



安曇野都市計画道路 松本糸魚川連絡道路穂高明科線 (安曇野道路)に係る都市計画が変更となりました

地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路の安曇野市内新設区間である「安曇野道路」につきましては、安曇野都市計画道路 松本糸魚川連絡道路穂高明科線として令和3年9月に本線車道幅(上幅)が都市計画決定された後、説明会を重ねながら、調査・設計等を進めてきたところです。

この度、周辺の土地利用等を踏まえた詳細な検討により、道路構造の詳細や道路法面の管理方法等が定まったため、事業範囲幅(下幅)への区域変更について都市計画が変更となりました。

変更概要

- ▶対象 安曇野都市計画道路3・6・23号 松本糸魚川連絡道路穂高明科線
(地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路(主) 大町明科線 安曇野道路)
- ▶内容 本線車道幅(上幅)から事業範囲幅(下幅)への区域変更等
(都市計画の図書は当所や県庁・安曇野市役所にて縦覧することができます)

変更経過

- ▶都市計画原案の閲覧 令和6年10月4日(金)～10月25日(金)
- ▶都市計画の公聴会 (都市計画法第16条) 令和6年10月27日(日) ※公述の申出がなかったため中止
- ▶都市計画案の縦覧 (都市計画法第17条) 令和6年12月3日(火)～12月16日(月)
- ▶都市計画審議会審議 (都市計画法第18条) 令和7年2月4日(火)
- ▶都市計画の変更告示 (都市計画法第20条) 令和7年2月13日(木) ※長野県報に掲載
(掲載 URL <https://www.pref.nagano.lg.jp/kokai/kensei/kenpo/r07/r0702.html>)

参 考

- ▶「安曇野道路」の過去の説明会資料等は、以下 URL に掲載しています。
<https://www.pref.nagano.lg.jp/azumiken/matsuito-doro.html>
- ▶県では関係住民の方がイメージしやすい3次元モデル等を活用し説明を行っております。そのうち、令和6年4月の説明会で用いた動画を上記 URL に掲載したのでお知らせします(検討段階でのイメージであり、今後の詳細な設計により変更となる可能性があります)
- ▶今後も3次元モデル等の活用により、景観に配慮した道路・橋梁の設計検討を行うほか、整備内容がイメージしやすい説明・広報に取り組んでいきます。



(左記 URL へアクセス可)

担 当 安曇野建設事務所 整備課
計画調査係 山口、山浦、藪原
電 話 0263-72-8308
F A X 0263-72-8882
メー ル azumiken-matsuito@pref.nagano.lg.jp

地域高規格道路 松本糸魚川連絡道路「安曇野道路」について

令和2年8月にルート帯を決定し、その後、現地での測量やルート線の検討を進め、地域の皆様へのご説明を経て、令和3年9月に本線車道幅（上幅）の都市計画決定を行った後、関係機関との調整や事業評価の手続きを進め、令和4年度から国庫補助事業として着手しました。

その後の検討により、道路構造の詳細や道路路面の管理方法等が定まったため、令和7年2月に事業範囲幅（下幅）への区域変更について都市計画変更を行いました。

今後、犀川右岸地区から用地買収等を予定しており、各種調整が整い次第、犀川右岸地区からの工事着手を予定しています。



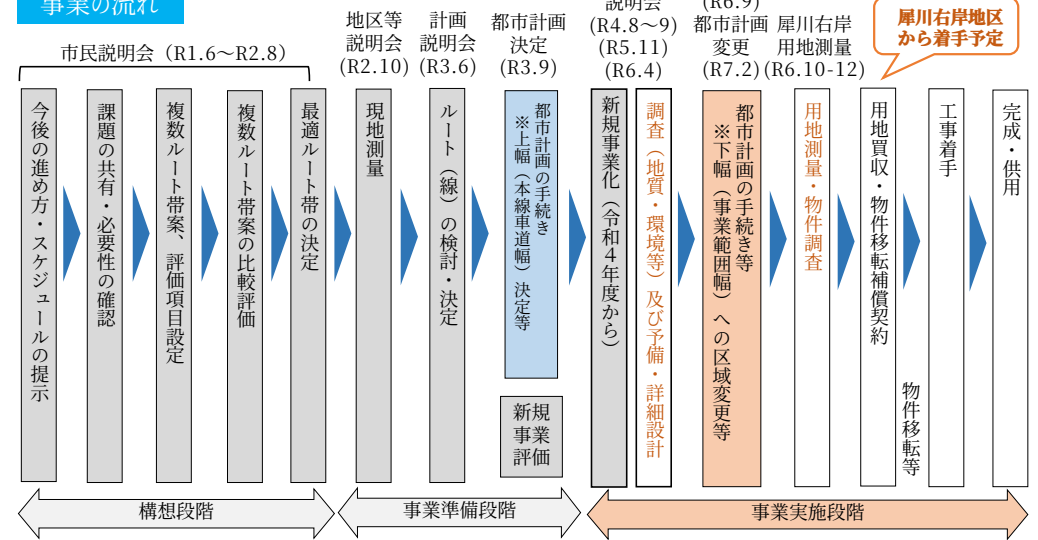
完成イメージ

※検討段階の設計を基に作成したフォトモンタージュです。
今後の詳細な検討により変更の可能性あります。



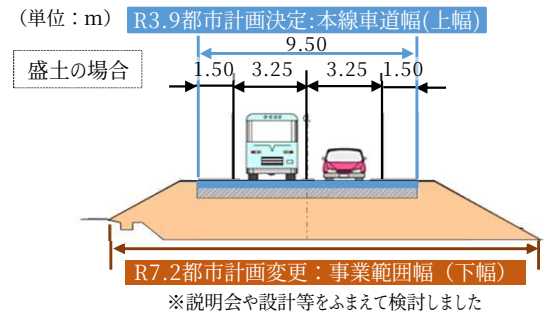
事業の流れ

※現時点での予定となります



区間	これまでの主な取組	R6年度主な予定(下記以外の調査・設計等も予定)
(1) 安曇野北IC(豊科)	地形測量	インターチェンジの設計、測量等
(2)(3) 犀川右岸（豊科～明科）	地質調査 環境調査	道路や高架橋の設計、測量等
(4) 三川合流部（橋梁）	道路・橋梁の 予備設計 など	渡河部の橋梁設計、測量等
(5) 高瀬川右岸（穂高）		道路や高架橋の設計、測量等

標準的な幅員



R6.9.8説明会（安曇野市役所）

R6.4説明会で公示し走行シミュレーション動画

▶ 下記URLの“令和6年4月”計画説明会欄からご覧いただけます。
<https://www.pref.nagano.lg.jp/azumiken/matsuito-doro.html>



↑スマホで読み取ると↑
上記URLへアクセスできます