

令和5年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況(R6.12.31時点)
豊科南小学校	1	豊科1358号線	安曇野市豊科高家4525-1先	朝・夕の渋滞の抜け道として利用され、スピードを出して来る車が多く、交通量も多い。	・グリーンベルトの設置 ・速度標識の設置	車両の速度抑制の対策も兼ねて、グリーンベルトを設置する。設置する場所については、道路の西側に用水路が流れており児童の落下が懸念されることから東側にグリーンベルトを設置する。	○グリーンベルトの設置	安曇野市	R7年度 グリーンベルト設置予定
豊科北小学校	2	柏矢町田沢停車場線と豊科2級8号線の交差点	安曇野市豊科南穂高1351付近	通学、通勤時間帯の交通量が多く、直線道路であるため、スピードを出す車両が多い。平成29年度に合同点検を実施しカラー舗装等をしたが、子供が横断のため待機しても止まらない車が多く危険であることから信号機の設置を要望する。	・信号機の設置	信号機の設置については、交通量の調査等を実施し、設置に係る判断の調査を行う。学童横断注意標識が設置されているが、車両から見づらい位置にあるため、南側と北側に移設する。	○信号機設置の検討	警察	信号機設置基準を満たしていない現状維持
							○学童横断注意標識の移設及び設置	安曇野市(市教委)	・地権者の合意が得られなかったため、道路改良不可 ・R7年度に標識移設予定
豊科東小学校	3	豊科2170号線	豊科田沢7039-68先	東側の水路の柵の一部が破損しており、児童が車をよける際にケガをする危険がある。歩道の幅も狭いため、ガードレールの設置を要望する。	・水路柵の修繕	車道の幅員が狭いことからガードレールの設置は困難である。水路柵の破損している箇所の修繕を行う。	○水路柵の修繕	安曇野市	R5.12月水路柵修繕完了
穂高南小学校	4	国道147号線	安曇野市穂高2457-1付近	ツルヤ・無印・マクドナルド等の大型商業施設が出来て、駐車場と国道147号線を出入りする車が多く、歩道を歩いている児童に危険がある。歩道の手前に一時停止や通学路注意や学童注意の標示を要望する。	・一時停止の標示看板 ・通学路や学童注意を強調する標示	北側の横断歩道を渡るルートに通学方法を変更し、商業施設の出入り口を通らないようにする。	○通学ルートの変更	安曇野市	通学ルート変更対応済
穂高西小学校	5	穂高4560号線	安曇野市穂高柏原2712-12付近	認定こども園や学校への送迎車の通行が多く、L字型カーブになっており、見通しが悪く、登下校中の児童に危険がある。	・歩道の設置	歩道を設置するには、地区・地権者の事業に対する合意を得る必要があり、相当な時間がかかるため、代替策として路面標示とグリーンベルトの塗り直しを行う。	○グリーンベルトの塗り直し ○路面標示の再塗装	安曇野市	R6年度 グリーンベルト及び外側線再塗装済
穂高西小学校	6	穂高4008号線	安曇野市穂高柏原1914-3先	スピードを出す車が多く、道幅が狭く、歩道の幅も十分にないため危険である。	・グリーンベルトの設置	穂高4008号線は道路補修が予定されており、道路補修後にグリーンベルトを設置する。	○道路補修(維持担当) ○グリーンベルトの設置	安曇野市	R6年度 グリーンベルト設置済
穂高北小学校	7	穂高1級14号線	安曇野市穂高北穂高3226-5付近	通学路となっている中央橋の歩道の欄干が開いており、児童の川への転落が懸念されるので転落防止施設の設置を要望する。	・転落防止施設の設置	中央橋の欄干は開いているものの、川への転落が懸念されるほどではない。また、中央橋を横断する児童に学校を通じて安全教育等の実施を検討する。	○安全教育実施の検討	安曇野市	安全教育実施済み
穂高北小学校	8	主要地方道塩尻鍋割穂高線	安曇野市穂高北穂高2660-1付近	車のスピードが速く、坂・交差点・カーブの3つの危険要因が存在していることから、車のドライバーが横断する児童に気づかないことが多い状況である。	・横断歩道の設置	見通しが悪く待避所の確保が難しいことから、現状の場所に横断歩道を設置することは困難である。速度を出している車が多いことから、速度抑制策としてドットラインの設置、歩行者横断指導線と路面標示の塗り直しを検討する。	○速度抑制対策の検討	長野県	R6年度減速マークの設置、歩行者横断指導線と外側線を塗り直しを実施済み
穂高北小学校	9	穂高明科線と下木戸有明停車場線の交差点	安曇野市穂高北穂高1441-3付近	下木戸公民館がスクールバスの発着地として児童の待機場所となっており、児童は穂高明科線を横断する必要がある。車両のスピードが速く、児童が道路横断時に危険があるため横断歩道の設置を要望する。	・横断歩道の設置	見通しが悪く待避所の確保が難しいことから、横断歩道の設置は困難である。児童が県道を横断しないで済むように、スクールバス発着地の変更を検討する。	○スクールバス路線変更の検討	安曇野市(市教委)	スクールバス乗降場所の変更にて対応済

令和5年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望内容	点検の結果	対策内容	事業主体	対策の実施状況(R6.12.31時点)
三郷小学校	10	県道小倉梓橋停車場線	安曇野市三郷明盛1430-3先	車の交通量が多く、一部分歩道がなく、垣根も道路まで生い茂り危険である。歩道の整備を要望する。	・歩道の設置	道路改良については、地元内の合意形成が必要。速度抑制対策の検討を行う。また、水路脇のガードレールが破損しており、ガードレールの修繕を行う。	○速度抑制対策の検討 ○ガードレールの修繕	長野県	・ドットラインの設置済 ・R5年度水路脇の破損していたガードレールの修繕を実施済み
三郷小学校	11	主要地方道塩尻鍋割穂高線	安曇野市三郷小倉6560-1 付近	カーブで見通しが悪い通りであるが、スピードを出している車が多く、危険であるため速度を抑制する路面標示・看板等を要望する。	・速度抑制の路面標示	速度抑制の標識または路面標示の検討を行う。	○速度抑制対策の検討	長野県	R5年度にドットラインの設置済
三郷小学校	12	主要地方道塩尻鍋割穂高線と三郷1級11号線	安曇野市三郷小倉4104-2付近	速度を出している車が多く、児童が道路を横断する時に危険がある。	・横断歩道の設置 ・速度抑制の路面標示	待避所の確保が困難であるため、横断歩道の設置は難しい。速度抑制対策として、ドットラインと減速標示の塗り直しを行う。また、児童が山麓線を横断せずにスクールバス停に行けるようにスクールバス路線変更の検討を行う。	○ドットラインと減速標示の塗り直し ○「子供に注意」の路面標示の塗り直し ○スクールバス路線変更の検討	長野県 安曇野市 安曇野市(市教委)	R6年度ドットライン、減速マークの設置、センターラインを塗り直しを実施済み R5.12月路面標示補修完了 安全確保ができるバス停を想定した場合、時間内の輸送が困難であるため現状維持とする。
堀金小学校	13	県道豊科大天井岳線	安曇野市堀金鳥川5203-8 付近	スピードを出す車や大型トラックの通行量が多く、児童が横断する時に危険を伴うため、信号機の設置を要望する。	・信号機の設置 ・速度抑制の標識	信号機の設置については、交通量の調査等を実施し、設置に係る判断の調査を行う。速度抑制対策について、信号機設置の進捗状況を見ながら検討していく。また併せて、東側の信号機を渡るルートに通学ルートを変更できるか検討する。	○信号機設置の検討 ○速度抑制対策の検討 ○通学ルート変更の検討	警察 長野県 安曇野市(市教委)	信号機設置基準を満たしていないため現状維持 信号機設置の進捗状況を見ながら検討 R6年通学路追加
明南小学校	14	明科4252号線	安曇野市明科中川手2556-1付近	道幅が狭く、直角に曲がる箇所が下りになるため、道幅が見えず学校の校庭側に車が脱輪してきたことがあります、校庭にいる児童に危険が及ぶ。	・ポールの設置 ・ガードレールの設置	学校の校庭への車両の転落を防ぐためにガードレールを設置する。	○ガードレールの設置	安曇野市	R5.11月ガードレール設置完了
明南小学校	15	明科4084号線	安曇野市明科中川手2781-2付近	道幅が狭く、速度を出している車が多いことから登下校中の児童が危険である。学校からの距離も近いことからグリーンベルトの設置を要望する。	・グリーンベルトの設置 ・速度抑制の標識	通行している児童は数人であり今後増加する見込みはなく、スピード注意の路面標示と登校時間の車両通行を抑制する標識があることからグリーンベルトの設置は見送る。代替策として、通学路であることを車両に認識させるため、通学路注意標識を設置する。	○通学路注意標識の設置	安曇野市(市教委)	R6.1月通学路注意標識設置完了