

工事番号																	
令和 7 年度 市道新設改良事業 市道三郷 2 級16号線道路改良工事 閲覧設計書																	
市道三郷 2 級16号線 安曇野市 三郷明盛																	
設 計 大 要									施 工 方 法				請 負				
道路改良 L=23.3m 排水工 自由勾配側溝400×400 L=15.7m 路側工 歩車道境界ブロックC種 L=8.2m 舗装工 地先境界ブロックB種 L=19.4m (再)密粒度As13F t=4cm A=82.3m ²									施 工 期 間				日間				
									起工予定年月日				令和 年 月 日				
									竣工予定年月日				令和 8 年 3 月 23 日				
									契約保証方法				金銭的保証				

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 49 1 0 中信 (1) 07.11.01			
	当 世 代	前 世 代		
前払率 (%) 消費税率 (%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正 (現管)	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位 (土日) 1004			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削						
	20		m 3			工種 第0001号表
床掘り						
	10		m 3			工種 第0002号表
埋戻し						
	10		m 3			工種 第0003号表
土砂等運搬						
	20		m 3			工種 第0004号表
残土等処分						
	20		m 3			工種 第0005号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	9	m			工種 第0006号表
舗装版破碎					
	98	m 2			工種 第0007号表
運搬 (As舗装版)					
	4	m 3			工種 第0008号表
処分 (As舗装版)					
	9	t			工種 第0009号表
コンクリート構造物取壊し					
	1	m 3			工種 第0010号表
殻運搬 (無筋コンクリート)					
	1	m 3			工種 第0011号表
殻処分 (無筋コンクリート)					
	2	t			工種 第0012号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0005

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
U型側溝撤去					
	14	m			工種 第0013号表
歩車道境界ブロック撤去					
	8	m			工種 第0014号表
運搬（二次製品）					
	2	m 3			工種 第0015号表
処分（二次製品）					
	4	t			工種 第0016号表
ネットフェンス撤去					
	2	m			工種 第0017号表
排水構造物工					
		式			
側溝工					
		式			
自由勾配側溝（400×400）					
	16	m			工種 第0018号表
グレーチング					
	2	枚			工種 第0019号表

(工事費内訳書)

本工事費

頁0-0006

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート蓋						
	12		枚			工種 第0020号表
調整コンクリート						
	1		m 3			工種 第0021号表
巻き立てコンクリート（１型）						
	2		箇所			工種 第0022号表
巻き立てコンクリート（２型）						
	1		箇所			工種 第0023号表
路側工						
			式			
路側工						
			式			
歩車道境界ブロック						
	8		m			工種 第0024号表
地先境界ブロック						
	19		m			工種 第0025号表
舗装工						
			式			

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
車道										
				式						
不陸整正 補足材なし										
	82		m	2					工種	第0026号表
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=20cm										
	8		m	2					工種	第0027号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-25 t=10cm										
	8		m	2					工種	第0028号表
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS13F t=4cm										
	82		m	2					工種	第0029号表
歩道										
				式						
基面整正 補足材なし										
	77		m	2					工種	第0030号表
凍上抑制層 (再)クラッシャーランRC-40 t=15cm										
	65		m	2					工種	第0031号表
路盤工 (再)クラッシャーランRC-40 t=10cm										
	65		m	2					工種	第0032号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(歩道部) (再)細粒度AS13 t = 3cm					工種 第0033号表
	77	m 2			
オーバーレイ					
		式			
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS13F t = 3cm					工種 第0034号表
	102	m 2			
安全施設工					
		式			
安全施設工					
		式			
ガードポスト設置					工種 第0035号表
	4	本			
フェンス移設 H=1.5m					工種 第0036号表
	2	m			
薄層カラー舗装 グリーンベルト					工種 第0037号表
	19	m 2			
仮設工					
		式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0009

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	72	人日			工種 第0038号表
* * 直接工事費 * *					
* * 共通仮設費率計算額 * *					
補正無の率 0.1278		補正後の率 0.1565			
* * 共通仮設費計 * *					
* * 純工事費 * *					
* * 現場管理費 * *					
補正無の率 0.3409		補正後の率 0.3986			
* * 工事原価 * *					

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 一般管理費等 *				前払率補正 1.0000		
				契約保証補正 0.0004		
補正無の率 0.2357						
* * 工事価格計 * *						
* * 消費税等相当額計 * *						
率 0.1000						
* * 工事費計 * *						
(参考) 予定価格に占める法定福利費概算額						
率 0.0363						

掘削

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0011

[illegible]

床掘り

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0012

[illegible]

埋戻し

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0013

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0014

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0005号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
残土等処分						施工 第0 -0005号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

鋪裝版切斷

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0016

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0017

[illegible]

運搬（AS舗装版）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0018

[illegible]

処分（As舗装版）

工 種 明 細 表

工種 第0009号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費等						
処分費（As舗装版）						施工 第0 -0009号表
		1	t			
*** 単位当り ***						
		1	t			

コンクリート構造物取壊し

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0020

[illegible]

殻運搬（無筋コンクリート）

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0021

[illegible]

殻処分（無筋コンクリート）

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0022

[illegible]

U型側溝撤去

工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0023

[illegible]

[illegible]

運搬（二次製品）

工種明細表

工種 第0015号表

頁0-0025

[illegible]

処分（二次製品）

工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0026

[illegible]

自由勾配側溝 (400 × 400)

工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0028

[illegible]

グレーチング

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0029

[illegible]

コンクリート蓋

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0030

[illegible]

調整コンクリート

工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0031

[illegible]

巻き立てコンクリート（１型）

工 種 明 細 表

工種 第0022号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
巻き立てコンクリート（１型）						施工 第0 -0021号表
		1	箇所			
*** 単位当り ***						
		1	箇所			

巻き立てコンクリート（2型）

工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0033

[illegible]

歩車道境界ブロック

工種明細表

工種 第0024号表

頁0-0034

[illegible]

地先境界ブロック

工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0035

[illegible]

補足材なし

工種 第0026号表

頁0-0036

[illegible]

(再)クラッシャーラン40-0 t = 20cm

工種 第0027号表

頁0-0037

[illegible]

上層路盤工

工種明細表

工種 第0028号表

頁0-0038

粒度調整碎石M-25 t=10cm

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0029号表

頁0-0039

(再)密粒度AS13F t = 4cm

[illegible]

基面整正

工 種 明 細 表

工種 第0030号表

頁0-0040

補足材なし

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	基面整正					施工 第0 -0029号表
		1	m 2			
	* * * 単位当り * * *					
		1	m 2			

凍上抑制層

工種明細表

工種 第0031号表

頁0-0041

(再)クラッシャーランRC-40 t=15cm

[illegible]

路盤工

工種明細表

工種 第0032号表

頁0-0042

(再)クラッシャーランRC-40 t = 10cm

[illegible]

表層（歩道部）

工種明細表

工種 第0033号表

頁0-0043

(再)細粒度AS13 t = 3cm

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0034号表

頁0-0044

(再)密粒度AS13F t = 3cm

[illegible]

フェンス移設

工種明細表

工種 第0036号表

頁0-0046

H=1.5m

[illegible]

薄層カラー舗装 グリーンベルト

工種明細表

工種 第0037号表

頁0-0047

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0038号表

頁0-0048

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0049

掘削

土砂 小規模(標準以外)

機械構成比： 20.13% 労務構成比：

小規模(標準以外)

71.97% 材料構成比： 7.90%

施工 第0 -0001号表

1
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.13m ³	20.13%	供用日		小型バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	71.97%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	7.90%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準以外)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

機械構成比： 18.73% 労務構成比： 74.16% 材料構成比： 7.11% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m ³	18.73%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス2次		
運転手（特殊）	40.26%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	33.90%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	7.11%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

床掘り
土砂

施工 第0 -0002号表

機械構成比：18.73%

労務構成比：74.16%

材料構成比：7.11%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：1

m 3

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土質：土砂 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：上記以外(小規模)		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

埋戻し
小規模

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 土砂 材料構成比： 3.98% 市場単価構成比： 0.00% 1 標準単価： m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	8.27%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
タンパ及びランマ [ランマ] 質量 6 0 ~ 8 0 k g	0.60%	供用日		タンパ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	50.03%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.35%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.77%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.14%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し
小規模

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 材料構成比： 3.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.84%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				土質：土砂		

施 工 内 訳 表

頁0-0054

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 5.5km以下

バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3)

施工 第0 -0004号表

1 m3 当り

機械構成比： 20.25% 労務構成比： 71.03% 材料構成比： 8.72% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	20.25%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	71.03%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	8.72%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：5.5km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.13m3(平積0.1m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0056

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0057

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

1

m 当り

機械構成比：15.05%	労務構成比：15cm以下58.43%	材料構成比：26.52%	市場単価構成比：0.00%	標準単価：1		
代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単 価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

頁0-0058

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

障害等なし

1 m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比： 12.85%

労務構成比： 81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

殻運搬

施工 第0 -0008号表

舗装版破碎 DID区間なし 22.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：22.0km以下		

処分費（As舗装版）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0009号表

頁0-0061

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0062

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0010号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

施工内訳表

頁0-0063

殻運搬

施工 第0 -0011号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 5.7km以下

1 m 3 当り

機械構成比： 40.77%

労務構成比： 44.82%

材料構成比： 14.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：5.7km以下		

処分費（無筋コンクリート）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0012号表

頁0-0064

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0065

歩車道境界ブロック撤去
処分

施工 第0 -0013号表

1 m 当り

機械構成比： 4.20% 労務構成比： 94.24% 材料構成比： 1.56% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 排ガス 2 次 山積 0 . 2 2 m3	4.20%	日		バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料		
普通作業員	47.88%	人		普通作業員		
土木一般世話役	19.46%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	18.15%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

頁0-0066

歩車道境界ブロック撤去
処分

施工 第0 -0013号表

1

m 当り

機械構成比： 4.20% 労務構成比： 94.24% 材料構成比： 1.56%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施工内訳表

頁0-0067

殻運搬

施工 第0 -0014号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 14.4km以下

1 m 3 当り

機械構成比： 40.77%

労務構成比： 44.82%

材料構成比： 14.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：14.4km以下		

処分費（二次製品）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0015号表

頁0-0068

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

ネットフェンス撤去(支柱)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0016号表

頁0-0069

100 本 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.4	人			
普通作業員	2.3	人			
*** 合 計 ***	100	本			
*** 単位当り ***	1	本			

ネットフェンス撤去(金網)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0017号表

頁0-0070

100 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
土木一般世話役	0.3	人			
普通作業員	5.05	人			
*** 合 計 ***	100	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0071

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 400×400×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0018号表

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 4 0 0 × 4 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.424	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.936	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.000	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 400×400×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.4			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.78 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0072

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0019号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0073

排水構造物工 蓋版据付
コンクリート蓋版各種

施工 第0 -0020号表

40を超え170kg /枚以下

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg /枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：コンクリート蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

巻き立てコンクリート（１型）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0021号表

頁0-0074

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.5	m 3			施工 第0-0022号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	7.3	m 2			施工 第0-0023号表
*** 合 計 ***	10	箇所			
*** 単位当り ***	1	箇所			

施 工 内 訳 表

頁0-0075

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

機械構成比： 0.00% 労務構成比：

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

41.15% 材料構成比： 58.85%

人力打設

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0022号表

1 標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	22.25%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.19%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	7.69%	人		特殊作業員		
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	58.85%	m 3		生コンクリート 2 4 - 1 2 - 2 5 高炉 W / C 5 5 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0076

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

施工 第0 -0022号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00% 勞務構成比： 41.15% 材料構成比： 58.85% 市場單價構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0077

型枠
一般型枠
機械構成比：0.00%

小型構造物
労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

施工 第0 -0023号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	44.28%	人		型わく工		
普通作業員	30.82%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.86%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

巻き立てコンクリート（2型）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0024号表

頁0-0078

10 箇所 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.3	m 3			施工 第0-0022号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	4.5	m 2			施工 第0-0023号表
*** 合 計 ***	10	箇所			
*** 単位当り ***	1	箇所			

歩車道境界ブロック（標準）

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0025号表

頁0-0079

10 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック 設置 C種(180/210×300×600)	10	m			施工 第0-0026号表
モルタル練 セメント(高炉B)ハ`ラ	0.02	m 3			施工 第0-0027号表
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.27	m 3			施工 第0-0022号表 人力打設
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施 工 内 訳 表

頁0-0080

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0026号表

設置

C種(180/210×300×600)

1

m 当り

機械構成比： 1.89%

労務構成比：

48.60%

材料構成比：

49.51%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ[クローラ・後方超小旋回]賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積0.09m ³	1.89%	日		バックハウ[クローラ・後方超小旋回]賃料 クレーン付き		
特殊作業員	18.83%	人		特殊作業員		
普通作業員	16.90%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.31%	人		土木一般世話役		
歩車道境界ブロック(片面R) C種 180/210×300×600	48.92%	個		歩車道境界ブロック C 180/210×300×600		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	0.59%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

頁0-0081

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0026号表

設置
機械構成比： 1.89% 労務構成比： 48.60% 材料構成比： 49.51% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り
C種(180/210×300×600)

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石なし				ブロック規格：C種(180/210×300×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施 工 内 訳 表

頁0-0082

モルタル練
セメント(高炉B)バラ

施工 第0 -0027号表

1 m 3 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 82.04% 材料構成比： 17.96% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1 m 3 当り		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	54.42%	人		普通作業員		
土木一般世話役	27.46%	人		土木一般世話役		
セメント(高炉B) バラ	12.48%	t		セメント(高炉B) 25kg袋入		
コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)	5.48%	m 3		コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0083

モルタル練

セメント(高炉B)バラ

機械構成比： 0.00%

勞務構成比： 82.04%

材料構成比： 17.96%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

施工 第0 -0027号表

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0084

地先境界ブロック

施工 第0 -0028号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比： 0.33%	労務構成比： 72.88%	材料構成比： 26.79%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.33%	日		バックハウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	27.58%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	12.94%	人		特殊作業員		
型わく工	11.10%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 150×120×600	15.85%	個		地先境界ブロック B 150×120×600		

施 工 内 訳 表

頁0-0085

地先境界ブロック

施工 第0 -0028号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比：

0.33%

労務構成比：

B種(150×120×600)

72.88%

材料構成比：

26.79%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 % 以下)	9.92%	m 3		生コンクリート 18 - 8 - 25 高炉 W / C 60 %		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.71%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 40		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.31%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎コンクリート種類： 高炉 (B B) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし				ブロック規格：B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 40 均し基礎コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし		

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0029号表

頁0-0086

機械構成比：0.00% 労務構成比：100.00% 材料構成比：0.00% 市場単価構成比：0.00% 標準単価：1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0087

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

施工 第0 -0030号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 0 9 m 3	2.99%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	1.78%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
運転手（特殊）	27.03%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0088

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0030号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	17.77%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0089

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0031号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 0 9 m 3	2.78%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	1.66%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
運転手（特殊）	25.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0090

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0031号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
粒調碎石 2 5 mm以下	23.44%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 3 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：粒度調整碎石 M - 2 5				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0091

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0032号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

労務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0092

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0032号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0093

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0032号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0094

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

施工 第0 -0033号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 0 9 m 3	2.99%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	1.78%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
運転手（特殊）	27.03%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0095

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0033号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	17.77%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0096

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0034号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 0 9 m 3	2.78%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	1.66%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
運転手（特殊）	25.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施 工 内 訳 表

頁0-0097

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0034号表

0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	23.44%	m 3		再生粒度調整砕石 R M - 3 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0098

表層（歩道部）

施工 第0 -0035号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

48.11%

材料構成比：

51.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.29%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.08%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	18.62%	人		特殊作業員		
普通作業員	16.71%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.10%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	45.96%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		

施 工 内 訳 表

頁0-0099

表層（歩道部）

施工 第0 -0035号表

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 0.44%

労務構成比：

48.11%

材料構成比：

51.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	5.33%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.10%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0100

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0036号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44%

労務構成比： 10.68%

材料構成比： 87.88%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.92%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.14%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.84%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.13%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0101

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0036号表

3.0m超

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44% 労務構成比： 10.68% 材料構成比： 87.88% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.77%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 F ） [再生材 混入率50%以下]	84.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用	2.57%	L		アスファルト乳剤 P K - 4 タックコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.51%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0102

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0036号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.44%

勞務構成比： 10.68%

10.68%

材料構成比： 87.88%

87.88%

市場単価構成比： 0.00%

0.00%

標準単価：

[illegible]

車止めポール

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0037号表

頁0-0103

10 本 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
車止めポスト設置	10	本			施工 第0-0038号表
車止めポスト（材料費）	10	本			
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.64	m 3			施工 第0-0022号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	6.4	m 2			施工 第0-0023号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャラン R C - 4 0	2.5	m 2			施工 第0-0039号表
*** 合 計 ***	10	本			
*** 単位当り ***	1	本			

車止めポスト設置

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0038号表

頁0-0104

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 14.96% 材料構成比： 85.04% 市場単価構成比： 0.00% 1 標準単価： 本 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	14.25%	人		普通作業員		
車止めポスト	85.04%	本		車止めポスト ピラー型 取外し式 径 1 1 4 . 3 高 8 5 0 スチール		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0105

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン R C - 4 0

施工 第0 -0039号表

1 m 2 当り

機械構成比： 5.33% 労務構成比： 78.32% 材料構成比： 16.35% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4 山積 0 . 8 m 3	5.30%	日		バックハウ [クローラ型] 賃料		
普通作業員	37.64%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.90%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	14.75%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	9.49%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	11.39%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0106

基礎碎石

7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン R C - 4 0

施工 第0 -0039号表

1 m 2 当り

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

78.32%

材料構成比： 16.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	4.93%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン R C - 4 0		

施 工 内 訳 表

頁0-0107

金網・支柱（立入防止柵）

施工 第0 -0040号表

基礎ﾌﾞﾛｯｸ 2m 1 m 当り
機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	90.31%	人		普通作業員		
土木一般世話役	8.88%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
基礎種別：基礎ﾌﾞﾛｯｸ				支柱間隔：2m		

交通誘導警備員 A

施 工 内 訳 表

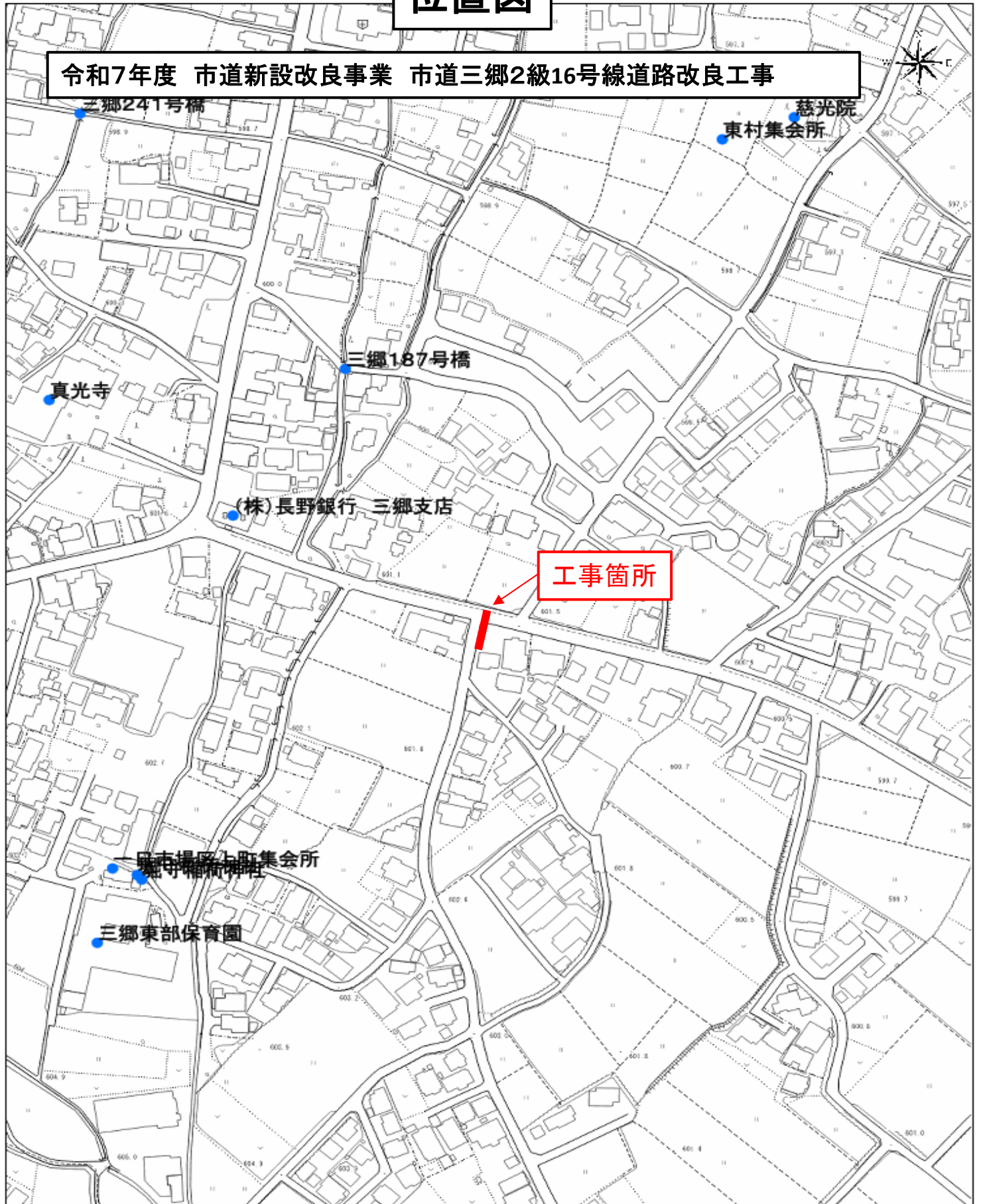
施工 第0 -0041号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 A	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 A					

位置図

令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷2級16号線道路改良工事



工事箇所

三郷市場区上町集会所

三郷東部保育園

0 20 40 60m
1:2500

特記仕様書

工事名：令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷2級16号線道路改良工事

箇所名：安曇野市 三郷明盛

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から令和8年3月23日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土

【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
松本マテリアル(株)	1900 円/m ³	3.4km	

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【参考】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊	再利用	処理工場名	清水口建設(株)	距離 2.0 km
		数 量	8.7 ④	・ m ³

コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	清水口建設(株)	距離	2.0	km
			数 量	2.4	㊦	・	m ³
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離		km
			数 量		t	・	m ³
	二次 製品	再利用	処理工場名	(株)共和リテック	距離	13.3	km
			数 量	4.0	㊦	・	m ³
建設発生木材			処理工場名		距離		km
			数 量		t	・	m ³

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等					
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名		距離		km	
		数 量	t	・	m ³		
汚 泥		処理工場名		距離		km	
		数 量	t	・	m ³		
その他（金属クズ他）		処理工場名		距離		km	
		数 量	t	・	m ³		

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。

イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。

ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。

エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。

オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1 再資源化	2 破碎処理	3 焼却処理	4 埋立処分場	5 その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
-------	-----	------	-----

安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係るこ と	上記と同様	上記と同様

その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。
-----	---------------	-------	---

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 片側交互通行を想定している。
- 三 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- IV 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- V 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙－2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- VI 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
 - (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
 - (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
 - ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
 - (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- VII 本工事は週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」
- VIII その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和7年4月1日適用版

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単位	数 量		摘 要
				計算値	設計値	
土工	掘削	土砂	m3	17.8	20	
	床掘	土砂	m3	11.4	10	
	機械埋戻	W<1.0	m3	7.1	10	
	残土運搬		m3	22.1	20	
	残土処理		m3	22.1	20	
構造物撤去工	As舗装版切断工		m	8.7	9	
	As舗装版破碎工		m2	98.4	98	
	As廃材運搬工		m3	3.8	4	
	As廃材処分		t	8.7	9	
	無筋コンクリート取壊し		m3	1.0	1	
	無筋コンクリート運搬工		m3	1.0	1	
	無筋コンクリート処分		t	2.4	2	
	U型側溝撤去		m	14.0	14	
	歩車道境界ブロック撤去		m	8.2	8	
	二次製品運搬工		m3	1.7	2	
	二次製品処分		t	4.0	4	
	フェンス再利用撤去		m	2.0	2	
側溝工	標準型 自由勾配側溝工	400×400型	m	15.7	16	
		グレーチング蓋 L=1,000mm 縦断用 W400型	枚	2	2	
		コンクリート蓋 L=500mm 縦断用 W400型	枚	12	12	
	インバートコンクリート工	18-8-25BB	m3	0.8	1	
	巻き立てコンクリート	1型	箇所	2	2	
	巻き立てコンクリート	2型	箇所	1	1	

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単位	数 量		摘 要
				計算値	設計値	
路側工						
	歩車道境界ブロック	C種	m	8.2	8	
	地先境界ブロック	B種	m	19.4	19	
舗装工						
	車道	基面整正	m2	82.3	82	
		下層路盤工	m2	7.9	8	
		上層路盤工	m2	7.9	8	
	歩道	表層工	m2	82.3	82	
		基面整正	m2	76.8	77	
		凍上抑制層	m2	65.1	65	
		路盤工	m2	65.1	65	
		表層工	m2	76.8	77	
		表層工(オーバーレイ)	m2	102.0	102	
	安全施設工	車止めポール	本	4.0	4	
		フェンス移設	m	2.0	2	
		グリーンベルト	m2	19.1	19	
	仮設工	交通誘導員	人	72	72	

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積					平 均 横 断 面 積					距 離	体 積				
	掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)			掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)				掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)		
0.0 0.00	0.9	0.9	0.4			—	—	—			—	—		—		
2.0 2.00	1.1	0.9	0.4			1.00	0.90	0.40			2.0	2.0	1.8	0.8		
9.0 9.00	1.1	0.9	0.4			1.10	0.90	0.40			7.0	7.7	6.3	2.8		
16.0 16.00	1.2	0.8	0.4			1.15	0.85	0.40			7.0	8.1	6.0	2.8		
小 計											16.0	17.8	14.1	6.4		

盛立＝路体 ： 埋戻＝転圧

土量計算書

[illegible]

舗装版取壊し工数量計算書

[illegible]

既設構造物撤去工数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
無筋コンクリート 取壊し工	②	歩車道境界ブロックエプロン	0.2 m ³	
	③	現場打水路	0.3 m ³	
	④	補強コンクリート	0.5 m ³	
			計 1.0 m ³	
無筋コンクリート 廃材運搬			1.0 m ³	
無筋コンクリート 廃材処理工			1.0 × 2.35 = 2.4 t	
二次製品 取壊し工	①	車U360B	L= 14.0 m 1.2 m ³	
	②	歩車道境界ブロック	L= 8.2 m 0.5 m ³	
二次製品 廃材運搬			小計 1.7 m ³	
二次製品 廃材処理工			1.7 × 2.35 = 4.0 t	
		土量控除	1.0 + 1.7 = 2.7 m ³	
フェンス再利用撤去			2.0 m	

排水構造物数量計算書

[illegible]

路側工数量計算書

[illegible]

舖裝工數量計算書

[illegible]

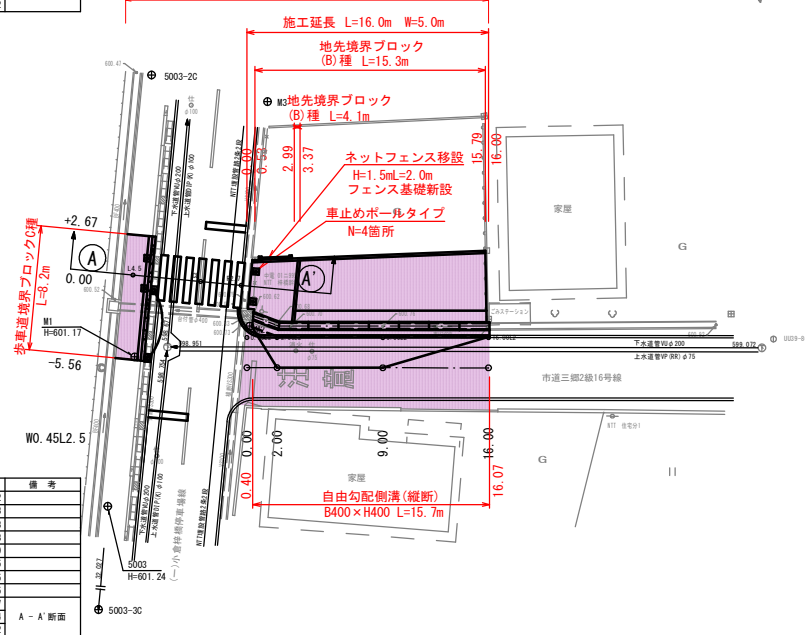
安全施工数量計算書

[illegible]

点 名	X座標	Y座標	備 考
5003-3C	28469.037	-53916.329	
5003	28461.049	-53885.314	
5003-2C	28453.555	-53857.610	
W1	28457.692	-53878.945	
W2	28448.827	-53875.067	
W3	28446.265	-53860.592	

令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷2級16号線道路改良工事 L=23.3m

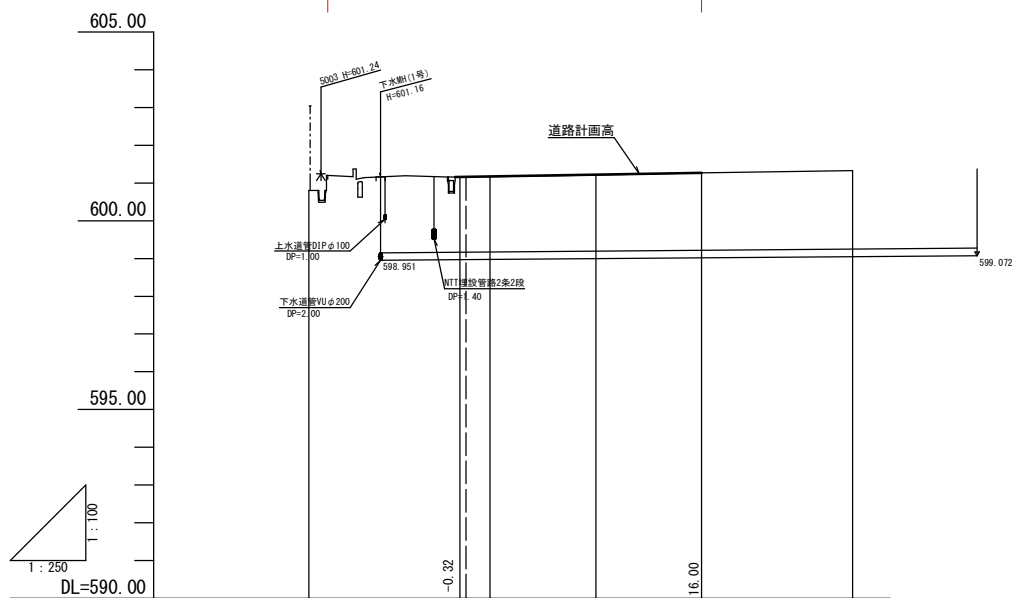
平面図 A1版縮尺1/250
A3版縮尺1/500



点 名	X座標	Y座標	備 考
0.00	28450.470	-53877.752	
2.00	28448.497	-53878.078	
3.00	28441.590	-53879.218	
16.00	28434.684	-53880.358	
0.00L2	28450.144	-53875.779	
2.00L2	28448.171	-53876.105	
3.00L2	28441.264	-53877.245	
16.00L2	28434.358	-53878.385	
L4.5	28456.917	-53870.477	
DL	28452.566	-53871.624	A-A'断面
R2.7	28449.955	-53872.312	

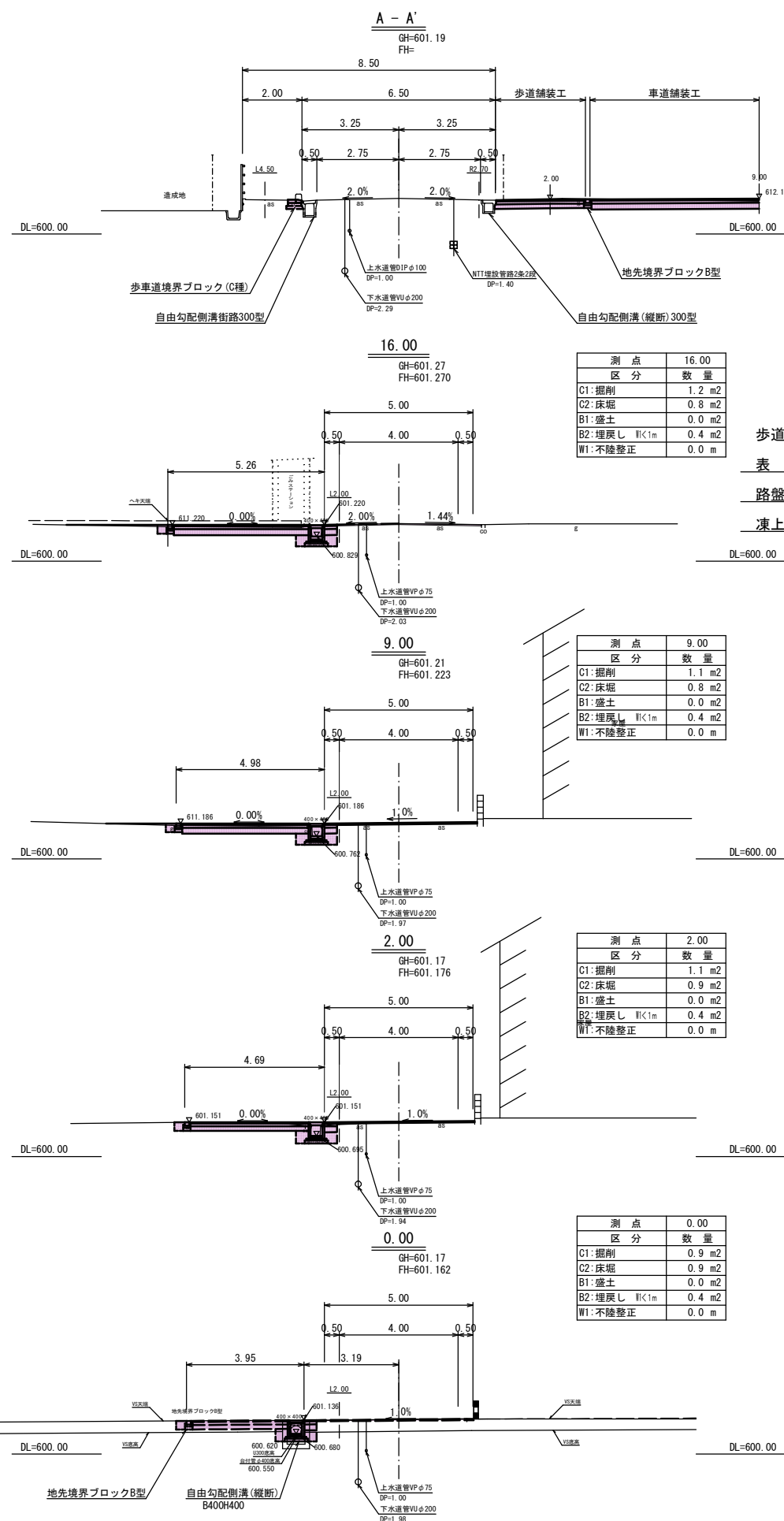
縦断面図 A1版縮尺V=1/100, H=1/250
A3版縮尺V=1/200, H=1/500

令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷2級16号線道路改良工事 L=23.3m

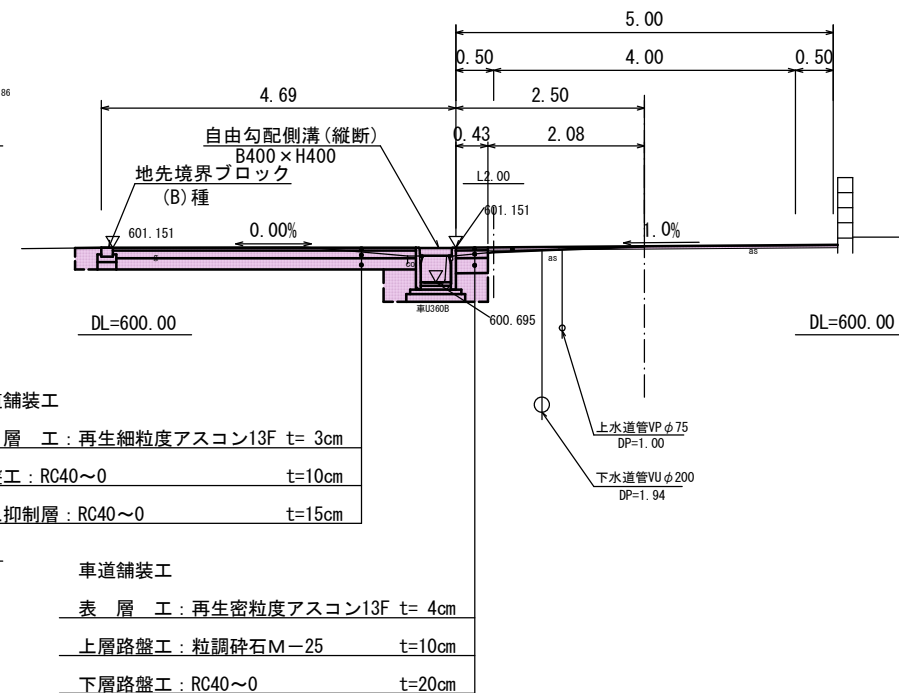


道路勾配	道路計画高	道路計画高	道路計画高	道路計画高	道路計画高
切盛	-0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
計画高	601.160	601.162	601.176	601.223	601.270
現況道路高	600.80	601.17	601.17	601.21	601.27
追加距離	-10.00	0.00	2.00	9.00	16.00
単距離	0.00	10.00	2.00	7.00	7.00
測点	-10.0	0.00	2.00	9.00	16.00

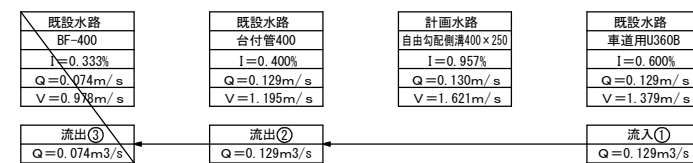
横断面図 A1版縮尺1/100
A3版縮尺1/200



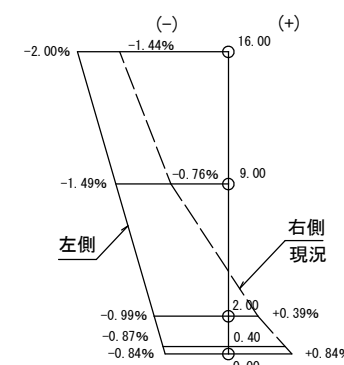
標準横断面図 A1版縮尺1/50
A3版縮尺1/100



水路系統図



片勾配擦り付け図



実施図

令和7年度 市道新設改良事業	市道三郷2級16号線道路改良工事
番号	1/4
平面縦断面図	縮尺 図示
市道三郷2級16号線	
安曇野市 三郷明盛	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

縮尺1/125



グリーンベルト L=12.7m W=1.5m A=19.1m²

歩道舗装工
A=11.1m²

歩道舗装工
A=54.0m²

オーバーレイ
A=102.0m²

水路工縦断展開図


$$7 \times 2.00 = 14.00$$

計畫路肩高

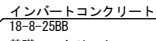
水路計画高

$$\begin{aligned} H &= 0.150 \text{ m} \\ i &= 0.957^\circ \\ L &= 15.67 \end{aligned}$$

構造物詳細図

縮尺1/20

自由勾配側溝(縦断
B400×H400



巻き立てコンクリート

1型 $L=0.60\text{m}$

2型 L=0.30m



地先境界ブロック
(B)種



自由勾配側溝(縦断) B400×H400 材料表

10m

注) 基礎工の寸法及び数量は、いずれも参考値です。 調整コンクリート5cm以上及び蓋類は、別途計上

巻き立てコンクリート1型 材料表

巻き立てコンクリート2型 材料表

地先境界ブロック(B)種 材料表

種 別	規 格	単 位	数 量	計 算 式
地先境界ブロック(B)種	150×120×600 参考重量 25kg	本	16.5	
コンクリート	18-8-25B8	m ²	0.205	$(0.10 \times 0.25 - 0.02 \times 0.15) \times 10.0$
型枠	均しコンクリート	m ²	2.0	$0.10 \times 2 \times 10.0$
基 礎 材	RC40-0 t=100mm	m ²	2.5	0.25×10.0

甲蓋 (L=500



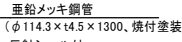
規格

グレーチング・並目 (L=995)

規程

車止め

ポールタイプ(参考



車止め 材料表

注) 基礎工の寸法及び数量は、いずれも参考値です

实施图

令和7年度 市道新設改良事業

圖號	2/4	構造物詳細図	縮尺	図示
----	-----	--------	----	----

市道三郷2級16号線

安曇野市 三郷明盛	

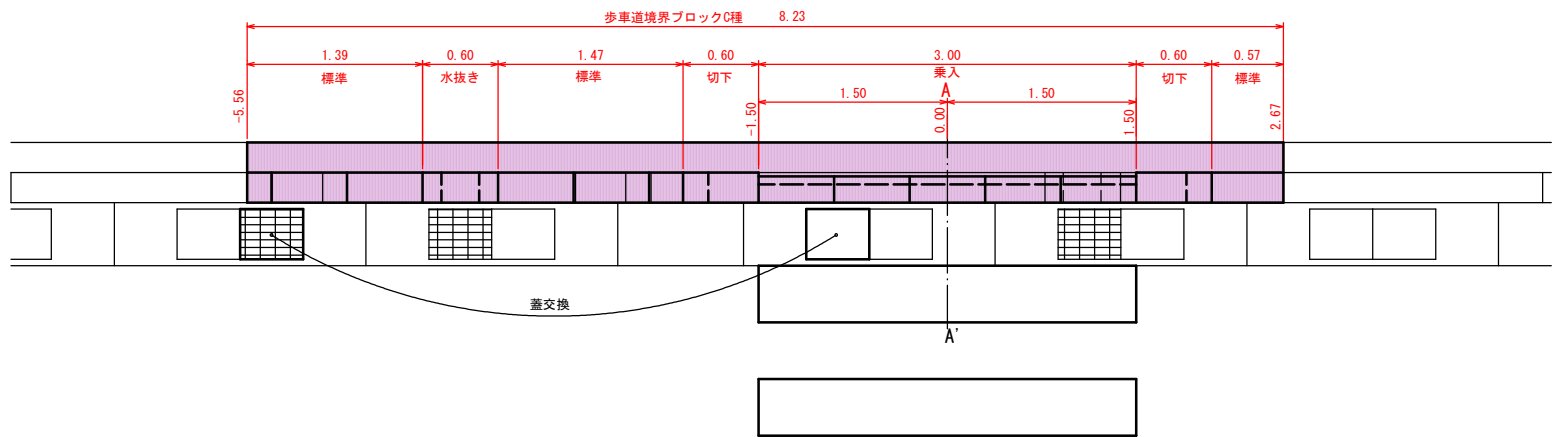
設計会社	
測量会社	

調査会社	
------	--

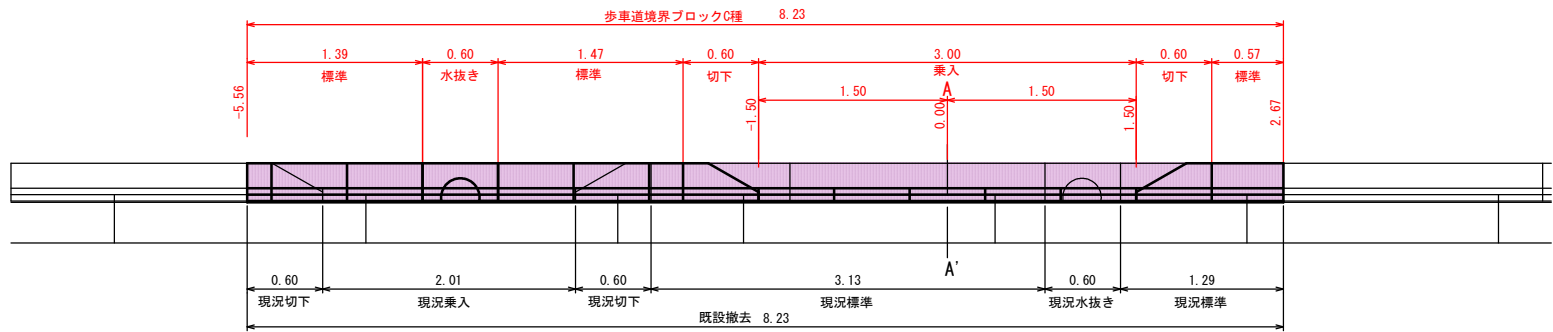
安曇野市役所

歩車道境界ブロック詳細図

平面図 縮尺1/30

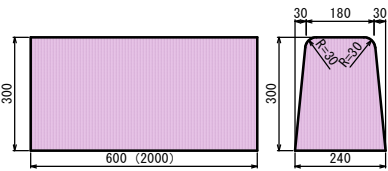


側面図 縮尺1/30

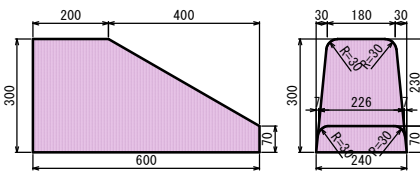


歩車道境界ブロック 縮尺1/10

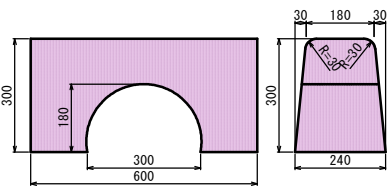
標準 両R-C



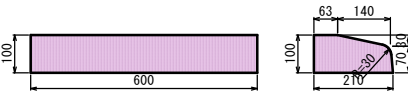
切下 両R-C or UDタイプ



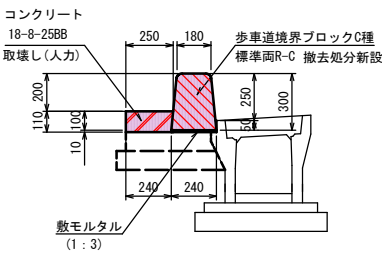
水抜き 両R-C



乗入 片R-C

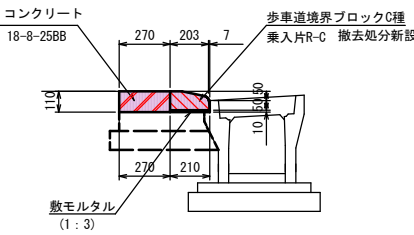


歩車道境界ブロックC種 縮尺1/20



歩車道境界ブロックC種 材料表 10m当り				
種 別	規 格	単 位	数 量	計 算 式
歩車道境界ブロック	C種両R×600 参考重量 88kg	本	16.5	
敷モルタル	(1:3)	m ²	0.02	0.01×0.24×10.0
コンクリート	18-8-25BB	m ²	0.27	(0.25+0.24)/2×0.11×10.0

乗入部詳細図 縮尺1/20



実施図			
令和7年度 市道新設改良事業 市道三郷2級16号線道路改良工事			
番号	3/4	歩車道境界ブロック詳細図	縮尺 図示
市道三郷2級16号線 安曇野市 三郷明盛			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安 曇 野 市 役 所			

