

工事番号															
市 長		副 市 長		部 長		課 長		係 長		係 員		検 算		担 当	
令和 6 年度 (債務負担行為)道路橋梁維持事業 市道明科4153号 閲覧設計書 線ほか舗装補修工事															
安曇野市 明科中川手															
設 計 大 要								施 工 方 法				請 負			
舗装工 L=59.7m W=4.00 ~ 14.85m 表層 再生密粒度As13F t=4cm A=469.6m ² 自由勾配側溝横断用 300 × 400 L=7.0m 区画線工 1 式								施 工 期 間				121 日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				補正なし			

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信 (2) 07.02.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 03 補正なし 02 豪雪割増無し 05 発注者指定			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
舗装						
			式			
道路土工						
			式			
作業土工						
			式			
床掘り						
	6	m 3				工種 第0001号表
埋戻し						
	2	m 3				工種 第0002号表
基面整正						
	5	m 2				工種 第0003号表
土砂等運搬						
	4	m 3				工種 第0004号表
残土等処分						
	4	m 3				工種 第0005号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工					
		式			
構造物撤去工 (As)					
		式			
舗装版切断					
	43	m			工種 第0006号表
舗装版破碎					
	470	m 2			工種 第0007号表
運搬処理工 (As)					
		式			
殻運搬					
	19	m 3			工種 第0008号表
殻処分					
	43	t			工種 第0009号表
構造物撤去工 (Co)					
		式			
コンクリート構造物取壊し					
	2	m 3			工種 第0010号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬処理工 (Co)					
		式			
殻運搬					
	2	m 3			工種 第0011号表
殻処分					
	4	t			工種 第0012号表
側溝工					
		式			
自由勾配側溝					
	7	m			工種 第0013号表
側溝蓋					
	2	枚			工種 第0014号表
側溝蓋					
	2	枚			工種 第0015号表
舗装工					
		式			
下層路盤					
	10	m 2			工種 第0016号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤					
	10	m 2			工種 第0017号表
不陸整正					
	460	m 2			工種 第0018号表
表層（車道・路肩部）					
	470	m 2			工種 第0019号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
ペイント式区画線（一式単価）					
	1	式			工種 第0020号表
溶融式区画線（一式単価）					
	1	式			工種 第0021号表
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員					
	10	人日			工種 第0022号表
*** 直接工事費 ***					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1709		補正後の率 0.2489			
*** 共通仮設費計 ***					
*** 純工事費 ***					
*** 現場管理費 ***					
補正無の率 0.4083		補正後の率 0.5194			
*** 工事原価 ***					
*** 一般管理費等 ***					
補正無の率 0.2357		前払率補正 1.0000			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 工事価格計 **											
** 消費税等 相当額計 **											
	率 0.1000										
** 工事費計 **											
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額											
	率 0.0387										

床掘り

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

埋戻し

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

基面整正

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0011

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0005号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
残土等処分						施工 第0 -0005号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0014

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0009号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0009号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

コンクリート構造物取壊し

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0019

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0012号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0012号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

自由勾配側溝

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0021

[illegible]

側溝蓋

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0022

[illegible]

側溝蓋

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0023

[illegible]

下層路盤

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0024

[illegible]

上層路盤

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0025

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0026

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0027

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0030

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0031

床掘り
土砂

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 19.87% 労務構成比： 72.99% 材料構成比： 7.14% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	19.87%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
運転手（特殊）	39.96%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	33.03%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.14%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

床掘り
土砂
機械構成比：19.87% 労務構成比：小規模 72.99% 材料構成比：7.14% 市場単価構成比：0.00% 施工 第0 -0001号表

1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：上記以外(小規模)		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

埋戻し
小規模

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 9.48% 労務構成比： 86.47% 材料構成比： 4.05% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	8.90%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
タンパ及びランマ [ランマ] 質量 6 0 ~ 8 0 k g	0.58%	供用日		タンパ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	49.42%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.17%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.88%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.20%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し
小規模

施工 第0 -0002号表

1 m 3 当り

機械構成比： 9.48%		労務構成比： 86.47%		材料構成比： 4.05%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
代表機労材規格		構成比	単 位	単 価	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
ガソリン レギュラー スタンド		0.85%	L		ガソリン レギュラー スタンド				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					土質：土砂				

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0003号表

頁0-0035

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0036

土砂等運搬

施工 第0 -0004号表

小規模 DID区間なし 3.0km以下

バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3)

1 m3 当り

機械構成比： 18.57% 労務構成比： 72.35% 材料構成比： 9.08% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	18.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	72.35%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	9.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：3.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0038

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

障害等なし

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

殻運搬

施工 第0 -0008号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0009号表

頁0-0043

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0044

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0010号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

施工内訳表

頁0-0045

殻運搬

施工 第0 -0011号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 10.9km以下

1 m 3 当り

機械構成比： 41.69%

労務構成比： 43.88%

材料構成比： 14.43%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	41.69%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	43.88%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：10.9km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0012号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0047

排水構造物工 自由勾配側溝
1 0 0 0 k g / 個以下

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0013号表

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.657	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	1.296	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L = 2 0 0 0) 基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1 0 0 0 k g / 個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.62		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 1.08			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.15			夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし 自由勾配側溝単価 (円 / 個) :		
時間的制約の有無：時間的制約なし					

施 工 内 訳 表

頁0-0048

排水構造物工 蓋版
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0014号表

100 枚 当り

4 0 k g / 枚以下

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

排水構造物工 蓋版
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0015号表

100 枚 当り

4 0 k g / 枚以下

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

1層施工

72.88%

材料構成比：

21.50%

市場単価構成比：

施工 第0 -0016号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2次 山積0.11m ³	2.91%	日		小型バックホウ〔クローラ型〕賃料		
振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	2.55%	日		振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料		
普通作業員	30.50%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	26.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.94%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 40mm以下	19.41%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		

施 工 内 訳 表

頁0-0051

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

1層施工

72.88%

材料構成比：

21.50%

市場単価構成比：

施工 第0 -0016号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.20%

労務構成比：

1層施工

67.43%

材料構成比：

27.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2次 山積0.11m ³	2.69%	日		小型バックホウ〔クローラ型〕賃料		
振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	2.36%	日		振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料		
普通作業員	28.22%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	24.35%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	12.90%	人		特殊作業員		
粒調碎石 25mm以下	25.44%	m ³		再生粒度調整碎石 RM - 30		

施 工 内 訳 表

頁0-0053

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.20%

労務構成比：

1層施工

67.43%

材料構成比：

27.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.88%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：粒度調整碎石 M - 2 5				施工区分：1層施工		

施工内訳表

頁0-0054

不陸整正
補足材料あり

施工 第0 -0018号表

機械構成比： 16.68% 労務構成比： 29mm以上34mm未満 49.70% 材料構成比： 33.62%

市場単価構成比： 0.00% 1 m 2 当り
標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	8.14%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	6.45%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8 ～ 2 0 t	2.09%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	31.83%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	9.28%	人		特殊作業員		
普通作業員	6.92%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0055

不陸整正
補足材料あり

29mm以上34mm未満

施工 第0 -0018号表

1 m 2 当り

機械構成比： 16.68% 労務構成比： 49.70% 材料構成比： 33.62% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 2 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.67%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	27.83%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.79%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：29mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0056

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0019号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

労務構成比： 9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ～ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0057

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0019号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0058

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0019号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0059

区画線設置

施工 第0 -0020号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

区画線設置

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

施工 第0 -0021号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

区画線設置

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

施工 第0 -0022号表

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0062

区画線設置
溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

施工 第0 -0023号表

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	468.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
＊ ＊ ＊ 合 計 ＊ ＊ ＊	1,000	m			
＊ ＊ ＊ 単位当り ＊ ＊ ＊	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

位置図



特記仕様書

工事名：令和6年度（債務負担行為）道路橋梁維持事業 市道明科4153号線ほか 舗装補修工事
箇所名：安曇野市 明科中川手

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

本工事は、「余裕期間制度（フレックス方式）」の適用工事である。

実工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日から起算して121日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

実工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	60 日間
② 雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数 実働日数×係数	0.77

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土

【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
明科建材(株)	1,900 円/m ³	2.7 km	安曇野市明科中川手 2058

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【参考】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 9.3 km
			数 量	43 (t) ・ m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 9.3 km
			数 量	4 (t) ・ m ³	
	鉄筋	再利用	処理工場名		距離 km

	Co		数 量	t ・ m ³	
	二次製品	再利用	処理工場名	距離	km
建設発生木材			数 量	t ・ m ³	
			処理工場名	距離	km
			数 量	t ・ m ³	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離	km
		数 量	t	m ³
汚 泥		処理工場名	距離	km
		数 量	t	m ³
その他（金属クズ他）		処理工場名	距離	km
		数 量	t	m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名			許可番号	
	住 所				
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名			許可番号	
	住 所				
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様

幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係るこ と	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につ いては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 不陸整正後のプルフローリング試験による目視検査を行い、路盤が不良な箇所については、監督員と協議のうえ、路盤の入れ替えを行うこと。
- 二 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 三 平坦性試験を実施すること。
- 四 本作業時は、誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。
誘導員は、1日あたり2名の配置で10日間分を計上しています。
- 五 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 六 本工事は発注者指定型週休2日工事のため、「安曇野市週休2日工実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
- 七 本工事は余裕期間制度（フレックス方式）を適用した工事であるため、以下の条文及び「安曇野市余裕期間制度施行実施要領」に従い取り組むものとする。

第1条 主任技術者等の選任期間

- 1 契約締結日の翌日から実工期の始期日までの期間については、主任技術者又は監理技術者の設置を要しない。
- 2 契約締結日の翌日から工事開始日の前日までの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限り、主任技術者又は管理技術者の工事現場での選任を要しない。

第2条 実工期

本工事は、受注者の円滑な工事施行体制の確保を図るため、事前に建築資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事の完成期限までの間で、受注者は工期の始期及び工期の終期を任意に設定できる。なお、契約を締結するまでの間に、別に定める「工事開始日報告書」の様式により、工期の始期及び終期を報告すること。

工期の始期までの余裕期間内は、主任技術者又は監理技術者を設置することを要しない。

また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置、現場事務所の建設、測量等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

全体工期 契約締結の日 から 181日間 まで

第3条 CORINSへの登録

技術者の従事期間は、実工期を登録する。（余裕期間を含まないことに留意する。）

- 八 本工事の契約において、各会計年度における契約代金の支払限度額は次のとおりとする。
令和6年度 0%
令和7年度 100%
- 九 本契約の前払金については、契約会計年度において請求できないものとする。また、工事の始期より前においても請求できないものとする。
- 十 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版

資材単価等について

令和6年度(債務負担行為)道路橋梁維持事業 市道明科4153号線ほか舗装補修工事に係る工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和6年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

見積等により決定している設計単価

(四)

[illegible]

--	--	--	--	--	--

数量総括表

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			設計値	計算値				
土工								
道路土工								
土工								
床掘			6	6.0			m3	
埋戻			2	2.2			m3	
基面整正			5	4.9			m2	
残土運搬	運搬距離2.7km 2tDt		4	3.8			m3	
残土処分			4	3.8			m3	
取壊し工								
As 舗装版切断	t=4cm	24.9+18.0=42.9	43	42.9			m	
舗装版破碎		442.7+26.9=469.6	470	469.6			m2	
殻運搬		17.7+1.1=18.8	19	18.8			m3	
殻処分	2.30t/m3	40.7+2.5=43.2	43	43.2			t	
Co 構造物取壊し	無筋Co		2	1.5			m3	
殻運搬			2	1.5			m3	
殻処分	2.30t/m3		4	3.5			t	

数量総括表

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			設計値	計算値				
排水工								
側溝工								
自由勾配側溝横断用	300×400		7	7.0			m	
インバートコンクリート	18-8-25BB		0.1	0.1			m3	
側溝蓋								
グレーチング	300型 横断用 L=1000		2	2.0			枚	
グレーチング	300型 横断用 L=500		2	2.0			枚	
舗装工								
下層路盤	RC-40 t=20cm		10	9.6			m2	
上層路盤	M-25 t=10cm		10	9.6			m2	
不陸整正	M-25 t=3cm	442.7+17.3=460.0	460	460.0			m2	
表層工	再生密粒度As13F t=4cm	442.7+26.9=469.6	470	469.6			m2	
区画線工								
区画線設置工	ペイント式供用区間 実線加熱式15cm(機・労のみ)	外側線187.0m×2=374.0m	1,270	1,272.0			m	
区画線設置工	ペイント式供用区間 実線加熱式15cm(材料費のみ)	外側線187.0m×2=374.0m	370	374.0			m	
区画線設置工	溶融式供用区間(機・労のみ) 文字・記号 15cm換算	丁字マーク3.0m×3=9.0m 塗布厚1.0mm	31	31.0			m	
区画線設置工	溶融式供用区間(材料費のみ) 文字・記号 15cm換算	丁字マーク3.0m×3=9.0m 塗布厚1.0mm	9	9.0			m	

数 量 総 括 表

[illegible]

数量総括表(明科4153号線)

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
				計算値				
舗装								
構造物撤去工								
構造物取壊し工								
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	始点4.0+終点9.15+3.0+4.7+取付け4.0=24.9		24.9			m	
舗装版破碎	BH掘削・積込 t=15cm以下	t=4cm		442.7			m2	
運搬処理工								
殻運搬	運搬距離9.3km 10tDt DIDなし アスファルト殻	$442.7 \times 0.04 = 17.7$		17.7			m3	
処分費								
殻処分	アスファルト殻 2.30t/m3	$17.7 \times 2.3 = 40.7$		40.7			t	
舗装工								
舗装準備工								
不陸整正	補足材 M-25 t=3cm			442.7			m2	
アスファルト舗装工								
表層工	再生密粒度As13F 1層仕上 t=4cm			442.7			m2	
区画線工								
区画線設置工	ペイント式供用区間 実線加熱式15cm	外側線 $187.0\text{m} \times 2 = 374.0\text{m}$		374.0			m	
区画線設置工	熔融式供用区間 文字・記号 15cm換算	丁字マーク $3.0\text{m} \times 3 = 9.0\text{m}$ 塗布厚1.0mm		9.0			m	

舗装面積計算書(明科4153号線)

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	m	m	m	m	m	m	m	m		m ²	m ²	m ²	m ²	
B.P														市道明科 4153号線
0.00	4.00													
20.00	4.30				4.15				20.00	83.0				
35.00	5.30				4.80				15.00	72.0				
E.P														
59.70	14.85				10.08				24.70	249.0				
取付け部	a	b	c	s										
①ヘロン	3.80	6.50	8.20	9.25						12.1				
②ヘロン	4.70	5.20	8.20	9.05						11.4				
③	1.9×3.0									5.7				
④	(5.0+4.0)/2×2.1									9.5				
合計									59.70	442.7				

数 量 総 括 表(明科4147号線)

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
				計算値				
土工								
道路土工								
土工								
床掘				6.0			m3	
埋戻		$2.0/0.9=2.2$		2.2			m3	
基面整正		$0.7 \times 7.0=4.9$		4.9			m2	
残土運搬	運搬距離2.7km 2tDt	$6.0-2.2=3.8$		3.8			m3	
残土処分				3.8			m3	
取壊し工								
As 舗装版切断	t=4cm	$3.0+4.0+3.0+4.0+4.0=18.0$		18.0			m	
舗装版破碎				26.9			m2	
殻運搬	運搬距離9.3km 10tDt DIDなし アスファルト殻	$26.9 \times 0.04=1.08$		1.1			m3	
殻処分	2.30t/m3	$1.08 \times 2.3=2.48$		2.5			t	
Co 構造物取壊し	無筋Co	1.47		1.5			m3	
殻運搬	運搬距離9.3km 10tDt DIDなし コンクリート殻			1.5			m3	
殻処分	2.30t/m3	$1.5 \times 2.3=3.45$		3.5			t	

数量總括表(明科4147号線)

[illegible]

土 量 計 算 書(明科4147号線)

位 置	断面積				平均断面積				距 離	体積				備考
	床掘	埋戻			床掘	埋戻				床掘	埋戻			
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³	m ³	m ³	
①														
0.0	0.90	0.30												
4.0	0.90	0.30			0.90	0.30			4.00	3.6	1.2			
②														
0.0	0.90	0.30												
3.0	0.90	0.30			0.90	0.30			3.00	2.7	0.9			
控除														
重複部	0.72 × 0.72 × 0.61 = 0.32m ³									0.3				
	0.56 × 0.56 × 0.31 = 0.10m ³										0.1			
合計									7.00	6.0	2.0			

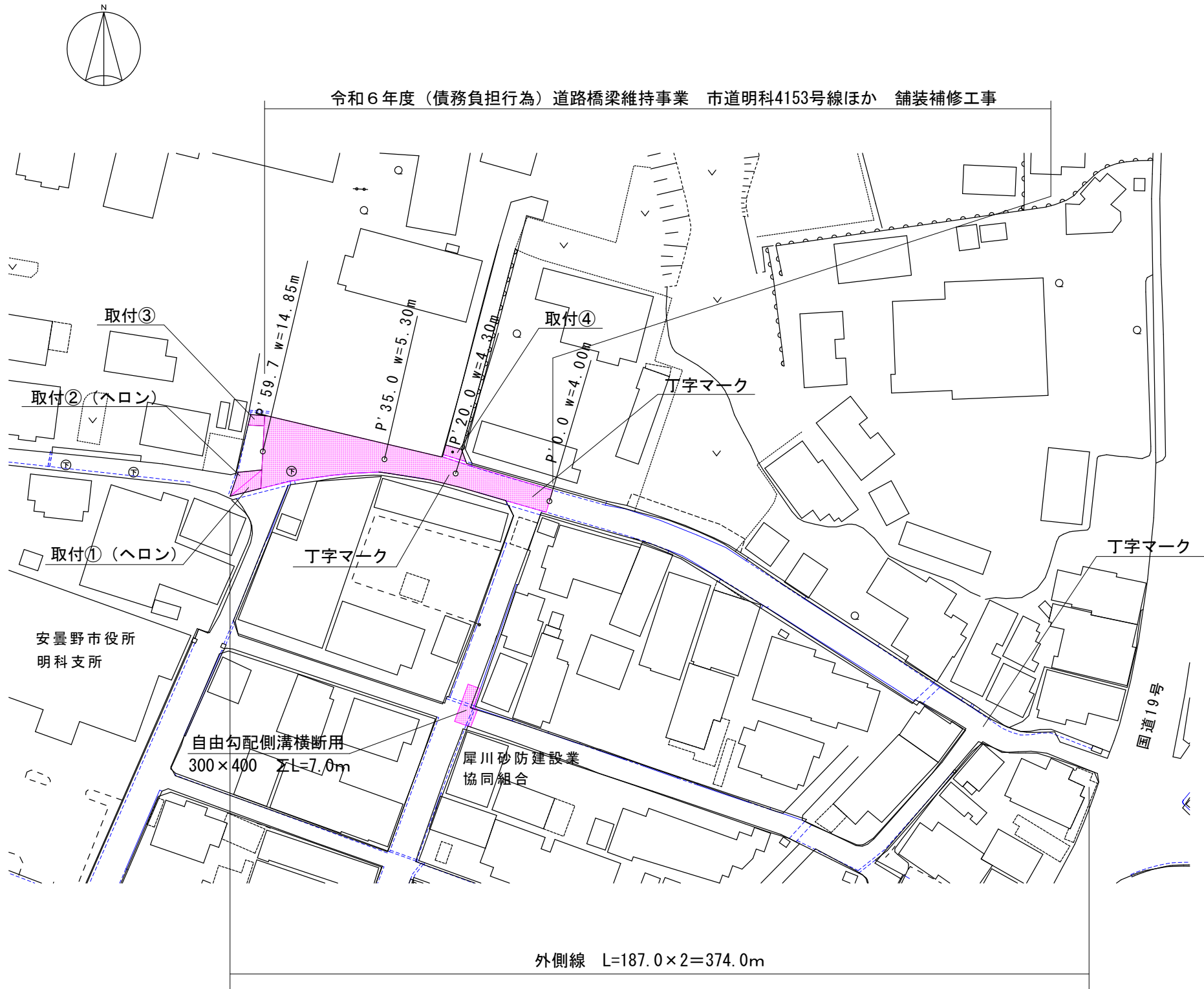
路 盤 面 積 計 算 書(明科4147号線)

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	下層路盤	上層路盤			下層路盤	上層路盤				下層路盤	上層路盤			
①	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	
0.0	1.44	1.44												
4.0	1.44	1.44			1.44	1.44			4.00	5.8	5.8			
②														
0.0	1.44	1.44												
3.0	1.44	1.44			1.44	1.44			3.00	4.3	4.3			
控除 重複部	0.72 × 0.72 = 0.52m2									0.5	0.5			
合計									7.00	9.6	9.6			

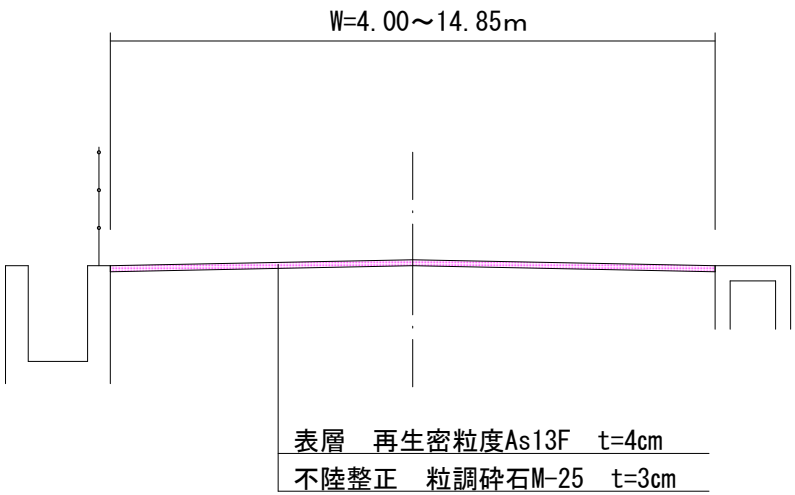
鋪 装 面 積 計 算 書(明科4147号線)

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	m	m	m	m	m	m	m	m		表層 ㎡	㎡	㎡	㎡	
①	3.00 × 4.00 = 12.0								m	12.0				
②	3.00 × 4.00 = 12.0									12.0				
③	0.72 × 4.0 = 2.9									2.9				
合計										26.9				

平面図



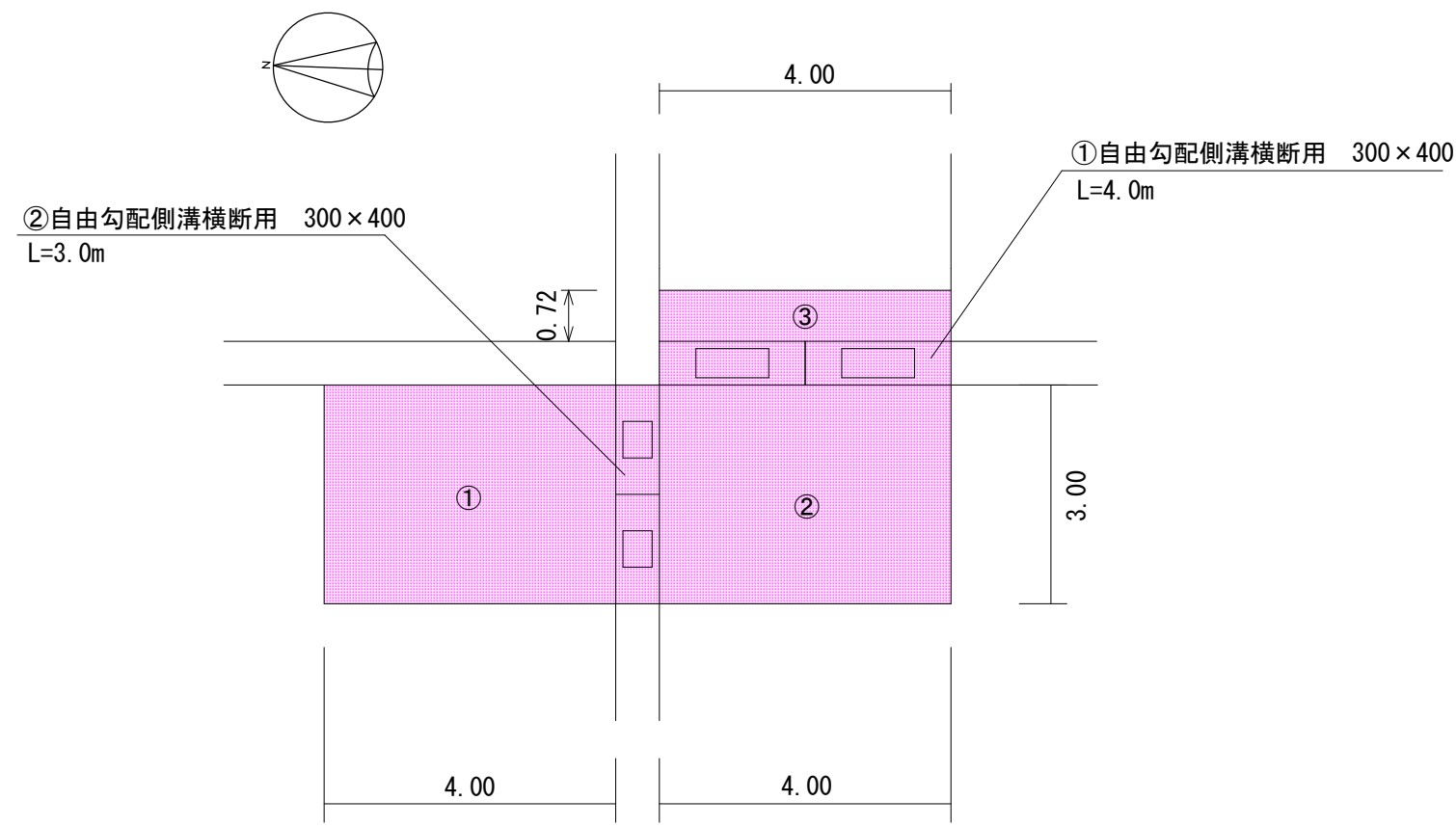
標準横断図



実施図

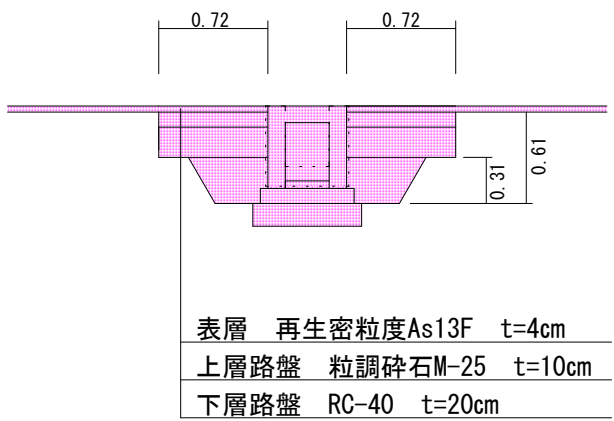
令和6年度（債務負担行為）道路橋梁維持事業 市道明科4153号線ほか舗装補修工事				
番号	1/2	平面図等	縮尺	FREE
市道明科4153号線ほか 安曇野市 明科中川手				
安曇野市				

展開図 S=1/100



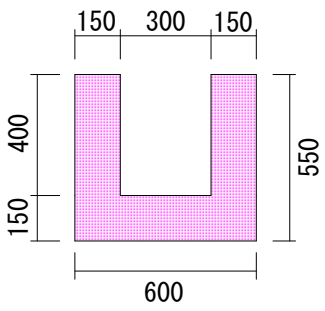
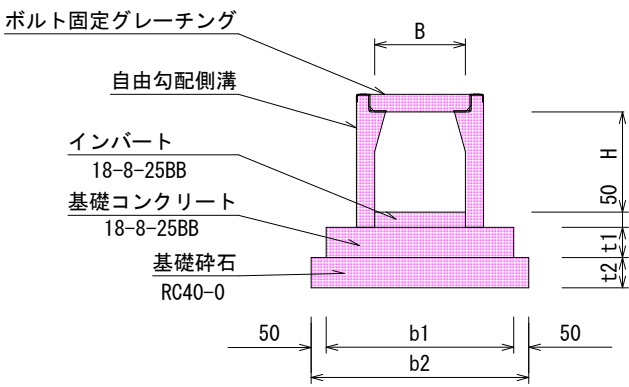
横断面 S=1/50

床掘 0.9m²
埋戻 0.3m²
基面整正 0.7m
下層路盤 1.44m
上層路盤 1.44m



撤去図 S=1:25

自由勾配側溝(横断) S=1:25



$0.60 \times 0.55 - 0.3 \times 0.4 = 0.21\text{m}^2$

$0.21 \times 7.0 = 1.47\text{m}^3$

寸法(mm)						材料(10m当り)					
B	H	b1	b2	t1	t2	基礎コン (m3)	基礎材 面積 (m2)	基礎材 体積 (m3)	型枠 (m2)	側溝 個 (2m)	参考重量 (kg/2m)
300	300	620	720	100	150	0.62	10.8	1.08	2.0	5	475
300	400	620	720	100	150	0.62	10.8	1.08	2.0	5	550
300	500	620	720	100	150	0.62	10.8	1.08	2.0	5	624
400	500	730	830	100	150	0.73	12.5	1.25	2.4	5	721

調整コンクリーは別途計上、グレーチングは製品込。

実施図

令和6年度（債務負担行為）道路橋梁維持事業 市道明科4153号線ほか舗装補修工事				
番号	2 / 2	展開図等	縮尺	図示
市道明科4153号線ほか 安曇野市 明科中川手				
安曇野市				