

工事番号

(様式 - 1)

						課長		係長				検算		担当	
--	--	--	--	--	--	----	--	----	--	--	--	----	--	----	--

令和 7 年度 合併特例債事業 市道豊科 2 級 3 号線道路改良工事 (1 工区) 閲覧設計書

市道豊科 2 級 3 号線 安曇野市 豊科高家

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
道路改良工 L=135.6m 排水工 自由勾配側溝300型 L=252.7m 舗装工 表層工 再生密粒度アスコン20 F A=902.6m ²	施 工 期 間	242 日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 年 月 日
	契約保証方法	金銭的保証
	・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。	

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 07.04.01 建設物価・積算資料 当年4月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年春号	
	当 世 代	前 世 代
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位	

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
道路改良					
道路土工		式			
土工		式			
掘削		式			
	630	m ³			工種 第0001号表
機械床堀 小規模					
	110	m ³			工種 第0002号表
埋戻し					
	40	m ³			工種 第0003号表
残土運搬 運搬距離2.5km					
	700	m ³			工種 第0004号表
残土処分					
	700	m ³			工種 第0005号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
撤去工					
		式			
取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	12	m			工種 第0006号表
舗装版破碎					
	840	m ²			工種 第0007号表
AS廃材運搬					
	34	m ³			工種 第0008号表
AS廃材処分 処分先：共和リテック㈱					
	77	t			工種 第0009号表
ベンチフリューム△250型撤去					
	4	m			工種 第0010号表
C0廃材運搬(二次製品)					
	0.1	m ³			工種 第0011号表
C0廃材処分(二次製品) 処分先：共和リテック㈱					
	0.2	t			工種 第0012号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ヒューム管撤去					
	3	m ³			工種 第0013号表
C0廃材運搬(無筋)					
	3	m ³			工種 第0014号表
C0廃材処分(二次製品) 処分先:共和リテック株					
	7	t			工種 第0015号表
構造物取壊し(重力式擁壁)					
	0.4	m ³			工種 第0016号表
C0廃材運搬(無筋)					
	0.4	m ³			工種 第0017号表
C0廃材処分(無筋)					
	1	t			工種 第0018号表
排水工					
		式			
排水工					
		式			
自由勾配側溝300×300					
	228	m			工種 第0019号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
自由勾配側溝300×400					
	25	m			工種 第0020号表
インパートコンクリート					
	2	m ³			工種 第0021号表
コンクリート甲蓋 300型用 縦断用					
	203	枚			工種 第0022号表
グレーチング 300型用 縦断用					
	25	枚			工種 第0023号表
台付管 300					
	26	m			工種 第0024号表
小口止め工					
		式			
1型小口止め					
	1	箇所			工種 第0025号表
集水柵工					
		式			
2型柵 500×500×700					
	1	基			工種 第0026号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
3型樹 400×600×650	1			基					工種	第0027号表
6型樹 600×400×600	1			基					工種	第0028号表
7型樹 400×600×750	1			基					工種	第0029号表
道路付属構造物工				式						
道路付属構造物工				式						
組合せL型側溝 1型	8			m					工種	第0030号表
歩車道境界ブロック 防草タイプ	122			m					工種	第0031号表
地先境界ブロック B種	5			m					工種	第0032号表
舗装工				式						

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工(車道部)					
		式			
不陸整正					
	1,010	m ²			工種 第0033号表
路床入替工					
	903	m ²			工種 第0034号表
下層路盤工					
	903	m ²			工種 第0035号表
上層路盤工					
	903	m ²			工種 第0036号表
基層					
	903	m ²			工種 第0037号表
表層工					
	903	m ²			工種 第0038号表
舗装工(市道部)					
		式			
下層路盤工					
	68	m ²			工種 第0039号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤工					
	68	m ²			工種 第0040号表
表層工					
	68	m ²			工種 第0041号表
舗装工(歩道部)					
		式			
凍上抑制工					
	287	m ²			工種 第0042号表
路盤工					
	287	m ²			工種 第0043号表
表層工(歩道部)					
	287	m ²			工種 第0044号表
舗装工(取付部)					
		式			
上層路盤工(取付部)					
	36	m ²			工種 第0045号表
表層工(取付部)					
	36	m ²			工種 第0046号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
外側線（機・労のみ）					
	1,020	m			工種 第0047号表
外側線（材料費のみ）					
	320	m			工種 第0048号表
停止線（機・労のみ）					
	13	m			工種 第0049号表
停止線（材料費のみ）					
	4	m			工種 第0050号表
Tマーク（機・労のみ）					
	21	m			工種 第0051号表
Tマーク（材料費のみ）					
	7	m			工種 第0052号表
車線境界線（機・労のみ）					
	220	m			工種 第0053号表

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
車線境界線 (材料費のみ)					
	68	m			工種 第0054号表
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	153	人日			工種 第0055号表
*** 直接工事費 ***					
*** 現場環境改善費 (率分) ***					
率 0.0135					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1132		補正後の率 0.1399			

* * * 本工事費 * * *

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* * 共通仮設費計 * *						
* * 純工事費 * *						
* * 現場管理費 * *						
補正無の率 0.3197						
			補正後の率 0.3693			
* * 工事原価 * *						
* 一般管理費等 *						
補正無の率 0.1945						
			前払率補正 1.0000			
			契約保証補正 0.0004			
* * 工事価格計 * *						
* * 消費税等相当額計 * *						
率 0.1000						
* * 工事費計 * *						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0363						

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット	1	m ³			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

埋戻し

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0015

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
埋戻し 最大埋戻幅1m未満	1	m ³			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

残土運搬

工種明細表

工種 第0004号表

運搬距離2.5km

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 DID区間なし 3.0km以下 バックホウ 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	1	m ³			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
残土等処分	1	m ³			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m ²			施工 第0 -0007号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ベンチフリューム250型 撤去	1	m			
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種 第0012号表

処分先：共和リテック(株)

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0011号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種 第0015号表

処分先：共和リテック(株)

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0011号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0013号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×300×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0014号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×400×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0015号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	1	m3			
*** 単位当り ***	1	m3			

縦断用

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 コンクリート蓋版各種 40を超え170kg/枚以下	1	枚			施工 第0 -0016号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
鉄筋コンクリート台付管 据付 300mm	1	m			施工 第0 -0018号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1型小口止め 300×300用 H=490	1	箇所			施工 第0 -0019号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

3型栴

工種明細表

工種 第0027号表

400×600×650

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水栴・街渠栴(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(BB) 0.28m3を超え0.30m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0025号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40を超え170kg/枚以下	1	枚			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***	1	基			

6型桧

工種明細表

工種 第0028号表

600×400×600

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水桧・街渠桧(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(BB) 0.26m3を超え0.28m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0027号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40を超え170kg/枚以下	1	枚			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***	1	基			

7型栴

工種明細表

工種 第0029号表

400×600×750

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水栴・街渠栴(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(BB) 0.36m3を超え0.38m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0028号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40を超え170kg/枚以下	1	枚			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***	1	基			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
組合せL型側溝 1型	1	m			施工 第0 -0029号表
*** 単位当り ***	1	m			

歩車道境界ブロック

工種明細表

工種 第0031号表

防草タイプ

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 設置 各種(600mm以下、50kg未満)	1	m			施工 第0 -0031号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

B種

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック 設置 B種(150×150×600) 養生工あり	1	m			施工 第0 -0032号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m ²			施工 第0 -0033号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 全仕上り厚120mm	1	m ²			施工 第0 -0036号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層（歩道部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚40mm	1	m ²			施工 第0 -0045号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	1	人・日			施工 第0 -0054号表
*** 単位当り ***	1	人日			

施工内訳表

頁0-0068

掘削

土砂 5,000m3未満

機械構成比: 44.26%

労務構成比:

オープンカット

36.73%

材料構成比:

19.01%

市場単価構成比:

0.00%

施工 第0 -0001号表

標準単価:

1

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	44.26%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手(特殊)	36.73%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	19.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質:土砂 押土の有無:押土なし 施工数量:5,000m3未満				施工方法:オープンカット 障害の有無:障害なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 19.87% 労務構成比： 72.99% 材料構成比： 7.14% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m3	19.87%	供用日		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次		
運転手(特殊)	39.96%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	33.03%	人		普通作業員		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	7.14%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0071

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1

m3 当り

機械構成比: 9.57% 労務構成比: 86.79% 材料構成比: 3.64% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 超低・排ガス2014 山積0.45m3	8.96%	供用日		バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 超低・排ガス2014		
タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg	0.61%	日		タンパ(ランマ)賃料		
普通作業員	53.01%	人		普通作業員		
特殊作業員	25.36%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	8.42%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	2.80%	L		軽油 パトロール給油		

施工内訳表

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1 m3 当り

機械構成比： 9.57% 労務構成比： 86.79% 材料構成比： 3.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー スタンド	0.84%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：最大埋戻幅1m未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0004号表

土砂等運搬

標準 DID区間なし 3.0km以下

バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1

m3 当り

機械構成比: 45.59% 労務構成比:

39.52%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	45.59%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.52%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 3.0km以下				積込機種・規格: バックホ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

残土等処分

施工内訳表

施工 第0 -0005号表

頁0-0074

1 m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 0.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
処分費		m3		処分費		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0075

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.42%

労務構成比： 57.13%

15cm以下

材料構成比： 27.45%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	23.29%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.42%

労務構成比： 57.13%

15cm以下

材料構成比： 27.45%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0006号表

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：
1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

障害等なし

1

m2 当り

機械構成比： 13.49% 労務構成比： 80.49%

材料構成比： 6.02%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0079

殻運搬

施工 第0 -0008号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 44.95% 労務構成比: 38.97%

材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 11.5km以下		

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

殻運搬

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 14.4km以下

1

m3 当り

機械構成比: 41.69% 労務構成比:

43.88% 材料構成比: 14.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	41.69%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	43.88%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 14.4km以下		

施工内訳表

施工 第0 -0012号表

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし				施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし	

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×300 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.265	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.708	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.25				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.59 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×400×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×400 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.265	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.708	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×400×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.25				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.59 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
 コンクリート蓋版各種

施工 第0 -0016号表

100 枚 当り

40を超え170kg /枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg /枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：コンクリート蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

40kg / 枚以下

施工 第0 -0017号表

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

頁0-0089

鉄筋コンクリート台付管
据付

施工 第0 -0018号表

1

m 当り

機械構成比: 5.95%

労務構成比: 28.30%

材料構成比: 65.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

300mm

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] クレーン付・排ガス1次 山積0.45m ³	4.84%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] クレーン付・排ガス1次		
普通作業員	8.05%	人		普通作業員		
運転手(特殊)	7.84%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	4.87%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.25%	人		特殊作業員		
鉄筋コンクリート台付管	63.26%	m		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径300×長2000		

施工内訳表

鉄筋コンクリート台付管
据付

施工 第0 -0018号表

機械構成比： 5.95% 労務構成比： 28.30% 材料構成比： 65.75% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 管径：300mm				管径：200～300mm 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

コンクリート 小型構造物

施工 第0 -0020号表

一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 47.07%

材料構成比: 52.93% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	29.15%	人		普通作業員		
土木一般世話役	8.50%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	7.20%	人		特殊作業員		
生コン 18 - 8 - 25 (20) - BB (W/C = 60%以下)	52.93%	m3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W/C 55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0094

型枠

一般型枠

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0021号表

標準単価： 1

m 2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	43.77%	人		型わく工		
普通作業員	31.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.92%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施工内訳表

頁0-0095

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン RC - 40

施工 第0 -0022号表

1

m2 当り

機械構成比: 5.58% 労務構成比: 77.45%

材料構成比: 16.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	5.55%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	37.13%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.71%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	14.81%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	9.27%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	11.93%	m3		再生クラッシャーラン RC - 40		

施工内訳表

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン RC - 40

施工 第0 -0022号表

1

m2 当り

機械構成比： 5.58%

労務構成比：

77.45%

材料構成比：

16.97%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン RC - 40		

施工内訳表

施工 第0 -0023号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.30m3を超え0.32m3以下

一般養生・特殊養生(練炭)

1

箇所 当り

機械構成比： 0.09% 労務構成比： 87.72%

材料構成比： 12.19%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.09%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
型わく工	33.98%	人		型わく工		
普通作業員	29.66%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.36%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	1.92%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	11.82%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施工内訳表

施工 第0 -0023号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.30m3を超え0.32m3以下

一般養生・特殊養生（練炭）

1

箇所 当り

機械構成比： 0.09% 労務構成比： 87.72%

材料構成比： 12.19%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.30m3を超え0.32m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生（練炭） コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：人力打設 コンクリート種別種類：高炉（BB） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0024号表

40を超え170kg /枚以下

100 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg /枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

施工 第0 -0025号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.28m3を超え0.30m3以下

一般養生・特殊養生(練炭)

1

箇所 当り

機械構成比： 0.09% 労務構成比： 88.00%

材料構成比： 11.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.09%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
型わく工	34.20%	人		型わく工		
普通作業員	29.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.37%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	1.88%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	11.54%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施工内訳表

施工 第0 -0025号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.28m3を超え0.30m3以下

一般養生・特殊養生（練炭）

1

箇所 当り

機械構成比： 0.09% 労務構成比： 88.00%

材料構成比： 11.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.28m3を超え0.30m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生（練炭） コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：人力打設 コンクリート種別種類：高炉（BB） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0026号表

40を超え170kg/枚以下

100 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg/枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

施工 第0 -0027号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.26m3を超え0.28m3以下

一般養生・特殊養生(練炭)

1

箇所 当り

機械構成比： 0.09% 労務構成比： 88.30%

材料構成比： 11.61%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.09%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
型わく工	34.43%	人		型わく工		
普通作業員	29.74%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.38%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	1.84%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	11.23%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施工内訳表

施工 第0 -0027号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.26m3を超え0.28m3以下

一般養生・特殊養生（練炭）

1

箇所 当り

機械構成比： 0.09% 労務構成比： 88.30%

材料構成比： 11.61%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.26m3を超え0.28m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生（練炭） コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：人力打設 コンクリート種別種類：高炉（BB） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0028号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.36m3を超え0.38m3以下

一般養生・特殊養生(練炭)

1

箇所 当り

機械構成比： 0.08% 労務構成比： 87.03%

材料構成比： 12.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
型わく工	33.47%	人		型わく工		
普通作業員	29.56%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.33%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.01%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.54%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施工内訳表

施工 第0 -0028号表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）

0.36m3を超え0.38m3以下

一般養生・特殊養生（練炭）

1

箇所 当り

機械構成比： 0.08% 労務構成比： 87.03%

材料構成比： 12.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.07%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.36m3を超え0.38m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生（練炭） コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：人力打設 コンクリート種別種類：高炉（BB） 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 設置 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)	10	m			施工 第0-0030号表
コンクリート 小型構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.7	m ³			施工 第0-0020号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	3.5	m ²			施工 第0-0021号表
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

頁0-0108

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0030号表

1

m 当り

機械構成比: 2.63% 労務構成比:

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

59.25% 材料構成比: 38.12%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積 0 . 0 9 m3	2.19%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ~排ガス 2 0 1 4 山積 0 . 8 m 3	0.44%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
特殊作業員	21.92%	人		特殊作業員		
普通作業員	21.42%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.89%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	1.19%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0030号表

機械構成比： 2.63% 労務構成比： 59.25% 材料構成比： 38.12%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック	36.09%	m		歩車道境界ブロック B 180 / 205 × 250 × 600		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.07%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.96%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 40				ブロック規格：各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0031号表

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

各種(600mm以下、50kg未満)

67.28% 材料構成比: 32.22%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.50%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	29.68%	人		普通作業員		
土木一般世話役	16.72%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	16.09%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	1.34%	人		運転手(特殊)		
境界ブロック	30.69%	m		歩車道境界ブロック A 150/170×200×600		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0031号表

機械構成比： 0.50% 労務構成比：

各種(600mm以下、50kg未満)

67.28% 材料構成比： 32.22%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	1.08%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	0.45%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格：各種(600mm以下、50kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0032号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比: 0.36% 労務構成比:

B種(150×150×600)

材料構成比: 25.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.36%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	28.22%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.81%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	13.26%	人		特殊作業員		
型わく工	11.06%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 150×120×600	14.67%	個		地先境界ブロック B 150×120×600		

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0032号表

設置
 機械構成比： 0.36% 労務構成比： 74.11% 材料構成比： 25.53%

養生工あり
 市場単価構成比： 0.00% 1 m 当り
 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	9.77%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.77%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.32%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎コンクリート種類：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし				ブロック規格：B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 均し基礎コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0114

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0033号表

1 m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	11.29%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	8.94%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	2.89%	日		タイヤローラ賃料		
運転手 (特殊)	44.09%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	12.86%	人		特殊作業員		
普通作業員	9.59%	人		普通作業員		

機械構成比: 23.12% 労務構成比: 68.86%

材料構成比: 8.02%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0033号表

1 m2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0116

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 530mm

機械構成比： 4.32% 労務構成比： 14.46%

3層施工

材料構成比： 81.22%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0034号表

標準単価： 1

m² 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.73%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.37%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	0.44%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	6.76%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.24%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.19%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0034号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 530 mm

3層施工

機械構成比： 4.32%

労務構成比： 14.46%

材料構成比： 81.22%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.66%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	79.72%	m 3		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.23%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 530 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 3層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0118

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚120mm

機械構成比： 4.67% 労務構成比： 15.69%

1層施工

材料構成比： 79.64%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0035号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.48%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	7.32%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0035号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 2 0 mm

1層施工

機械構成比： 4.67% 労務構成比： 15.69%

材料構成比： 79.64%

市場単価構成比： 0.00%

1 m 2 当り

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.02%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 120 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 4 0				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0036号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 2 0 mm

機械構成比： 9.88% 労務構成比： 33.13%

材料構成比： 56.99%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3.1 m	3.96%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量 10 t	3.13%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量 8 ~ 20 t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手 (特殊)	15.46%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0036号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 120mm

1

m2 当り

機械構成比:

9.88%

労務構成比:

33.13%

材料構成比:

56.99%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 40mm以下	53.57%	m ³		再生粒度調整碎石 RM-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 120 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-40		

施工内訳表

頁0-0122

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0037号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比： 11.21%

材料構成比： 87.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.02%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ~ 20 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10 ~ 12 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	4.01%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.30%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.23%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0037号表

基層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比：

11.21%

材料構成比：

87.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.80%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度(20) [再生材 混入率50%以下]	78.16%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	8.35%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0125

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0038号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93%

材料構成比： 88.64%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2.3～6m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	0.14%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.04%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0038号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

機械構成比： 4.67% 労務構成比： 15.69%

1層施工

材料構成比： 79.64%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0039号表

標準単価： 1

m² 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.87%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.48%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量8～20t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	7.32%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0039号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

15.69%

材料構成比： 79.64%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m² 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	78.02%	m ³		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 200 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0040号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 100 mm

1

m² 当り

機械構成比： 9.88% 労務構成比： 33.13%

材料構成比： 56.99%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	3.96%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	3.13%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	15.46%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0040号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下	53.57%	m ³		再生粒度調整碎石 RM - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 25		

施工内訳表

頁0-0132

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0041号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

労務構成比： 9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ~ 6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス2011 質量 8 ~ 2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ~ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	1.94%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0041号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0042号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150 mm

1層施工

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

72.88%

材料構成比： 21.50%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m² 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2次 山積 0.11 m ³	2.91%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3～4 t	2.55%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	30.50%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	26.32%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	13.94%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 40 mm以下	19.41%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		

施工内訳表

施工 第0 -0042号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150 mm

機械構成比： 5.62%

労務構成比：

1層施工

72.88%

材料構成比：

21.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 150 材料 : 再生クラッシュラン RC - 40				施工区分 : 1層施工		

施工内訳表

施工 第0 -0043号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 5.20% 労務構成比： 67.43%

1層施工

材料構成比： 27.37%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m² 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2次 山積 0.11m ³	2.69%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3～4t	2.36%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	28.22%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	24.35%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	12.90%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 40mm以下	25.44%	m ³		再生粒度調整砕石 RM - 30		

施工内訳表

施工 第0 -0043号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 5.20%

労務構成比：

1層施工

67.43%

材料構成比： 27.37%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.88%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 100 材料 : 再生クラッシュラン RC - 40				施工区分 : 1層施工		

施工内訳表

頁0-0139

表層（歩道部）

施工 第0 -0044号表

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

1

m² 当り

機械構成比： 2.34% 労務構成比：

20.36%

材料構成比： 77.30%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	1.76%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.33%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	7.67%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.13%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.54%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	1.84%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

表層（歩道部）

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0044号表

1

m2 当り

機械構成比： 2.34% 労務構成比： 20.36% 材料構成比： 77.30% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	69.11%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.82%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0141

表層（歩道部）

施工 第0 -0045号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比： 46.04%

材料構成比： 53.53%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t	0.28%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.08%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	17.87%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.99%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.83%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	47.96%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		

施工内訳表

施工 第0 -0045号表

表層（歩道部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

機械構成比： 0.43% 労務構成比： 46.04%

材料構成比： 53.53%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	5.42%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.09%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0046号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0047号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0048号表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 実線30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0049号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	50.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	65.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):実線 30cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0 -0050号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 1.5cm換算

施工 第0 -0051号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	684.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 1.5cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0052号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 破線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0053号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

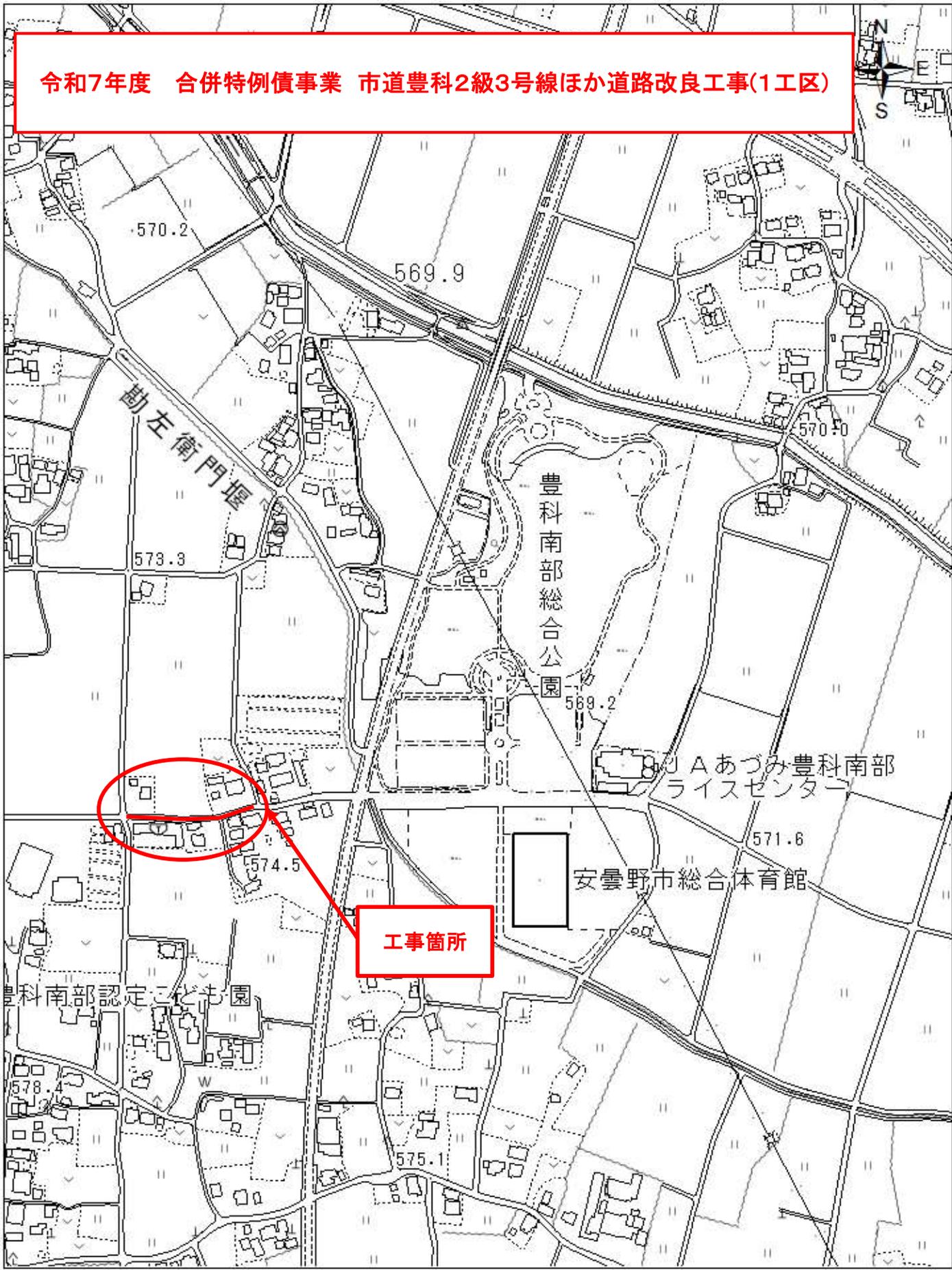
破線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)

位置図

令和7年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線ほか道路改良工事(1工区)



工事箇所

1:5,000

0 90 180 360 m

特記仕様書

工事名：令和7年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線ほか道路改良工事（1工区）
 箇所名：安曇野市 豊科

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から起算して242日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
松本マテリアル(株)	1900 円	2.5km	松本市大字島内 9830-4

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 11.4 km
			数 量	77.3 (t) ・ m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 11.4 km
			数 量	0.9 (t) ・ m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 11.4 km
			数 量	7.3 (t) ・ m ³	
二次製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 11.4 km	
建設発生木材			処理工場名		距離 km
			数 量	t ・ m ³	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【参考】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属くず他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委 託 の 場 合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 本作業時は、誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。

- 誘導員は、1日あたり3名の配置で51日間分を計上しており、片側交互通行を想定している。
- 三 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 四 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
- (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
- 選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
- (二) (一)で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
- (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
- 積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
- (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
- (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 五 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
- (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
- (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 六 本工事は発注者指定（受注者希望）による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
- (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
- (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
- (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 七 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
- (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
- (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
- (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
- ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
- (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- 八 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
- (参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」
- 九 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単位	摘 要	
道路改良 道路土工 土 工							
	機械掘削		634.4	630	m3		
	機械床堀	W<1.0	106.8	110	m3		
	機械埋戻	W<1.0	38.0	40	m3		
	残土運搬	運搬距離2.5km	699.0	700	m3		
	残土処分	処分先:松本マテリアル	699.0	700	m3		
取壊し工	AS	舗装版切断	AS舗装 t=4cm	11.9	12	m	
		舗装版破砕	AS舗装 t=4cm	841.2	840	m2	
		廃材運搬	AS舗装 運搬距離11.4km	33.6	34	m3	
		廃材処分	AS舗装 処分先:共和リテック	77.3	77	t	
	二次製品	20	ベンチフリューム 250型	3.8	4	m	
		廃材運搬	二次製品 運搬距離11.4km	0.1	0.1	m3	
		廃材処分	二次製品 処分先:共和リテック	0.2	0.2	t	
	鉄筋CO	22	HP Φ250	1.2	1	m	
		27	HP Φ150	0.5	1	m	
		28	HP Φ200	1.2	1	m	
		廃材運搬	鉄筋Co 運搬距離11.4km	2.9	3	m3	
	無筋CO	廃材処分	鉄筋Co 処分先:共和リテック	7.3	7	t	
		21	接続桎 H=600	0.4	0.4	m3	
		廃材運搬	無筋Co 運搬距離11.4km	0.4	0.4	m3	
		廃材処分	無筋Co 処分先:共和リテック	0.9	1	t	
排水工	自由勾配側溝	縦断用300×300	228.0	228	m		
		縦断用300×400	24.7	25	m		
	インバートコンクリート	18-8-25BB	1.6	2	m3		
	コンクリート甲蓋	300型用 L=500	203.0	203	枚		

工種	項目	規格等	数量	設計	単位	摘要	
小口止め工 集水樹工	グレーチング	300型・縦断用	25.0	25	枚		
	台付管	Φ300	25.6	26	m		
	1型小口止め	300×300用 H=490	1.0	1	箇所		
	2型樹	500×500	1.0	1	基		
	グレーチング	T-25	1.0	1	枚		
	3型樹	400×600	1.0	1	基		
	グレーチング	T-25	1.0	1	枚		
	6型樹	600×400	1.0	1	基		
	グレーチング	T-25	1.0	1	枚		
	7型樹	400×600	1.0	1	基		
	グレーチング	T-25	1.0	1	枚		
道路付属構造物工	組合せL型側溝	1型	7.9	8	m		
	歩車道境界ブロック	1型	122.4	122	m		
	地先境界ブロック	B種	4.9	5	m		
舗装工	車道部	不陸整正	1,012.0	1,010	m2		
		路床入替工	再生クラッシャーラン40 t=53cm	902.6	903	m2	
		下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=12cm	902.6	903	m2	
		上層路盤工	密粒度調整砕石M-40 t=12cm	902.6	903	m2	
		基層工	(再)粗粒度アスコン20 t=5cm	902.6	903	m2	
		表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	902.6	903	m2	
	市道部	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	67.9	68	m2	
		上層路盤工	密粒度調整砕石M-25 t=10cm	67.9	68	m2	
		表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	67.9	68	m2	
	歩道部	凍上抑制工	再生クラッシャーラン40 t=15cm	286.6	287	m2	
		路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	286.6	287	m2	
		表層工	(再)細粒度アスコン13 t=3cm	286.6	287	m2	

工種	項目	規格等	数量	設計	単位	摘要
取付部	上層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	35.5	36	m2	
	表層工	(再)細粒度アスコン13 t=4cm	35.5	36	m2	
区画線工 区画線設置工	外側線	ペイント式 機労のみ W=150	1,020.0	1,020	m	
		ペイント式 材料費のみ W=150	323.0	320	m	
	停止線	溶融式 機労のみ W=300	13.0	13	m	
		溶融式 材料費のみ W=300	4.0	4	m	
	Tマーク	溶融式 機労のみ W=150	21.0	21	m	
		溶融式 材料費のみ W=150	7.0	7	m	
	車線境界線	ペイント式 機労のみ W=150	215.0	220	m	
		ペイント式 材料費のみ W=150	68.0	68	m	
仮設工	交通誘導員	B	153.0	153	人	

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正		掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正
ABP 0.00	9.8	0.4	0.2	18.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANO.0+10.8 10.80	4.7	0.8	0.3	7.2	7.25	0.60	0.25	12.75	10.8	78.3	6.5	2.7	137.7
ANO.1+1.10 21.10	4.2	0.8	0.2	6.8	4.45	0.80	0.25	7.00	10.3	45.8	8.2	2.6	72.1
ANO.1+11.4 31.40	4.0	0.6	0.3	6.7	4.10	0.70	0.25	6.75	10.3	42.2	7.2	2.6	69.5
ANO.1+19.94 39.94	4.3	0.7	0.2	6.7	4.15	0.65	0.25	6.70	8.5	35.3	5.5	2.1	57.0
ANO.2+2.3 42.30	4.4	0.7	0.2	6.5	4.35	0.70	0.20	6.60	2.4	10.4	1.7	0.5	15.8
ANO.2+18.78 58.78	5.7	0.5	0.2	6.4	5.05	0.60	0.20	6.45	16.5	83.3	9.9	3.3	106.4
ANO.3+10.3 70.30	4.9	0.5	0.3	6.4	5.30	0.50	0.25	6.40	11.5	61.0	5.8	2.9	73.6
ANO.4 80.00	4.7	0.4	0.2	6.4	4.80	0.45	0.25	6.40	9.7	46.6	4.4	2.4	62.1
ANO.4+6.64 86.64	4.7	0.5	0.3	6.7	4.70	0.45	0.25	6.55	6.6	31.0	3.0	1.7	43.2
ANO.4+16.0 96.00	4.9	0.8	0.3	7.4	4.80	0.65	0.30	7.05	9.4	45.1	6.1	2.8	66.3
ANO.5 100.00	4.9	0.8	0.3	7.5	4.90	0.80	0.30	7.45	4.0	19.6	3.2	1.2	29.8
ANO.5+14.43 114.43	5.3	1.1	0.4	8.1	5.10	0.95	0.35	7.80	14.4	73.4	13.7	5.0	112.3
小 計									114.4	572.0	75.2	29.8	845.8

土 量 計 算 書

機械掘削	(バックホウ0.80m ³)			677.4	-	(As舗装控除) 33.6	-	(横断部控除) 9.4	=	(a) 634.4	
機械床堀	(バックホウ0.80m ³)	W<1.0		106.8					=	(b) 106.8	
機械埋戻し	(バックホウ0.80m ³)	W<1.0		38.0			×	1/ (締固めによる変化率) 0.90	=	(c) 42.2	
残土運搬				634.4	+	106.8	-	42.20	=	(d) 699.0	
残土処分									=	(f) 699.0	

舗装版破碎計算書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	舗装版破碎				舗装版破碎					舗装版破碎			
ABP 0.00	本線巾 9.90				—	—	—	—	—	—	—	—	—
ANO.0+10.8 10.80	6.10				8.00				10.8	86.4			
ANO.1+1.10 21.10	6.80				6.45				10.3	66.4			
ANO.1+11.4 31.40	7.10				6.95				10.3	71.6			
ANO.1+19.94 39.94	6.10				6.60				8.5	56.1			
ANO.2+2.3 42.30	5.80				5.95				2.4	14.3			
ANO.2+18.78 58.78	4.60				5.20				16.5	85.8			
ANO.3+10.3 70.30	4.60				4.60				11.5	52.9			
ANO.4 80.00	4.40				4.50				9.7	43.7			
ANO.4+6.64 86.64	4.50				4.45				6.6	29.4			
ANO.4+16.0 96.00	5.80				5.15				9.4	48.4			
ANO.5 100.00	5.10				5.45				4.0	21.8			
ANO.5+14.43 114.43	4.80				4.95				14.4	71.3			
小 計									114.4	648.1			

排水構造物数量計算書

名称	品 種	形状・寸法等				備 考
排水工	縦断用	自由勾配側溝	標準用300×300	右側	$L=(51.1+55.2+4.3) = 110.6$ (実)	m
				左側	$L=(3.5+50.3+63.6) = 117.4$ (実)	m
				計	228.0	m
			標準用300×400	右側	$L=$	17.2 (実) m
				左側	$L=$	7.5 (実) m
				300型合計	252.7	
	インバート	18-8-25BB		$V=5.34-3.79 = 1.55$		m ³
	コンクリート蓋	300型		$n=(252.7/2-25) \times 2 = 203$		枚
	グレーチング蓋	300型・縦断用		$n=252.7/10 = 25.0$		枚
	台付管	Φ300		$L=10.3+6.5+8.8 = 25.6$		m
小口止め工	1型小口止め	300×300用	H=490	$n=$	1.0	箇所
集水柵工	2型柵	500×500		$n=$	1.0	箇所
	グレーチング	500×500	T-25	$n=$	1.0	枚
	3型柵	400×600		$n=$	1.0	箇所
	グレーチング	400×600	T-25	$n=$	1.0	枚
	6型柵	600×400		$n=$	1.0	箇所

排水構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等		n=	備 考
	グレーチング	400×600	T-25	1.0	枚
	7型柵	400×600		1.0	箇所
	グレーチング	400×600	T-25	1.0	枚

自由勾配側溝インバートコンクリート工計算書(右側)

位置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距離	体積	
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
NO. 0+8.07 8.07	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 0+10.8 10.80	0.06	0.06	0.30	2.73	0.05	
NO. 0+17.4 17.40	0.06	0.06	0.30	6.60	0.12	
ABC1 21.09	0.06	0.06	0.30	3.69	0.07	
NO. 1+11.4 31.40	0.06	0.06	0.30	10.31	0.19	
ASP1 39.88	0.07	0.07	0.30	8.48	0.18	
NO. 2+2.3 42.30	0.07	0.07	0.30	2.42	0.05	
NO. 2+5.4 45.40	0.07	0.07	0.30	3.10	0.07	
NO. 2+6.0 46.00	0.08	0.08	0.30	0.60	0.01	
NO. 2+7.5 47.50	0.09	0.09	0.30	1.50	0.04	
NO. 2+9.6 49.60	0.10	0.10	0.30	2.10	0.06	
NO. 2+14.4 54.40	0.06	0.08	0.30	4.80	0.12	
AEC1 58.75	0.05	0.06	0.30	4.35	0.08	
ABC2 58.83	0.05	0.05	0.30	0.08	0.00	
NO. 2+19.37 59.37	0.05	0.05	0.30	0.54	0.01	
小計					1.05	

自由勾配側溝インバートコンクリート工計算書(右側)

位置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距離	体積	摘要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
NO. 3+0.26 60.26	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 3+10.3 70.30	0.05	0.05	0.30	10.04	0.15	
NO. 3+14.0 74.00	0.05	0.05	0.30	3.70	0.06	
NO. 3+19.77 79.77	0.05	0.05	0.30	5.77	0.09	
NO. 4 80.00	0.05	0.05	0.30	0.23	0.00	
NO. 4+2.5 82.50	0.05	0.05	0.30	2.50	0.04	
ASP2 86.72	0.05	0.05	0.30	4.22	0.06	
NO. 5 100.00	0.05	0.05	0.30	13.28	0.20	
AEC2 114.70	0.05	0.05	0.30	14.70	0.22	
小計					0.82	

自由勾配側溝インバートコンクリート工計算書(右側)

位置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距離	体積	摘要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
AEC2 114.70	0.15	—	0.30	—	—	
NO. 5+17.5 117.50	0.15	0.15	0.30	2.80	0.13	
NO. 6 120.00	0.14	0.15	0.30	2.50	0.11	
NO. 6+4.9 124.90	0.12	0.13	0.30	4.90	0.19	
NO. 6+11.6 131.60	0.10	0.11	0.30	6.70	0.22	
NO. 6+12.5 132.50	0.06	0.08	0.30	0.90	0.02	
NO. 6+16.77 136.77	0.15	0.11	0.30	4.27	0.14	
小計					0.81	

自由勾配側溝インバートコンクリート工計算書(左側)

位置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距離	体積	摘要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
NO. 0+4.87 4.87	0.10	—	0.30	—	—	
NO. 0+8.37 8.37	0.05	0.08	0.30	3.50	0.08	
NO. 0+8.37 8.37	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 0+9.27 9.27	0.05	0.05	0.30	0.90	0.01	
NO. 0+10.8 10.80	0.05	0.05	0.30	1.53	0.02	
NO. 0+17.4 17.40	0.06	0.06	0.30	6.60	0.12	
ABC1 21.09	0.06	0.06	0.30	3.69	0.07	
NO. 1+11.4 31.40	0.06	0.06	0.30	10.31	0.19	
ASP1 40.00	0.07	0.07	0.30	8.60	0.18	
NO. 2+2.3 42.30	0.07	0.07	0.30	2.30	0.05	
NO. 2+5.4 45.40	0.08	0.08	0.30	3.10	0.07	
NO. 2+6.0 46.00	0.08	0.08	0.30	0.60	0.01	
NO. 2+7.5 47.50	0.09	0.09	0.30	1.50	0.04	
小計					0.84	

自由勾配側溝インバートコンクリート工計算書(左側)

位置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距離	体積	摘要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
NO. 2+7. 5 47. 50	0. 09	—	0. 30	—	—	
NO. 2+9. 6 49. 60	0. 10	0. 10	0. 30	2. 10	0. 06	
NO. 2+14. 4 54. 40	0. 07	0. 09	0. 30	4. 80	0. 13	
AEC1 58. 81	0. 05	0. 06	0. 30	4. 41	0. 08	
ABC2 58. 89	0. 05	0. 05	0. 30	0. 08	0. 00	
NO. 2+19. 37 59. 37	0. 05	0. 05	0. 30	0. 48	0. 01	
NO. 3+0. 28 60. 28	0. 05	—	0. 30	—	—	
NO. 3+10. 3 70. 30	0. 05	0. 05	0. 30	10. 02	0. 15	
NO. 3+14. 0 74. 00	0. 05	0. 05	0. 30	3. 70	0. 06	
NO. 4 80. 00	0. 05	0. 05	0. 30	6. 00	0. 09	
NO. 4+2. 5 82. 50	0. 05	0. 05	0. 30	2. 50	0. 04	
ASP2 86. 57	0. 05	0. 05	0. 30	4. 07	0. 06	
NO. 5 100. 00	0. 05	0. 05	0. 30	13. 43	0. 20	
AEC2 114. 17	0. 10	0. 08	0. 30	14. 17	0. 34	
小計					1. 22	

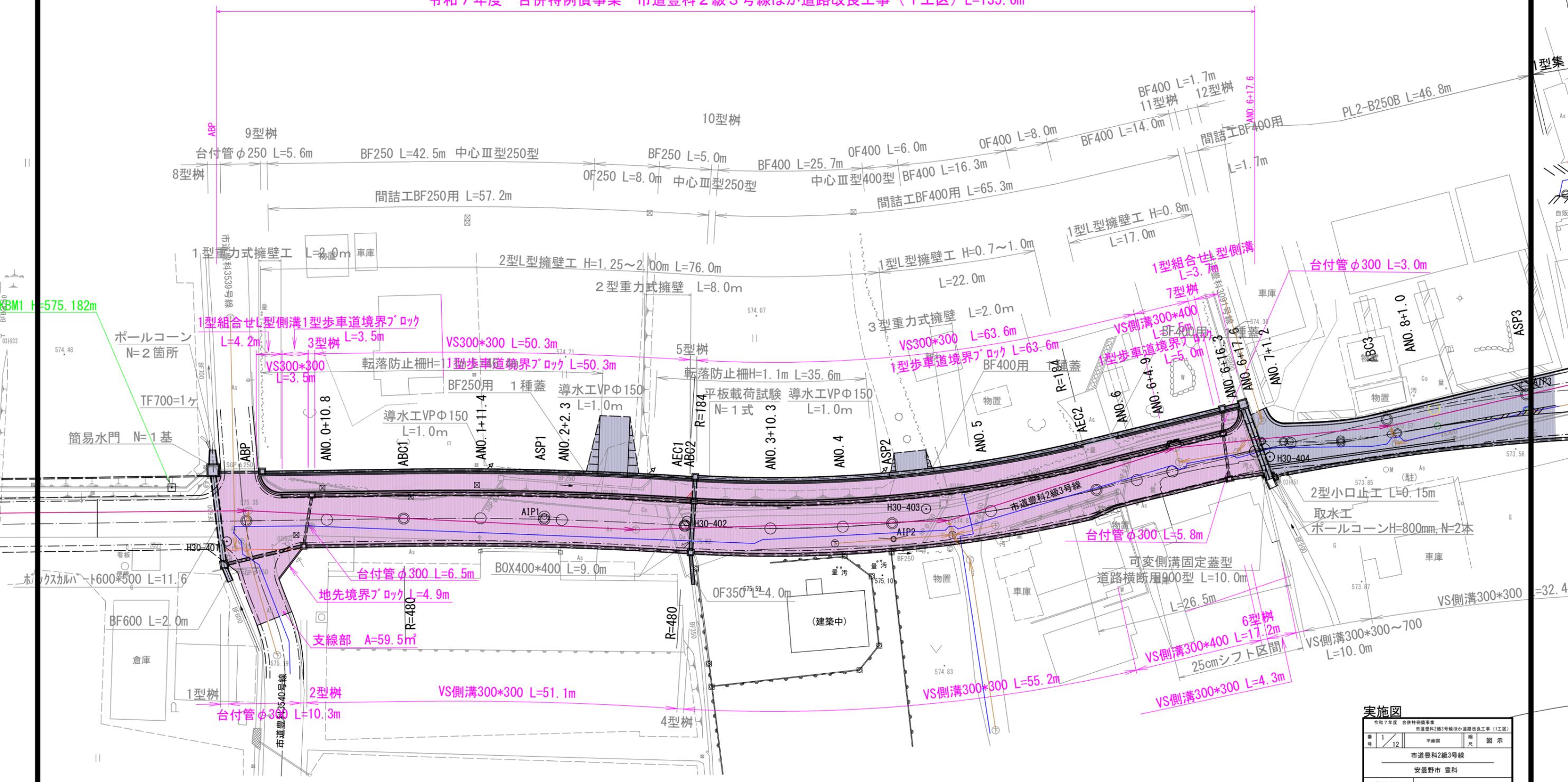
自由勾配側溝インバートコンクリート工計算書(左側)

位置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距離	体積	摘要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
AEC2 113.12	0.10	—	0.30	—	—	
NO.5+17.5 117.50	0.09	0.10	0.30	4.38	0.13	
NO.6 120.00	0.08	0.09	0.30	2.50	0.07	
NO.6+4.9 124.90	0.05	0.07	0.30	4.90	0.10	
NO.6+4.9 124.90	0.15	—	0.30	—	—	
NO.6+7.24 127.24	0.14	0.15	0.30	2.34	0.11	
NO.6+11.6 131.60	0.12	0.13	0.30	4.36	0.17	
NO.6+12.24 132.24	0.12	0.12	0.30	0.64	0.02	
小計					0.60	
合計					5.34	控除 $V = (0.05 * 0.3 * 252.7) = 3.79m^3$

平面図

縮尺 1/250 (A1)
1/500 (A3)

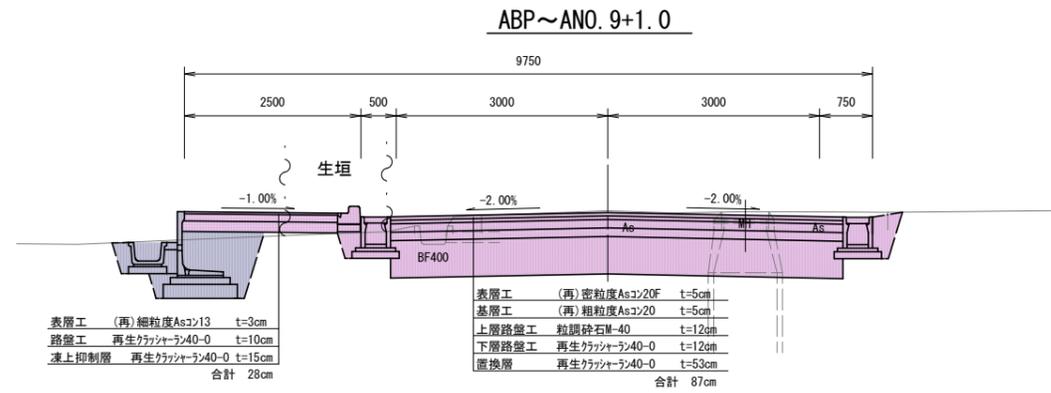
令和7年度 合併特別債事業 市道豊科2級3号線ほか道路改良工事(1工区) L=135.6m



実施図

令和7年度 合併特別債事業		市道豊科2級3号線ほか道路改良工事(1工区)	
番	1	平面図	縮尺 1/250 (A1)
号	12	縮尺	1/500 (A3)
市道豊科2級3号線			
安曇野市 豊科			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

豊科2級3号線標準横断図 S=1:50



設計諸元表	
構造規格	3種3級
巾員構成	(歩) 2.50+0.50+3.00+3.00+0.75 =9.75m
	(歩) 3.50+0.50+3.00+3.00+0.50+3.50 =14.00m
設計速度	40 km/h
最小半径	60 m
勾配	縦断0.05~4.88% 横断2.00%
地質	上層 砂質礫 下層 シルト混砂礫
舗装厚決定根拠 (平成19年算出)	凍結深 気象データ(穂高) 標高540m 凍結指数138°C・日 凍結期間82日(2007~2017) 標高補正 現場576m 凍結指数=138+0.5*62*(576-540)/100=152.8°C・日 これよりC=4.0 以上よりZ=C/F=4.0*√152.8=49.4cm 設計凍結=49.4*0.7=34.6≒35cm 表層・基層厚 計画交通量(1日1方向当りの大型交通量) 40≦T<100の場合の基層+表層の最小厚 5cm 日本道路協会「舗装設計便覧」(H18.2)P75~P81
(1) 舗装計画交通量	100台以上250台未満/24h (2) 信頼性 90% (3) 設計期間 10年
(3) 各地点のCBR値	C-1 C-2 C-3 C-4 C-5 C-6 C-7 2.2 1.3 13.5 42.6 1.0 0.5 0.8
(5) 設計CBR値	3 (路床を設計CBR3に改良) [C-3, C-4棄却] (6) 凍結深 35cm
(7) 疲労破壊輪数	30,000 回/10年 (8) 舗装の必要等価換算厚 15cm
(9) 舗装厚	
設計CBR値より	TA=15cm 等価換算係数 TA'
表層工	再生密粒度Asコン20F t=5cm 1.00 5.00
基層工	(再)粗粒度Asコン20 t=5cm 1.00 5.00
上層路盤工	粒調砕石M40 t=12cm 0.35 4.20
下層路盤工	再生クラッシャーラン40-0 t=12cm 0.25 3.00
合計	t=34cm 17.2
路床改良	置換工法(修正CBR20以上) t=53cm

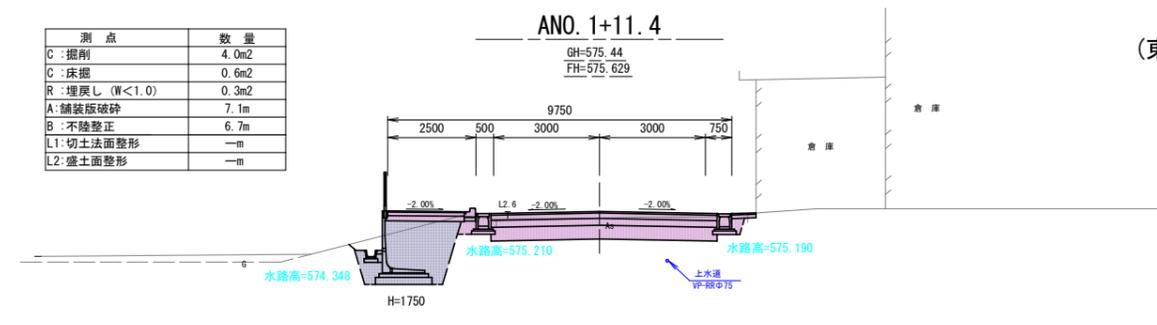
実施図

令和7年度 合併特例債事業			
市道豊科2級3号線ほか道路改良工事(1工区)			
番 号	3/12	縮 尺	図 示
市道豊科2級3号線			
安曇野市 豊科			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

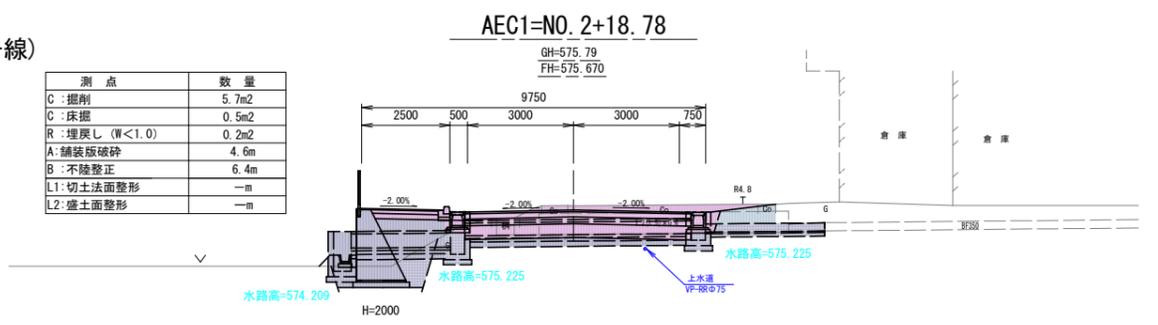
横断図 A-1

縮尺 1/100 (A1)
1/200 (A3)
(東西路線 市道豊科2級3号線)

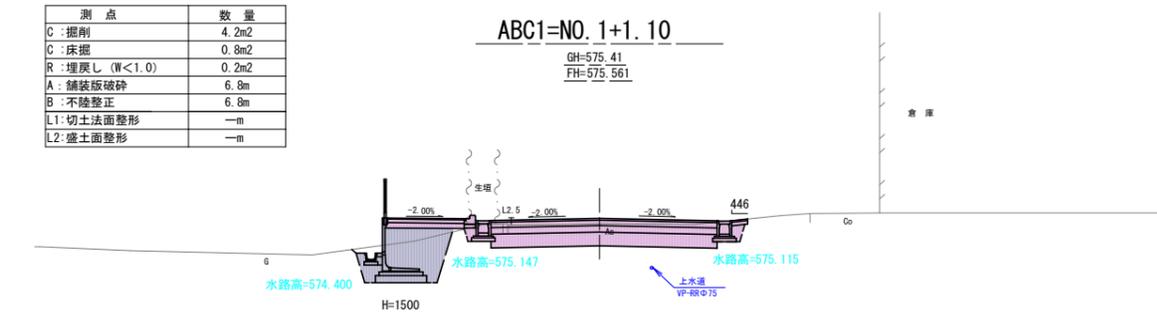
測点	数量
C: 掘削	4.0m ²
C: 床掘	0.6m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.3m ²
A: 舗装版破砕	7.1m
B: 不陸整正	6.7m
L1: 切土法面整形	-m
L2: 盛土面整形	-m



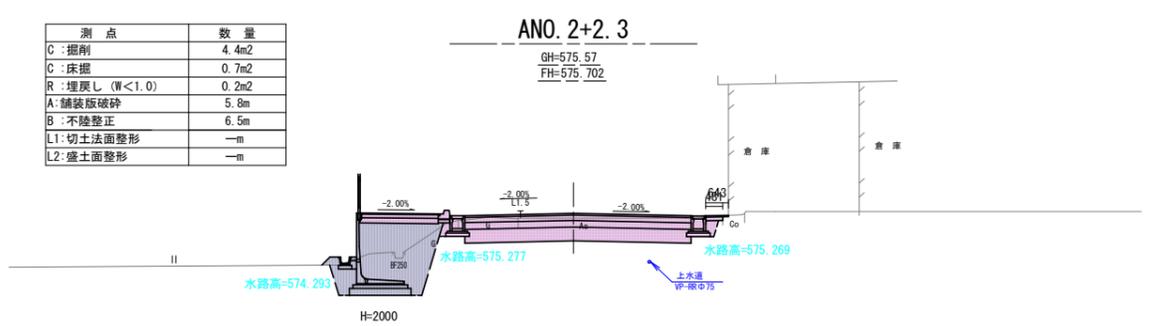
測点	数量
C: 掘削	5.7m ²
C: 床掘	0.5m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.2m ²
A: 舗装版破砕	4.6m
B: 不陸整正	6.4m
L1: 切土法面整形	-m
L2: 盛土面整形	-m



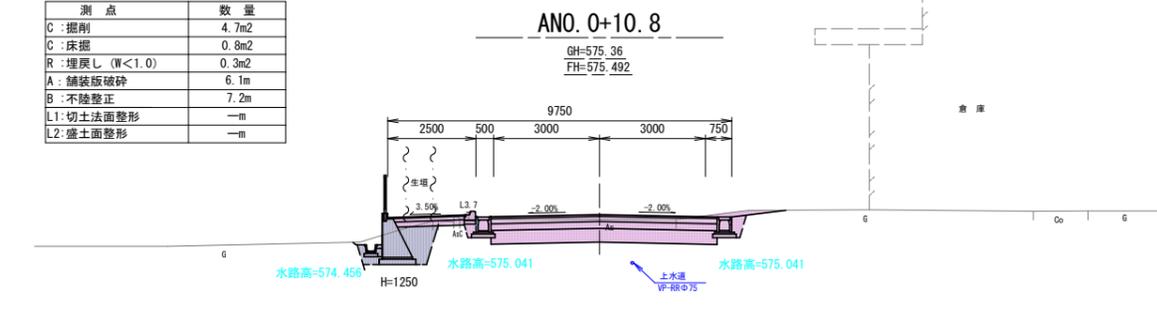
測点	数量
C: 掘削	4.2m ²
C: 床掘	0.8m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.2m ²
A: 舗装版破砕	6.8m
B: 不陸整正	6.8m
L1: 切土法面整形	-m
L2: 盛土面整形	-m



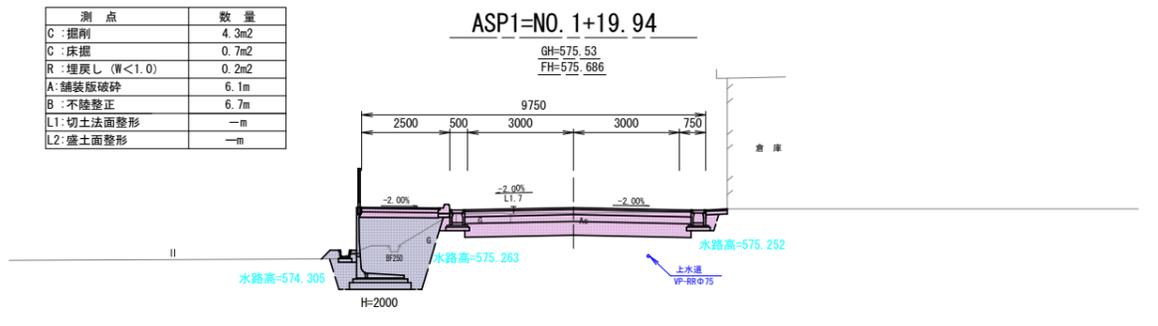
測点	数量
C: 掘削	4.4m ²
C: 床掘	0.7m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.2m ²
A: 舗装版破砕	5.8m
B: 不陸整正	6.5m
L1: 切土法面整形	-m
L2: 盛土面整形	-m



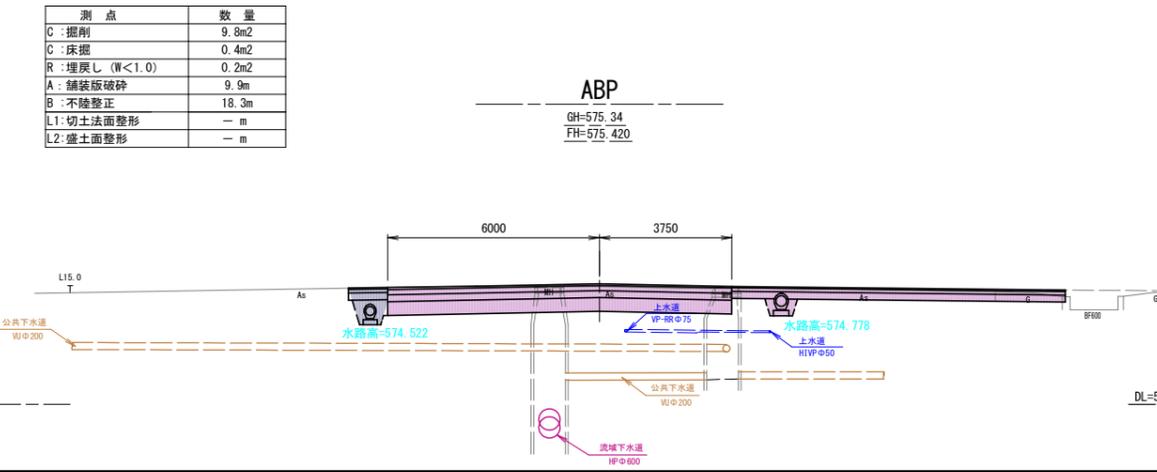
測点	数量
C: 掘削	4.7m ²
C: 床掘	0.8m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.3m ²
A: 舗装版破砕	6.1m
B: 不陸整正	7.2m
L1: 切土法面整形	-m
L2: 盛土面整形	-m



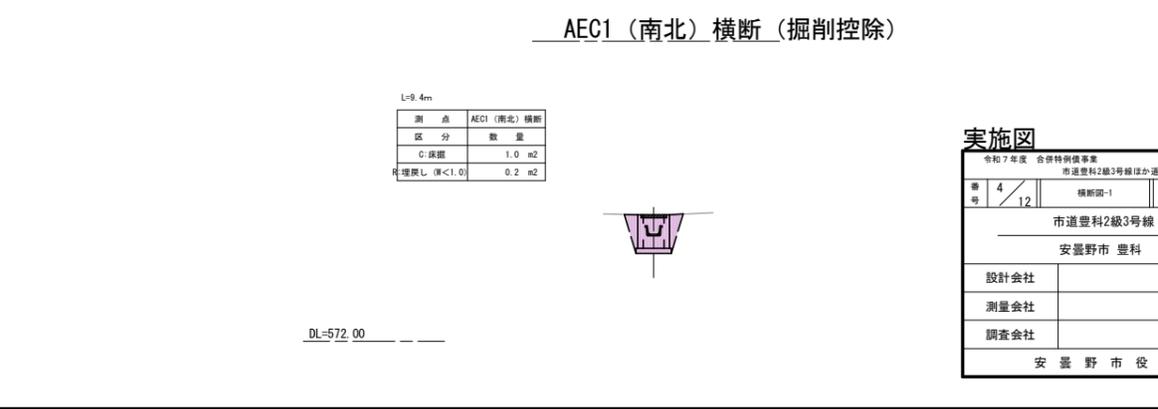
測点	数量
C: 掘削	4.3m ²
C: 床掘	0.7m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.2m ²
A: 舗装版破砕	6.1m
B: 不陸整正	6.7m
L1: 切土法面整形	-m
L2: 盛土面整形	-m



測点	数量
C: 掘削	9.8m ²
C: 床掘	0.4m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.2m ²
A: 舗装版破砕	9.9m
B: 不陸整正	18.3m
L1: 切土法面整形	-m
L2: 盛土面整形	-m



測点	数量
C: 掘削	1.0m ²
R: 埋戻し (W<1.0)	0.2m ²



実施図

令和7年度 合併特例債事業
市道豊科2級3号線道路改良工事 (1工区)

番号 4/12 横断図-1 縮尺 図示

市道豊科2級3号線

安曇野市 豊科

設計会社
測量会社
調査会社

安曇野市役所

横断図 A-2

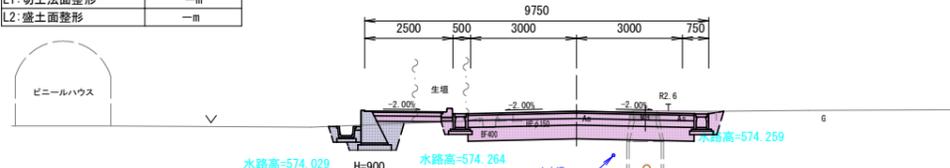
(東西路線 市道豊科2級3号線)

縮尺 1/100 (A1)
1/200 (A3)

測点	数量
C:掘削	4.9m ²
C:床掘	0.8m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.3m ²
A:舗装版破砕	5.8m
B:不陸整正	7.4m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

ANO. 4+16.0

GH=574.74
FH=574.716



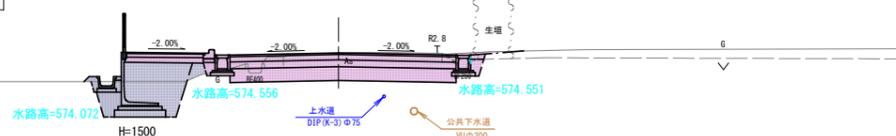
DL=572.00



測点	数量
C:掘削	4.7m ²
C:床掘	0.5m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.3m ²
A:舗装版破砕	4.5m
B:不陸整正	6.7m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

ASP2=NO. 4+6.64

GH=575.00
FH=575.008



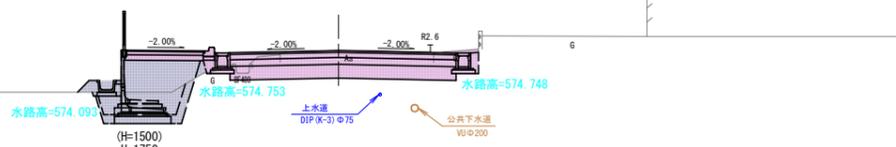
DL=572.00



測点	数量
C:掘削	4.7m ²
C:床掘	0.4m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.2m ²
A:舗装版破砕	4.4m
B:不陸整正	6.4m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

ANO. 4

GH=575.22
FH=575.205



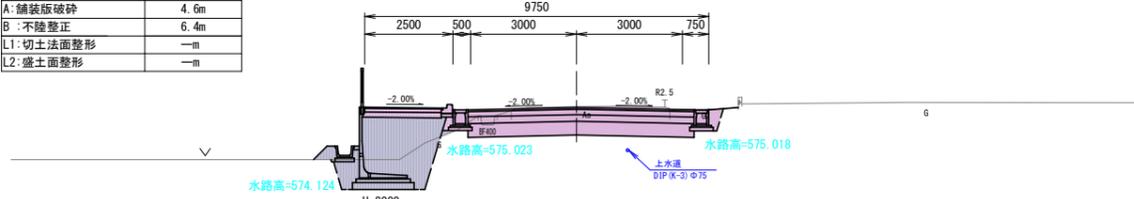
DL=572.00



測点	数量
C:掘削	4.9m ²
C:床掘	0.5m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.3m ²
A:舗装版破砕	4.6m
B:不陸整正	6.4m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

ANO. 3+10.3

GH=575.51
FH=575.475



DL=572.00

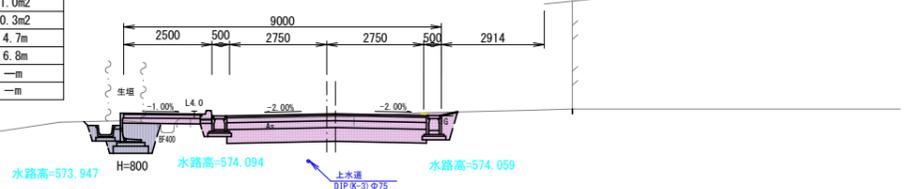


ANO. 6+16.3

測点	数量
C:掘削	4.8m ²
C:床掘	1.0m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.3m ²
A:舗装版破砕	4.7m
B:不陸整正	6.8m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

ANO. 6+4.9

GH=574.45
FH=574.544



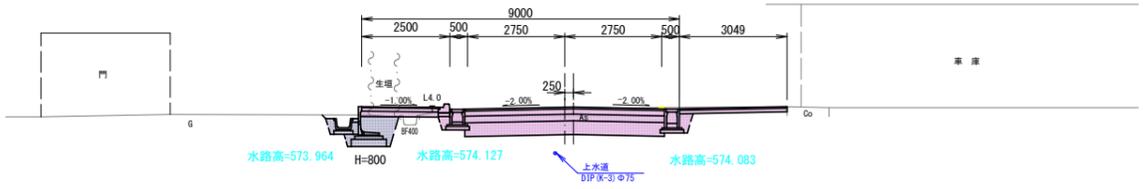
DL=572.00



測点	数量
C:掘削	4.6m ²
C:床掘	1.0m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.2m ²
A:舗装版破砕	10.5m
B:不陸整正	9.4m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

ANO. 6

GH=574.50
FH=574.553



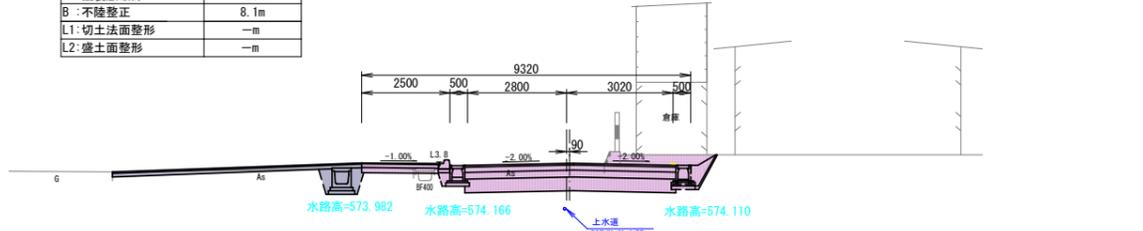
DL=572.00



測点	数量
C:掘削	5.3m ²
C:床掘	1.1m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.4m ²
A:舗装版破砕	4.8m
B:不陸整正	8.1m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

AEC2=NO. 5+14.43

GH=574.51
FH=574.567



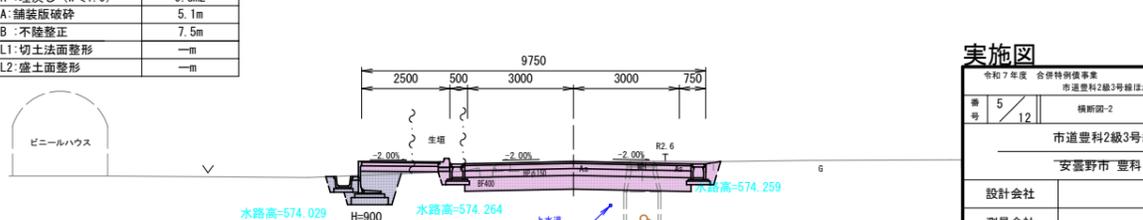
DL=572.00



測点	数量
C:掘削	4.9m ²
C:床掘	0.8m ²
R:埋戻し (W<1.0)	0.3m ²
A:舗装版破砕	5.1m
B:不陸整正	7.5m
L1:切土法面整形	-m
L2:盛土面整形	-m

ANO. 5

GH=574.74
FH=574.716



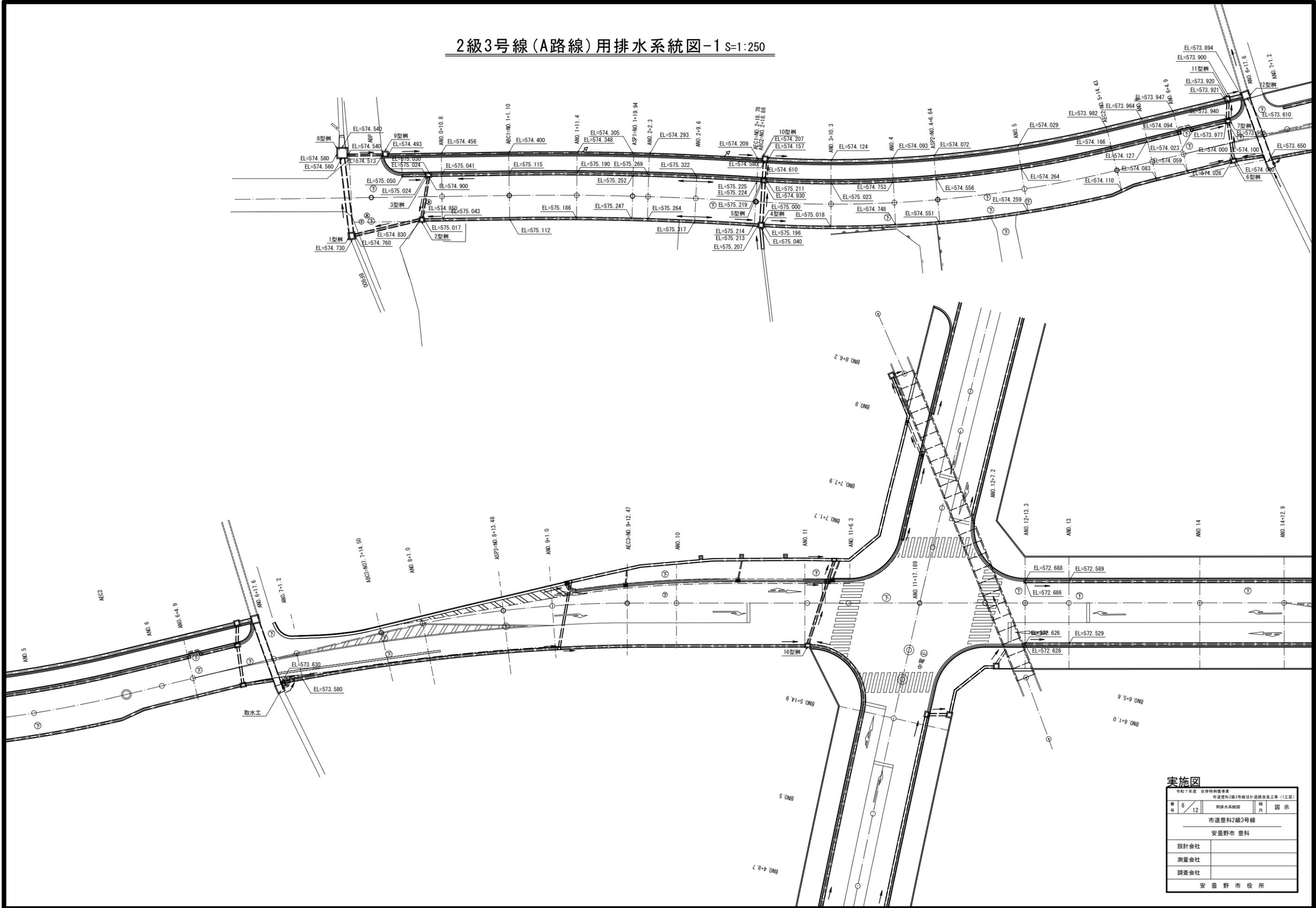
DL=572.00



実施図

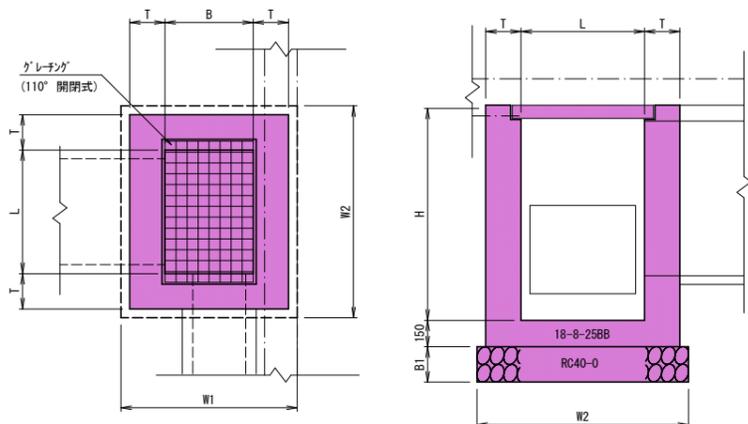
令和7年度 合併特例債事業			
市道豊科2級3号線ほか道路改良工事 (1工区)			
番	5	縮尺	図示
号	12	縮尺	図示
市道豊科2級3号線			
安曇野市 豊科			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

2級3号線 (A路線) 用排水系統図-1 S=1:250

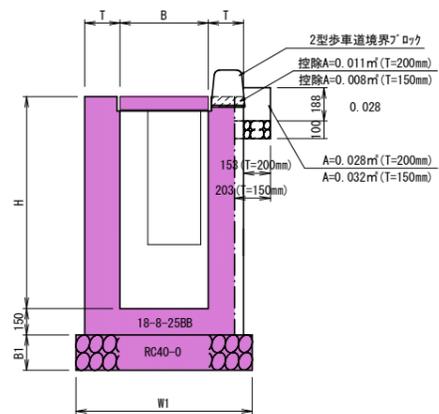
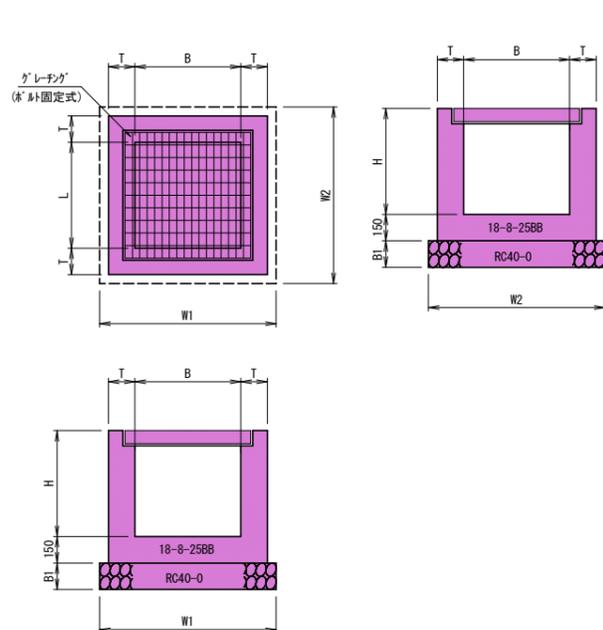


柵工構造図

形式1 (3.6.7型柵)

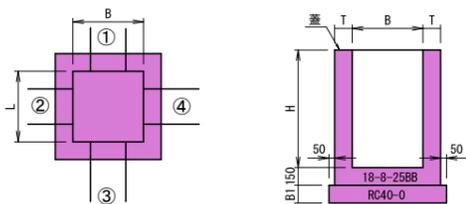


形式2 (2型柵)



控除面積一覧表

名称	計算式	面積 (m ²)	名称	面積 (m ²)	備考
BF250	(0.285+0.35)×1/2×0.21	0.067	台付管φ250	0.112	加算参照
BF300	(0.34+0.40)×1/2×0.24	0.089	台付管φ300	0.146	"
BF350	(0.39+0.47)×1/2×0.28	0.120	台付管φ400	0.238	"
BF400	(0.445+0.54)×1/2×0.31	0.153			
BF500	(0.545+0.66)×1/2×0.375	0.375			
BF600	(0.64+0.76)×1/2×0.44	0.308			
BF700	(0.75+0.88)×1/2×0.51	0.416			
BF800	(0.845+0.98)×1/2×0.565	0.516			
TF700	(1.055+1.20)×1/2×0.73	0.823			

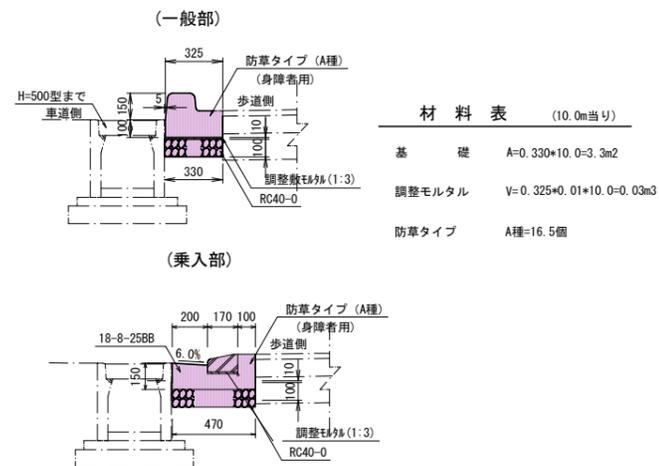


型名	B (mm)	L (mm)	H (mm)	T (mm)	B1 (mm)	柵天端高	①	②	③	④	柵蓋	柵形式	備考
2	500	500	700	150	150	EL=575.400	台付管φ300 EL=574.850	台付管φ300 EL=574.830		300×300 EL=575.017	グレーチング 500×500 (T-25)	2	
3	400	600	650	150	150	EL=574.63	台付管φ300 EL=574.900	300×300 EL=575.024		300×300 EL=575.030	グレーチング 400×600 (T-25)	1	
6	600	400	600	150	150	EL=574.460	台付管φ300 EL=574.000	300×300 EL=574.026		300×300 EL=574.080	グレーチング 400×600 (T-25)	1	
7	400	600	750	150	150	EL=574.461	台付管φ300 EL=573.940	300×300 EL=573.977	台付管φ300 EL=573.960		グレーチング 400×600 (T-25)	1	

柵工体積計算

2型柵	$0.8 \times 0.8 \times 0.85 - 0.5 \times 0.5 \times 0.7 - (0.146 \times 0.15 \times 2 + 0.3 \times 0.3 \times 0.15) = 0.3117$	$V=0.31m^3$
3型柵	$0.7 \times 0.9 \times 0.8 - 0.4 \times 0.6 \times 0.65 - (0.146 \times 0.15 + 0.3 \times 0.3 \times 0.15 \times 2) = 0.2991$	$V=0.30m^3$
6型柵	$0.9 \times 0.7 \times 0.75 - 0.6 \times 0.4 \times 0.6 - (0.146 \times 0.15 + 0.3 \times 0.3 \times 0.15 \times 2) = 0.2796$	$V=0.28m^3$
7型柵	$0.7 \times 0.9 \times 0.9 - 0.4 \times 0.6 \times 0.75 - (0.146 \times 0.15 \times 2 + 0.3 \times 0.3 \times 0.15) = 0.3670$	$V=0.37m^3$

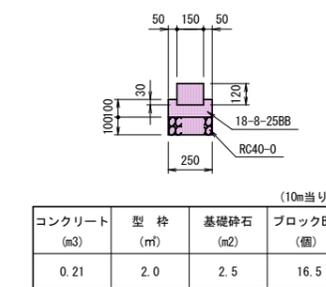
1型歩車道境界ブロック工 S=1:20



材料表 (10.0m当り)

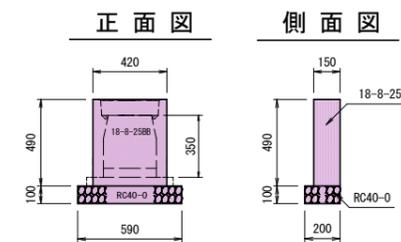
基礎	A=0.330×10.0=3.3m ²
調整モルタル	V=0.325×0.01×10.0=0.03m ³
防草タイプ	A種=16.5個

地先境界ブロックB種 S=1:20



(10m当り)			
コンクリート (m ³)	型枠 (m ²)	基礎砕石 (m ²)	ブロックB種 (個)
0.21	2.0	2.5	16.5

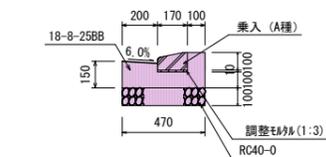
1型小口止工 S=1:20



材料表 (1基当り)

コンクリート	= 0.42+0.49+0.15=0.03m ³
型枠	= 0.49+0.42+0.30+0.35+0.15+0.49×2=0.5m ²
基礎	= 0.59+0.20=0.1m ²

1型組合せL型側溝 (巻込部) S=1:20

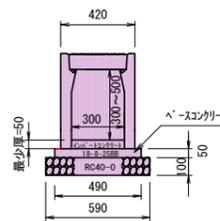


組合せL型側溝 数量表 (10m当り)

項目	単位	数量	摘要
コンクリート	m ³	0.70	18-8-25BB
型枠	m ²	3.5	
基礎砕石	m ²	4.7	RC40-0
モルタル	m ³	0.02	1:3
ブロック	個	16.5	A種 L=0.6m

自由勾配側溝300型 S=1:20

B300×H300~500

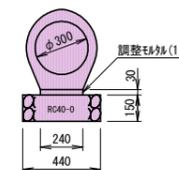


材料表 (縦断用)

材料表 (10m当り)				
コンクリート (m ³)	型枠 (m ²)	コンクリート (m ³)	基礎材 (m ²)	可変側溝 (本)
0.25	1.0	0.15	5.9	5

台付管構造図 S=1:20

φ300

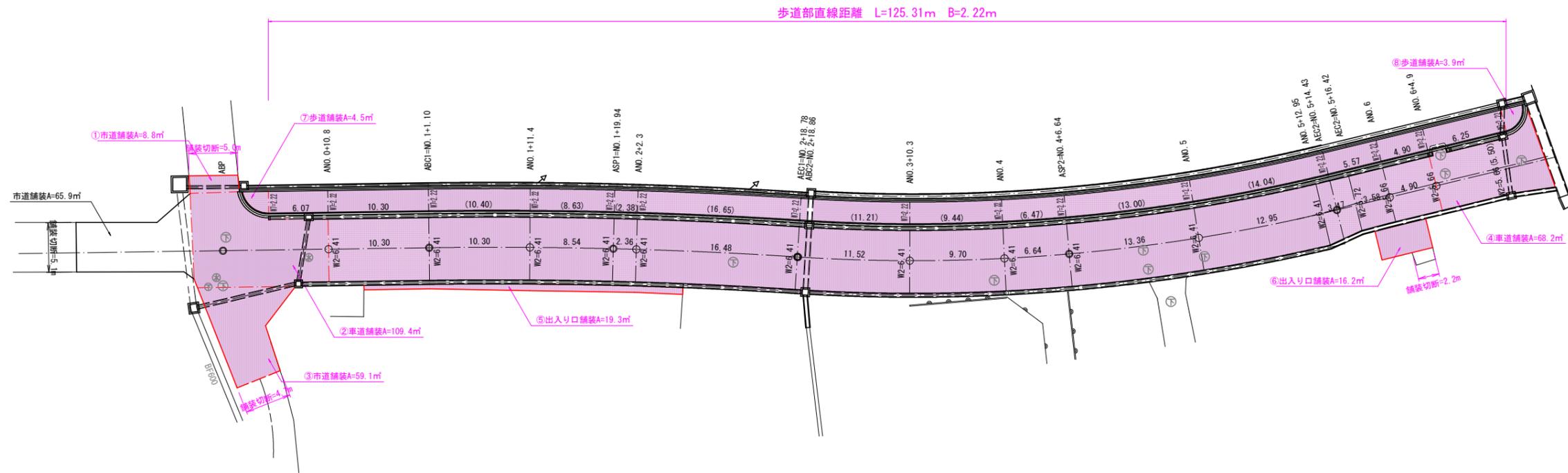


材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
パイコン台付管	φ300	個	5
調整モルタル	1:3	m ³	0.07
基礎砕石	RC40-0 (15cm)	m ²	4.4

実施図

令和7年度 合併特例債事業 市道豊科2線3号線道路改良工事 (1工区)			
番号	9/12	構造図	縮尺 図示
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			



車道部

表層 t=5cm (As20F)
 基層 t=5cm (As20粗粒度)
 上層 t=12cm (M-40)
 下層 t=12cm (RC-40)
 下層 t=53cm (RC-40)

A=902.6㎡

市道部①・③

表層 t=4cm (As13F)
 上層 t=10cm (M-25)
 下層 t=20cm (RC-40)

A=8.8+59.1=67.9㎡

歩道部

表層 t=3cm (As13細粒度)
 上層 t=10cm (RC-40)
 下層 t=15cm (RC-40)

A= (125.31 × 2.22) + 4.5 + 3.9 = 286.6㎡

取付部⑤・⑥

表層 t=4cm (As13細粒度)
 上層 t=10cm (RC-40)

A=19.3+16.2=35.5㎡

車道部計算表

地番名 符号	幅	延長	面積
	6.41	10.30	66.0
	6.41	10.30	66.0
	6.41	8.54	54.7
	6.41	2.36	15.1
	6.41	16.48	105.6
	6.41	11.52	73.8
	6.41	9.70	62.2
	6.41	6.64	42.6
	6.41	13.36	85.6
	6.41	12.95	83.0
	6.41	3.47	22.2
	5.72	3.58	20.5
	5.66	4.90	27.7
②			109.4
④			68.2
合計面積			902.6

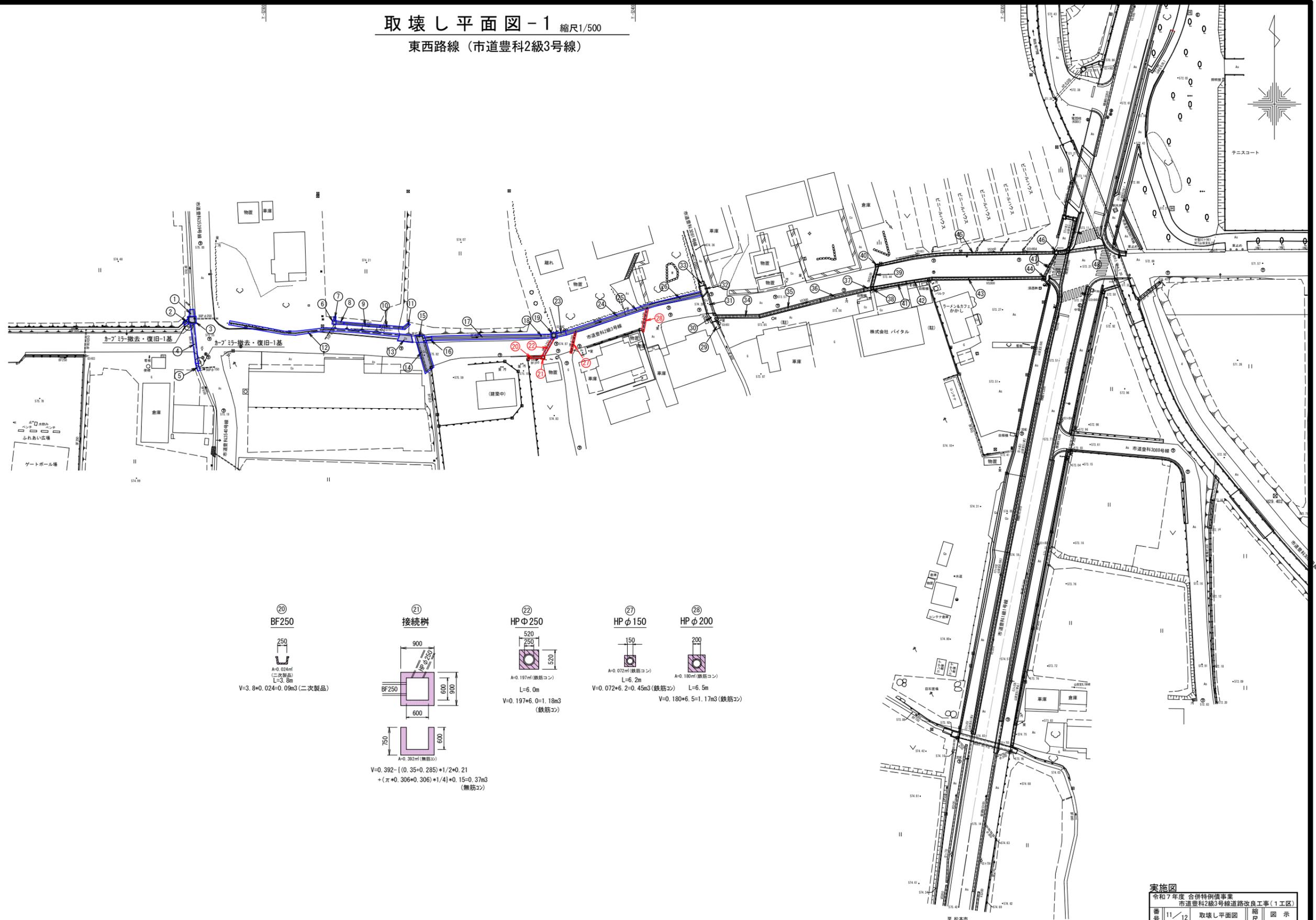
総計面積 902.6

実施図			
令和7年度 合併特例債事業			
市道豊科2級3号線道路改良工事(1工区)			
番	号	縮尺	図示
10	12	舗装展開図	
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

※A3の縮尺はA1を50%で印刷した場合に限ります。

取壊し平面図-1 縮尺1/500

東西路線 (市道豊科2級3号線)



- ⑳ BF250

A=0.024㎡ (二次製品)
L=3.0m
V=3.8+0.024+0.09m³ (二次製品)
- ㉑ 接続樹

A=0.392㎡ (無筋コン)
L=6.0m
V=0.392 - [(0.35+0.285) * 1/2 * 0.21 + (π * 0.306 * 0.306) * 1/4] * 0.15 = 0.37m³ (無筋コン)
- ㉒ HP φ 250

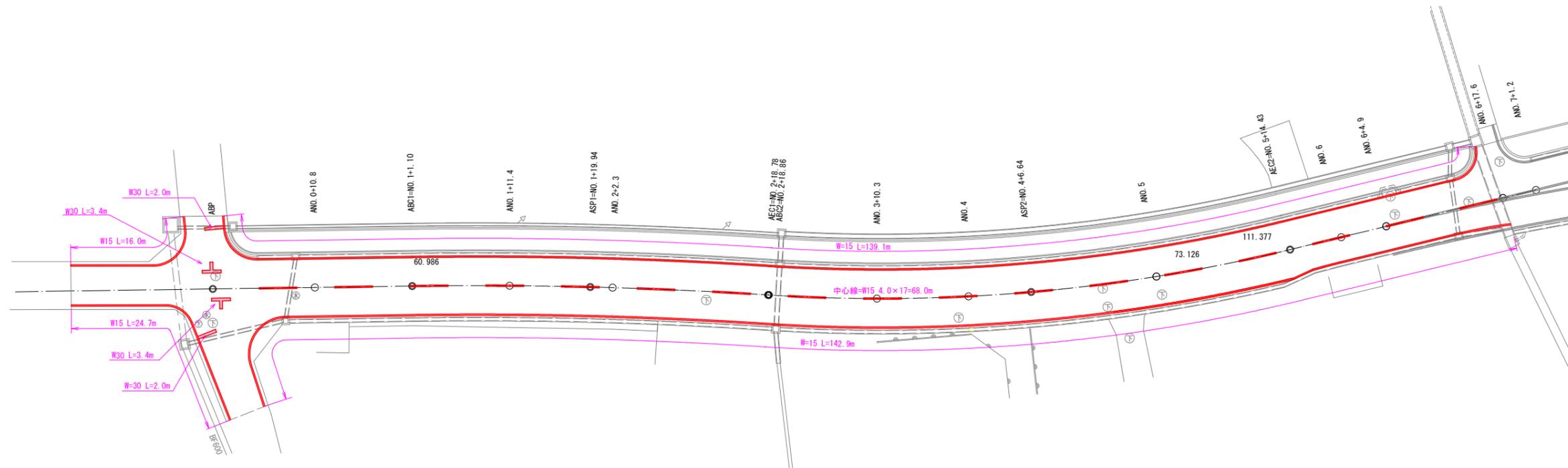
A=0.197㎡ (鉄筋コン)
L=6.0m
V=0.197+6.0=1.18m³ (鉄筋コン)
- ㉓ HP φ 150

A=0.072㎡ (鉄筋コン)
L=6.2m
V=0.072+6.2=0.45m³ (鉄筋コン)
- ㉔ HP φ 200

A=0.180㎡ (鉄筋コン)
L=6.5m
V=0.180+6.5=1.17m³ (鉄筋コン)

実施図			
令和7年度合併特例債事業 市道豊科2級3号線道路改良工事(1工区)			
番号	11/12	取壊し平面図	縮尺 図示
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

2級3号線 (A路線) 区画線展開図-1 S=1:250



2級3号線 区画線数量表

路面標示		区画線数量内訳表				W=15cm換算長				備考
		幅 (cm)	左側 (起点~交差点)	右側 (交差点~終点)	合計	溶融式		加熱ペイント式		
						W=30cm	W=45cm	溶融式	溶融式	
実線	外側線	15	155.1	167.6	322.7			322.7		
	ゼブラ	45	24.5	55.3	79.8		79.8			
	導流帯	15	56.1	60.3	116.4			116.4		
	停止線	45	5.8	8.7	14.5		14.5			本線
	停止線	30	2.0	2.0	4.0	4.0				支線
	ゼブラ	停止線	15	2.8	2.8	5.6			5.6	導流線
	横断歩道	45	35.8	37.4	73.2		73.2			2級3号線展開図で数量計算
	横断歩道あり	30	---	---	---					
	Tマーク	30	3.4	3.4	6.8	6.8				
	車線境界線	15			68.0			68.0		
	車線中央線	15	85.8	90.2	176.0			176.0		
	→	15	10.6*2=21.2	10.6*2=21.2	42.4				42.4	
	→	15	7.9*2=15.8	7.9*2=15.8	31.6				31.6	
小計					44.0	167.5	(白色)2242.1 (黄色) -	74.0		
破線	中央線 (4.0mピッチ)	15	68.0	224.0	292.0			292.0		
	道流線 (L=1.0m@1.5m)	15	10.0*1.0=10.0	10.0*1.0=10.0	20.0			20.0		
	外側線(黄色) (L=1.0m@1.5m)	15	---	---	---					
小計										
駒止		ポールコーン(H=800mm)		N=2+2=4本						

実施図			
令和7年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線道路改良工事(1工区)			
番号	12/12	区画線展開図	縮尺 図示
安曇野市 豊科高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

※A3の縮尺はA1を50%で印刷した場合に限ります。