

工事番号

(様式 - 1)

課長

係長

検算

担当

令和 7 年度

防災・安全交付金事業  
修工事

市道穂高 1 級 9 号線 舗装補

閲覧設計書

安曇野市 穂高柏原

設計大要

施工方法

請負

舗装工 L=88.3m W=6.60m  
表層工 密粒As20Fポリマー改質 型 t= 5cm A=582.6m2  
基層工 再生粗粒度20 t= 5cm A= 582.6m2  
路上路盤再生工 t=10cm A=582.6m2  
区画線工 1式

施工期間

93 日間

起工予定年月日

令和 年 月 日

竣工予定年月日

令和 年 月 日

契約保証方法

金銭的保証

・この資料は、入札参加資格者の迅速な見積に資するとともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。  
・諸経費等の条件については、原則変更協議の対象としない。

# 総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 07.08.29 建設物価・積算資料	当年 8 月号	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 冬期補正(現管)	当 世 代 40 10 % 06 舗装 02 一般交通影響有り(1)-1 02 一般交通影響有り(1)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 334	前 世 代	

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
道路修繕					
労務単価割増係数 1.500+0.000 × 賃金比		式			
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	12	人日			工種 第0001号表
構造物撤去工					
		式			
路面切削工					
		式			
路面切削					
	583	m <sup>2</sup>			工種 第0002号表
殻運搬(路面切削)					
	58	m <sup>3</sup>			工種 第0003号表

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻処分(切削廃材)					
	134	m 3			工種 第0004号表
舗装工					
		式			
路上再生工					
		式			
路上路盤再生工					
	583	m 2			工種 第0005号表
アスファルト舗装工					
		式			
基層(車道・路肩部)					
	583	m 2			工種 第0006号表
表層					
	583	m 2			工種 第0007号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線 (外側線)					
	580	m			工種 第0008号表
ペイント式区画線 (外側線)					
	180	m			工種 第0009号表
溶融式区画線 (中央線)					
	290	m			工種 第0010号表
溶融式区画線 (中央線)					
	88	m			工種 第0011号表
溶融式区画線 (停止線・横断歩道)					
	9	m			工種 第0012号表
溶融式区画線 (停止線・横断歩道)					
	3	m			工種 第0013号表
*** 直接工事費 ***					
運搬費					
貨物自動車運搬費 路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2 m 片道運搬距離 4 . 5 k m	1	台			施工 第0 -0018号表



# \*\*\* 本工事費 \*\*\*

( 工事費内訳書 )

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.4001						
				補正後の率 0.5083		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2170						
				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額 率 0.0387						

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	1	人・日			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	人日			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業あり	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0002号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
*処分費等*					
処分費	1	t			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>3</sup>			



# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0010号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			

# 工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚50mm	1	m <sup>2</sup>			施工 第0 -0011号表
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			









工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） ゼブラ 45cm	1	m			施工 第0 -0016号表
*** 単位当り ***	1	m			





# 施工内訳表

頁0-0022

路面切削  
全面切削6cmを超え12cm以下

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比: 50.57% 労務構成比:

38.59% 材料構成比: 10.84%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] 排ガス3次 切削幅2.0m×深23cm	25.93%	供用日		路面切削機 [ ホイール式・廃材積込装置付 ] 排ガス3次		
路面清掃車 [ ブラシ・四輪式 ] ホッパ容量1.5m <sup>3</sup>	5.31%	供用日		路面清掃車 [ ブラシ・四輪式 ]		
普通作業員	11.30%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.42%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	3.28%	人		運転手 ( 特殊 )		
特殊作業員	3.16%	人		特殊作業員		

# 施工内訳表

路面切削  
全面切削6cmを超え12cm以下

段差すりつけの撤去作業あり

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比： 50.57% 労務構成比：

38.59% 材料構成比： 10.84%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.69%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工区分・平均切削深さ：全面切削6cmを超え12cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				段差すりつけの撤去作業：段差すりつけの撤去作業あり		

# 施工内訳表

施工 第0 -0003号表

殻運搬（路面切削）

DID区間なし

3.5km以下

機械構成比： 41.76%

労務構成比：

44.84%

材料構成比： 13.40%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	41.76%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	44.84%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	13.40%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				運搬距離：3.5km以下		



# 施工内訳表

頁0-0026

路上路盤再生工

施工 第0 -0005号表

混合深さ20cm以下

養生工なし

100

m<sup>2</sup> 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.127	人			
普通作業員	0.506	人			
添加剤	536.000	kg			
混合用乳剤	1,082.000	L			
スタビライザ運転 (機 - 18) 路盤再生用 深0.4m×幅2.0m	0.127	日			施工 第0-0006号表
モータグレーダ運転 (機 - 18) 土工用 ブレード幅3.1m 排出ガス対策型1次基準	0.127	日			施工 第0-0007号表
ロードローラ運転 (機 - 18) マカダム 運転質量10~12t 排出ガス対策型1次基準	0.127	日			施工 第0-0008号表
タイヤローラ運転 (機 - 28) 質量8~20t 排出ガス対策型1次基準	0.127	日			施工 第0-0009号表
諸雑費	2.000	%			
*** 合計 ***	100	m <sup>2</sup>			
*** 単位当り ***	1	m <sup>2</sup>			
混合深さ： 混合深さ20cm以下 混合用乳剤数量 (L / 100m <sup>2</sup> ) なし = 0 : 1082 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				添加剤数量 (kg / 100m <sup>2</sup> ) : 536 養生工の有無：養生工なし 添加剤単価 (円 / t) :	



# 施工内訳表

施工 第0 -0006号表

スタビライザ運転 (機 - 18)  
路盤再生用 深0.4m×幅2.0m

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
スタビライザ [路盤再生用] 処理深さ0.4m×幅2.0m	1.220	供用日			
運転手 (特殊)	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	135.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：路盤再生用 深0.4m×幅2.0m 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手 (人/日)：1				供用日当運転時間：0 スタビライザ (供用日/日)：1.22 軽油 (L/日)：135	

# 施工内訳表

モータグレーダ運転 (機 - 18)  
 土工用 ブレード幅3.1m

排出ガス対策型1次基準

施工 第0 -0007号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
モータグレーダ [土工用] 排ガス1次 ブレード幅3.1m	1.480	供用日			
運転手 (特殊)	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	46.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格 : 土工用 ブレード幅3.1m 供用日当運転時間 : 0 モータグレーダ (供用日 / 日) : 1.48 軽油 (L / 日) : 46					排出ガス対策型区分 : 排出ガス対策型1次基準 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手 (人 / 日) : 1

# 施工内訳表

施工 第0 -0008号表

ロードローラ運転 (機 - 18)

マカダム 運転質量10~12t

排出ガス対策型1次基準

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ロードローラ [マカダム] 排ガス1次 運転質量10~12t	1.610	供用日			
運転手 (特殊)	1.000	人			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	32.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格：マカダム 運転質量10~12t 供用日当運転時間：0 ロードローラ (供用日/日)：1.61 軽油 (L/日)：32					排出ガス対策型区分：排出ガス対策型1次基準 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ 特殊運転手 (人/日)：1

# 施工内訳表

タイヤローラ運転 (機 - 28)  
質量 8 ~ 20 t

排出ガス対策型 1次基準

施工 第0 -0009号表

1 日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
タイヤローラ賃料 排ガス1次 質量 8 ~ 20 t	1.620	供用日			
運転手(特殊)	1.000	人			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	31.000	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	日			
規格: 質量 8 ~ 20 t タイヤローラ(供用日/日): 1.62 軽油(L/日): 31					排出ガス対策型区分: 排出ガス対策型 1次基準 特殊運転手(人/日): 1

# 施工内訳表

頁0-0032

基層（車道・路肩部）

施工 第0 -0010号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.61%

労務構成比： 11.21%

材料構成比： 87.18%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m	1.02%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 8 ~ 20 t	0.16%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10 ~ 12 t	0.16%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	4.01%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.30%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.23%	人		特殊作業員		

# 施工内訳表

基層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0010号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.61% 労務構成比： 11.21% 材料構成比： 87.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.80%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度(20) [再生材 混入率50%以下]	78.16%	t		再生アスファルト混合物 粗粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	8.35%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

施工 第0 -0011号表

表層(車道・路肩部)  
3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1 m 2 当り

機械構成比: 1.43% 労務構成比: 9.93% 材料構成比: 88.64% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ~ 低騒・~ 排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m	0.91%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ~ 超低・~ 排ガス3次 質量 8 ~ 20 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス2次 質量 10 ~ 12 t	0.14%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.56%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.04%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	1.98%	人		特殊作業員		

# 施工内訳表

施工 第0 -0011号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.43%

労務構成比： 9.93%

材料構成比： 88.64%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.70%	人		土木一般世話役		
- 3 改質アスファルト混合物 密粒(20F) ポリマー改質 型	85.53%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	2.53%	L		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

施工 第0 -0012号表

区画線設置 (機・労のみ)  
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)あり 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:機械費,労務費のみ(1日未満用)

# 施工内訳表

施工 第0 -0013号表

区画線設置 (材料費のみ)  
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)

# 施工内訳表

施工 第0 -0014号表

区画線設置 (機・労のみ)  
 溶融式(手動)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量1.5~1.8% 黄鉛・フリー プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):実線 1.5 cm 塗布厚:塗布厚 1.0 mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:機械費,労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)あり 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

# 施工内訳表

施工 第0 -0015号表

区画線設置 (材料費のみ)  
 溶融式(手動)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 15~18% 黄鉛・フリー	390.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	25.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分: 溶融式(手動) 塗料規格(溶融式): ビーズ含有量15~18% 黄鉛・フリー プライマー規格: アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式): 実線 1.5 cm 塗布厚: 塗布厚 1.0 mm 舗装種別: 排水性舗装でない場合
施工区間: 供用区間 時間的制約の有無: 時間的制約なし 費用の内訳: 材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)あり 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ

# 施工内訳表

施工 第0 -0016号表

区画線設置 (機・労のみ)  
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 夜間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

# 施工内訳表

施工 第0 -0017号表

区画線設置 (材料費のみ)  
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,170.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ



原

運動場

市

令和7年度 防災・安全交付金事業 市道穂高1級9号線 舗装補修工事



市宮住宅和原団地

584.6

577.6

事業箇所

573.8

583.2

582.0

585.5

579.9



# 特記仕様書

工事名：令和7年度 防災・安全交付金事業 市道穂高1級9号線 舗装補修工事  
箇所名：安曇野市 穂高 柏原

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

## 1 工事内容

- (1) 工事概要は金抜き設計書のとおりとする。
- (2) 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、「電子納品に係る実施要領」によるものとする。
- (3) 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。利用にあたっては、「情報共有システム実施要領」によるものとする。
- (4) 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。~~ただし、令和〇年〇月〇日から令和〇年〇月〇日は、週休2日の取組みを実施する期間から除くものとする。~~また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。  
(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」
- (5) 本工事は「ICT活用工事の実施方針」に基づき、ICT技術の活用が可能な建設工事である。実施にあたっては、各工種の「ICT活用工事実施要領（国土交通省）」によるものとする。  
(参考)「ICT活用工事の実施方針・実施要領」
- (6) 本工事は、「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」に基づく、建設キャリアアップシステム活用試行工事である。  
(参考)「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」
- (7) 上記(2)(5)(6)の実施または活用の希望にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。

## 2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日の翌日）から93日間とする。

~~（工期は令和〇年〇月〇日までとする。）~~

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

~~（但し、●●●については、●●●の理由により令和〇年●月●日までに完成させること。）~~

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

①準備期間	60日間
②後片付け期間	20日間
③雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数） 実働日数×係数	0.77
④その他の作業不能日（〇〇のため）（RO.〇.〇～RO.〇.〇）	〇〇日間

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

### 3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

### 4 発生土・廃棄物関係

- (1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

- (2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
〇〇	円/m <sup>3</sup>	〇〇 km	

上記の搬出先について、原則として変更しない。なお、発注時点で想定していないやむを得ない事情等により、搬出先が変更となった場合は、設計変更の対象とする。

- (3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 3.3 km
			数 量	134 ㊦	・ m <sup>3</sup>
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
	二次製品	再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
建設発生木材			処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※排出する対象物が設計寸法と異なる場合は、発注者と協議すること。その際、寸法等を確認できる資料を提出すること。

- (4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)		再利用	処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
汚 泥			処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>
その他（金属クズ 他）			処理工場名		距離 km
			数 量	t	・ m <sup>3</sup>

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※積算に用いる木くず処理量の体積 — 重量換算は、実施設計単価表に記載される換算係数を用いる。なお、体積(m<sup>3</sup>)での確認となる場合は、体積を確認できるよう1台毎写真管理すること。

※伐採材については、有価売却を検討すること。

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記(3)、(4)に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

## 5 その他

### (1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事項	制約内容	時期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通学路に係る周知。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路などの確認。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様

中部電力	電柱、架空線等の移設調整。 また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、 本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即 対応のこと。要望に ついては、監督員と 協議のうえ対応する こと。

(2) 個別事項

- ①本工事は夜間施工を想定しています。
- ②品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- ③平坦性試験は、実施すること。
- ④本作業時は、交通誘導員を配置するとともに、交通誘導員の安全管理についても留意すること。  
交通誘導員は1日当たり3人の配置で、4日分を計上しています。
- ⑤創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を完了時まで報告すること。
- ⑥本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上していない。ただし、主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策に関する費用については、率分の計上ではなく、対策の妥当性を確認の上、積み上げ計上を行うものとする。必要に応じて協議を行うこと。
- ⑦本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
  - ア 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
  - イ 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- ⑧その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和7年7月1日適用版





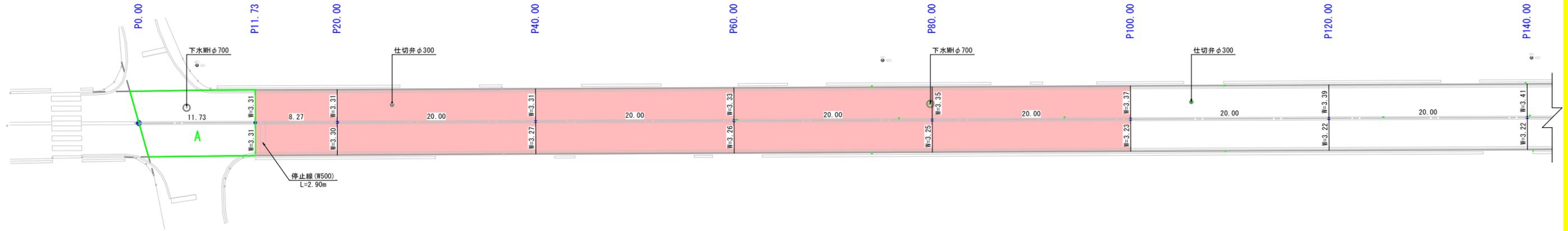
# 鋪 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備 考
	鋪 装				鋪 装					鋪 装				
B.P	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
100.00	6.60													
80.00	6.60				6.60				20.00	132.0				
60.00	6.59				6.60				20.00	132.0				
40.00	6.58				6.59				20.00	131.8				
20.00	6.61				6.60				20.00	132.0				
E.P														
11.73	6.62				6.62				8.27	54.8				
合 計									88.27	582.6				

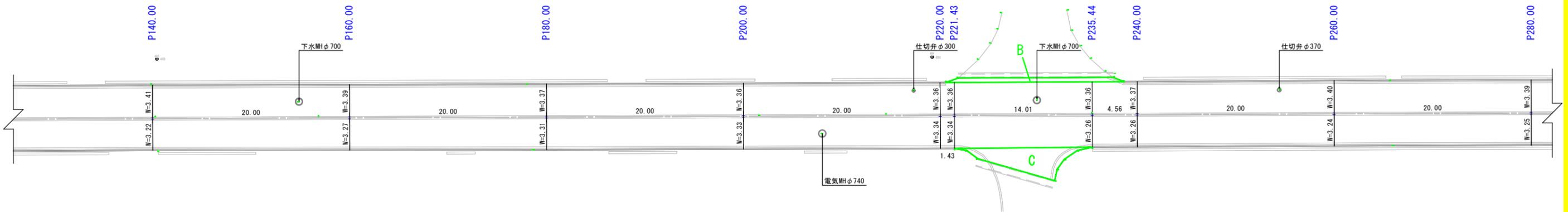


# 舗装展開図

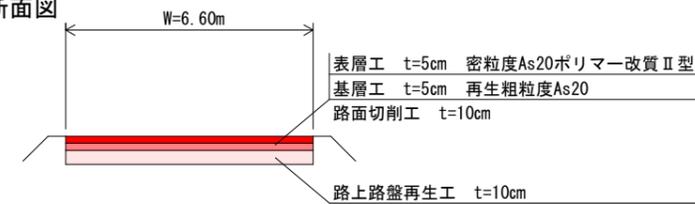
SCALE 1: 200 (A1)  
1: 400 (A3)



令和7年度 防災・安全交付金事業 市道穂高1級9号線 舗装補修工事  
L=P11.73~P100.0 L=88.27m



標準断面図



実施図

令和7年度 防災・安全交付金事業			
番号	舗装展開図	縮尺	図示
市道穂高1級9号線 舗装補修工事			
安曇野市 穂高柏原			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			