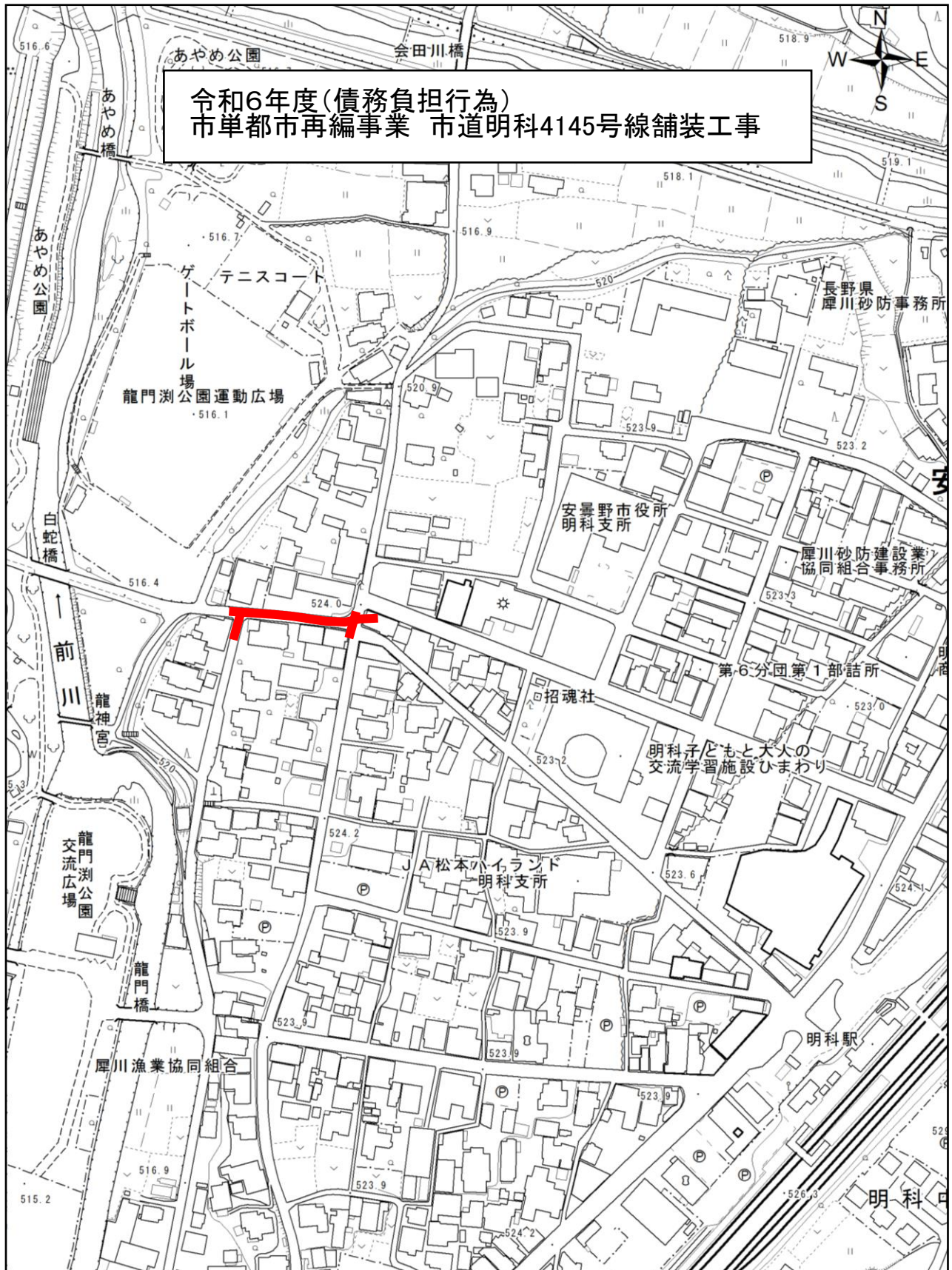


工事番号																	
																(様式 - 1)	
						課長		係長		係員		検算		担当			
令和 6 年度 (債務負担行為) 市単都市再編事業 市道明科4145号 線舗装工事																閲覧設計書	
市道明科4145号線																安曇野市 明科中川手	
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負					
舗装工 W=6.0m (W=9.75m) L=77.6m 車道アスファルト舗装 (再)密粒度As20F t =5cm A=786.5㎡								施 工 期 間				170 日間					
								起工予定年月日				令和 年 月 日					
								竣工予定年月日				令和 年 月 日					
								契約保証方法				金銭的保証					
								・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m3、掛m2、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合を除きます。									

位置図



特記仕様書

工事名：令和6年度（債務負担行為）市単都市再編事業 市道明科4145号線舗装工事

箇所名：安曇野市 明科中川手

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、契約日から起算して170日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に、50日間の準備期間を見込んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土

【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
明科建材(株)	1,900円/m ³	3.0 km	安曇野市明科中川手 2058

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【参考】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊		再利用	処理工場名	明科建材(株)	距離 3.0 km
			数 量	31 t ・ m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	明科建材(株)	距離 3.0 km
			数 量	1 t ・ m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t ・ m ³	
	二次製品	再利用	処理工場名	明科建材(株)	距離 3.0 km
			数 量	4 t ・ m ³	

建設発生木材		処理工場名		距離		km
		数 量		t	・	m ³

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等				
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離		km
		数 量		t	・	m ³
汚 泥		処理工場名		距離		km
		数 量		t	・	m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離		km
		数 量		t	・	m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名		許可番号		
	住 所				
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名		許可番号		
	住 所				
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	上記と同様
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 平坦性試験は、本工事の舗装打換え面積が1,000 m²以下のため省略する。
- 三 交通規制を伴う作業時は、交通誘導員を配置するとともに、交通誘導員の安全管理についても留意すること。
- 四 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 五 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙ー5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。

- (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 六 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
- (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
- (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 七 本工事は発注者指定（受注者希望）による電子納品の対象工事である。実施（の希望）にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙－２『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
- (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
- (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
- (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 八 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
- (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
- (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
- (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
- ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
- (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- 九 本工事は発注者指定型週休２日工事の対象工事である。「安曇野市週休２日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休２日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休２日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
- (参考)「安曇野市週休２日工事実施要領」
- 十 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和６年４月１日適用版

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信 (2) 07.02.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分 (共通仮設) 施工地域区分 (現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正 (現管)	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り (2) - 1 03 一般交通影響有り (2) - 1 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 84			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	570	m 3				工種 第0001号表
残土処理工						
			式			
土砂等運搬						
	570	m 3				工種 第0002号表
残土等処分						
	570	m 3				工種 第0003号表
構造物撤去工						
			式			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
構造物取壊し工										
				式						
既設水路撤去 自由勾配側溝400×600										
	34		m						工種	第0004号表
コンクリート構造物取壊し 現場打Co壁										
	1		m	3					工種	第0005号表
舗装版切断										
	29		m						工種	第0006号表
舗装版破碎 t=4cm										
	760		m	2					工種	第0007号表
殻運搬（無筋Co塊）										
	5		m	3					工種	第0008号表
殻運搬（As塊）										
	31		m	3					工種	第0009号表
Co殻処分 Co二次製品										
	10		t						工種	第0010号表
Co殻処分 無筋Co										
	2		t						工種	第0011号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
As殻処分					
	72	t			工種 第0012号表
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正（車道部）					
	787	m 2			工種 第0013号表
アスファルト舗装工					
		式			
置換層（車道部） t=39cm					
	787	m 2			工種 第0014号表
下層路盤（車道部） t=19cm					
	787	m 2			工種 第0015号表
上層路盤（車道部） t=15cm					
	787	m 2			工種 第0016号表
表層（車道部） t=5cm					
	787	m 2			工種 第0017号表

本工事費

頁0-0006

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線工										
				式						
区画線工（機械・労務）										
				式						
ペイント式区画線 外側線 W=15cm 実線										
	373		m						工種	第0018号表
ペイント式区画線 センターライン W=15cm 破線										
	52		m						工種	第0019号表
溶融式区画線 停止指導線 W=30cm 実線										
	5		m						工種	第0020号表
溶融式区画線 停止線 W=45cm 実線										
	10		m						工種	第0021号表
溶融式区画線 記号・文字 W=15cm換算										
	131		m						工種	第0022号表
区画線工（材料費）										
				式						
ペイント式区画線 外側線 W=15cm 実線										
	214		m						工種	第0023号表

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
ペイント式区画線 センターライン W=15cm 破線									工種 第0024号表	
	30		m							
溶融式区画線 停止指導線 W=30cm 実線									工種 第0025号表	
	3		m							
溶融式区画線 停止線 W=45cm 実線									工種 第0026号表	
	6		m							
溶融式区画線 記号・文字 W=15cm換算									工種 第0027号表	
	75		m							
車止設置工										
				式						
車線分離標設置工										
				式						
車線分離標 ラバーポール H=800									工種 第0028号表	
	3		本							
仮設工										
				式						
交通管理工										
				式						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員					
	20	人日			工種 第0029号表
*** 直接工事費 ***					
*** 現場環境改善費（率分） ***					
率 0.0161					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1576		補正後の率 0.2272			
*** 共通仮設費計 ***					
*** 純工事費 ***					
*** 現場管理費 ***					
補正無の率 0.3778		補正後の率 0.4771			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 工事原価 **						
* 一般管理費 等 * 補正無の率 0.2102				前払率補正 1.0000		
				契約保証補正 0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等 相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0387						

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0010

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0011

[illegible]

残土等処分

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0012

[illegible]

自由勾配側溝400×600

工種 第0004号表

頁0-0013

[illegible]

現場打Co壁

工種 第0005号表

頁0-0014

[illegible]

鋪裝版切断

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0015

[illegible]

t=4cm

工種 第0007号表

頁0-0016

[illegible]

殼運搬（無筋Co塊）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0017

[illegible]

殼運搬 (As塊)

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0018

[illegible]

Co殻処分

工 種 明 細 表

工種 第0010号表

Co二次製品

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0010号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

工 種 明 細 表

無筋Co

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *							
処分費							施工 第0 -0010号表
		1		t			
* * * 単位当り * * *							
		1		t			

工 種 明 細 表

工種 第0012号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0010号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

不陸整正（車道部）

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0022

[illegible]

置換層（車道部）

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0023

t=39cm

[illegible]

下層路盤（車道部）

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0024

t=19cm

[illegible]

上層路盤（車道部）

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0025

t=15cm

[illegible]

t=5cm

工種 第0017号表

頁0-0026

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0027

外側線 W=15cm 実線

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0028

センターライン W=15cm 破線

[illegible]

停止指導線 W=30cm 実線

工種 第0020号表

頁0-0029

[illegible]

停止線 W=45cm 実線

工種 第0021号表

頁0-0030

[illegible]

溶融式区画線

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0031

記号・文字 W=15cm換算

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0032

外側線 W=15cm 実線

[illegible]

センターライン W=15cm 破線

工種 第0024号表

頁0-0033

[illegible]

停止指導線 W=30cm 実線

工種 第0025号表

頁0-0034

[illegible]

停止線 W=45cm 実線

工種 第0026号表

頁0-0035

[illegible]

記号・文字 W=15cm換算

工種 第0027号表

頁0-0036

[illegible]

車線分離標

工 種 明 細 表

工種 第0028号表

ラバーボール H=800

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
道路付属物設置工 固定式 貼付式	車線分離標設置 8 0 高さ8 0 0 mm						
		1		本			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***							
		1		本			

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0029号表

頁0-0038

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0039

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比： 44.26%

労務構成比： 36.73%

材料構成比： 19.01%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	44.26%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	36.73%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間なし 3.5km以下

バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1 m3 当り

機械構成比： 45.59% 労務構成比：

39.52%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	45.59%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.52%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：3.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 0.00%

施工 第0 -0003号表

頁0-0041

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 0.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 0.00%

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0042

自由勾配側溝撤去

縦断用 400×600×2000

基礎碎石施工なし

施工 第0 -0004号表

10

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0043

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0005号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

1 m 当り

機械構成比： 15.42%		労務構成比： 57.13%		材料構成比： 27.45%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
15cm以下									
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m		10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音				
特殊作業員		19.60%	人		特殊作業員				
土木一般世話役		10.55%	人		土木一般世話役				
普通作業員		8.73%	人		普通作業員				
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)				
ガソリン レギュラー スタンド		2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド				

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0046

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

障害等なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックハウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0047

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0048

殻運搬

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 3.3km以下

施工 第0 -0008号表

1

m 3 当り

機械構成比： 41.69%

労務構成比：

43.88%

材料構成比：

14.43%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	41.69%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	43.88%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

施工内訳表

頁0-0049

殻運搬

施工 第0 -0009号表

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：3.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

頁0-0050

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0051

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m 2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m		11.29%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2次			
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		8.94%	供用日			ロードローラ[マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20 t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		44.09%	人			運転手(特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0052

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m 2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0053

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 3 9 0 mm

機械構成比： 5.39%

労務構成比：

2層施工

18.06%

材料構成比：

76.55%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0012号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	2.16%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.71%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.55%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.45%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.80%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.73%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0054

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 3 9 0 mm

機械構成比： 5.39%

労務構成比：

2層施工

18.06%

材料構成比：

76.55%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0012号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.82%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.68%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.54%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：390 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：2層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0055

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 9 0 mm

機械構成比： 4.67% 労務構成比：

1層施工

材料構成比： 79.64%

施工 第0 -0013号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3 . 1 m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量 1 0 t	1.48%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0056

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 9 0 mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比：

79.64%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0013号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.02%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：190 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0057

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	3.96%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.13%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	15.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0058

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	53.57%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：150 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0059

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0061

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0015号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0062

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0016号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0063

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0017号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0064

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0018号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 3 0 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0065

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0019号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0066

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0020号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0067

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0021号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0068

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0022号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0069

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0023号表

溶融式（手動）

実線 3 0 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,130.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	50.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	50.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	65.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 3 0 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0070

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0024号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,700.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	73.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0071

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0025号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊ ＊ ＊ 合 計 ＊ ＊ ＊	1,000	m			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0072

道路付属物設置工 車線分離標設置
固定式 貼付式 80 高さ800mm

施工 第0 -0026号表

1 本 当り

[illegible]

安曇野市

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0027号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

数 量 集 計 表					
					明科4145
工 種	項 目	規 格 等	数 量	単位	摘 要
土工	掘削		570	m3	570.3
	残土運搬	運搬距離 L=3.0km	570	m3	570.3
	残土処理		570	m3	570.3
構造物取壊し工	既設水路撤去	VS400×600	34	m	6.0+28.0
	Co構造物取壊し工	現場打Co壁	1	m3	1.0
	舗装版切断		29	m	28.6
	舗装版破碎	t=4cm	760	m2	763.9
	殻運搬(無筋Co塊)	無筋Co取壊し	5	m3	4.3+1.0
	殻運搬(As塊)		31	m3	30.6
	Co殻処分	Co二次製品	10	t	10.0
	Co殻処分	無筋Co	2	t	2.4
	As殻処分		72	t	72.4
舗装工	不陸整正(車道部)	補足材料なし	787	m2	786.5
	置換層(車道部)	RC-40 t=39cm	787	m2	786.5
	下層路盤(車道部)	RC-40 t=19cm	787	m2	786.5
	上層路盤(車道部)	粒調碎石M-40 t=15cm	787	m2	786.5
	表層(車道部)	再生密粒度As20F t=5cm	787	m2	786.5

数 量 集 計 表					
					明科4145
工 種	項 目	規 格 等	数 量	単位	摘 要
区画線工					213.5
	ペイント式区画線	W=15cm 実線 外側線	214	m	機労:373 材:214
					29.8
	ペイント式区画線	W=15cm 破線 センターライン	30	m	機労:52 材:30
					3.0
	溶融式区画線	W=30cm 実線 停止指導線	3	m	機労:5 材:3
					6.0
車止設置工	溶融式区画線	W=45cm 実線 停止線	6	m	機労:10 材:6
					74.6
仮設工	溶融式区画線	W=15cm換算 十字マーク、止まれ	75	m	機労:131 材:75
車止設置工					
	車線分離標設置工	ラバーポール H=800 貼付式	3	本	
仮設工					
	交通管理工	交通誘導警備員B	20	人	

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻
1-NO.3付近 北側取付部	4.3				—					—			
1-NO.3付近 北側取付部	3.7				4.00				7.4	29.6			
1-NO.3付近 南側取付部	3.4				—					—			
1-NO.3付近 南側取付部	3.4				3.40				7.5	25.5			
1-NO.3+8.00 68.00	3.9				1.95					—			
1-NO.4 80.00	4.1				4.00				12.0	48.0			
1-NO.5 100.00	5.2				4.65				20.0	93.0			
1-BC.2 112.91	5.2				5.20				12.9	67.1			
1-NO.5+19.98 119.98	5.5				5.35				7.1	38.0			
EP 1-NO.6+9.78 129.78	5.2				5.35				9.8	52.4			
小 計									76.7	353.6			

盛立=路体 : 埋戻=転圧

土 量 計 算 書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻
3-NO.0+3.55付近 3.55	9.8								3.6				
3-NO.0+9.95 9.95	4.4				7.10				6.4	45.4			
3-NO.1+4.5 24.50	4.4				4.40				14.6	64.2			
3-NO.1+4.5 24.50	4.1				—				—	—			
3-EP 29.20	4.1				4.10				4.7	19.3			
小 計									29.3	128.9			
計									106.0	482.5			

盛立=路体 : 埋戻=転圧

土 量 計 算 書

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻	掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻		掘 削	床 掘	盛 土	埋 戻
									(As+Co殻処分量)				
掘削					482.5	—		—	35.9	(a) =	446.6		
交差点部掘削	舗装展開図より				167.2	×	0.74	—	(コンクリート塊処分量)	(b) =	123.7	570.3	(a) + (b)
							舗装版破碎分4cm控除			(c) =			
						+				(d) =			(c) + (d)
残土運搬		運搬距離=	3.0 km							=	570.3		

構 造 物 取 壊 し 工 数 量 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
既設水路撤去		VS 400×600		$A = 0.61 \times (6.0 + 28.0)$	$= 20.7$	m2 舗装版破碎面積から控除する
	Co殻処分	Co二次製品	588kg/2m	$W = (6.0 + 28.0) / 2.0 \times 0.588$	$= 10.0$	t 甲蓋・既設マンホール撤去を含む
	Co殻運搬	無筋取壊し	2.35t/m3	$V = 10.0 / 2.35$	$= 4.3$	m3 土工量から控除する
既設Co壁取壊し		現場打Co壁		$A = 0.15 \times 12.7$	$= 1.9$	m2 舗装版破碎面積から控除する
	Co殻運搬	無筋取壊し		$V = 0.15 \times 12.7 \times 0.50$	$= 1.0$	m3 土工量から控除する
	Co殻処分	無筋Co	2.35t/m3	$W = 1.0 \times 2.35$	$= 2.4$	t
	舗装版切断	t=15cm以下		$L = 7.4 + 4.8 + 4.4 + 5.3 + 6.7$	$= 28.6$	m
	舗装版破碎	t=4cm	舗装面積集計表より	$A = 786.5 - (20.7 + 1.9)$	$= 763.9$	m2
	As殻運搬			$V = 763.9 \times 0.04$	$= 30.6$	m3 土工量から控除する
	As殻処分	2.35t/m3		$W = 30.8 \times 2.35$	$= 72.4$	t
土工控除量計				$V = 4.3 + 1.0 + 30.6$	$= 35.9$	m3

車道舗装計算書

No. 1

測 点	舗 装 幅 員				平 均 舗 装 幅 員				距 離	面 積			
	表層	上層	下層・置換	不陸整正	表層	上層	下層・置換	不陸整正		表層	上層	下層・置換	不陸整正
1-NO.3付近 交差点部	—	—	—	—	—	—	—	—	舗装展開図より	167.2	167.2	167.2	167.2
1-NO.3付近 北側取付部	5.50	5.50	5.50	5.50	—	—	—	—		—	—	—	—
1-NO.3付近 北側取付部	4.75	4.75	4.75	4.75	5.13	5.13	5.13	5.13	7.40	38.0	38.0	38.0	38.0
1-NO.3付近 南側取付部	4.39	4.39	4.39	4.39	—	—	—	—		—	—	—	—
1-NO.3付近 南側取付部	4.39	4.39	4.39	4.39	4.39	4.39	4.39	4.39	7.50	32.9	32.9	32.9	32.9
1-NO.3+8.00 68.00	5.00	5.00	5.00	5.00	—	—	—	—		—	—	—	—
1-NO.4 80.00	5.25	5.25	5.25	5.25	5.13	5.13	5.13	5.13	12.00	61.6	61.6	61.6	61.6
1-NO.5 100.00	6.65	6.65	6.65	6.65	5.95	5.95	5.95	5.95	20.00	119.0	119.0	119.0	119.0
1-BC.2 112.91	6.70	6.70	6.70	6.70	6.68	6.68	6.68	6.68	12.91	86.2	86.2	86.2	86.2
1-NO.5+19.98 119.98	7.05	7.05	7.05	7.05	6.88	6.88	6.88	6.88	7.07	48.6	48.6	48.6	48.6
EP 1-NO.6+9.78 129.78	6.65	6.65	6.65	6.65	6.85	6.85	6.85	6.85	9.80	67.1	67.1	67.1	67.1
小 計									76.68	620.6	620.6	620.6	620.6

車道舗装計算書

No. 2

測 点	舗 装 幅 員				平 均 舗 装 幅 員				距 離	面 積			
	表層	上層	下層・置換	不陸整正	表層	上層	下層・置換	不陸整正		表層	上層	下層・置換	不陸整正
3-NO.0+3.55付近 3.55	12.50	12.50	12.50	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3-NO.0+9.95 9.95	5.70	5.70	5.70	5.70	9.10	9.10	9.10	9.10	6.40	58.2	58.2	58.2	58.2
3-NO.1+4.5 24.50	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	5.70	14.55	82.9	82.9	82.9	82.9
3-NO.1+4.5 24.50	5.25	5.25	5.25	5.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3-EP 29.20	5.30	5.30	5.30	5.30	5.28	5.28	5.28	5.28	4.70	24.8	24.8	24.8	24.8
小 計									25.65	165.9	165.9	165.9	165.9
計									102.33	786.5	786.5	786.5	786.5

舖 裝 集 計 表

[illegible]

区画線工・車止設置工集計表

名 称	品 種	形状・寸法等			備 考
区画線工					
	外側線	区間			
		ペイント式 実線	W=15cm	13.3+13.4+78.0+80.0+28.8 = 213.5	m
	センターライン	区間		1-No.5付近～EP 1-No.6+9.78付近	
		ペイント式 破線	W=15cm	= 29.8	m
	停止指導線	区間		4128号線交差点	
		溶融式 実線	W=30cm	= 3.0	m
	停止線	区間		1級3号線交差点	
		溶融式 実線	W=45cm	2.0*3 = 6.0	m
	記号・文字			1級3号線交差点	
	止まれ	溶融式	W=15cm換算	22.2*3 = 66.6	m
	十字マーク	溶融式	W=15cm換算	2.0*2*2 = 8.0	m
車止設置工	ラバーポール	H=800 貼付式		= 3.0	本

区画線工の種類が1つのみの場合

入力セル

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標準 作業量 (m)	①／②	設計計上数量(m)		
					全ての費用	機・労のみ	材料費のみ

区画線工の種類が複数ある場合

R6_明科4145号線

リスト 番号	名称・規格・仕様	① 設計数量 (m)	② 日当たり標準 作業量 (m)	①／②	α	設計計上数量(m)		
						全ての費用	機・労のみ	材料費のみ
1	ペイント式 加熱式 溶剤型 実線 15cm 供用区間	214	3,000	0.0713	3.49	—	373	214
3	ペイント式 加熱式 溶剤型 破線 15cm 供用区間	30	2,500	0.012	3.49	—	52	30
33	溶融式 実線 30cm 供用区間	3	625	0.0048	3.49	—	5	3
37	溶融式 実線 45cm 供用区間	6	550	0.0109	3.49	—	10	6
73	溶融式 矢印・記号・文字(15cm換算) 供用区間	75	400	0.1875	3.49	—	131	75
計				0.2865				

平面図

S=1:250

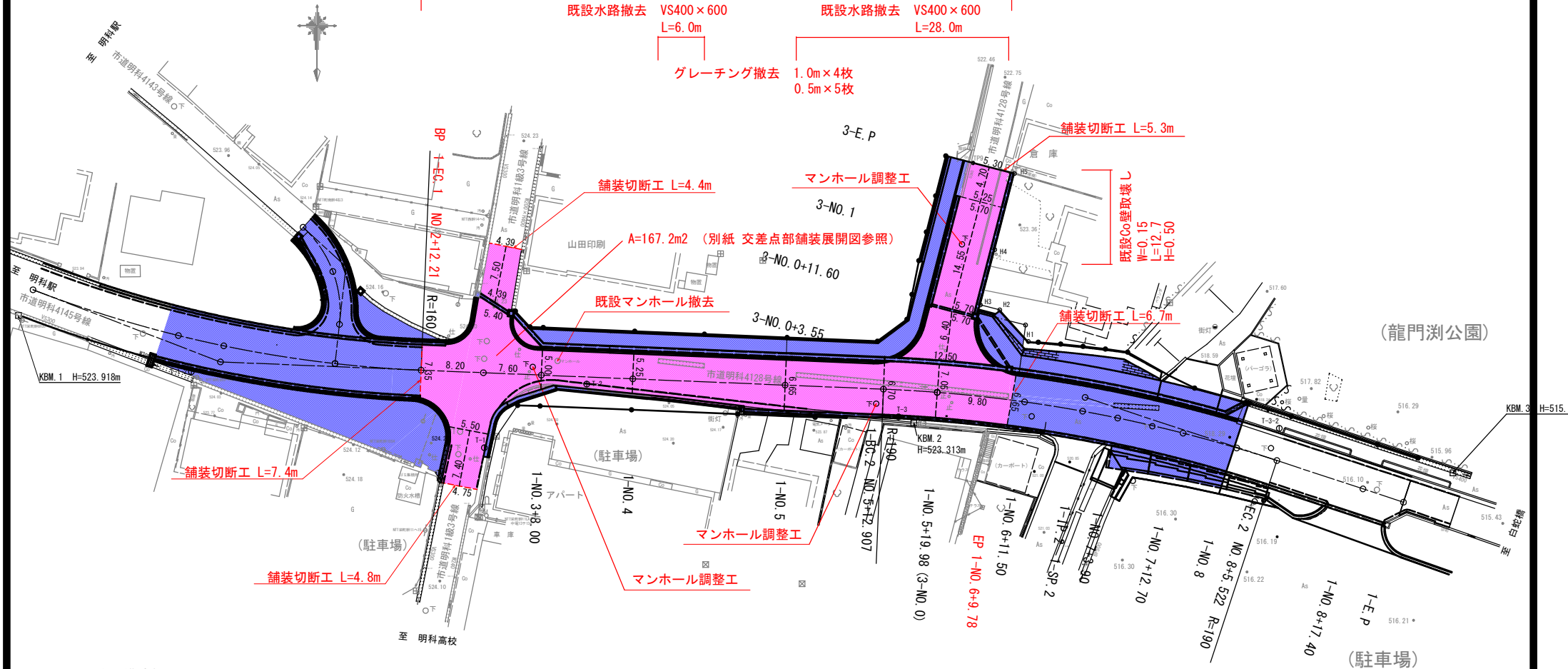
令和6年度（債務負担行為）市単都市再編事業 市道明科4145号線舗装工事

W=6.00m (W=9.75m) L=77.6m

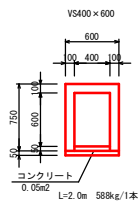
既設水路撤去 VS400×600
L=6.0m

既設水路撤去 VS400×600
L=28.0m

グレーチング撤去 1.0m×4枚
0.5m×5枚



取壊し構造物断面図



実施図

令和6年度（債務負担行為）市単都市再編事業 市道明科4145号線舗装工事			
縮 小 率	1/8	平 面 図	縮 尺 1/50
市道明科4145号線 安曇野市 明科中川手			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 都市計画課			

現場制約事項	1 埋蔵文化財包蔵地：協議済み 慎重工事 2 地下埋設物：下水道ほか 3 作業不可能時期：地元行事期間有り
有/無	無し

関係地権者等との調整事項 ☒ あり
* 認定こども園送迎用に迂回路を要します。

S=1:200 (A3版)



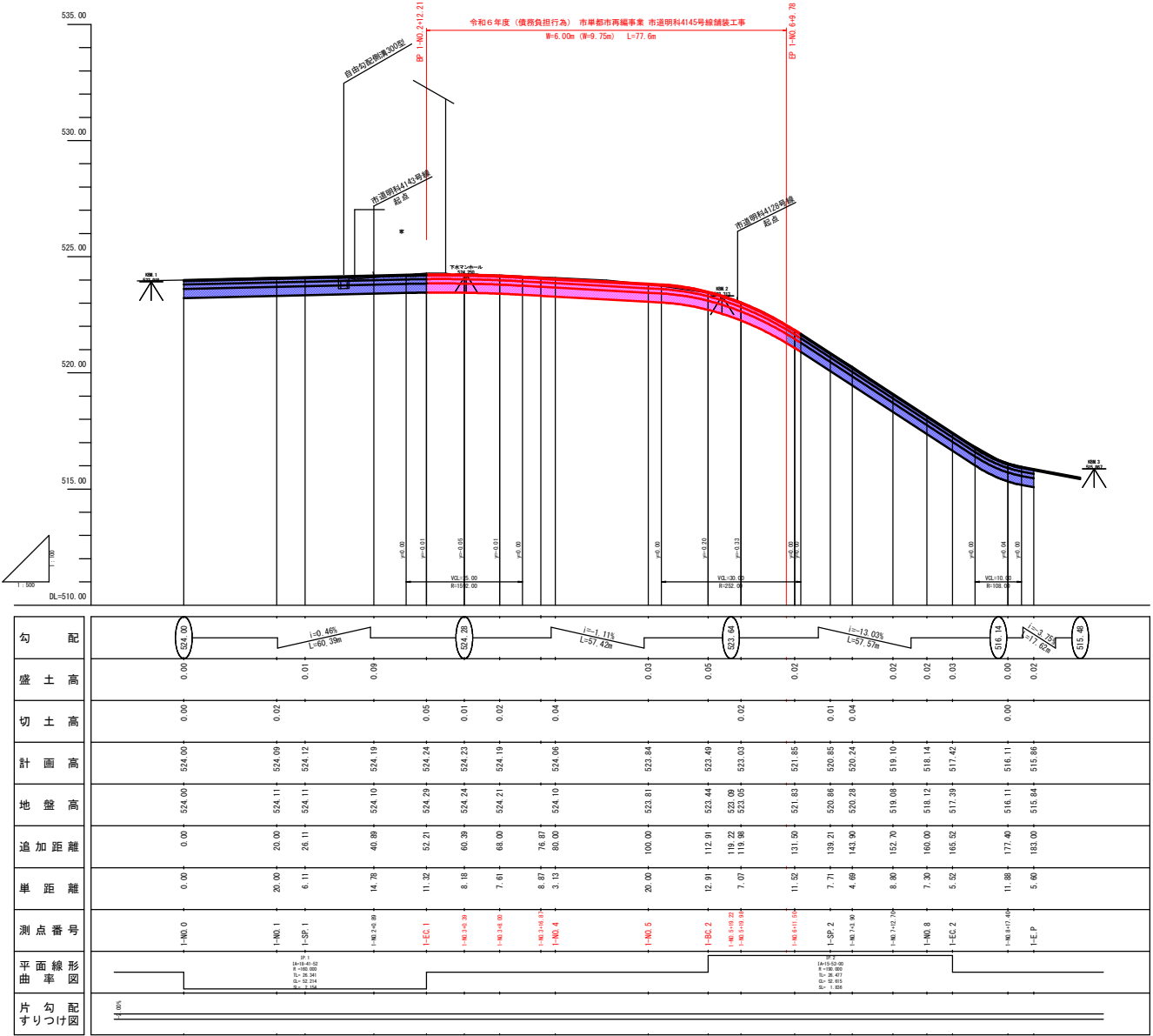
計測地点	橋高
凍結指数	134 °C・日
凍結期間	73 日
橋 高	540 m
計測地点標高	522m
以上の数値より凍正凍結率の算出を行う	
凍正凍結率	$134 + 0.5 \times 73 \times (520-540) / 100 = 127(^{\circ}\text{C} \cdot \text{日})$
理論最大凍結率	凍結指数と凍結率との関係表より = 43cm
設計凍結深さ	$(70\%) = 43 \times 0.7 = 30\text{cm}$

関係地権者等との調整事項 有り

・認定こども園送迎用に迂回路を要します。

縦断面図

V=1:100 H=1:500 (A1版)
V=1:200 H=1:1000 (A3版)



実施図

令和6年度（債務負担行為）市単都市再編事業
市道明科4145号線舗装工事

番号 3/8 縦断面図 図 1/50

市道明科4145号線
安曇野市 明科中川手

設計会社
測量会社
調査会社

安曇野市 都市建設部 都市計画課

現場制約事項

1 埋蔵文化財包蔵地：協議済み 慎重工事
2 地下埋設物：下水道ほか
3 作業不可能時期：地元行事期間有り

荷可

無し

関係地権者等との調整事項

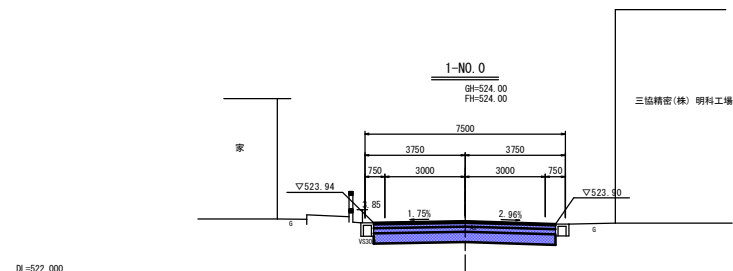
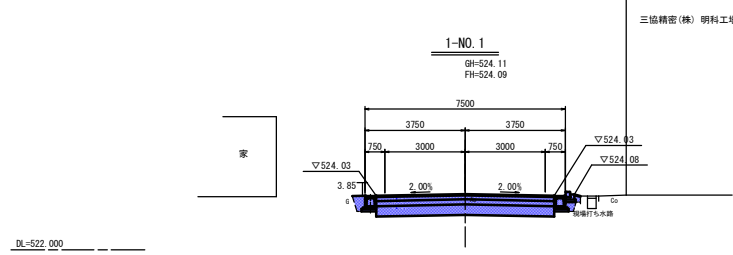
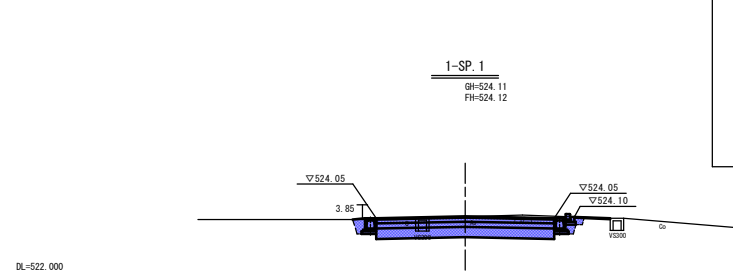
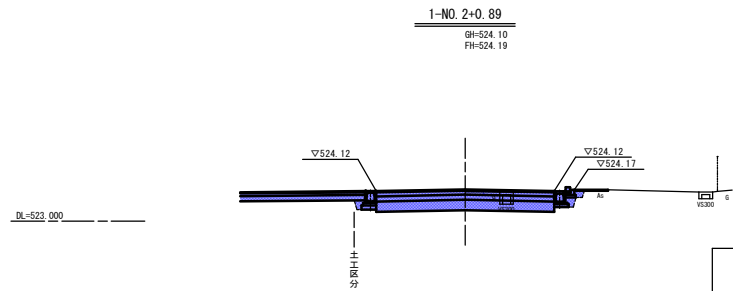
（空白）

・認定ことも開送運用に迂回路を要します。

横断面図1

S=1:100 (A1版)

S=1:200 (A3版)

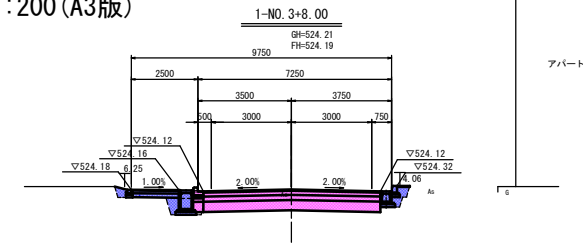


測点	区分	数量
C1	掘削	5.4 m ²
C2	床掘	0.9 m ²
B1	盛土	0.0 m ²
B2	埋戻LD	0.3 m ²
L1	切土法面整形	0.0 m
L2	盛土法面整形	0.0 m
W1	不陸整正(車道)	6.7 m
W2	不陸整正(歩道)	0.0 m
W3	舗装撤去AS	3.6 m
W4	舗装撤去CO	0.0 m

測点	区分	数量
C1	掘削	5.2 m ²
C2	床掘	1.0 m ²
B1	盛土	0.0 m ²
B2	埋戻LD	0.4 m ²
L1	切土法面整形	0.0 m
L2	盛土法面整形	0.0 m
W1	不陸整正(車道)	6.7 m
W2	不陸整正(歩道)	0.0 m
W3	舗装撤去AS	6.8 m
W4	舗装撤去CO	0.0 m

測点	区分	数量
C1	掘削	5.2 m ²
C2	床掘	1.0 m ²
B1	盛土	0.0 m ²
B2	埋戻LD	0.4 m ²
L1	切土法面整形	0.0 m
L2	盛土法面整形	0.0 m
W1	不陸整正(車道)	6.7 m
W2	不陸整正(歩道)	0.0 m
W3	舗装撤去AS	6.8 m
W4	舗装撤去CO	0.0 m

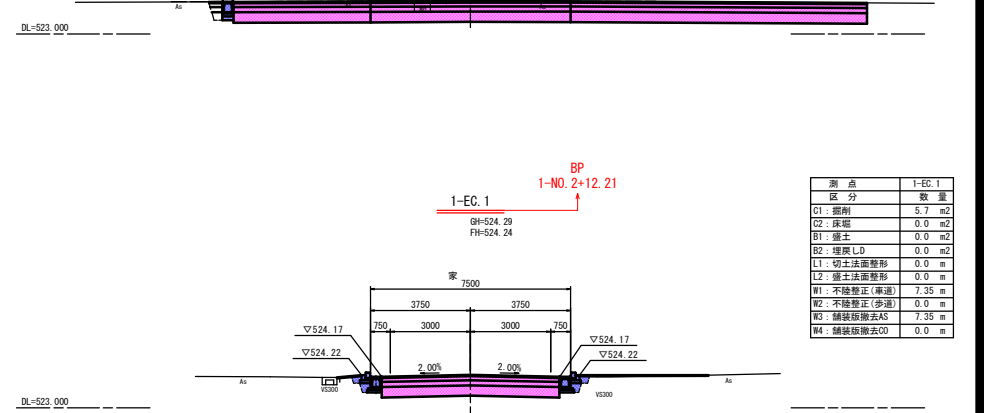
測点	区分	数量
C1	掘削	5.3 m ²
C2	床掘	1.7 m ²
B1	盛土	0.0 m ²
B2	埋戻LD	1.5 m ²
L1	切土法面整形	0.0 m
L2	盛土法面整形	0.0 m
W1	不陸整正(車道)	6.8 m
W2	不陸整正(歩道)	0.0 m
W3	舗装撤去AS	6.8 m
W4	舗装撤去CO	0.0 m



測点	区分	数量
C1	掘削	3.4 m ²
C2	床掘	0.0 m ²
B1	盛土	0.0 m ²
B2	埋戻LD	0.0 m ²
L1	切土法面整形	0.0 m
L2	盛土法面整形	0.0 m
W1	不陸整正(車道)	4.39 m
W2	不陸整正(歩道)	0.0 m
W3	舗装撤去AS	4.39 m
W4	舗装撤去CO	0.0 m

測点	区分	数量
C1	掘削	4.3 m ²
C2	床掘	0.0 m ²
B1	盛土	0.0 m ²
B2	埋戻LD	0.0 m ²
L1	切土法面整形	0.0 m
L2	盛土法面整形	0.0 m
W1	不陸整正(車道)	5.50 m
W2	不陸整正(歩道)	0.0 m
W3	舗装撤去AS	5.50 m
W4	舗装撤去CO	0.0 m

測点	区分	数量
C1	掘削	3.7 m ²
C2	床掘	0.0 m ²
B1	盛土	0.0 m ²
B2	埋戻LD	0.0 m ²
L1	切土法面整形	0.0 m
L2	盛土法面整形	0.0 m
W1	不陸整正(車道)	4.75 m
W2	不陸整正(歩道)	0.0 m
W3	舗装撤去AS	4.75 m
W4	舗装撤去CO	0.0 m

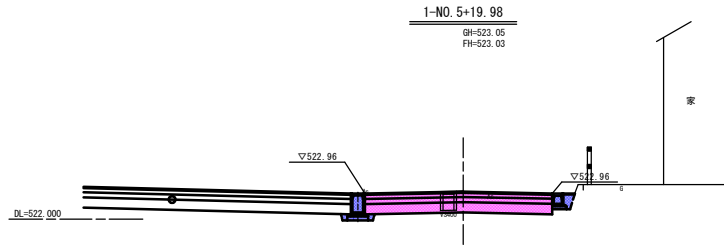


実施図

令和6年度（債務負担行為）市単都市再編事業 市道明科4145号線舗装工事			
番号	4/8	横断面図1	縮尺 1/50
市道明科4145号線 安曇野市 明科中川手			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 都市計画課			

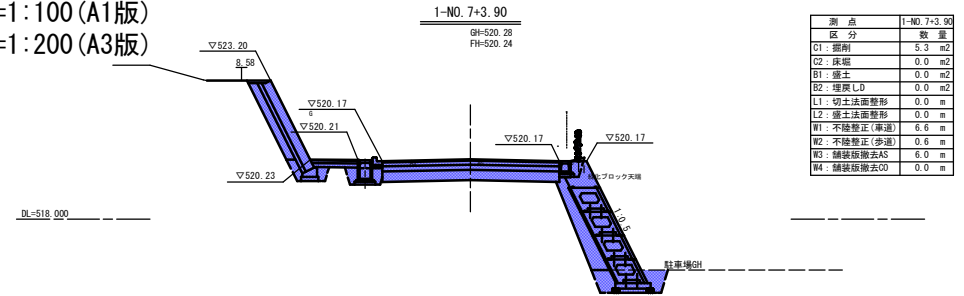
現場制約事項	1 埋蔵文化財包蔵地：協議済み 慎重工事 2 地下埋設物：下水道ほか 3 作業不可能時期：地元行事期間あり
有り	無し
関係地権者等との調整事項 (有)	
・認定ことも開通迎用にて道路を要します。	

横断面図2

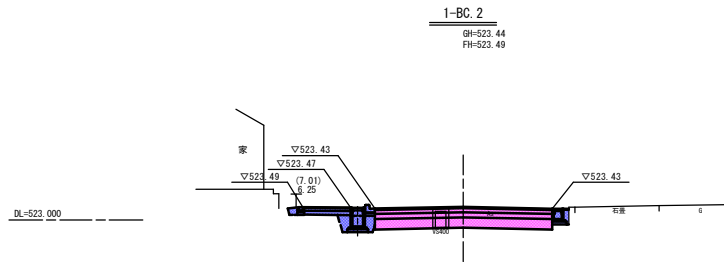


測点	1-N0. 5+19. 98
区分	数量
C1: 掘削	5. 5 m ²
C2: 床掘	0. 0 m ²
B1: 盛土	0. 0 m ²
B2: 埋戻LD	0. 0 m ²
L1: 切土法面整形	0. 0 m
L2: 盛土法面整形	0. 0 m
W1: 不陸整正(車道)	7. 06 m
W2: 不陸整正(歩道)	0. 0 m
W3: 舗装仮撤去AS	7. 05 m
W4: 舗装仮撤去CO	0. 0 m

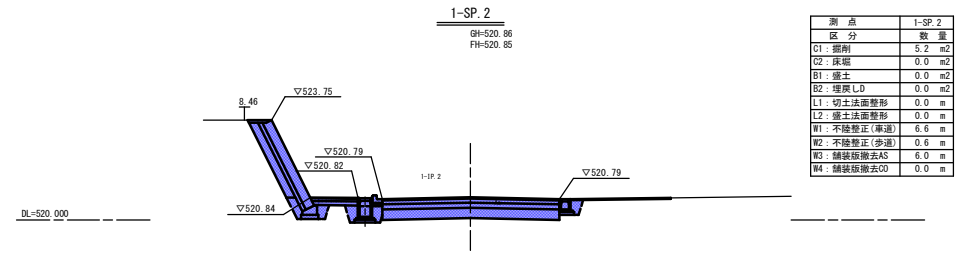
S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



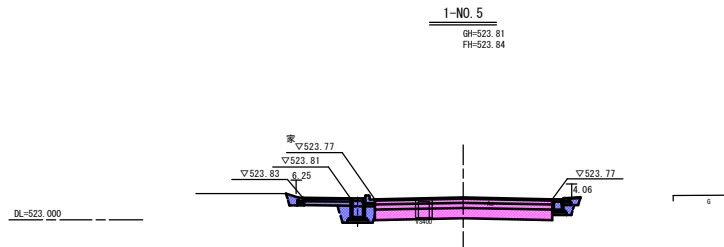
測点	1-N0. 7+3. 90
区分	数量
C1: 掘削	5. 3 m ²
C2: 床掘	0. 0 m ²
B1: 盛土	0. 0 m ²
B2: 埋戻LD	0. 0 m ²
L1: 切土法面整形	0. 0 m
L2: 盛土法面整形	0. 0 m
W1: 不陸整正(車道)	6. 6 m
W2: 不陸整正(歩道)	0. 6 m
W3: 舗装仮撤去AS	6. 0 m
W4: 舗装仮撤去CO	0. 0 m



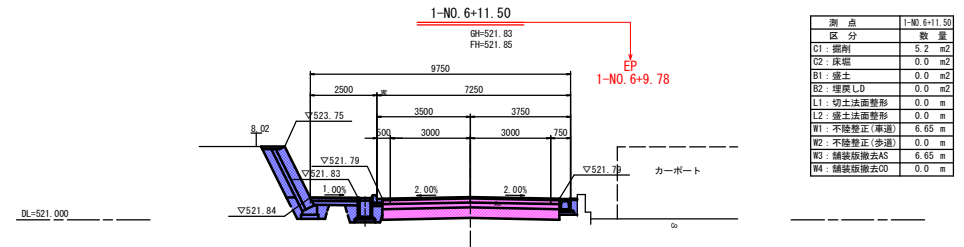
測点	1-BC. 2
区分	数量
C1: 掘削	5. 2 m ²
C2: 床掘	0. 0 m ²
B1: 盛土	0. 0 m ²
B2: 埋戻LD	0. 0 m ²
L1: 切土法面整形	0. 0 m
L2: 盛土法面整形	0. 0 m
W1: 不陸整正(車道)	6. 70 m
W2: 不陸整正(歩道)	0. 0 m
W3: 舗装仮撤去AS	6. 70 m
W4: 舗装仮撤去CO	0. 0 m



測点	1-SP. 2
区分	数量
C1: 掘削	5. 2 m ²
C2: 床掘	0. 0 m ²
B1: 盛土	0. 0 m ²
B2: 埋戻LD	0. 0 m ²
L1: 切土法面整形	0. 0 m
L2: 盛土法面整形	0. 0 m
W1: 不陸整正(車道)	6. 6 m
W2: 不陸整正(歩道)	0. 6 m
W3: 舗装仮撤去AS	6. 0 m
W4: 舗装仮撤去CO	0. 0 m



測点	1-N0. 5
区分	数量
C1: 掘削	5. 2 m ²
C2: 床掘	0. 0 m ²
B1: 盛土	0. 0 m ²
B2: 埋戻LD	0. 0 m ²
L1: 切土法面整形	0. 0 m
L2: 盛土法面整形	0. 0 m
W1: 不陸整正(車道)	6. 65 m
W2: 不陸整正(歩道)	0. 0 m
W3: 舗装仮撤去AS	6. 65 m
W4: 舗装仮撤去CO	0. 0 m



測点	1-N0. 6+11. 50
区分	数量
C1: 掘削	5. 2 m ²
C2: 床掘	0. 0 m ²
B1: 盛土	0. 0 m ²
B2: 埋戻LD	0. 0 m ²
L1: 切土法面整形	0. 0 m
L2: 盛土法面整形	0. 0 m
W1: 不陸整正(車道)	6. 65 m
W2: 不陸整正(歩道)	0. 0 m
W3: 舗装仮撤去AS	6. 65 m
W4: 舗装仮撤去CO	0. 0 m

実施図

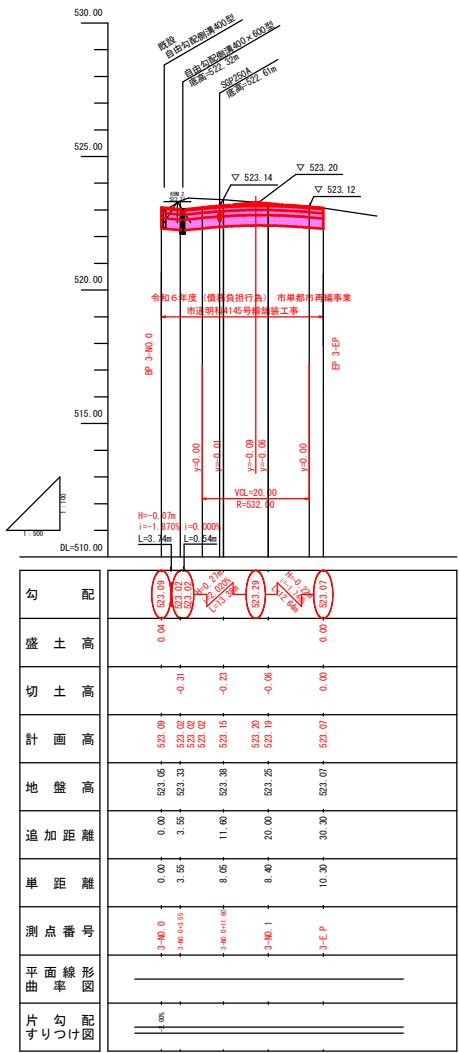
令和6年度(債務負担行為)市単都市再編事業 市道明科4145号線舗装工事	
番 号	5/8
横 断 面 図 2	図 1/50
市道明科4145号線 安曇野市 明科中川手	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市 都市建設部 都市計画課	

現場制約事項	1 埋蔵文化財包蔵地:協議済み 慎重工事 2 地下埋設物:下水道ほか 3 作業不可能時期:地元行事期間有り
注 意	無し

関係地権者等との調整事項 (有)
・認定こども園送迎用に迂回路を要します。

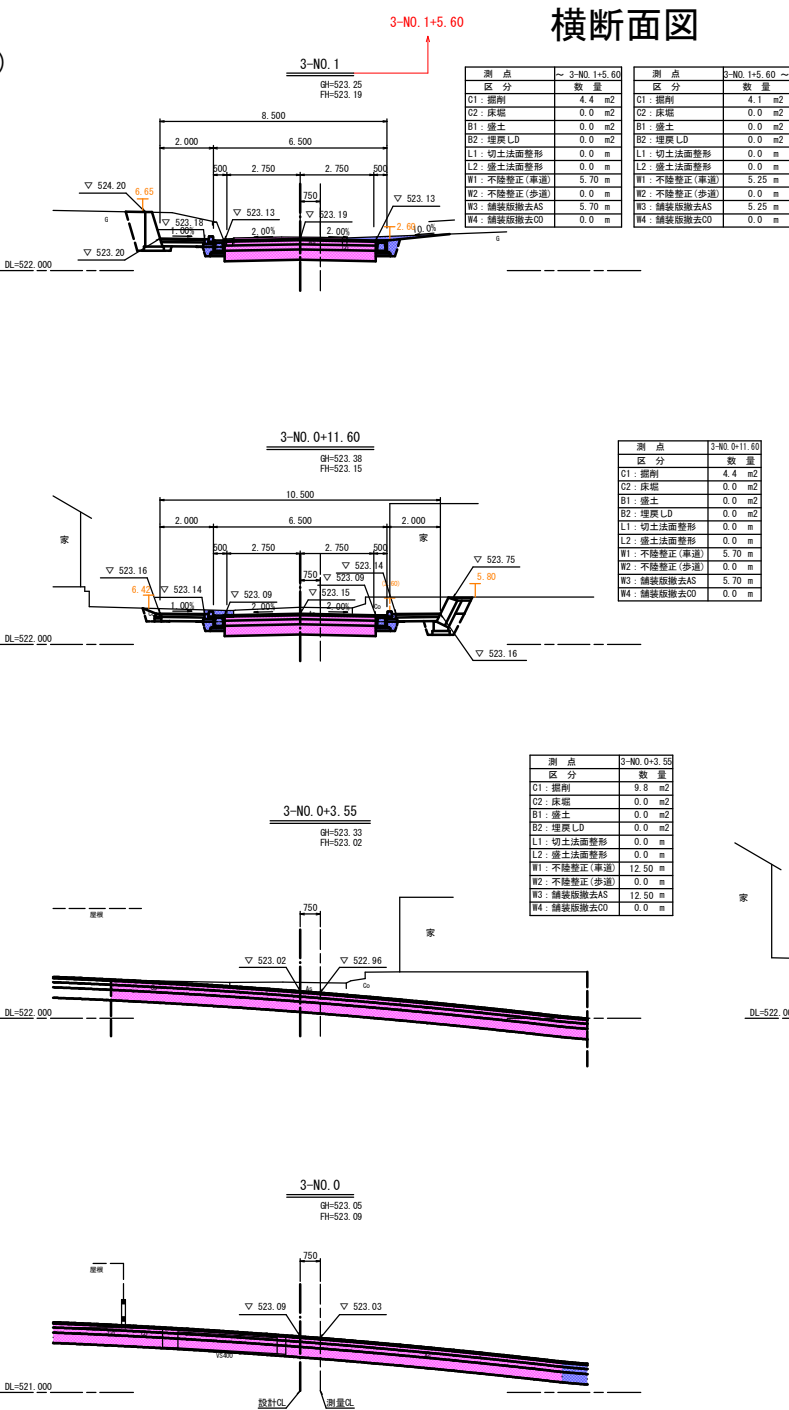
縦断面図

V=1:100 H=1:500 (A1版)
V=1:200 H=1:1000 (A3版)



横断面図

S=1:100 (A1版)
S=1:200 (A3版)



実施図

令和6年度(債務負担行為) 市単都市再編事業
市道明科4145号線
安曇野市 明科中川手

番号	6/8	3号縦横断面図	縮尺	1/50
設計会社	測量会社			
調査会社	測量会社			

安曇野市 都市建設部 都市計画課

現場制約事項

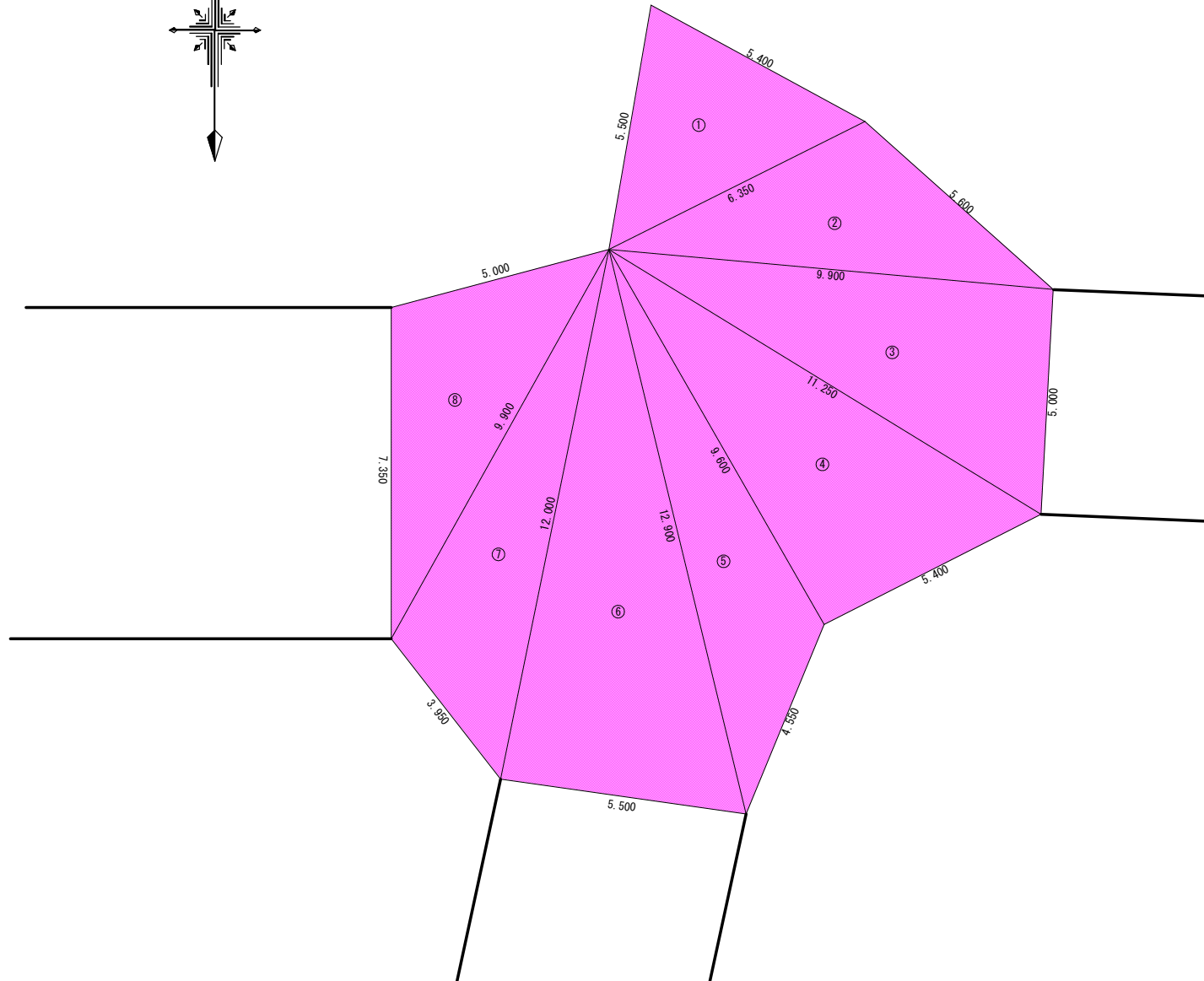
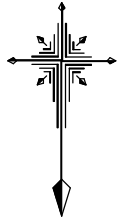
- 1 埋蔵文化財包蔵地: 協議済み 慎重工事
- 2 地下埋設物: 下水道ほか
- 3 作業不可能時期: 地元行事期間有り

関係地権者等との調整事項 [有]

・認定ことも開送迎用(迂回路を要します)。

交差点部舗装展開図

S=1:50



明科4145号線 交差点部舗装展開図				
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	5.500	6.350	5.400	14.06
2	6.350	9.900	5.600	16.52
3	9.900	11.250	5.000	24.73
4	11.250	9.600	5.400	25.89
5	9.600	12.900	4.550	17.26
6	12.900	12.000	5.500	32.94
7	12.000	9.900	3.950	18.02
8	9.900	5.000	7.350	17.75
合計				167.17

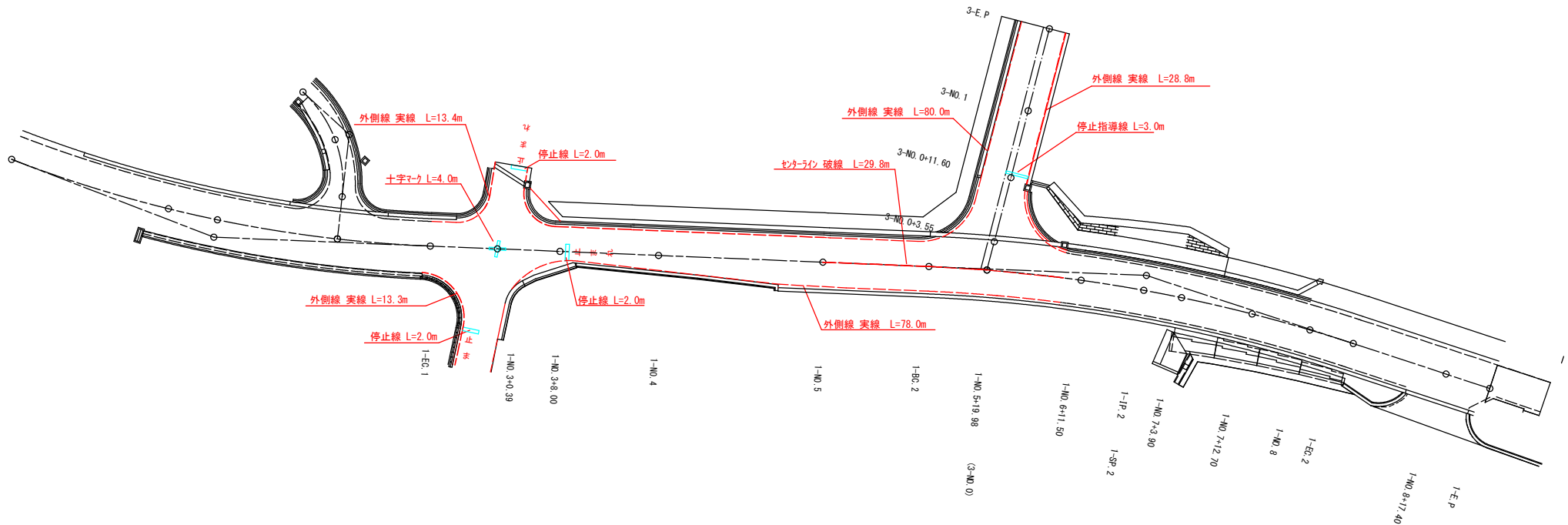
実施図

令和6年度（債務負担行為）市単都市再編事業 市道明科4145号線舗装工事			
番号	7/8	交差点部舗装展開図	縮尺 1/50
市道明科4145号線 安曇野市 明科中川手			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 都市計画課			
現場制約事項	1 埋蔵文化財包蔵地：協議済み 慎重工事		
	2 地下埋設物：下水道ほか		
	3 作業不可能時期：地元行事期間有り		
有り	無し		

関係地権者等との調整事項 ☒ 有り
・認定ことも園送道用に迂回路を要します。

区画線工平面図

S=1 : 250



実施図

令和6年度（債務負担行為）市単都市再編事業 市道明科4145号線舗装工事				
番 号	8/8	区画線工平面図	縮 尺	1/50
市道明科4145号線 安曇野市 明科中川手				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市 都市建設部 都市計画課				

現場制約事項	1 埋蔵文化財包蔵地：協議済み 慎重工事 2 地下埋設物：下水管路等 3 作業不可能時期：地元行事期間あり
（有）	無し

関係地権者等との調整事項 （有）
 ・認定ごとも園芸道用に迂回路を要します。