

工事番号															
市 長		副 市 長		部 長		課 長		係 長		係 員		検 算		担 当	
令和 7 年度 市道新設改良事業 市道三郷 1 級12号線側溝整備工事 閲覧設計書															
市道三郷 1 級12号線 安曇野市 三郷小倉															
設 計 大 要								施 工 方 法							
側溝整備工事 L=104.3m 排水工 自由勾配側溝300×300 L=104.3m 表層工 再生密粒度As13F t=4cm A=53.2m2								施 工 期 間				161 日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 49 1 0 中信 (1) 07.07.31			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
床堀り（小規模）						
	50	m 3				工種 第0001号表
埋戻し（小規模）						
	20	m 3				工種 第0002号表
土砂等運搬						
	30	m 3				工種 第0003号表
残土処理 処分先：松本マテリアル（株）						
	30	m 3				工種 第0004号表
構造物撤去工						
			式			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装取壊し工										
				式						
As舗装版切断 t =5.0cm										
	110		m						工種	第0005号表
As舗装版破碎 t =5.0cm										
	70		m2						工種	第0006号表
As廃材運搬										
	4		m	3					工種	第0007号表
As廃材処理 処分先：共和リテック(株)										
	8		t						工種	第0008号表
構造物撤去工										
				式						
U型側溝 車道用300型B										
	104		m						工種	第0009号表
U型側溝蓋 車道用300型B用										
	15		枚						工種	第0010号表
Co廃材運搬										
	8		m	3					工種	第0011号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
Co廃材処理 処分先：共和リテック㈱									工種 第0012号表	
	19		t							
排水工										
				式						
側溝工										
				式						
縦断用自由勾配側溝300×300									工種 第0013号表	
	104		m							
甲蓋・グレーチング工										
				式						
Co甲蓋 自由勾配側溝300型									工種 第0014号表	
	84		枚							
グレーチング 自由勾配側溝300型									工種 第0015号表	
	10		枚							
舗装工										
				式						
車道工										
				式						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
下層路盤工					工種 第0016号表
	42	m2			
上層路盤工					工種 第0017号表
	50	m2			
表層工					工種 第0018号表
	53	m2			
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					工種 第0019号表
	50	人日			
** 直接工事費 **					
** 共通仮設費率計算額 **					
補正無の率 0.1278					
		補正後の率 0.158			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.3409						
			補正後の率 0.3938			
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2337						
			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0363						

床堀り（小規模）

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0008

[illegible]

埋戻し（小規模）

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0009

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0010

[illegible]

処分先：松本マテリアル（株）

工種 第0004号表

頁0-0011

[illegible]

t = 5.0cm

工種 第0005号表

頁0-0012

[illegible]

t = 5.0cm

工種 第0006号表

頁0-0013

[illegible]

工種明細表

工種 第0007号表

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0008号表

処分先：共和リテック(株)

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
処分費						施工 第0 -0008号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

工 種 明 細 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
U型側溝 車道用300型B						
		1	m			
*** 単位当り ***						
		1	m			

工 種 明 細 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
U型側溝蓋 車道用300型B用						
		1	枚			
*** 単位当り ***						
		1	枚			

Co廃材運搬

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0018

[illegible]

工 種 明 細 表

処分先：共和リテック(株)

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
処分費						施工 第0 -0010号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

縦断用自由勾配側溝300×300

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0020

[illegible]

Co甲蓋 自由勾配側溝300型

工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0021

[illegible]

グレーチング 自由勾配側溝300型

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0022

[illegible]

下層路盤工

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0023

[illegible]

上層路盤工

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0024

[illegible]

表層工

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0025

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0026

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0027

床掘り
土砂

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 19.87% 労務構成比： 72.99% 材料構成比： 7.14% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	19.87%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
運転手（特殊）	39.96%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	33.03%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.14%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

床掘り
土砂

施工 第0 -0001号表

機械構成比：19.87%

労務構成比：72.99%

材料構成比：7.14%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1

m 3

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：上記以外(小規模)		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

埋戻し
小規模

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 9.48% 労務構成比： 86.47% 材料構成比： 4.05% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	8.90%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
タンパ及びランマ [ランマ] 質量 6 0 ~ 8 0 k g	0.58%	供用日		タンパ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	49.42%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.17%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.88%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.20%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し
小規模

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 9.48% 労務構成比： 86.47% 材料構成比： 4.05% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.85%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				土質：土砂		

施 工 内 訳 表

頁0-0031

土砂等運搬

施工 第0 -0003号表

小規模 DID区間なし 10.0km以下

バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1 m3 当り

機械構成比： 24.45%

労務構成比： 63.42%

材料構成比： 12.13%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	24.45%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	63.42%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	12.13%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：10.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0033

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 15cm以下 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

頁0-0035

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

障害等なし

1 m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

殻運搬

施工 第0 -0007号表

舗装版破碎 DID区間なし 22.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：22.0km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0008号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0039

殻運搬

施工 第0 -0009号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 14.4km以下

1 m 3 当り

機械構成比： 41.69%

労務構成比： 43.88%

材料構成比： 14.43%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	41.69%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	43.88%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：14.4km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0010号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0041

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0011号表

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 3 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.276	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.744	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 3 0 0 × 3 0 0 × 2 0 0 0 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.26			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.62 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.15		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

排水構造物工 蓋版据付

施工 第0 -0012号表

自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅300用 長500

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格（自由勾配側溝用コンクリート蓋）：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円／枚）：			蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0013号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 2 7 0 mm

機械構成比： 5.36%

労務構成比：

2層施工

69.51%

材料構成比：

25.13%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2次 山積0.11m ³	2.78%	日		小型バックホウ〔クローラ型〕賃料		
振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 ～超低・～排ガス3次 質量3～4t	2.43%	日		振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料		
普通作業員	29.09%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	25.10%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	13.30%	人		特殊作業員		
再生クラッシャーラン 40mm以下	23.14%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		

施 工 内 訳 表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 2 7 0 mm

機械構成比： 5.36%

労務構成比：

2層施工

69.51%

材料構成比：

25.13%

市場単価構成比：

施工 第0 -0014号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.94%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：270 材料：再生クラッシュラン R C - 4 0				施工区分：2層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0046

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.20%

労務構成比：

1層施工

67.43%

材料構成比：

27.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0015号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス 2 次 山積 0 . 1 1 m 3	2.69%	日		小型バックホウ [クローラ型] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	2.36%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	28.22%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	24.35%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	12.90%	人		特殊作業員		
粒調碎石 2 5 mm以下	25.44%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0047

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.20%

労務構成比：

1層施工

67.43%

材料構成比：

27.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0015号表

0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.88%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：粒度調整碎石 M - 2 5				施工区分：1層施工		

施 工 内 訳 表

頁0-0048

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0016号表

1 m 2 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比： 42.30% 材料構成比： 57.27% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ～ 0 . 6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g	0.13%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	18.71%	人		特殊作業員		
普通作業員	13.40%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.05%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	52.51%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

施工 第0 -0016号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.43%

労務構成比：

42.30%

材料構成比：

57.27%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	4.54%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.16%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.35t/m3 材料：再生 密粒度（ 1 3 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

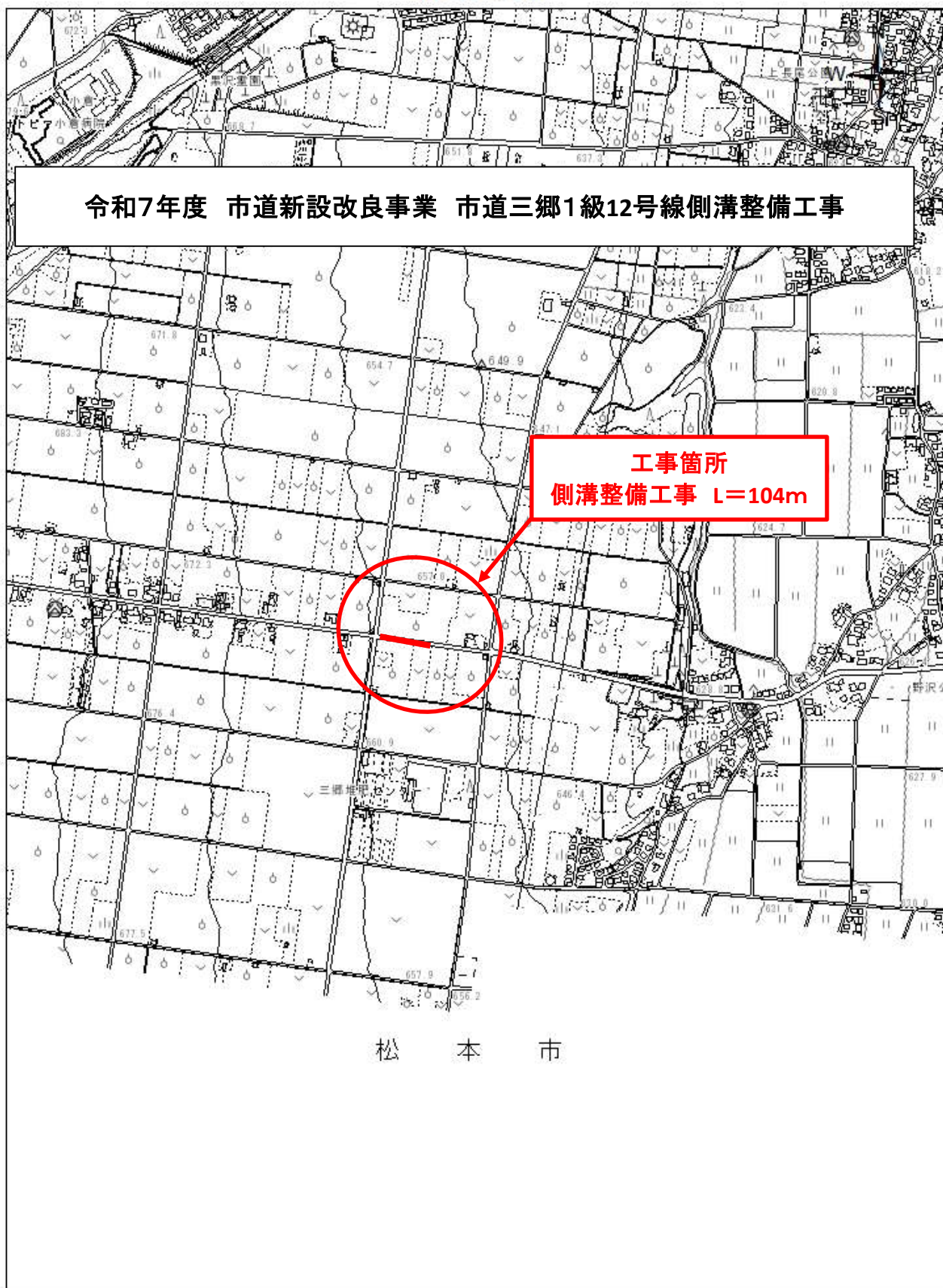
施工 第0 -0017号表

頁0-0050

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

位置図



1:10,000

0 180 360 720 m

特記仕様書

工事名：令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷1級12号線側溝整備工事

箇所名：安曇野市 三郷小倉

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から起算して161日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
松本マテリアル(株)	1900 円	9.1 km	松本市大字島内 9830-4

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	12.0 km
			数 量	8 ㊦	・ m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	㊦	・ m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	㊦	・ m ³	
	二次 製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	12.0 km
			数 量	19 ㊦	・ m ³	
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	
汚 泥		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 工事区間は、三郷中学校の通学路のため、歩行者には細心の注意を払い施工を行うこと。
- 三 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 四 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙ー2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 五 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
 - (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
 - (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
 - ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
 - (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- 六 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

（参考）「安曇野市週休2日工事実施要領」
- 七 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版

資材単価等について

令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷1級12号線側溝整備工事に係る工事費の積算にあたっては、長野県建設部の「令和7年度実施設計単価表」や積算資料(財団法人経済調査会)及び建設物価(財団法人建設物価調査会)に設定されている単価により予定価格を算出しています。

また、見積もり等による単価は下記のとおりです。

なお、使用した単価は予定価格算出のものであり、特定の製品や民間取引を指定したものではありません。

見積等により決定している設計単価

(四)

[illegible]

数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単位	摘 要
道路改良 道路土工	床堀(小規模)		51.2	50	m3	
	埋戻(小規模)		20.9	20	m3	
	土砂等運搬	運搬距離:9.1km	28.0	30	m3	
	残土処理	処分先:松本マテリアル(株)	28.0	30	m3	
構造物撤去工 舗装取壊し工	As舗装版切断	t=5cm	105.1	110	m	
	As舗装版破碎	t=5cm	70.2	70	m2	
	As廃材運搬	運搬距離:12.0km	3.5	4	m3	
	As廃材処理	処分先:共和リテック(株)	8.1	8	t	
構造物撤去工	U型側溝	車U300B型	104.3	104	m	
	U型側溝蓋	車U300B型用	15.0	15	枚	
	Co廃材運搬	運搬距離:12.0km	7.9	8	m3	
	Co廃材処理	処分先:共和リテック(株)	18.6	19	t	
排水工 側溝工 甲蓋・ グレーチング工	自由勾配側溝	縦断用300×300	104.3	104	m	
	Co甲蓋	300型縦断用 L=0.5m	84	84	枚	
	グレーチング	300型縦断用 L=1.0m	10	10	枚	
舗装工	下層路盤	再生クラッシャーランRC-40 t=27cm	41.7	42	m ²	
	上層路盤	粒度調整砕石M-25 t=10cm	50.1	50	m ²	
	表層	再生密粒度アスコン13F t=4cm	53.2	53	m ²	
仮設工	交通誘導員	B	50.0	50	人	

土 量 計 算 書

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	切 取	床 掘	盛 立	埋 戻	切 取	床 掘	盛 立	埋 戻		切 取	床 掘	盛 立	埋 戻
床掘(小規模)	(バックホウ0.28m³)				54.7	—	As廃材 3.5			=	51.2		
埋戻					20.9			/ 1	(締固めによる変化率) 0.90	=	23.2	(埋戻全量)	
残土運搬		運搬距離=9.1km			51.2	—	23.2			=	28.0		
残土処分										=	28.0		

土 量 計 算 書

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	床堀(小規模)	埋戻(小規模)			床堀(小規模)	埋戻(小規模)				床堀(小規模)	埋戻(小規模)		
P6.0	0.0	0.6	0.2		—	—			—	—	—		
P7.0	20.0	0.5	0.2		0.55	0.20			20.0	11.0	4.0		
P8.0	40.0	0.5	0.2		0.50	0.20			20.0	10.0	4.0		
P8+10.0	50.0	0.5	0.2		0.50	0.20			10.0	5.0	2.0		
P9.0	60.0	0.6	0.2		0.55	0.20			10.0	5.5	2.0		
P10.0	80.0	0.5	0.2		0.55	0.20			20.0	11.0	4.0		
P10.0+8.0	88.0	0.5	0.2		0.50	0.20			8.0	4.0	1.6		
P11.0	100.0	0.5	0.2		0.50	0.20			12.0	6.0	2.4		
P11.0+4.25	104.3	0.5	0.2		0.50	0.20			4.3	2.2	0.9		
合 計									104.3	54.7	20.9		

[illegible]

舗装版破碎計算書

測 点	横 断 面 積		平 均 横 断 面 積		距 離	面 積		摘 要
	取 壊 し 幅		舗 装 取 壊 し			舗 装 取 壊 し		
P6.0 0.0	0.55		—		—	—		
P7.0 20.0	0.64		0.60		20.0	12.0		
P8.0 40.0	0.70		0.67		20.0	13.4		
P8+10.0 50.0	0.69		0.70		10.0	7.0		
P9.0 60.0	0.69		0.69		10.0	6.9		
P10.0 80.0	0.68		0.69		20.0	13.8		
P10.0+8.0 88.0	0.62		0.65		8.0	5.2		
P11.0 100.0	0.79		0.71		12.0	8.5		
P11.0+4.25 104.3	0.79		0.79		4.3	3.4		
合 計					104.3	70.2		

排水構造物数量計算書

[illegible]

鋪 装 計 算 書

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	不陸整正	下層路盤工	上層路盤工	表層工	不陸整正	下層路盤工	上層路盤工	表層工		不陸整正	下層路盤工	上層路盤工	表層工
P6.0													
0.0		0.40	0.48	0.51		—	—	—	—		—	—	—
P7.0													
20.0		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	20.0		8.0	9.6	10.2
P8.0													
40.0		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	20.0		8.0	9.6	10.2
P8+10.0													
50.0		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	10.0		4.0	4.8	5.1
P9.0													
60.0		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	10.0		4.0	4.8	5.1
P10.0													
80.0		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	20.0		8.0	9.6	10.2
P10.0+8.0													
88.0		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	8.0		3.2	3.8	4.1
P11.0													
100.0		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	12.0		4.8	5.8	6.1
P11.0+4.25													
104.3		0.40	0.48	0.51		0.40	0.48	0.51	4.3		1.7	2.1	2.2
合 計									104.3		41.7	50.1	53.2

平面図

安曇野市三郷小倉
市道三郷1級12号線



S=1:500 (A1)

令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷1級12号線側溝整備工事 L=104.3m

特殊車道用鉄筋コンクリートU型側溝300型 L=214.66m (内蓋付 L=54m)

120.0

224.25

至 野沢

至 南小倉

自由勾配側溝300型 L=112.0m

令和6年度施工箇所

自由勾配側溝300型 L=104.3m

既設利用 L=3.75m

※水道引込み管があるため
施工時には留意すること

境界線の種類	
	コンクリート杭
	プラスチック杭
	金属プレート
	金属釘
	マーキング

実施図

令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷1級12号線側溝整備工事			
番号	1/1	平面図	縮尺 1:500 (A1)
市道三郷1級12号線			
安曇野市 三郷温			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

令和 年 月 日時点

現場制約事項

上下水道等の地下埋設
(上下水道台帳参照)

有リ 無シ

関係地権者等との調整事項

有リ 無シ

路線: 1

IP	IP側方面向	LA	R	曲	SL	GL	IP側距離	X座標	Y座標
BP	2719.00.00						2719.000	27199.097	-56857.217
EP							27230.828	-57082.998	

中心線中間点座標

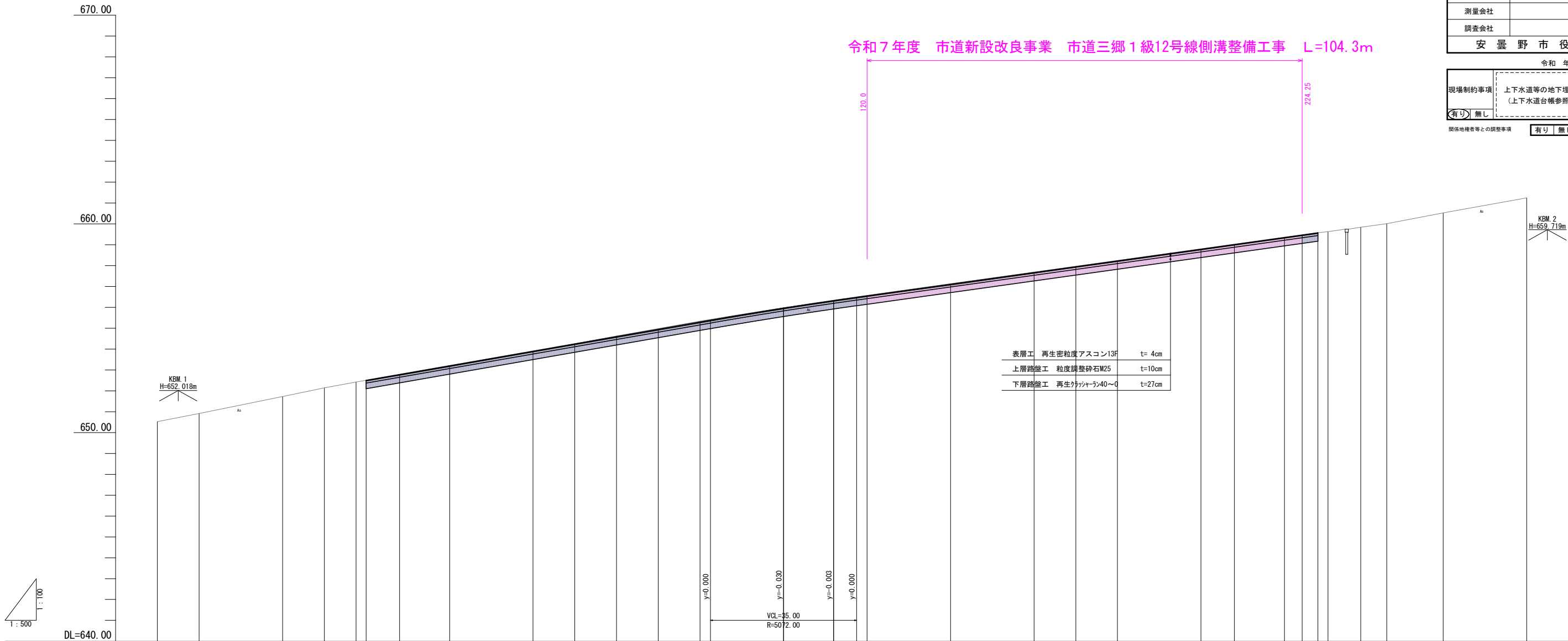
点名	X座標	Y座標
BP	27199.097	-56857.217
EP	27230.828	-57082.998
NO.0+8.0	27200.210	-56865.139
NO.1	27201.880	-56877.022
NO.2	27204.664	-56896.828
NO.2+10.0	27206.066	-56906.730
NO.3	27207.447	-56916.633
NO.3+10.0	27208.839	-56926.536
NO.4	27210.231	-56936.438
NO.5	27213.014	-56956.244
NO.5+12.0	27214.684	-56966.127
NO.6	27215.798	-56976.049
NO.7	27218.581	-56995.855
NO.8	27221.365	-57015.660
NO.8+10.0	27222.756	-57025.563
NO.9	27224.148	-57035.465
NO.10	27226.932	-57055.271
NO.10+8.0	27228.045	-57063.183
NO.11	27229.715	-57075.076

基準点座標

点名	X座標	Y座標	Z座標(標高)	備考
A1A1215-4	27177.054	-57089.908	659.586	図根点
SA121-7	27132.019	-56973.494	656.076	
OK-5-7	27186.849	-56765.706	646.900	
T1	27235.691	-57088.282	659.719	
T2	27221.677	-57036.863	658.190	4級基準点
T3	27220.991	-56991.564	656.928	
T4	27208.476	-56943.420	655.523	
T5	27206.315	-56888.148	653.553	
T6	27192.730	-56832.698	651.446	

※Z座標(標高)は上下水道台帳(418(1) (H=652.200)を基準とした直接水準による

縦断面図 V=1:100
H=1:500 (A1)



現況	計画			状況		
	勾配	盛土	切土	地盤高	追加距離	単距離
	配	土	土	高	距離	距離
	計	画	画	高	距離	距離
	測点	線	線	線	線	線
	BP-50.0			650.52	-50.00	0.00
	BP-40.0			650.91	-40.00	10.00
	BP-20.0			651.73	-20.00	20.00
	BP-10.0			652.14	-10.00	10.00
	BP-2.4			652.42	-2.40	7.60
	BP			652.51	0.00	2.40
	NO.0+8.0			652.74	8.00	8.00
	NO.1			653.15	20.00	12.00
	NO.2			653.97	40.00	20.00
	NO.2+10.0			654.25	50.00	10.00
	NO.3			654.63	60.00	10.00
	NO.3+10.0			654.98	70.00	10.00
	NO.4			655.34	80.00	10.00
	NO.5			655.98	100.00	20.00
	NO.5+12.0			656.32	112.00	12.00
	NO.6			656.54	120.00	8.00
	NO.7			657.05	140.00	20.00
	NO.8			657.63	160.00	20.00
	NO.8+10.0			657.92	170.00	10.00
	NO.9			658.19	180.00	10.00
	NO.10			658.75	200.00	20.00
	NO.10+8.0			658.98	208.00	8.00
	NO.11			659.34	220.00	12.00
	NO.11+4.25			659.47	224.25	4.25
	EP			659.58	228.00	3.75
	EP+2.4			659.63	230.40	2.40
	EP+10.25			659.84	238.25	7.85
	EP+16.5			660.01	244.50	6.25
	EP+30.0			660.53	258.00	13.50
	EP+50.0			661.25	278.00	20.00

実施図

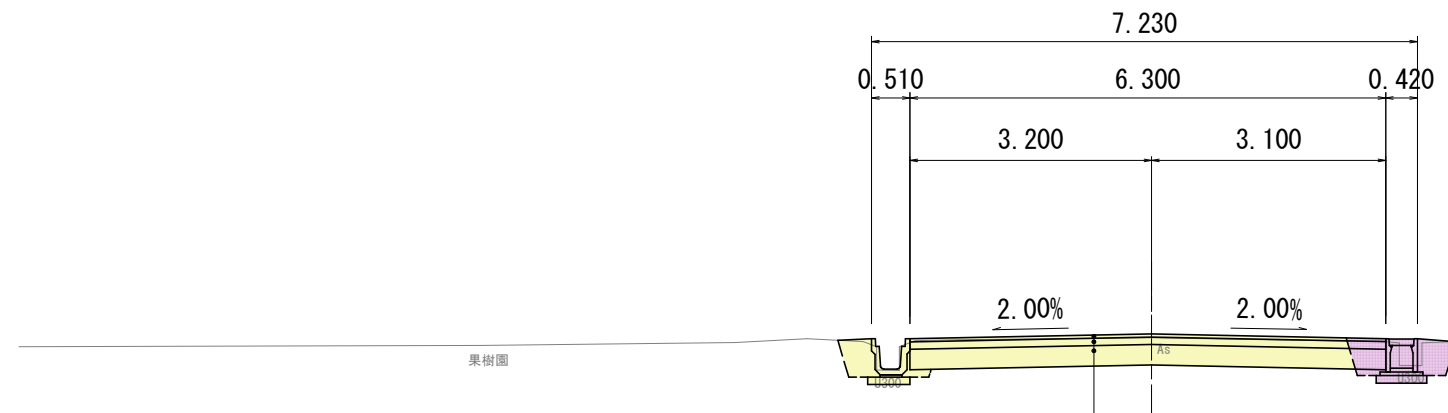
令和7年度 市道新設改良事業			
市道三郷1級12号線側溝整備工事			
番号	2/	縦断面図	縮尺 V=1:100 (A1) H=1:500
市道三郷1級12号線			
安曇野市 三郷温			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

令和 年 月 日時点	
現場制約事項	上下水道等の地下埋設 (上下水道台帳参照)
関係地権者等との調整事項	有り 無し

標準横断図 S=1:50 (A1)

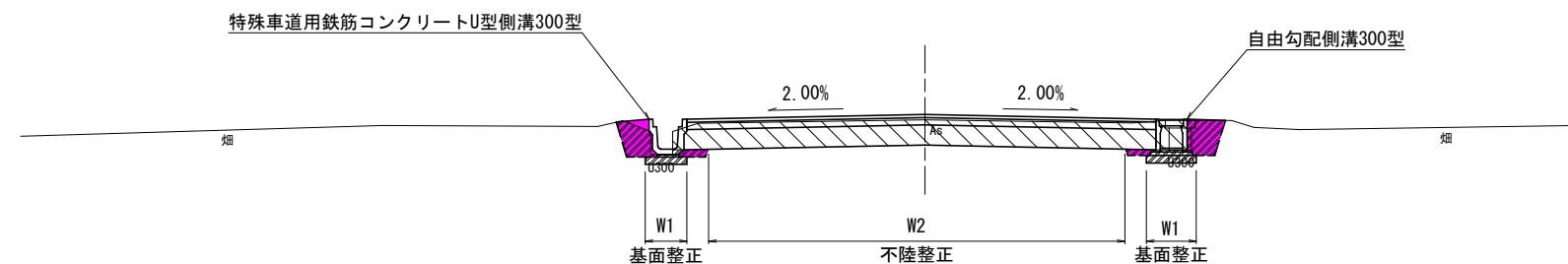
NO. 9

GH=658.19
FH=658.238



表層工	再生密粒度アスコン13F	t= 4cm
上層路盤工	粒度調整砕石M25	t=10cm
下層路盤工	再生クラッシャーラン40～0	t=27cm

土工定規図 S=1:50 (A1)



DL=654. 00

設 計 諸 元 表				
構 造 規 格	第3種 第5級		交 通 量	現況 —台/24h
巾 員 構 成				計画 200台未満/24h
設 計 速 度	40 km/h		工 種	
最 小 半 徑	— m		現 況	縦断面勾配 2.6~3.5 %
勾 配	横断 2.0 % 片勾配 縦断 2.8~3.5 %			巾 員 5.0~6.0m
地 質				路 面 アスファルト舗装
舗装厚決定根拠			舗装設計便覧 (H18.2)	
(1) 舗装設計期間内的大型車平均交通量 — 台/日・方向				
(2) 舗装計画交通量 交通区分: N2(15以上40未満 台/日方向) 信頼性 90 %				
(3) 各測点のCBR値 — — —				
(4) 設計CBR値 3.0(仮定)			(5) 凍結深 58 cm	
(6) 将来舗装計画			施工年度 年	
(7) 舗装厚(切土部)			(7) 舗装厚(盛土部)	
設計CBR値より	T A目標準値	12cm	設計CBR値より	T A目標準値
凍結深より	$58\text{cm} \times 0.7 = 41\text{cm}$		凍結深より	
表 層 工	$4\text{cm} \times 1.00 = 4.00$		表 層 工	
上層路盤工	$10\text{cm} \times 0.35 = 3.50$		上層路盤工	
下層路盤工	$27\text{cm} \times 0.25 = 6.75$		下層路盤工	
凍上抑制層	—cm		凍上抑制層	
計	41cm	14.25	計	
置 換 層	—		置 換 層	
合 計	41cm		合 計	

注) CBR試験を実施していない為、CBR=3と仮定している。
施工時には、路床のCBRを確認し再検討すること。

※水道引込み管があるため
施工時には留意すること

実施図

令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷一級12号線側溝整備工事			
番号	3 / 7	標準横断面	縮尺 S=1:100(A1)
市道三郷一級12号線			
安曇野市 三郷温			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

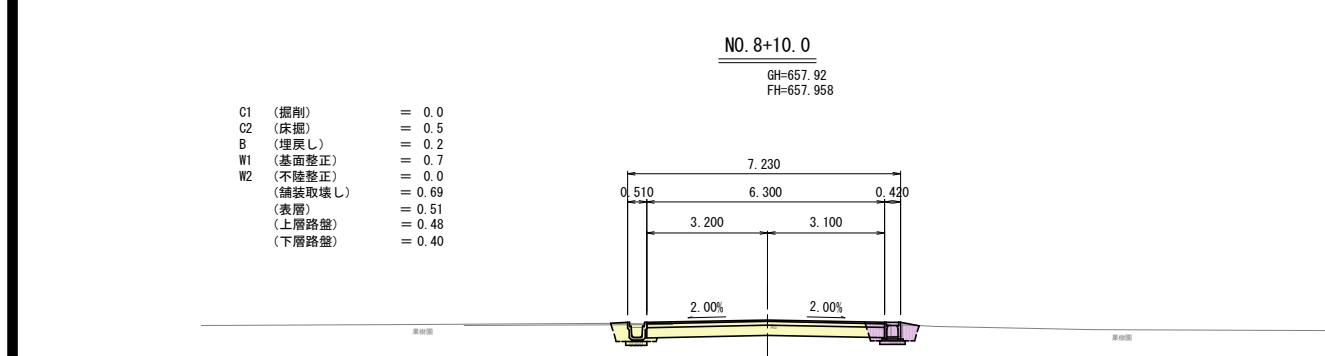
令和 年 月 日 時 点

令和 年 月 日 時 分

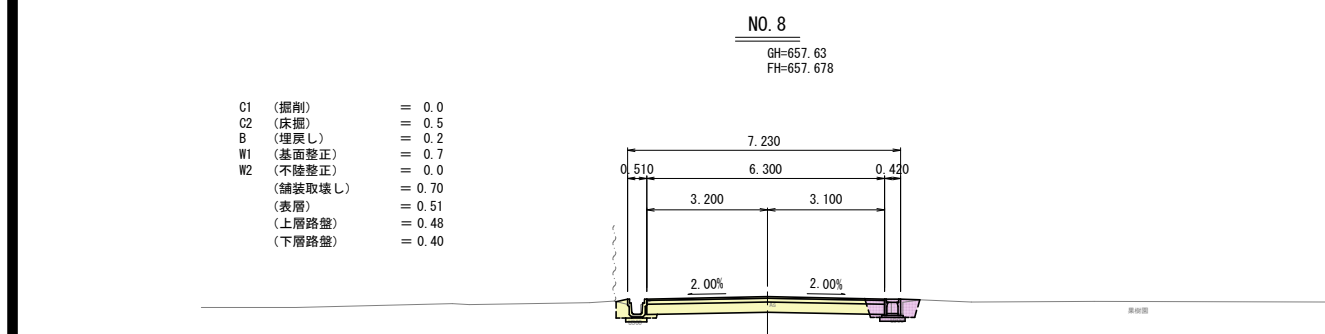
現場制約事項	上下水道等の地下埋設 (上下水道台帳参照)
有り ☒ 無し ☐	

関係地権者等との調整事項	有り	無し
--------------	----	----

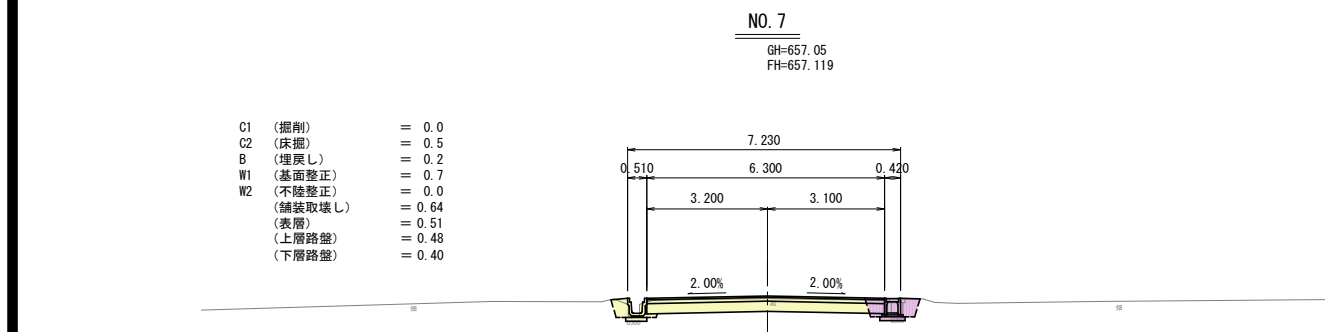
横断面図 (1) S=1:100 (A1)



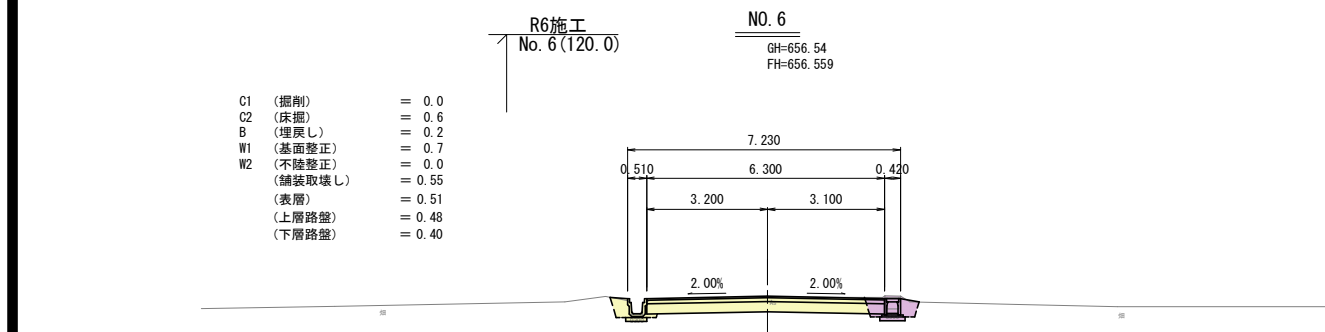
DL=654.00



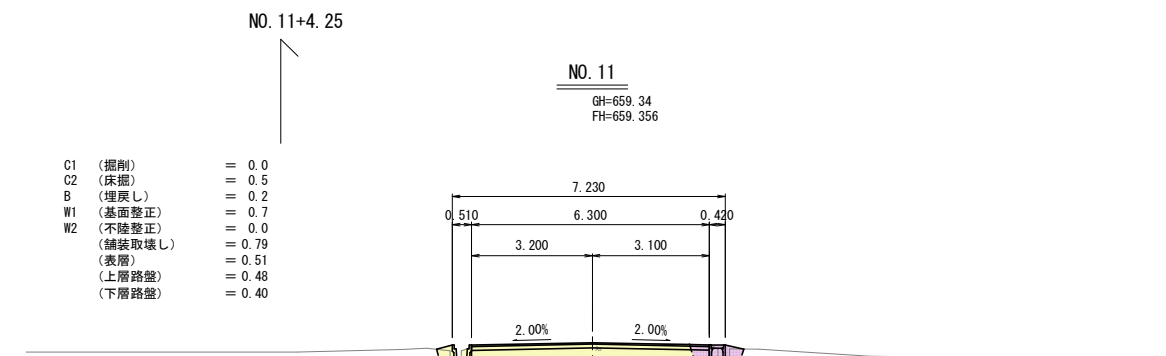
DL=654.00



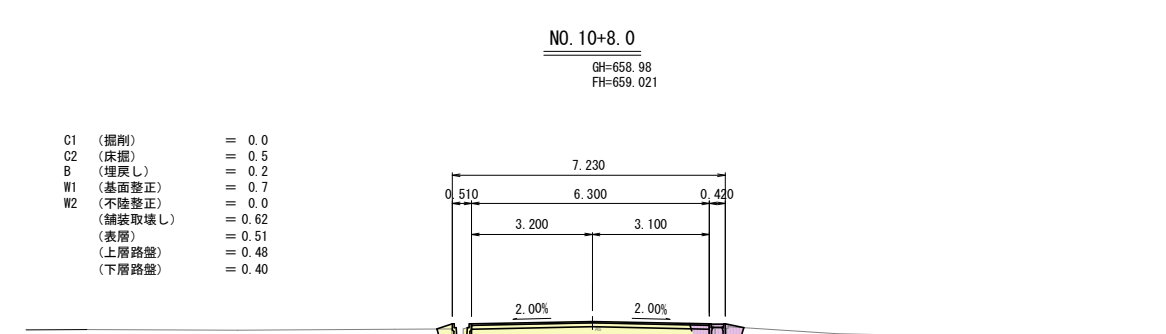
DL=654.00



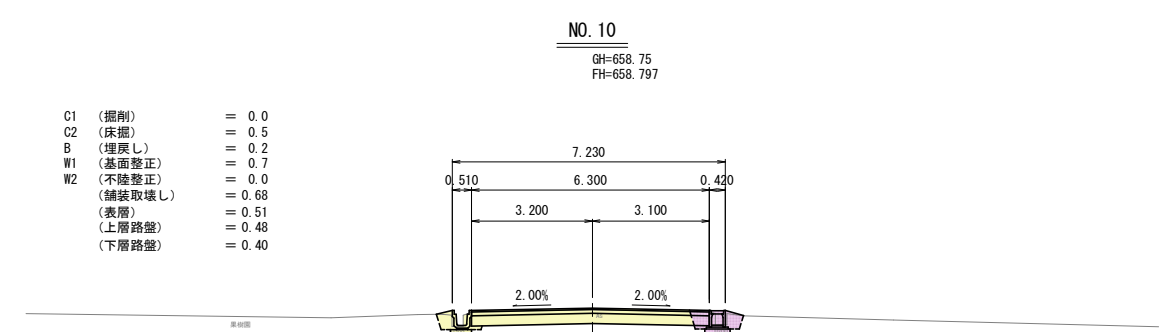
DL=654.00



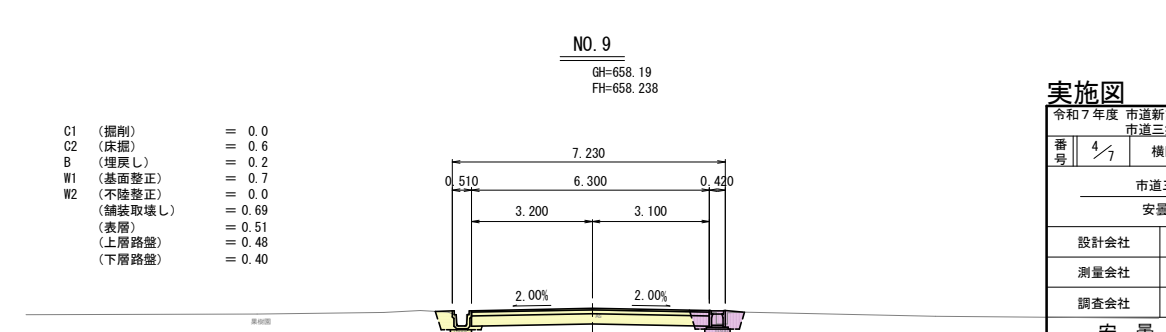
DL=656.00



DL=656.00



DL=656.00



DL=656.00

※水道引込み管があるため
施工時には留意すること

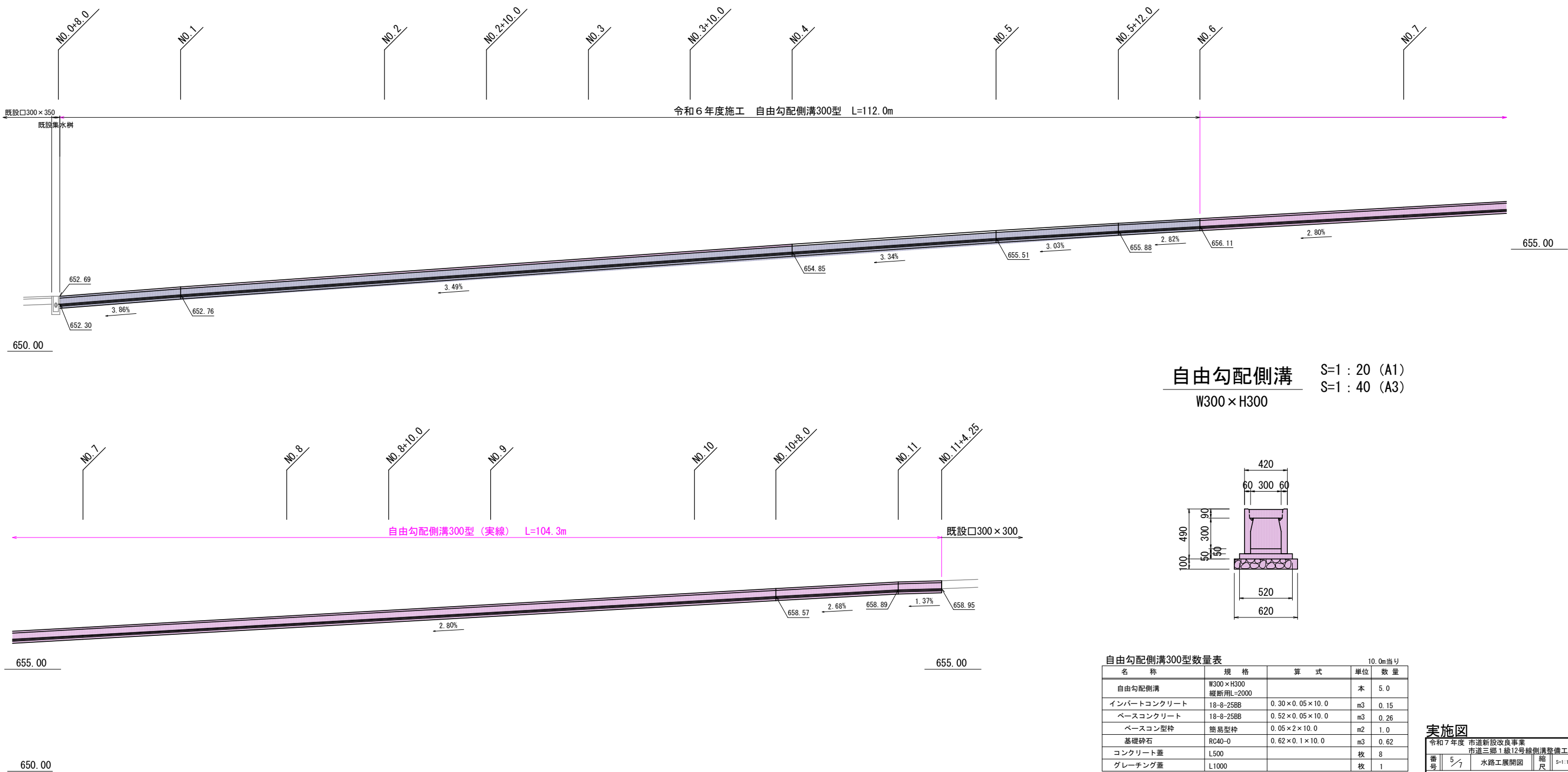
実施図 令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷1線12号線側溝整備工事			
番号	4/7	横断面図(1)	縮尺 S=1:100(A1)
市道三郷1線12号線 安曇野市 三郷温			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

令和 年 月 日 時 分	
現場制約事項	上下水道等の地下埋設 (上下水道台帳参照)
有り 無し	
関係地権者等との調整事項	有り 無し

水路工展開図

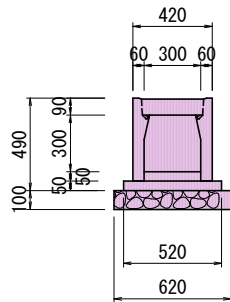
V=1 : 100 H=1 : 200 (A1)
V=1 : 200 H=1 : 400 (A3)

<R側 自由勾配側溝300型>



自由勾配側溝
W300×H300

S=1 : 20 (A1)
S=1 : 40 (A3)



自由勾配側溝300型数量表			10.0m当り	
名 称	規 格	算 式	単 位	数 量
自由勾配側溝	W300×H300 縦断用L=2000		本	5.0
インバートコンクリート	18-8-25BB	0.30×0.05×10.0	m ³	0.15
ベースコンクリート	18-8-25BB	0.52×0.05×10.0	m ³	0.26
ベースコン型枠	簡易型枠	0.05×2×10.0	m ²	1.0
基礎碎石	RC40-0	0.62×0.1×10.0	m ³	0.62
コンクリート蓋	L500		枚	8
グレーチング蓋	L1000		枚	1

実施図

令和7年度 市道新設改良事業
市道三郷1級12号線側溝整備工事

番 号	5/	水路工展開図	縮 尺	S=1:100(A1)
市道三郷1級12号線 安曇野市 三郷温				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安 曇 野 市 役 所				

令和 年 月 日時点

現場制約事項	上下水道等の地下埋設 (上下水道台帳参照)
☒ 有り ☐ 無し	

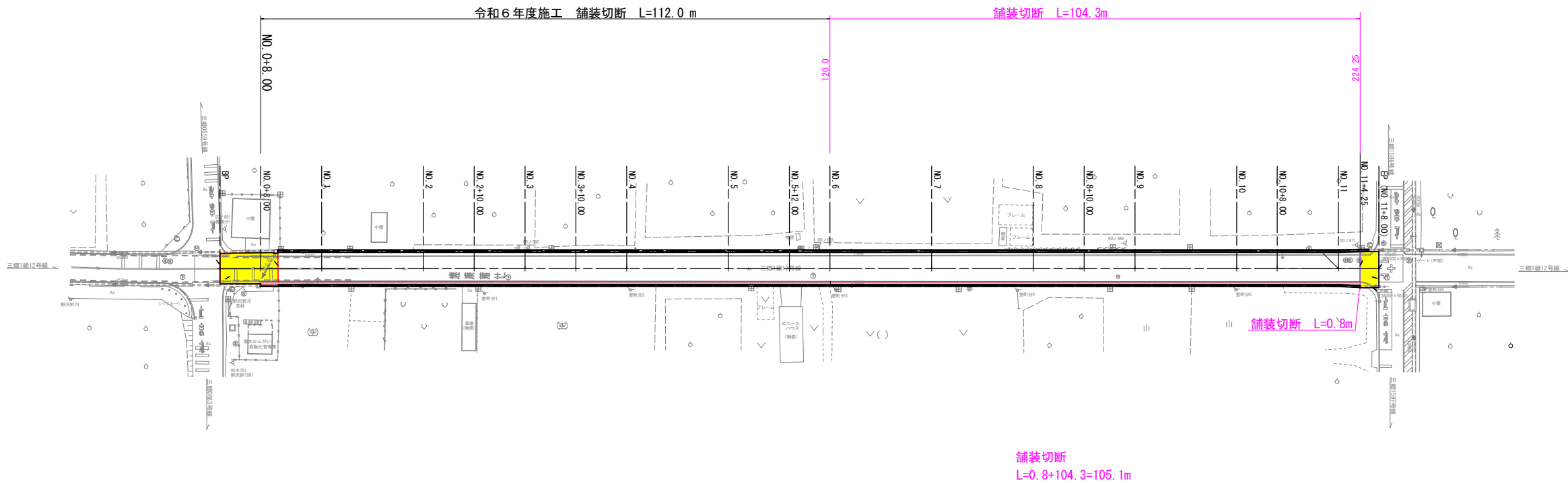
関係地権者等との調整事項

☒ 有り ☐ 無し

舗装工平面図

S=1:500 (A1)

安曇野市三郷小倉
市道三郷1級12号線



実施図

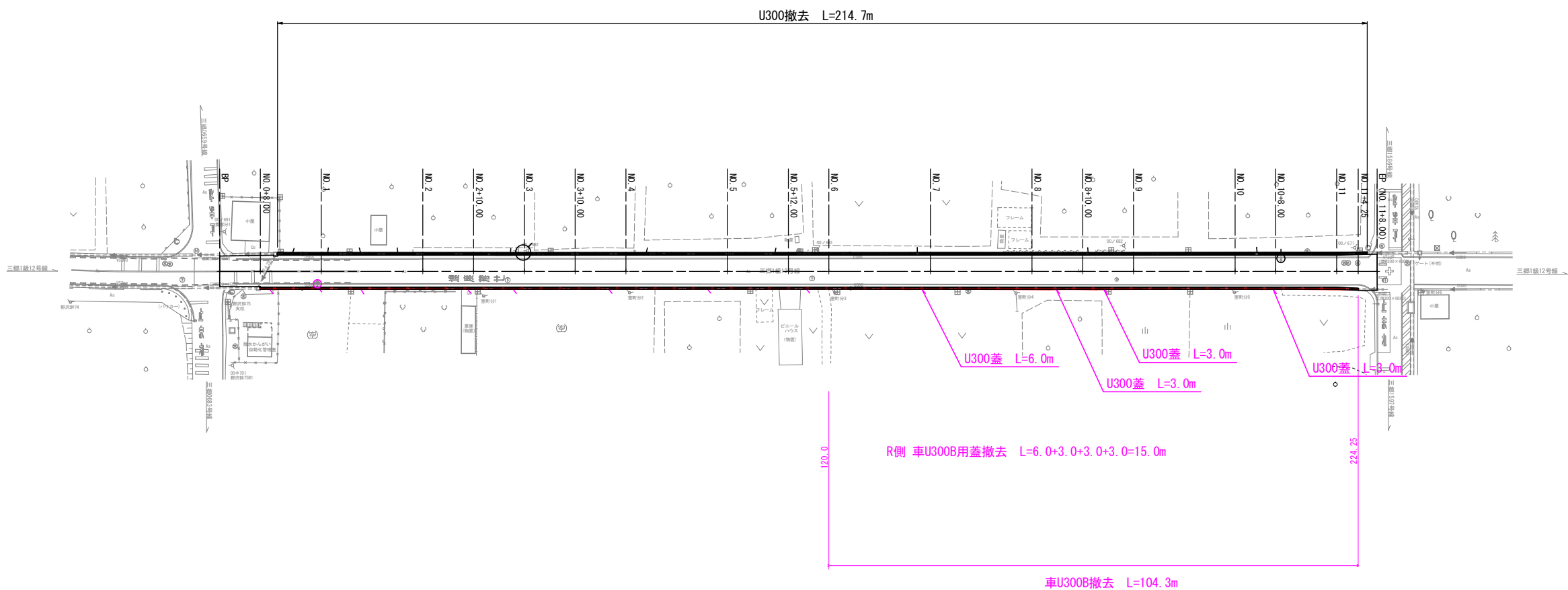
令和7年度 市道新設改良事業			
市道三郷1級12号線側溝整備工事			
番号	6/	舗装工平面図	縮尺 1:500(A1)
市道三郷1級12号線			
安曇野市 三郷温			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

令和 年 月 日時点	
現場制約事項	上下水道等の地下埋設 (上下水道台帳参照)
有無	無し
関係地権者等との調整事項	有り 無し

撤去工平面図

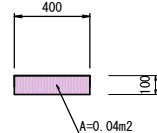
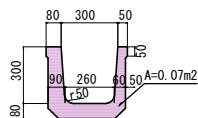
S=1:500 (A1)

安曇野市三郷小倉
市道三郷1級12号線



車U-300B

製品長 L=1.00m



L=104.3m

二次製品

V=0.07×104.3=7.3m³

L=15.0m

二次製品

V=0.04×15.0=0.6m³

N=15.0枚

Co廃材運搬

7.3+0.6=7.9m³

Co廃材処理

7.9×2.35=18.6t

実施図

令和7年度 市道新設改良事業			
市道三郷1級12号線側溝清整備工事			
番号	1/1	撤去工平面図	縮尺 1:500(A1)
市道三郷1級12号線			
安曇野市 三郷温			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

令和 年 月 日時点

現場制約事項	上下水道等の地下埋設 (上下水道台帳参照)
有無	無し

関係地権者等との調整事項

有無