

工事番号	
------	--

(様式 - 1)

市長		副市長		部長		課長		係長		係員		検算		担当	
----	--	-----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--

令和 7 年度

県道穂高停車場線路面復旧工事

閲覧設計書

県道穂高停車場線

安曇野市 穂高

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
舗装工 L=57.0m W=7.60 ~ 8.80m 基層再生粗粒度As20 t=5cm A=466.3m ² 表層再生密粒度As20F t=5cm A=466.3m ² 表層再生密粒度As13F t=4cm A= 18.3m ² 区画線工 一式	施 工 期 間	137 日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 年 月 日
	契約保証方法	金銭的保証

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 07.05.01		
	当 世 代	前 世 代	

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
舗装					
構造物撤去工		式			
路面切削工		式			
路面切削		式			
構造物取壊し工	435	m ²			工種 第0001号表
舗装版切断		式			
舗装版破碎	29	m			工種 第0002号表
運搬処理工	50	m ²			工種 第0003号表
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 (路面切削)					
	44	m ³			工種 第0004号表
殻運搬 (舗装版破碎)					
	4	m ³			工種 第0005号表
殻処分 (切削廃材)					
	102	t			工種 第0006号表
殻処分 (掘削廃材)					
	9	t			工種 第0007号表
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正 (取付部)					
	32	m ²			工種 第0008号表
不陸整正 (市道部)					
	18	m ²			工種 第0009号表
アスファルト舗装工					
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基層(車道・路肩部)					
	435	m ²			工種 第0010号表
表層(車道・路肩部)					
	435	m ²			工種 第0011号表
基層(起終点部)					
	22	m ²			工種 第0012号表
表層(起終点部)					
	22	m ²			工種 第0013号表
基層(交差点部)					
	10	m ²			工種 第0014号表
表層(交差点部)					
	10	m ²			工種 第0015号表
表層(市道部)					
	18	m ²			工種 第0016号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線 (外側線)					
		m			
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm	360	m			施工 第0 -0018号表
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式 (車載式) 実線 15cm	120	m			施工 第0 -0019号表
溶融式区画線 (中央線)					
		m			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) 実線 15cm	190	m			施工 第0 -0020号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 実線 15cm	61	m			施工 第0 -0021号表
溶融式区画線 (ドットライン)					
		m			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) 破線 15cm	93	m			施工 第0 -0022号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 破線 15cm	30	m			施工 第0 -0023号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
溶融式区画線 (停止指導線)					
		m			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 30 cm	6	m			施工 第0 -0024号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 30 cm	2	m			施工 第0 -0025号表
溶融式区画線 (停止線・横断歩道)					
		m			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 45 cm	19	m			施工 第0 -0026号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) ゼブラ 45 cm	6	m			施工 第0 -0027号表
溶融式区画線 (文字)					
		m			
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 15 cm換算	14	m			施工 第0 -0028号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式 (手動) 矢印・記号・文字 15 cm換算	4	m			施工 第0 -0029号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
路面標示工										
				式						
自転車通行誘導路面標示										
	12			箇所					工種	第0017号表
自転車通行誘導路面標示										
	2			箇所					工種	第0018号表
仮設工										
				式						
交通管理工										
				式						
交通誘導警備員										
	5			人日					工種	第0019号表
交通誘導警備員										
	15			人日					工種	第0020号表
*** 直接工事費 ***										
*** 共通仮設費率計算額 ***										

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正無の率 0.1709				補正後の率 0.2465		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.4083				補正後の率 0.5145		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2321				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0387					

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業あり	1	m ²			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0002号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m ²			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0006号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0007号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm	1	m ²			施工 第0 -0011号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
塗布式樹脂系カラー舗装工 矢羽根1500×750 施工規模20箇所以下 速乾水性 ロールー2回塗り 珪砂混合	1	箇所			
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員A	1	人・日			施工 第0 -0030号表
*** 単位当り ***	1	人日			

施工内訳表

頁0-0031

路面切削
全面切削6cmを超え12cm以下

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比: 50.57% 労務構成比:

38.59% 材料構成比: 10.84%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次 切削幅2.0m×深23cm	25.93%	供用日		路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次		
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m ³	5.31%	供用日		路面清掃車 [ブラシ・四輪式]		
普通作業員	11.30%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	3.28%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.16%	人		特殊作業員		

施工内訳表

路面切削
全面切削6cmを超え12cm以下

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0001号表

1

m 2 当り

機械構成比： 50.57% 労務構成比： 38.59%

材料構成比： 10.84%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.69%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工区分・平均切削深さ：全面切削6cmを超え12cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				段差すりつけの撤去作業：段差すりつけの撤去作業あり		

施工内訳表

頁0-0033

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.42%

労務構成比： 57.13%

15cm以下

材料構成比： 27.45%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0002号表

1
標準単価：

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	23.29%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13%

15cm以下

材料構成比： 27.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：
1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 13.49% 労務構成比： 80.49%

障害等なし

材料構成比： 6.02%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0004号表

殻運搬（路面切削）

DID区間なし

4.0km以下

機械構成比： 41.76%

労務構成比： 44.84%

材料構成比： 13.40%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	41.76%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.84%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	13.40%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：4.0km以下		

施工内訳表

施工 第0 -0005号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 44.95% 労務構成比: 38.97%

材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 6.5km以下		

処分費

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

頁0-0040

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費(円/t):					

基面整正

施工内訳表

施工 第0 -0009号表

頁0-0042

1 m2 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0044

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0011号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.70% 労務構成比： 11.85%

材料構成比： 86.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.08%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ~ 20 t	0.17%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10 ~ 12 t	0.17%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	4.25%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.43%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.36%	人		特殊作業員		

施工内訳表

基層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0011号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.70% 労務構成比： 11.85% 材料構成比： 86.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.84%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度(20) [再生材 混入率50%以下]	82.74%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	3.01%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.59%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0047

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0012号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93%

材料構成比： 88.64%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3～6m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8～20t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10～12t	0.14%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.04%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0012号表

表層(車道・路肩部)

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.43%

労務構成比: 9.93%

材料構成比: 88.64%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0050

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0013号表

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.87%

労務構成比： 16.39%

材料構成比： 81.74%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.20%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.24%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.22%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.57%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	3.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.73%	人		特殊作業員		

施工内訳表

基層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0013号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.87%

労務構成比： 16.39%

材料構成比： 81.74%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.34%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度(20) [再生材 混入率50%以下]	73.53%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.85%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.32%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0053

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0014号表

1 m2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.07%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.22%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.20%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.97%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	3.46%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.33%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0014号表

1 m2 当り

機械構成比： 1.68% 労務構成比： 14.64% 材料構成比： 83.68% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.20%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.97%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.39%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.29%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比： 0.48% 労務構成比： 46.95%

材料構成比： 52.57%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t	0.26%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40 ~ 60 kg	0.15%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	20.77%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.87%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.49%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（20） [再生材 混入率50%以下]	47.28%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度（20）		

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

基層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比： 0.48%

労務構成比：

46.95%

材料構成比：

52.57%

市場単価構成比：

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	5.04%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.18%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 粗粒度(20) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：50 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0058

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0016号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44% 労務構成比： 43.60%

材料構成比： 55.96%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0.5 ~ 0.6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 40 ~ 60 kg	0.14%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.29%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.81%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.17%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下]	54.13%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比: 0.44% 労務構成比: 43.60%

材料構成比: 55.96%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	1.60%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: タックコート 瀝青材料種類: タックコート PK-4 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0060

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0017号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比： 13.99%

材料構成比： 84.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.03%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.21%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	4.75%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	3.30%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.18%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0017号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比： 13.99%

材料構成比： 84.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.15%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	77.40%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	6.70%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.27%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0018号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0019号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0020号表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量1.5~1.8% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：実線 1.5 cm 塗布厚：塗布厚 1.5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0021号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	570.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	25.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):実線 1.5 cm 塗布厚:塗布厚 1.5 mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置（機・労のみ）
 溶融式（手動）

施工 第0 -0022号表

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 破線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量1.5～1.8% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様（溶融式）：破線 1.5 cm 塗布厚：塗布厚 1.5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）					夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0023号表

区画線設置 (材料費のみ)
溶融式(手動)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	570.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	25.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	44.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):破線 1.5 cm 塗布厚:塗布厚 1.5 mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0024号表

区画線設置 (機・労のみ)
溶融式(手動)

ゼブラ 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用			規格・仕様(溶融式):ゼブラ 30cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合		
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:機械費,労務費のみ(1日未満用)			夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0025号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	50.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	77.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):ゼブラ 30cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置（機・労のみ）
溶融式（手動）

ゼブラ 45cm

施工 第0 -0026号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）					夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0027号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):ゼブラ 45cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0 -0028号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:機械費,労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 1.5cm換算

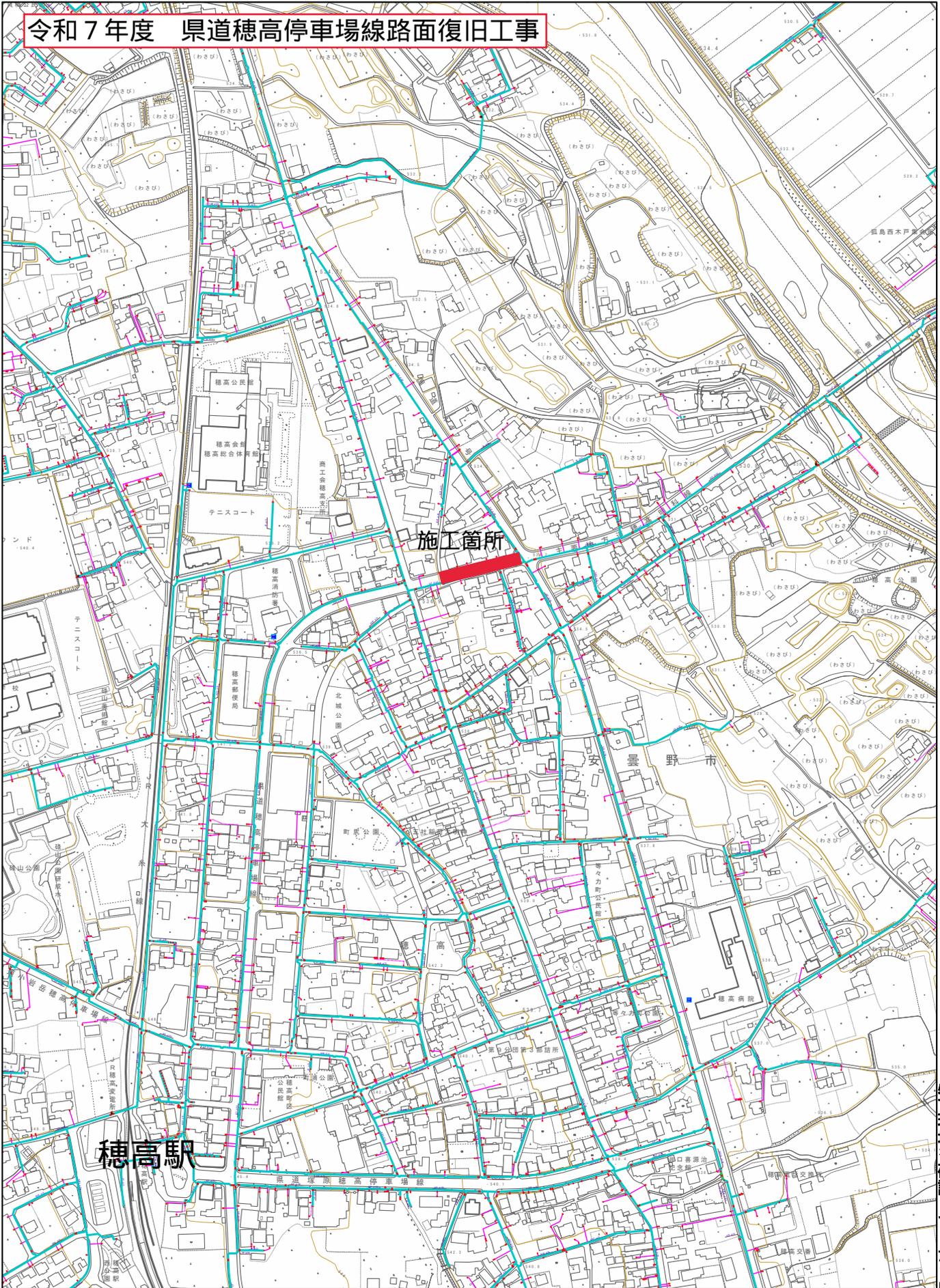
施工 第0 -0029号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	684.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 1.5cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

位置図

令和7年度 県道穂高停車場線路面復旧工事



施工箇所

穂高駅

1/5,000

0m 100m 200m 300m 400m

この画面は参考図面です。
必ず現地を確認してください。

第 1号数量表

数量集計表					当初 変更
名称	形状寸法	計算式	単位	数量	
構造物撤去工					
路面切削工					
路面切削	t=6cmを超え12cm以下	A=434.6	m ²	435	
構造物取壊し工					
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	L=9.1+4.4+4.4+2.0+3.6+1.9+3.35=28.75	m	29	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 t=15cm以下	A=31.7+18.3=50.0	m ²	50	
運搬処理工					
殻運搬(路面切削)	切削廃材 運搬距離 4.0km以下 DID区間なし	V=434.6*0.10=43.5	m ³	44	
殻運搬(舗装版破碎)	掘削廃材 運搬距離 6.5km以下 DID区間なし	V=31.7*0.10 + 18.3*0.04=3.9	m ³	4	
殻処分	As殻(切削廃材)	T=43.5*2.35=102.2	t	102	
殻処分	As殻(掘削廃材)	T=3.9*2.35=9.2	t	9	

第 2号数量表

数量集計表					当初 変更
名称	形状寸法	計算式	単位	数量	
舗装工					
舗装準備工					
不陸整正(取付部)	粒調碎石M-40 t≒5cm	A=31.7	m ²	32	
不陸整正(市道部)	粒調碎石M-25 t≒3cm	A=18.3	m ²	18	
アスファルト舗装工					
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度As20 t=5cm 平均幅員3.0m超	A=434.6	m ²	435	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20F t=5cm 平均幅員3.0m超	A=434.6	m ²	435	
基層(起終点部)	再生粗粒度As20 t=5cm 平均幅員1.4m以上3.0m以下	A=21.9	m ²	22	
表層(起終点部)	再生密粒度As20F t=5cm 平均幅員1.4m以上3.0m以下	A=21.9	m ²	22	
基層(交差点部)	再生粗粒度As20 t=5cm 平均幅員1.4m未満	A=9.8	m ²	10	
表層(交差点部)	再生密粒度As20F t=5cm 平均幅員1.4m未満	A=9.8	m ²	10	

第 3号数量表

数量集計表

当初
変更

名称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
表層(市道部)	再生密粒度As13F t=4cm 平均幅員1.4m以上3.0m以下	A=18.3	m ²	18	
区画線工					
区画線工					
ペイント式区画線 (外側線)	実線 白 W=15cm 機・労のみ	L=359	m	360	
	実線 白 W=15cm 材料費のみ	L=(外側線)50.3+55.0+10.1=115.4	m	120	
熔融式区画線 (中央線)	実線 白 W=15cm 機・労のみ	L=189	m	190	
	実線 白 W=15cm 材料費のみ	L=(中央線)60.7	m	61	
熔融式区画線 (ドットライン)	破線 白 W=15cm 機・労のみ	L=93	m	93	
	破線 白 W=15cm 材料費のみ	L=(ドットライン)1.0*15*2=30.0	m	30	
熔融式区画線 (停止指導線)	ゼブラ 白 W=30cm 機・労のみ	L=6	m	6	
	ゼブラ 白 W=30cm 材料費のみ	L=(停止指導線)2.0	m	2	

第 4号数量表

当初
変更

名称	形状寸法	計 算 式	単位	数 量	コード
熔融式区画線 (停止線・横断歩道)	ゼブラ 白 W=45cm 機・労のみ	L=19	m	19	
	ゼブラ 白 W=45cm 材料費のみ	L=(停止線)2.9 + (横断歩道)3.1=6.0	m	6	
熔融式区画線 (文字・記号)	文字・記号 白 W=15cm換算 機・労のみ	L=14	m	14	
	文字・記号 白 W=15cm換算 材料費のみ	L=(注)4.4	m	4	
路面標示工					
自転車通行誘導路面標示 塗布式樹脂系カラー舗装 工	矢羽根1500×750 施工規模20箇所以下 速乾水性 ロ-ラ-2回塗り 珪砂混合	N=12	箇所	12	
自転車通行誘導路面標示 溶融貼付シート工	自転車マ-7830×930+矢印750×940 施工規模2箇所以下	N=2	箇所	2	
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員	交通誘導警備員A		人日	5	
交通誘導警備員	交通誘導警備員B		人日	15	

舗装面積計算書 (県道穂高停車場線)

位置	巾			平均巾			距離 m	面積			備考
			上水道 m			上水道 m				上水道 m ²	
0			8.80								路面切削
1.2			8.10			8.45	1.20			10.1	
2.8			7.60			7.85	1.60			12.6	
20.0			7.60			7.60	17.20			130.7	
40.0			7.60			7.60	20.00			152.0	
57.0			7.60			7.60	17.00			129.2	
合計							57.00			434.6	

舗装面積計算書（県道穂高停車場線 取付部）

位置	巾				平均巾				距離	面積			備考
				上水道				上水道				上水道 m ²	
起点部	(8.50*3.00)/2 + 0.30*2.60 = 13.53										13.53	舗装版破碎	
終点部	(7.60*2.20)/2 = 8.36										8.36	舗装版破碎	
小計	(起終点部)										21.9		
交差点部①	(7.00+4.10)*0.70/2 = 3.89										3.89	舗装版破碎	
交差点部②	へロン①	A 1.20	B 2.00	C 1.90							1.11	舗装版破碎	
	へロン②	A 1.90	B 3.60	C 2.90							2.74	舗装版破碎	
	へロン③	A 1.30	B 2.90	C 1.90							0.96	舗装版破碎	
	へロン④	A 1.20	B 1.90	C 1.90							1.08	舗装版破碎	
交差点部②	計										5.89	舗装版破碎	
小計	(交差点部)										9.8		
合計	(取付部)										31.7		
総計	(県道部)										466.3		

舗装面積計算書 (市道穂高2136号線)

位置	巾			平均巾			距離 m	面積			備考
			上水道 m			上水道 m				上水道 m ²	
0			4.45								舗装版破碎
2.55			3.35			3.90	2.55			9.9	
5.05			3.35			3.35	2.50			8.4	
合計 (市道部)							5.05			18.3	

特記仕様書

工事名：令和7年度 県道穂高停車場線路面復旧工事
箇所名：安曇野市 穂高

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から起算して137日間とする。
なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含まれている。
工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	50日間
--------	------

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。
また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
	円/m ³	km	

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊（切削廃材）	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 3.8 km
		数 量	102 t	・ m ³
アスファルト塊（掘削廃材）	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 3.8 km
		数 量	9 t	・ m ³

コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	距離	km
			数 量	t · m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名	距離	km
			数 量	t · m ³	
	二次 製品	再利用	処理工場名	距離	km
			数 量	t · m ³	
建設発生木材			処理工場名	距離	km
			数 量	t · m ³	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【参考】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離	km	
		数 量	t · m ³		
汚 泥		処理工場名	距離	km	
		数 量	t · m ³		
その他（金属クズ他）		処理工場名	距離	km	
		数 量	t · m ³		

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

- ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。
- イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。
- ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。
- エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。
- オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2破砕処理	3焼却処理	4埋立処分場	5その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委 託 の 場 合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

- ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し
- イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し
- ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事項	制約内容	時期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様

関係官公庁	本工事に係るこ と	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 平坦性試験を実施すること。
- 三 作業時は交通誘導員を配置するとともに、交通誘導員の安全管理についても留意すること。
交通誘導員Aは5人日分、交通誘導員Bは15人日分を計上している。
- 四 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 五 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 六 本工事は電子納品の対象外工事である。
- 七 本工事は情報共有システムを利用する対象外工事である。
- 八 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」
- 九 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版

資材単価等について

令和7年度 県道徳高停車場線路面復旧工事に係る工事費の積算にあたって、
長野県建設部の「令和7年度実施設計単価表」や積算資料（一般財団法人経済調査会）及び建設物価
（一般財団法人建設物価調査会）を基に設計価格を算出しています。

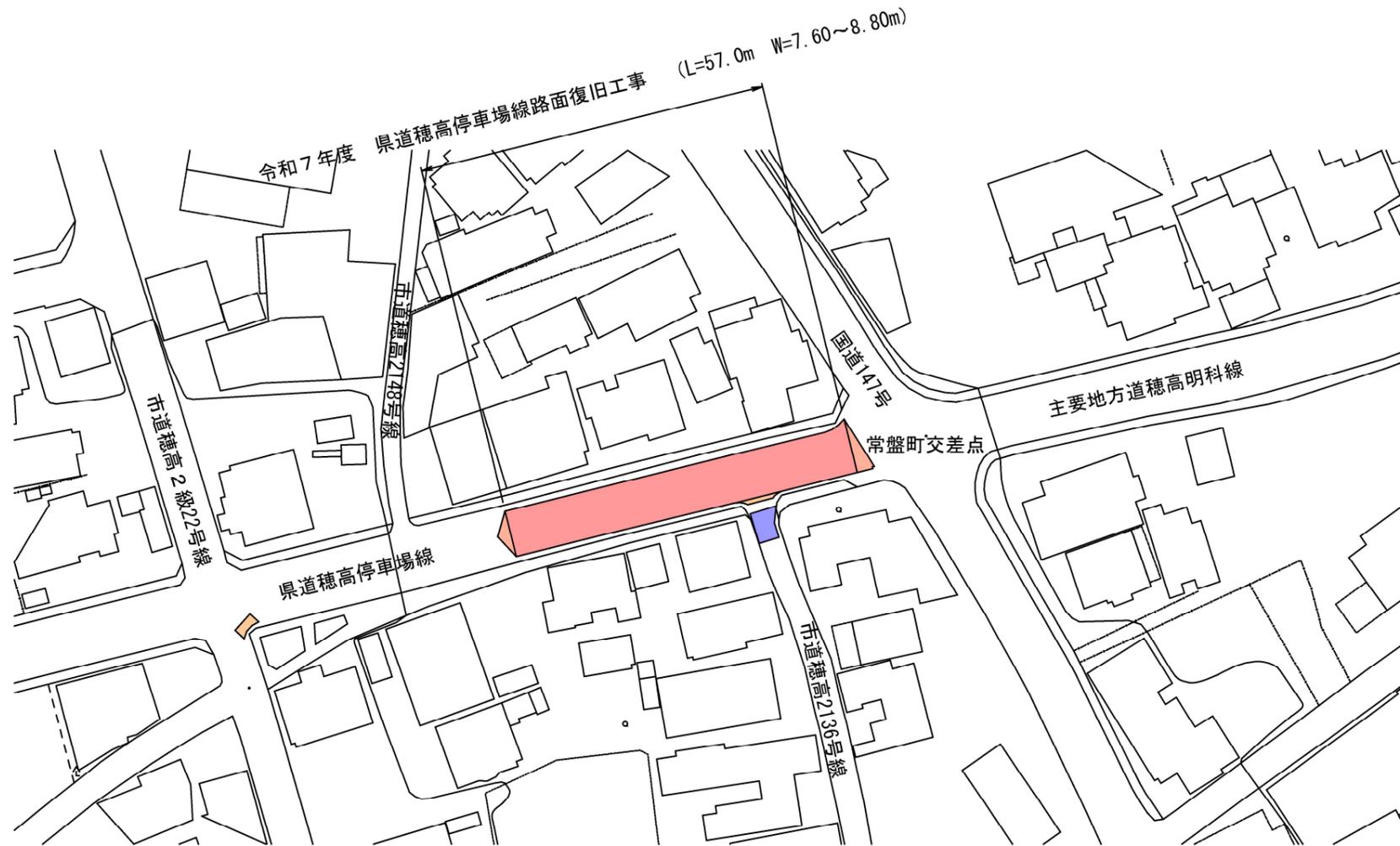
なお、使用した単価は設計価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではあり
ません。

見積等により決定している設計単価

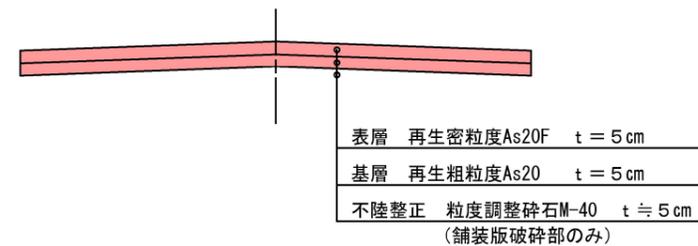
製品名	規 格	単 価	単 位	備 考
自転車通行誘導路面標示 塗布式樹脂系カラー舗装工	矢羽根 1500×750 施工規模 20 箇所以下 速乾水性 ローラー 2 回塗り 珪砂混合	4,450	箇所	
自転車通行誘導路面標示 溶融貼付シート工	自転車マーク 830×930+矢印 750×940 施工規模 2 箇所以下	34,800	箇所	
	以下、余白			

令和7年度 県道穂高停車場線路面復旧工事

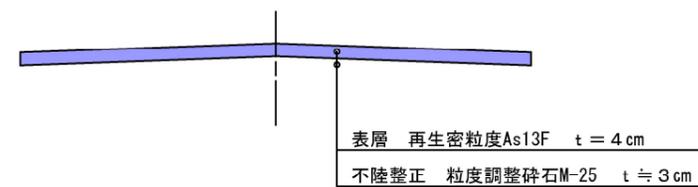
平面図



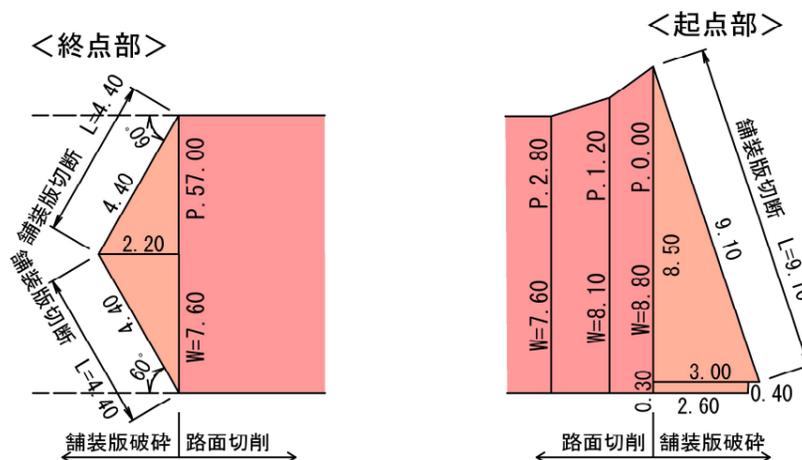
断面図 (県道部)



断面図 (市道部)



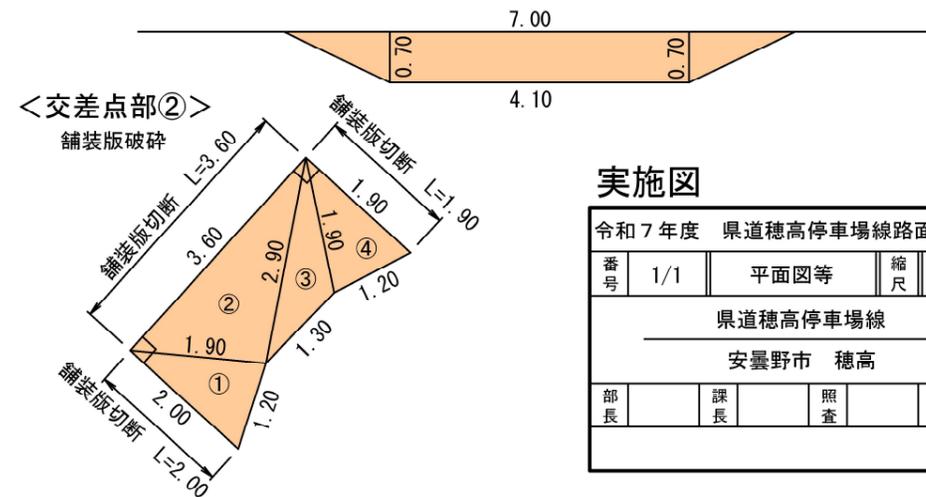
取付部拡大図



舗装展開図



<交差点部①> 舗装版破砕



実施図

令和7年度 県道穂高停車場線路面復旧工事			
番号	1/1	平面図等	縮尺 Free
県道穂高停車場線			
安曇野市 穂高			
部長	課長	照査	設計