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	本			

地先境界ブロック

工 種 明 細 表

工種　第0051号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
地先境界ブロック 設置 B種(150×120×600) 養生工あり	1	m			施工　第0 -0054号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

交通誘導警備員

工 種 明 細 表

工種　第0052号表

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
交通誘導警備員Ａ	1	人・日			施工　第0 -0055号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	人日			

（工事費内訳書）

＊＊＊附帯工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
＊＊＊附帯工事費＊＊＊					
道路改良		式			
舗装工		式			
仮舗装		式			
不陸整正 補足材なし	207	m２			工種　第0053号表
表層（車道・路肩部） (再)密粒度AS13F　t＝4cm	207	m２			工種　第0054号表
＊＊直接工事費＊＊					
＊＊現場環境改善費（率分）＊＊					
率　0.0165					

（工事費内訳書）

＊＊＊附帯工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
＊＊共通仮設費率計算額＊＊					
補正無の率 0.1247		補正後の率	0.1556		
＊＊共通仮設費計＊＊					
＊＊純工事費＊＊					
＊＊現場管理費＊＊ 補正無の率 0.3363		補正後の率	0.3921		
＊＊工事原価＊＊					
＊一般管理費等＊ 補正無の率 0.2156		前払率補正 契約保証補正	1.0000 0.0004		
＊＊工事価格＊＊					
＊＊消費税等相当額＊＊ 率　0.1000					

（工事費内訳書）

＊＊＊附帯工事費＊＊＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
＊＊工事費＊＊					
＊＊工事価格計＊＊					
＊＊消費税等相当額計＊＊　率　0.1000					
＊＊工事費計＊＊					
（参考）予定価格に占める法定福利費概算額　率　0.0366					

不陸整正

工 種 明 細 表

工種　第0053号表

補足材なし

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
不陸整正 補足材料なし	1	m２			施工　第0 -0028号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

表層（車道・路肩部）

工 種 明 細 表

工種　第0054号表

(再)密粒度AS13F　t＝4㎝

工　種　・　施　工　名　称　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚４０mm	1	m２			施工　第0 -0056号表
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0001号表

掘削

土砂　小規模(標準)　　小規模(標準)　　1　　m３　　当り

機械構成比：　28.44%　　労務構成比：　59.55%　　材料構成比：　12.01%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
バックホウ（クローラ型）［標準型］ 排ガス２次　山積０．２８ｍ３	28.44%	供用日		バックホウ（クローラ型）［標準型］ 排ガス２次		
運転手（特殊）	59.55%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	12.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0002号表

床掘り

土砂　　小規模　　1　　m３　　当り

機械構成比：　20.81%　　労務構成比：　71.39%　　材料構成比：　7.80%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）［後方超小旋回］ 排ガス２次　山積０．２８ｍ３	20.81%	供用日		バックホウ（クローラ型）［後方超小旋回］ 排ガス２次		
運転手（特殊）	38.71%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	32.68%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	7.80%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0002号表

床掘り

土砂　　小規模　　1　　m３　　当り

機械構成比：　20.81%　　労務構成比：　71.39%　　材料構成比：　7.80%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				施工方法：上記以外(小規模)		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0003号表

埋戻し

小規模　　土砂　　1　　m３　　当り

機械構成比：　9.91%　　労務構成比：　85.67%　　材料構成比：　4.42%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）［後方超小旋回］ 排ガス２次　山積０．２８ｍ３	9.30%	供用日		バックホウ（クローラ型）［後方超小旋回］ 排ガス２次		
タンパ及びランマ［ランマ］ 質量６０～８０ｋｇ	0.61%	供用日		タンパ及びランマ［ランマ］		
普通作業員	48.83%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.54%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.30%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	3.49%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0003号表

埋戻し

小規模　　土砂　　1　　m３　　当り

機械構成比：　9.91%　　労務構成比：　85.67%　　材料構成比：　4.42%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー　スタンド	0.93%	L		ガソリン レギュラー　スタンド		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ			土質：土砂			

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0004号表

土砂等運搬

小規模　DID区間なし　4.0km以下　　ﾊﾞｯｸﾎｳ　山積0.28m3(平積0.2m3)　　1　　m３　　当り

機械構成比：　25.13%　　労務構成比：　61.92%　　材料構成比：　12.95%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ ４ｔ積級	25.13%	供用日		ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］		
運転手（一般）	61.92%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊･玉石混り土含む) 運搬距離：4.0km以下				積込機種･規格：ﾊﾞｯｸﾎｳ　山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

処分費（残土）

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0005号表

100　　m３　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
処分費	100.000	m３			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	m３			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			
処分費（円／m３）：					

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0006号表

舗装版切断
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　15cm以下　1　m　当り
機械構成比：　6.05%　労務構成比：　55.50%　材料構成比：　38.45%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］ 切削深２０ｃｍ級　Ｂ径５６ｃｍ	4.09%	供用日		コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード（コンクリートカッタ） 径２２インチ（５６ｃｍ）	35.21%	枚		ブレード（コンクリートカッタ） 径２２インチ（５６ｃｍ）		
ガソリン レギュラー　スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー　スタンド		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0006号表

舗装版切断
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　15cm以下　1　m　当り
機械構成比：　6.05%　労務構成比：　55.50%　材料構成比：　38.45%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
舗装版種別：ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0007号表

舗装版破砕
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　　障害等なし　　1　　ｍ２　　当り

機械構成比：　9.20%　　労務構成比：　82.23%　　材料構成比：　8.57%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
バックホウ［クローラ型］賃料 ～排ガス３次　山積０．４５m3	9.20%	日		バックホウ［クローラ型］賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手（特殊）	28.07%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0007号表

舗装版破砕
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　障害等なし　1　m２　当り
機械構成比：　9.20%　労務構成比：　82.23%　材料構成比：　8.57%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
舗装版種別：ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

殻運搬（アスファルト）　　施工　第0 -0008号表

舗装版破砕　DID区間なし　2.0km以下　　機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)　　1　　m３　　当り

機械構成比：　45.57%　　労務構成比：　37.51%　　材料構成比：　16.92%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ １０ｔ積級	45.57%	供用日		ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］		
運転手（一般）	37.51%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
殻発生作業：舗装版破砕 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) 運搬距離：2.0km以下		

処分費（アスファルト）

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0009号表

100　　t　　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	t			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	t			
処分費（円／t）：					

施 工 内 訳 表

構造物とりこわし　　施工　第0 -0010号表

無筋構造物　機械施工　　低騒音・低振動対策　不要　　1　　m３　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 無筋構造物　機械施工　制約無　昼間	1.000	m３			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m３			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策　不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分：　機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし		

施 工 内 訳 表

殻運搬　　施工　第0 -0011号表

ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし　　機械積込　DID区間なし　3.3km以下　　1　　ｍ３　　当り

機械構成比：　42.35%　　労務構成比：　42.40%　　材料構成比：　15.25%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ １０ｔ積級	42.35%	供用日		ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］		
運転手（一般）	42.40%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	15.25%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

処分費（無筋コンクリート）

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0012号表

100　　t　　当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	t			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	t			
処分費（円／ｔ）：					

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0013号表

ボックスカルバート

撤去　2.0m/個　1　m　当り

機械構成比：　24.11%　労務構成比：　75.89%　材料構成比：　0.00%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ］賃料 ～低騒～排ｶﾞｽ2次　25t吊(燃料油脂費含む)	21.92%	日		ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ］賃料		
普通作業員	34.95%	人		普通作業員		
土木一般世話役	17.29%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	16.76%	人		特殊作業員		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0013号表

ボックスカルバート

撤去　2.0m/個　1　m　当り

機械構成比：　24.11%　労務構成比：　75.89%　材料構成比：　0.00%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
作業区分：撤去 内空幅・内空高(m)：0＜B≦1.25 0＜H≦1.25 ﾗﾌﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ賃料補正係数：1				製品長：2.0m/個 PC鋼材による縦締め：PC鋼材による縦締めなし		

処分費（二次製品）

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0014号表

100　　t　　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	t			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	t			
処分費（円／t）：					

組合せL型側溝

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0015号表

10　m　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
コンクリート 一般養生 夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ	1.52	m3			施工　第0-0016号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	4.5	m2			施工　第0-0017号表
基礎砕石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャラン　ＲＣ－４０	9.1	m2			施工　第0-0018号表
歩車道境界ブロック 設置 各種(600超1000mm以下､50以上150kg未満)	16.5	個			施工　第0-0019号表
歩車道境界ブロック（両面R) Ｂ種（１８０／２３０×２５０×６００）	16.5	個			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	10	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0016号表

コンクリート
一般養生　　夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ　　人力打設　　1　　m３　　当り
機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　44.86%　　材料構成比：　55.14%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
普通作業員	24.24%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.75%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	8.67%	人		特殊作業員		
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	55.14%	ｍ３		生コンクリート ２４－１２－２５　高炉　Ｗ／Ｃ５５％		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0016号表

コンクリート

一般養生　　夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ　　人力打設　　1　　m３　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　44.86%　　材料構成比：　55.14%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
構造物種別：小型構造物 養生工の種類：一般養生 ｺﾝｸﾘｰﾄｾﾒﾝﾄ種類：　高炉（ＢＢ） 生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				打設工法：人力打設 現場内小運搬の有無：現場内小運搬なし ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0017号表

型枠

一般型枠　　小型構造物　　1　　m２　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　100.00%　　材料構成比：　0.00%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	44.66%	人		型わく工		
普通作業員	30.77%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.53%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0018号表

基礎砕石
7.5㎝を超え12.5㎝以下　　再生クラッシャラン　ＲＣ－４０　　1　ｍ２　当り
機械構成比：　5.88%　労務構成比：　76.10%　材料構成比：　18.02%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
バックホウ［クローラ型］賃料 ～排ガス２０１４　山積０．８ｍ３	5.84%	日		バックホウ［クローラ型］賃料		
普通作業員	36.47%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.92%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	14.24%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	8.95%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	12.56%	ｍ３		再生クラッシャラン ＲＣ－４０		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0018号表

基礎砕石
7.5㎝を超え12.5㎝以下　　再生クラッシャラン　ＲＣ－４０　　1　ｍ２　当り
機械構成比：　5.88%　労務構成比：　76.10%　材料構成比：　18.02%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ローリー　パトロール給油	5.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
砕石の厚さ：7.5㎝を超え12.5㎝以下				砕石の種類：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0019号表

歩車道境界ブロック

設置　　各種(600超1000㎜以下､50以上150kg未満)　　1　個　当り

機械構成比：　2.25%　労務構成比：　50.03%　材料構成比：　47.72%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料 ｸﾚｰﾝ付~超低~排ガス3次　山積０．０９㎥3	2.25%	日		バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料 クレーン付き		
特殊作業員	20.38%	人		特殊作業員		
普通作業員	17.64%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.48%	人		土木一般世話役		
境界ブロック	47.02%	m		歩車道境界ブロック Ｃ　１８０／２１０×３００×６００		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	0.70%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0019号表

歩車道境界ブロック

設置　各種(600超1000㎜以下、50以上150kg未満)　1　個　当り

機械構成比：　2.25%　労務構成比：　50.03%　材料構成比：　47.72%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
作業区分：設置 基礎砕石の有無：基礎砕石なし				ﾌﾞﾛｯｸ規格：各種(600超1000㎜以下、50以上150kg未満) 均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄの有無：均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄなし		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0020号表

排水構造物工　自由勾配側溝
縦断用　３００×３００×２０００　　基礎砕石施工あり　　10　m　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工　自由勾配側溝（Ｌ２０００） １０００ｋｇ以下　制約無　昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚ﾀｲﾌﾟ共通 ３００×３００　長2.0ｍ（縦断用）	5.000	個			
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	0.318	ｍ3			
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	0.804	ｍ3			
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	0.159	ｍ3			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	10	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用　３００×３００×２０００ 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量（ｍ3／１０ｍ）：0.3			基礎コンクリート規格：１８－８－２５　高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎砕石施工の有無：基礎砕石施工あり		
基礎砕石規格：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ 底部コンクリート規格：１８－８－２５　高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎砕石設計量（ｍ3／１０ｍ）：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量（ｍ3／１０ｍ）：0.15		
夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0021号表

排水構造物工　蓋版据付
自由勾配側溝用コンクリート蓋　　車道用　幅３００用　長５００　　100　枚　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
排水構造物工　蓋版（コンクリート・鋼製） ４０超１７０ｋｇ以下　制約無　昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋　L=0.5 幅３００用　一般蓋2枚ﾀｲﾌﾟ共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	枚			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格（自由勾配側溝用コンクリート蓋）：車道用　幅３００用　長５００ 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		
蓋版単価（円／枚）：					

施 工 内 訳 表

排水構造物工　自由勾配側溝
１０００ｋｇ／個以下　　基礎砕石施工あり

施工　第0 -0022号表

10　　ｍ　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　自由勾配側溝（Ｌ２０００） １０００ｋｇ以下　制約無　昼間	10.000	ｍ			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	0.657	ｍ３			
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	0.864	ｍ３			
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	0.159	ｍ３			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	10	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種（Ｌ＝２０００） 基礎コンクリート規格：１８－８－２５　高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：１０００ｋｇ／個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量（ｍ３／１０ｍ）：0.62		
基礎砕石施工の有無：基礎砕石施工あり 基礎砕石設計量（ｍ３／１０ｍ）：0.72 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし			基礎砕石規格：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ 底部コンクリート規格：１８－８－２５　高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート設計量（ｍ３／１０ｍ）：0.15 時間的制約の有無：時間的制約なし			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 自由勾配側溝単価（円／個）：		

施 工 内 訳 表

排水構造物工　自由勾配側溝
１０００ｋｇ／個以下　　基礎砕石施工あり

施工　第0 -0023号表

10　　ｍ　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
排水構造物工　自由勾配側溝（Ｌ２０００） １０００ｋｇ以下　制約無　昼間	10.000	ｍ			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	0.657	ｍ３			
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	0.864	ｍ３			
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	0.159	ｍ３			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	10	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種（Ｌ＝２０００） 基礎コンクリート規格：１８－８－２５　高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：１０００ｋｇ／個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量（ｍ３／１０ｍ）：0.62		
基礎砕石施工の有無：基礎砕石施工あり 基礎砕石設計量（ｍ３／１０ｍ）：0.72 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし			基礎砕石規格：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ 底部コンクリート規格：１８－８－２５　高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート設計量（ｍ３／１０ｍ）：0.15 時間的制約の有無：時間的制約なし			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 自由勾配側溝単価（円／個）：		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0024号表

排水構造物工　蓋版据付

グレーチング蓋版各種　　４０ｋｇ／枚以下　　100　枚　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
排水構造物工　蓋版（コンクリート・鋼製） ４０ｋｇ以下　制約無　昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	枚			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：４０ｋｇ／枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		
蓋版単価（円／枚）：					

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0025号表

ボックスカルバート

据付　2.0m/個　1　m　当り

機械構成比：　6.74%　労務構成比：　21.20%　材料構成比：　72.06%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ］賃料 ～低騒～排ｶﾞｽ2次　25t吊(燃料油脂費含む)	3.01%	日		ラフテレーンクレーン［油圧伸縮ジブ］賃料		
普通作業員	4.79%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.37%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.30%	人		特殊作業員		
ボックスカルバート B600-H600　L=2.0m	72.06%	個		ＲＣボックスカルバート Ｂ６００×Ｈ６００×Ｌ２０００		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0025号表

ボックスカルバート

据付　2.0m/個　1　m　当り

機械構成比：　6.74%　労務構成比：　21.20%　材料構成比：　72.06%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
作業区分：据付 内空幅･内空高(m)：0＜B≦1.25 0＜H≦1.25 PC鋼材による縦締め：PC鋼材による縦締めなし				製品長：2.0m/個 基礎材種別：基礎砕石+均しｺﾝｸﾘｰﾄ ﾗﾌﾃﾚｰﾝｸﾚｰﾝ賃料補正係数：1		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0026号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下)　高炉（ＢＢ）　0.97m3を超え1.03m3以下　一般養生･特殊養生(練炭)　1　箇所　当り

機械構成比：　1.20%　労務構成比：　84.00%　材料構成比：　14.80%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料 ～排ガス２０１４　山積０．８m3	1.06%	日		バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料		
バックホウ［クローラ型］賃料 ～排ガス２０１４　山積０．８ｍ３	0.08%	日		バックホウ［クローラ型］賃料		
型わく工	32.24%	人		型わく工		
普通作業員	25.88%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	3.16%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0026号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下)　高炉（ＢＢ）　0.97m3を超え1.03m3以下　一般養生・特殊養生(練炭)　1　箇所　当り

機械構成比：　1.20%　労務構成比：　84.00%　材料構成比：　14.80%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	13.82%	ｍ３		生コンクリート １８－８－２５　高炉　Ｗ／Ｃ６０％		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	0.60%	Ｌ		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
1箇所当りｺﾝｸﾘｰﾄ使用量：0.97m3を超え1.03m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし				ｺﾝｸﾘｰﾄ打設工法：ﾊﾞｯｸﾎｳ(ｸﾚｰﾝ機能付)打設 ｺﾝｸﾘｰﾄｾﾒﾝﾄ種類：　高炉（ＢＢ） 生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし		

施 工 内 訳 表

排水構造物工　蓋版据付　　施工　第0 -0027号表

グレーチング蓋版各種　　４０を超え１７０ｋｇ／枚以下　　100　枚　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工　蓋版（コンクリート・鋼製） ４０超１７０ｋｇ以下　制約無　昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	枚			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：４０を超え１７０ｋｇ／枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		
蓋版単価（円／枚）：					

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0028号表

不陸整正
補足材料なし　　1　　m２　　当り
機械構成比：　24.18%　　労務構成比：　67.12%　　材料構成比：　8.70%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１m	11.79%	供用日		モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次		
ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	9.34%	供用日		ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	3.05%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	42.41%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.04%	人		特殊作業員		
普通作業員	9.43%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0028号表

不陸整正
補足材料なし　　1　　m２　　当り
機械構成比：　24.18%　　労務構成比：　67.12%　　材料構成比：　8.70%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	8.70%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0029号表

不陸整正
補足材料あり　　3mm以上6mm未満　　1　　m２　　当り
機械構成比：　22.84%　　労務構成比：　63.46%　　材料構成比：　13.70%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１m	11.14%	供用日		モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次		
ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	8.82%	供用日		ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	2.88%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	40.11%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	12.33%	人		特殊作業員		
普通作業員	8.91%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0029号表

不陸整正
補足材料あり　　3㎜以上6㎜未満　　1　　ｍ２　　当り
機械構成比：　22.84%　　労務構成比：　63.46%　　材料構成比：　13.70%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.11%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	8.22%	L		軽油 パトロール給油		
粒調砕石　２５㎜以下	5.48%	ｍ３		再生クラッシャラン ＲＣ－４０		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整砕石　Ｍ－２５				補足材料平均厚さ：3㎜以上6㎜未満 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0030号表

下層路盤（車道・路肩部）
全仕上り厚７０mm　　1層施工　　1　　m２　当り
機械構成比：　4.87%　労務構成比：　15.24%　材料構成比：　79.89%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１m	1.95%	供用日		モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次		
ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	1.54%	供用日		ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.01%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0030号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚７０mm　　1層施工　　1　　ｍ２　当り

機械構成比：　4.87%　労務構成比：　15.24%　材料構成比：　79.89%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	78.14%	ｍ３		クラッシャラン Ｃ－４０		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
全仕上り厚(㎜)：70 材料：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0031号表

下層路盤（車道・路肩部）
全仕上り厚１５０mm　　1層施工　　1　　m２　当り
機械構成比：　4.87%　労務構成比：　15.24%　材料構成比：　79.89%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１m	1.95%	供用日		モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次		
ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	1.54%	供用日		ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.01%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0031号表

下層路盤（車道・路肩部）
全仕上り厚１５０mm　　1層施工　　1　　ｍ２　当り
機械構成比：　4.87%　労務構成比：　15.24%　材料構成比：　79.89%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	78.14%	ｍ３		クラッシャラン Ｃ－４０		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
全仕上り厚(㎜)：150 材料：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0032号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石　　全仕上り厚１５０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　10.05%　　労務構成比：　31.45%　　材料構成比：　58.50%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１m	4.02%	供用日		モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次		
ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	3.18%	供用日		ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.47%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0032号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石　　全仕上り厚１５０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　10.05%　　労務構成比：　31.45%　　材料構成比：　58.50%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調砕石　４０㎜以下	54.88%	m３		再生粒度調整砕石 RM－４０		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
材料：粒度調整砕石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				全仕上り厚(㎜)：150 材料(粒度調整砕石)：粒度調整砕石　M－４０		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0033号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚５０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　1.63%　　労務構成比：　10.57%　　材料構成比：　87.80%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料 ～低騒・～排ガス2014　舗装幅２．３～６m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ［マカダム］賃料 ～超低・～排ガス２次　質量１０～１２ｔ	0.16%	日		ロードローラ［マカダム］賃料		
普通作業員	3.78%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.17%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	2.12%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0033号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚５０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　1.63%　　労務構成比：　10.57%　　材料構成比：　87.80%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.74%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（２０Ｆ）［再生材 混入率50%以下]	79.45%	t		アスファルト混合物 密粒度（２０）		
アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用	7.66%	L		アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	0.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0033号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚５０mm　　1　　ｍ２　　当り

機械構成比：　1.63%　　労務構成比：　10.57%　　材料構成比：　87.80%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
平均幅員：3.0m超 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生　密粒度（２０Ｆ） ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0034号表

薄層カラー舗装工
樹脂モルタル舗装工　６mm以下　　時間的制約なし　　1　　m２　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
薄層カラー舗装工　樹脂モルタル舗装工 厚６㎜以下	1.000	㎡			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m２			
施工区分：樹脂モルタル舗装工　６mm以下 施工規模：施工規模５０m２以上 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			施工場所：施工場所による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0035号表

下層路盤（車道・路肩部）
全仕上り厚２００mm　　1層施工　　1　　m２　当り
機械構成比：　4.87%　労務構成比：　15.24%　材料構成比：　79.89%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１m	1.95%	供用日		モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次		
ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	1.54%	供用日		ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.01%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0035号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚２００mm　　1層施工　　1　　ｍ２　当り

機械構成比：　4.87%　労務構成比：　15.24%　材料構成比：　79.89%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	78.14%	ｍ３		クラッシャラン Ｃ－４０		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
全仕上り厚(㎜)：200 材料：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0036号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石　　全仕上り厚１００mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　10.05%　　労務構成比：　31.45%　　材料構成比：　58.50%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１m	4.02%	供用日		モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次		
ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	3.18%	供用日		ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ｶﾞｽ2011　質量８～２０ｔ	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	14.47%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0036号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石　　全仕上り厚１００mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　10.05%　　労務構成比：　31.45%　　材料構成比：　58.50%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調砕石　２５㎜以下	54.88%	m３		再生粒度調整砕石 RM－４０		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
材料：粒度調整砕石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				全仕上り厚(㎜)：100 材料(粒度調整砕石)：粒度調整砕石　M－２５		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0037号表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下　　平均仕上り厚４０mm　　1　　ｍ２　当り

機械構成比：　1.92%　労務構成比：　15.52%　材料構成比：　82.56%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料 ～低騒・～排ガス2014　舗装幅１．４～３ｍ	1.22%	日		アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料		
振動ローラ［搭乗式・コンバインド型］賃料 ～超低・～排ガス３次　質量３～４ｔ	0.25%	日		振動ローラ［搭乗式・コンバインド型］賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス３次　質量３～４ｔ	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.27%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.64%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.58%	人		運転手（特殊）		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0037号表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下　　平均仕上り厚４０mm　　1　　m２　当り

機械構成比：　1.92%　労務構成比：　15.52%　材料構成比：　82.56%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.25%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（２０Ｆ）［再生材 混入率50%以下]	74.96%	t		アスファルト混合物 密粒度（２０）		
アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用	7.23%	L		アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	0.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0037号表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下　　平均仕上り厚４０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　1.92%　　労務構成比：　15.52%　　材料構成比：　82.56%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
平均幅員：1.4m以上3.0m以下 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生　密粒度（２０Ｆ） ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0038号表

ペイント式（車載式）　　実線　１５ｃｍ　　1000　　ｍ　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無　実線１５ｃｍ　制約無　昼間	1,000.000	ｍ			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			規格・仕様（ペイント式）：実線　１５ｃｍ 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし		
豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ			費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用）		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0039号表

ペイント式（車載式）　　実線　１５ｃｍ　　1000　ｍ　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント（加熱型） ２種Ｂ　溶剤型　白	70.000	L			
ガラスビーズ ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号	59.000	ｋｇ			
軽油 小型ローリー　パトロール給油	34.000	L			
諸雑費	3.000	%			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			規格・仕様（ペイント式）：実線　１５ｃｍ 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし		
豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ			費用の内訳：材料費のみ（１日未満用）		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0040号表

溶融式（手動）　　実線　１５ｃｍ　　1000　　ｍ　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無　実線１５ｃｍ　制約無　昼間	1,000.000	ｍ			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線　１５ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0041号表

溶融式（手動）　　実線　１５ｃｍ　　1000　ｍ　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
トラフィックペイント（溶融型） ３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白	570.000	ｋｇ			
ガラスビーズ ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号	25.000	ｋｇ			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	ｋｇ			
軽油 小型ローリー　パトロール給油	44.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線　１５ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0042号表

溶融式（手動）　　破線　１５ｃｍ　　1000　　ｍ　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無　破線１５ｃｍ　制約無　昼間	1,000.000	ｍ			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線　１５ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0043号表

溶融式（手動）　　破線　１５ｃｍ　　1000　ｍ　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
トラフィックペイント（溶融型） ３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白	570.000	ｋｇ			
ガラスビーズ ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号	25.000	ｋｇ			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	ｋｇ			
軽油 小型ローリー　パトロール給油	49.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線　１５ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0044号表

溶融式（手動）　　実線　３０ｃｍ　　1000　　ｍ　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無　実線３０ｃｍ　制約無　昼間	1,000.000	ｍ			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線　３０ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0045号表

溶融式（手動）　　実線　３０ｃｍ　　1000　ｍ　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　量	単　位	単　価	金　額	備　考
トラフィックペイント（溶融型） ３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白	1,130.000	ｋｇ			
ガラスビーズ ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号	50.000	ｋｇ			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	ｋｇ			
軽油 小型ローリー　パトロール給油	71.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線　３０ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0046号表

溶融式（手動）　　ゼブラ　４５ｃｍ　　1000　　ｍ　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無　ゼブラ４５ｃｍ　制約無　昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ　４５ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0047号表

溶融式（手動）　　ゼブラ　４５ｃｍ　　1000　　ｍ　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
トラフィックペイント（溶融型） ３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白	1,700.000	ｋｇ			
ガラスビーズ ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号	75.000	ｋｇ			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	ｋｇ			
軽油 小型ローリー　パトロール給油	98.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ　４５ｃｍ 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0048号表

溶融式（手動）　　矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算　　1000　　ｍ　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無　矢印等１５ｃｍ換算　制約無　昼間	1,200.000	ｍ			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0049号表

溶融式（手動）　　矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算　　1000　　ｍ　　当り

名　称　・　規　格　な　ど	数　　量	単　位	単　　価	金　　額	備　　考
トラフィックペイント（溶融型） ３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白	684.000	ｋｇ			
ガラスビーズ ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号	30.000	ｋｇ			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	ｋｇ			
軽油 小型ローリー　パトロール給油	132.000	Ｌ			
諸雑費	5.000	%			
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	ｍ			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	ｍ			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算 塗布厚：塗布厚　１．５mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（１日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ		

車止めポスト設置

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0050号表

1　本　当り

機械構成比：　0.00%　労務構成比：　17.12%　材料構成比：　82.88%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	16.31%	人		普通作業員		
車止めポスト	82.88%	本		車止めポスト　ピラー型　取外し式 径１１４．３　高８５０　スチール		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0051号表

プレキャスト集水桝

据付　200kgを超え400kg以下　1　基　当り

機械構成比：　13.69%　労務構成比：　83.34%　材料構成比：　2.97%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料 ～排ガス３次　山積０．２８ｍ３	11.04%	日		バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料		
運転手（特殊）	36.77%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	16.18%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	4.66%	人		特殊作業員		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	2.40%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0051号表

プレキャスト集水桝

据付　200kgを超え400kg以下　1　基　当り

機械構成比：　13.69%　労務構成比：　83.34%　材料構成比：　2.97%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
作業区分：据付 基礎砕石の有無：基礎砕石あり				製品質量(kg/基)：200kgを超え400kg以下		

プレキャスト集水桝（材料費）

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0052号表

1　基　当り

機械構成比：　0.00%　労務構成比：　0.00%　材料構成比：　0.00%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
基礎ブロック □500×500		個		基礎ブロック □500×500		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0053号表

道路付属物設置工　車線分離標設置
可変式　穿孔式　φ８０　高さ８００mm　　1　本　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
車線分離標設置工 穿孔式　可変式　本体径８０　Ｈ８００	1.000	本			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	本			
作業区分：設置 施工規模：施工規模　１０本以上３０本未満 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし			規格仕様区分：可変式　穿孔式　φ８０ 時間的制約の有無：≪条件不要≫		高さ８００mm

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0054号表

地先境界ブロック

設置　B種(150×120×600)　養生工あり　1　m　当り

機械構成比：　0.39%　労務構成比：　74.70%　材料構成比：　24.91%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ［クローラ型］賃料 ～排ガス２０１４　山積０．８ｍ３	0.39%	日		バックホウ［クローラ型］賃料		
普通作業員	28.69%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.81%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	13.92%	人		特殊作業員		
型わく工	11.66%	人		型わく工		
地先境界ブロック Ｂ　１５０×１２０×６００	14.89%	個		地先境界ブロック Ｂ　１５０×１２０×６００		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0054号表

地先境界ブロック

設置　B種(150×120×600)　養生工あり　1　m　当り

機械構成比：　0.39%　労務構成比：　74.70%　材料構成比：　24.91%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ （Ｗ／Ｃ＝６０％以下）	8.81%	ｍ３		生コンクリート １８－８－２５　高炉　Ｗ／Ｃ６０％		
再生クラッシャーラン　４０㎜以下	0.85%	ｍ３		再生クラッシャラン ＲＣ－４０		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	0.36%	Ｌ		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
作業区分：設置 基礎砕石の有無：基礎砕石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ種類：　高炉（ＢＢ） 生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし				ﾌﾞﾛｯｸ規格：B種(150×120×600) 均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄの有無：均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄあり 基礎砕石規格：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ 均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし		

交通誘導警備員A

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0055号表

1　　人・日　当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員A	1.000	人			
諸雑費	1	式			
＊＊＊　単位当り　＊＊＊	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員A					

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0056号表

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)　平均仕上り厚４０mm　1　m２　当り

機械構成比：　0.49%　労務構成比：　45.71%　材料構成比：　53.80%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）［ハンドガイド式］ 運転質量０．５～０．６ｔ	0.27%	供用日		振動ローラ（舗装用）［ハンドガイド式］		
振動コンパクタ［前進型］ 機械質量４０～６０ｋｇ	0.15%	供用日		振動コンパクタ［前進型］		
特殊作業員	20.56%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.24%	人		土木一般世話役		
⑤アスファルト混合物 密粒度（１３Ｆ）	48.82%	ｔ		アスファルト混合物 密粒度（２０）		

施 工 内 訳 表

施工　第0 -0056号表

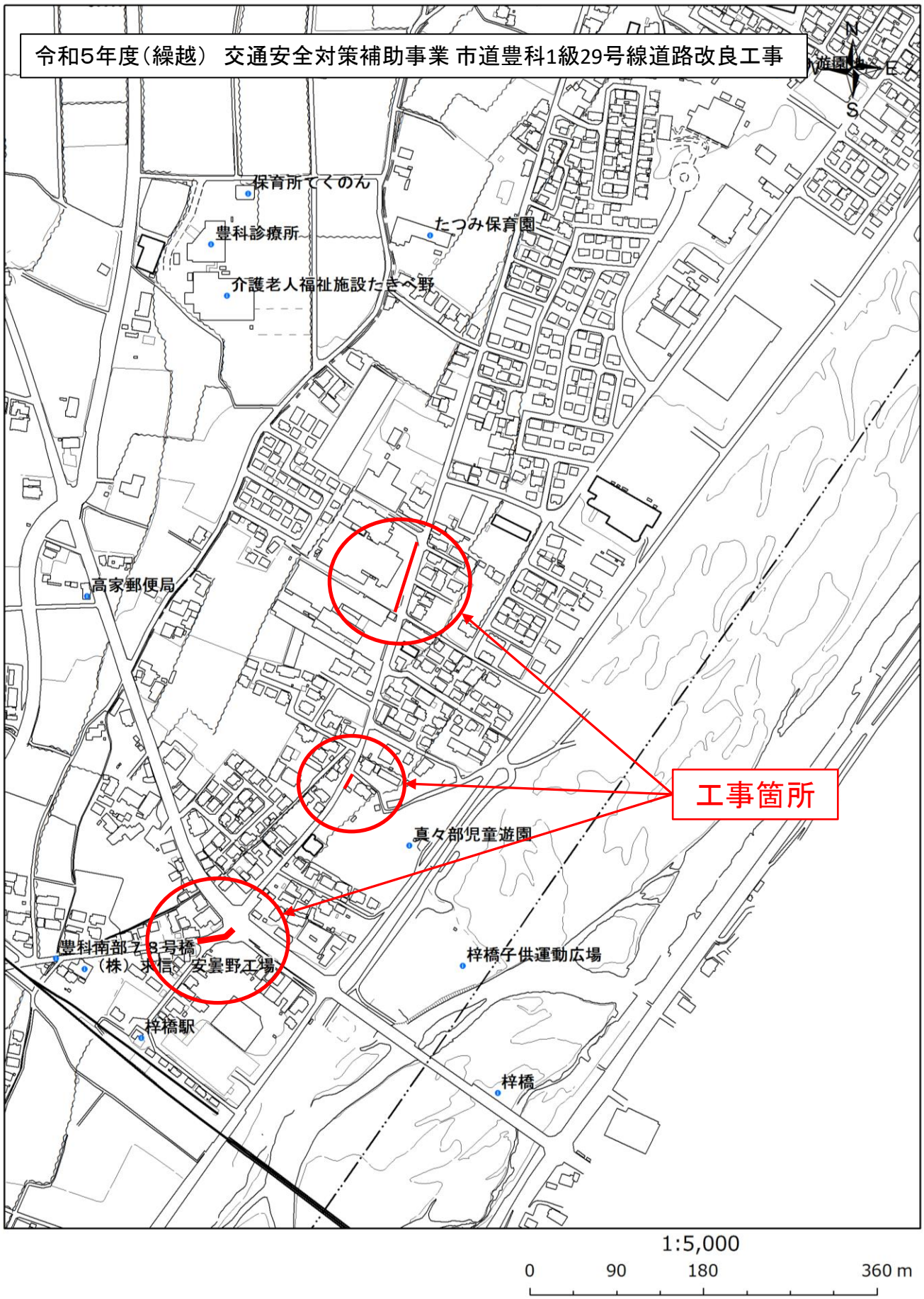
表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)　平均仕上り厚４０mm　1　m２　当り

機械構成比：　0.49%　労務構成比：　45.71%　材料構成比：　53.80%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

代　表　機　労　材　規　格	構成比	単　位	単　　価	代　表　機　労　材　規　格(東京地区)	単価(東京地区)	備　考
アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用	4.71%	L		アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用		
ガソリン レギュラー　スタンド	0.19%	L		ガソリン レギュラー　スタンド		
軽油 小型ローリー　パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
＊＊＊　単位当り　＊＊＊						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：密粒度（１３Ｆ） ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ 瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物夜間割増：夜間割増なし		

位置図



1:5,000

0 90 180 360 m

特　記　仕　様　書

工事名：令和５年度（繰越）　交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事
箇所名：安曇野市 豊科高家

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

１　工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

２　工期関係

工期は、雨天･休日等を見込み、工事開始日（契約日の翌日）から起算して192日間とする。

なお、休日等には日曜日･祝日･夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

①　準備期間	40日間
②後片付け期間	20日間
③雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数　実働日数×係数	0.77

著しい悪天候や気象状況より工程が過去５年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し､かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

３　工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

４　残土・廃棄物関係

（１）本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

（２）建設発生土　　【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
松本マテリアル㈱	1900円/m3	3.7 km	松本市大字島内9830-4

（３）特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）　　【 参考 】

種　　別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
ｱｽﾌｧﾙﾄ塊		再利用	処理工場名	清水口建設㈱	距離	1.7 km
			数　　量	60 ⓣ ・ m^3		
ｺﾝｸﾘｰﾄ塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	清水口建設㈱	距離	1.7 km
			数　　量	24 ⓣ ・ m^3		
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数　　量	t ・ m^3		
	二次製品	再利用	処理工場名	清水口建設㈱	距離	1.7 km
			数　　量	8 ⓣ ・ m^3		
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数　　量	t ・ m^3		

（４）産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）　　【 参考 】

種　　別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず（抜根・伐採材）	再利用	処理工場名		距離 km
		数　　量	t ・ m^3	
汚　　泥		処理工場名		距離 km
		数　　量	t ・ m^3	
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離 km
		数　　量	t ・ m^3	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

（５）建設副産物の運搬・処理について

ア　建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ　運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ　下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ　マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ　受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項　　※該当するものを選択する

処理方法※	１再資源化　２破砕処理　３焼却処理　４埋立処分場　５その他			
処　分　先（業　者）	業　者　名		許可番号	
	住　　所			
運搬委託先（委託の場合）	業　者　名		許可番号	
	住　　所			
そ　の　他	資源化の方法など			

・添付書類

ア　処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ　受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ　処理業者の所在地及び計画運搬ルート

５　その他

（１）関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事　項	制約内容	時　　期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通学路に係る周知。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路などの確認。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。（ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。）	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
ＮＴＴ	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様

関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

（２）個別事項

一　品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。

二　平坦性試験は、本工事の舗装打換え面積が 1,000 ㎡以下のため省略する。

三　本工作業時は、誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。
誘導員は、１日あたり６名の配置で 13 日間分を計上しており、片側交互通行を想定している。

四　創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。

五　本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。

（一）実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙－５の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに１内容ずつ（いずれか１費目のみ２内容）、合計５つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。

（二）（一）で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。

（三）この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。

（四）この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。

（五）受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。

六　本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。

（一）境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。

（二）境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。

七　本工事は発注者指定（受注者希望）による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書**別紙－２**『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。

（一）成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。

（二）受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。

（三）電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。

八　本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。

（一）利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。

（二）利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。

（三）実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。

・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
・現場状況の共有
・確認・立会依頼
・その他 システムで利用可能な項目

（四）システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。

九　本工事は発注者指定型週休２日工事の対象工事である。「安曇野市週休２日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休２日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休２日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

（参考）「安曇野市週休２日工事実施要領」

十　その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和６年４月１日適用版

数　量　集　計　表

工　種	項　目	規　格　等	数　量	単位	摘　要
土工					
	掘削		30	m³	32.9
	床掘		20	m³	15.6
	埋戻し		10	m³	8.6
	残土運搬		40	m³	39.9
	残土処理		50	m³	47.9
舗装版取壊し工					
	アスファルト舗装版切断		27	m	27.3
	アスファルト舗装版破砕		543	m²	542.8
	アスファルト運搬		26	m³	26.2
	アスファルト処分		60	t	60.3
構造物取壊し工					
	無筋コンクリート取壊し		10	m³	10.1
	無筋コンクリート運搬		10	m³	10.1
	無筋コンクリート処分		24	t	23.8
二次製品撤去工					
	ボックスカルバート撤去		3	m	3.2
	横断用自由勾配側溝300撤去		14	m	14.2
	二次製品運搬		3	m³	3.3
	二次製品処分		8	t	7.7
排水工					
	組み合わせL型側溝	B500-H120-T200	48	m	48.2
	自由勾配側溝	300×300	3	m	3.3
	甲蓋		2	枚	2.0
	横断用　自由勾配側溝	300×400	10	m	10.3
		300×500	5	m	5.0
	グレーチング	L=1.0m	8	枚	8.0
	ボックスカルバート	B600×H600	3	m	3.3
	集水桝	B900-L900-H1200	1	箇所	1
	グレーチング	B900-L900-H1200　T-2	1	枚	1
舗装工					
舗装準備工	不陸整正	補足材なし	57	m²	57.1
	不陸整正	補足材あり　t=3cm	401	m²	401.1

工　種	項　目	規　格　等	数　量	単位	摘　要
本線・県道	凍上抑制層	再生クラッシャーラン　RC-40　t=7cm	64	㎡	63.9
	下層路盤工	再生クラッシャーラン　RC-40　t=15cm	64	㎡	63.9
	上層路盤工	粒調砕石　M-40　t=15cm	64	㎡	63.9
	表層工	再生密粒度As20F　t=5cm	473	㎡	473.0
	薄層カラー舗装		62	㎡	62.2
市道接続	下層路盤工	再生クラッシャーラン　RC-40　t=20cm	46	㎡	46.4
	上層路盤工	粒調砕石　M-25　t=10cm	46	㎡	46.4
	表層工	再生密粒度As20F　t=4cm	107	㎡	107.1
区画線工 ペイント式		W15・実線・機械労務のみ	155	m	155.0
		W15・実線・材料のみ	107	m	107.0
溶融式		W15・実線・機械労務のみ	106	m	106.0
		W15・実線・材料のみ	73	m	73.0
		W15・破線・機械労務のみ	38	m	38.0
		W15・破線・材料のみ	26	m	26.0
		W30・実線・機械労務のみ	74	m	74.0
		W30・実線・材料のみ	51	m	51.0
		W45・ゼブラ・機械労務のみ	38	m	38.0
		W45・ゼブラ・材料のみ	26	m	26.0
		W15・実線・15cm換算・機械労務のみ	30	m	30.0
		W15・実線・15cm換算・材料のみ	21	m	21.0
安全施設工	車止めポスト		6	本	6
	基礎ブロック	□500×500	6	基	6
	ラバーポール		17	本	17
	地先境界ブロック		16	m	16.3
仮設工	交通誘導員	交通誘導警備員A	82	人	82
附帯工（単独費） 舗装工	不陸整正	補足材なし	207	㎡	206.7
	仮舗装	再生密粒度As13F　t=4cm	207	㎡	206.7

土 工 総 括

測　点	横断面積				平均横断面積				距　離	体積			
	切 取	床 掘	盛 立	埋 戻	切 取	床 掘	盛 立	埋 戻		切 取	床 掘	盛 立	埋 戻
							機　械		衣土 V=		m² ×0.30=		m3
					(本)		(県道)		(市道・接道)				
機械掘削					11.1	+	4.2	+	17.6	(a) =	32.9		
機械床堀					15.6			—		(b) =	15.6	48.5	(a) + (b)
機械路体盛立				(	(衣土分控除量)	—	) ×	1/	(締固めによる変化率) 0.90	© =		(盛立全量)	
機械路床盛立				(			) ×	1/	(締固めによる変化率) 0.90	(d) =			(c) + (d)
機械埋戻					8.6			× 1/	(締固めによる変化率) 0.90	(e) =	9.6	(埋戻全量)	
機械埋戻										(f) =		9.6	(e) + (f)
残土運搬処理					48.5	—	8.6				=	39.9	
土捨て場処理					39.9	×	1.2				=	47.9	

名　称	品　種	形状・寸法等		備　考
舗装準備工	不陸整正	補足材あり	31.0 + 10.4 + 15.7 = 57.1 ㎡	
	不陸整正	補足材あり(t=3cm)	332.4 + 40.9 + 27.8 = 401.1 ㎡	

土 工 数 量 計 算 書

本線

点名	測　　点	点間距離	C:掘　削			C1：床　堀						備　考
			断面積	平　均	立　積	断面積	平　均	立　積				
BP	No.　0											
	No.　0 ＋　6.96	6.96				0.9	0.45	3.1				
BC1	No.　0 ＋　9.85	2.89				0.9	0.90	2.6				
	No.　1 ＋　0.80	10.96				0.9	0.90	9.9				
	No.　1 ＋　0.80						0.45					
SP1	No.　1 ＋　10.53	9.73										
	No.　2	9.48										
	※交差点部はCAD計測				11.1							
	合計	40.02			11.1			15.6				

土 工 数 量 計 算 書

本線

点名	測　　点	点間距離	B:路肩盛土			B1:埋戻し						備　考
			断面積	平　均	立　積	断面積	平　均	立　積				
BP	No.　0											
	No.　0 ＋　6.96	6.96				0.5	0.25	1.7				
BP1	No.　0 ＋　9.85	2.89				0.5	0.50	1.4				
	No.　1 ＋　0.80	10.96				0.5	0.50	5.5				
	No.　1 ＋　0.80						0.25					
SP1	No.　1 ＋　10.53	9.73										
	No.　2	9.48										
	合計	40.02						8.6				

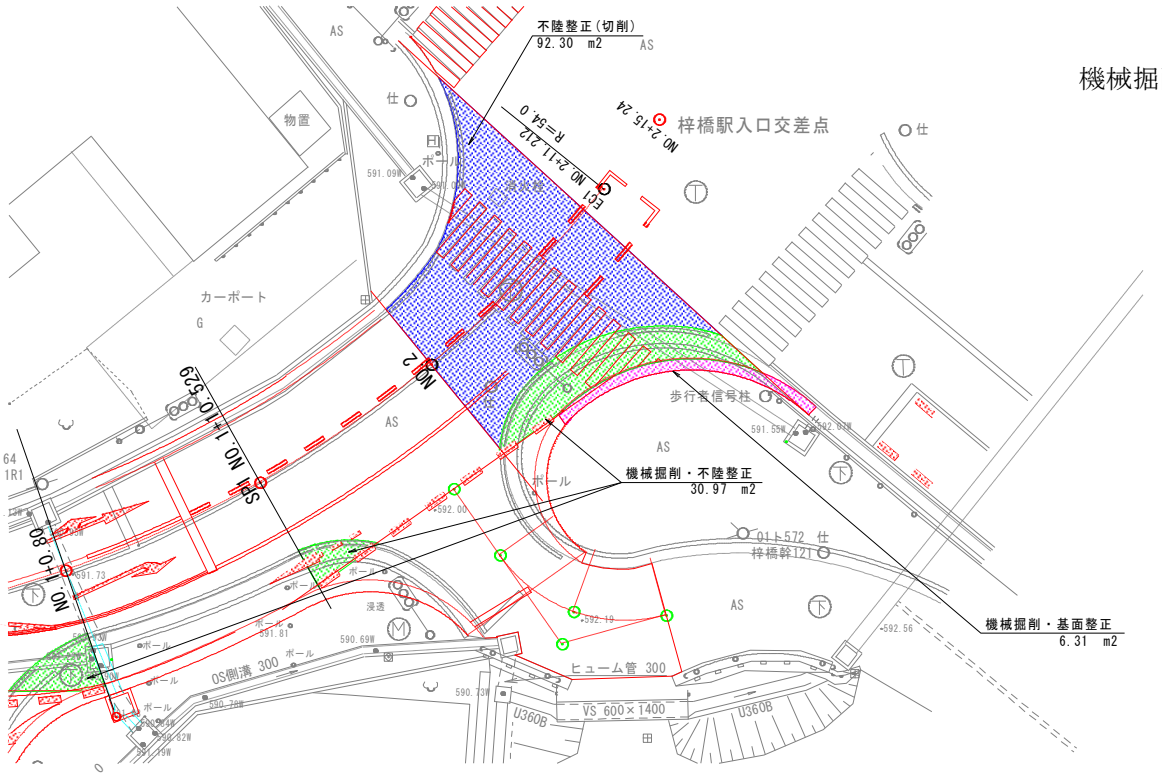
土 工 数 量 計 算 書

本線

点名	測　　点	点間距離	W:基面整正			F：不陸整正			F1：不陸整正(切削)			備　考
			巾	平　均	面積	巾	平　均	面積	巾	平　均	面積	
BP	No.　0								4.8			
	No.　0 ＋　6.96	6.96	0.7	0.35	2.4				4.8	4.80	33.4	
BC1	No.　0 ＋　9.85	2.89	0.7	0.70	2.0				6.1	5.45	15.8	
	No.　1 ＋　0.80	10.96	0.7	0.70	7.7				5.1	5.60	61.4	
	No.　1 ＋　0.80			0.35					5.1	5.10		
SP1	No.　1 ＋　10.53	9.73							6.8	5.95	57.9	
	No.　2	9.48							8.3	7.55	71.6	
	※交差点部はCAD計測				6.3			31.0			92.3	
	合計	40.02			18.4			31.0			332.4	

土 工 数 量 計 算 書

本線　交差点部



機械掘削	30.97	×	0.32	＝	9.91 m3
	6.31	×	0.19	＝	1.20 m3
				計	11.1 m3

不陸整正	30.97 m2
不陸整正(切削)	92.30 m2
基面整正	6.31 m2

土 工 数 量 計 算 書

県道A

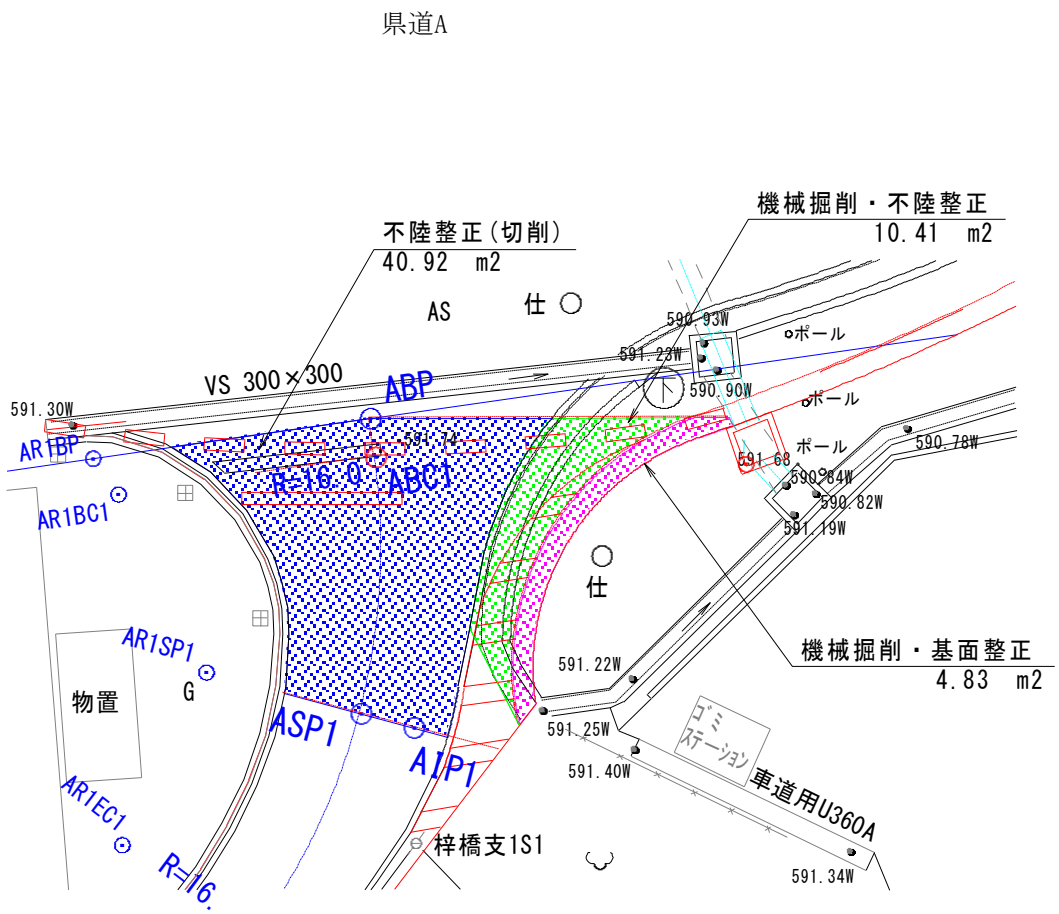
点名	測　　点	点間距離	C:掘　削			C1：床　堀						備　考
			断面積	平　均	立　積	断面積	平　均	立　積				
	※交差点部はCAD計測				4.2							
	合計				4.2			0.0				

土 工 数 量 計 算 書

県道A

点名	測　　点	点間距離	W:基面整正			F：不陸整正			F1：不陸整正(切削)			備　考
			巾	平　均	面積	巾	平　均	面積	巾	平　均	面積	
	※交差点部はCAD計測				4.8			10.4			40.9	
	——											
	合計				4.8			10.4			40.9	

土 工 数 量 計 算 書



機械掘削	10.41	×	0.32	＝	3.33	m3
	4.83	×	0.19	＝	0.92	m3
				計	4.2	m3
不陸整正					10.41	m2
不陸整正(切削)					40.92	m2
基面整正					4.83	m2

土 工 数 量 計 算 書

接続市道B

点名	測　　点	点間距離	C:掘　削			C1：床　堀						備　考
			断面積	平　均	立　積	断面積	平　均	立　積				
	※交差点部はCAD計測				6.7							
市道豊科3034号線					10.9							
	合計				17.6							

土 工 数 量 計 算 書

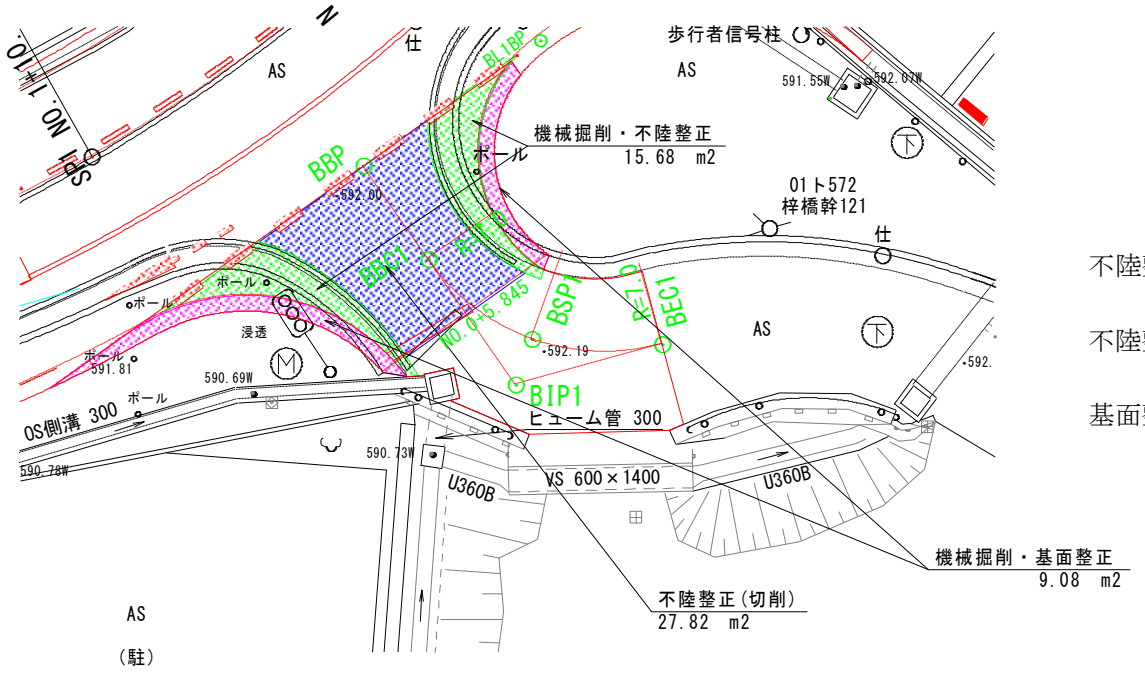
接続市道B

点名	測　　点	点間距離	W:基面整正			F：不陸整正			F1：不陸整正(切削)			備　考
			巾	平　均	面積	巾	平　均	面積	巾	平　均	面積	
	※交差点部はCAD計測				9.1			15.7			27.8	
	合計				9.1			15.7			27.8	

土 工 数 量 計 算 書

接続市道B

機械掘削	15.68	×	0.32	＝	5.02	m3
	9.08	×	0.19	＝	1.73	m3
				計	6.7	m3



不陸整正	15.68	m2
不陸整正(切削)	27.82	m2
基面整正	9.08	m2

取　壊　し　数　量　調　書

工　種	種　　別	計　　算　　式	数　　量	
既設取壊し				
	舗装版切断		27.3	m
	車道舗装版撤去（t=5cm）		494.1	m^2
	歩道舗装版撤去(t=3cm)		48.7	m^2
	舗装版破砕	計	542.8	m^2
	舗装版運搬	494.1*0.05	24.7	m^3
		48.7*0.03	1.5	m^3
		計	26.2	m^3
	舗装版処分	26.2*2.3	60.3	t
	無筋コンクリート取壊し	1.36+8.78	10.14	m^3
	無筋コンクリート運搬	1.36+8.78	10.14	m^3
	無筋コンクリート処分	10.14*2.35	23.8	t
二次製品撤去	ボックスカルバート	L=3.2m	1.28	m^3
	横断用自由勾配側溝	L=14.2m	1.99	m^3
	二次製品運搬		3.27	m^3
	二次製品処分	3.27*2.35	7.7	t

組み合わせL型側溝(L5-B500-H120-T200) 延長計算書

点名	測　　点	点間距離	実　距　離　計　算				備　　考
			e	平均	(R-e)/R	実距離	
R側	平面図より						
	No.　0 +　14.50	付近					
	No.　1 +　15.00	付近				28.40	
	No.　1 +　19.50	付近					
	No.　2 +　9.00	付近				19.80	
	合計					48.2	

横断用 自由勾配側溝(300B×400・500H) 延長計算書

点名	測　　点	点間距離	実　距　離　計　算				備　　考
			e	平均	(R-e)/R	実距離	
R側	平面図より						
300×400	No.　0 ＋　7.00	付近					
	No.　0 ＋　17.50	付近				10.30	
300×500	No.　0 ＋　17.50	付近					
	No.　1 ＋　0.50	付近				5.00	
グレーチング			計15.3	/2	≒	8	

ボックスカルバート(PB-B600-H600) 延長計算書

点名	測　　点	点間距離	実　距　離　計　算				備　　考
			e	平均	(R-e)/R	実距離	
横断部							
	NO.1+0.8 付近					2.70	
	NO.1+0.8 付近					0.60	
	合計					3.3	

集 水 桝 位 置（箇所）調 書（1）

名 称・規 格	番号	左右	流入水路	流出水路	数 量	単位	備 考
G-　B900-　L900-　H1200							
NO.1+0.80	1	右	横断VS300×500 BOX600×600	BOX600×600	1	箇所	

資材単価等について

工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和6年度実施設計単価表」や積算資料（財団法人経済調査会）及び建設物価（財団法人建設物価調査会）に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

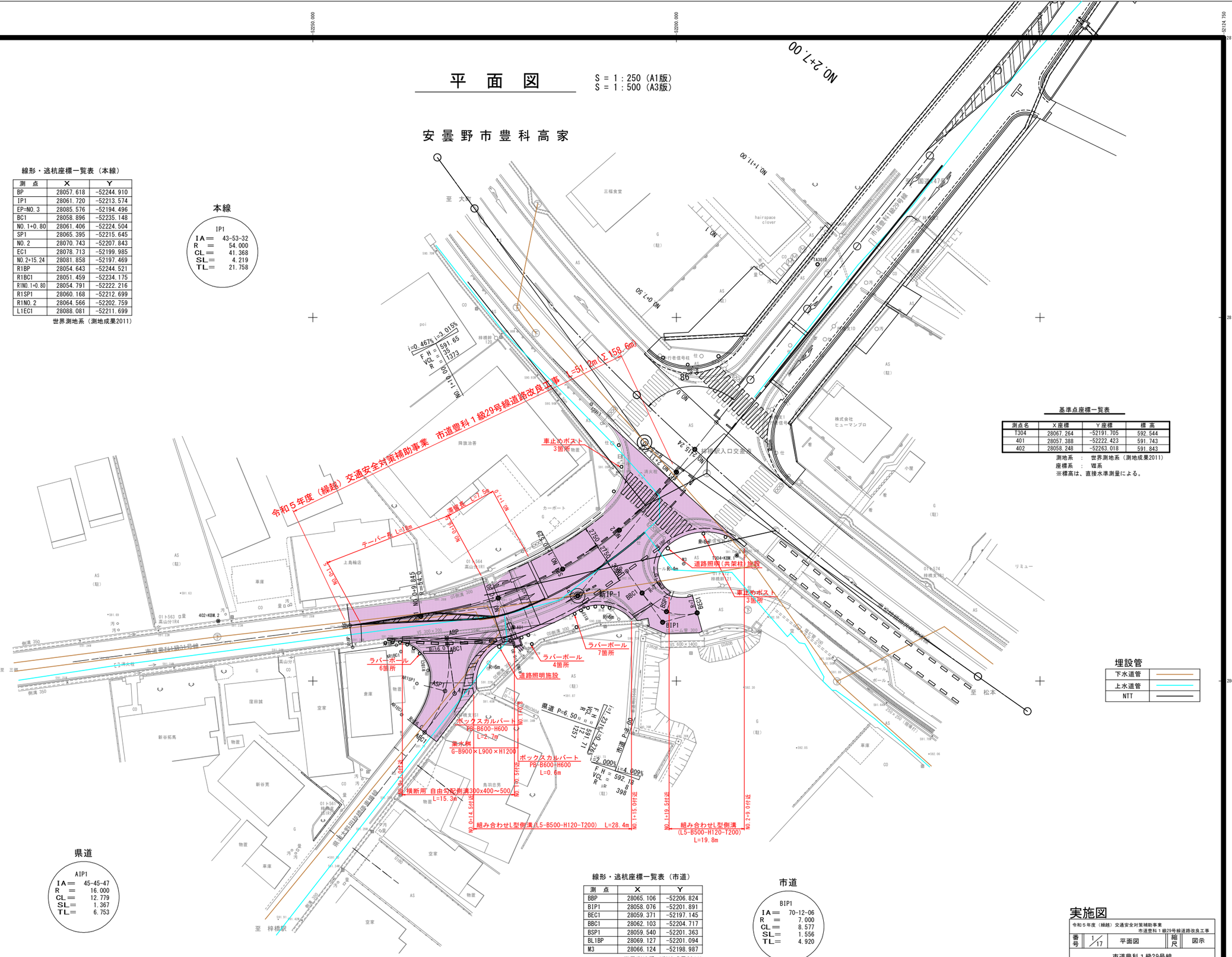
見積等により決定している設計単価　　（ 円）

製　品　名	規　格	採用単価	単位	重量（kg）	備　考
ボックスカルバート	600×600　L=2.0m	195,000	本	1,500	
集水桝グレーチング	900×900　T2　2枚割り	86,000	枚	82	
車止めポスト	茶色固定式	42,000	本		
基礎ブロック	□500×500	19,000	基		

平　面　図

S = 1 : 250 (A1版)
S = 1 : 500 (A3版)

安曇野市豊科高家



線形・逃杭座標一覧表（本線）

測　点	X	Y
BP	28057.618	-52244.910
IP1	28061.720	-52213.574
EP=NO.3	28085.576	-52194.496
BC1	28058.896	-52235.148
NO.1+0.80	28061.406	-52224.504
SP1	28065.395	-52215.645
NO.2	28070.743	-52207.843
EC1	28078.713	-52199.985
NO.2+15.24	28081.858	-52197.469
R1BP	28054.643	-52244.521
R1BC1	28051.459	-52234.175
R1NO.1+0.80	28054.791	-52222.216
R1SP1	28060.168	-52212.699
R1NO.2	28064.566	-52202.759
L1EC1	28088.081	-52211.699

世界測地系（測地成果2011）

本線

IP1
IA＝ 43-53-32
R ＝ 54.000
CL＝ 41.368
SL＝ 4.219
TL＝ 21.758

基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	標 高
T304	28067.264	-52191.705	592.544
401	28057.388	-52222.423	591.743
402	28058.248	-52263.018	591.843

測地系　：　世界測地系（測地成果2011）
座標系　：　Ⅷ系
※標高は、直接水準測量による。

埋設管

下水道管	
上水道管	
NTT	

線形・逃杭座標一覧表（県道）

測　点	X	Y
ABP	28055.917	-52231.587
AIP1	28048.276	-52230.499
AEC1	28042.930	-52234.625
ABC1	28054.961	-52231.451
ASP1	28048.625	-52231.820
AR1BP	28054.930	-52238.517
AR1BC1	28054.045	-52237.886
AR1SP1	28049.645	-52235.688
AR1EC1	28045.374	-52237.792

世界測地系（測地成果2011）

県道

AIP1
IA＝ 45-45-47
R ＝ 16.000
CL＝ 12.779
SL＝ 1.367
TL＝ 6.753

線形・逃杭座標一覧表（市道）

測　点	X	Y
BBP	28065.106	-52206.824
BIP1	28058.076	-52201.891
BEC1	28059.371	-52197.145
BBC1	28062.103	-52204.717
BSP1	28059.540	-52201.363
BL1BP	28069.127	-52201.094
M3	28066.124	-52198.987

世界測地系（測地成果2011）

市道

BIP1
IA＝ 70-12-06
R ＝ 7.000
CL＝ 8.577
SL＝ 1.556
TL＝ 4.920

実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科１級29号線道路改良工事

番号	1/17	平面図	縮尺	図示

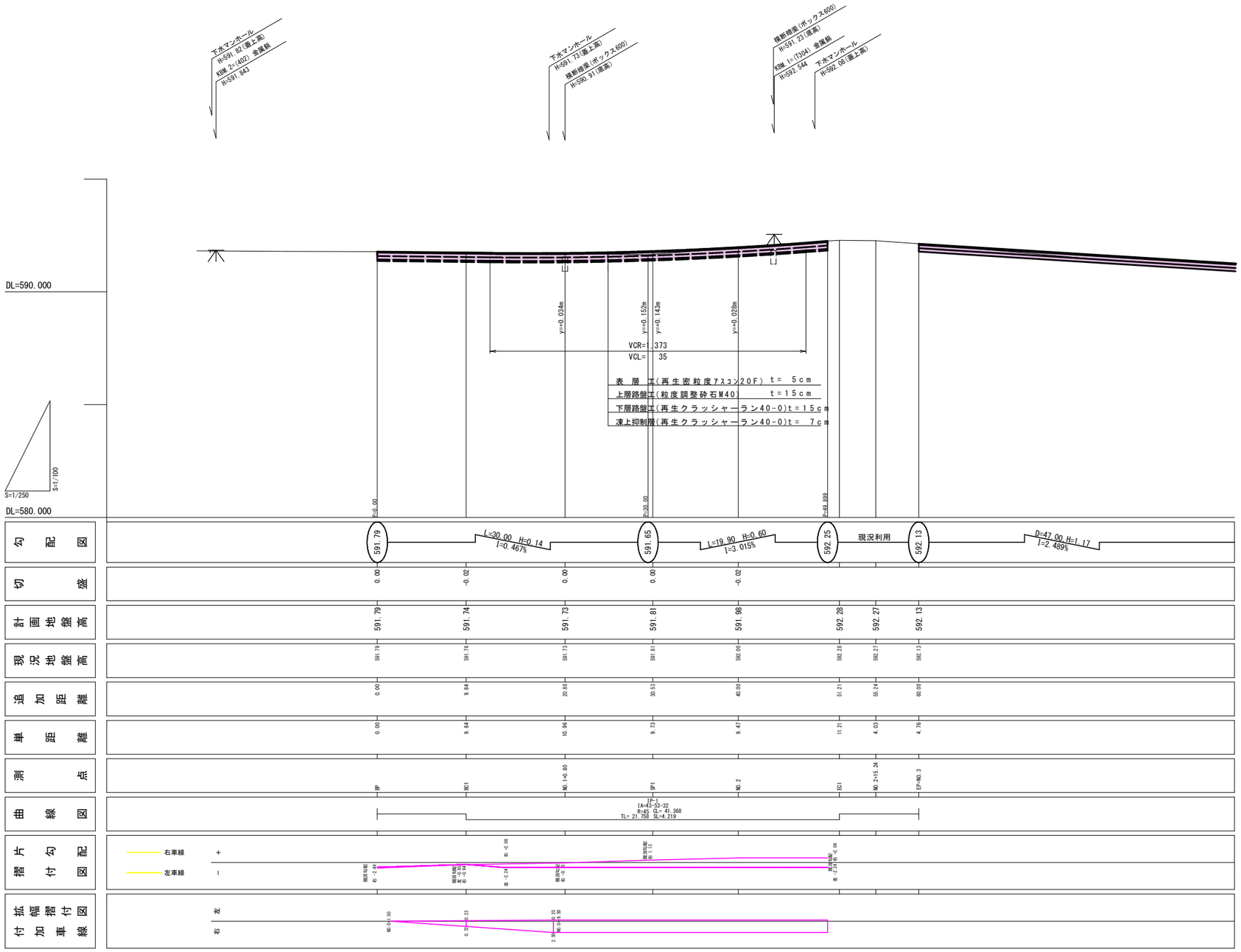
市道豊科１級29号線
安曇野市　豊科高家

設計会社	
測量会社	
調査会社	

安　曇　野　市

縦　断　面　図

H=1:250(A1)　H=1:500(A3)
V=1:100(A1)　V=1:200(A3)

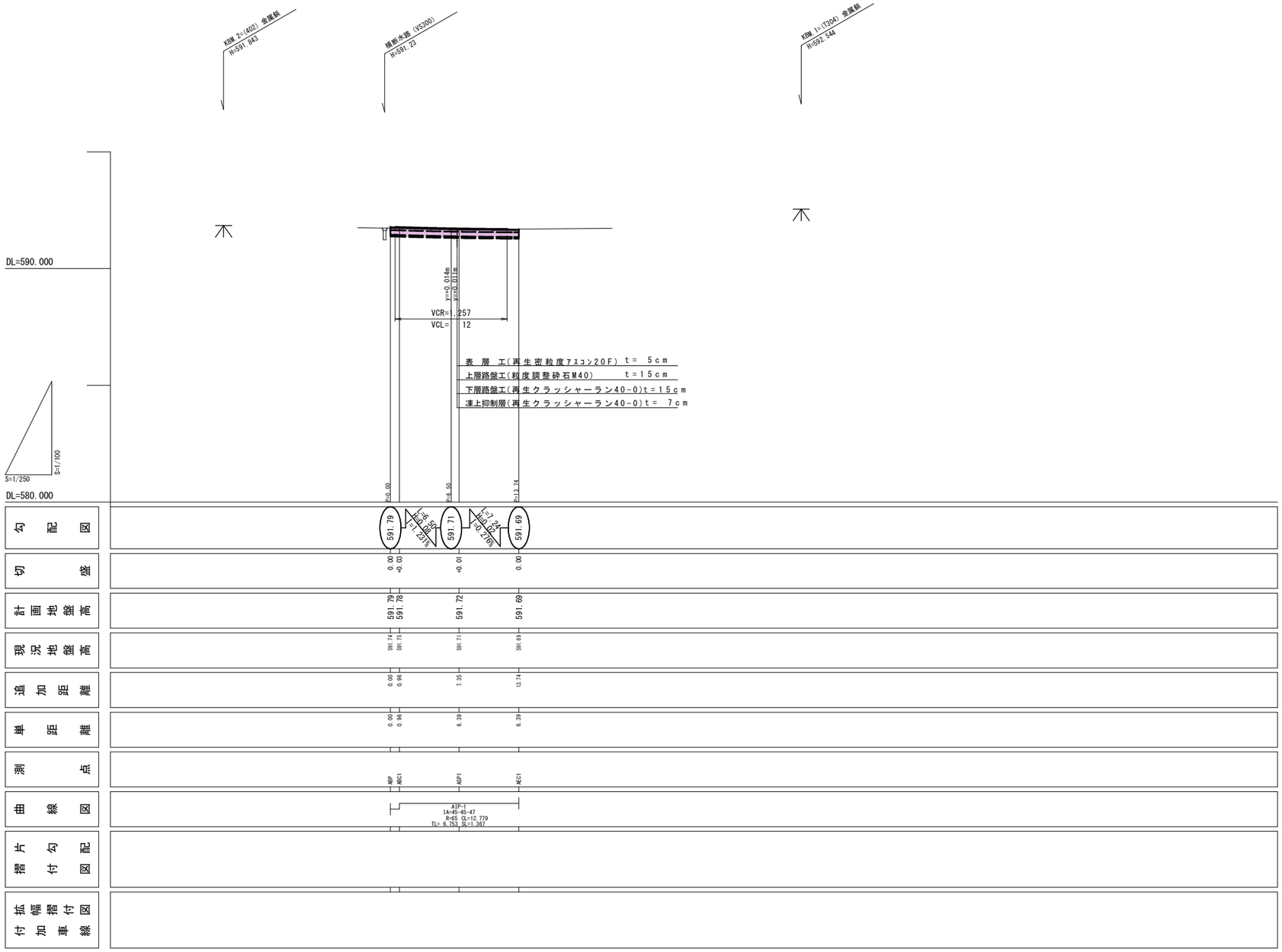


実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事				
番号	2/17	縦断図（県道）	縮尺	図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安　曇　野　市				

縦　断　面　図

H=1:250(A1)　H=1:500(A3)
V=1:100(A1)　V=1:200(A3)



実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科１級29号線道路改良工事

番号	3/17	縦断図（県道）	縮尺	図示

市道豊科１級29号線

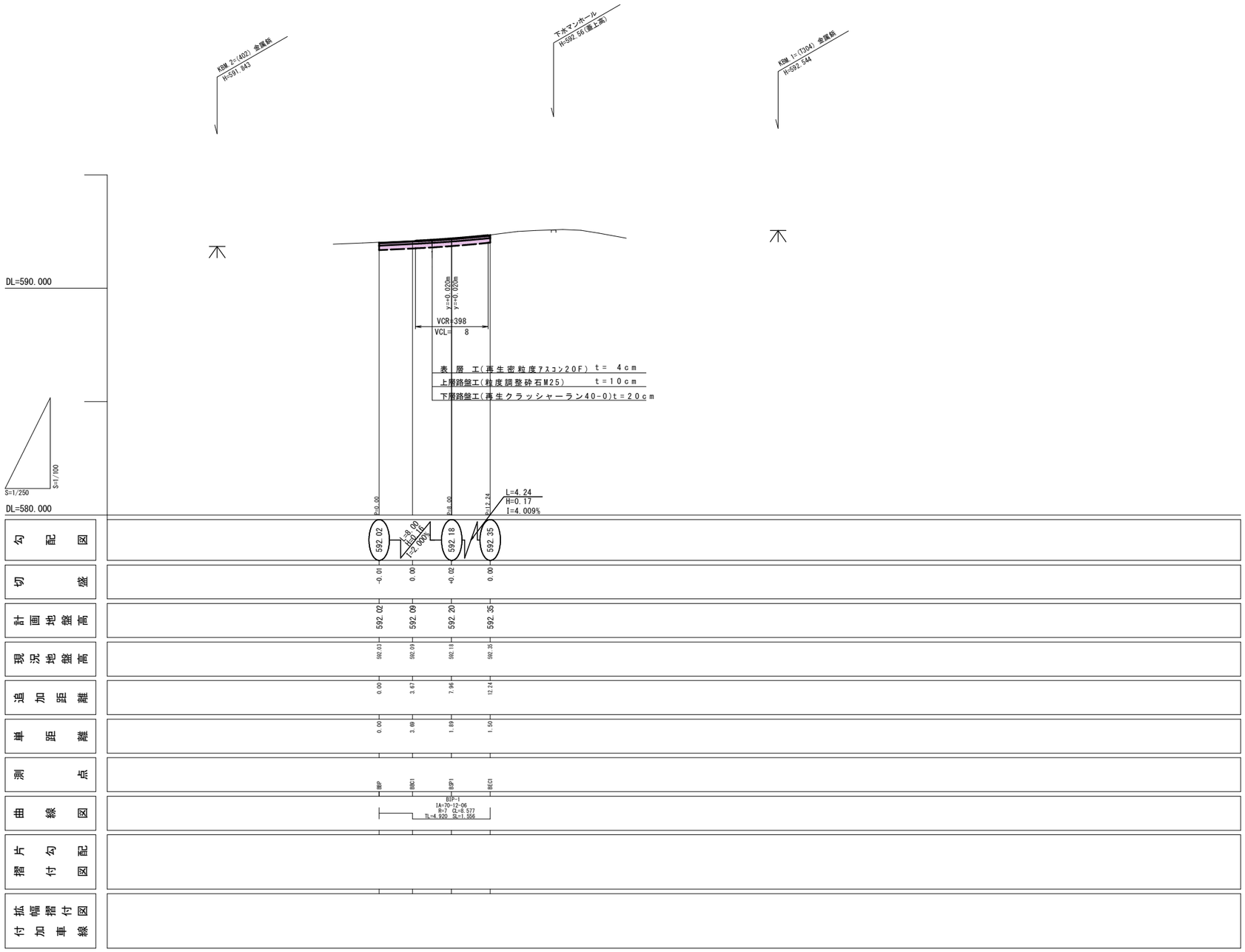
安曇野市　豊科高家

設計会社	
測量会社	
調査会社	

安　曇　野　市

縦　断　面　図

H=1:250(A1)　H=1:500(A3)
V=1:100(A1)　V=1:200(A3)



実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事			
番号	4/17	縦断図（市道）	縮尺 図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安　曇　野　市			

標準横断図
土工定規図

S=1:50(A1)1:100(A3)

標準横断図

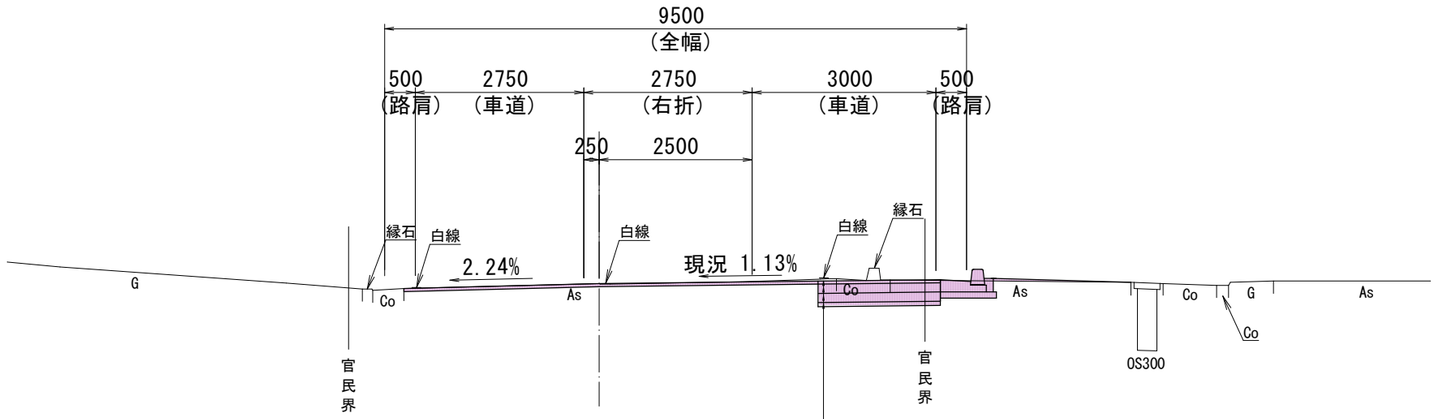


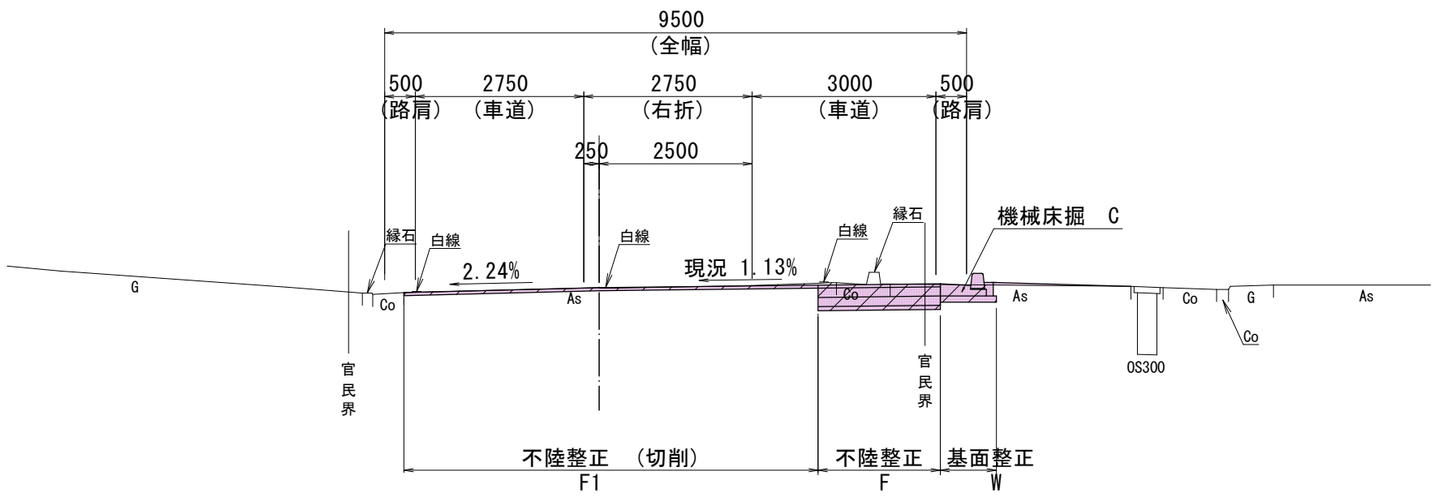
表 層 工(再生密粒度ｱｽｺﾝ20F)	t= 5cm
上層路盤工(粒度調整砕石M40)	t=15cm
下層路盤工(再生クラッシャーランRC40-0)	t=15cm
凍上抑制層(再生クラッシャーラン40-0)	t=7cm
合計	42cm

市道接続部車道路盤構成

表 層 工(再生密粒度ｱｽｺﾝ20F)	t= 4cm
上層路盤工(粒度調整砕石M25)	t=10cm
下層路盤工(再生クラッシャーラン40-0)	t=20cm

設 計 諸 元 表			
構造規格	３種３級 平地部	交通量	観測 H23 年 2,725 台/24h
幅員構成	9.5		計画 R22 年 2,439 台/24h
設計速度	40 km/h	工種	道路改築
最小曲線半径	54.0 m	現況 縦断勾配	0.5～3.0 %
勾配	横断 2.1～2.5% 縦断 0.5～3.0 %	幅員	5.0m
地質	砂質土	路面	アスファルト
舗装厚決定根拠			
１０年間における平均の大型車１日１方向交通量		165 台/日･方向	
舗装計画交通量 N4	100以上250未満（台/日・方向）	信頼性 90%	
各地点の設計ＣＢＲ値			
設計ＣＢＲ値 8 %(H30年度成果品より)		凍結深 59 cm (F=172° C・日)	
将来舗装計画		施工年度 年	
舗装厚（切土部）		舗装厚（盛土部）	
設計ＣＢＲ値より ＴＡ目標値 14 cm		設計ＣＢＲ値より ＴＡ目標値 cm	
凍結深より 合計厚目標値 59×0.7=42cm		凍結深より 合計厚目標値 cm	
表 層 工	5 × 1.00 = 5.00	表 層 工	
上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25	上層路盤工	
下層路盤工	15 × 0.25 = 3.75	下層路盤工	
計	35 14.00	計	
凍上抑制層	7		
		凍上抑制層	
合計	42 cm	合計	

土工定規図



凡 例

機械掘削	C
機械床掘	C1
路肩盛立	B
埋戻し	B1
切土法面整形	L
盛土法面整形	L1
基面整正	W
不陸整正	F
不陸整正（切削）	F1

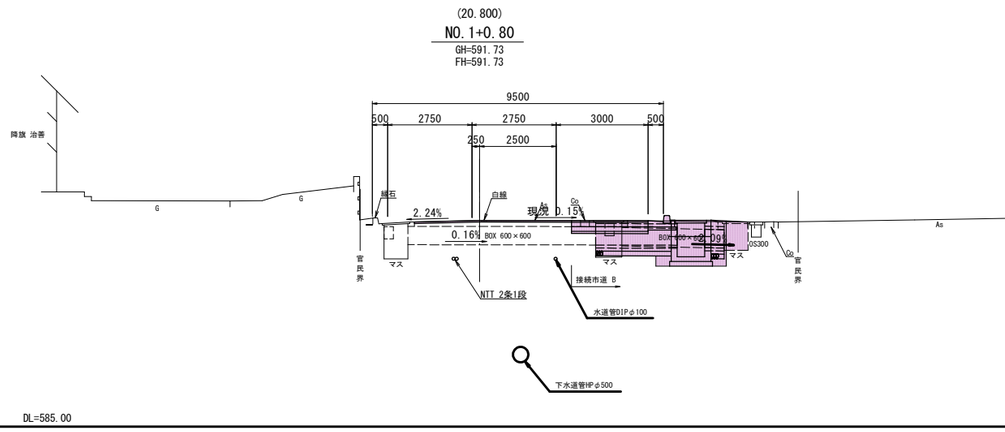
実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科１級29号線道路改良工事

番号	5/17	標準横断図	縮尺 図示
市道豊科１級29号線			
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市			

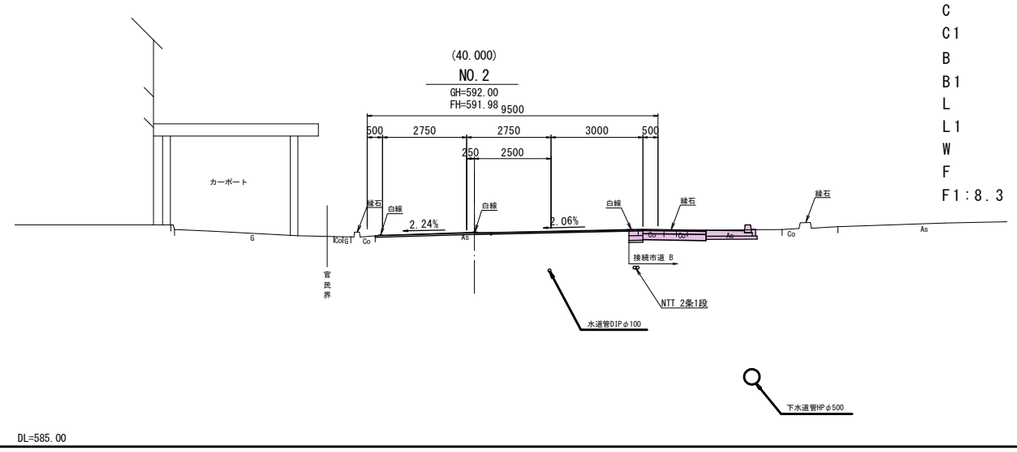
横　断　図（1）

S=1:100(A1)1:200(A3)



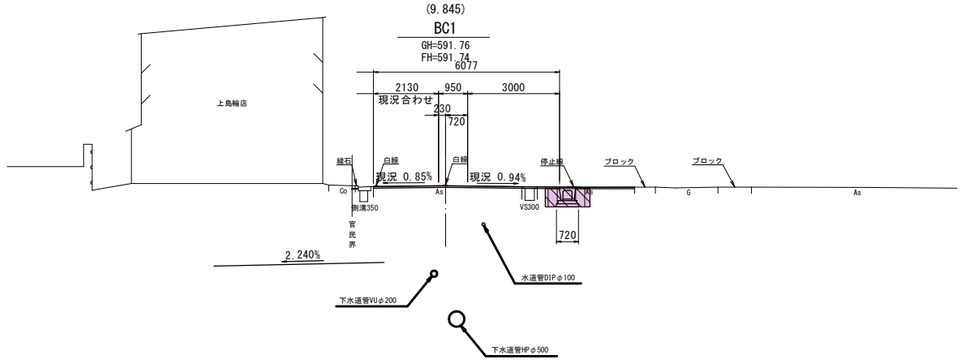
DL=585.00

C
C1：0.9
B
B1：0.5
L
L1
W　：0.7
F
F1：5.1



DL=585.00

C
C1
B
B1
L
L1
W
F
F1：8.3

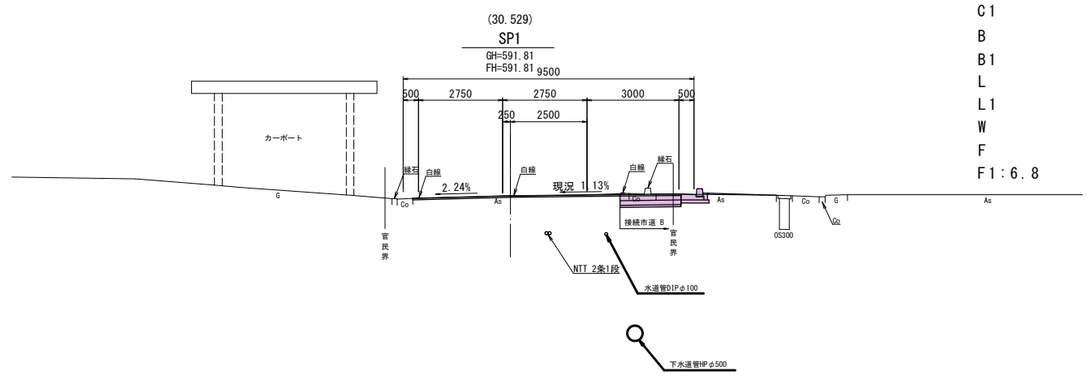


DL=585.00

C
C1：0.9
B
B1：0.5
L
L1
W　：0.7
F
F1：6.1

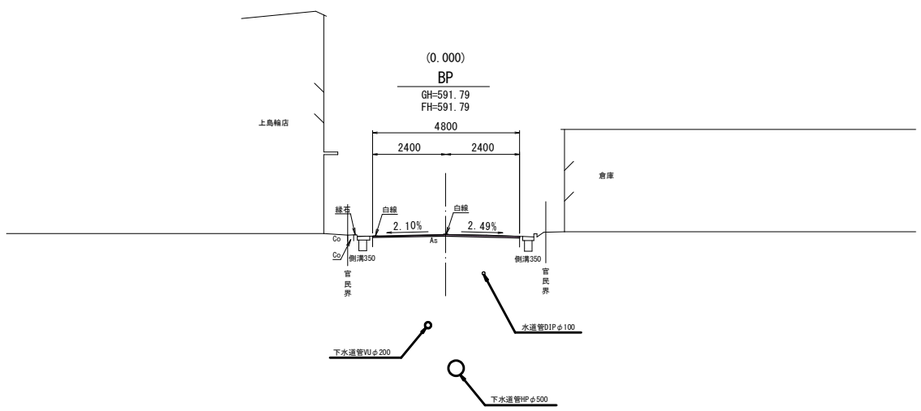
No.0+6.96

C
C1：0.9
B
B1：0.5
L
L1
W　：0.7
F
F1：4.8



DL=585.00

C
C1
B
B1
L
L1
W
F
F1：6.8



DL=585.00

C
C1
B
B1
L
L1
W
F
F1：4.8

C = 機械掘削
C1= 機械床掘
B = 路肩盛土
B1= 埋戻し
L = 切土法面整形
L1= 盛土法面整形
W = 基面整正
F = 不陸整正
F1= 不陸整正(切削)

※水道管・下水道管等の地下埋設物の位置については、台帳による推定である。

実施図

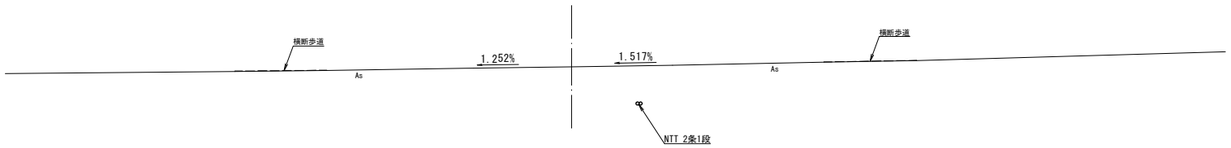
令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業　市道豊科１級29号線道路改良工事			
番号	6/17	横断図1	縮尺　図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安　曇　野　市			

(BP～NO.2)

横　断　図（2）

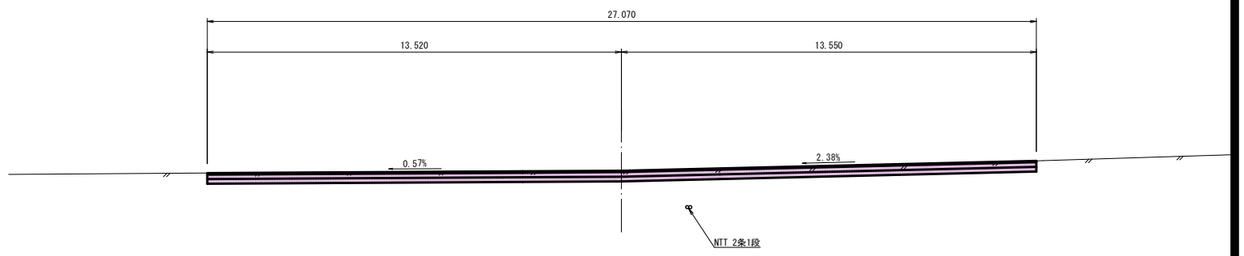
S=1:100(A1)1:200(A3)

(55.240)
NO.2+15.240
GH=592.27
FH=592.27



DL=585.00

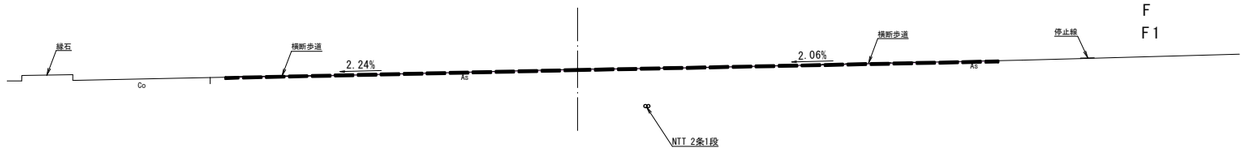
(60.000)
EP＝NO.3
(NO.0)
GH=592.13
FH=592.13



DL=585.00

※H30市道豊科1級29号線測量設計業務委託の横断図より転記(大成測量設計㈱作製)

(51.212)
EC1
GH=592.28
FH=592.28



C
C1
B
B1
L
L1
W
F
F1

下水道管HPφ500

DL=585.00

C = 機械掘削
C1= 機械床掘
B = 路肩盛立
B1= 埋戻し
L = 切土法面整形
L1= 盛土法面整形
W = 基面整正
F = 不陸整正
F1= 不陸整正(切削)

※水道管・下水道管等の地下埋設物の位置については、台帳による推定である。

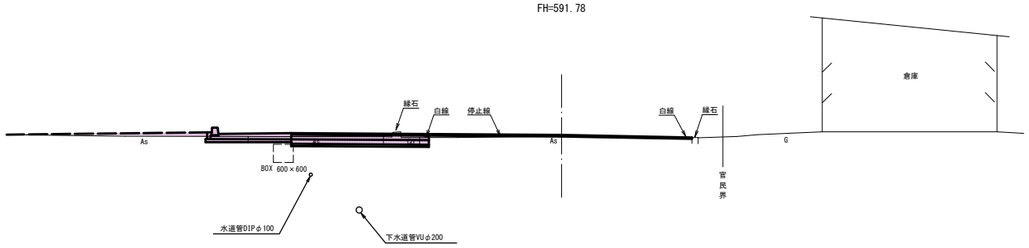
実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事				
番号	7/17	横断図2	縮尺	図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安　曇　野　市				

(EC1～EP=NO.3)

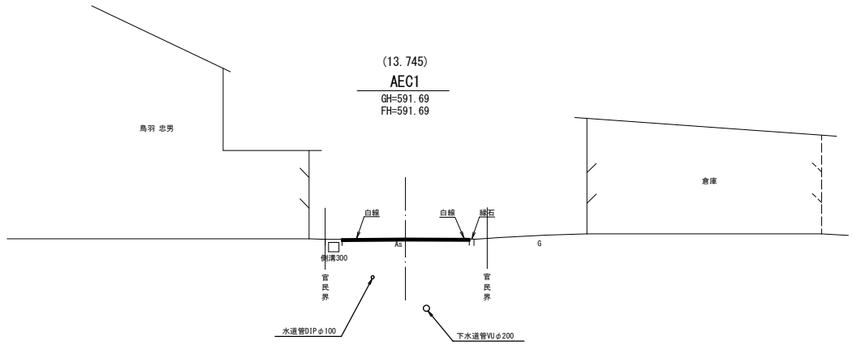
横　断　図（3）　S=1:100(A1)1:200(A3)

(0.965)
ABC1
GH=591.75
FH=591.78



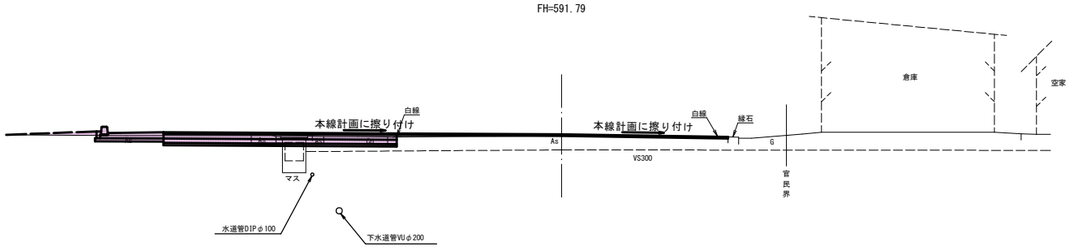
DL=585.00

(13.745)
AEC1
GH=591.69
FH=591.69



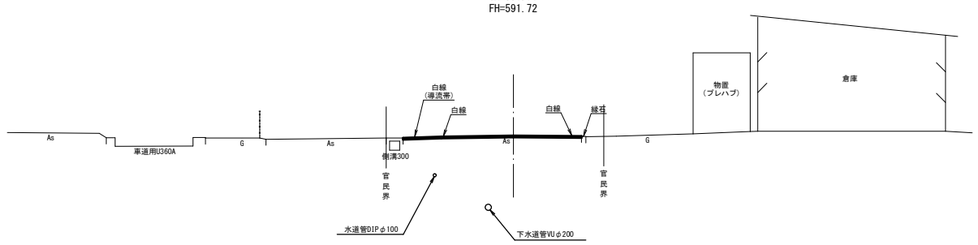
DL=585.00

(0.000)
ABP
GH=591.74
FH=591.79



DL=585.00

(7.355)
ASP1
GH=591.71
FH=591.72



DL=585.00

※水道管・下水道管等の地下埋設物の位置については、台帳による推定である。

実施図

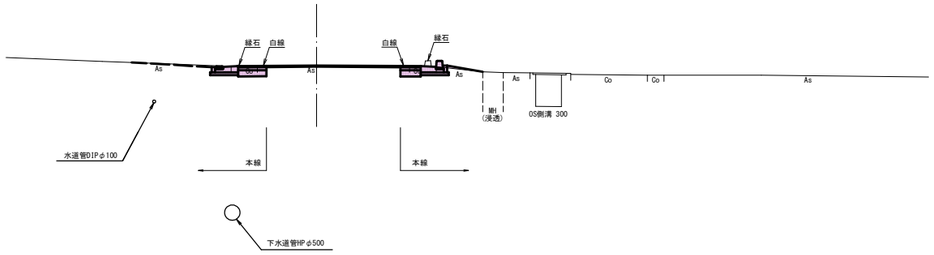
令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事				
番号	8／17	横断図3	縮尺	図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安　曇　野　市				

(ABP～AEC1)

横　断　図（4）

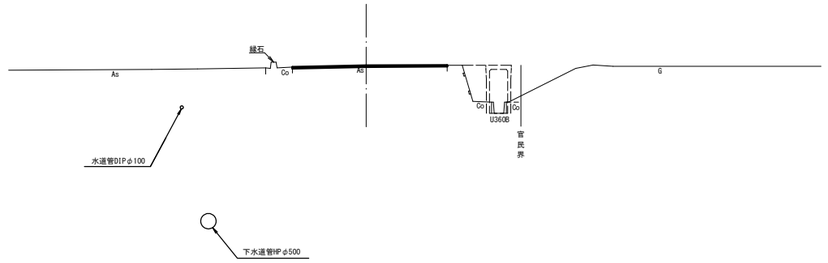
S=1:100(A1) 1:200(A3)

(3.668)
BBC1
GH=592.09
FH=592.09



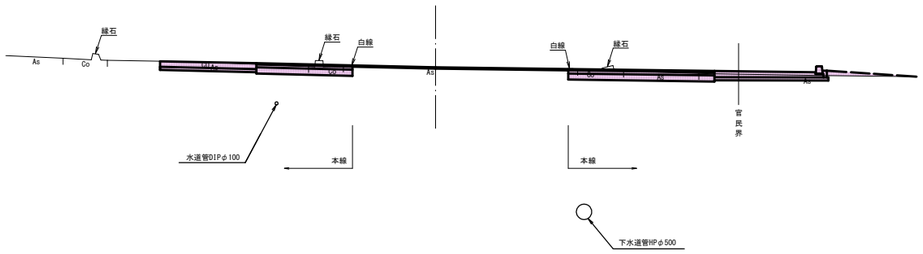
DL=585.00

(12.245)
BEC1
GH=592.35
FH=592.35



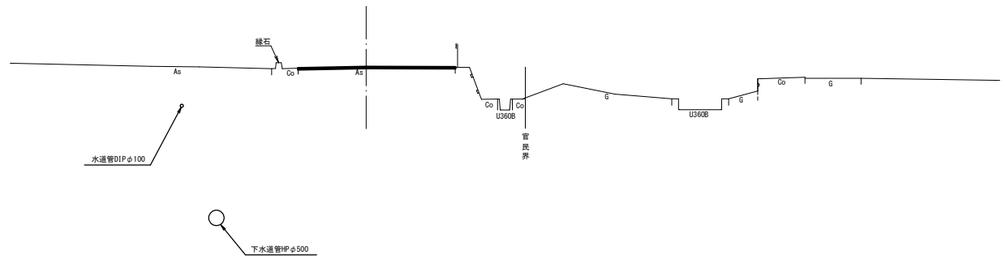
DL=585.00

(0.000)
BBP
GH=592.03
FH=592.02



DL=585.00

(7.957)
BSP1
GH=592.18
FH=592.20



DL=585.00

※水道管・下水道管等の地下埋設物の位置については、台帳による推定である。

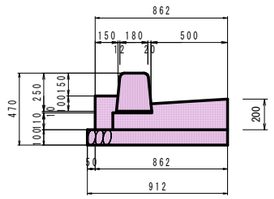
実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事				
番号	9／17	横断図4	縮尺	図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安　曇　野　市				

(BBP～BEC1)

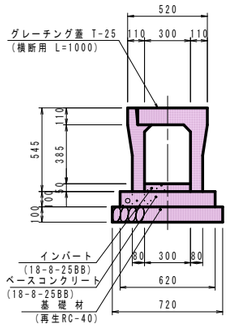
構 造 図

組み合わせL型側溝
L5-B500-H120-T200

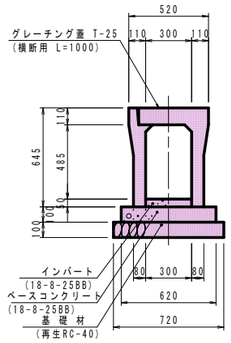


組み合わせL型側溝　材 料 表					10m当り
種　別	コンクリート	型　枠	基 礎 材	側　溝	床 均 し
規　格	18-8-25BB		再生RC-40	L=600	
単　位	m^3	m^2	m^2	個	m^2
	1.52	4.5	9.1	B種 16.5	9.1

自由勾配側溝
横断用300x400

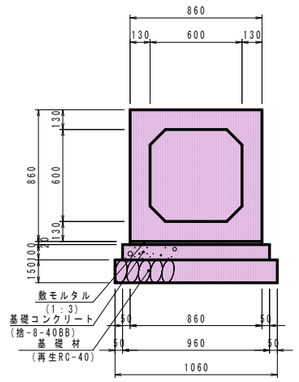


自由勾配側溝
横断用300x500



自由勾配側溝　材 料 表								10m当り
種　別	インバート	ベースコンクリート	型　枠	基 礎 材	側　溝	コンクリート蓋	グレーチング蓋	床 均 し
規　格	18-8-25BB	18-8-25BB		再生RC-40	L=2000	L=500	横断用 L=1000	
単　位	m^3	m^3	m^2	m^2	個	個	個	m^2
横断用300x400	0.15	0.62	2.0	7.2	4.99	-	T-25 5.0	7.2
横断用300x500	0.15	0.62	2.0	7.2	4.99	-	T-25 5.0	7.2

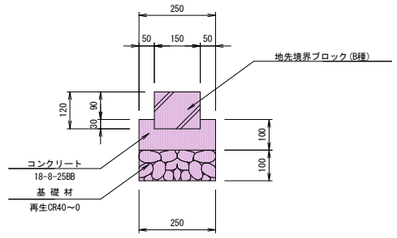
ボックスカルバート
PB-B600-H600
（参考値）



ボックスカルバート　材 料 表						10m当り
種　別	基礎コンクリート	型　枠	基 礎 材	敷モルタル	ボックスカルバート	床 均 し
規　格	捨-8-40BB		再生RC-40	1：3	T-25 L=2000	
単　位	m^3	m^2	m^2	m^3	個	m^2
PB-B600-H600	1.00	2.0	10.6	0.17	4.99	10.6

地先境界ブロック工
(B種)

S=1:10(A1)S=1:10(A1)
1:20(A3)

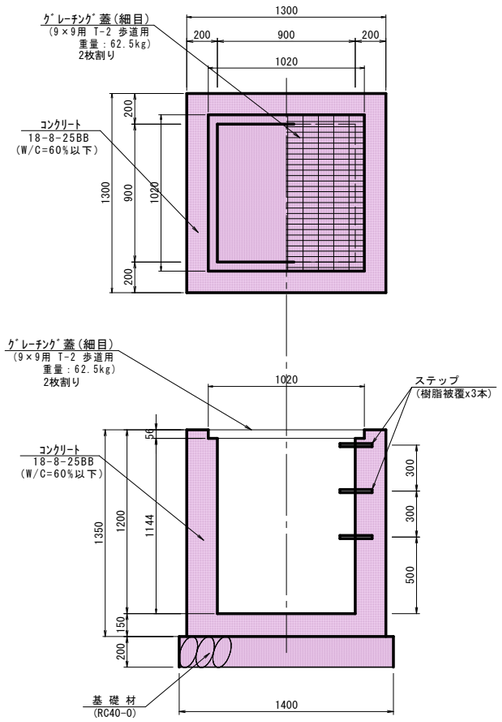


地先境界ブロック工(B種)数量表

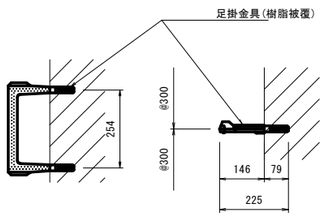
(10m当り)

種　別	コンクリート 18-8-25BB	型　枠	基 礎 材 再生CR40～0
数　量	0.2m³	2.0m²	2.5m²

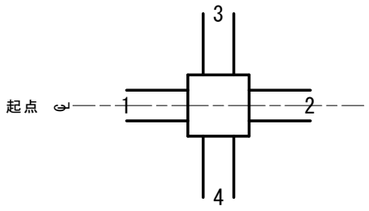
集　水　桝
G－B900－L900－H1200



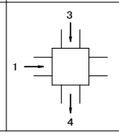
足掛金具詳細図(参考)
S=1:10



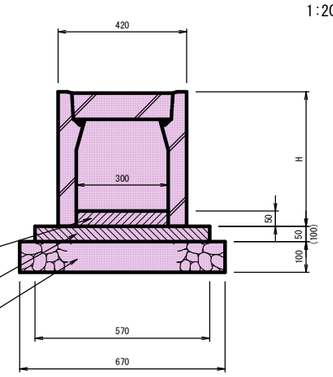
水路配置図



集水桝　数量計算表

番号	位 置	寸 法	形 式	コンクリート	型枠	基礎材	基面整正	蓋寸法	蓋 数量	控除製品	控除 コンクリート	控除 型枠	備 考
1	NO.1+0.8 右	G B = 900 L = 900 H = 1200 T = 200 h1 = 150		V= 1.30x1.30x1.35 -0.90x0.90x1.144 -1.020x1.020x0.056 = 1.30 V=0.13+0.13+0.03(控除)= 0.29 V= 1.30-0.29 = 1.01	A= 1.30x1.35x4 +0.90x1.20x4 = 11.3 A= 1.3+1.3+0.3（控除）= 2.9 A= 11.3-2.9 = 8.4	A=1.40x1.40= 2.0	A=1.40x1.40= 2.0	グレーチング蓋 T-25 a = 1020mm b = 1020mm t = 56mm グレーチング蓋 62.5kg	W= 995 x 1000 t=50 1 枚	BOX600×600 横断VS300×500 BOX600×600 計	0.13 0.03 0.13 0.02	1.3 0.3 1.3 2.9	

自由勾配側溝工300型
S=1:10(A1)
1:20(A3)



集水桝 控除表			1箇所当たり
種　別	コンクリート t=0.15	コンクリート t=0.20	型枠
単　位	m^3	m^3	m^2
横断 VS300×500	0.02	0.03	0.3
BOX 600×600	0.10	0.13	1.3

自由勾配側溝工300型数量表

(10m当り)

型　式	基礎コンクリート 18-8-25BB	インバートコンクリート 18-8-25BB	型　枠	基 礎 材 再生CR40～0
縦 断 用	0.3m3	0.15m3	1.0m2	0.67m3

※ 上記数量表のｲﾝﾊﾞｰﾄｺﾝｸﾘｰﾄは標準部(t=0.05)の数値である為、水路勾配変化部については別途計上とする。

※ 縦断用グレーチングは、10mに1ヶ所施工すること。

※ ()内の寸法値は、道路横断用製品の寸法値である。

実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科１級29号線道路改良工事

番号	10/17	構造図	縮尺	図示

市道豊科１級29号線
安曇野市　豊科高家

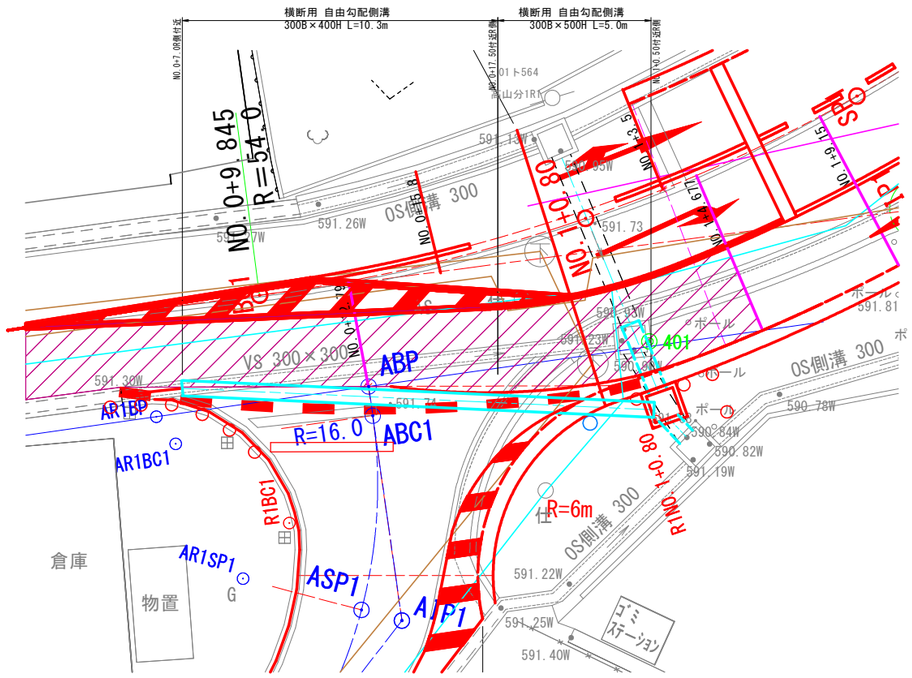
設計会社	
測量会社	
調査会社	

安　曇　野　市

横 断 水 路 構 造 図

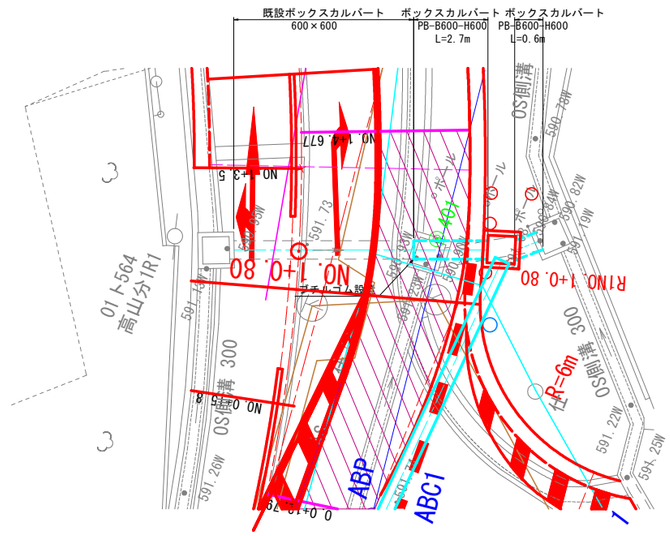
平面図 S=1：100

県道大野田梓橋停車場線 横断



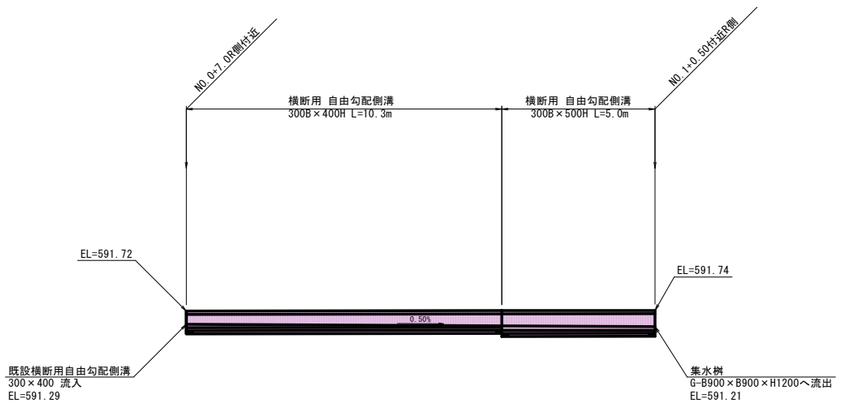
平面図 S=1：100

NO.1+0.80付近



断面図 S=1：100

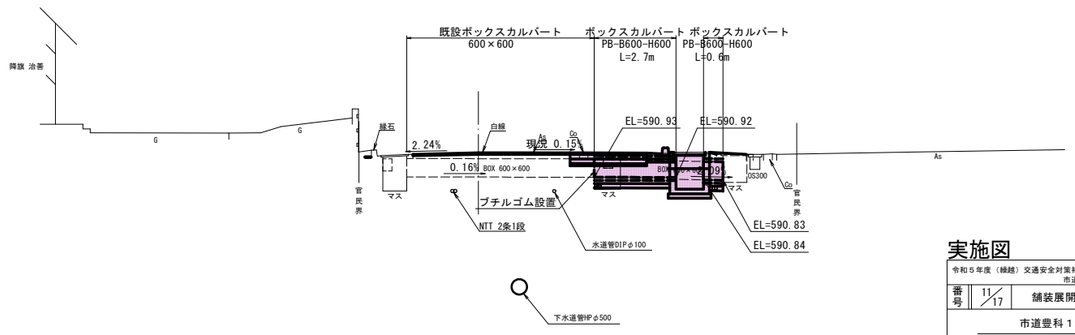
県道大野田梓橋停車場線 横断



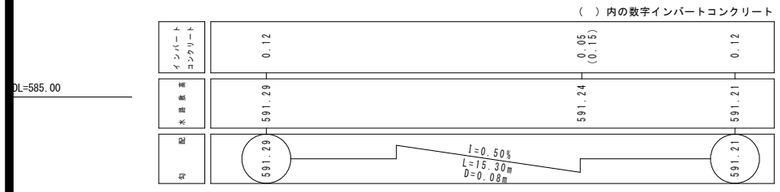
断面図 S=1：100

NO.1+0.80付近

FH=591.73



（ ）内の数字インバートコンクリート



インバートコンクリート

V=(0.12+0.05)/2 x 10.3 = 0.8755
=(0.15+0.12)/2 x 5.0 = 0.675
= 0.8755 × 0.675 = 1.5505 ≒ 1.55 m3

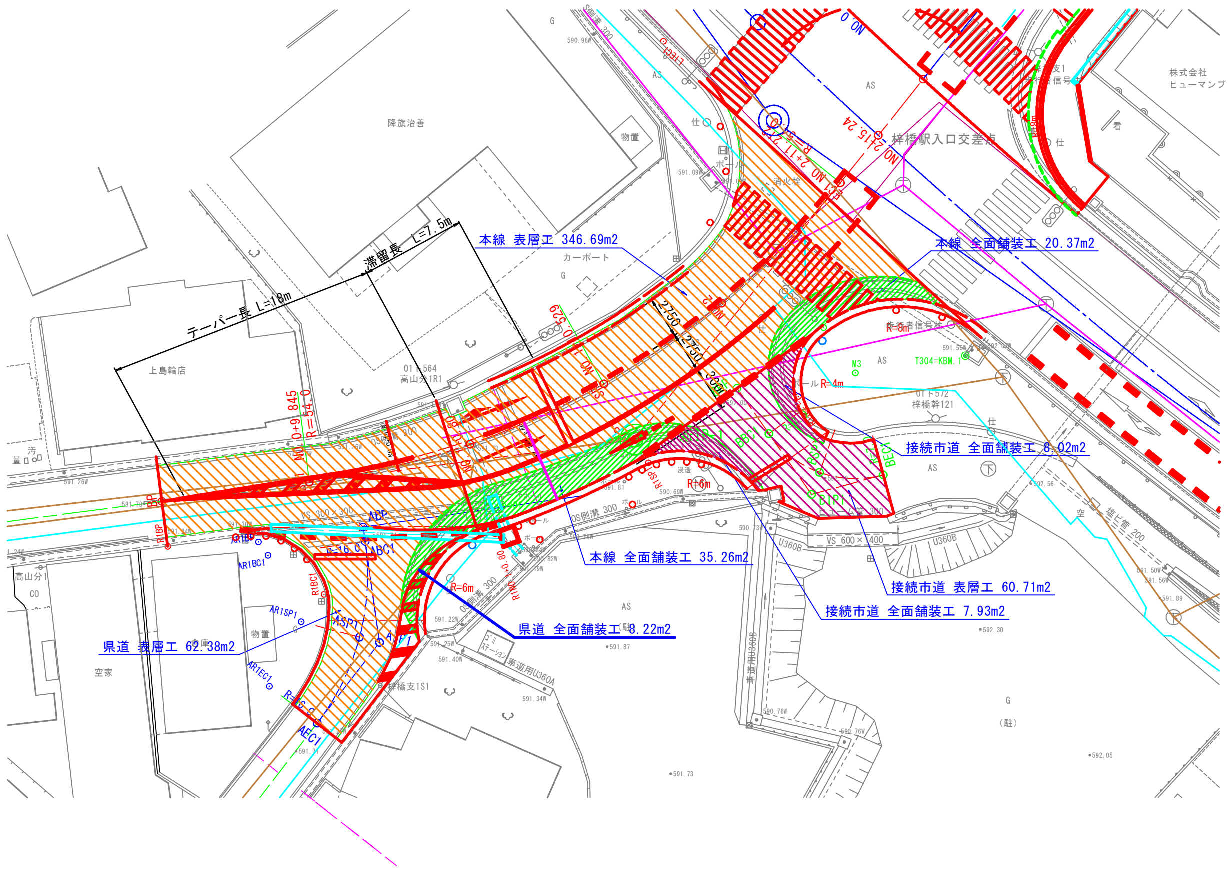
DL=585.00

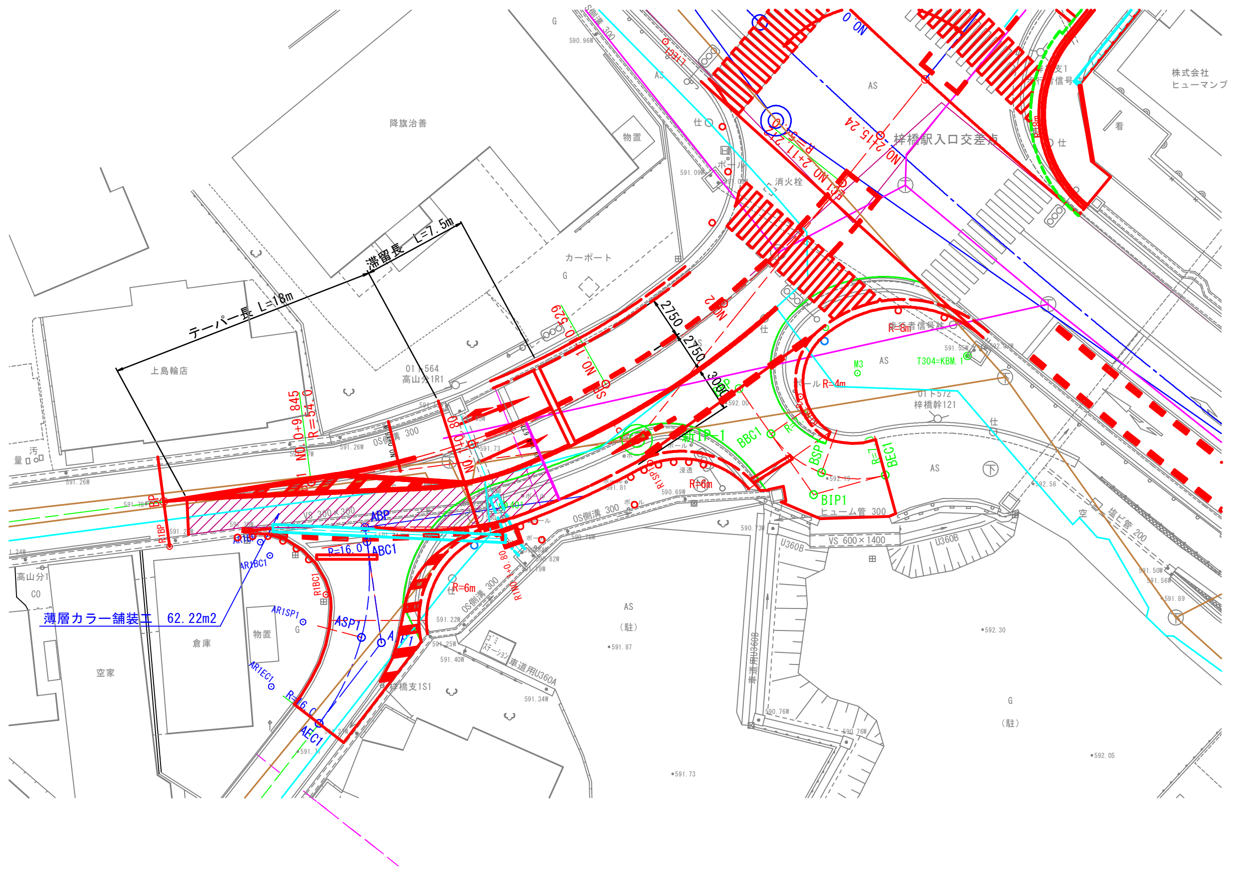
実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事				
番号	11/17	舗装展開図	縮尺	図示
市道豊科１級29号線				
安曇野市 豊科高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安 曇 野 市				

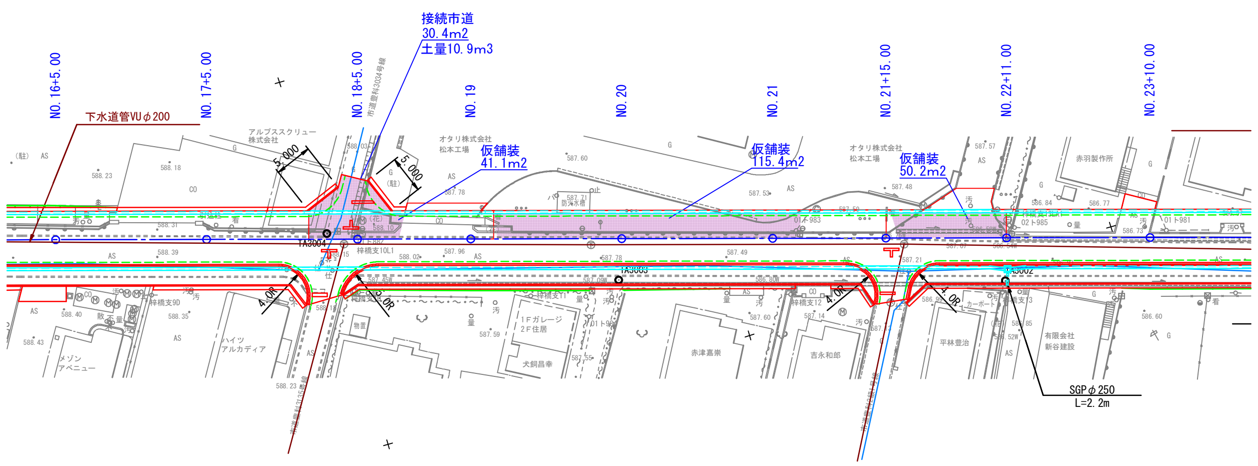
舗装展開図

S = 1：250（A1版）
S = 1：500（A3版）





・薄層カラー舗装工　62.2m2



（本線・県道）路盤　35.26+20.37+8.22＝63.9m2
表層　346.69+62.38+63.9＝473.0m2

（接続市道）　路盤　7.93+8.02+30.4＝46.4m2
表層　60.71+46.4＝107.1m2

（仮舗装）　表層　41.1+115.4+50.2 = 206.7m2

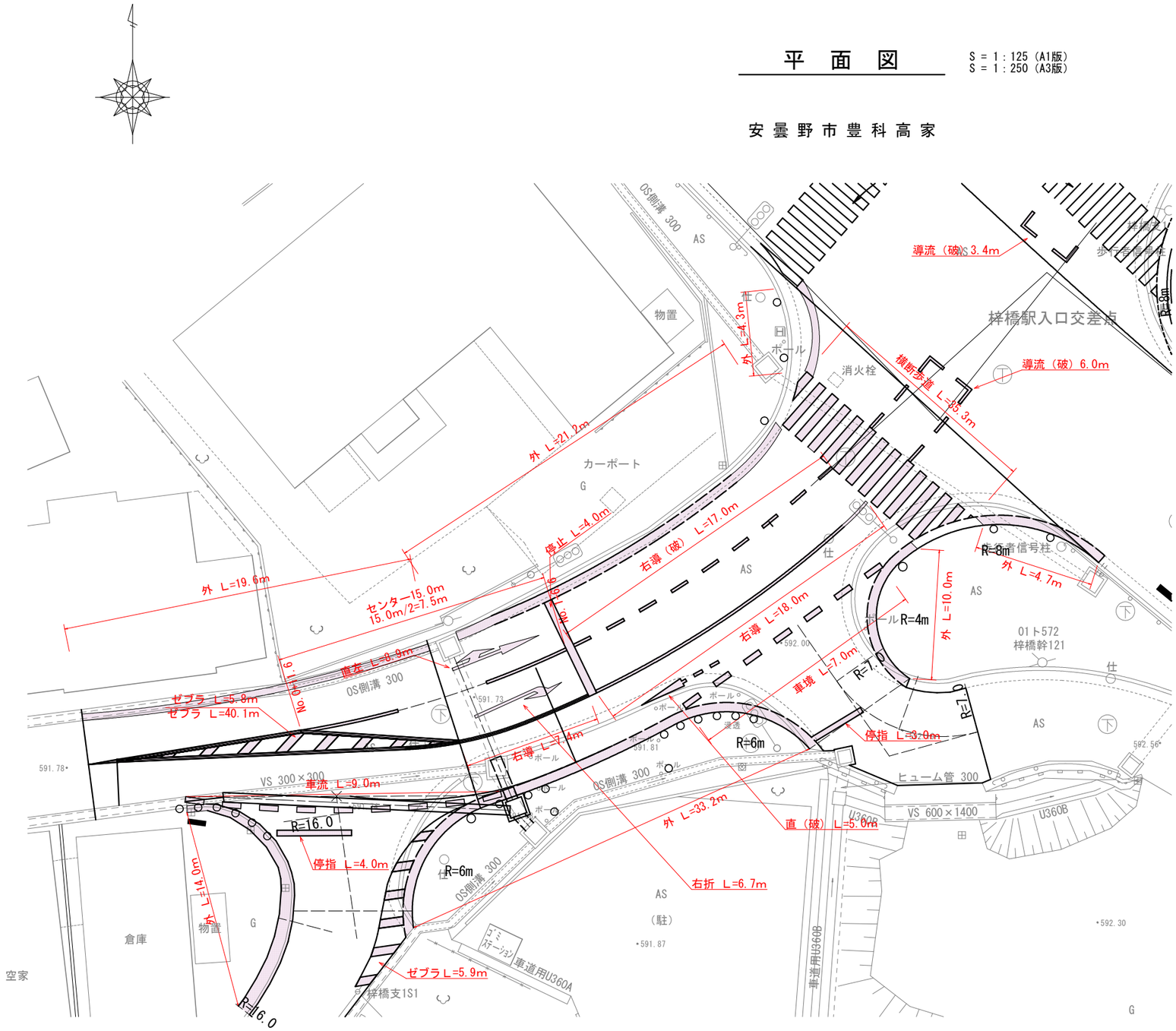
実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事				
番号	12/17	舗装展開図	縮尺	図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安　曇　野　市				

平　面　図

S = 1 : 125 (A1版)
S = 1 : 250 (A3版)

安 曇 野 市 豊 科 高 家



区 画 線 数 量 表

区 画 線 数 量 内 訳 表				
路面標示		幅 (cm)	1級29号線 (区画線展開図-1・29)	合計
実　線	センターライン	15	7.5	7.5
	外側線	15	19.6+21.2+4.3+4.7+10.0+33.2+14.0	107.0
	車道境界線	30	7.0+9.0	16.0
	ゼブラ帯	45	5.8+5.9	11.7
		15	40.1	40.1
	横断歩道	45	35.3	35.3
	導流帯	15	7.4+18.0	25.4
	方向指示標示			
	右折矢印	15	6.7	6.7
	直進左折矢印	15	8.9	8.9
	停止位置	45	4.0	4.0
		30	4.0+3.0+3.0（別紙平面図）	10.0
破　線	導流帯	15	17.0+6.0+3.4	26.4
	方向指示標示			
	直進矢印	15	5.0	5.0

名称・規格・仕様	路面標示	計算	合計
ペイント式　W15　実線	外側線	107.0	107.0
溶融式　W15　実線	センターライン・ゼブラ帯・導流帯	7.5+40.1+25.4	73.0
溶融式　W30　実線	車道境界線・停止位置	16.0+10.0	26.0
溶融式　W45　実線	ゼブラ帯・横断歩道・停止位置	11.7+35.3+4.0	51.0
溶融式　W15　破線	導流帯	26.4	26.4
溶融式　W15　実線	右折矢印・直進左折矢印・直進矢印	6.7+8.9+5.0	20.6

実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科１級29号線道路改良工事

番号	13/17	区画線図	縮尺	図示

市道豊科１級29号線
安曇野市　豊科高家

設計会社	
測量会社	
調査会社	

安　曇　野　市

取り壊し平面図

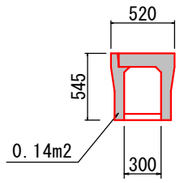
S = 1 : 250（A3版）

ボックスカルバート600×600

取壊し数量

二次製品撤去
0.40×3.2 =1.28m3

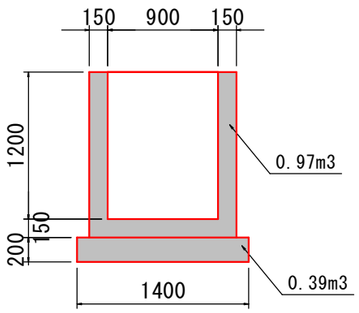
横断用自由勾配側溝300×400



取壊し数量

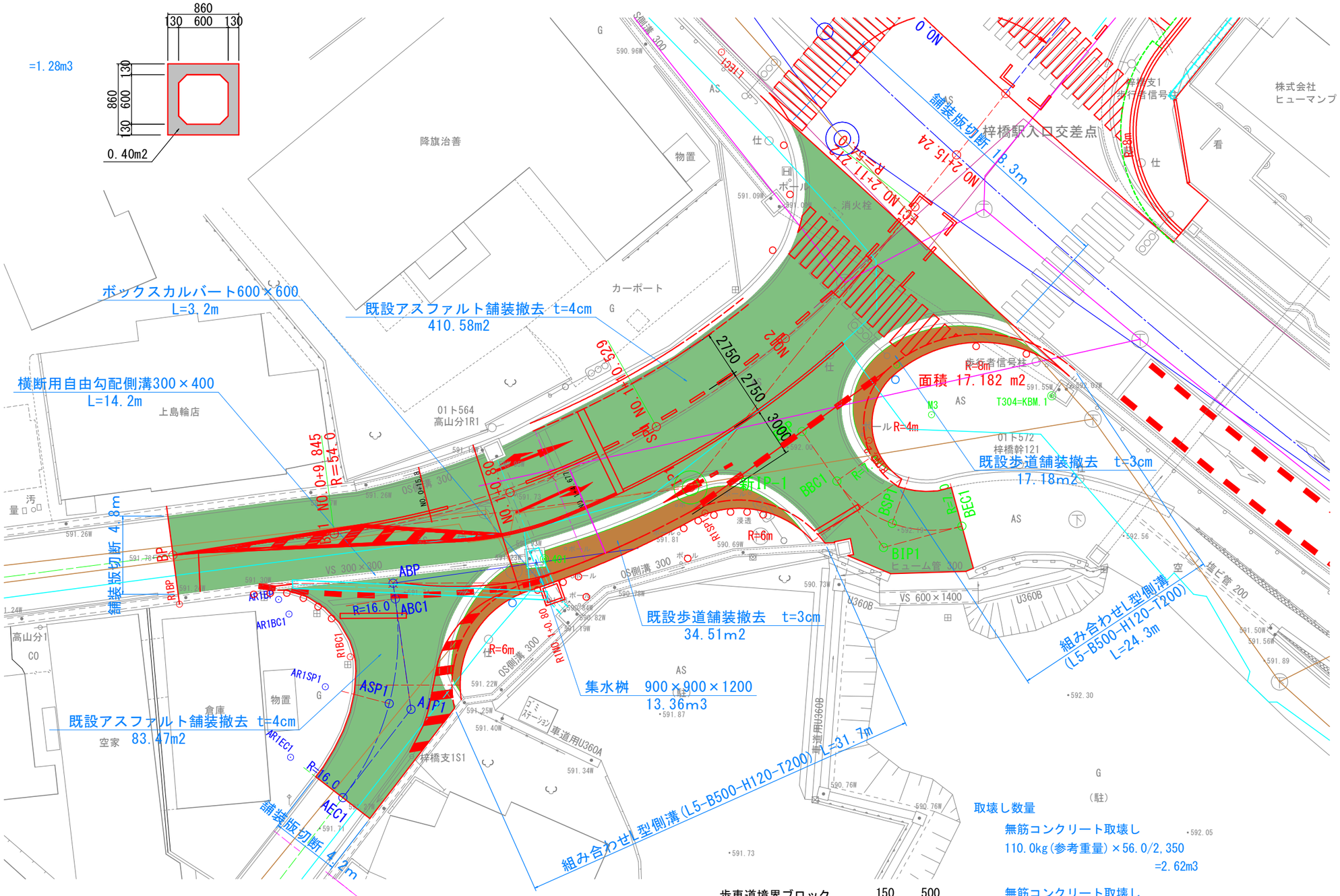
二次製品撤去
0.14×14.2 =1.99m3

集水桝　900×900×1200



取壊し数量

無筋コンクリート取壊し
1.2×1.2×1.35−0.9×0.9×1.2 =0.97m3
1.4×1.4×0.2 =0.39m3 計 1.36m3


ボックスカルバート600×600
L=3.2m
既設アスファルト舗装撤去 t=4cm
410.58m2
横断用自由勾配側溝300×400
L=14.2m
舗装版切断 4.8m
既設アスファルト舗装撤去 t=4cm
83.47m2
既設歩道舗装撤去 t=3cm
34.51m2
集水桝 900×900×1200
13.36m3
面積 17.182 m2
既設歩道舗装撤去 t=3cm
17.18m2
組み合わせL型側溝
(L5-B500-H120-T200)
L=24.3m
組み合わせL型側溝(L5-B500-H120-T200) L=31.7m
舗装版切断 4.2m
舗装版切断 18.3m
梓橋駅入口交差点
降旗治善
上島輪店
株式会社
ヒューマンプ
R=16.0
R=6m
R=4m
R=8m
NO.0
NO.2
NO.2+15.24
NO.2+11.272
R=54.0
NO.0+9.845
NO.1+0.529
NO.1+0.80
ABP
ABC1
ASP1
AIP1
AEC1
新IP-1
BBC1
BSP1
BEC1
BIP1
VS 300×300
VS 600×1400
U360B
車道用U360B
車道用U360A
OS側溝 300
S側溝 300
E1EC1
E1BP
E1SP1
E1IP1
R1BP
R1BC1
AR1BP
AR1BC1
AR1SP1
AR1EC1
01ト564
高山分1R1
01ト572
梓橋幹121
梓橋支1S1
梓橋支1
歩行者信号柱
T304=KBM.1
M3
消火栓
カーポート
物置
倉庫
空家
高山分1
CO
汚量口
ポール
ボール
ルール
ルール
ル

平　面　図

SCALE　1:500(A1)　1:1,000(A3)

計画道路線形諸元表

道路の名称			市道 豊科1級29号線		
道路の区分			第3種 第3級 (平地部)		
計画交通量			2,000台/日		
設計速度			V=40km/h(交差点部 V=30km/h)		
道路幅員(標準部)			W=6.0(9.75)m [0.75+3.00+3.00+0.50+2.50]		
道路幅員(交差点部)			W=9.0(12.75)m [0.75+3.00+3.00+3.00+0.50+2.50]		
平面線形	IPNO.	基準値	IP-0	IP-1	
	曲線方向	—	左	左	
	曲線形式	—	単曲線	対称基本型	
	IA	—	47-43-58	22-2-18	
	曲線半径 (m)	60(50)	54	265	
	曲線長 (m)	70	44.987	151.836	
	パラメータ (m)	50(40)	—	115	
	緩和区間長 (m)	35	—	49.906	
	拡幅量 (m)	—	—	—	

実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科１級29号線道路改良工事

番号	15/17	平面図2	縮尺	図示

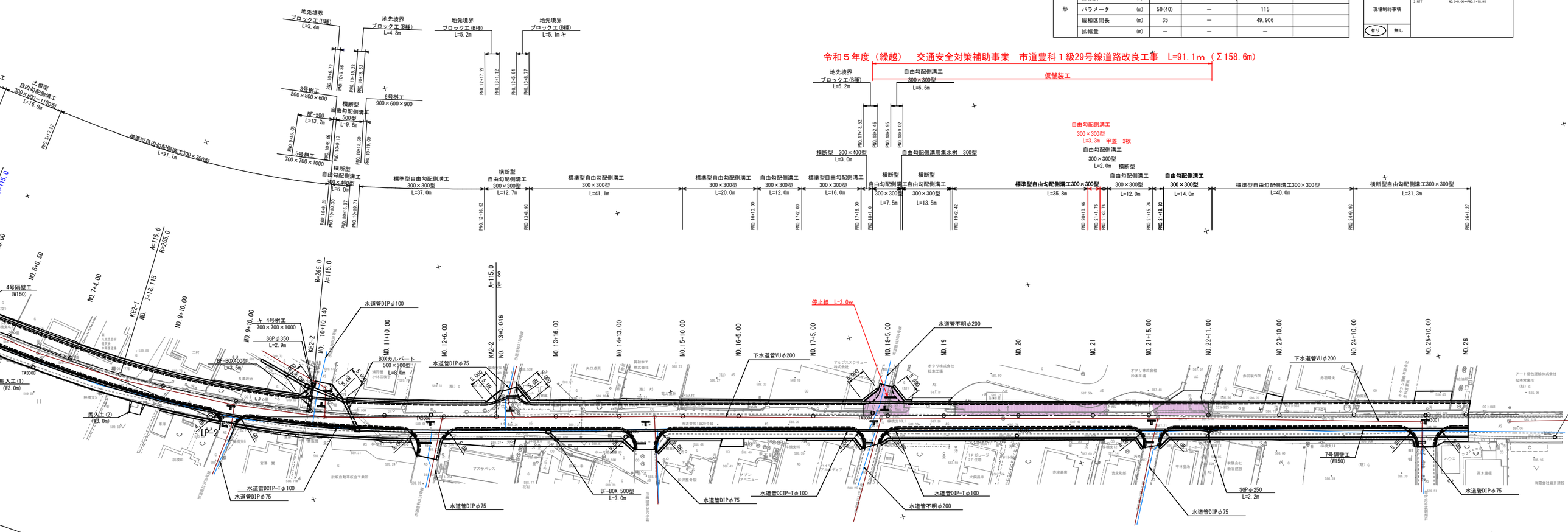
市道豊科１級29号線
安曇野市　豊科高家

設計会社	
測量会社	
調査会社	

安　曇　野　市

現場制約事項		
有り	無し	1 上水道　NO.4+7.00～NO.24+10.00 2 NTT　NO.0+0.00～PNO.1+18.95

令和５年度（繰越）　交通安全対策補助事業　市道豊科１級29号線道路改良工事　L=91.1m（Σ158.6m）



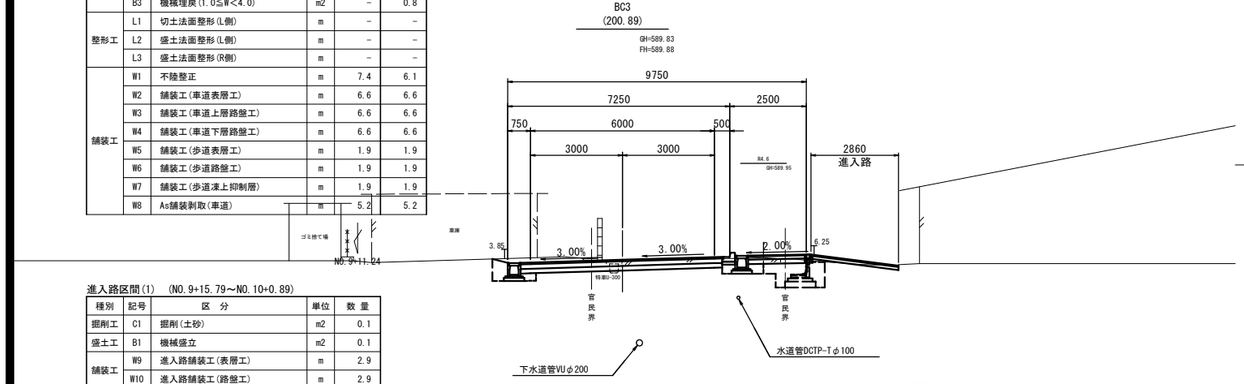
横 断 面 図 4

SCALE 1：100（A1）
SCALE 1：200（A3）

NO.10+6.53

BC3

種別	記号	区 分	単位	数 量(正)	数 量(複)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	3.8	4.1
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.6	1.7
盛土工	B1	機械盛立	m2	-	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.7	0.9
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m2	-	0.8
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-	-
舗装工	W1	不陸整正	m	7.4	6.1
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	5.2	5.2



進入路区間(1) (NO.9+15.79～NO.10+0.89)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	0.1
盛土工	B1	機械盛立	m2	0.1
舗装工	W9	進入路舗装工(表層工)	m	2.9
	W10	進入路舗装工(路盤工)	m	2.9

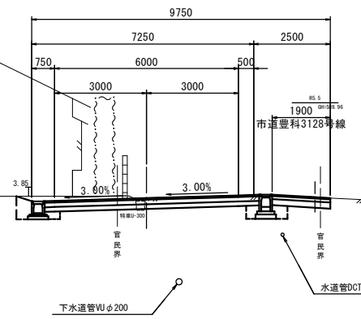
DL=585.00

NO.9+11.24

EC2

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	3.6
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.7
盛土工	B1	機械盛立	m2	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.6
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m2	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	
舗装工	W1	不陸整正	m	6.1
	W2	舗装工(車道表層工)	m	7.0
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	7.0
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	7.0
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	-
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	-
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	-
	W8	As舗装剥取(車道)	m	4.0

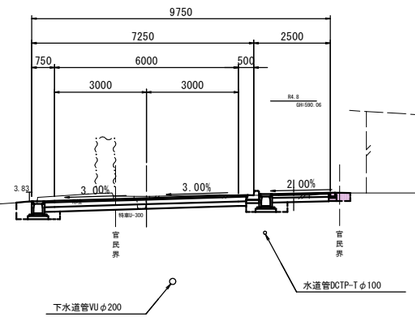
NO.9+6.98



DL=585.00

NO.8+13.60

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	4.2
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.6
盛土工	B1	機械盛立	m2	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.7
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m2	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	7.4
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	5.2



DL=585.00

市道豊科3128号線 (NO.9+12.70)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	0.0
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.0
盛土工	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.0
舗装工	W1	不陸整正	m	0.0
	W9	舗装工(車道表層工)	m	0.0
	W10	舗装工(車道上層路盤工)	m	0.0
	W11	舗装工(車道下層路盤工)	m	0.0
	W8	As舗装剥取(車道)	m	0.0

市道豊科3128号線 (NO.9+6.98～NO.9+11.24)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	0.6
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.2
盛土工	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.2
舗装工	W1	不陸整正	m	1.4
	W9	舗装工(車道表層工)	m	1.9
	W10	舗装工(車道上層路盤工)	m	1.9
	W11	舗装工(車道下層路盤工)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	1.9

市道豊科3128号線 (NO.9+5.56)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	0.0
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.0
盛土工	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.0
舗装工	W1	不陸整正	m	0.0
	W9	舗装工(車道表層工)	m	0.0
	W10	舗装工(車道上層路盤工)	m	0.0
	W11	舗装工(車道下層路盤工)	m	0.0
	W8	As舗装剥取(車道)	m	0.0

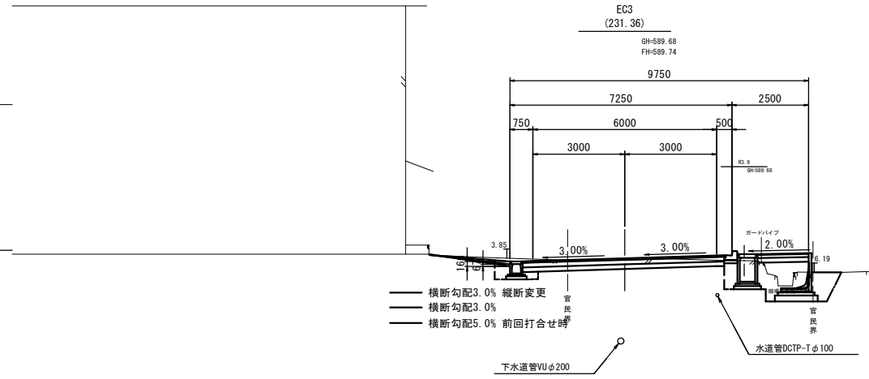
DL=585.00

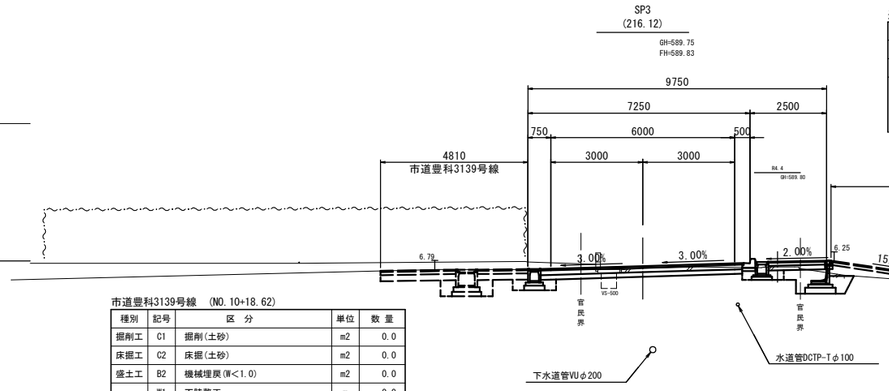
NO.11+17.38

EC3

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	2.7
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	3.2
盛土工	B1	機械盛立	m2	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	1.2
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m2	1.5
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	2.1
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.1
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.7
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.7
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.7
	W8	As舗装剥取(車道)	m	6.8

NO.11+7.32





進入路区間(2) (NO.10+16.12～NO.11+7.32)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	0.1
盛土工	B1	機械盛立	m2	0.6
舗装工	W8	As舗装剥取(車道)	m	1.8
	W12	進入路舗装工(表層工)	m	5.0
	W13	進入路舗装工(路盤工)	m	5.0

市道豊科3139号線 (NO.10+18.62)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	0.0
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.0
盛土工	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.0
舗装工	W1	不陸整正	m	0.0
	W9	舗装工(車道表層工)	m	0.0
	W10	舗装工(車道上層路盤工)	m	0.0
	W11	舗装工(車道下層路盤工)	m	0.0
	W8	As舗装剥取(車道)	m	0.0

DL=585.00

市道豊科3139号線 (NO.10+10.54～NO.10+15.21)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	1.7
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	1.1
盛土工	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.6
舗装工	W1	不陸整正	m	2.6
	W9	舗装工(車道表層工)	m	4.1
	W10	舗装工(車道上層路盤工)	m	4.1
	W11	舗装工(車道下層路盤工)	m	4.1
	W8	As舗装剥取(車道)	m	4.8

市道豊科3139号線 (NO.9+16.53)

種別	記号	区 分	単位	数 量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	0.0
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	0.0
盛土工	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.0
舗装工	W1	不陸整正	m	0.0
	W9	舗装工(車道表層工)	m	0.0
	W10	舗装工(車道上層路盤工)	m	0.0
	W11	舗装工(車道下層路盤工)	m	0.0
	W8	As舗装剥取(車道)	m	0.0

NO.11+7.32

SP3

種別	記号	区 分	単位	数 量(正)	数 量(複)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m2	2.5	2.4
床掘工	C2	床掘(土砂)	m2	1.8	0.6
盛土工	B1	機械盛立	m2	-	0.1
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m2	0.6	0.4
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m2	0.8	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.1	6.8
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	5.8	5.8

NO.10+6.53

実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科１級29号線道路改良工事

番号	16/17	横断図	縮尺	図示

市道豊科１級29号線
安曇野市 豊科高家

設計会社	
測量会社	
調査会社	

安 曇 野 市

NO.8+13.60～EC3(231.36)

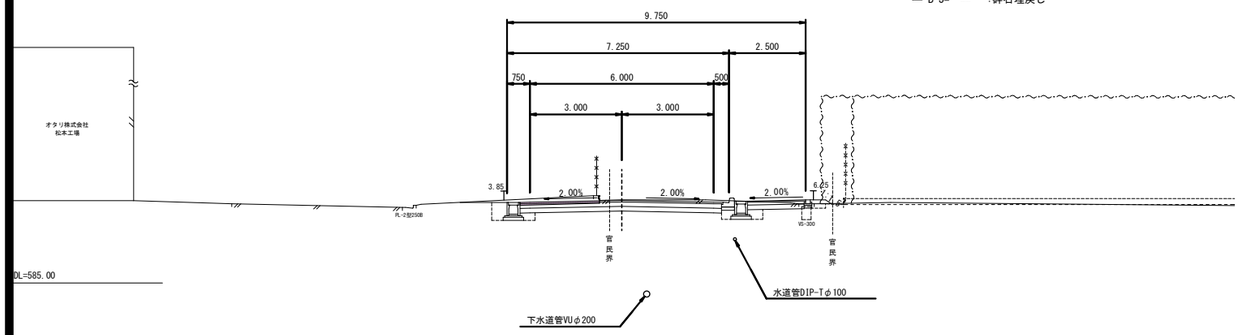
横　断　面　図（6）

SCALE 1:100(A1) 1:200(A3)

NO.20

GH=587.71
FH=587.70

- C 1= 0.6 ：掘削(土砂)
- C 2= 0.8 ：床堀(土砂)
- B 2= 0.5 ：機械埋戻(W<1.0)
- B 3= — ：砕石埋戻し



NO.19

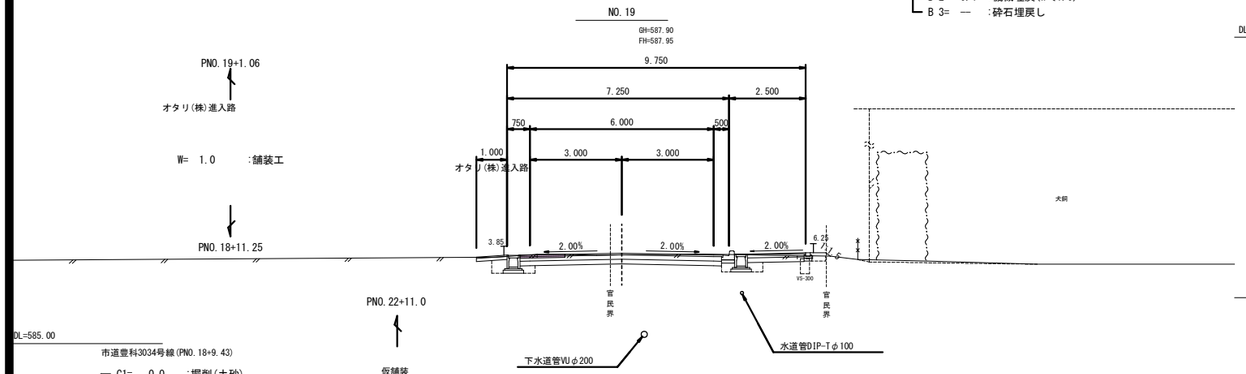
GH=587.90
FH=587.95

- C 1= 0.2 ：掘削(土砂)
- C 2= 0.7 ：床堀(土砂)
- B 2= 0.4 ：機械埋戻(W<1.0)
- B 3= — ：砕石埋戻し

PNO.19+1.06
オタリ(株)進入路

W= 1.0 ：舗装工

PNO.18+11.25



PNO.22+11.0

仮舗装

- W = 3.0 ：不陸整正
- W = 3.0 ：舗装工

PNO.17+11.5

市道豊科3034号線(PNO.18+9.43)

- C1= 0.0 ：掘削(土砂)
- W1= 0.0 ：不陸整正
- W2= 0.0 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 0.0 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 0.0 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W8= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

市道豊科3034号線(PNO.18+2.87～PNO.18+6.36)

- C1= 1.5 ：掘削(土砂)
- W1= 3.7 ：不陸整正
- W2= 4.2 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 4.2 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 4.2 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W8= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

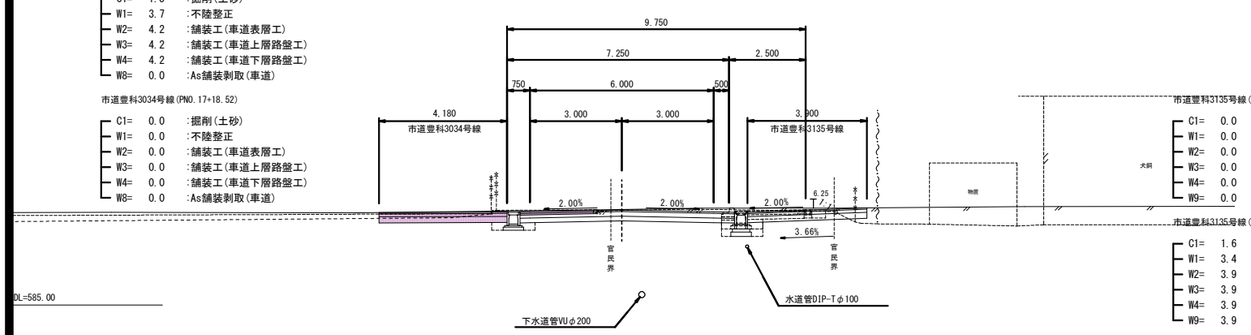
市道豊科3034号線(PNO.17+18.52)

- C1= 0.0 ：掘削(土砂)
- W1= 0.0 ：不陸整正
- W2= 0.0 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 0.0 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 0.0 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W8= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

NO.18+5.00

GH=588.09
FH=588.10

- C 1= 0.3 ：掘削(土砂)
- C 2= 0.6 ：床堀(土砂)
- B 2= 0.3 ：機械埋戻(W<1.0)
- B 3= — ：砕石埋戻し



市道豊科3135号線(PNO.18+6.44)

- C1= 0.0 ：掘削(土砂)
- W1= 0.0 ：不陸整正
- W2= 0.0 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 0.0 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 0.0 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W9= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

市道豊科3135号線(PNO.17+18.35～PNO.18+2.94)

- C1= 1.6 ：掘削(土砂)
- W1= 3.4 ：不陸整正
- W2= 3.9 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 3.9 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 3.9 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W9= 3.9 ：As舗装剥取(車道)

市道豊科3135号線(PNO.17+16.24)

- C1= 0.0 ：掘削(土砂)
- W1= 0.0 ：不陸整正
- W2= 0.0 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 0.0 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 0.0 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W9= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

市道豊科2級1号線(PNO.22+5.32)

- C1= 0.0 ：掘削(土砂)
- W1= 0.0 ：不陸整正
- W2= 0.0 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 0.0 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 0.0 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W8= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

市道豊科2級1号線(PNO.21+13.77～PNO.22+2.65)

- C1= 0.6 ：掘削(土砂)
- W1= 1.2 ：不陸整正
- W2= 2.2 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 2.2 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 2.2 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W8= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

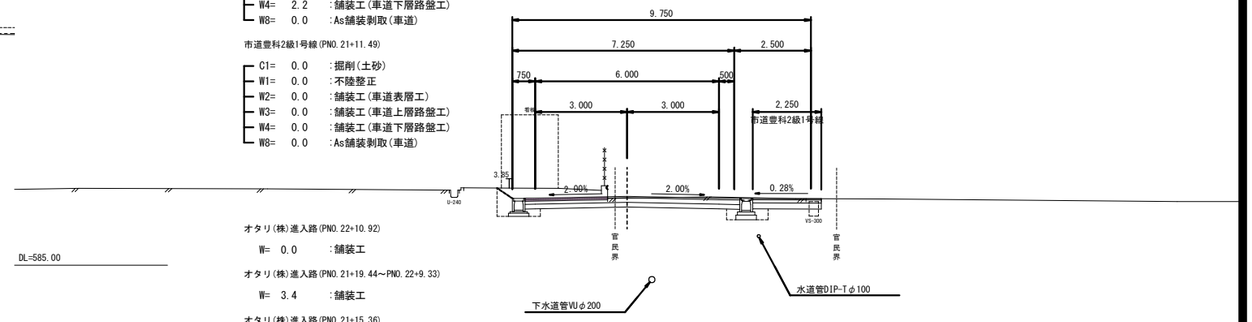
市道豊科2級1号線(PNO.21+11.49)

- C1= 0.0 ：掘削(土砂)
- W1= 0.0 ：不陸整正
- W2= 0.0 ：舗装工(車道表層工)
- W3= 0.0 ：舗装工(車道上層路盤工)
- W4= 0.0 ：舗装工(車道下層路盤工)
- W8= 0.0 ：As舗装剥取(車道)

NO.21+15.00

GH=587.19
FH=587.25

- C 1= 1.4 ：掘削(土砂)
- C 2= 0.9 ：床堀(土砂)
- B 2= 0.6 ：機械埋戻(W<1.0)
- B 3= — ：砕石埋戻し



オタリ(株)進入路(PNO.22+10.92)

W= 0.0 ：舗装工

オタリ(株)進入路(PNO.21+19.44～PNO.22+9.33)

W= 3.4 ：舗装工

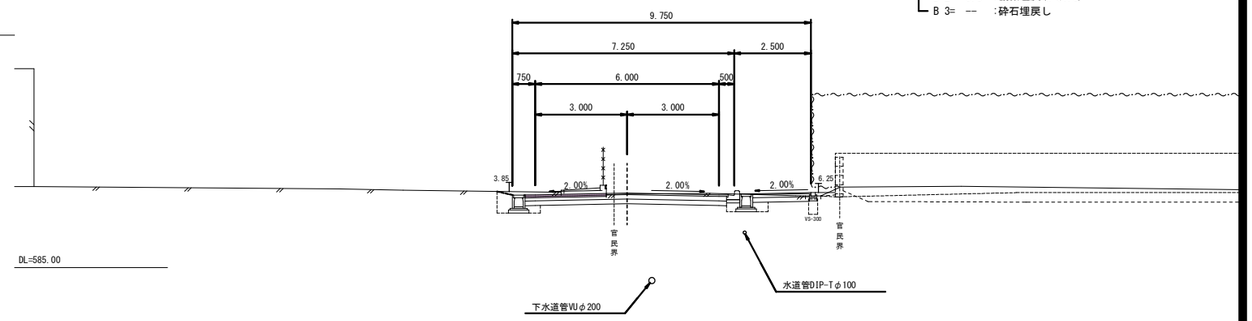
オタリ(株)進入路(PNO.21+15.36)

W= 0.0 ：舗装工

NO.21

GH=587.40
FH=587.44

- C 1= 0.4 ：掘削(土砂)
- C 2= 0.8 ：床堀(土砂)
- B 2= 0.5 ：機械埋戻(W<1.0)
- B 3= — ：砕石埋戻し



実施図

令和５年度（繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科１級29号線道路改良工事				
番号	17/17	横断図	縮尺	図示
市道豊科１級29号線 安曇野市　豊科高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安　曇　野　市				

NO.18+5.00～NO.21+15.00