

工事番号															
(様式－１)															
市長		副市長		部長		課長		係長		係員		検算		担当	
令和 7 年度 安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事 閲覧設計書															
マウンテンバイクコース 安曇野市 堀金烏川															
設 計 大 要								施 工 方 法							
舗装工事 L=140.0m 舗装工 表層工 再生密粒度アスコン13F t=4cm A=418.0m ² アスカブ 細粒度アスコン6.5% L=106.1m								施 工 期 間				155 日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（2） 07.08.29 建設物価・積算資料 当年9月号		
	当 世 代		前 世 代
前払率（%） 消費税率（%） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 冬期補正（現管）	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 694		

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
土工						
			式			
機械掘削 小規模						
	270	m 3				工種 第0001号表
路体盛土						
	10	m 3				工種 第0002号表
切土法面整形						
	70	m 2				工種 第0003号表
土砂等運搬 運搬距離7.0km						
	270	m 3				工種 第0004号表
残土処分 処分先：共和興業（株）						
	270	m 3				工種 第0005号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
構造物取壊し工										
				式						
AS舗装										
				式						
舗装版切断 アスファルト t = 4cm										
	120		m						工種	第0006号表
舗装版破碎 アスファルト t = 4cm										
	120		m2						工種	第0007号表
AS廃材運搬 運搬距離7.0km										
	5		m3						工種	第0008号表
AS舗装版処分 処分先：共和リテック（株）										
	11		t						工種	第0009号表
抜根工										
				式						
抜根工										
				式						
抜根工										
	1		式						工種	第0010号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工						
			式			
舗装準備工						
			式			
不陸整正						
	478	m 2				工種 第0011号表
凍上抑制層（車道・路肩部） 再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm						
	373	m 2				工種 第0012号表
下層路盤（車道・路肩部） 再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm						
	373	m 2				工種 第0013号表
上層路盤（車道・路肩部） 粒調碎石 M-25 t=10cm						
	373	m 2				工種 第0014号表
表層（車道・路肩部） 再生密粒度As13F t=4cm						
	418	m 2				工種 第0015号表
アスカープ						
	106	m				工種 第0016号表
直接工事費						

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
現場環境改善費（率分）						
率 0.0186						
共通仮設費率計算額						
補正無の率 0.1278			補正後の率 0.158			
共通仮設費計						
純工事費						
現場管理費						
補正無の率 0.3409			補正後の率 0.4025			
工事原価						
一般管理費等						
補正無の率 0.2279			前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004			

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
工事価格計											
消費税等 相当額計	率	0.1000									
工事費計											
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率	0.0363									

小規模

工種明細表

頁0-0008

[illegible]

路体盛土

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0009

[illegible]

切土法面整形

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0010

[illegible]

運搬距離7.0km

工種 第0004号表

頁0-0011

[illegible]

残土処分

工 種 明 細 表

工種 第0005号表

処分先：共和興業（株）

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
			m3			
残土等処分						施工 第0 -0005号表
		1	m3			
*** 単位当り ***						
		1	m3			

アスファルト $t = 4\text{cm}$

工種 第0006号表

頁0-0013

[illegible]

アスファルト $t = 4\text{cm}$

工種 第0007号表

頁0-0014

[illegible]

運搬距離7.0km

工種 第0008号表

頁0-0015

[illegible]

処分先：共和リテック（株）

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
			t			
処分費						施工 第0 -0009号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

拔根工

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0017

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0018

[illegible]

凍上抑制層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0019

再生クラッシャーラン RC-40 t=10cm

[illegible]

再生クラッシャーラン RC-40 t=20cm

工種 第0013号表

頁0-0020

[illegible]

粒調碎石 M-25 t=10cm

工種 第0014号表

頁0-0021

[illegible]

再生密粒度As13F t=4cm

工種 第0015号表

頁0-0022

[illegible]

アスカーブ

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0023

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0024

掘削

土砂 小規模(標準)

機械構成比： 27.26%

労務構成比：

小規模(標準)

61.70%

材料構成比：

11.04%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0001号表

標準単価： 1

m3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型） [標準型] 排ガス2次 山積0. 2 8m3	27.26%	供用日		バックホウ（クローラ型） [標準型] 排ガス2次		
運転手（特殊）	61.70%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	11.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

路体（築堤）盛土

施工 第0 -0002号表

2.5m未満

1

m3 当り

機械構成比： 0.70%

労務構成比： 99.06%

材料構成比： 0.24%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ [ハンドガイド式] 賃料 質量0. 8～1. 1 t	0.70%	日		振動ローラ [ハンドガイド式] 賃料		
普通作業員	90.63%	人		普通作業員		
特殊作業員	8.43%	人		特殊作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.24%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0026

路体（築堤）盛土

2.5m未満

機械構成比： 0.70%

勞務構成比： 99.06%

材料構成比： 0.24%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0027

法面整形
切土部

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 9.71% 労務構成比： 80.61% 現場制約なし 材料構成比： 9.68% 市場単価構成比： 0.00% 1 m2 当り 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	9.71%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	38.29%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	22.49%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	19.83%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ローリー パトロール給油	9.68%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

法面整形

切土部

機械構成比：

9.71%

労務構成比：

現場制約なし

80.61%

材料構成比：

9.68%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0003号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：切土部 土質：㐁質土、砂及び砂質土、粘性土				現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 7.5km以下

機械構成比： 24.45% 労務構成比： 63.42% 材料構成比： 12.13%

バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3)

施工 第0 -0004号表

1 m3 当り

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	24.45%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	63.42%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	12.13%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：7.5km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m3 当り

1
標準単価：

代 表 機 勞 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 勞 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
処分費		m3		処分費		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0031

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 15cm以下

材料構成比： 27.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.60%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.55%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.73%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)	23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

舗装版切断

ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版

機械構成比：

15.42%

労務構成比：

15cm以下

57.13%

材料構成比：

27.45%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

0.00%

標準単価：

1

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0033

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m3	13.49%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.69%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ローリー パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

頁0-0034

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0007号表

標準単価：

1

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

殻運搬

施工 第0 -0008号表

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比： 38.97% 材料構成比： 16.08% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	38.97%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ローリー パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：11.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0009号表

頁0-0036

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円／t）：					

施工内訳表

頁0-0037

拔根工

N=56本

施工 第0 -0010号表

1

式 当り

[illegible]

安 曇 野 市

施 工 内 訳 表

頁0-0038

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m2 当り

機械構成比：23.12%		労務構成比：68.86%		材料構成比：8.02%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅3. 1m		11.29%	供用日			モータグレーダ [土工用] 排ガス2次			
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t		8.94%	供用日			ロードローラ [マカダム] 排ガス2次			
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t		2.89%	日			タイヤローラ賃料			
運転手 (特殊)		44.09%	人			運転手 (特殊)			
特殊作業員		12.86%	人			特殊作業員			
普通作業員		9.59%	人			普通作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0039

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0011号表

1 m2 当り

機械構成比： 23.12% 労務構成比： 68.86% 材料構成比： 8.02% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m2 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.32%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ローリー パトロール給油	8.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比： 79.64%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0012号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.87%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.48%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚100mm

機械構成比：4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比：

79.64%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0012号表

標準単価：1

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	78.02%	m3		クラッシャーラン C-40		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚200mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比： 79.64%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0013号表

1
標準単価：

m2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.87%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.48%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20t	0.48%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	7.32%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.44%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.38%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 4.67%

労務構成比：

1層施工

15.69%

材料構成比：

79.64%

市場単価構成比：

施工 第0 -0013号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.72%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.02%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	1.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン RC - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0044

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

9.88%

労務構成比：

33.13%

材料構成比：

56.99%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅3. 1 m	3.96%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量1 0 t	3.13%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～2 0 t	1.01%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	15.46%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	5.15%	人		特殊作業員		
普通作業員	5.03%	人		普通作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0014号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 9.88%

労務構成比： 33.13%

材料構成比： 56.99%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.52%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	53.57%	m 3		再生粒度調整碎石 RM－ 4 0		
軽油 小型ローリー パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M－ 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0046

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35% 労務構成比： 9.47% 材料構成比： 89.18% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2. 3～6 m	0.87%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～2 0 t	0.13%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量1 0～1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.39%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	1.94%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	1.89%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0047

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0015号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.35%

労務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.67%	人		土木一般世話役		
⑤再生アスファルト混合物 密粒度（1 3 F）〔再生材 混入率50%以下〕	81.56%	t		アスファルト混合物 密粒度（2 0）		
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用	7.06%	L		アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.47%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工 第0 -0015号表

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

1
標準単価：

機械構成比： 1.35%

勞務構成比：

9.47%

材料構成比： 89.18%

市場単価構成比： 0.00%

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0049

アスカープ

195cm2以上215cm2未満

機械構成比： 3.77%

労務構成比：

細粒度（13）

53.66%

材料構成比：

42.57%

市場単価構成比：

施工 第0 -0016号表

標準単価：

1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.14%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4. 0～4. 5m3／h	1.42%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	24.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.77%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.02%	人		特殊作業員		
運転手（一般）	7.57%	人		運転手（一般）		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

アスカープ

195cm2以上215cm2未満

機械構成比： 3.77%

労務構成比：

細粒度（13）

53.66%

材料構成比：

42.57%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0016号表

標準単価： 1

m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
③アスファルト混合物 細粒度（13）	41.20%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（13）		
軽油 小型ローリー パトロール給油	0.95%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.35%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：195cm2以上215cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：細粒度（13） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単位	摘 要
道路改良 道路土工 土 工						
	機械掘削	小規模	272.0	270	m3	
	路体盛土	W<2.5	11.1	10	m3	
	切土法面整形		73.5	70	m2	
	残土運搬	運搬距離7.0km	272.0	270	m3	
	残土処分	処分先:共和興業㈱	272.0	270	m3	
取壊し工 AS	舗装版切断	AS舗装 t=4cm	122.5	120	m	
	舗装版破碎	AS舗装 t=4cm	122.3	120	m2	
	廃材運搬	AS舗装 運搬距離7.0km	4.9	5	m3	
	廃材処分	AS舗装 処分先:共和リテック㈱	11.3	11	t	
抜根工	抜根工	56本	1.0	1	式	
舗装工 車道部	不陸整正		477.5	478	m2	
	凍上抑制層	再生クラッシャーラン40 t=10cm	373.0	373	m2	
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	373.0	373	m2	
	上層路盤工	粒調碎石 M-25 t=10cm	373.0	373	m2	
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	418.0	418	m2	
	アスカーブ	細粒度アスコン 6.5% A=200cm2	106.1	106	m	

土量・舗装面積計算書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積				
	掘 削	路体盛土	不陸整正	舗装工	掘 削	路体盛土	不陸整正	舗装工		掘 削	路体盛土	不陸整正	舗装工	
No.0	0.00	1.4	0.0	3.1	3.08	—	—	—	—	—	—	—	—	
No.1	20.00	1.5	0.1	3.3	3.32	1.45	0.05	3.20	3.20	20.0	29.0	1.0	64.0	64.0
No.2	40.00	1.2	0.3	3.4	3.40	1.35	0.20	3.35	3.36	20.0	27.0	4.0	67.0	67.2
No.3	60.00	1.4	0.1	3.3	3.34	1.30	0.20	3.35	3.37	20.0	26.0	4.0	67.0	67.4
No.4	80.00	2.7	0.0	3.3	3.29	2.05	0.05	3.30	3.32	20.0	41.0	1.0	66.0	66.4
No.5	100.00	5.4	0.0	3.3	3.27	4.05	0.00	3.30	3.28	20.0	81.0	0.0	66.0	65.6
No.5+2.2	102.20	5.4	0.0	3.3	3.27	5.40	0.00	3.30	3.27	2.2	11.9	0.0	7.3	7.2
No.5+5.5	105.50	5.9	0.0	6.4	6.37	5.65	0.00	4.85	4.82	3.3	18.6	0.0	16.0	15.9
No.5+5.5	105.50	1.4	0.0	3.2	3.21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No.5+11.5	111.50	1.4	0.0	3.2	3.21	1.40	0.00	3.20	3.21	6.0	8.4	0.0	19.2	19.3
No.6	120.00	1.7	0.0	3.0	0.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
No.7	140.00	1.7	0.0	3.0	0.00	1.70	0.00	3.00	0.00	20.0	34.0	0.0	60.0	0.0
小 計										131.5	276.9	10.0	432.5	373.0

土 量 計 算 書

機械掘削	(バックホウ0.28m ³)				276.9	-	(As舗装控除) 4.9			=	272.0		
路体盛土	(バックホウ0.28m ³)	W<2.5					10.0	×	1/0.90	(締固めによる変化率)	=	11.1	
切土法面整形	{(0.9+2.6) /2*22.2}	+	{(2.6+1.4) /2*3.3}	+	{(1.4+1.4) /2*20}					=	73.5		
残土運搬										=	272.0		
残土処分										=	272.0		

[illegible]

特記仕様書

工事名：令和7年度 安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事

箇所名：安曇野市 堀金烏川

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から起算して155日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
共和興業(株)	1900 円	5.8km	安曇野市穂高牧 766-1

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	5.8 km
			数 量	5.0 (t) ・ m ³		
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	(t) ・ m ³		
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	(t) ・ m ³		
	二次 製品	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	(t) ・ m ³		
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数 量	t ・ m ³		

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	
汚 泥		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離 km
		数 量	t ・ m ³	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（３）、（４）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

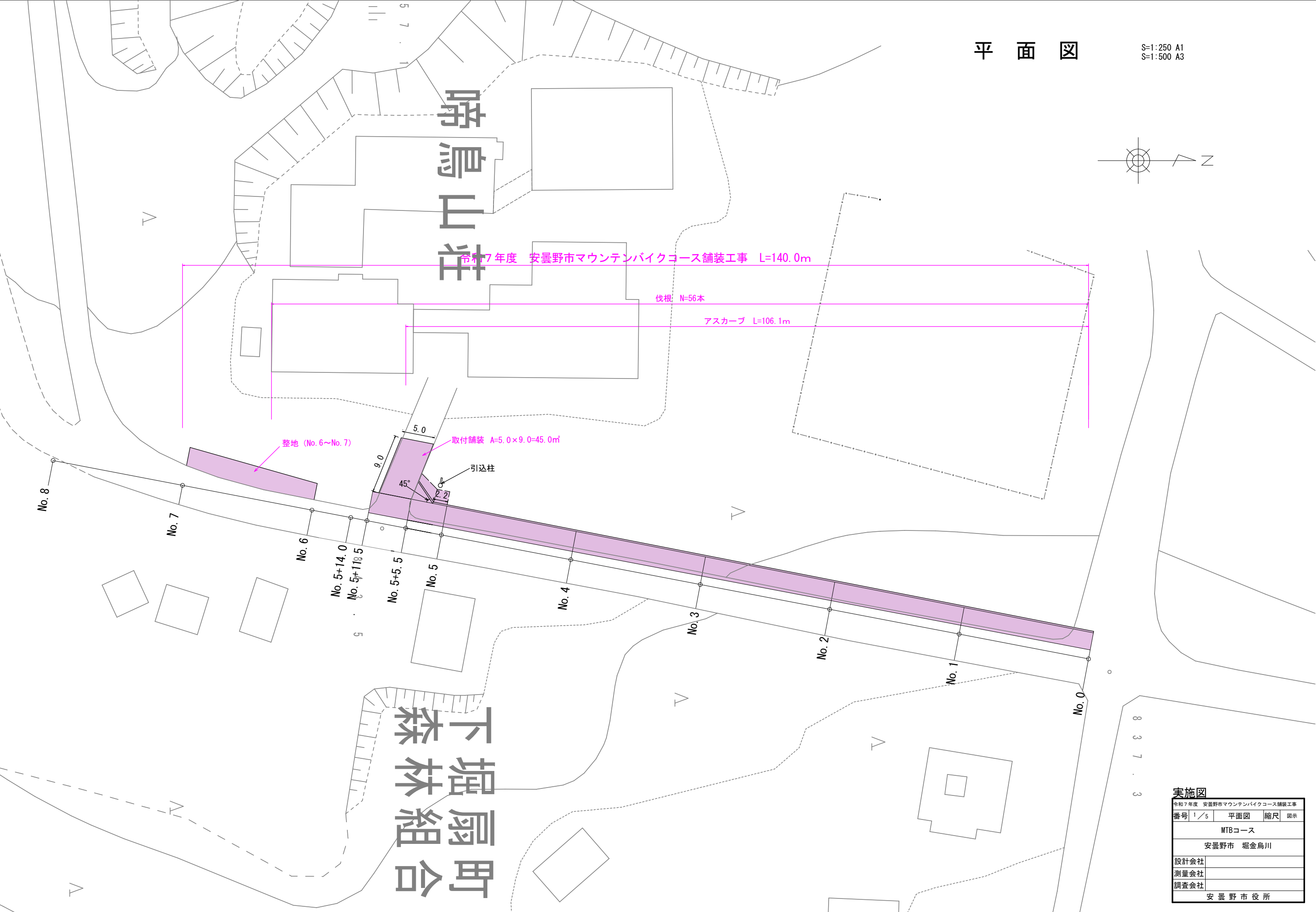
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係るこ と	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応 すること。	上記と同様	苦情については、即対 応のこと。要望につい ては、監督員と協議の うえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。

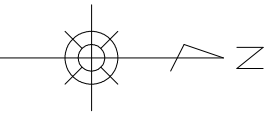
- 三 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
- (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
- 選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
- (二) (一) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
- (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
- 積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
- (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
- (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 四 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
- (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
- (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 五 本工事は発注者指定（受注者希望）による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
- (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
- (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
- (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 六 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
- (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
- (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
- (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
- ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
- (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- 七 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
- (参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」
- 八 本工事には以下の本数の抜根が含まれている。
- 56本（※赤スプレーあり）
- 九 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版



平 面 図

S=1:250 A1
S=1:500 A3



実施図

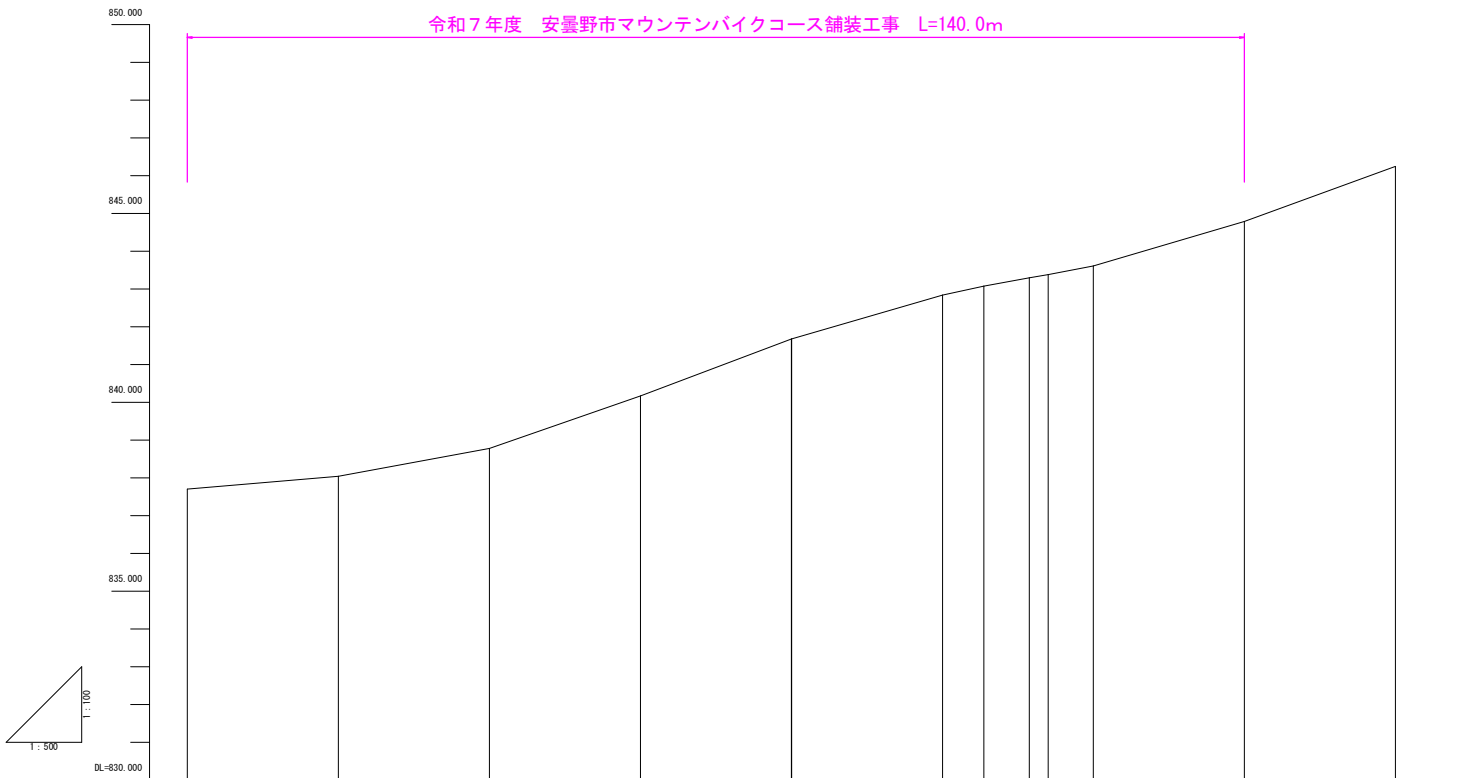
令和7年度 安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事				
番号	1 / 5	平面図	縮尺	図示
MTBコース				
安曇野市 堀金烏川				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安 曇 野 市 役 所				

町
組
合
下
堀
森

社
山
鳥
啼

縦断面図

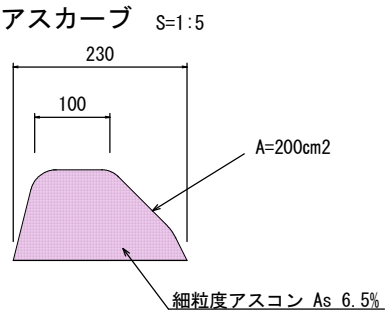
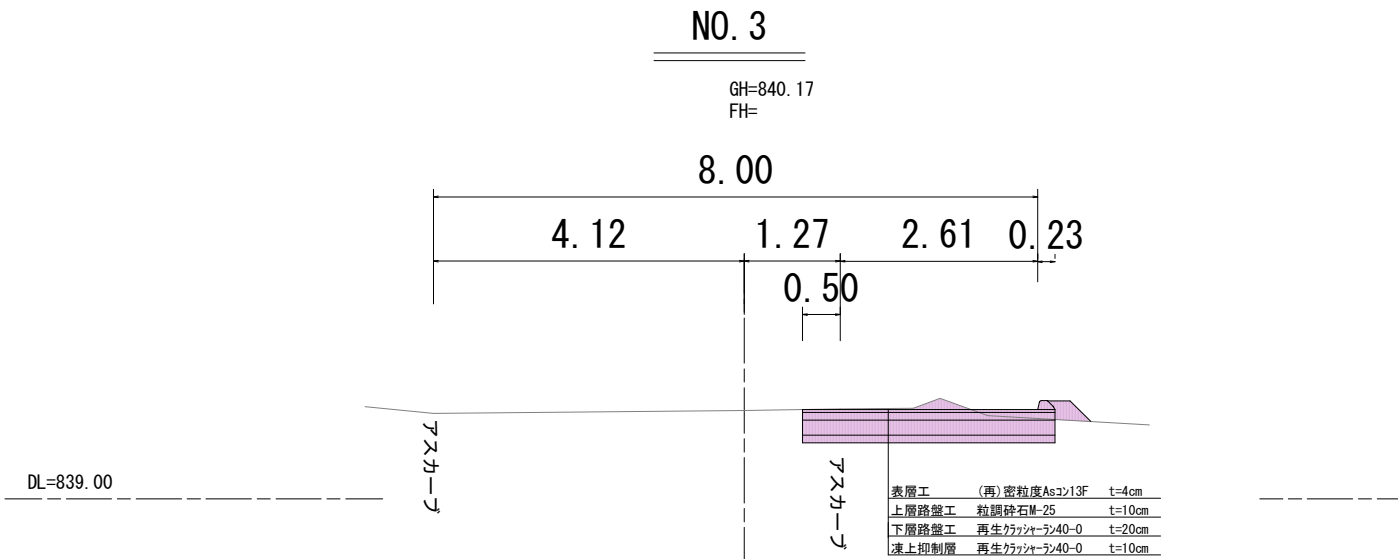
縦 S=1:100、横 S=1:500 A1
縦 S=1:200、横 S=1:1000 A3



勾配										
計画高										
地盤高	837.70	839.04	839.78	840.17	841.08	842.84	843.08	843.30	843.38	843.61
切土高										
盛土高										
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	105.500	111.500	114.000	120.000
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.500	6.000	2.500	6.000
測点番号	No. 0	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 5+5.5	No. 5+11.5	No. 5+14.0	No. 6

標準横断面図

S=1:50 A1
S=1:100 A3



実施図			
令和7年度	安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事	番号	2/5
縦断面図・標準横断面図縮尺 図示			
MTBコース			
安曇野市 堀金烏川			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

横断面図 1

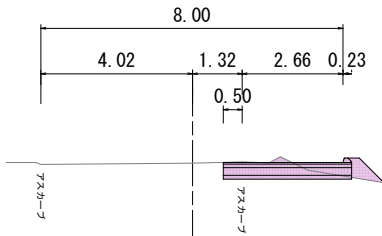
S=1:100 A1
S=1:200 A3

No. 5+2. 2

No. 2

GH=838. 78
FH=

(掘削) = 1. 2
(路体盛土) = 0. 3
(法面整形) = 0. 0
(不陸整正) = 3. 4
(表層) = 3. 40
(上層路盤) = 3. 40
(下層路盤) = 3. 40
(凍上抑制層) = 3. 40

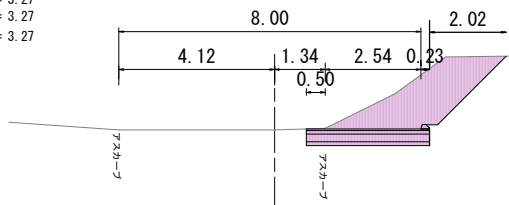


DL=838. 00

No. 5

GH=842. 84
FH=

(掘削) = 5. 4
(路体盛土) = 0. 0
(切土法面整形) = 2. 6
(不陸整正) = 3. 3
(表層) = 3. 27
(上層路盤) = 3. 27
(下層路盤) = 3. 27
(凍上抑制層) = 3. 27



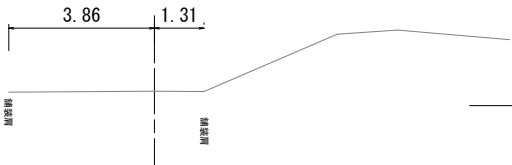
DL=842. 00

引込柱

DL=843. 00

No. 5+14. 0

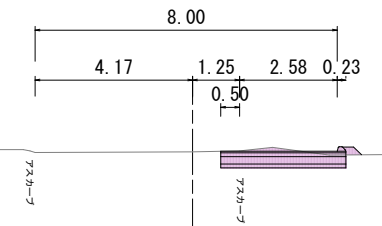
GH=843. 38
FH=



No. 1

GH=838. 04
FH=

(掘削) = 1. 5
(路体盛土) = 0. 1
(法面整形) = 0. 0
(不陸整正) = 3. 3
(表層) = 3. 32
(上層路盤) = 3. 32
(下層路盤) = 3. 32
(凍上抑制層) = 3. 32

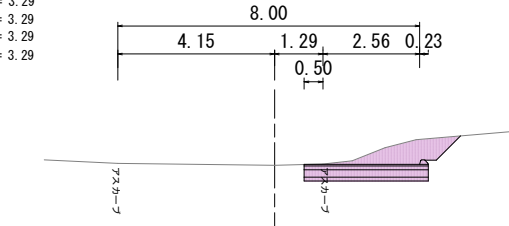


DL=837. 00

No. 4

GH=841. 68
FH=

(掘削) = 2. 7
(路体盛土) = 0. 0
(切土法面整形) = 0. 9
(不陸整正) = 3. 3
(表層) = 3. 29
(上層路盤) = 3. 29
(下層路盤) = 3. 29
(凍上抑制層) = 3. 29



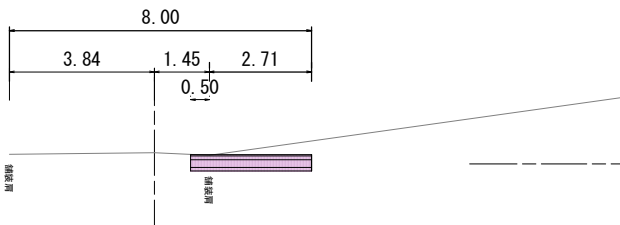
DL=841. 00

(掘削) = 1. 4
(路体盛土) = 0. 0
(切土法面整形) = 0. 0
(不陸整正) = 3. 2
(表層) = 3. 21
(上層路盤) = 3. 21
(下層路盤) = 3. 21
(凍上抑制層) = 3. 21

No. 5+5. 5

No. 5+11. 5

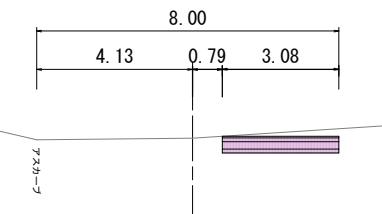
GH=843. 30
FH=



No. 0

GH=837. 70
FH=

(掘削) = 1. 4
(路体盛土) = 0. 0
(法面整形) = 0. 0
(不陸整正) = 3. 1
(表層) = 3. 08
(上層路盤) = 3. 08
(下層路盤) = 3. 08
(凍上抑制層) = 3. 08

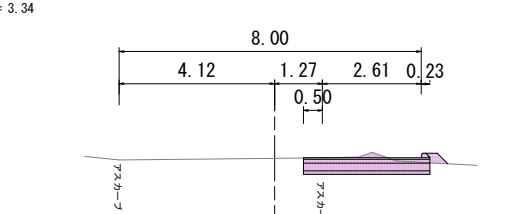


DL=836. 00

NO. 3

GH=840. 17
FH=

(掘削) = 1. 4
(路体盛土) = 0. 1
(法面整形) = 0. 0
(不陸整正) = 3. 3
(表層) = 3. 34
(上層路盤) = 3. 34
(下層路盤) = 3. 34
(凍上抑制層) = 3. 34

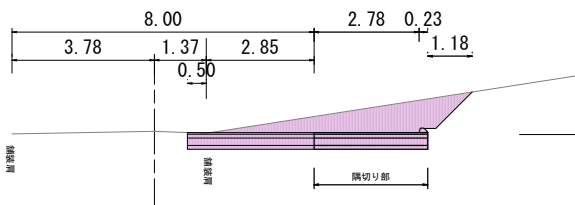


DL=839. 00

(掘削) = 5. 9
(路体盛土) = 0. 0
(切土法面整形) = 1. 4
(不陸整正) = 6. 4
(表層) = 6. 37
(上層路盤) = 6. 37
(下層路盤) = 6. 37
(凍上抑制層) = 6. 37

No. 5+5. 5

GH=843. 08
FH=

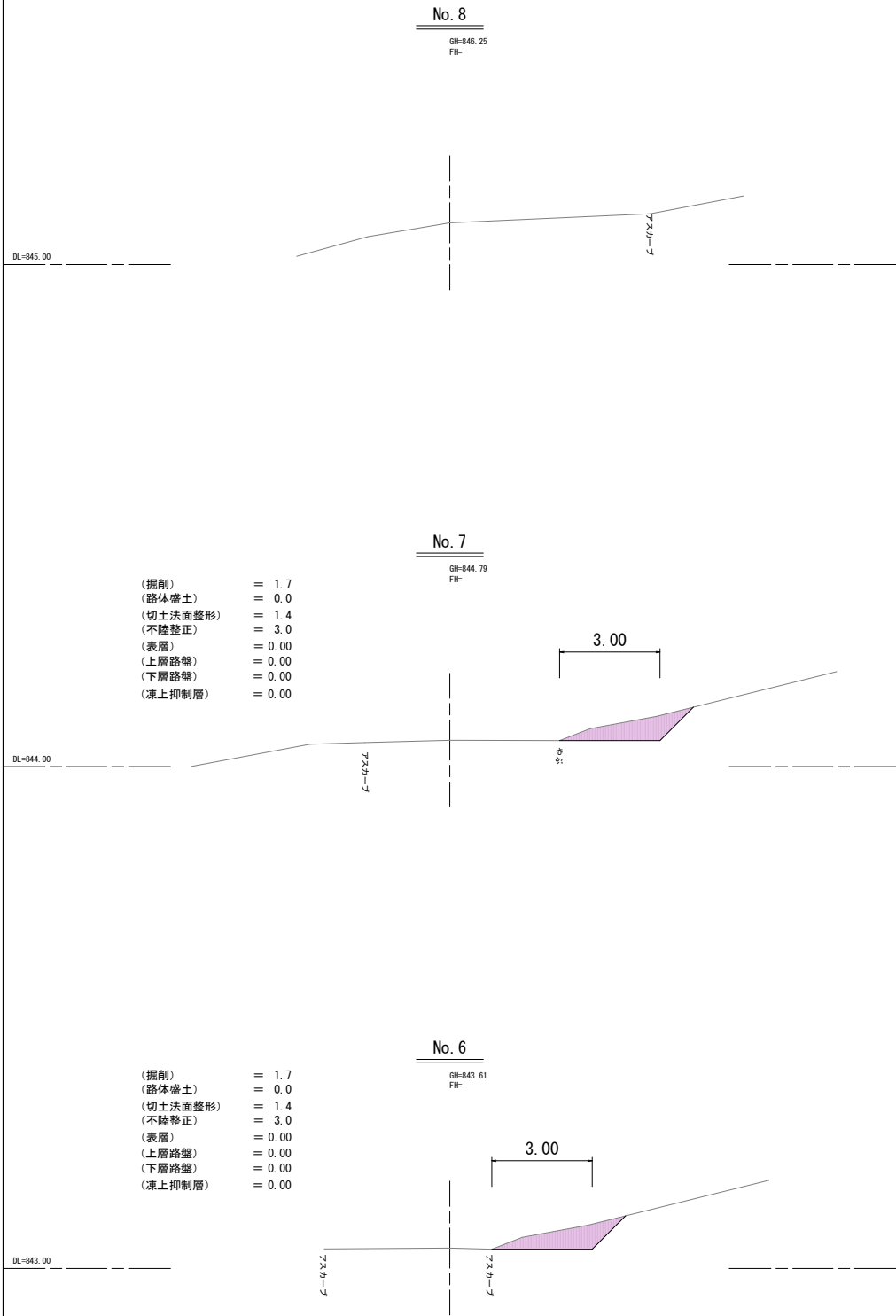


実施図

令和7年度	安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事
番号	3 / 5
横断面図 1	縮尺 図示
MTBコース	
安曇野市 堀金烏川	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

横断面図 2

S=1:100 A1
S=1:200 A3

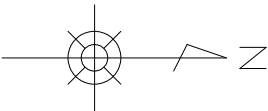


実施図

令和7年度 安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事				
番号	4 / 5	横断面図	縮尺	図示
MTBコース				
安曇野市 堀金烏川				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

撤去工平面図

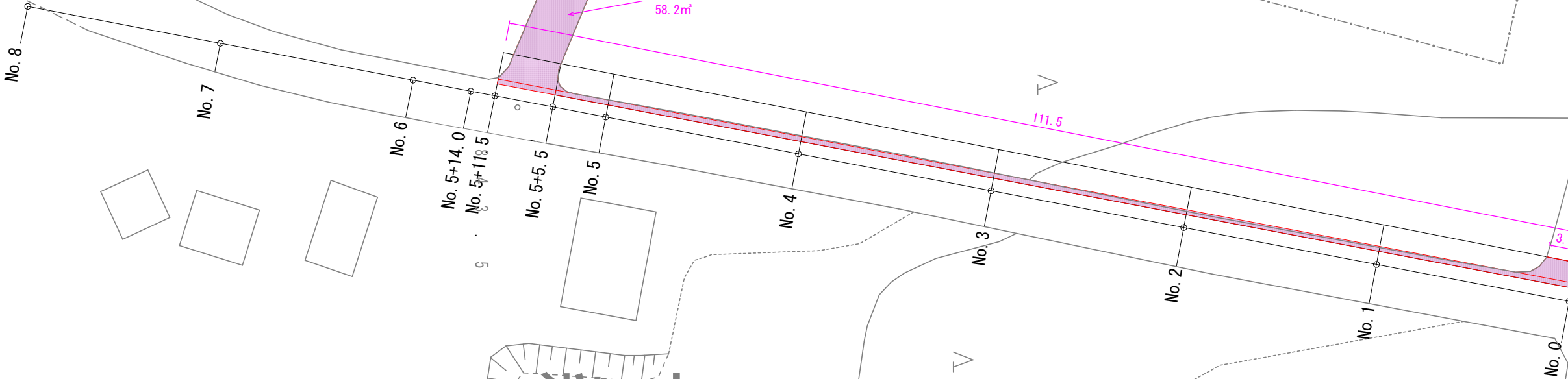
S=1:250 A1
S=1:500 A3



嵯鳥山荘

令和7年度 安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事 L=140.0m

下堀扇町
森組合



舗装版切断 t=4.0cm
L=3.1+2.1+ (0.5×2) +111.5+4.8=122.5m

舗装版取壊し t=4.0cm
111.5×0.5=55.8㎡
A=55.8+8.3+58.2=122.3㎡

実施図

令和7年度 安曇野市マウンテンバイクコース舗装工事				
番号	5 / 5	撤去工平面図	縮尺	図示
MTBコース				
安曇野市 堀金烏川				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				