| 工事番号 | |
|---|---|

（様式－１）

| | | | | | | 課長 | | 係長 | | | | 検算 | | 担当 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | |

令和　７年度　　合併特例債事業　市道豊科２級３号線道路改良工事（２工区）　　閲覧設計書

市道豊科２級３号線　　安曇野市　豊科高家

| 設　計　大　要 | 施　工　方　法 | 請負 |
|---|---|---|
| 道路改良　L=289.06m<br>自由勾配側溝300×300　Ｌ＝48.8m<br>舗装工　再生密粒度アスコン20Ｆ　Ａ＝361.0m2 | 施　工　期　間 | 日間 |
| | 起工予定年月日 | 令和　　年　　月　　日 |
| | 竣工予定年月日 | 令和　8年　3月　19日 |
| | 契約保証方法 | 金銭的保証 |
| | | |

工　事　設　計　用　紙　　安　曇　野　市

# 総 括 情 報 表



| | |
|---|---|
| 事務所名 | 61 安曇野市 |
| 変更回数 | 0 |
| 適用単価区分 | 1　実施単価 |
| 単価適用地区 | 50 １１　中信（２） |
| 実施設計単価表等の適用日 | 07.07.01 |

| | 当　世　代 | 前　世　代 |
|---|---|---|
| 前払率（%） | 40 | |
| 消費税率（%） | 10　% | |
| 工種 | 04　道路改良 | |
| 施工地域区分(共通仮設) | 06　一般交通影響有り(2)-2 | |
| 施工地域区分(現場管理) | 06　一般交通影響有り(2)-2 | |
| 現場環境改善費率計上分 | 02　上記以外 | |
| 契約保証方法 | 01　金銭的保証 | |
| 豪雪割増 | 02　豪雪割増無し | |
| 週休２日補正 | 07　月単位 | |
| 冬期補正（現管） | 444 | |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊＊本工事費＊＊＊ | | | | | |
| 道路改良 | | 式 | | | |
| 土工 | | 式 | | | |
| 土工 | | 式 | | | |
| 掘削 | 130 | m３ | | | 工種　第0001号表 |
| 埋戻し | 10 | m３ | | | 工種　第0002号表 |
| 路床盛土 | 10 | m３ | | | 工種　第0003号表 |
| 残土運搬 | 110 | m３ | | | 工種　第0004号表 |
| 残土処分<br>処分先：松本マテリアル㈱ | 110 | m３ | | | 工種　第0005号表 |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 盛土面整形 | 30 | m2 | | | 工種　第0006号表 |
| 基面整生 | 40 | m2 | | | 工種　第0007号表 |
| 取壊し工 | | 式 | | | |
| AS舗装 | | 式 | | | |
| 舗装版切断 | 18 | m | | | 工種　第0008号表 |
| 舗装版破砕 | 709 | m2 | | | 工種　第0009号表 |
| 廃材運搬 | 28 | m3 | | | 工種　第0010号表 |
| 廃材処分<br>処分先：清水口建設㈱ | 65 | t | | | 工種　第0011号表 |
| 排水工 | | 式 | | | |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 排水工 | | 式 | | | |
| 自由勾配側溝300×300 | 49 | m | | | 工種　第0012号表 |
| グレーチング<br>自由勾配側溝用300型 | 5 | 枚 | | | 工種　第0013号表 |
| コンクリート蓋 | 39 | 枚 | | | 工種　第0014号表 |
| 1型小口止め | 1 | 箇所 | | | 工種　第0015号表 |
| 道路付属構造物工 | | 式 | | | |
| 縁石工 | | 式 | | | |
| 組合せL型側溝１型 | 11 | m | | | 工種　第0016号表 |
| 歩車道境界ブロック<br>防草タイプ | 49 | m | | | 工種　第0017号表 |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 地先境界ブロック | 26 | m | | | 工種　第0018号表 |
| 車止めポール　移設 | 2 | 箇所 | | | 工種　第0019号表 |
| 車止めポール　新設<br>基礎□500込 | 6 | 箇所 | | | 工種　第0020号表 |
| ラバーポール | 7 | 本 | | | 工種　第0021号表 |
| 出入口工 | | 式 | | | |
| 擁壁工 | | 式 | | | |
| 重力式擁壁<br>H=0.3～1.0 | 1 | 式 | | | 工種　第0022号表 |
| コンクリート舗装工 | | 式 | | | |
| 路盤 | 56 | m２ | | | 工種　第0023号表 |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート舗装 | 56 | m２ | | | 工種　第0024号表 |
| 均し基礎型枠 | 2 | m2 | | | 工種　第0025号表 |
| 区画線工 | | 式 | | | |
| 区画線工 | | 式 | | | |
| 外側線（機・労のみ） | 480 | m | | | 工種　第0026号表 |
| 外側線（材料費のみ） | 180 | m | | | 工種　第0027号表 |
| 中央線（機・労のみ） | 73 | m | | | 工種　第0028号表 |
| 中央線（材料費のみ） | 28 | m | | | 工種　第0029号表 |
| 停止線（機・労のみ） | 8 | m | | | 工種　第0030号表 |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 停止線（材料費のみ） | 3 | m | | | 工種　第0031号表 |
| 止まれ（機・労のみ） | 97 | m | | | 工種　第0032号表 |
| 止まれ（材料費のみ） | 37 | m | | | 工種　第0033号表 |
| 舗装工 | | 式 | | | |
| 本線車道部 | | 式 | | | |
| 不陸整正 | 344 | m２ | | | 工種　第0034号表 |
| 表層工 | 361 | m２ | | | 工種　第0035号表 |
| 支線車道部 | | 式 | | | |
| 不陸整正 | 165 | m２ | | | 工種　第0036号表 |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 下層路盤工 | 162 | m２ | | | 工種　第0037号表 |
| 上層路盤工 | 165 | m２ | | | 工種　第0038号表 |
| 表層工 | 165 | m２ | | | 工種　第0039号表 |
| 歩道部 | | 式 | | | |
| 不陸整正 | 662 | m２ | | | 工種　第0040号表 |
| 路盤工 | 500 | m２ | | | 工種　第0041号表 |
| 表層工 | 668 | m２ | | | 工種　第0042号表 |
| ＊＊直接工事費＊＊ | | | | | |
| ＊＊現場環境改善費（率分）＊＊ | | | | | |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 率　0.0164 | | | | | |
| ＊＊共通仮設費率計算額＊＊ | | | | | |
| 補正無の率 0.1241 | | 補正後の率 | 0.1534 | | |
| ＊＊共通仮設費計＊＊ | | | | | |
| ＊＊純工事費＊＊ | | | | | |
| ＊＊現場管理費＊＊<br>補正無の率 0.3355 | | 補正後の率 | 0.3931 | | |
| ＊＊工事原価＊＊ | | | | | |
| ＊一般管理費等＊<br>補正無の率 0.2146 | | 前払率補正<br>契約保証補正 | 1.0000<br>0.0004 | | |
| ＊＊工事価格計＊＊ | | | | | |

（工事費内訳書）

# ＊＊＊本工事費＊＊＊

| 費目・工種・種別・細別・施工名称など | | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊消費税等相当額計＊＊ | 率　0.1000 | | | | | |
| ＊＊工事費計＊＊ | | | | | | |
| （参考）予定価格に占める法定福利費概算額 | 率　0.0363 | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

掘削

# 工 種 明 細 表

工種　第0001号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 掘削<br>土砂　小規模(標準)<br>小規模(標準) | 1 | m3 | | | 施工　第0 -0001号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

埋戻し

# 工 種 明 細 表

工種　第0002号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 埋戻し<br>小規模<br>土砂 | 1 | m３ | | | 施工　第0 -0002号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m３ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

路床盛土

# 工 種 明 細 表

工種　第0003号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 路床盛土<br>2.5m未満 | 1 | m3 | | | 施工　第0 -0003号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

残土運搬

# 工 種 明 細 表

工種　第0004号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 土砂等運搬<br>小規模　DID区間なし　13.0km以下<br>ﾊﾞｯｸﾎｳ　山積0.28m3(平積0.2m3) | 1 | m３ | | | 施工　第0 -0004号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m３ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

残土処分

# 工 種 明 細 表

工種　第0005号表



処分先：松本マテリアル㈱

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊処分費等＊ | | | | | |
| 残土等処分<br>処分先：松本マテリアル㈱ | 1 | m３ | | | 施工　第0 -0005号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m３ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

盛土面整形

# 工 種 明 細 表

工種　第0006号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 法面整形<br>盛土部<br>法面締固めあり | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0006号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

基面整生

# 工 種 明 細 表

工種　第0007号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 基面整正 | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0007号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

舗装版切断

# 工 種 明 細 表

工種　第0008号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 舗装版切断<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版<br>15cm以下 | 1 | m | | | 施工　第0 -0008号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

舗装版破砕

# 工 種 明 細 表

工種　第0009号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 舗装版破砕<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版<br>障害等なし | 1 | m2 | | | 施工　第0 -0009号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m2 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

廃材運搬

# 工 種 明 細 表

工種　第0010号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 殻運搬<br>舗装版破砕　DID区間なし　6.5km以下<br>機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) | 1 | m3 | | | 施工　第0 -0010号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m3 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

廃材処分

# 工 種 明 細 表

工種　第0011号表



処分先：清水口建設㈱

| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ＊処分費等＊ | | | | | |
| 処分費<br>処分先：清水口建設㈱ | 1 | t | | | 施工　第0 -0011号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | t | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

自由勾配側溝300×300

# 工 種 明 細 表

工種　第0012号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 排水構造物工　自由勾配側溝<br>縦断用　３００×３００×２０００<br>基礎砕石施工あり | 1 | m | | | 施工　第0 -0012号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

グレーチング

# 工 種 明 細 表

工種　第0013号表



自由勾配側溝用300型

| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 排水構造物工　蓋版据付<br>自由勾配側溝用300型<br>４０ｋｇ／枚以下 | 1 | 枚 | | | 施工　第0 -0013号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 枚 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

コンクリート蓋

# 工 種 明 細 表

工種　第0014号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 排水構造物工　蓋版据付<br>自由勾配側溝用コンクリート蓋<br>車道用　幅３００用　長５００ | 1 | 枚 | | | 施工　第0 -0014号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 枚 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

1型小口止め

# 工 種 明 細 表

工種　第0015号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1型小口止め<br>300×300用 | 1 | 箇所 | | | 施工　第0 -0015号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

組合せL型側溝１型

# 工 種 明 細 表

工種　第0016号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1型組合せL型側溝 | 1 | m | | | 施工　第0 -0019号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

歩車道境界ブロック

# 工 種 明 細 表

工種　第0017号表



防草タイプ

| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 歩車道境界ブロック<br>設置<br>各種(600㎜以下、50kg未満) | 1 | m | | | 施工　第0 -0022号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

地先境界ブロック

# 工 種 明 細 表

工種　第0018号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 地先境界ブロック<br>設置<br>B種(150×120×600)<br>養生工あり | 1 | m | | | 施工　第0 -0023号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

車止めポール　移設

# 工 種 明 細 表

工種　第0019号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| プレキャスト集水桝<br>据付･撤去<br>200kgを超え400kg以下 | 1 | 基 | | | 施工　第0 -0024号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

車止めポール　新設

# 工 種 明 細 表

工種　第0020号表



基礎□500込

| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 車止めポール　新設<br>基礎□500込 | 1 | 箇所 | | | 施工　第0 -0025号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ラバーポール

# 工 種 明 細 表

工種　第0021号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 道路付属物設置工　車線分離標設置<br>固定式　貼付式　φ８０　高さ８００mm | 1 | 本 | | | 施工　第0 -0027号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 本 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

重力式擁壁

# 工 種 明 細 表

工種　第0022号表



H=0.3～1.0

| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート　無筋･鉄筋構造物<br>一般養生<br>夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ<br>人力打設 | 5 | m３ | | | 施工　第0 -0028号表 |
| 型枠<br>一般型枠<br>鉄筋･無筋構造物 | 22 | m２ | | | 施工　第0 -0029号表 |
| 基礎砕石<br>7.5㎝を超え12.5㎝以下<br>再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | 12 | m２ | | | 施工　第0 -0018号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 式 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

路盤

# 工 種 明 細 表

工種　第0023号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 下層路盤（車道・路肩部）<br>全仕上り厚１００mm<br>1層施工 | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0030号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

コンクリート舗装

# 工 種 明 細 表

工種　第0024号表



| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート舗装 | 1 | ㎡ | | | 施工　第0 -0031号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

均し基礎型枠

# 工 種 明 細 表

工種　第0025号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 型枠<br>一般型枠<br>均しｺﾝｸﾘｰﾄ | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0032号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m2 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

外側線（機・労のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0026号表



| 工種・施工名称など | | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区画線設置　（機・労のみ）<br>ペイント式（車載式）<br>実線　１５ｃｍ | 1 | m | | | 施工　第0 -0033号表 |
| | ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

外側線（材料費のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0027号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置　（材料費のみ）<br>ペイント式（車載式）<br>実線　１５ｃｍ | 1 | m | | | 施工　第0 -0034号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

中央線（機・労のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0028号表



| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置　（機・労のみ）<br>溶融式（手動）<br>破線　１５ｃｍ | 1 | m | | | 施工　第0 -0035号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

中央線（材料費のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0029号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置　（材料費のみ）<br>溶融式（手動）<br>破線　１５ｃｍ | 1 | m | | | 施工　第0 -0036号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

停止線（機・労のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0030号表



| 工種・施工名称など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置　（機・労のみ）<br>溶融式（手動）<br>ゼブラ　４５ｃｍ | 1 | m | | | 施工　第0 -0037号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

停止線（材料費のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0031号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置　（材料費のみ）<br>溶融式（手動）<br>ゼブラ　４５ｃｍ | 1 | m | | | 施工　第0 -0038号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

止まれ（機・労のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0032号表



| 工種・施工名称など | | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 区画線設置　（機・労のみ）<br>溶融式（手動）<br>矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算 | 1 | m | | | 施工　第0 -0039号表 |
| | ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

止まれ（材料費のみ）

# 工 種 明 細 表

工種　第0033号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置　（材料費のみ）<br>溶融式（手動）<br>矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算 | 1 | m | | | 施工　第0 -0040号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 工 種 明 細 表

工種　第0034号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 不陸整正<br>補足材料なし | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0041号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

表層工

# 工 種 明 細 表

工種　第0035号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 表層（車道・路肩部）<br>3.0m超<br>平均仕上り厚５０mm | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0042号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

不陸整正

# 工 種 明 細 表

工種　第0036号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 不陸整正<br>補足材料なし | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0041号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

下層路盤工

# 工 種 明 細 表

工種　第0037号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 下層路盤（車道・路肩部）<br>全仕上り厚２００mm<br>1層施工 | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0043号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

上層路盤工

# 工 種 明 細 表

工種　第0038号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 上層路盤（車道・路肩部）<br>粒度調整砕石<br>全仕上り厚１００mm | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0044号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

表層工

# 工 種 明 細 表

工種　第0039号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 表層（車道・路肩部）<br>3.0m超<br>平均仕上り厚４０mm | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0045号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

不陸整正

# 工 種 明 細 表

工種　第0040号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 不陸整正<br>補足材料あり<br>9㎜以上13㎜未満 | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0046号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

路盤工

# 工 種 明 細 表

工種　第0041号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 上層路盤（歩道部）<br>全仕上り厚１００mm<br>1層施工 | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0047号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

表層工

# 工 種 明 細 表

工種　第0042号表



| 工　種　・　施　工　名　称　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 表層（歩道部）<br>1.4㎜未満(1層当り平均仕上り厚50㎜以下)<br>平均仕上り厚３０mm | 1 | m２ | | | 施工　第0 -0048号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m２ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0001号表

掘削

土砂　小規模(標準)　　小規模(標準)　　1　　m３　　当り

機械構成比：　27.26%　　労務構成比：　61.70%　　材料構成比：　11.04%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ（クローラ型）［標準型］<br>排ガス２次　山積０．２８ｍ３ | 27.26% | 供用日 | | バックホウ（クローラ型）［標準型］<br>排ガス２次 | | |
| 運転手（特殊） | 61.70% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 軽油<br>小型ロ－リ－　パトロール給油 | 11.04% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 土質：土砂<br>施工数量：小規模(標準) | | | | 施工方法：上記以外(小規模)<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0002号表

埋戻し

小規模　　土砂　　1　　m３　　当り

機械構成比：　9.48%　　労務構成比：　86.47%　　材料構成比：　4.05%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ（クローラ型）［後方超小旋回］<br>排ガス２次　山積０．２８ｍ３ | 8.90% | 供用日 | | バックホウ（クローラ型）［後方超小旋回］<br>排ガス２次 | | |
| タンパ及びランマ［ランマ］<br>質量６０～８０ｋｇ | 0.58% | 供用日 | | タンパ及びランマ［ランマ］ | | |
| 普通作業員 | 49.42% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 19.17% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 17.88% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 3.20% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0002号表

埋戻し

小規模　　土砂　　1　　m３　　当り

機械構成比：　9.48%　　労務構成比：　86.47%　　材料構成比：　4.05%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ガソリン<br>レギュラー　スタンド | 0.85% | L | | ガソリン<br>レギュラー　スタンド | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 施工方法：上記以外(小規模)<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | 土質：土砂 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0003号表

路床盛土
2.5m未満　　1　　m３　　当り

機械構成比：　0.81%　　労務構成比：　98.92%　　材料構成比：　0.27%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 振動ローラ［ハンドガイド式］賃料<br>質量０．８～１．１ｔ | 0.81% | 日 | | 振動ローラ［ハンドガイド式］賃料 | | |
| 普通作業員 | 89.26% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 9.66% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 0.27% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0003号表

路床盛土
2.5m未満　　1　　m３　　当り

機械構成比：　0.81%　　労務構成比：　98.92%　　材料構成比：　0.27%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 施工幅員：2.5m未満 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0004号表

土砂等運搬

小規模　DID区間なし　13.0km以下　　ﾊﾞｯｸﾎｳ　山積0.28m3(平積0.2m3)　　1　　m３　　当り

機械構成比：　24.45%　　労務構成比：　63.42%　　材料構成比：　12.13%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］<br>４ｔ積級 | 24.45% | 供用日 | | ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ | | |
| 運転手（一般） | 63.42% | 人 | | 運転手（一般） | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 12.13% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 土砂等発生現場：小規模<br>土質：土砂(岩塊･玉石混り土含む)<br>運搬距離：13.0km以下 | | | | 積込機種･規格：ﾊﾞｯｸﾎｳ　山積0.28m3(平積0.2m3)<br>DID区間の有無：DID区間なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0005号表

残土等処分
処分先：松本マテリアル㈱　　1　　ｍ３　　当り
機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　0.00%　　材料構成比：　0.00%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 処分費 | | ｍ３ | | 処分費 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0006号表

法面整形

盛土部　　法面締固めあり　　1　　m２　　当り

機械構成比：　12.19%　　労務構成比：　75.67%　　材料構成比：　12.14%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ［クローラ型］賃料<br>～排ガス２０１４　山積０．８ｍ３ | 12.19% | 日 | | バックホウ［クローラ型］賃料 | | |
| 普通作業員 | 30.88% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 28.21% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 土木一般世話役 | 16.58% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 12.14% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0006号表

法面整形

盛土部　　法面締固めあり　　1　　m２　　当り

機械構成比：　12.19%　　労務構成比：　75.67%　　材料構成比：　12.14%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 整形箇所：盛土部<br>現場制約の有無：現場制約なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 法面締固めの有無：法面締固めあり<br>土質：ﾚｷ質土、砂及び砂質土、粘性土 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

基面整正

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0007号表

1　　m２　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　100.00%　　材料構成比：　0.00%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通作業員 | 100.00% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0008号表

舗装版切断
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　15cm以下　1　m　当り
機械構成比：　15.42%　労務構成比：　57.13%　材料構成比：　27.45%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］<br>超低騒音　切削深２０ｃｍ級　Ｂ径５６ｃｍ | 10.49% | 供用日 | | コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］<br>超低騒音 | | |
| 特殊作業員 | 19.60% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 10.55% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 普通作業員 | 8.73% | 人 | | 普通作業員 | | |
| ブレード（コンクリートカッタ）<br>径１８インチ（４５ｃｍ） | 23.29% | 枚 | | ブレード（コンクリートカッタ）<br>径１８インチ（４５ｃｍ） | | |
| ガソリン<br>レギュラー　スタンド | 2.83% | L | | ガソリン<br>レギュラー　スタンド | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0008号表

舗装版切断

ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　15cm以下　1　m　当り

機械構成比：　15.42%　労務構成比：　57.13%　材料構成比：　27.45%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 舗装版種別：ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚：15cm以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0009号表

舗装版破砕
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　　障害等なし　　1　　ｍ２　　当り

機械構成比：　13.49%　　労務構成比：　80.49%　　材料構成比：　6.02%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料<br>～超低・～排ガス３次　山積０．４５ｍ３ | 13.49% | 日 | | バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料 | | |
| 土木一般世話役 | 28.91% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 運転手（特殊） | 27.69% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 普通作業員 | 23.89% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 6.02% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0009号表

舗装版破砕
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版　障害等なし　1　m２　当り
機械構成比：　13.49%　労務構成比：　80.49%　材料構成比：　6.02%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 舗装版種別：ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版<br>騒音振動対策：騒音振動対策不要<br>積込作業の有無：積込作業あり | | | | 障害等の有無：障害等なし<br>舗装版厚：15cm以下<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

殻運搬　　施工　第0 -0010号表

舗装版破砕　DID区間なし　6.5km以下　　機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)　　1　　m３　　当り

機械構成比：　44.95%　　労務構成比：　38.97%　　材料構成比：　16.08%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］<br>１０ｔ積級 | 44.95% | 供用日 | | ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ | | |
| 運転手（一般） | 38.97% | 人 | | 運転手（一般） | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 16.08% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 殻発生作業：舗装版破砕<br>DID区間の有無：DID区間なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)<br>運搬距離：6.5km以下 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0011号表

処分費
処分先：清水口建設㈱

100　　t　　当り

| 名 称 ・ 規 格 な ど | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 処分費 | 100.000 | t | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 100 | t | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | t | | | |
| 処分費（円／ｔ）： | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0012号表

排水構造物工　自由勾配側溝
縦断用　３００×３００×２０００　　基礎砕石施工あり　　10　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 排水構造物工　自由勾配側溝（Ｌ２０００）<br>１０００ｋｇ以下　制約無　昼間 | 10.000 | m | | | |
| 自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚ﾀｲﾌﾟ共通<br>３００×３００　長2.0ｍ（縦断用） | 5.000 | 個 | | | |
| 生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ<br>（Ｗ／Ｃ＝６０％以下） | 0.265 | ｍ3 | | | |
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 0.708 | ｍ3 | | | |
| 生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ<br>（Ｗ／Ｃ＝６０％以下） | 0.159 | ｍ3 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 10 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| 自由勾配側溝規格：縦断用　３００×３００×２０００<br>基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし<br>基礎コンクリート設計量（ｍ3／１０ｍ）：0.25 | | | 基礎コンクリート規格：１８－８－２５　高炉<br>基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし<br>基礎砕石施工の有無：基礎砕石施工あり | | |
| 基礎砕石規格：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０<br>底部コンクリート規格：１８－８－２５　高炉<br>底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし | | | 基礎砕石設計量（ｍ3／１０ｍ）：0.59<br>底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし<br>底部コンクリート設計量（ｍ3／１０ｍ）：0.15 | | |
| 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし | | | 時間的制約の有無：時間的制約なし | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0013号表

排水構造物工　蓋版据付
自由勾配側溝用300型　　４０ｋｇ／枚以下　　100　枚　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 排水構造物工　蓋版（コンクリート・鋼製）<br>４０ｋｇ以下　制約無　昼間 | 100.000 | 枚 | | | |
| 側溝蓋 | 100.000 | 枚 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 100 | 枚 | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 枚 | | | |
| 作業区分：据付<br>蓋版質量：４０ｋｇ／枚以下<br>夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし | | | 蓋版の種類：グレーチング蓋版各種<br>施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし<br>時間的制約の有無：時間的制約なし | | |
| 蓋版単価（円／枚）： | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0014号表

排水構造物工　蓋版据付
自由勾配側溝用コンクリート蓋　　車道用　幅３００用　長５００　　100　枚　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 排水構造物工　蓋版（コンクリート・鋼製）<br>４０超１７０ｋｇ以下　制約無　昼間 | 100.000 | 枚 | | | |
| 自由勾配側溝用コンクリート蓋　L=0.5<br>幅３００用　一般蓋2枚ﾀｲﾌﾟ共通 | 100.000 | 枚 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 100 | 枚 | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 枚 | | | |
| 作業区分：据付<br>蓋版規格（自由勾配側溝用コンクリート蓋）：車道用　幅３００用　長５００<br>夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし | | | 蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋<br>施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし<br>時間的制約の有無：時間的制約なし | | |
| 蓋版単価（円／枚）： | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0015号表

1型小口止め
300×300用

1　　箇所　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート　小型構造物<br>一般養生<br>夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ | 0.03 | m３ | | | 施工　第0-0016号表<br>人力打設 |
| 型枠<br>一般型枠<br>小型構造物 | 0.5 | m２ | | | 施工　第0-0017号表 |
| 基礎砕石<br>7.5㎝を超え12.5㎝以下<br>再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | 0.1 | m２ | | | 施工　第0-0018号表 |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

コンクリート　小型構造物　　施工　第0 -0016号表

一般養生　　夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ　人力打設　　1　ｍ３　当り

機械構成比：　0.00%　労務構成比：　42.01%　材料構成比：　57.99%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通作業員 | 22.75% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 9.31% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 7.89% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ<br>（Ｗ／Ｃ＝６０％以下） | 57.99% | ｍ３ | | 生コンクリート<br>２４－１２－２５　高炉　Ｗ／Ｃ５５％ | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0016号表

コンクリート　小型構造物

一般養生　　夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ　　人力打設　　1　　m３　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　42.01%　　材料構成比：　57.99%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 構造物種別：小型構造物<br>養生工の種類：一般養生<br>ｺﾝｸﾘｰﾄｾﾒﾝﾄ種類：　高炉（ＢＢ）<br>生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 打設工法：人力打設<br>現場内小運搬の有無：現場内小運搬なし<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-25(W/C=60%以下)<br>生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0017号表

型枠

一般型枠　　小型構造物　　1　　m２　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　100.00%　　材料構成比：　0.00%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 型わく工 | 43.77% | 人 | | 型わく工 | | |
| 普通作業員 | 31.27% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 11.92% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 型枠の種類：一般型枠 | | | | 構造物の種類：小型構造物 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0018号表

基礎砕石
7.5㎝を超え12.5㎝以下　　再生クラッシャラン　ＲＣ－４０　　1　ｍ２　当り
機械構成比：　5.58%　労務構成比：　77.45%　材料構成比：　16.97%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ［クローラ型］賃料<br>～排ガス２０１４　山積０．８ｍ３ | 5.55% | 日 | | バックホウ［クローラ型］賃料 | | |
| 普通作業員 | 37.13% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 15.71% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 14.81% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 土木一般世話役 | 9.27% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 11.93% | ｍ３ | | 再生クラッシャラン<br>ＲＣ－４０ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0018号表

基礎砕石
7.5㎝を超え12.5㎝以下　　再生クラッシャラン　ＲＣ－４０　　1　　ｍ２　当り
機械構成比：　5.58%　労務構成比：　77.45%　材料構成比：　16.97%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 5.01% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 砕石の厚さ：7.5㎝を超え12.5㎝以下 | | | | 砕石の種類：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

1型組合せL型側溝

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0019号表

10　m　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート　小型構造物<br>一般養生<br>夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ | 0.70 | m3 | | | 施工　第0-0016号表<br>人力打設 |
| 型枠<br>一般型枠<br>小型構造物 | 3.5 | m2 | | | 施工　第0-0017号表 |
| 基礎砕石<br>7.5cmを超え12.5cm以下<br>再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | 4.7 | m2 | | | 施工　第0-0018号表 |
| モルタル練<br>ｾﾒﾝﾄ(高炉B)ﾊﾞﾗ | 0.02 | m3 | | | 施工　第0-0020号表 |
| 歩車道境界ブロック<br>設置<br>A種(150/170×200×600) | 10 | m | | | 施工　第0-0021号表 |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 10 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0020号表

モルタル練
ｾﾒﾝﾄ(高炉B)ﾊﾞﾗ　　1　　ｍ３　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　83.30%　　材料構成比：　16.70%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通作業員 | 55.43% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 27.71% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| セメント（高炉Ｂ）<br>バラ | 11.28% | ｔ | | セメント（高炉Ｂ）<br>２５ｋｇ袋入 | | |
| コンクリート用骨材<br>砂　細目（洗い） | 5.42% | ｍ３ | | コンクリート用骨材<br>砂　細目（洗い） | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0020号表

モルタル練

ｾﾒﾝﾄ(高炉B)ﾊﾞﾗ　　1　　m３　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　83.30%　　材料構成比：　16.70%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ｾﾒﾝﾄ種類：ｾﾒﾝﾄ(高炉B)ﾊﾞﾗ | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0021号表

歩車道境界ブロック

設置　A種(150/170×200×600)　1　m　当り

機械構成比：　0.00%　労務構成比：　66.25%　材料構成比：　33.75%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通作業員 | 28.92% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 17.46% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 16.13% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 歩車道境界ブロック（片面R)<br>A種　１５０／１７０×２００×６００ | 33.75% | 個 | | 歩車道境界ブロック<br>Ａ　１５０／１７０×２００×６００ | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0021号表

歩車道境界ブロック

設置　　A種(150/170×200×600)　　1　　m　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　66.25%　　材料構成比：　33.75%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 作業区分：設置<br>基礎砕石の有無：基礎砕石なし | | | | ﾌﾞﾛｯｸ規格：A種(150/170×200×600)<br>均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄの有無：均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄなし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0022号表

歩車道境界ブロック

設置　　各種(600㎜以下､50kg未満)　　1　m　当り

機械構成比：　0.50%　労務構成比：　67.28%　材料構成比：　32.22%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ［クローラ型］賃料<br>～排ガス２０１４　山積０．８ｍ３ | 0.50% | 日 | | バックホウ［クローラ型］賃料 | | |
| 普通作業員 | 29.68% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 16.72% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 16.09% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 1.34% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 境界ブロック | 30.69% | m | | 歩車道境界ブロック<br>Ａ　１５０／１７０×２００×６００ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0022号表

歩車道境界ブロック

設置　各種(600㎜以下、50kg未満)　1　m　当り

機械構成比：　0.50%　労務構成比：　67.28%　材料構成比：　32.22%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 1.08% | m3 | | 再生クラッシャラン<br>ＲＣ－４０ | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 0.45% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 作業区分：設置<br>基礎砕石の有無：基礎砕石あり<br>基礎砕石規格：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | | | | ﾌﾞﾛｯｸ規格：各種(600㎜以下、50kg未満)<br>均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄの有無：均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄなし | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0023号表

地先境界ブロック

設置　B種(150×120×600)　養生工あり　1　m　当り

機械構成比：　0.36%　労務構成比：　74.11%　材料構成比：　25.53%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ［クローラ型］賃料<br>～排ガス２０１４　山積０．８ｍ３ | 0.36% | 日 | | バックホウ［クローラ型］賃料 | | |
| 普通作業員 | 28.22% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 14.81% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 13.26% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 型わく工 | 11.06% | 人 | | 型わく工 | | |
| 地先境界ブロック<br>Ｂ　１５０×１２０×６００ | 14.67% | 個 | | 地先境界ブロック<br>Ｂ　１５０×１２０×６００ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0023号表

地先境界ブロック

設置　B種(150×120×600)　養生工あり　1　m　当り

機械構成比：　0.36%　労務構成比：　74.11%　材料構成比：　25.53%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 生コン　１８－８－２５（２０）－ＢＢ<br>（Ｗ／Ｃ＝６０％以下） | 9.77% | ｍ３ | | 生コンクリート<br>１８－８－２５　高炉　Ｗ／Ｃ６０％ | | |
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 0.77% | ｍ３ | | 再生クラッシャラン<br>ＲＣ－４０ | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 0.32% | Ｌ | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 作業区分：設置<br>基礎砕石の有無：基礎砕石あり<br>養生工の有無：養生工あり<br>均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ種類：　高炉（ＢＢ）<br>生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし | | | | ﾌﾞﾛｯｸ規格：B種(150×120×600)<br>均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄの有無：均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄあり<br>基礎砕石規格：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０<br>均し基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-25(W/C=60%以下)<br>生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0024号表

プレキャスト集水桝

据付･撤去　　200kgを超え400kg以下　　1　基　当り

機械構成比：　12.79%　労務構成比：　84.44%　材料構成比：　2.77%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料<br>～排ガス３次　山積０．２８ｍ３ | 12.07% | 日 | | バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 43.97% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 普通作業員 | 18.95% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 11.46% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 5.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 2.62% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0024号表

プレキャスト集水桝

据付･撤去　　200kgを超え400kg以下　　1　基　当り

機械構成比：　12.79%　労務構成比：　84.44%　材料構成比：　2.77%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 作業区分：据付･撤去<br>基礎砕石の有無：基礎砕石なし | | | | 製品質量(kg/基)：200kgを超え400kg以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0025号表

車止めポール　新設

基礎□500込　　1　　箇所　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| プレキャスト集水桝<br>据付<br>200kgを超え400kg以下 | 1 | 基 | | | 施工　第0-0026号表 |
| 車止めポール<br>基礎□500込 | 1 | 本 | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 箇所 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0026号表

プレキャスト集水桝

据付　200kgを超え400kg以下　1　基　当り

機械構成比：　12.80%　労務構成比：　84.50%　材料構成比：　2.70%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料<br>～排ガス３次　山積０．２８ｍ３ | 12.08% | 日 | | バックホウ［クローラ型・クレーン付］賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 44.01% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 普通作業員 | 18.96% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 11.46% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 特殊作業員 | 5.29% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 2.55% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0026号表

プレキャスト集水桝

据付　200kgを超え400kg以下　1　基　当り

機械構成比：　12.80%　労務構成比：　84.50%　材料構成比：　2.70%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 作業区分：据付<br>基礎砕石の有無：基礎砕石なし | | | | 製品質量(kg/基)：200kgを超え400kg以下 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0027号表

道路付属物設置工　車線分離標設置
固定式　貼付式　φ８０　高さ８００mm　　1　本　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 車線分離標設置工<br>貼付式　固定式　本体径８０　Ｈ８００ | 1.000 | 本 | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | 本 | | | |
| 作業区分：設置<br>施工規模：施工規模　１０本未満<br>夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし | | | 規格仕様区分：固定式　貼付式　φ８０<br>時間的制約の有無：≪条件不要≫ | | 高さ８００mm |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

コンクリート　無筋･鉄筋構造物　　施工　第0 -0028号表

一般養生　　夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ　人力打設　　1　m３　当り

機械構成比：　0.00%　労務構成比：　29.40%　材料構成比：　70.60%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 普通作業員 | 13.20% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 特殊作業員 | 7.51% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 6.69% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 生コン　１８－８－４０－ＢＢ<br>（Ｗ／Ｃ＝６０％以下） | 70.60% | ｍ３ | | 生コンクリート<br>２４－１２－２５　高炉　Ｗ／Ｃ５５％ | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0028号表

コンクリート　無筋･鉄筋構造物

一般養生　　夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ　　人力打設　　1　　m３　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　29.40%　　材料構成比：　70.60%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 構造物種別：無筋･鉄筋構造物<br>養生工の種類：一般養生<br>ｺﾝｸﾘｰﾄｾﾒﾝﾄ種類：　高炉（ＢＢ）<br>生ｺﾝｸﾘｰﾄ小型車割増：小型車割増なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 打設工法：人力打設<br>現場内小運搬の有無：現場内小運搬なし<br>ｺﾝｸﾘｰﾄ規格：18-8-40(W/C=60%以下)<br>生ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0029号表

型枠

一般型枠　　鉄筋・無筋構造物　　1　　m２　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　100.00%　　材料構成比：　0.00%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 型わく工 | 46.19% | 人 | | 型わく工 | | |
| 普通作業員 | 25.55% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 9.57% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 型枠の種類：一般型枠 | | | | 構造物の種類：鉄筋・無筋構造物 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0030号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚１００mm　　1層施工　　1　　m２　当り

機械構成比：　4.67%　労務構成比：　15.69%　材料構成比：　79.64%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次　ブレード幅３．１m | 1.87% | 供用日 | | モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次 | | |
| ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次　運転質量１０ｔ | 1.48% | 供用日 | | ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次 | | |
| タイヤローラ賃料<br>～超低・～排ｶﾞｽ3次　質量８～２０ｔ | 0.48% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 7.32% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 2.44% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 2.38% | 人 | | 普通作業員 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0030号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚１００mm　　1層施工　　1　　ｍ２　当り

機械構成比：　4.67%　労務構成比：　15.69%　材料構成比：　79.64%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 0.72% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 78.02% | ｍ３ | | クラッシャラン<br>Ｃ－４０ | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 1.33% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 全仕上り厚(㎜)：100<br>材料：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | | | | 施工区分：1層施工<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |

コンクリート舗装

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0031号表

10　㎡　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート　無筋･鉄筋構造物<br>一般養生<br>夜間割増なし　豪雪割増　工種条件と同じ | 1.5 | m３ | | | 施工　第0-0028号表<br>人力打設 |
| 路盤紙<br>クラフト紙 | 12 | ㎡ | | | |
| 金網　Φ６　150×150 | 12 | ㎡ | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 10 | ㎡ | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | ㎡ | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0032号表

型枠

一般型枠　　均しｺﾝｸﾘｰﾄ　　1　　ｍ２　　当り

機械構成比：　0.00%　　労務構成比：　100.00%　　材料構成比：　0.00%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 型わく工 | 58.35% | 人 | | 型わく工 | | |
| 普通作業員 | 20.27% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 6.13% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 型枠の種類：一般型枠 | | | | 構造物の種類：均しｺﾝｸﾘｰﾄ | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0033号表

ペイント式（車載式）　　実線　１５ｃｍ　　1000　　ｍ　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置（ペイント式・車載式）<br>豪雪無　実線１５ｃｍ　制約無　昼間 | 1,000.000 | ｍ | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | ｍ | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | ｍ | | | |
| 施工区分：ペイント式（車載式）<br>塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白<br>夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし | | | 規格・仕様（ペイント式）：実線　１５ｃｍ<br>施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし | | |
| 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | 費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用） | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0034号表

ペイント式（車載式）　　実線　１５ｃｍ　　1000　ｍ　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| トラフィックペイント（加熱型）<br>２種Ｂ　溶剤型　白 | 70.000 | L | | | |
| ガラスビーズ<br>ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号 | 59.000 | ｋｇ | | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 33.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 3.000 | % | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| 施工区分：ペイント式（車載式）<br>塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白<br>夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし | | | 規格・仕様（ペイント式）：実線　１５ｃｍ<br>施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし | | |
| 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | 費用の内訳：材料費のみ（１日未満用） | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0035号表

溶融式（手動）　　破線　１５ｃｍ　　1000　　ｍ　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置（溶融式・手動）<br>豪雪無　破線１５ｃｍ　制約無　昼間 | 1,000.000 | ｍ | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | ｍ | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | ｍ | | | |
| 施工区分：溶融式（手動）<br>塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白<br>プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：破線　１５ｃｍ<br>塗布厚：塗布厚　１．５mm<br>舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし<br>費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0036号表

溶融式（手動）　　破線　１５ｃｍ　　1000　ｍ　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　量 | 単　位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| トラフィックペイント（溶融型）<br>３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白 | 570.000 | ｋｇ | | | |
| ガラスビーズ<br>ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号 | 25.000 | ｋｇ | | | |
| 接着用プライマー<br>区画線用（トラフィックペイント接着用） | 25.000 | ｋｇ | | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 44.000 | L | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動）<br>塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白<br>プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：破線　１５ｃｍ<br>塗布厚：塗布厚　１．５mm<br>舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし<br>費用の内訳：材料費のみ（１日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0037号表

溶融式（手動）　　ゼブラ　４５ｃｍ　　1000　　ｍ　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置（溶融式・手動）<br>豪雪無　ゼブラ４５ｃｍ　制約無　昼間 | 1,000.000 | ｍ | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | ｍ | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | ｍ | | | |
| 施工区分：溶融式（手動）<br>塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白<br>プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：ゼブラ　４５ｃｍ<br>塗布厚：塗布厚　１．５mm<br>舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし<br>費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0038号表

溶融式（手動）　　ゼブラ　４５ｃｍ　　1000　　ｍ　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| トラフィックペイント（溶融型）<br>３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白 | 1,700.000 | ｋｇ | | | |
| ガラスビーズ<br>ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号 | 75.000 | ｋｇ | | | |
| 接着用プライマー<br>区画線用（トラフィックペイント接着用） | 75.000 | ｋｇ | | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 89.000 | Ｌ | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | ｍ | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | ｍ | | | |
| 施工区分：溶融式（手動）<br>塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白<br>プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：ゼブラ　４５ｃｍ<br>塗布厚：塗布厚　１．５mm<br>舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし<br>費用の内訳：材料費のみ（１日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（機・労のみ）　　施工　第0 -0039号表

溶融式（手動）　　矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算　　1000　m　当り

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 区画線設置（溶融式・手動）<br>豪雪無　矢印等１５ｃｍ換算　制約無　昼間 | 1,200.000 | m | | | |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | m | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | m | | | |
| 施工区分：溶融式（手動）<br>塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白<br>プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算<br>塗布厚：塗布厚　１．５mm<br>舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし<br>費用の内訳：機械費，労務費のみ（１日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

区画線設置　（材料費のみ）　　施工　第0 -0040号表

溶融式（手動）　　矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算　　1000　　ｍ　　当り

| 名　称　・　規　格　な　ど | 数　　量 | 単　位 | 単　　価 | 金　　額 | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| トラフィックペイント（溶融型）<br>３種１号　ビーズ含有量１５～１８％　白 | 684.000 | ｋｇ | | | |
| ガラスビーズ<br>ＪＩＳ　Ｒ　３３０１　１号 | 30.000 | ｋｇ | | | |
| 接着用プライマー<br>区画線用（トラフィックペイント接着用） | 30.000 | ｋｇ | | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 120.000 | Ｌ | | | |
| 諸雑費 | 5.000 | % | | | |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 1,000 | ｍ | | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | 1 | ｍ | | | |
| 施工区分：溶融式（手動）<br>塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量１５～１８％　白<br>プライマー規格：アスファルト舗装用 | | | 規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字　１５ｃｍ換算<br>塗布厚：塗布厚　１．５mm<br>舗装種別：排水性舗装でない場合 | | |
| 施工区間：供用区間<br>時間的制約の有無：時間的制約なし<br>費用の内訳：材料費のみ（１日未満用） | | | 夜間作業の有無：夜間作業（２０時～６時）なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0041号表

不陸整正
補足材料なし　　1　　m２　　当り
機械構成比：　23.12%　　労務構成比：　68.86%　　材料構成比：　8.02%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次　ブレード幅３．１m | 11.29% | 供用日 | | モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次 | | |
| ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次　運転質量１０ｔ | 8.94% | 供用日 | | ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次 | | |
| タイヤローラ賃料<br>～超低・～排ｶﾞｽ3次　質量８～２０ｔ | 2.89% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 44.09% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 12.86% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 9.59% | 人 | | 普通作業員 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0041号表

不陸整正
補足材料なし　　1　　m２　　当り
機械構成比：　23.12%　　労務構成比：　68.86%　　材料構成比：　8.02%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 2.32% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 8.02% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料なし | | | | 豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0042号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚５０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　1.35%　　労務構成比：　9.47%　　材料構成比：　89.18%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料<br>～低騒・～排ガス2014　舗装幅２．３～６m | 0.87% | 日 | | アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料 | | |
| タイヤローラ賃料<br>～超低・～排ｶﾞｽ3次　質量８～２０ｔ | 0.13% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ［マカダム］賃料<br>～超低・～排ガス２次　質量１０～１２ｔ | 0.13% | 日 | | ロードローラ［マカダム］賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.39% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 1.94% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 1.89% | 人 | | 特殊作業員 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0042号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚５０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　1.35%　　労務構成比：　9.47%　　材料構成比：　89.18%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 0.67% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| ⑤再生アスファルト混合物<br>密粒度（２０Ｆ）［再生材 混入率50%以下] | 81.56% | t | | アスファルト混合物<br>密粒度（２０） | | |
| アスファルト乳剤<br>ＰＫ－３　プライムコート用 | 7.06% | L | | アスファルト乳剤<br>ＰＫ－３　プライムコート用 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 0.47% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0042号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚５０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　1.35%　　労務構成比：　9.47%　　材料構成比：　89.18%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均幅員：3.0m超<br>標準締固め後密度：2.35t/m3<br>材料：再生　密粒度（２０Ｆ）<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物小型車割増：小型車割増なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：50<br>瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ<br>瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0043号表

下層路盤（車道・路肩部）
全仕上り厚２００mm　　1層施工　　1　　m２　当り
機械構成比：　4.67%　労務構成比：　15.69%　材料構成比：　79.64%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次　ブレード幅３．１m | 1.87% | 供用日 | | モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次 | | |
| ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次　運転質量１０ｔ | 1.48% | 供用日 | | ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次 | | |
| タイヤローラ賃料<br>～超低・～排ｶﾞｽ3次　質量８～２０ｔ | 0.48% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 7.32% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 2.44% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 2.38% | 人 | | 普通作業員 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0043号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚２００mm　　1層施工　　1　　ｍ２　当り

機械構成比：　4.67%　労務構成比：　15.69%　材料構成比：　79.64%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 0.72% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 78.02% | ｍ３ | | クラッシャラン<br>Ｃ－４０ | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 1.33% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 全仕上り厚(㎜)：200<br>材料：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | | | | 施工区分：1層施工<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0044号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石　　全仕上り厚１００mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　9.88%　　労務構成比：　33.13%　　材料構成比：　56.99%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代　表　機　労　材　規　格 | 構成比 | 単　位 | 単　　価 | 代　表　機　労　材　規　格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次　ブレード幅３．１m | 3.96% | 供用日 | | モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次 | | |
| ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次　運転質量１０ｔ | 3.13% | 供用日 | | ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次 | | |
| タイヤローラ賃料<br>～超低・～排ｶﾞｽ3次　質量８～２０ｔ | 1.01% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 15.46% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 5.15% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 5.03% | 人 | | 普通作業員 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0044号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石　　全仕上り厚１００mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　9.88%　　労務構成比：　33.13%　　材料構成比：　56.99%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 1.52% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 粒調砕石　２５㎜以下 | 53.57% | m３ | | 再生粒度調整砕石<br>RM－４０ | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 2.81% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 材料：粒度調整砕石<br>施工区分：1層施工<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 全仕上り厚(㎜)：100<br>材料(粒度調整砕石)：粒度調整砕石　M－２５ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0045号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚４０mm　　1　　m２　当り

機械構成比：　1.35%　労務構成比：　9.47%　材料構成比：　89.18%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料<br>～低騒・～排ガス2014　舗装幅２．３～６m | 0.87% | 日 | | アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料 | | |
| タイヤローラ賃料<br>～超低・～排ｶﾞｽ3次　質量８～２０ｔ | 0.13% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| ロードローラ［マカダム］賃料<br>～超低・～排ガス２次　質量１０～１２ｔ | 0.13% | 日 | | ロードローラ［マカダム］賃料 | | |
| 普通作業員 | 3.39% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 1.94% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 1.89% | 人 | | 特殊作業員 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0045号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚４０mm　　1　　m２　当り

機械構成比：　1.35%　労務構成比：　9.47%　材料構成比：　89.18%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 0.67% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| ⑤再生アスファルト混合物<br>密粒度（１３Ｆ）［再生材 混入率50%以下] | 81.56% | t | | アスファルト混合物<br>密粒度（２０） | | |
| アスファルト乳剤<br>ＰＫ－３　プライムコート用 | 7.06% | L | | アスファルト乳剤<br>ＰＫ－３　プライムコート用 | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 0.47% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0045号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超　　平均仕上り厚４０mm　　1　　m２　　当り

機械構成比：　1.35%　　労務構成比：　9.47%　　材料構成比：　89.18%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 平均幅員：3.0m超<br>標準締固め後密度：2.35t/m3<br>材料：再生　密粒度（１３Ｆ）<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物小型車割増：小型車割増なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：40<br>瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ<br>瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物夜間割増：夜間割増なし | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0046号表

不陸整正
補足材料あり　　9㎜以上13㎜未満　　1　　ｍ２　　当り
機械構成比：　20.37%　　労務構成比：　60.70%　　材料構成比：　18.93%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次　ブレード幅３．１ｍ | 9.95% | 供用日 | | モータグレーダ［土工用］<br>排ガス２次 | | |
| ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次　運転質量１０ｔ | 7.87% | 供用日 | | ロードローラ［マカダム］<br>排ガス２次 | | |
| タイヤローラ賃料<br>～超低・～排ｶﾞｽ3次　質量８～２０ｔ | 2.55% | 日 | | タイヤローラ賃料 | | |
| 運転手（特殊） | 38.87% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 11.34% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 8.45% | 人 | | 普通作業員 | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0046号表

不陸整正
補足材料あり　　9㎜以上13㎜未満　　1　　ｍ２　　当り
機械構成比：　20.37%　　労務構成比：　60.70%　　材料構成比：　18.93%　　市場単価構成比：　0.00%　　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 土木一般世話役 | 2.04% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 11.86% | ｍ３ | | 再生クラッシャラン<br>ＲＣ－４０ | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 7.07% | Ｌ | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 補足材料の有無：補足材料あり<br>補足材料：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | | | | 補足材料平均厚さ：9㎜以上13㎜未満<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0047号表

上層路盤（歩道部）
全仕上り厚１００mm　　1層施工　　1　　ｍ２　当り
機械構成比：　5.20%　労務構成比：　67.43%　材料構成比：　27.37%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 小型バックホウ［クローラ型］賃料<br>～排ガス２次　山積０．１１ｍ３ | 2.69% | 日 | | 小型バックホウ［クローラ型］賃料 | | |
| 振動ローラ［搭乗式・コンバインド型］賃料<br>～超低・～排ガス３次　質量３～４ｔ | 2.36% | 日 | | 振動ローラ［搭乗式・コンバインド型］賃料 | | |
| 普通作業員 | 28.22% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 運転手（特殊） | 24.35% | 人 | | 運転手（特殊） | | |
| 特殊作業員 | 12.90% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 再生クラッシャーラン　４０㎜以下 | 25.44% | ｍ３ | | 再生粒度調整砕石<br>ＲＭ－３０ | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0047号表

上層路盤（歩道部）
全仕上り厚１００mm　　1層施工　　1　　m２　当り
機械構成比：　5.20%　労務構成比：　67.43%　材料構成比：　27.37%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 1.88% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 全仕上り厚(㎜)：100<br>材料：再生クラッシャラン　ＲＣ－４０ | | | | 施工区分：1層施工 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0048号表

表層（歩道部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)　平均仕上り厚３０mm　1　m２　当り

機械構成比：　0.46%　労務構成比：　50.12%　材料構成比：　49.42%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代 表 機 労 材 規 格 | 構成比 | 単 位 | 単 価 | 代 表 機 労 材 規 格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 振動ローラ（舗装用）［ハンドガイド式］<br>運転質量０．５～０．６ｔ | 0.31% | 供用日 | | 振動ローラ（舗装用）［ハンドガイド式］ | | |
| 振動コンパクタ［前進型］<br>機械質量４０～６０ｋｇ | 0.08% | 供用日 | | 振動コンパクタ［前進型］ | | |
| 特殊作業員 | 19.49% | 人 | | 特殊作業員 | | |
| 普通作業員 | 17.39% | 人 | | 普通作業員 | | |
| 土木一般世話役 | 5.25% | 人 | | 土木一般世話役 | | |
| ⑤再生アスファルト混合物<br>密粒度（１３Ｆ）［再生材 混入率50%以下] | 43.36% | ｔ | | 再生アスファルト混合物<br>密粒度（１３） | | |

# 施 工 内 訳 表

施工　第0 -0048号表

表層（歩道部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)　平均仕上り厚３０mm　1　m２　当り

機械構成比：　0.46%　労務構成比：　50.12%　材料構成比：　49.42%　市場単価構成比：　0.00%　標準単価：

| 代表機労材規格 | 構成比 | 単位 | 単価 | 代表機労材規格(東京地区) | 単価(東京地区) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| アスファルト乳剤<br>ＰＫ－３　プライムコート用 | 5.90% | L | | アスファルト乳剤<br>ＰＫ－３　プライムコート用 | | |
| ガソリン<br>レギュラー　スタンド | 0.10% | L | | ガソリン<br>レギュラー　スタンド | | |
| 軽油<br>小型ローリー　パトロール給油 | 0.04% | L | | 軽油<br>パトロール給油 | | |
| 積算単価 | | 式 | | 積算単価 | | |
| ＊＊＊　単位当り　＊＊＊ | | | | | | |
| 平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)<br>標準締固め後密度：2.20t/m3<br>材料：再生　密粒度（１３Ｆ）<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物小型車割増：小型車割増なし<br>豪雪割増：豪雪割増　工種条件と同じ | | | | 1層当り平均仕上り厚(mm)：30<br>瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ<br>瀝青材料種類：ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3<br>ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物夜間割増：夜間割増なし | | |

# 位置図

令和7年度　合併特例債事業　市道豊科2級3号線道路改良工事（2工区）

# 特　記　仕　様　書

工事名：令和７年度　合併特例債事業　市道豊科２級３号線道路改良工事（２工区）
箇所名：安曇野市 豊科高家

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

## １　工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

## ２　工期関係

工期は、雨天･休日等を見込み、工事開始日（契約日）から令和８年３月 19 日までとする。

なお、休日等には日曜日･祝日･夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

但し、80%出来形展開図については、金額変更が必要となるため令和８年２月 27 日までに提出すること。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去５年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

## ３　工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

## ４　残土・廃棄物関係

（１）本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

（２）建設発生土　　【 指定 】

| 搬出先の名称 | 処分費 | 運搬距離 | 処理施設の所在地等 |
|---|---|---|---|
| 松本マテリアル㈱ | 1900 円/m3 | 2.4 km | 松本大字島内 9830-4 |

（３）特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）　　【 参考 】

| 種　　別 | | 処分条件 | 処分先・運搬距離・数量・金額等 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ｱｽﾌｧﾙﾄ塊 | | 再利用 | 処理工場名 | 清水口建設㈱ | 距離　3.7　km |
| | | | 数　　量 | 65 (t) ・ $m^3$ | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ塊 | 無筋 Co | 再利用 | 処理工場名 | | 距離　km |
| | | | 数　　量 | t ・ $m^3$ | |
| | 鉄筋 Co | 再利用 | 処理工場名 | | 距離　km |
| | | | 数　　量 | t ・ $m^3$ | |
| | 二次製品 | 再利用 | 処理工場名 | | 距離　km |
| | | | 数　　量 | t ・ $m^3$ | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 建設発生木材 | | 処理工場名 | | 距離 | | km |
| | | 数　　量 | t　・　$m^3$ | | | |

（４）産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）　　【 参考 】

| 種　　別 | 処分条件 | 処分先・運搬距離・数量・金額等 | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 木くず<br>（抜根・伐採材） | 再利用 | 処理工場名 | | 距離 | km |
| | | 数　　量 | t　・　$m^3$ | | |
| 汚　　泥 | | 処理工場名 | | 距離 | km |
| | | 数　　量 | t　・　$m^3$ | | |
| その他（金属クズ他） | | 処理工場名 | | 距離 | km |
| | | 数　　量 | t　・　$m^3$ | | |

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

（５）建設副産物の運搬・処理について

ア　建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ　運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ　下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ　マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ　受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項　　※該当するものを選択する

| 処理方法※ | １再資源化　２破砕処理　３焼却処理　４埋立処分場　５その他 | | | |
|---|---|---|---|---|
| 処　分　先<br>（業　者） | 業　者　名 | | 許可番号 | |
| | 住　　所 | | | |
| 運搬委託先<br>（委託の場合） | 業　者　名 | | 許可番号 | |
| | 住　　所 | | | |
| そ　の　他 | 資源化の方法など | | | |

・添付書類

ア　処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ　受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ　処理業者の所在地及び計画運搬ルート

## ５　その他

（１）関係機関・自治体等との近接協議

| 関係機関等 | 事　項 | 制約内容 | 時　　期 |
|---|---|---|---|
| 安曇野市<br>学校教育課 | 小中学校の通学路確認 | 関係機関指導のもと | 契約後即対応のこと。<br>また、工期内とする。 |
| 小中学校 | 関係小中学校の通学路に係る周知。各種行事調整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 幼稚園・<br>認定こども園 | バス運行、通園路などの確認。各種行事調整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 安曇野市<br>文化課 | 埋蔵文化財 | 関係機関指導のもと | 契約後即対応のこと。<br>また、工期内とする。 |
| 地元区長など | 工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。 | 区長、隣組長など指導のもと | 上記と同様 |
| 地元市議会議員 | 工事内容、工事期間、迂回路などの説明。 | | 契約後即対応のこと。 |
| 工事沿線住民 | 工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。 | 関係者等の指導のもと。（ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。） | 契約後即対応のこと。<br>また、工期内とする。 |
| 工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など | 農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 周辺店舗、事業所など | 駐車場、案内看板などの調整。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| ＮＴＴ | 電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。 | 関係機関指導のもと | 上記と同様 |
| 中部電力 | 電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| あづみ野テレビ | 架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 穂高自動車<br>教習所 | 教習コースの確認 | 上記と同様 | 上記と同様 |
| 関係官公庁 | 本工事事に係ること | 上記と同様 | 上記と同様 |
| その他 | 状況に応じて対応すること。 | 上記と同様 | 苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。 |

（２）個別事項

一　品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。

二　平坦性試験は、本工事の舗装打換え面積が1,000㎡以下のため省略する。

三　工事区間は、豊科南中学校の通学路となっているため、歩行者には細心の注意を払い施工を行うこと。

四　創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。

五　本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。

（一）実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙－５の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに１内容ずつ（いずれか１費目のみ２内容）、合計５つの内容を選択すること。

選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。

（二）（一）で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。

（三）この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。

積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。

（四）この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。

（五）受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。

六　本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。

（一）境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。

（二）境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。

七　本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施の希望にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書**別紙－２**『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。

（一）成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。

（二）受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。

（三）電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。

八　本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。

（一）利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。

（二）利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。

（三）実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。

・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
・現場状況の共有
・確認・立会依頼
・その他 システムで利用可能な項目

（四）システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。

七　本工事は発注者指定型週休２日工事の対象工事である。「安曇野市週休２日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休２日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休２日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

（参考）「安曇野市週休２日工事実施要領」

八 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和６年４月１日適用版

# 資材単価等について

**工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和7年度実施設計単価表」や積算資料（財団法人経済調査会）及び建設物価（財団法人建設物価調査会）に設定されている単価により予定価格を算出しています。**

**また、見積もり等による単価は下記のとおりです。**

**なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。**

見積等により決定している設計単価　　（円）

| 製　品　名 | 規　格 | 採用単価 | 単位 | 重量(kg) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 歩車道境界ブロック | 防草タイプ　L=600 | 4,340 | 本 | 87 | |
| ガードポスト | 固定式　デリネーター付 | 43,000 | 本 | | |
| 基礎ブロック | □500×500　穴Φ200 | 21,000 | 個 | 257 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 数　量　集　計　表

| 工　種 | 項　目 | 規　格　等 | 数　量 | 設　計 | 単位 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路改良<br>道路土工<br>土　工 | | | | | | |
| | 機械掘削 | | 130.7 | 130 | m3 | |
| | 機械埋戻(発生土) | W＜1.0 | 14.7 | 10 | m3 | |
| | 路床盛土(発生土) | W＜2.5 | 6.0 | 10 | m3 | |
| | 残土運搬 | 運搬距離2.4km | 107.7 | 110 | m3 | |
| | 残土処分 | 処分先:松本マテリアル㈱ | 107.7 | 110 | m3 | |
| | 盛土面整形 | | 28.4 | 30 | m2 | |
| | 基面整生 | | 38.9 | 40 | m2 | |
| | | | | | | |
| 取壊し工<br>AS | 舗装版切断 | AS舗装　t＝15cm以下 | 18.1 | 18 | m | |
| | 舗装版破砕 | AS舗装　t＝15cm以下 | 709.2 | 709 | m2 | |
| | 廃材運搬 | AS舗装　運搬距離3.7km | 28.4 | 28 | m3 | |
| | 廃材処分 | AS舗装 | 65.3 | 65 | t | |
| | | | | | | |
| 排水工 | 自由勾配側溝 | 縦断用300×300 | 48.8 | 49 | m | |
| | グレーチング | 300型・縦断用 | 5.0 | 5 | 枚 | |
| | コンクリート蓋 | 300型 | 39.0 | 39 | 枚 | |
| | 小口止め | 1型 | 1.0 | 1 | 箇所 | |
| | | | | | | |
| 道路付属構造物工 | 組合せL型側溝 | 1型 | 11.1 | 11 | m | |
| | 歩車道境界ブロック | 1型　防草タイプ | 48.8 | 49 | m | |
| | 地先境界ブロック | B種 | 26.3 | 26 | m | |
| | 車止めポール | 移設 | 2.0 | 2 | 箇所 | |
| | | 新設 | 6.0 | 6 | 箇所 | |
| | ラバーポール | H＝800 | 7.0 | 7 | 本 | |

| 工　種 | 項　目 | 規　格　等 | 数　量 | 設　計 | 単位 | 摘　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 出入口工 | | | | | | |
| | 重力式擁壁 | H=0.3～1.0 | 1.0 | 1 | 式 | |
| | コンクリート | 18-8-40BB | 4.8 | 5 | m3 | |
| | 型枠 | | 21.6 | 22 | m2 | |
| | 基礎砕石 | t＝10cm | 12.2 | 12 | m2 | |
| | 路　盤 | t＝10cm | 56.0 | 56 | m2 | |
| | CO舗装 | t＝15cm | 56.0 | 56 | m2 | |
| | 均し基礎型枠 | | 2.1 | 2 | m2 | |
| | | | | | | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | 外側線(機・労のみ) | ペイント式　実線　W150 | 475.0 | 480 | m | |
| | 外側線(材料費のみ) | ペイント式　実線　W150 | 183.0 | 180 | m | |
| | 中央線(機・労のみ) | 溶融式　破線　W150 | 73.0 | 73 | m | |
| | 中央線(材料費のみ) | 溶融式　破線　W150 | 28.0 | 28 | m | |
| | 停止線(機・労のみ) | ゼブラ　W300 | 8.0 | 8 | m | |
| | 停止線(材料費のみ) | ゼブラ　W300 | 3.0 | 3 | m | |
| | 止まれ(機・労のみ) | 溶融式　文字　W150換算 | 97.0 | 97 | m | |
| | 止まれ(材料費のみ) | 溶融式　文字　W150換算 | 37.0 | 37 | m | |
| | | | | | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| 本線車道部 | 不陸整正 | | 343.5 | 344 | m2 | |
| | 表層工 | 再生密粒度アスコン20F　t＝5cm | 361.0 | 361 | m2 | |
| 支線車道部 | 不陸整正 | | 165.3 | 165 | m2 | |
| | 下層路盤工 | 再生クラッシャーラン40　t＝20cm | 162.1 | 162 | m2 | |
| | 上層路盤工 | 粒度調整砕石M-25　t＝10cm | 165.3 | 165 | m2 | |
| | 表層工 | 再生密粒度アスコン13F　t＝4cm | 165.3 | 165 | m2 | |
| 歩道部 | 不陸整正 | | 662.4 | 662 | m2 | |
| | 路盤工 | 再生クラッシャーラン40　t＝10cm | 499.9 | 500 | m2 | |
| | 表層工 | 再生密粒度アスコン13F　t＝3cm | 668.1 | 668 | m2 | |
| | | | | | | |

# 土　量　計　算　書（本線）

No. 1

| 測　点 | 横断面積 | | | | 平均横断面積 | | | | 距　離 | 体積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 掘　削 | 埋戻(W＜1.0) | 路床盛土 | | 掘　削 | 埋戻(W＜1.0) | 路床盛土 | | | 掘　削 | 埋戻(W＜1.0) | 路床盛土 | |
| ANO.23+13.00<br>473.00 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | | — | — | — | | — | — | — | — | |
| ANO.24+12.49<br>492.49 | 0.6 | 0.3 | 0.2 | | 0.60 | 0.30 | 0.20 | | 19.5 | 11.7 | 5.9 | 3.9 | |
| ANO.25<br>500.00 | 0.6 | 0.3 | 0.1 | | 0.60 | 0.30 | 0.15 | | 7.5 | 4.5 | 2.3 | 1.1 | |
| ANO.26<br>520.00 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | | 0.60 | 0.30 | 0.05 | | 20.0 | 12.0 | 6.0 | 1.0 | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 0.6 | 0.3 | 0.0 | | 0.60 | 0.30 | 0.00 | | 1.6 | 1.0 | 0.5 | | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | | — | — | — | | — | — | — | — | |
| ANO.26+8.35<br>528.35 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | | 5.50 | 0.00 | 0.00 | | 6.8 | 37.4 | | | |
| ANO.26+10.35<br>530.35 | 5.5 | 0.0 | 0.0 | | 5.50 | 0.00 | 0.00 | | 2.0 | 11.0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 小　計 | | | | | | | | | 57.4 | 77.6 | 14.7 | 6.0 | |

# 土　量　計　算　書（支線）

No. 2

| 測　点 | 横断面積 | | | | 平均横断面積 | | | | 距　離 | 体積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 掘　削 | 埋戻(W＜1.0) | 路床盛土 | | 掘　削 | 埋戻(W＜1.0) | 路床盛土 | | | 掘　削 | 埋戻(W＜1.0) | 路床盛土 | |
| CNO.0<br>0.00 | 1.4 | | | | — | | | | — | — | | | |
| CNO.0+7.20<br>7.20 | 1.5 | | | | 1.45 | | | | 7.2 | 10.4 | | | |
| CNO.0+8.50<br>8.50 | 1.5 | | | | 1.50 | | | | 1.3 | 2.0 | | | |
| CNO.1+11.50<br>31.50 | 1.5 | | | | — | | | | — | — | | | |
| CNO.1+16.50<br>36.50 | 1.5 | | | | 1.50 | | | | 5.0 | 7.5 | | | |
| CNO.2+5.06<br>45.06 | 1.4 | | | | 1.45 | | | | 8.6 | 12.5 | | | |
| | | | | | | | | | 厚み | | | | |
| ① | | | | | 25.80 | | | | 0.3 | 7.7 | | | |
| ② | | | | | 17.90 | | | | 0.3 | 5.4 | | | |
| ③ | | | | | 25.30 | | | | 0.3 | 7.6 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 小　計 | | | | | | | | | 22.1 | 53.1 | | | |
| 合　計 | | | | | | | | | 79.5 | 130.7 | 14.7 | 6.0 | |

# 土　量　計　算　書

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 機械掘削 | （バックホウ0.80㎥） | | | | 130.7 | | | | | ＝ | 130.7 | | |
| 機械埋戻し | （バックホウ0.80㎥） | | W＜1.0 | | 14.7 | | | × | 1/ (締固めによる変化率) 0.90 | ＝ | 16.3 | | |
| 路床盛土(発生土) | （バックホウ0.80㎥） | | W＜2.5 | | 6.0 | | | × | 1/ (締固めによる変化率) 0.90 | ＝ | 6.7 | 埋戻合計 23.0 | |
| 残土運搬 | | | | | 130.7 | ― | 23.0 | | | ＝ | 107.7 | | |
| 残土処分 | | | | | | | | | | ＝ | 107.7 | | |

# 盛 土 法 面 整 形　面 積 計 算 書

| 測　点 | 左　長 | 右　長 | 左 平 均 | 右 平 均 | 距　離 | 左 面 積 | 右 面 積 | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANO.23+13.00<br>473.00 | 1.1 | | — | | — | — | | |
| ANO.24+12.49<br>492.49 | 0.8 | | 0.95 | | 19.5 | 18.5 | | |
| ANO.25<br>500.00 | 0.5 | | 0.65 | | 7.5 | 4.9 | | |
| ANO.26<br>520.00 | 0.0 | | 0.25 | | 20.0 | 5.0 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合　計 | | | | | 47.0 | 28.4 | | |

# 基 面 整 正 面 積 計 算 書

| 測　点 | 幅 | | 平　均 | | 距　離 | 面　積 | | 摘　　要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ANO.23+13.00<br>473.00 | 0.7 | | — | | — | — | | |
| ANO.24+12.49<br>492.49 | 0.7 | | 0.70 | | 19.5 | 13.7 | | |
| ANO.25<br>500.00 | 0.7 | | 0.70 | | 7.5 | 5.3 | | |
| ANO.26<br>520.00 | 0.7 | | 0.70 | | 20.0 | 14.0 | | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 0.7 | | 0.70 | | 1.6 | 1.1 | | |
| | | | | | | | | |
| 出入口工 | 重力式擁壁 | 2.4 | × | 2.0 | ＝ | 4.8 | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合　計 | | | | | 48.6 | 38.9 | | |

# 取 壊 し 構 造 物 数 量 計 算 書

| 名　称 | 品　種 | 形状・寸法等 | | | | | | | | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 取壊し工 | | | | | | | | | | | |
| | 舗装版切断 | アスファルト | t＝15cm以下 | L= | 10.1+4.0+4.0 | | | ＝ | 18.1 | m | 平面図参照 |
| | 舗装版破砕 | アスファルト | t＝15cm以下 | L= | | | | | 709.2 | m2 | |
| | AS廃材運搬 | アスファルト | | V= | 709.2 | × | 0.04 | ＝ | 28.4 | m3 | |
| | AS廃材処分 | アスファルト | | V= | 28.40 | × | 2.30 | ＝ | 65.3 | t | |

# 舗 装 版 破 砕 計 算 書（本線）

No. 1

| 測　点 | 横断面積 | | | | 平均横断面積 | | | | 距　離 | 体積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 舗装版破砕 | | | | 舗装版破砕 | | | | | 舗装版破砕 | | | |
| ANO.23+13.00<br>473.00 | 10.10 | | | | — | | | | — | — | | | |
| ANO.24+12.49<br>492.49 | 10.10 | | | | 10.10 | | | | 19.5 | 197.0 | | | |
| ANO.25<br>500.00 | 10.10 | | | | 10.10 | | | | 7.5 | 75.8 | | | |
| ANO.26<br>520.00 | 10.10 | | | | 10.10 | | | | 20.0 | 202.0 | | | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 10.10 | | | | 10.10 | | | | 1.6 | 16.2 | | | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 7.00 | | | | — | | | | — | — | | | |
| ANO.26+8.35<br>528.35 | 7.00 | | | | 7.00 | | | | 6.8 | 47.6 | | | |
| ANO.26+10.35<br>530.35 | 7.00 | | | | 7.00 | | | | 2.0 | 14.0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合　計 | | | | | | | | | 57.4 | 552.6 | | | |

# 舗 装 版 破 砕 計 算 書（支線）

No. 2

| 測　点 | 横断面積 | | | | 平均横断面積 | | | | 距　離 | 体積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 舗装版破砕 | | | | 舗装版破砕 | | | | | 舗装版舗装 | | | |
| CNO.0<br>0.00 | 3.90 | | | | — | | | | — | — | | | |
| CNO.0+7.20<br>7.20 | 4.10 | | | | 4.00 | | | | 7.2 | 28.8 | | | |
| CNO.0+8.50<br>8.50 | 4.10 | | | | 4.10 | | | | 1.3 | 5.3 | | | |
| CNO.1+11.50<br>31.50 | 3.90 | | | | — | | | | — | — | | | |
| CNO.1+16.50<br>36.50 | 3.90 | | | | 3.90 | | | | 5.0 | 19.5 | | | |
| CNO.2+5.06<br>45.06 | 4.0 | | | | 3.95 | | | | 8.6 | 34.0 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ① | | | | | | | | | | 25.8 | | | |
| ② | | | | | | | | | | 17.9 | | | |
| ③ | | | | | | | | | | 25.3 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 小　計 | | | | | | | | | 22.1 | 156.6 | | | |
| 合　計 | | | | | | | | | 79.5 | 709.2 | | | |

# 排 水 構 造 物 数 量 計 算 書

| 名　称 | 品　種 | 形状・寸法等 | | | | | | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 排水工 | | | | | | | | |
| | 自由勾配側溝 | 標準用300×300 | | L=( | 473.46 ～ | 521.60 )＝ | 48.8 (実) | m　水路展開図参照 |
| | グレーチング蓋 | 300型・縦断用 | | n＝ | 48.8/10 | ＝ | 5.0 | 枚 |
| | コンクリート蓋 | 300型用 | | n＝ | (48.8/2-5)×2 | ＝ | 39.0 | 枚 |
| | | | | | | | | |
| | 小口止め | 1型 | 300×300用 | n＝ | | | 1.0 | 箇所 |

# 道 路 付 属 構 造 物 数 量 計 算 書

| 名　　称 | 品　　種 | 形状・寸法等 | | | | | | | | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 道路付属構造物工 | | | | | | | | | | |
| | 組合せL型側溝 | 1型 | | L= | 5.2 | + | 5.9 | ＝ | 11.1 | m |
| | 歩車道境界ブロック | 防草タイプ | | L= | | | | ＝ | 48.8 | m |
| | 地先境界ブロック | | | L= | 20.4 | + | 5.9 | ＝ | 26.3 | m |
| | 車止めポール | 移設 | 基礎□500 | n＝ | | | | | 2.0 | 箇所 |
| | | 新設 | 基礎□500 | n＝ | | | | | 6.0 | 箇所 |
| | ラバーポール | 新設 | H=800 | n＝ | | | | | 7.0 | 本 |

# 出 入 口 工 数 量 計 算 書

| 名　　称 | 品　　種 | 形状・寸法等 | | | | | | | | 備　　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 出入口工 | | | | | | | | | | |
| | 重力式擁壁 | H=0.3～1.0 | 2箇所 | n＝ | | | | | 1.0 | 式 |
| | | コンクリート | 18-8-40BB | V= | 2.4 | × | 2.0 | ＝ | 4.8 | m3 |
| | | 型枠 | | A= | 10.8 | × | 2.0 | ＝ | 21.6 | m2 |
| | | 基礎砕石 | t＝10cm | A= | 6.1 | × | 2.0 | ＝ | 12.2 | m2 |
| | 路盤 | t＝10cm | RC-40 | A= | 7.0 | × | 8.0 | ＝ | 56.0 | m2 |
| | CO舗装 | t＝15cm | 18-8-40BB | A= | 7.0 | × | 8.0 | ＝ | 56.0 | m2 |
| | | 内訳 | 10m2あたり | | | | | | | |
| | | コンクリート | 18-8-40BB | A= | 10.0×0.15 | | | ＝ | 1.5 | m2 |
| | | 路盤紙 | | A= | 10.0×(1+0.2) | | | ＝ | 12.0 | m2 |
| | | 金網鉄筋 | Φ6　150×150 | A= | 10.0×(1+0.2) | | | ＝ | 12.0 | m2 |
| | 均し基礎型枠 | | | A= | 7.0×0.15×2 | | | ＝ | 2.1 | m2 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

# 舗　装　計　算　書（本線車道部）

No. 1

| 測　点 | 横断距離 | | | | 平均横断距離 | | | | 距　離 | 面積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 不陸整正 | 表層工 | | | 不陸整正 | 表層工 | | | | 不陸整正 | 表層工 | | |
| ANO.23+13.00<br>473.00 | 5.80 | 6.16 | | | — | — | | | — | — | — | | |
| ANO.24+12.49<br>492.49 | 5.80 | 6.16 | | | 5.80 | 6.16 | | | 19.5 | 113.1 | 120.1 | | |
| ANO.25<br>500.00 | 5.80 | 6.16 | | | 5.80 | 6.16 | | | 7.5 | 43.5 | 46.2 | | |
| ANO.26<br>520.00 | 5.80 | 6.16 | | | 5.80 | 6.16 | | | 20.0 | 116.0 | 123.2 | | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 5.80 | 6.16 | | | 5.80 | 6.16 | | | 1.6 | 9.3 | 9.9 | | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 7.00 | 7.00 | | | — | — | | | — | — | — | | |
| ANO.26+8.35<br>528.35 | 7.00 | 7.00 | | | 7.00 | 7.00 | | | 6.8 | 47.6 | 47.6 | | |
| ANO.26+10.35<br>530.35 | 7.00 | 7.00 | | | 7.00 | 7.00 | | | 2.0 | 14.0 | 14.0 | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合　計 | | | | | | | | | 57.4 | 343.5 | 361.0 | | |

# 舗　装　計　算　書（支線車道部）

No. 1

| 測　点 | 横断距離 | | | | 平均横断距離 | | | | 距　離 | 面積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 不陸整正 | 下層路盤工 | 上層路盤工 | 表層工 | 不陸整正 | 下層路盤工 | 上層路盤工 | 表層工 | | 不陸整正 | 下層路盤工 | 上層路盤工 | 表層工 |
| CNO.0<br>0.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| CNO.0+7.20<br>7.20 | 4.65 | 4.00 | 4.65 | 4.65 | 4.33 | 4.00 | 4.33 | 4.33 | 7.2 | 31.2 | 28.8 | 31.2 | 31.2 |
| CNO.0+8.50<br>8.50 | 4.65 | 4.00 | 4.65 | 4.65 | 4.65 | 4.00 | 4.65 | 4.65 | 1.3 | 6.0 | 5.2 | 6.0 | 6.0 |
| CNO.1+11.50<br>31.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| CNO.1+16.50<br>36.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 4.50 | 5.0 | 22.5 | 22.5 | 22.5 | 22.5 |
| CNO.2+5.06<br>45.06 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.25 | 4.25 | 4.25 | 4.25 | 8.6 | 36.6 | 36.6 | 36.6 | 36.6 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ① | | | | | | | | | | 25.8 | 25.8 | 25.8 | 25.8 |
| ② | | | | | | | | | | 17.9 | 17.9 | 17.9 | 17.9 |
| ③ | | | | | | | | | | 25.3 | 25.3 | 25.3 | 25.3 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合　計 | | | | | | | | | 22.1 | 165.3 | 162.1 | 165.3 | 165.3 |

# 舗　装　計　算　書（歩道部）

No. 1

| 測　点 | 横断距離 | | | | 平均横断距離 | | | | 距　離 | 面積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 不陸整正 | 路盤工 | 表層工 | | 不陸整正 | 路盤工 | 表層工 | | | 不陸整正 | 路盤工 | 表層工 | |
| ANO.23+13.00<br>473.00 | 3.2 | | 3.22 | | — | | — | | — | — | | — | |
| ANO.24+12.49<br>492.49 | 3.2 | | 3.22 | | 3.20 | | 3.22 | | 19.5 | 62.4 | | 62.8 | |
| ANO.25<br>500.00 | 3.2 | | 3.22 | | 3.20 | | 3.22 | | 7.5 | 24.0 | | 24.2 | |
| ANO.26<br>520.00 | 3.2 | | 3.22 | | 3.20 | | 3.22 | | 20.0 | 64.0 | | 64.4 | |
| ANO.26+1.60<br>521.60 | 3.2 | | 3.22 | | 3.20 | | 3.22 | | 1.6 | 5.1 | | 5.2 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ANO.29+1.64<br>581.64 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | — | — | — | | — | — | — | — | |
| ANO.30<br>600.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 18.4 | 40.5 | 39.9 | 40.8 | |
| ANO.30+10.41<br>610.41 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 10.4 | 22.9 | 22.6 | 23.1 | |
| ANO.31<br>620.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 9.6 | 21.1 | 20.8 | 21.3 | |
| ANO.31+7.80<br>627.80 | 0.0 | 0.00 | 0.00 | | 1.10 | 1.09 | 1.11 | | 7.8 | 8.6 | 8.5 | 8.7 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 小　計 | | | | | | | | | 94.8 | 248.6 | 91.8 | 250.5 | |
| 合　計 | | | | | | | | | 94.8 | 248.6 | 91.8 | 250.5 | |

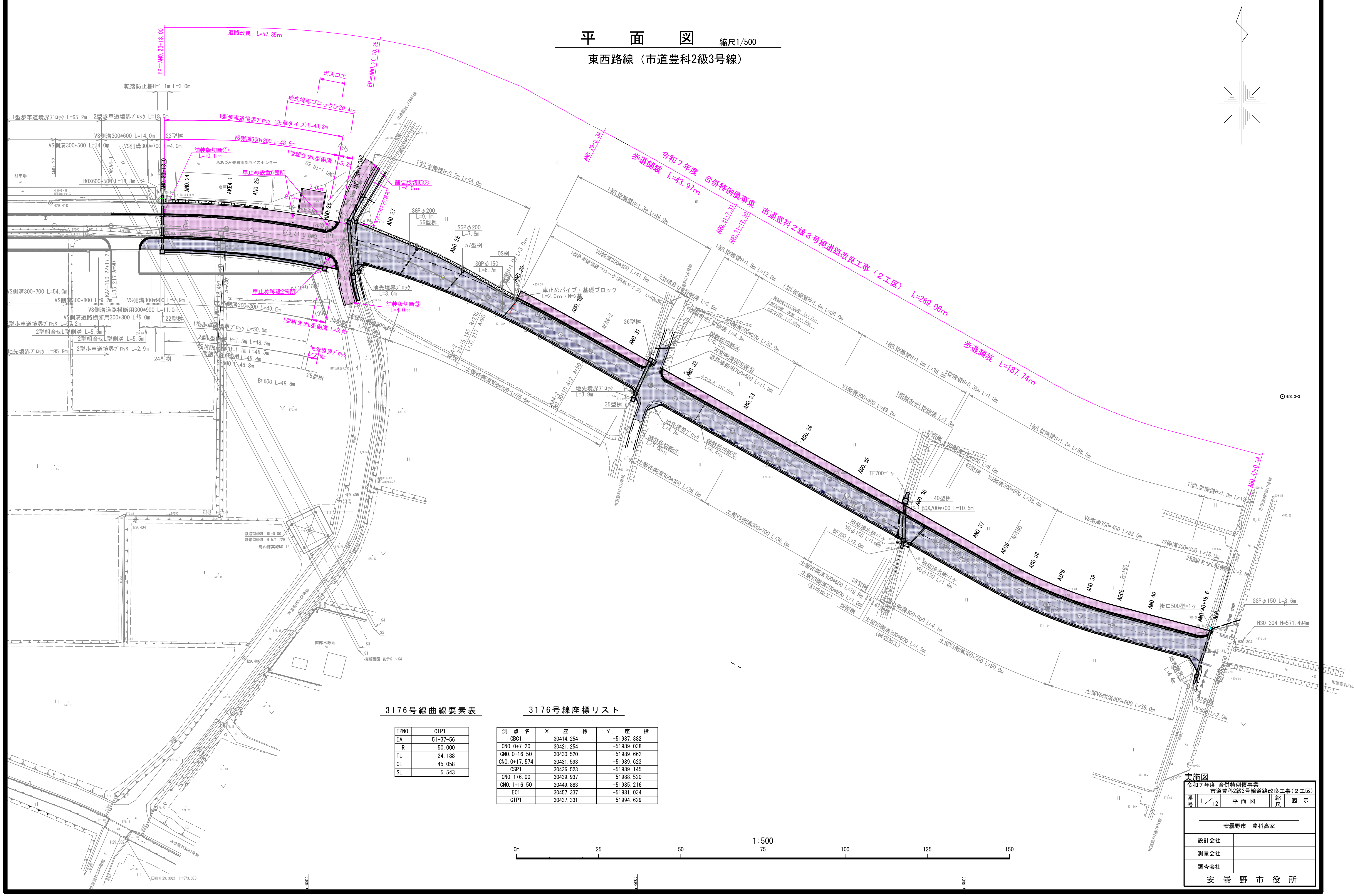
# 舗　装　計　算　書（歩道部）

No. 2

| 測　点 | 横断距離 | | | | 平均横断距離 | | | | 距　離 | 面積 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 不陸整正 | 路盤工 | 表層工 | | 不陸整正 | 路盤工 | 表層工 | | | 不陸整正 | 路盤工 | 表層工 | |
| ANO.31+11.5<br>631.50 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | — | — | — | | — | — | — | — | |
| ANO.32<br>640.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 8.5 | 18.7 | 18.4 | 18.9 | |
| ANO.33<br>660.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.34<br>680.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.35<br>700.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.36<br>720.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.37<br>740.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.38<br>760.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.39<br>780.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.40<br>800.00 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 20.0 | 44.0 | 43.4 | 44.4 | |
| ANO.40+17.34<br>817.34 | 2.2 | 2.17 | 2.22 | | 2.20 | 2.17 | 2.22 | | 17.3 | 38.1 | 37.5 | 38.4 | |
| ANO.41+0.04<br>820.04 | 1.5 | 1.54 | 1.54 | | 1.85 | 1.86 | 1.88 | | 2.7 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 小　計 | | | | | | | | | 188.5 | 413.8 | 408.1 | 417.6 | |
| 合　計 | | | | | | | | | 283.3 | 662.4 | 499.9 | 668.1 | |

# 平　面　図　縮尺1/500

## 東西路線（市道豊科2級3号線）




### 3176号線曲線要素表

| IPNO | CIP1 |
|---|---|
| IA | 51-37-56 |
| R | 50.000 |
| TL | 24.188 |
| CL | 45.058 |
| SL | 5.543 |

### 3176号線座標リスト

| 測　点　名 | X　座　標 | Y　座　標 |
|---|---|---|
| CBC1 | 30414.254 | -51987.382 |
| CNO.0+7.20 | 30421.254 | -51989.038 |
| CNO.0+16.50 | 30430.520 | -51989.662 |
| CNO.0+17.574 | 30431.593 | -51989.623 |
| CSP1 | 30436.523 | -51989.145 |
| CNO.1+6.00 | 30439.937 | -51988.520 |
| CNO.1+16.50 | 30449.883 | -51985.216 |
| EC1 | 30457.337 | -51981.034 |
| CIP1 | 30437.331 | -51994.629 |

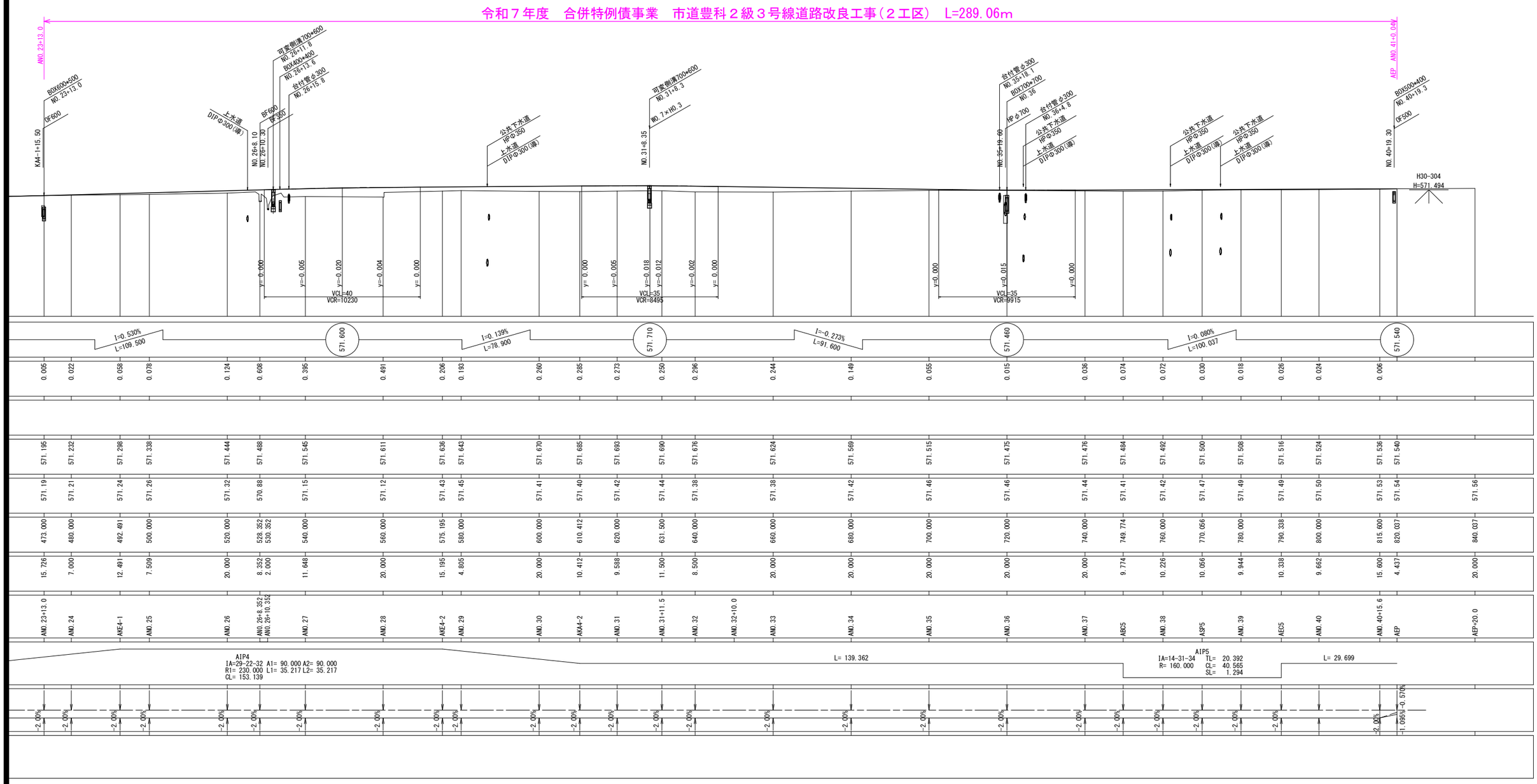
実施図

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 令和７年度　合併特例債事業　市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | | | |
| 番号 | 1／12 | 平面図 | 縮尺 | 図示 | |
| 安曇野市　豊科高家 | | | | | |
| 設計会社 | | | | | |
| 測量会社 | | | | | |
| 調査会社 | | | | | |
| 安曇野市役所 | | | | | |

# 縦　断　図

縮尺 H=1/500 V=1/100(A1)
縮尺 H=1/1000 V=1/200(A3)

（市道豊科2級3号線）



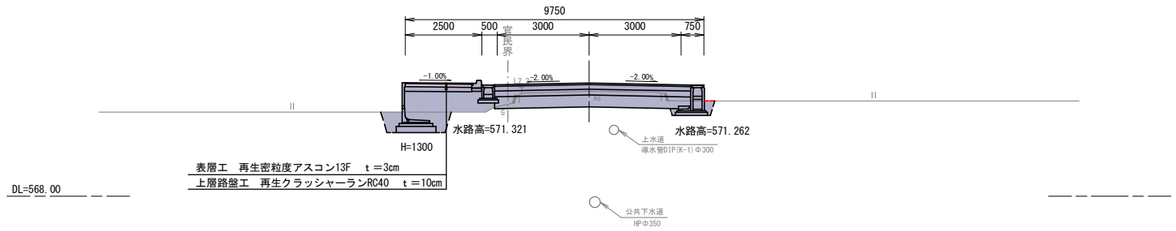

実施図

| 令和７年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | |
|---|---|---|---|
| 番号 | 2／12 | 縦断図 | 縮尺 | 図示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安　曇　野　市　役　所 | | | |

# 標 準 横 断 図　S=1：100

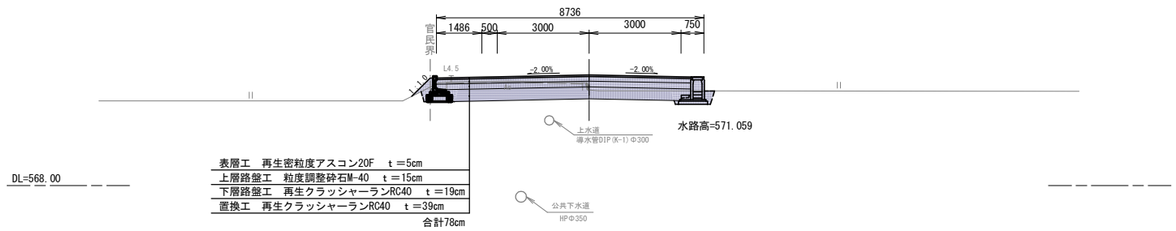
## ANO.31

GH=571.42
FH=571.693



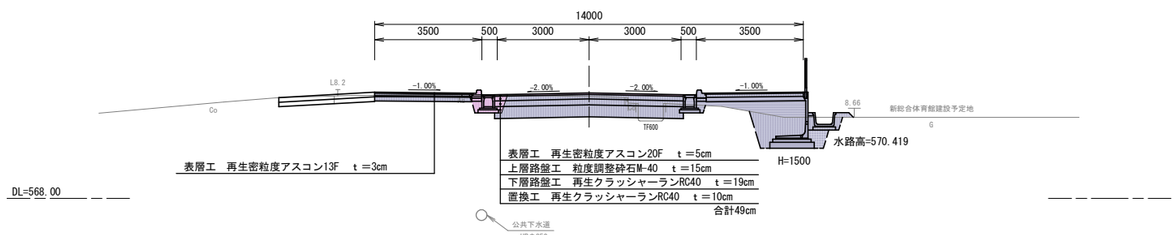

## ANO.28

GH=571.12
FH=571.611




## ANO.26

GH=571.32
FH=571.444




## 設　計　諸　元　表

| | | | |
|---|---|---|---|
| 構造規格 | 3 種 3 級 | 交通量 | 現況　2,600 台/24h |
| 巾員構成 | (歩) 2.50+0.50+3.00+3.00+0.75 (歩) =9.75m (歩) 3.50+0.50+3.00+3.00+0.50+3.50 =14.00m | | 計画　2,000 台/24h |
| 設計速度 | 40 km/h | 工種 | 道路改良(交差点) |
| 最小半径 | 60 m | 現況 縦断勾配 | 0.15%～2.43% |
| 勾配 | 縦断0.05～4.88%　横断2.00% | 現況 巾員 | 4.5～7.5m |
| 地質 | 上層 砂質礫 下層 シルト混砂礫 | 現況 路面 | As舗装 |

舗装厚決定根拠
(平成19年算出)

凍結深
気象データ(穂高) 標高540m 凍結指数138℃・日 凍結期間82日(2007～2017)
標高補正　現場576m
凍結指数=138+0.5*82*(576-540)/100=152.8℃・日　これよりC≒4.0
以上よりZ=C√F=4.0×√152.8=49.4cm
設計凍結=49.4×0.7＝34.6≒35cm
表層・基層厚
計画交通量（1日1方向当りの大型交通量）40≦T＜100の場合の基層＋表層の最小厚 5cm
日本道路協会「舗装設計便覧」(H18.2)P75～P81

| | | | |
|---|---|---|---|
| (1)舗装計画交通量 | 100台以上250台未満/24h | (2)信頼性 90% | (3)設計期間 10年 |

| (3)各地点のCBR値 | C-1 | C-2 | C-3 | C-4 | C-5 | C-6 | C-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2.2 | 1.3 | 13.5 | 42.6 | 1.0 | 0.5 | 0.8 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| (5)設計CBR値 | 3 (路床を設計CBR3に改良)[C-3,C-4棄却] | (6)凍結深 35cm | |
| (7)疲労破壊輪数 | 30,000 回/10年 | (8)舗装の必要等価値換算厚 15cm | |

(9)舗装厚

| 設計CBR値より | TA=15cm | | 等値換算係数 | TA' |
|---|---|---|---|---|
| 表層工 | 再生密粒度Asコン20F | t= 5cm | 1.00 | 5.0 |
| 上層路盤工 | 粒調砕石M40 | t=15cm | 0.35 | 5.25 |
| 下層路盤工 | 再生クラッシャーラン40-0 | t=19cm | 0.25 | 4.75 |
| | | | | |
| 合計 | | t=39cm | | 15.0 |
| | | | | |
| 路床改良 | 置換工法（修正CBR20以上） | t=39cm | | |
| | | | | |
| | | | | |

実施図

| | | | |
|---|---|---|---|
| 令和７年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | |
| 番号 | 3／12 | 標準断面図 | 縮尺 | 図示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安曇野市役所 | | | |

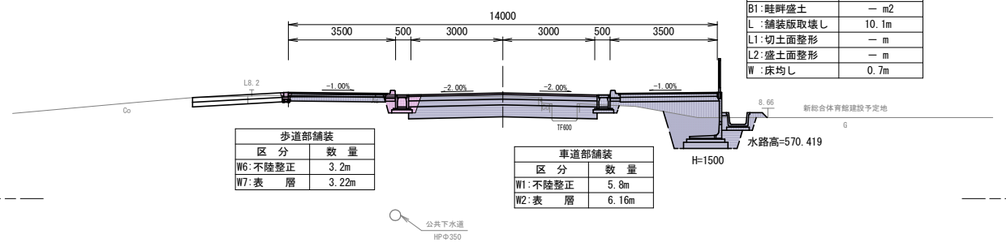
# 横　断　図　1

縮尺 1/100(A1)
1/200(A3)

（東西路線　市道豊科2級3号線）

## ANO.26

GH=571.32
FH=571.444




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W6:不陸整正 | 3.2m |
| W7:表　　層 | 3.22m |

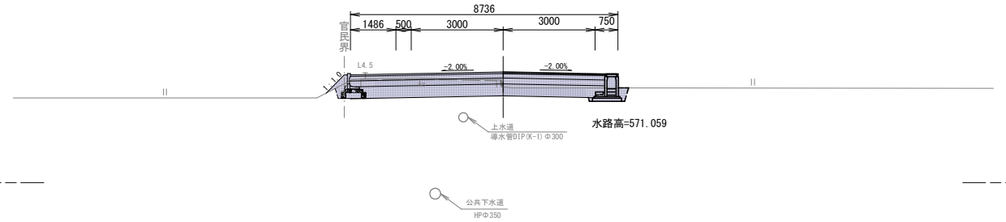
| 車道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W1:不陸整正 | 5.8m |
| W2:表　　層 | 6.16m |

ANO.26+1.6

| 測　点 | NO.25 |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| C :掘削 | 0.6m2 |
| R :埋戻し | 0.3m2 |
| B :路床盛土 | ― m2 |
| B1:畦畔盛土 | ― m2 |
| L :舗装版取壊し | 10.1m |
| L1:切土面整形 | ― m |
| L2:盛土面整形 | ― m |
| W :床均し | 0.7m |

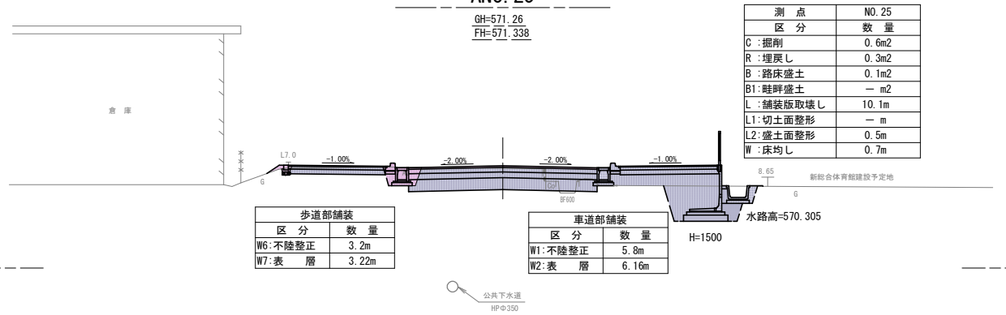
## ANO.28

GH=571.12
FH=571.611




## ANO.25

GH=571.26
FH=571.338



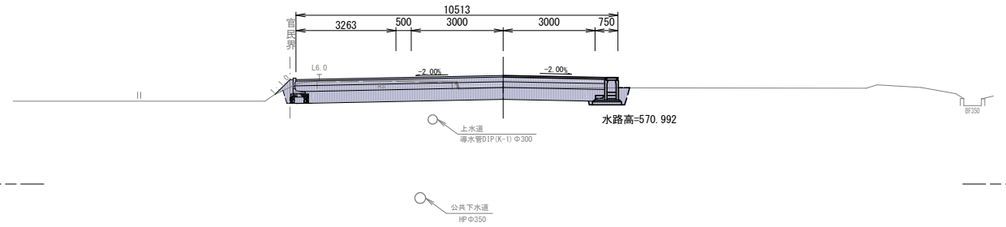

| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W6:不陸整正 | 3.2m |
| W7:表　　層 | 3.22m |

| 車道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W1:不陸整正 | 5.8m |
| W2:表　　層 | 6.16m |

| 測　点 | NO.25 |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| C :掘削 | 0.6m2 |
| R :埋戻し | 0.3m2 |
| B :路床盛土 | 0.1m2 |
| B1:畦畔盛土 | ― m2 |
| L :舗装版取壊し | 10.1m |
| L1:切土面整形 | ― m |
| L2:盛土面整形 | 0.5m |
| W :床均し | 0.7m |

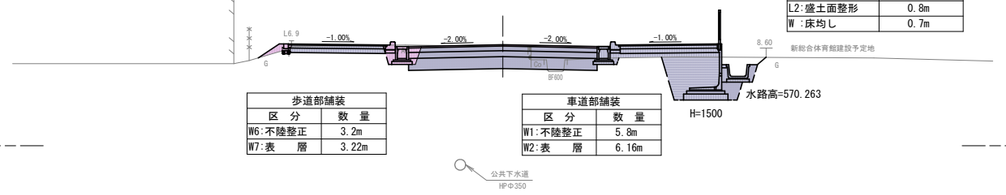
## ANO.27

GH=571.15
FH=571.545




## AKE4-1=NO.24+12.49

GH=571.24
FH=571.298



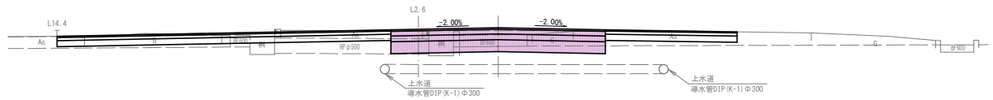

| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W6:不陸整正 | 3.2m |
| W7:表　　層 | 3.22m |

| 車道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W1:不陸整正 | 5.8m |
| W2:表　　層 | 6.16m |

| 測　点 | KE4-1 |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| C :掘削 | 0.6m2 |
| R :埋戻し | 0.3m2 |
| B :路床盛土 | 0.2m2 |
| B1:畦畔盛土 | ― m2 |
| L :舗装版取壊し | 10.1m |
| L1:切土面整形 | ― m |
| L2:盛土面整形 | 0.8m |
| W :床均し | 0.7m |

## ANO.26+8.35

GH=570.88
FH=571.488




ANO.26+10.35

| 測　点 | ANO.26+8.35 |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| C :掘削 | 5.5m2 |
| R :埋戻し | ― m2 |
| B :路床盛土 | ― m2 |
| B1:畦畔盛土 | ― m2 |
| L :舗装版取壊し | 7.0m |
| L1:切土面整形 | ― m |
| L2:盛土面整形 | ― m |
| W :床均し | ― m |

ANO.26+1.6

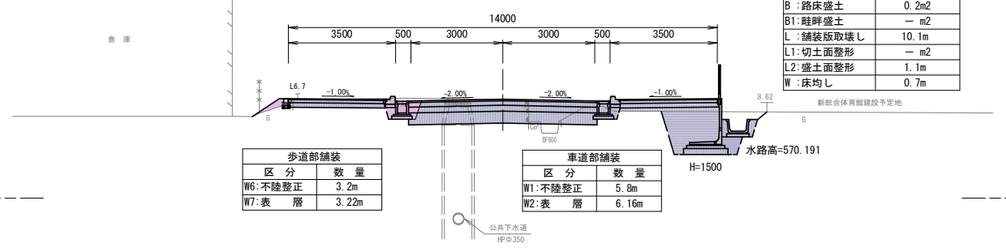
ANO.26+10.35

| 車道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W1:不陸整正 | 7.0m |
| W2:表　　層 | 7.00m |
| W3:上層路盤 | 7.00m |
| W4:下層路盤 | 7.00m |
| W5:置換工 | 7.00m |

ANO.26+1.6

## ANO.23+13.0

GH=571.21
FH=571.232




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W6:不陸整正 | 3.2m |
| W7:表　　層 | 3.22m |

| 車道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| W1:不陸整正 | 5.8m |
| W2:表　　層 | 6.16m |

| 測　点 | ANO.23+13.0 |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| C :掘削 | 0.6m2 |
| R :埋戻し | 0.3m2 |
| B :路床盛土 | 0.2m2 |
| B1:畦畔盛土 | ― m2 |
| L :舗装版取壊し | 10.1m |
| L1:切土面整形 | ― m2 |
| L2:盛土面整形 | 1.1m |
| W :床均し | 0.7m |

*地下埋設管は各管理者の台帳を基に記入しているため
施工時には各管理者と十分打ち合わせを行い、
必要に応じ立会い及び試掘を実施する。

実施図

| 令和７年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | |
|---|---|---|---|
| 番号 | 4／12 | 横 断 図 1 | 縮尺 | 図 示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安 曇 野 市 役 所 | | | |

# 横　断　図　2

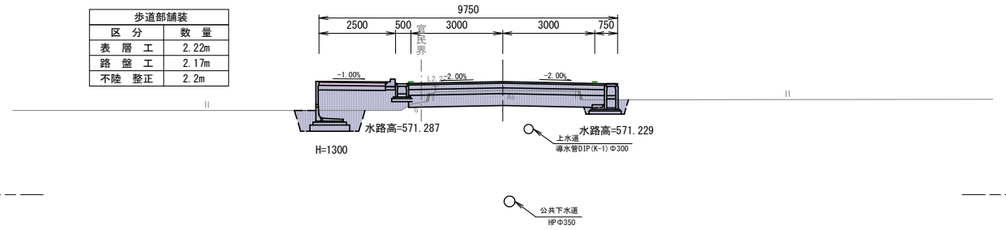
縮尺 1/100(A1)
1/200(A3)

（東西路線　市道豊科2級3号線）

## AKA4-2=NO.30+10.41

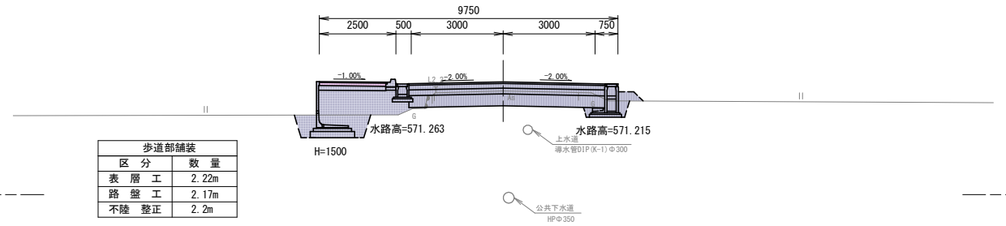
GH=571.40
FH=571.685

| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |




## ANO.32

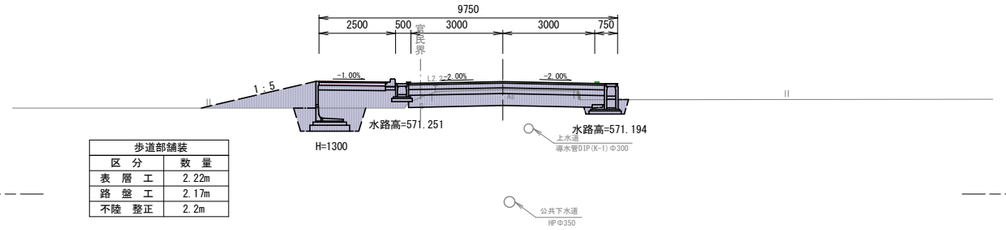
GH=571.38
FH=571.676




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## ANO.30

GH=571.41
FH=571.670

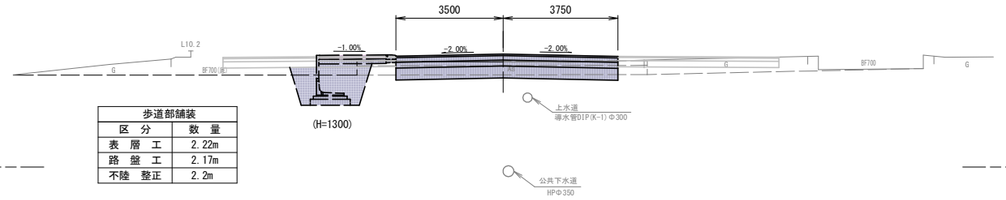



| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

NO.29+1.64

## ANO.31+11.5

GH=571.44
FH=571.690




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

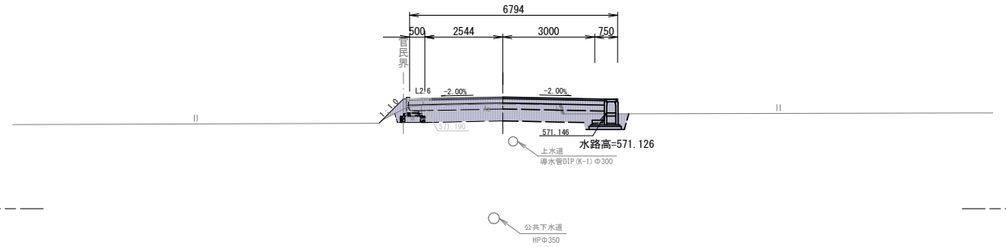
NO.31+7.80

| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | ー m |
| 路　盤　工 | ー m |
| 不陸　整正 | ー m |

| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

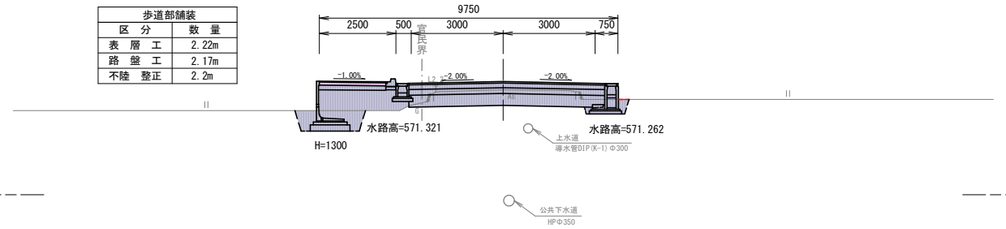
## ANO.29

GH=571.45
FH=571.643



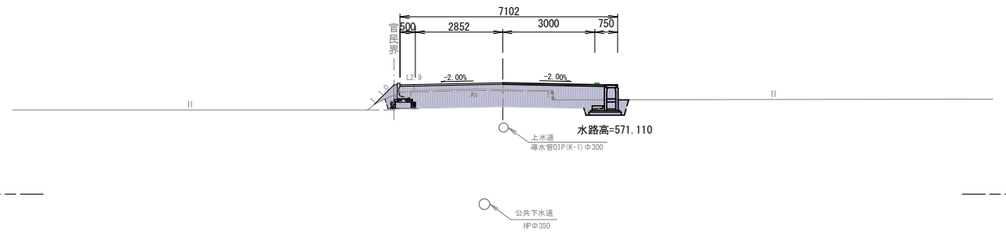

## ANO.31

GH=571.42
FH=571.693




## AKE4-2=NO.28+15.20

GH=571.43
FH=571.636




*地下埋設管は各管理者の台帳を基に記入しているため
施工時には各管理者と十分打ち合わせを行い、
必要に応じ立会い及び試掘を実施する。

実施図

| 令和７年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | |
|---|---|---|---|
| 番号 | 5／12 | 横断図２ | 縮尺 | 図示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安　曇　野　市　役　所 | | | |

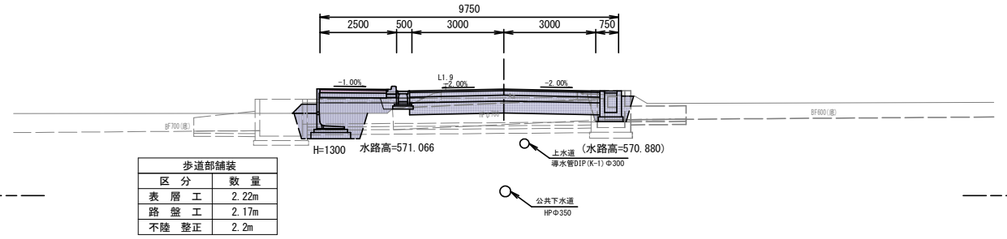
# 横　断　図　3

縮尺 1/100(A1)
1/200(A3)

（東西路線　市道豊科2級3号線）

## ANO.36

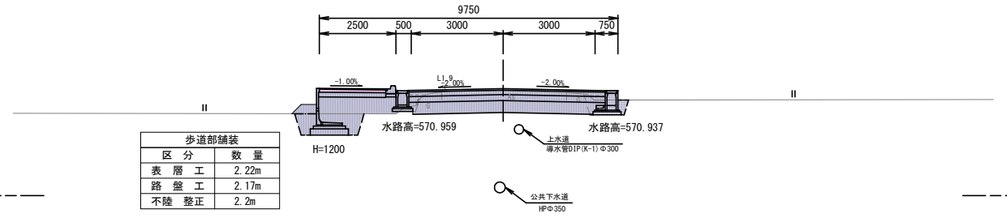
GH=571.46
FH=571.475




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## ANO.38

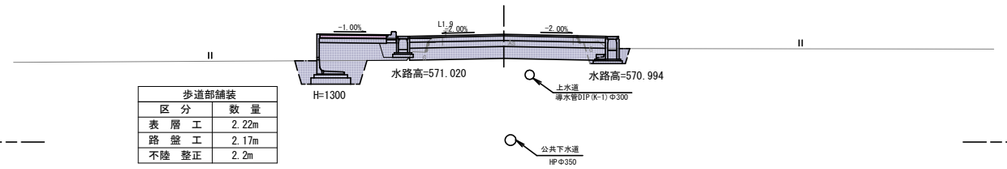
GH=571.42
FH=571.492




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## ANO.35

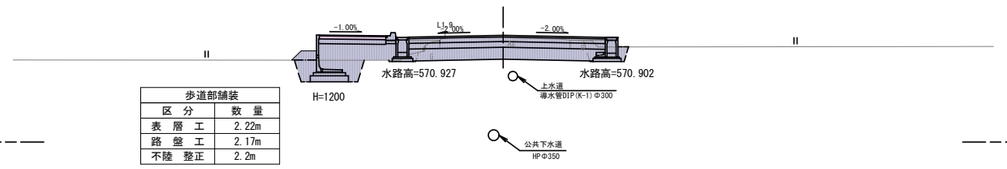
GH=571.46
FH=571.515




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## ABC5=NO.37+9.77

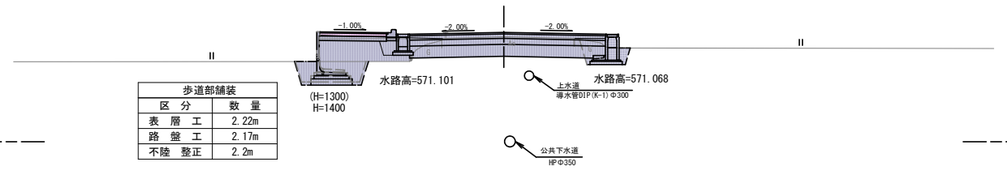
GH=571.41
FH=571.484




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## ANO.34

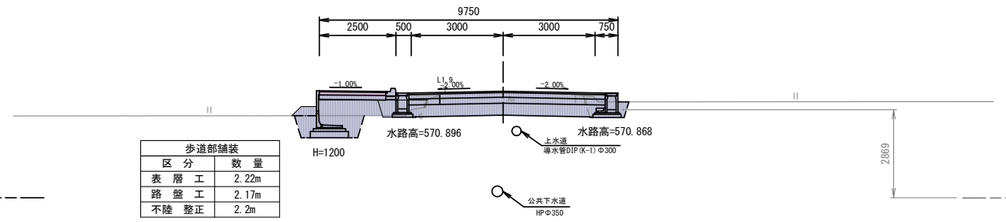
GH=571.42
FH=571.569




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## ANO.37

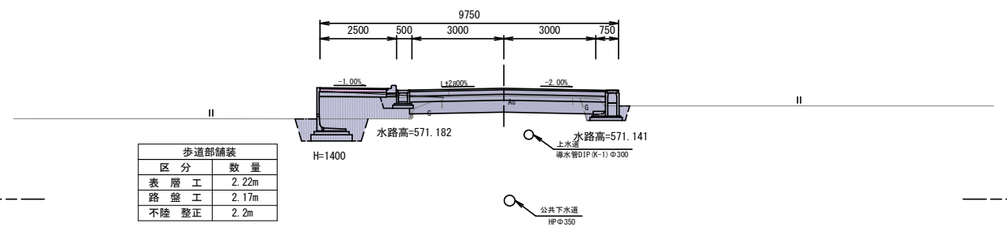
GH=571.44
FH=571.476




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## ANO.33

GH=571.38
FH=571.624




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

実施図

| | |
|---|---|
| 令和７年度 合併特例債事業<br>市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | |
| 番号 6／12 | 横断図3 | 縮尺 | 図示 |
| 安曇野市　豊科高家 | |
| 設計会社 | |
| 測量会社 | |
| 調査会社 | |
| 安　曇　野　市　役　所 | |

水路高修正R2.7.20

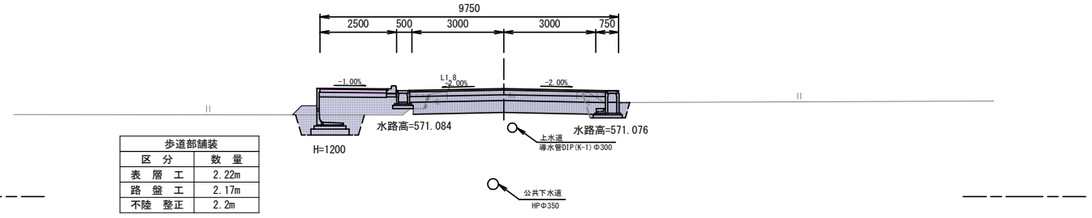
# 横　断　図　4

縮尺 1/100(A1)
1/200(A3)

（東西路線　市道豊科2級3号線）

## ANO.40

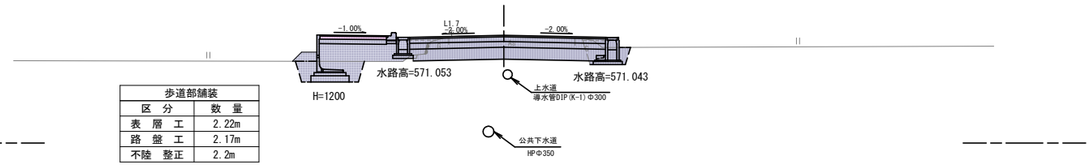
GH=571.50
FH=571.524




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## AEC5=NO.39+10.34

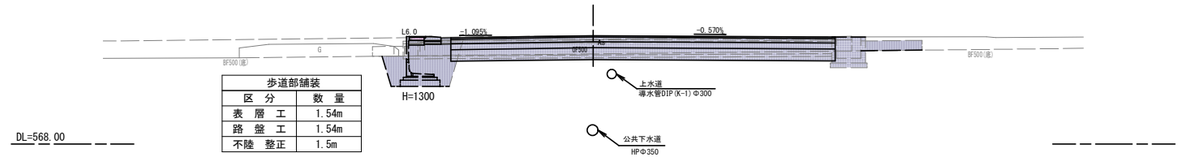
GH=571.49
FH=571.516




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

## AEP=NO.41+0.04

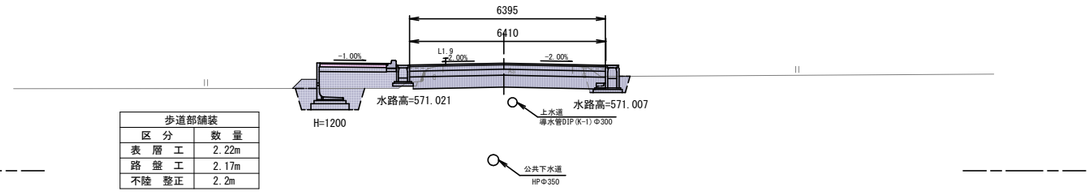
GH=571.54
FH=571.540




| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 1.54m |
| 路　盤　工 | 1.54m |
| 不陸　整正 | 1.5m |

## ANO.39

GH=571.49
FH=571.508



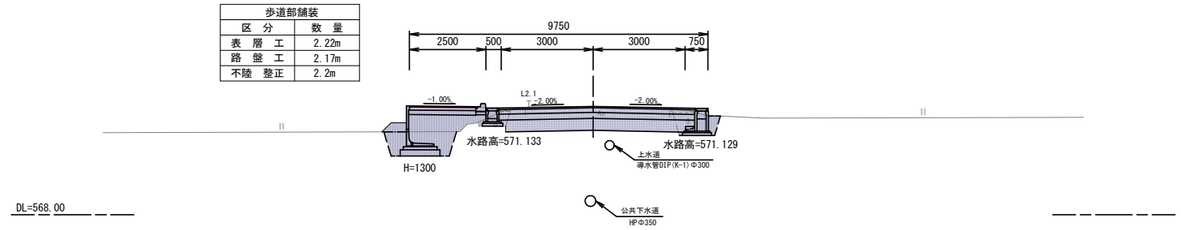

| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

NO.40+17.34

| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

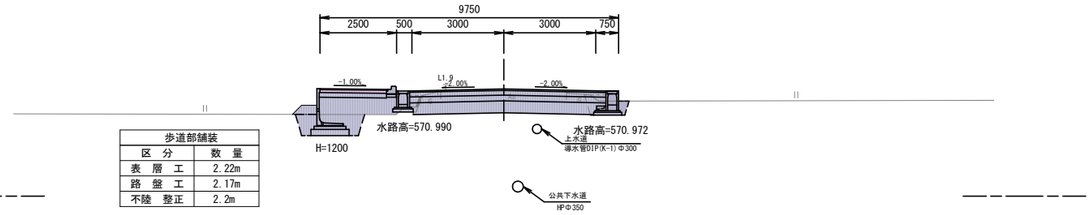
## ANO.40+15.6

GH=571.53
FH=571.536




## ASP5=NO.38+10.06

GH=571.47
FH=571.500

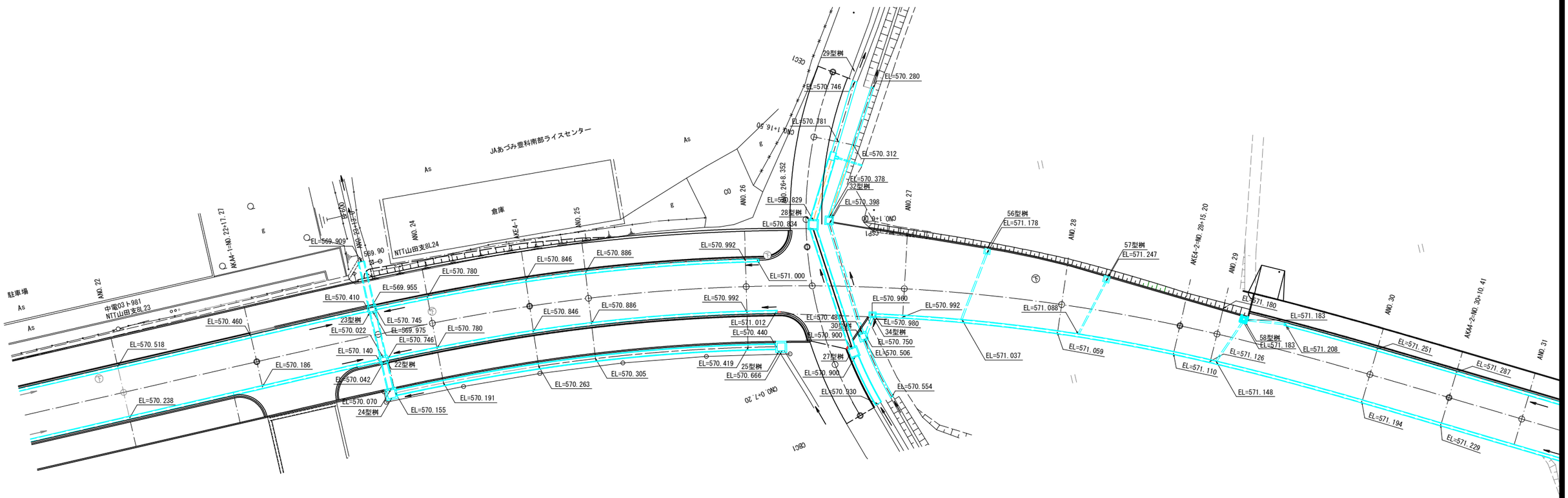



| 歩道部舗装 | |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 表　層　工 | 2.22m |
| 路　盤　工 | 2.17m |
| 不陸　整正 | 2.2m |

実施図

| | | | |
|---|---|---|---|
| 令和７年度 合併特例債事業<br>市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | |
| 番号 | 7／12 | 横断図４ | 縮尺 | 図示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安　曇　野　市　役　所 | | | |

# 2級3号線（A路線）用排水系統図　S=1:250

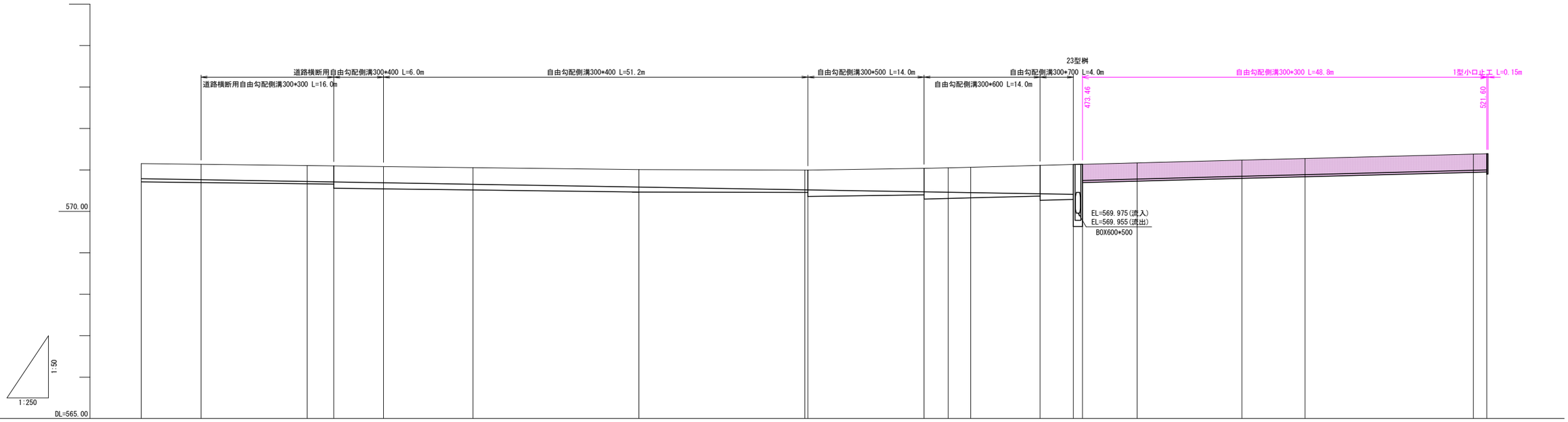



実施図

| 令和７年度　合併特例債事業<br>市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 番号 | 8／12 | 用排水系統図 | 縮尺 | 図　示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | | |
| 設計会社 | | | | |
| 測量会社 | | | | |
| 調査会社 | | | | |
| 安　曇　野　市　役　所 | | | | |

# 2級3号線(A路線)道路左側水路展開図

S：V=1：50
H=1：250



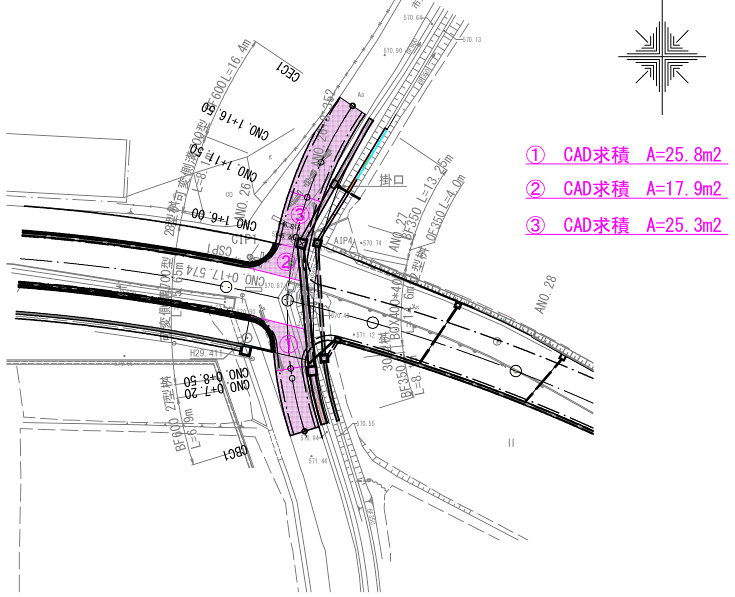

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 勾配図 | L=141.97m H=0.475m I=1/299 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 砕石厚 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ｲﾝﾊﾞｰﾄｺﾝ厚さ | 0.065 | 0.055 | 0.051<br>0.151 | 0.146 | 0.136 | 0.118 | 0.061<br>0.060<br>0.160 | 0.063<br>0.163 | 0.149 | 0.127 | 0.055<br>0.155 | 0.121<br>0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050 | 0.050<br>0.050 | | | | | | | | |
| 計画水路高 | 570.761 | 570.719 | 570.708 | 570.688 | 570.652 | 570.585 | 570.518<br>570.517 | 570.470 | 570.460 | 570.451 | 570.423 | 570.410<br>570.745 | 570.780 | 570.846 | 570.886 | 570.992<br>571.000 | | | | | | | | |
| 計画地盤高 | 571.136 | 571.104 | 571.097 | 571.082 | 571.056 | 571.007 | 570.997<br>570.997 | 571.037 | 571.051 | 571.064 | 571.108 | 571.129<br>571.135 | 571.170 | 571.236 | 571.276 | 571.382<br>571.390 | | | | | | | | |
| 追加実距離 | 114.00 | 126.80 | 130.00 | 136.00 | 146.80 | 166.80 | 186.80<br>187.17 | 201.17 | 204.07 | 206.80 | 215.17 | 219.17<br>220.27 | 226.85 | 239.49 | 247.11 | 267.40<br>269.02 | | | | | | | | |
| 実単距離 | 7.20 | 12.80 | 3.20 | 6.00 | 10.80 | 20.00 | 20.00<br>0.37 | 14.00 | 2.90 | 2.73 | 8.37 | 4.00<br>1.10 | 6.58 | 12.64 | 7.62 | 20.29<br>1.62 | | | | | | | | |
| 測点 | ANO.18+7.2 | ANO.19 | ANO.19+3.2 | ANO.19+9.2 | ANO.20 | ANO.21 | ANO.22<br>ANO.22+0.37 | ANO.22+14.37 | AKA4-1 | ANO.23 | ANO.23+8.4 | ANO.23+12.37<br>ANO.23+13.46 | ANO.24 | AKE4-1 | ANO.25 | ANO.26<br>ANO.26+1.6 | | | | | | | | |
| 曲線方向 | AIP4<br>IA=29-22-32 A1= 90.000 A2= 90.000<br>R1= 230.000 L1= 35.217 L2= 35.217<br>CL= 153.139 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

実施図

| | | | |
|---|---|---|---|
| 令和７年度 合併特例債事業<br>市道豊科2級3号線道路改良工事(２工区) | | | |
| 番号 | 9／12 | 左側水路展開図 | 縮尺 図示 |
| 安曇野市 豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安曇野市役所 | | | |

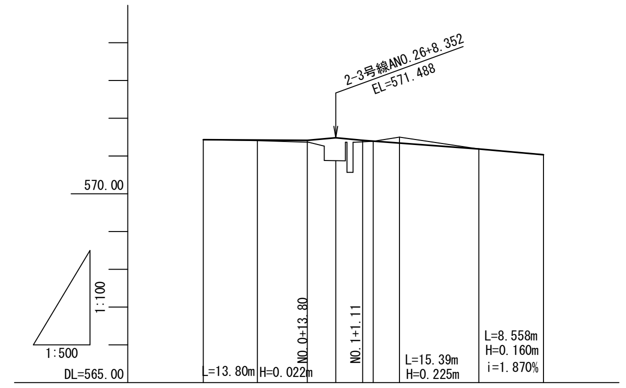
# 平　面　図

縮尺 H=1/500　V=1/100(A1)
H=1/1000　V=1/200(A3)
（市道豊科3168～3176号線）




# 縦　断　図

縮尺 H=1/500　V=1/100(A1)
H=1/1000　V=1/200(A3)
（市道豊科3186号線外）



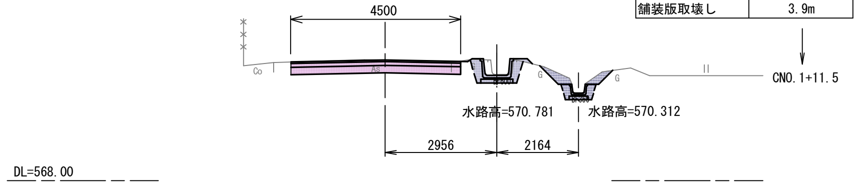

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 勾　配 | 571.440 | i=0.159% | 571.418 | 571.415 | i=1.462% | 571.190 | 571.030 |
| 盛　土 | | | | | | | |
| 切　土 | | | | | | | |
| 計画高 | 571.440 | 571.429 | 571.488 | 371.392 | 571.344 | 571.190 | 571.030 |
| 地盤高 | 571.44 | 571.41 | 570.88 | 571.39 | 571.50 | 571.19 | 571.03 |
| 追加距離 | 0.000 | 7.200 | 17.574 | 22.529 | 26.000 | 36.500 | 45.058 |
| 単距離 | 0.000 | 7.200 | 10.374 | 15.329 | 3.471 | 10.500 | 8.558 |
| 測　点 | CBC1 | CNO.0+7.20 | CNO.0+17.574 | CSP1 | CNO.1+6.00 | CNO.1+16.50 | CEC1 |
| 曲　線 | CIP1 IA=51-37-56 R=50.000 TL=24.188 CL=45.058 SL=5.543 | | | | | | |

# 横　断　図

縮尺 1/100(A1)
1/200(A3)
（市道豊科3168号～3176線）

## CNO.1+16.50

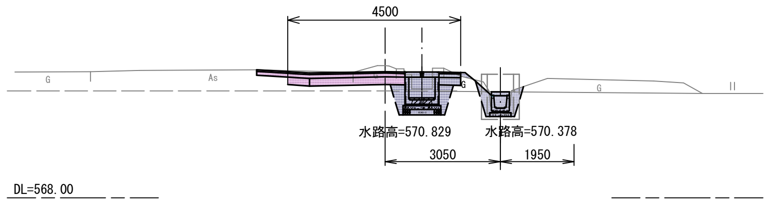
GH=571.19
FH=571.190




| 測　点 | CBC1＝BP |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 掘　削 | 1.5m2 |
| 表層工 | 4.5m |
| 上層路盤工 | 4.5m |
| 下層路盤工 | 4.5m |
| 不陸整正 | 4.5m |
| 舗装版取壊し | 3.9m |

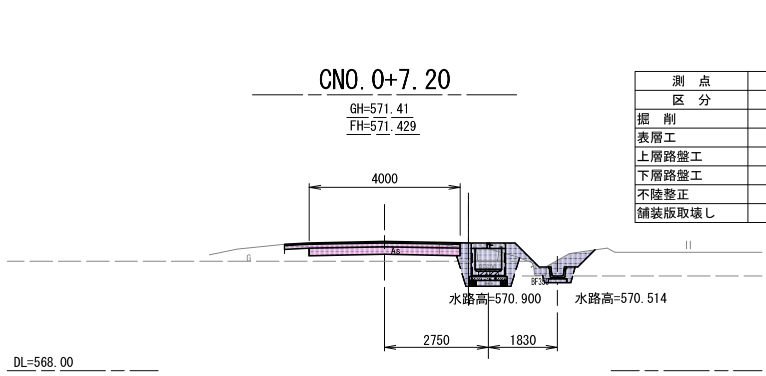
## CNO.1+6.00

GH=571.50
FH=571.344




## CNO.0+7.20

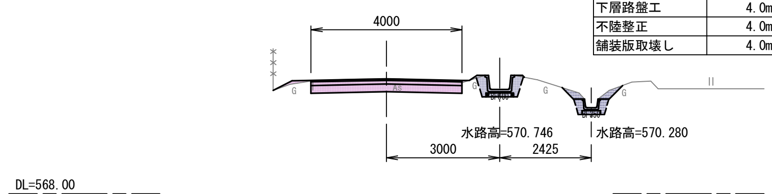
GH=571.41
FH=571.429




| 測　点 | CBC1＝BP |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 掘　削 | 1.5m2 |
| 表層工 | 4.65m |
| 上層路盤工 | 4.65m |
| 下層路盤工 | 4.0m |
| 不陸整正 | 4.65m |
| 舗装版取壊し | 4.1m |

## CEC1＝NO.2+5.06

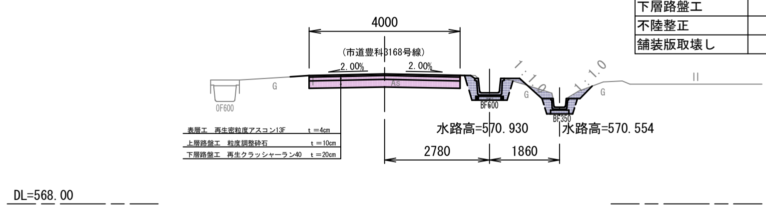
GH=571.03
FH=571.030




| 測　点 | CBC1＝BP |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 掘　削 | 1.4m2 |
| 表層工 | 4.0m |
| 上層路盤工 | 4.0m |
| 下層路盤工 | 4.0m |
| 不陸整正 | 4.0m |
| 舗装版取壊し | 4.0m |

## CBC1=BP

GH=571.44
FH=571.416




| 測　点 | CBC1＝BP |
|---|---|
| 区　分 | 数　量 |
| 掘　削 | 1.4m2 |
| 表層工 | 4.0m |
| 上層路盤工 | 4.0m |
| 下層路盤工 | 4.0m |
| 不陸整正 | 4.0m |
| 舗装版取壊し | 3.9m |

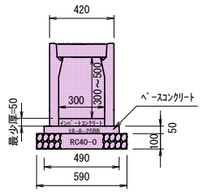
実施図

| | | |
|---|---|---|
| 令和７年度　合併特例債事業　市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | |
| 番号 10／12 | 取付道路-1 | 縮尺 図示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | |
| 設計会社 | | |
| 測量会社 | | |
| 調査会社 | | |
| 安　曇　野　市　役　所 | | |

# 構　造　図

## 自由勾配側溝300型 S=1:20

B300*H300～500

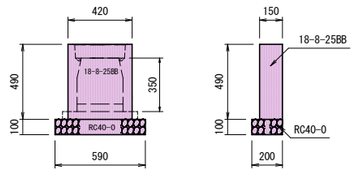



材料表（縦断用）

| 材料表（10m当り） | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ﾍﾞｰｽ ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3) | 型枠 (m2) | ｲﾝﾊﾞｰﾄ ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3) | 基礎材 (m2) | 可変側溝 (本) |
| 0.25 | 1.0 | 0.15 | 5.9 | 5 |

## 1型小口止工 S=1:20

正 面 図　　側 面 図




材 料 表（1基当り）

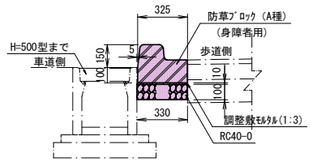
コンクリート= 0.42*0.49*0.15=0.03m3

型　　枠= 0.49*0.42+0.30*0.35+0.15*0.49*2=0.5m2

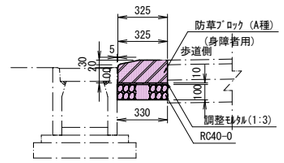
基　　礎= 0.59*0.20=0.1m2

## 1型歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ工 S=1:20

（一般部）




（乗入部）



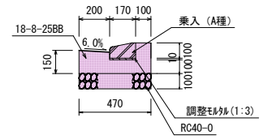

材 料 表　（10.0m当り）

基　　礎A= 0.330*10.0=3.3m2

調整モルタルV= 0.325*0.01*10.0=0.03m3

防草ブロックA種=16.5個

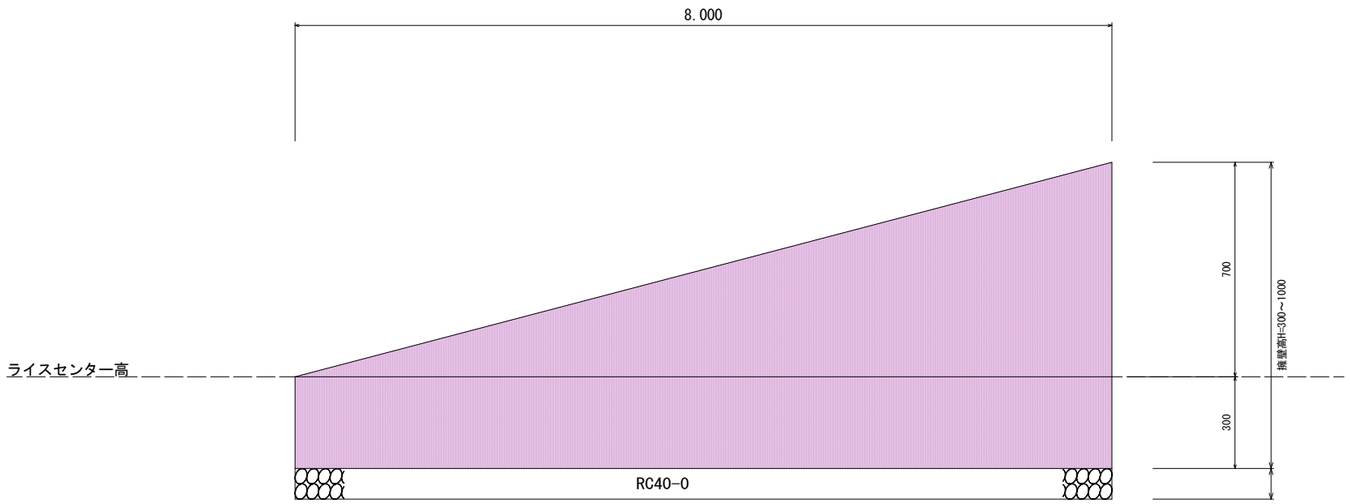
## 1型組合せL型側溝（巻込部）S=1:20



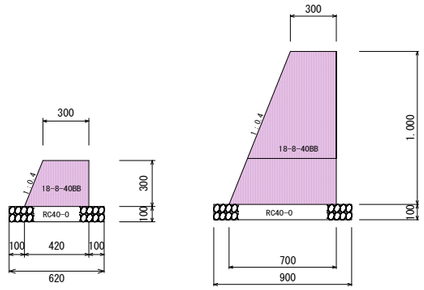

組合せL型側溝 数量表　（10m当り）

| 項　目 | 単位 | 数　量 | 摘　要 |
|---|---|---|---|
| コンクリート | m3 | 0.70 | 18-8-25BB |
| 型　　枠 | m2 | 3.5 | |
| 基礎砕石 | m2 | 4.7 | RC40-0 |
| モルタル | m3 | 0.02 | 1:3 |
| ブロック | 個 | 16.5 | A種 L=0.6m |

## 重力式擁壁縦断図　縦1:10　横1：30




## 重力式擁壁　S=1:20



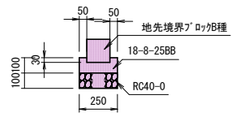

重力式擁壁 数量表　（1基あたり）

コンクリート　（（0.3+0.42）/2×0.3+（0.3+0.7）/2×1.0）/2×8.0＝2.4　　V=2.4m3

型枠　（1.0+0.3）/2×（1+1.077）×8.0＝10.8　　A=10.8m2

基礎砕石・基面整生　（0.9+0.62）/2×8.0＝6.1　　A=6.1m2

## 地先境界ﾌﾞﾛｯｸS=1:20



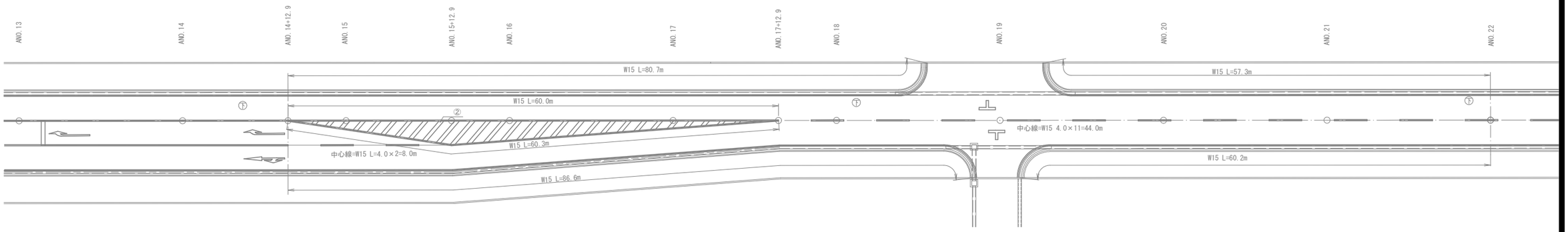

材料表

| 材料表（10m当り） | | | |
|---|---|---|---|
| ｺﾝｸﾘｰﾄ (m3) | 型枠 (m2) | 基礎材 (m2) | ﾌﾞﾛｯｸ(C種) (本) |
| 0.22 | 2.0 | 2.5 | 16.5 |

実施図

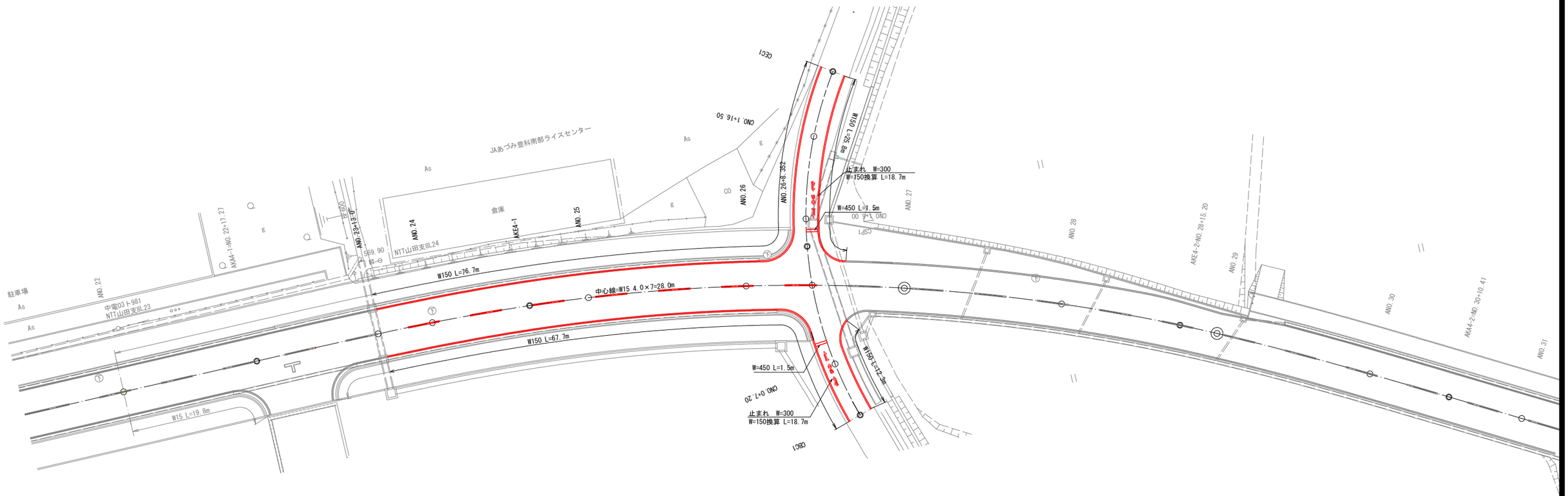
| 令和７年度 合併特例債事業 市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | |
|---|---|---|---|
| 番号 | 11／12 | 構 造 図 | 縮尺 | 図 示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安 曇 野 市 役 所 | | | |

# 2級3号線(A路線)区画線展開図　S=1:250




ゼブラ計算式

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ② | 0.4 | 0.8 | 1.1 | 1.4 | 1.8 | 2.1 | 2.4 | 2.8 | 3.1 | 3.4 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 3.1 | 2.9 | 2.7 |
| 2.5 | 2.3 | 2.1 | 1.9 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 0.7 | 0.5 | 0.3 | | | = | 55.3m | |




外側線　ペイント式　実線　W150　L=76.7+67.7+25.8+12.3＝182.5m
中央線　溶融式　破線　W150　L=28.0m
停止線　ゼブラ　W450　L=1.5×2＝3.0m
止まれ　文字　W150換算　L=18.7×2＝37.4m

実施図

| | | | |
|---|---|---|---|
| 令和７年度 合併特例債事業<br>市道豊科2級3号線道路改良工事（２工区） | | | |
| 番号 | 12／12 | 区画線展開図 | 縮尺 | 図　示 |
| 安曇野市　豊科高家 | | | |
| 設計会社 | | | |
| 測量会社 | | | |
| 調査会社 | | | |
| 安　曇　野　市　役　所 | | | |