

工事番号																			
									課長			係長			検算			担当	
令和 7 年度 (交付金) 下水道施設統廃合事業 県道下生野明科線 閲覧設計書 占用路面復旧工事																			
安曇野市 明科東川手																			
設 計 大 要										施 工 方 法					請 負				
舗装工 L=680.0m、w=3.01～7.01m 表層工 再生密粒度As20F t=5cm A=2,779.0m ² 表層工 再生密粒度As13F t=4cm A=242.4m ² アスカープ工 L=4.0m 区画線工 1式										施 工 期 間					143 日間				
										起工予定年月日					令和 年 月 日				
										竣工予定年月日					令和 年 月 日				
										契約保証方法					金銭的保証				
										・この資料は、入札参加資格者の迅速な見積に資するとともに、発注者が用いた積算資料を参考として提示するものであり、請負契約において何ら拘束力を生じるものではない。 ・諸経費等の条件については、原則変更協議の対象としない。									

総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信 (2) 07.10.01 建設物価・積算資料 当年 1 0 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年秋号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 緊急工事区分 時間的制約 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正 (現管)	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 00 補正なし 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し 09 週単位 (土日) 824		

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
舗装					
		式			
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	81	m			工種 第0001号表
舗装版破碎					
	3,020	m 2			工種 第0002号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬					
	288	m 3			工種 第0003号表
殻処分					
	662	t			工種 第0004号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正					
	2,780	m 2			工種 第0005号表
不陸整正					
	242	m 2			工種 第0006号表
アスファルト舗装工					
		式			
表層(車道・路肩部)					
	2,780	m 2			工種 第0007号表
表層(車道・路肩部)					
	242	m 2			工種 第0008号表
アスカープ					
	4	m			工種 第0009号表
区画線工					
		式			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工						
			式			
ペイント式区画線（外側線）			m			
区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 実線 15cm	1,000		m			施工 第0 -0010号表
区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 実線 15cm	990		m			施工 第0 -0011号表
区画線設置（機・労のみ） ペイント式（車載式） 破線 15cm	33		m			施工 第0 -0012号表
区画線設置（材料費のみ） ペイント式（車載式） 破線 15cm	33		m			施工 第0 -0013号表
熔融式区画線			m			
区画線設置（機・労のみ） 熔融式（手動） 実線 45cm	19		m			施工 第0 -0014号表
区画線設置（材料費のみ） 熔融式（手動） 実線 45cm	19		m			施工 第0 -0015号表

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

（工事費内訳書）

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線設置（機・労のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算	47	m							施工	第0 -0016号表
区画線設置（材料費のみ） 溶融式（手動） 矢印・記号・文字 15cm換算	47	m							施工	第0 -0017号表
仮設工										
交通管理工				式						
交通誘導警備員 起点・中間点・終点 各1名	36	人日							工種	第0010号表
＊ ＊ 直接工事費 ＊ ＊										
＊ ＊ 共通仮設費率計算額 ＊ ＊										
補正無の率 0.1486				補正後の率	0.2122					
＊ ＊ 共通仮設費計 ＊ ＊										

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3615			補正後の率	0.4569		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2049			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0387						

鋪裝版切断

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0008

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0009

[illegible]

殼運搬

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0010

[illegible]

殻処分

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0011

[illegible]

不正陸不

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0012

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0013

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0014

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0015

[illegible]

起点・中間点・終点 各1名

工種 第0010号表

頁0-0017

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0018

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施 工 内 訳 表

頁0-0020

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

障害等なし

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックハウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比：

12.85%

労務構成比：

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0022

殻運搬

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎 DID区間なし 22.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1 m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：22.0km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施工内訳表

頁0-0024

不陸整正
補足材料あり

施工 第0 -0005号表

機械構成比： 15.06% 労務構成比： 50.18% 46mm以上53mm未満 材料構成比： 34.76% 市場単価構成比： 0.00% 1 m 2 当り
標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	12.06%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	1.51%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	1.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	24.66%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	10.16%	人		普通作業員		
特殊作業員	7.92%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0025

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

15.06%

労務構成比：

46mm以上53mm未満

50.18%

材料構成比：

34.76%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	7.44%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	30.18%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	4.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：46mm以上53mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0026

不陸整正
補足材料あり

機械構成比：

16.98%

労務構成比：

28mm以上34mm未満

56.56%

材料構成比：

26.46%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	13.60%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	1.70%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	1.68%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	27.80%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	11.45%	人		普通作業員		
特殊作業員	8.93%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0027

不陸整正
補足材料あり

28mm以上34mm未満

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比： 16.98% 労務構成比： 56.56% 材料構成比： 26.46% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 2 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	8.38%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	21.30%	m 3		再生クラッシャラン R C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.16%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：28mm以上34mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0028

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0029

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0030

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0007号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0032

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ）[再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0033

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0034

アスカープ

施工 第0 -0009号表

195cm2以上215cm2未満

再生 細粒度 (1 3)

1

m 当り

機械構成比： 4.03%

労務構成比：

55.39%

材料構成比： 40.58%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.43%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.38%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	25.06%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.17%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.29%	人		特殊作業員		
運転手 (一般)	7.74%	人		運転手 (一般)		

施 工 内 訳 表

頁0-0035

アスカープ

施工 第0 -0009号表

195cm2以上215cm2未満

再生 細粒度（１３）

1

m 当り

機械構成比： 4.03%

労務構成比：

55.39%

材料構成比：

40.58%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（１３） [再生材 混入率50%以下]	39.21%	t		再生アスファルト混合物 細粒度（１３）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.95%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.35%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積：195cm2以上215cm2未満 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				材料：再生 細粒度（１３） アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0036

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0010号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0037

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0011号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0038

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0012号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0039

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0013号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0040

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0014号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0041

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

実線 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,170.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	73.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：実線 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0043

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0017号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	468.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0018号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

令和7年度（交付金）下水道施設統廃合事業 県道下生野明科線 占用路面復旧工事

位置図



0 20 60m
1:5000

数 量 総 括 表

工 種		規 格 ・ 種 別	計 算	数 量				単位	備 考
				全体	内訳				
							市道 As		
道路維持									
* 構造物撤去工 *									
As舗装取壊運搬工	As舗装版切断工	t≤20cmまで		81			80.59	m	
	舗装版取壊し	t≤15cmまで		3,020		242.40	2,778.98	m ²	
	As掘削廃材運搬	10.9km		288		9.7	277.9	m3	
* 処分費 *									
処分費等	As廃材処理費	As掘削廃材	9.7×2.30t/m3＝ ， 277.9×2.30t/m3＝	662		22.3	639.2	t	
* 舗装工 *	不陸整正	補足材 t＝5cm M25		2,780			2,778.98	m ²	
	不陸整正	補足材 t＝3cm M25		242		242.4			
	表層工	再生密粒度As20F t=5cm		2,780			2,778.98	m ²	
	表層工	再生密粒度As13F t=4cm		242		242.40		m ²	
	アスカーブ設置工	上幅 W=10cm・下幅 W=25cm 高さ H=15cm （現況寸法）		4			4.30	m	
* 道路付属施設工 *									
	区画線工	区画線設置(外側線)	加熱式、白線15cm 実線	990			988.01	m	
		区画線設置(外側線)	加熱式、白線15cm 破線	33			33.30	m	
		区画線設置(停止線)	溶融式、白線45cm	19			19.40	m	
		区画線設置(ダイヤマーク1)	溶融式、白線20cm 15cm換算	47			47.00	m	
	* 安全費 *	交通誘導員B	起点・中間・終点 3人	12日×3人	36		36	人・日	

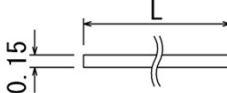
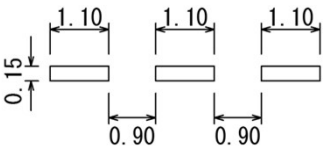
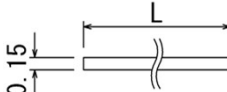
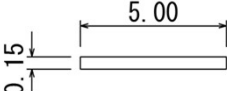
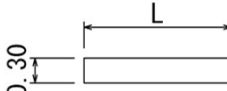
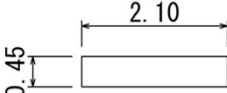
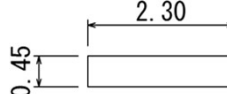
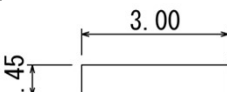
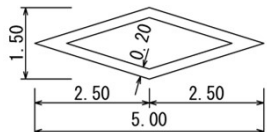
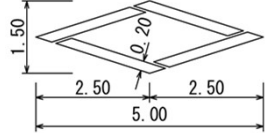
舗装面積計算書

工種		舗装打換え(機械施工)											
番号	路線名	測点	距離		幅員W1	幅員W2	△ロ	平均断面	△ロ	面積(m ²)			
			市道As	県道As						面積(m ²)	内訳		
			L	L								市道As	県道As
1		BP											
2		P. 20.0		20.00						83.29			83.29
3		P. 40.0		20.00						96.15			96.15
4		P. 60.0		20.00						105.08			105.08
5		P. 80.0		20.00						102.76			102.76
6		P. 100.0		20.00						100.04			100.04
7		P. 120.0		20.00						94.98			94.98
8		P. 140.0		20.00						91.48			91.48
9		P. 160.0		20.00						92.29			92.29
10		P. 180.0		20.00						117.92			117.92
11		P. 200.0		20.00						120.21			120.21
12		P. 220.0		20.00						121.23			121.23
13		P. 240.0		20.00						116.10			116.10
14		P. 260.0		20.00						115.06			115.06
15		+7.20		7.20						49.07			49.07
16		P. 280.0		12.80						44.10			44.10
17		P. 300.0		20.00						62.41			62.41
18		P. 320.0		20.00						60.96			60.96
19		P. 340.0		20.00						60.54			60.54
20		+16.60		16.60						50.25			50.25
21		P. 360.0		3.40						20.95			20.95
22		P. 380.0		20.00						99.74			99.74
23		P. 400.0		20.00						91.10			91.10
24		P. 420.0		20.00						93.15			93.15
25		P. 440.0		20.00						96.38			96.38
26		P. 460.0		20.00						86.96			86.96
27		P. 480.0		20.00						84.66			84.66
28		P. 500.0		20.00						86.23			86.23
29		P. 520.0		20.00						84.62			84.62
30		P. 540.0		20.00						80.69			80.69
31		P. 560.0		20.00						79.31			79.31
32		P. 580.0		20.00						84.03			84.03
33		P. 600.0		20.00						107.24			107.24
34		+2.40		2.40									
35		P. 620.0	17.60							58.36		58.36	
36		P. 640.0	20.00							60.79		60.79	
37		P. 660.0	20.00							62.58		62.58	
38		P. 680.0	20.00							67.67		67.67	
39													
40													
41													
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
49													
50													
51													
52													
53													
54													
55													
56													
			77.60	602.40	合計面積								
					3028.38 0.00 0.00 249.40 2778.98								

控除	控除物件				
	マンホールポンプ蓋	φ1140(1.02m ² /箇所)	1 箇所	1.02	
	道路横断工	W=600	1 箇所	5.98	実測面積
		※1m ² 以下/箇所の控除は行わない		合計面積	7.00

舗装面積	市道As面積	249.40	—	7.00	=	242.40 m ²
	県道As面積	2778.98	—	0.00	=	2778.98 m ²

区画線設置工 集計表

路線名			数量 m	内訳m			
県道下生野明科線							
規格	加熱式	外側線 	966.41	西側 457.76	東側 508.65		
色	白						
幅	15cm						
長さ	実測延長						
規格	加熱式	破線 	3.30	P. 360 +5m 付近			
色	白						
幅	15cm						
長さ	1.10m						
規格	加熱式	センターライン 	21.60	P. 260 +4m 付近	～	P. 280 +6m 付近	
色	白						
幅	15cm						
長さ	実測延長						
規格	加熱式	センターライン 	30.00	P. 280 +10m 付近	～	P. 340 +6m 付近	
色	白						
幅	15cm						
長さ	5.00m ×6本						
規格	熔融式 t=1.0mm	停止線 	0.00				
色	白						
幅	30cm						
長さ							
規格	熔融式 t=1.0mm	停止線 	2.10	P. 240 +10m 付近			
色	白						
幅	45cm						
長さ							
規格	熔融式 t=1.0mm	停止線 	2.30	P. 260 +4m 付近			
色	白						
幅	45cm						
長さ							
規格	熔融式 t=1.0mm	横断歩道 	15.00	P. 240 +15m 付近			
色	白						
幅	45cm						
長さ	×5本						
規格	熔融式 t=1.0mm	横断歩道あり（ダイヤ）type1 	24.00	P. 200 付近	P. 220 付近		
色	白						
幅	20cm						
長さ	15cm換算 12.0m						
規格	熔融式 t=1.0mm	横断歩道あり（ダイヤ）type2 	23.00	P. 280 付近	P. 300 付近		
色	白						
幅	20cm						
長さ	15cm換算 11.5m						

舗装版切断工

工種	アスファルト t≤20cmまで					
路線名	測点	数量m				
		全体	内訳			
					市道 As	県道 As
県道下生野明科線	P20.0付近	6.75				6.75
〃	P180.0付近	8.51				8.51
〃	P260.0付近	18.26				18.26
〃	P360.0付近	3.19				3.19
〃	〃	1.52				1.52
〃	〃	12.42				12.42
〃	P520.0付近	15.80				15.80
〃	〃	4.96				4.96
〃	P600.0付近	4.96				4.96
市道55154	P680.0	4.22			4.22	
合計		80.59	0.00	0.00	4.22	76.37

アスカーブ設置工

工種						
路線名	測点	数量m				
		全体	内訳			
					市道 As	県道 As
県道下生野明科線	P180.0付近	4.30				4.30

特記仕様書

工事名：令和7年度（交付金）下水道施設統廃合事業 県道下生野明科線 占用路面復旧工事
箇所名：安曇野市 明科東川手

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

- (1) 工事概要は金抜き設計書のとおりとする。
- (2) 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、「電子納品に係る実施要領」によるものとする。
- (3) 本工事は受注者希望による情報共有システムを利用する対象工事である。利用にあたっては、「情報共有システム実施要領」によるものとする。
- (4) 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。ただし、令和○年○月○日から令和○年○月○日は、週休2日の取組みを実施する期間から除くものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」
- (5) 本工事は「ICT活用工事の実施方針」に基づき、ICT技術の活用が可能な建設工事である。実施にあたっては、各工種の「ICT活用工事実施要領（国土交通省）」によるものとする。
(参考)「ICT活用工事の実施方針・実施要領」
- (6) 本工事は、「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」に基づく、建設キャリアアップシステム活用試行工事である。
(参考)「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」
- (7) 上記(2)(3)(5)(6)の実施または活用の希望にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙ー2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日の翌日）から起算して143日間とする。

（工期は令和8年3月27日までとする。）

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

（但し、●●●については、●●●の理由により令和●年●月●日までに完成させること。）

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

①準備期間	50日間
②後片付け期間	20日間
③雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数） 実働日数×係数	0.77
④その他の作業不能日（○○のため）（RO.○.○～RO.○.○）	○○日間

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 発生土・廃棄物関係

- (1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

- (2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
	円/m ³	km	

上記の搬出先について、原則として変更しない。なお、発注時点で想定していないやむを得ない事情等により、搬出先が変更となった場合は、設計変更の対象とする。

- (3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等						
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)		距離		11.8	km
			数 量	662.0		t	・ m ³		
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名			距離			km
			数 量			t	・ m ³		
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名			距離			km
			数 量			t	・ m ³		
	二次 製品	再利用	処理工場名			距離			km
			数 量			t	・ m ³		
建設発生木材			処理工場名			距離		km	
			数 量			t	・ m ³		

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※排出する対象物が設計寸法と異なる場合は、発注者と協議すること。その際、寸法等を確認できる資料を提出すること。

- (4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針） 【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離	km
		数 量	t	・ m ³	
汚 泥		処理工場名		距離	km
		数 量	t	・ m ³	
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離	km
		数 量	t	・ m ³	

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※積算に用いる木くず処理量の体積 — 重量換算は、実施設計単価表に記載される換算係数を用いる。なお、

体積(m³)での確認となる場合は、体積を確認できるよう1台毎写真管理すること。

※伐採材については、有価売却を検討すること。

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記(3)、(4)に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通学路に係る周知。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路などの確認。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様

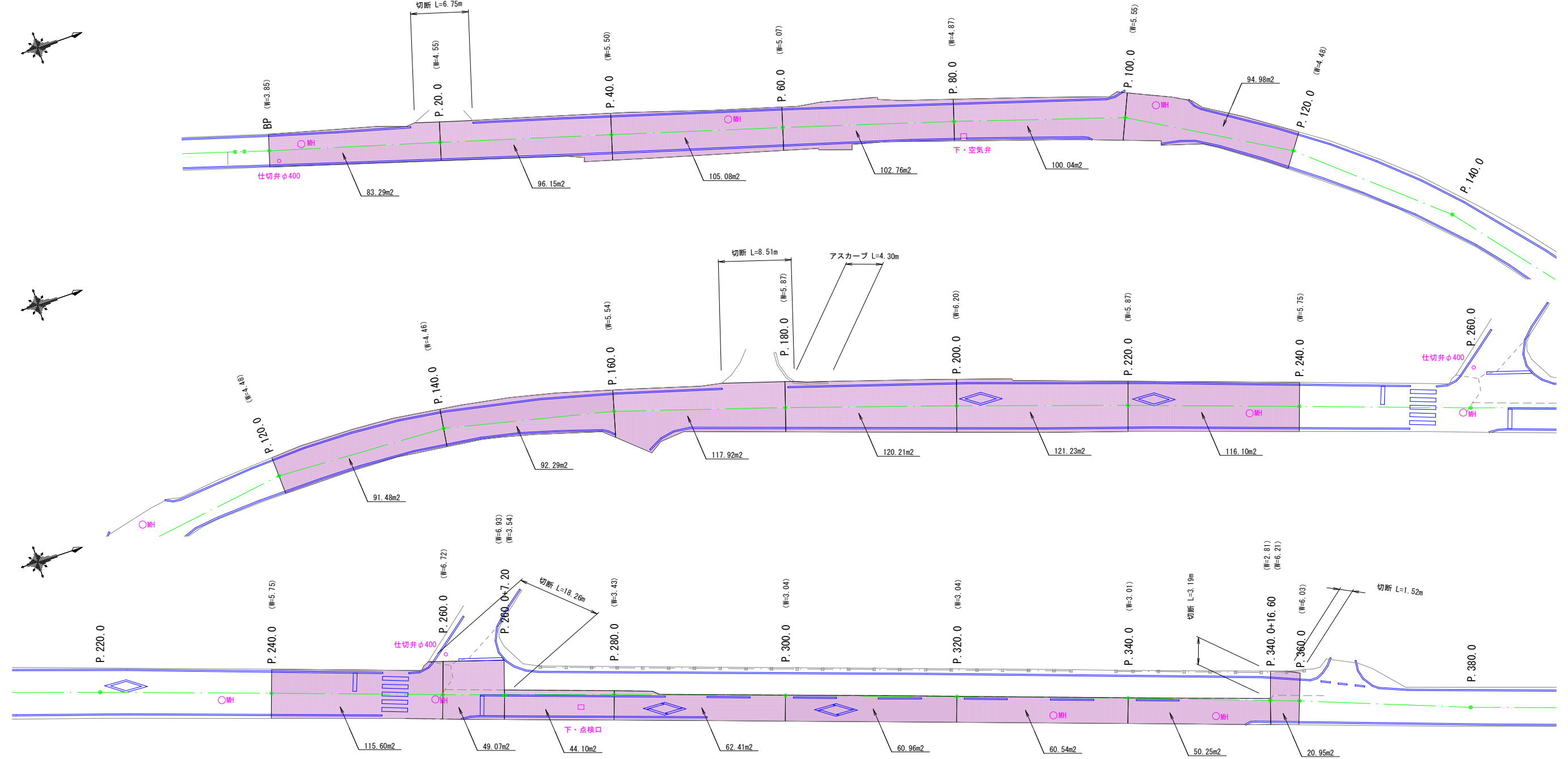
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。 また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、 本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
生坂村役場	村営バス（いくりん）の運行 に係ること	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

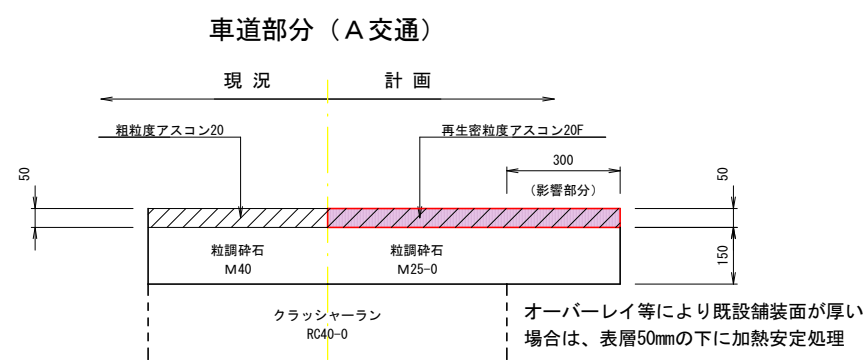
- ①品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- ②平坦性試験は、本工事の舗装打換え面積が1,000㎡以上のため、実施すること。
- ③本工事は片側交互通行規制による施工を想定しており、誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。誘導員は、1日あたり3名の配置で12日間分を計上しています。
- ④創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を完了時まで報告すること。
- ⑤本工事では、~~現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。~~
 - ア ~~実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙—5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。~~
 - ~~選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。~~
 - イ ~~この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。~~
 - ~~積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。~~
 - ウ ~~この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。~~
 - エ ~~受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。~~
 - オ ~~主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策に関する費用については、率分の計上ではなく、対策の妥当性を確認の上、積み上げ計上を行うものとする。~~
- ⑥本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - ア 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - イ 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- ⑦その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和7年7月1日適用版

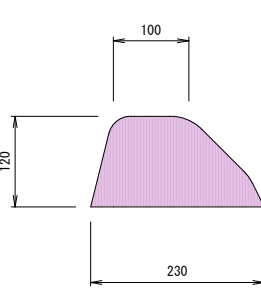
舗装展開図(1) 縮尺 1:500 (A3)



復旧断面図 縮尺 1:20 (A3)



アスカブ断面図 縮尺 1:10 (A3)



外側線
西側: 16.61+76.02+66.92+72.70+3.36
+5.92+62.67+86.20+67.36=457.76m
東側: 80.73+14.72+54.77+89.51+28.73
+78.92+161.27=508.65m

実施図

令和7年度(交付金)下水道施設整備事業
 県道下生野明科線 占用路面復旧工事

番号	1	2	縮尺	図示
図号	舗装展開図(1)	復旧断面図	7.5h-7' 断面図	

県道下生野明科線

安曇野市 明科東川手

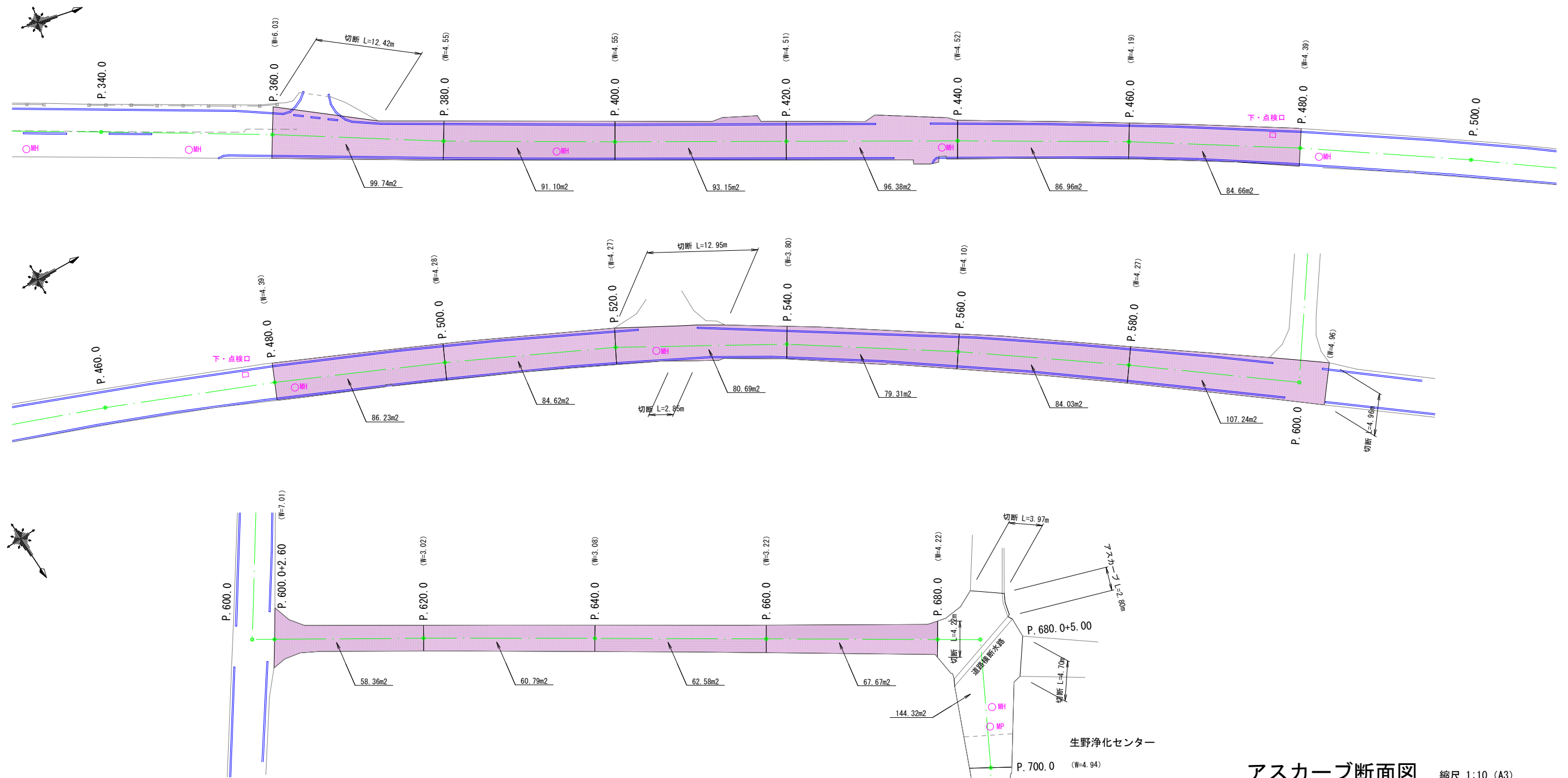
設計会社

測量会社

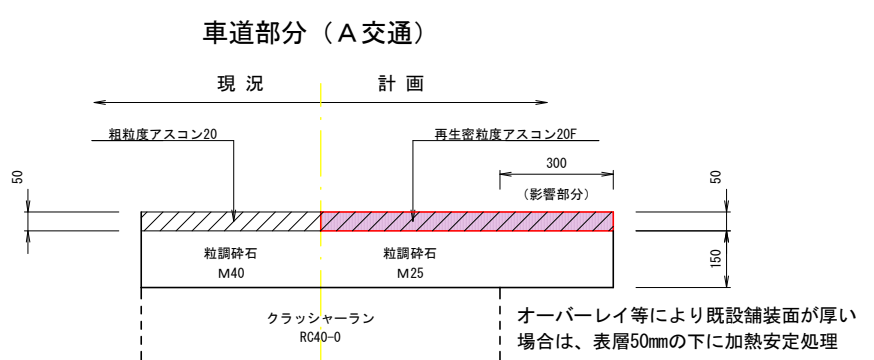
調査会社

安曇野市役所

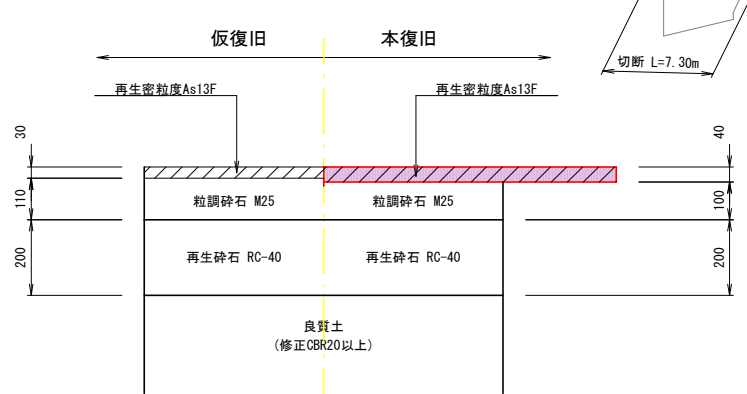
舗装展開図(2) 縮尺 1:500 (A3)



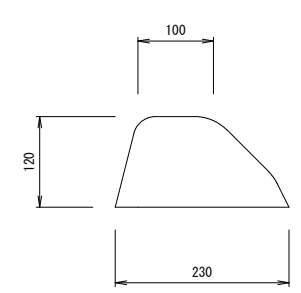
復旧断面図 縮尺 1:20 (A3)



市道部分



アスカーブ断面図 縮尺 1:10 (A3)



外側線
西側: 16.61+76.02+66.92+72.70+3.36
+5.92+62.67+86.20+67.36=457.76m
東側: 80.73+14.72+54.77+89.51+28.73
+78.92+161.27=508.65m

令和7年度（交付金）下水道施設整備総合事業					実施図	
県道下生野明科線					占用路面復旧工事	
番号	2 / 2	隣接農家側（2） 崖田新農園 713㎡ 新農園	縮尺	図	示	
県道下生野明科線						
安曇野市 明科東川手						
設計会社						
測量会社						
調査会社						
安曇野市役所						