

平成28年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策の実施状況(R6.12.31時点)
豊科南小学校	1	県道梓橋田沢停車場線 (市道豊科3005号線) (市道豊科3033号線)	梓橋地区 (豊科3033号線、豊科3005号線と県道316号線(県道梓橋田沢停車場線)の交差点)	県道の交通量が多く、通勤時間帯は渋滞等もあり、横断者が見えにくく危険。	○横断標識改良(サンフラッシャー)	警察	標識柱建替時にサンフラッシャー化可能か検討
					○カーブミラー改良	安曇野市	平成28年度実施済み ※信号機の設置は、渋滞を助長する恐れがあるため、今後の状況を見ながら検討。(安曇野市・警察)
豊科南小学校	2	市道豊科1627号線 市道豊科3114号線 市道豊科3521号線	タウンあづみ野 (タウンあづみ野全体、出入口4ヶ所)	住宅地であるにも関わらず、通過のみを目的にした車輌の通行が多く、走行スピードが比較的高い。そのため、道路、公園を利用する子供にとっては危険な環境であり、安全性、夜間の静謐性を考慮し、全体をゾーン30の規制区間と歩行者の安全確保のため、横断指導線が必要。	○ゾーン30規制	警察	
					○横断指導線設置	安曇野市	平成28年度実施済み
豊科北小学校	3	県道柏矢町田沢停車場線	徳治郎入口信号機	交通量が多く、信号無視の車輌も見受けられ危険。横断歩道の明瞭化が必要。	○横断歩道補修 ○信号機改良(LED化)	警察	
豊科北小学校	4	市道豊科1級24号線	防災広場北信号機から安曇野漬物まるたかの東の交差点までの区間	車輌の交通量が増加しているが、歩道がなく、車輌との距離が近くて危険。	○歩道設置	安曇野市	令和5年度 工事完了
豊科東小学校	5	主要地方道 安曇野インター堀金線	安曇野インター東信号機	交通量が大変多く、大規模事業所が近くにあるため、右・左折する車輌が多い。体の小さい子供は大変危険で、現在、登校時には、横断まで保護者が付き添う状況であり、車輌による横断者の巻き込み事故を防ぐための対策が必要。	○信号機改良(歩車分離式)	警察	現状維持
豊科東小学校	6	市道豊科2級12号線	桜坂区	地形上、曲線と勾配が多く、4ヶ所横断歩道が設置されているが、特に朝の通学時は、通勤の車輌が高速で追い抜いていくため、通学の安全確保が必要。	○横断標識改良(サンフラッシャー)	警察	
					○減速マーク設置	安曇野市	平成28年度実施済み
穂高南小学校	7	市道穂高2005号線 市道穂高2090号線 市道穂高2400号線	①等々力区三枚橋から柏矢町区(観音様踏切)までの区間 ②白金・等々力・矢原・柏矢町各区境の県道交差点 ③県道交差点から国道147号線交差点までの区間	登下校時の交通量が著しく増加してきているため、子供の安全確保が必要。	○ゾーン30規制	警察	

平成28年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策の実施状況(R6.12.31時点)
穂高南小学校	8	県道塙原穂高停車場線	穂高南小学校入口信号機から柏矢町信号機までの区間	交通量の多い主要幹線道路であり、登下校時は非常に危険。	○ドットライン設置 ○グリーンベルト設置	長野県	※令和3年度の6と同じ。 ・通行車両の速度低減を目的にドットラインを施工済。 ・グリーンベルトを新設しても交通量と車両速度から重大事故から児童・生徒の安全を確保が見込めないことから、グリーンベルトは設置しない。 ・指定通学路の変更済。(市教委)
穂高北小学校	9	主要地方道穂高明科線 県道下木戸有明停車場線	北穂高(狐島下木戸) 県道307号線、85号線交差点	スクールバス停に向かう児童や自転車通学する生徒の横断が大変危険。	○歩道設置 ○交差点マーク設置 ○ドットライン設置	長野県	※平成27年度の8に含む ・歩道整備については、用地補償等を実施中。 ・交差点マーク、ドットラインは設置済み。
穂高北小学校	10	主要地方道 塩尻鍋割穂高線	市営しゃくなげ荘入口 の交差点から安曇野 アートヒルズミュージアム南西の交差点	スクールバス停に向かう子供が路肩を歩行するにも、交通量が非常に多く危険。	○歩道整備 ○グリーンベルト設置	長野県	しゃくなげの湯北側交差点の改良を実施中。交差点から南側については、地元、関係機関と調整。 グリーンベルトは平成30年度に一部実施済み。(平成30年12月設置)
穂高西小学校	11	県道塙原穂高停車場線	柏原区神田 (市営西穂高グランド の北の旧柏原クリニック の北東角の変形十字路)	道幅も狭く、交通量も多いえ、交差点部が食い違いになっているため、児童の横断が非常に危険である。運転者に横断歩道の認識を高めるための対策も必要。	○横断歩道修繕 ○カラー舗装設置	警察 長野県	斜線でカット
穂高西小学校	12	市道穂高2107号線	倉平 (日吉神社東交差点)	交通量が多く、道幅も狭いえ、グリーンベルトが設置された通学路からだと横断歩道が逆側のため、道路横断が必要となり危険。	○横断歩道移設 ○道路標示補修	警察	斜線でカット
穂高西小学校	13	主要地方道 塩尻鍋割穂高線	安曇野アートヒルズの 南のY字路	交通量も非常に多く、該当箇所は、変則四差路であり、主線(県道側)にしか横断歩道がなく、道路横断は非常に危険なため、横断歩道の設置は必要。	○横断歩道設置 ○交差点改修	警察 長野県 安曇野市	現在は穂高西小学校の指定通学路になつておらず、市道へ横断する通学者はないため改良は不要。
三郷小学校	14	市道三郷1級17号線	安曇野ショッピングセンター南側道路	ショッピングセンターの駐車場出入口に隣接しており、路肩部分も狭く、水路も深いため、子供が歩行中に落ちる危険性が非常に高く対策が必要。	○転落防止柵設置 ○路側帯白線補修	安曇野市	令和4年度で全線設置済み

平成28年度 通学路合同点検箇所一覧(実施状況報告)

安曇野市交通安全推進協議会 通学路交通安全部会

小学校区	点検番号	路線名	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策の実施状況(R6.12.31時点)
三郷小学校	15	県道田多井中萱豊科線	住吉区 (県道住吉信号機西側交差点)	県道の交通量も多く、緩いカーブになっており、横断歩道が分かりづらい状況で、子供の道路横断は極めて危険。	○横断標識改良(サンフラッシャー)	警察	
三郷小学校	16	県道田多井中萱豊科線 (市道三郷1100号線) (市道三郷1615号線)	西中萱(三郷明盛3998番地付近交差点)	指定通学路であり、「止まれ」の路面標示が消えている。交差点での事故防止のため早急な対応が必要。	○道路標示補修	安曇野市	平成28年度実施済み
堀金小学校	17	市道堀金1級2号線 (市道堀金2級51号線)	倉田公民館と倉田公園の間の交差点	変則交差点で交通量も多い道路であり、通学路として横断する子供のほか、近くの公民館、公園へ向かう横断者があり危険。	○カラー舗装設置	安曇野市	実施済
堀金小学校	18	市道堀金1級1号線 (市道堀金1230号線)	安曇野市消防団第13分団第2部詰所 東側	堀金1230号線からの見通しが悪く、子供の存在に気づかない状況があり危険。	○カーブミラー設置	安曇野市	平成29年度実施済み
堀金小学校	19	県道豊科大天井岳線	拾ヶ堰八千代橋付近	交通量も多く県道のカーブに加え、複数の市道が交差しており、道路横断が非常に危険。	○減速マーク設置	長野県	減速マーク設置済み(長野県)
明南小学校	20	市道明科1008号線 市道明科1021号線 市道明科1181号線	下里整骨院から信州虹鱒養殖漁協及び増田自動車板金工業までの区間	道幅が狭く、朝には抜け道として、80台程度の車両が通行している状況で朝の通学時は非常に危険。	○外側線(白線)設置 ○グリーンベルト設置 ○停止指導線設置	安曇野市	平成29年度に外側線、ドットライン、停止指導線を設置済み グリーンベルトは小学校より1km圏外のため、実施しない。
明南小学校	21	市道明科4156号線	東栄町 (廣田神社参道)	住宅地化が進んで車両の通行量も増えており、国道への接続道路でもある。通行車両の速度を抑制することが、歩行する子供の安全確保には必要。	○外側線(白線)設置 ○減速マーク設置	安曇野市	平成29年度に外側線、ドットラインを設置済み
明南小学校	22	主要地方道大町明科線	中木戸・上手木戸 (チヨダケミカルあづみ野工場の南西)	スクールバス停に向かう子供達が路肩を歩くのに路側帯が狭く、側溝に落ちる危険性が非常に高く対策が必要。	○側溝改良	長野県	※令和4年度の20と同じ R6一部区間で側溝蓋掛け工事を実施予定
明北小学校	23	県道下生野明科線	あづみ野ごはん風ゆらの西	道路が狭く、側溝が深いため、車両が通行した際に、子供が側溝に落ちる危険性が非常に高く対策が必要。	○側溝改良	長野県	平成28年度側溝設置済み(長野県)