

令和6年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検 番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況 (R7.3.10時点)
豊科南小学校区	1	県道梓橋田沢停車場線場と豊科3521号線の交差点	豊科1040-2 付近	県道は交通量も多く、豊科3521号線は住宅街になっており、子どもの人数も多いためドライバーに注意喚起のため標識の設置を希望。	・児童飛出し注意標識の設置	県道の横断歩道の塗り直しを行う。	○路面標示	警察	横断歩道標示は R7年度予算確保 出来次第実施
豊科南小学校区	2	豊科1206号線と豊科1734号線の交差点	豊科2575-41 付近	新しくできた住宅地であり、交通量が増えた。そのため、通学路であることの注意喚起が必要である。	・カーブミラーに通学路注意のような標識の設置	豊科1206号線には減速マークを設置し、豊科1734号線の停止線に注意の路面舗装を行う。また、道路拡幅前のカーブミラーの角度が修正されていなかったため見えやすい角度に修正をする。	○路面標示 ○カーブミラー角度修正	安曇野市	実施済み
穂高北小学校区	3	主要地方道塩尻鍋割穂高線と穂高0230号線の交差点	穂高有明215-1 付近	朝夕の交通量が多いが、横断者の確認がしづらい。今年度、児童と車の接触事故があった。	・通学路や学童注意を強調する標示	西側からの見通しは良く、東側については警戒標識が設置されている。実際に事故があった現場であると認識をし、いつ施工できるか断言はできないが、ペイント舗装を行う。	○路面ペイント舗装	長野県	ドットマーク及び路面標示による区画線工事に対応する予定であり、次年度実施に向け調整中
穂高北小学校区	4	主要地方道塩尻鍋割穂高線	穂高有明218-1から有明駅まで	国道と有明駅をつなぐ道のため交通量が多く、東側はカーブになっており、見通しも悪い。	・通学路や学童注意を強調する標示	カーブが多い道ではあるが、歩道が設置されているため現状維持。	○現状維持		
穂高南小学校区	5	穂高1級6号線	穂高2062号線・2320号線との交差点～穂高2005号線との交差点	速度超過が多く、歩行者との接触等危険の恐れがある。	・歩車道の分離施設の整備	歩者分離施設の整備を行う。	○歩道改良 ○道路拡幅	安曇野市	R6年度 概略設計 実施済 R7年度 詳細設計 実施予定
三郷小学校区	6	県道多田井中萱豊科線と三郷1436号線・三郷1443号線の交差点	三郷明盛3334-2 付近	東西とも信号機から遠く、スピードを出している車が多く見受けられる。横断歩道は設置されているが、ドライバーにスピードを緩めてもらうためにも、横断注意標識の設置を希望。	・児童横断注意標識の設置	西側の横断歩道については運転手からの見通しも良く、東側の横断歩道は、若干のカーブになっているが、ひし形マーク・横断歩道前のペイント・自光式の標識等の安全処置がされているため、現状維持とする。	○現状維持		
三郷小学校区	7	主要地方道塩尻鍋割穂高線	三郷小倉3482-1 付近	近くにはスクールバス停留所もあり、児童が安全に道路を渡るためにも、児童横断注意等の標識の設置を希望します。	・児童横断注意標識の設置	該当横断歩道は、直線道路で見通しが良く、横断歩道の標識も設置されていることから、現状維持とする	○現状維持		
三郷小学校区	8	主要地方道塩尻鍋割穂高線	三郷小倉6560-1 付近	該当場所付近には信号機がなく、スピードを出す車が多いことから、スピードを抑制するために注意標識の設置を希望。	・通学路注意等の警戒標識を設置	該当箇所カーブにスピード抑制のためのドット線を新たに塗装を行った。(R5年度)	○現状維持		
堀金小学校区	9	県道安曇野インター堀金線	堀金三田1244-5 付近	田尻神社前のカーブは見通しが悪い。現在は、カーブの途中に標識があり、運転手からは認識がしづらい状況であるため、カーブに差し掛かる前後に標識の設置を希望する。	・カーブ前後に注意標識の設置を希望。	カーブ途中に設置されている看板を、カーブ西側に移設する。	○看板の移設	安曇野市 (市教委)	県の歩道整備事業沿線のため今後の対応は安曇野建設事務所と協議を進めていく。

堀金小学校区	10	県道多田井中萱 豊科線と堀金1 級8号線の交差 点	堀金三田474-1 付近	県道を通学路として利用する子どもの他、多 くの児童・生徒が信号機交差点を横断する。 スピードを出す車が多い道路であるためドラ イバーに通学路であることを意識させるため カラー舗装及び警戒標識の設置をお願いす る。	・カラー舗装 ・警戒標識の設置	東西の道は指定通学路に指定されてい ないため、カラー舗装(グリーンベルト) は行わない。しかし、東側については、減 速マークを設置し、運転手に対して注意 を促す。	○減速マークの設 置	長野県	実施済み
堀金小学校区	11	堀金1級1号線と 堀金1208号線 の交差点	堀金烏川2126-1 付近	スピードを出す車が多く、緩やかに曲がっ ている。特に、東から西に進む際は、横断歩道 前が丁度カーブになっており、対向車と重な ると歩行者が見えにくい。	・警戒標識の設置	カーブ東側に警戒標識の設置 道路にペイントを施し運転手に横断歩道 の存在をドライバーに知らせる。	○警戒標識 ○路面ペイント舗 装	安曇野市	実施済み
堀金小学校区	12	堀金2級55号線	堀金中学校グラウンド北西交 差点～堀金1級8号線と堀金 1209号線との交差点	・交通量と歩行者数に対し、正規の歩道がな い。 ・交差点の見通しが悪い。	・歩道整備 ・交差点改良	・歩道整備 ・交差点改良	○歩道整備 ○交差点改良	安曇野市	R6年度 概略設計 実施済 R7年度 詳細設計 実施予定
明南小学校区	13	国道19号線と明 科1級3号線	明科中川手3337-1 付近	南保育園移転により、交通量が増えている。 児童館利用者も多いため、通学路注意等の 警戒標識の設置を希望。	・通学路注意等の警戒 標識を設置	市道のカーブ途中に通学路注意の標識 を設置する。	○警戒標識の設置	安曇野市 (市教委)	実施済み
明南小学校区	14	国道19号線	明科中川手4005-1 付近	商業施設ができたことにより交通量が増加し たが、歩道・スクールゾーンがないため大変 危険であることから、警戒標識の設置を希 望。	・通学路注意等の警戒 標識を設置	要望箇所付近に歩道整備を実施する。	○歩道拡張	国道事務所	明科駅前歩道整備 事業事業により歩 道整備中。
明南小学校区	15	県道矢室明科線	明科中川手4590-12	朝の登校時間は、出勤時間と重なっており、 制限速度を超えている走る車が多く、危険を 感じている。安全のためにも、スクールバス の停留所になっていることがわかるような看 板の設置を希望。	・スクールバス停留所注 意のような看板設置	該当箇所は、路肩の幅も十分に確保さ れており、防犯面を考えてスクールバス の停留所の標識を設置する必要性は低 いため設置は見送ることにする	○現状維持		