

工事番号																				
									課長				係長			検算			担当	
令和 7 年度 (債務負担行為)道路橋梁維持事業 市道穂高 2 級22号線舗装補修工事 閲覧設計書																				
市道穂高 2 級22号線										安曇野市 穂高										
設 計 大 要										施 工 方 法					請 負					
舗装工 L=350.0m W=5.45 ~ 7.80m 表層 再生密粒度As20F t=5cm A=2,384.4m ² 区画線工 1 式										施 工 期 間					171 日間					
										起工予定年月日					令和 年 月 日					
										竣工予定年月日					令和 年 月 日					
										契約保証方法					金銭的保証					

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信（ 2 ） 08.01.29			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（ ％ ） 消費税率（ ％ ） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正	40 10 % 06 舗装 03 一般交通影響有り(2)-1 03 一般交通影響有り(2)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位（ 土日 ）			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

頁0-0003

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***					
舗装					
		式			
構造物撤去工					
		式			
構造物撤去工					
		式			
舗装版切断					
	28	m			工種 第0001号表
舗装版破碎					
	2,380	m 2			工種 第0002号表
運搬処理工					
		式			
殻運搬 (アスファルト殻)					
	167	m 3			工種 第0003号表
殻処分 (アスファルト殻)					
	384	t			工種 第0004号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装工						
			式			
舗装準備工						
			式			
不陸整正						
	2,380	m 2				工種 第0005号表
アスファルト舗装工						
			式			
下層路盤（車道・路肩部）						
	10	m 2				工種 第0006号表
上層路盤（車道・路肩部）						
	10	m 2				工種 第0007号表
表層（車道・路肩部）						
	2,380	m 2				工種 第0008号表
区画線工						
			式			
区画線工						
			式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ペイント式区画線					
	850	m			工種 第0009号表
ペイント式区画線					
	700	m			工種 第0010号表
溶融式区画線					
	7	m			工種 第0011号表
溶融式区画線					
	6	m			工種 第0012号表
溶融式区画線					
	27	m			工種 第0013号表
溶融式区画線					
	22	m			工種 第0014号表
溶融式区画線					
	120	m			工種 第0015号表
溶融式区画線					
	100	m			工種 第0016号表
排水構造物工					
		式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
作業土工					
		式			
床掘り（掘削）					
	9	m 3			工種 第0017号表
埋戻し					
	6	m 3			工種 第0018号表
基面整正					
	16	m 2			工種 第0019号表
残土処理工					
		式			
土砂等運搬					
	11	m 3			工種 第0020号表
残土等処分					
	11	m 3			工種 第0021号表
コンクリート構造物撤去工					
		式			
側溝取壊し					
	4	m 3			工種 第0022号表

(工事費内訳書)

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
Co殻運搬					
	4	m 3			工種 第0023号表
Co殻処分					
	10	t			工種 第0024号表
側溝工					
		式			
B O Xカルバート					
	10	m			工種 第0025号表
自由勾配側溝					
	10	m			工種 第0026号表
側溝蓋					
	5	枚			工種 第0027号表
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	63	人日			工種 第0028号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 直接工事費 **						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1530			補正後の率	0.2185		
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 **			補正後の率	0.4574		
** 工事原価 **						
** 一般管理費等 **			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 消費税等 相当額計 **	率	0.1000									
** 工事費計 **											
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率	0.0387									

鋪裝版切断

工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0010

[illegible]

鋪裝版破碎

工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0011

[illegible]

殻運搬（アスファルト殻）

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0012

[illegible]

殻処分（アスファルト殻）

工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0013

[illegible]

不陸整正

工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0014

[illegible]

下層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0006号表

頁0-0015

[illegible]

上層路盤（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0016

[illegible]

表層（車道・路肩部）

工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0017

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0018

[illegible]

ペイント式区画線

工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0019

[illegible]

溶融式区画線

工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0020

[illegible]

溶融式区画線

工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0021

[illegible]

工種明細表

工種 第0013号表

[illegible]

工種明細表

工種 第0014号表

[illegible]

工種明細表

工種 第0016号表

[illegible]

床掘り（掘削）

工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0026

[illegible]

基面整正

工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0028

[illegible]

土砂等運搬

工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0029

[illegible]

残土等処分

工 種 明 細 表

工種 第0021号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
残土等処分						施工 第0 -0022号表
		1	m 3			
* * * 単位当り * * *						
		1	m 3			

側溝取壊し

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0031

[illegible]

Co殼運搬

工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0032

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0024号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費						施工 第0 -0025号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

BOXカルバート

工種明細表

工種 第0025号表

頁0-0034

[illegible]

自由勾配側溝

工種明細表

工種 第0026号表

頁0-0035

[illegible]

側溝蓋

工種明細表

工種 第0027号表

頁0-0036

[illegible]

交通誘導警備員

工種明細表

工種 第0028号表

頁0-0037

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0038

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ (4 5 c m)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0001号表

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

頁0-0040

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0002号表

障害等なし

1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0002号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0042

殻運搬

施工 第0 -0003号表

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.5km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0004号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0044

不陸整正
補足材料あり

機械構成比： 15.06% 労務構成比：

46mm以上53mm未満

50.18% 材料構成比： 34.76%

施工 第0 -0005号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	12.06%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	1.51%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	1.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	24.66%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	10.16%	人		普通作業員		
特殊作業員	7.92%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0045

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

15.06%

労務構成比：

46mm以上53mm未満

50.18%

材料構成比：

34.76%

市場単価構成比：

施工 第0 -0005号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	7.44%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	30.18%	m 3		再生クラッシュラン R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	4.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：46mm以上53mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0046

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比： 75.95%

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3 . 1 m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0047

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0006号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.21%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0048

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

全仕上り厚 1 0 0 mm

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

施工 第0 -0007号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3 . 1 m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	16.31%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0049

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0007号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 0 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：100 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 2 5		

施 工 内 訳 表

頁0-0050

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

1.38%

労務構成比：

10.17%

材料構成比：

88.45%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施 工 内 訳 表

頁0-0051

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0008号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0052

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0008号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0053

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0009号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0054

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0010号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

施 工 内 訳 表

頁0-0055

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0011号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 ゼブラ 4 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0056

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0012号表

溶融式（手動）

ゼブラ 4 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	1,170.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	75.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	75.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：ゼブラ 4 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0057

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0013号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0014号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	468.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0059

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0015号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時 ～ 6 時 ）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0060

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0016号表

溶融式（手動）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	390.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	25.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	44.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：破線 1 5 c m 塗布厚：塗布厚 1 . 0 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0061

掘削

土砂 小規模(標準)

機械構成比： 26.01%

労務構成比：

小規模(標準)

62.89%

材料構成比：

11.10%

市場単価構成比：

施工 第0 -0017号表

1
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m ³	26.01%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	62.89%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	11.10%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 施工数量：小規模(標準)				施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施 工 内 訳 表

頁0-0062

埋戻し
小規模

施工 第0 -0018号表

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 土砂 材料構成比： 3.98% 市場単価構成比： 0.00% 1 標準単価： m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	8.27%	供用日		バックホウ（クローラ型）[後方超小旋回] 排ガス 2 次		
タンパ及びランマ [ランマ] 質量 6 0 ~ 8 0 k g	0.60%	供用日		タンパ及びランマ [ランマ]		
普通作業員	50.03%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.35%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.77%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.14%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し
小規模

施工 第0 -0018号表

1 m 3 当り

機械構成比： 8.87%		労務構成比： 87.15%		材料構成比： 3.98%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
代表機労材規格		構成比	単 位	単 価	代表機労材規格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
ガソリン レギュラー スタンド		0.84%	L		ガソリン レギュラー スタンド				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					土質：土砂				

タンパ締固め

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0019号表

頁0-0064

機械構成比： 1.17% 労務構成比： 97.16% 材料構成比： 1.67% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
タンパ(ランマ)賃料 質量60～80kg	1.17%	日		タンパ(ランマ)賃料		
特殊作業員	51.21%	人		特殊作業員		
普通作業員	45.95%	人		普通作業員		
ガソリン レギュラー スタンド	1.67%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0020号表

頁0-0065

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施 工 内 訳 表

頁0-0066

土砂等運搬

施工 第0 -0021号表

小規模 DID区間なし 4.0km以下

バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比： 26.52%

労務構成比：

61.90%

材料構成比：

11.58%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：小規模 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：4.0km以下				積込機種・規格：バックホ 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

機械構成比：

0.00%

0.00%

m 3 当り

1
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0068

構造物とりこわし

鉄筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0023号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 鉄筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：鉄筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

施工内訳表

頁0-0069

殻運搬

施工 第0 -0024号表

ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 5.7km以下

1

m 3 当り

機械構成比： 40.77%

労務構成比：

44.82%

材料構成比：

14.41%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：5.7km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0025号表

頁0-0070

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

施 工 内 訳 表

頁0-0071

ボックスカルバート

施工 第0 -0026号表

据付

2.0m/個

1

m 当り

機械構成比： 6.02%

労務構成比： 20.77%

材料構成比： 73.21%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料 ～低騒～排ガス2次 25t吊(燃料油脂費含む)	2.69%	日		ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料		
普通作業員	4.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.39%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.18%	人		特殊作業員		
ボックスカルバート 500*500*2000	73.21%	個		R Cボックスカルバート B 6 0 0 × H 6 0 0 × L 2 0 0 0		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

ボックスカルバート

施工 第0 -0026号表

据付 2.0m/個 1 m 当り
機械構成比： 6.02% 労務構成比： 20.77% 材料構成比： 73.21% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 内空幅・内空高(m)：0<B 1.25 0<H 1.25 PC鋼材による縦締め：PC鋼材による縦締めなし				製品長：2.0m/個 基礎材種別：基礎碎石+均しコンクリート ラッセンスクリーン賃料補正係数：1		

施 工 内 訳 表

頁0-0073

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 400×500×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0027号表

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L 2 0 0 0) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 4 0 0 × 5 0 0 長2.0 m (縦断用)	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.401	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.876	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 (2 0) - B B (W / C = 6 0 % 以下)	0.212	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 4 0 0 × 5 0 0 × 2 0 0 0 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.378			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.73 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m 3 / 1 0 m) : 0.2		
夜間作業の有無：夜間作業 (2 0 時 ~ 6 時) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

施 工 内 訳 表

頁0-0074

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0028号表

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし 蓋版単価（円 / 枚）：			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0029号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

特記仕様書

工事名：令和7年度（債務負担行為）道路橋梁維持事業 市道穂高2級22号線 舗装補修工事
箇所名：安曇野市 穂高

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

- (1) 工事概要は金抜き設計書のとおりとする。
- (2) 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、「電子納品に係る実施要領」によるものとする。
- (3) 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。利用にあたっては、「情報共有システム実施要領」によるものとする。
- (4) 本工事は週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」
- (5) 本工事は「ICT活用工事の実施方針」に基づき、ICT技術の活用が可能な建設工事である。実施にあたっては、各工種の「ICT活用工事実施要領（国土交通省）」によるものとする。
(参考)「ICT活用工事の実施方針・実施要領」
- (6) 本工事は、「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」に基づく、建設キャリアアップシステム活用試行工事である。
(参考)「長野県建設キャリアアップシステム活用工事試行要領」
- (7) 上記(2)(5)(6)の実施または活用の希望にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙ー2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。

2 工期関係

本工事は、「余裕期間制度（フレックス方式）」の適用工事である。

実工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日から起算して171日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

実工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

①準備期間	60日間
②雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数） 実働日数×係数	0.77

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 発生土・廃棄物関係

- (1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

- (2) 建設発生土 【 指定 】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
(株)勝野建材	1,900 円/m ³	3.6km	安曇野市明科七貴 5484

上記の搬出先について、原則として変更しない。なお、発注時点で想定していないやむを得ない事情等により、搬出先が変更となった場合は、設計変更の対象とする。

- (3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.0 km
			数 量	384 t	・ m ³	
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	
	二次 製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.0 km
			数 量	10 t	・ m ³	
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※排出する対象物が設計寸法と異なる場合は、発注者と協議すること。その際、寸法等を確認できる資料を提出すること。

- (4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針） 【 参考 】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
木くず (抜根・伐採材)		再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	
汚 泥			処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	
その他（金属クズ 他）			処理工場名		距離	km
			数 量	t	・ m ³	

※処理場名は積算上の条件であり、処理場を指定するものではない。

※積算に用いる木くず処理量の体積 — 重量換算は、実施設計単価表に記載される換算係数を用いる。なお、体積(m³)での確認となる場合は、体積を確認できるよう1台毎写真管理すること。

※伐採材については、有価売却を検討すること。

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記(3)、(4)に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通学路に係る周知。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路などの確認。各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
N T T	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様

あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- ①品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- ②不陸整正後のブルフローリング試験による目視検査を行い、路盤が不良な箇所については、監督員と協議のうえ、路盤の入れ替えを行うこと。
- ③平坦性試験を実施すること。
- ④創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を完了時までに報告すること。
- ⑤本工事は余裕期間制度（フレックス方式）を適用した工事であるため、以下の条文及び「安曇野市余裕期間制度施行実施要領」に従い取り組むものとする。

第1条 主任技術者等の選任期間

- 1 契約締結日の翌日から実工期の始期日までの期間については、主任技術者又は監理技術者の設置を要しない。
- 2 契約締結日の翌日から工事開始日の前日までの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は管理技術者の工事現場での選任を要しない。

第2条 実工期

本工事は、受注者の円滑な工事施行体制の確保を図るため、事前に建築資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事の完成期限までの間で、受注者は工期の始期及び工期の終期を任意に設定できる。なお、契約を締結するまでの間に、別に定める「工事開始日報告書」の様式により、工期の始期及び終期を報告すること。

工期の始期までの余裕期間内は、主任技術者又は監理技術者を設置することを要しない。

また、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置、現場事務所の建設、測量等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

全体工期 契約締結の日 から 231日間 まで

第3条 CORINSへの登録

技術者の従事期間は、実工期を登録する。（余裕期間を含まないことに留意する。）

⑥本工事の契約において、各会計年度における契約代金の支払限度額は次のとおりとする。

令和7年度 0%

令和8年度 100%

⑦本契約の前払金については、契約会計年度において請求できないものとする。

また、工事の始期より前においても請求できないものとする。

⑧本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。

ア 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。

イ 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。

⑨その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和7年7月1日適用版

数 量 総 括 表

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			採用値		計算値			
舗装								
舗装工								
構造物撤去工								
舗装版切断	アスファルト舗装版 t=15cm以下	6.2+7.3+7.3+7.3	28		28.1		m	
舗装版破碎	BH掘削・積込 t=15cm以下	別紙舗装面積計算書 t=7cm	2,380		2,384.4		m2	
運搬処理工								
殻運搬	運搬距離4.0km 10tDt DIDなし アスファルト殻	2384.4×0.07	167		166.9		m3	
処分費								
処分費	アスファルト殻 2.30t/m3	166.908×2.30t/m3	384		383.9		t	
舗装工								
舗装準備工								
不陸整正	補足材有 M-25 t=5cm	別紙舗装面積計算書	2,380		2,384.4		m2	
アスファルト舗装工								
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャーラン RC40-0 仕上厚20cm	0.32*10.0+0.34*10.0*2	10		10.0		m2	
	粒度調整碎石	0.32*10.0+0.34*10.0*2	10		10.0			

数 量 総 括 表

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			採用値		計算値			
上層路盤(車道・路肩部)	M-25 仕上厚10cm						m2	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度As20F 1層仕上厚5cm	別紙舗装面積計算書	2,380		2,384.4			
							m2	
区画線工								
区画線工								
ペイント式区画線	加熱式 実線15cm 供用区間 (機・労のみ)	外側線	850		847.0			
							m	
ペイント式区画線	加熱式 実線15cm 供用区間 (材料費のみ)	外側線 施工延長×2	700		700.0			
							m	
溶融式区画線	ゼブラ 45cm 供用区間 (機・労のみ)	停止線2か所	7		7.0			
							m	
溶融式区画線	ゼブラ 45cm 供用区間 (材料費のみ)	停止線 3.0m×2か所	6		6.0			
							m	
溶融式区画線	文字・記号 15cm換算 (機・労のみ) 供用区間	止まれ1か所	27		27.0			
							m	
溶融式区画線	文字・記号 15cm換算 (材料費のみ) 供用区間	止まれ22.2m	22		22.2			
							m	
溶融式区画線	加熱式 破線15cm 供用区間 (機・労のみ)	センターライン	120		121.0			
							m	
溶融式区画線	加熱式 破線15cm 供用区間 (材料費のみ)	センターライン(P140.0～340.0) 延長1/2	100		100.0			
							m	
排水構造物								
作業土工								
掘削	小規模	3.96+4.76	9		8.7			
							m3	

数 量 総 括 表

工 種	規格・種別	計 算	数 量				単位	備 考
			採用値		計算値			
埋戻し	小規模 タンパ RC-40	2.96+2.55	6		5.5		m3	
基面整正		7.3+8.8	16		16.1		m2	
残土処理工								
土砂運搬	小規模 3.6km	8.72*1.2	11		10.5		m3	
残土処分費		7.1+6.6	11		10.5		m3	
コンクリート構造物撤去工								
既設側溝取壊し	有筋Co	9.84t/2.35 = 4.19	4		4.2		m3	
ダンプトラック運搬	Co殻 二次製品 距離4.0km	9.84t/2.35 = 4.19	4		4.2		m3	
処分費								
Co処分	二次製品 2.35t/m3	984kg/1本*10本 = 9.84t	10		9.8		t	
側溝工								
BOXカルバート	ボックスカルバート 500*500 L=2.0m		10		10.0		m	
自由勾配側溝	排水構造物 縦断用 400*500 L=2.0m		10		10.0		m	
側溝蓋	排水構造物 グレーチング 自由勾配側溝用 L=1.0		5		5.0		枚	
交通管理工								
			63		63.0			

数 量 総 括 表

[illegible]

舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	表層				表層					表層				
B.P	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	
0.00	6.20													穂高2級22号線
20.00	5.50				5.85				20.00	117.0				
40.00	5.45				5.48				20.00	109.6				
60.00	5.55				5.50				20.00	110.0				
80.00	5.55				5.55				20.00	111.0				
100.00	5.70				5.63				20.00	112.6				
120.00	5.70				5.70				20.00	114.0				
140.00	7.75				6.73				20.00	134.6				
160.00	7.80				7.78				20.00	155.6				
180.00	7.70				7.75				20.00	155.0				
200.00	7.60				7.65				20.00	153.0				
220.00	7.60				7.60				20.00	152.0				
240.00	7.50				7.55				20.00	151.0				
260.00	7.40				7.45				20.00	149.0				
280.00	7.60				7.50				20.00	150.0				
300.00	7.10				7.35				20.00	147.0				
320.00	7.30				7.20				20.00	144.0				
E.P														
340.00	7.30				7.30				20.00	146.0				
小 計									340.00	2,311.4				

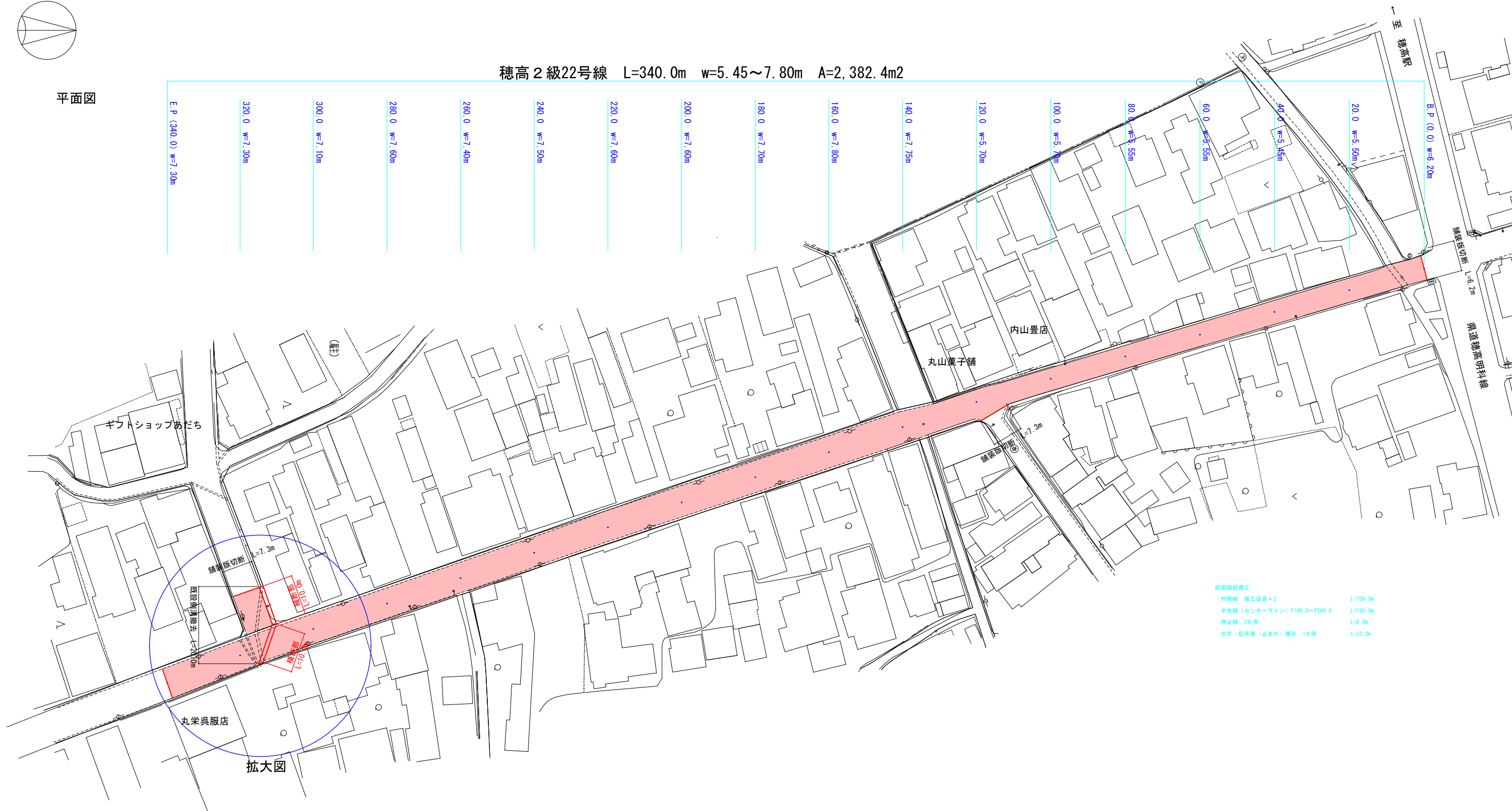
舗 装 面 積 計 算 書

位 置	巾				平 均 巾				距 離	面 積				備考
	表層				表層					表層				
接続市道	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m2	m2	m2	m2	穂高2284号線
0.00	7.30													
10.00	7.30				7.30				10.00	73.0				
小 計									10.00	73.00				
合 計									350.00	2,384.40				

令和7年度（債務負担行為）道路橋梁維持事業 市道穂高2級22号線 舗装補修工事



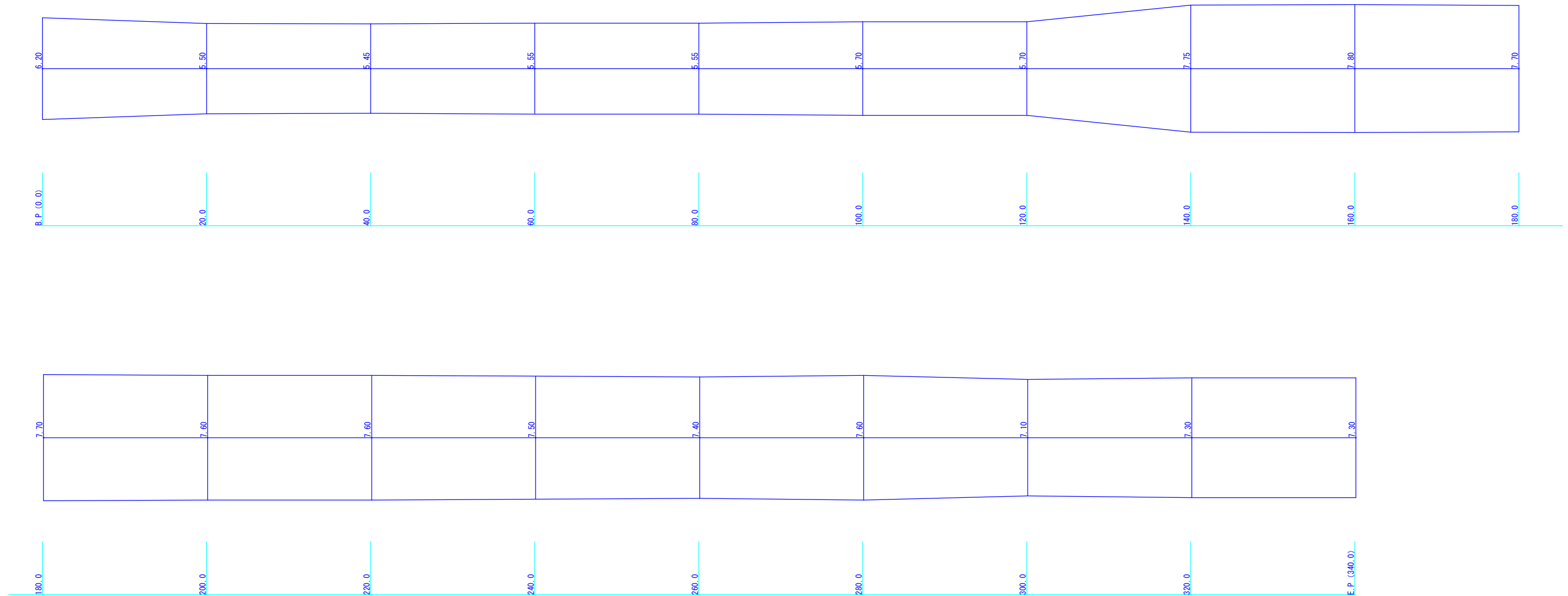
穂高 2 級22号線 L=340.0m w=5.45~7.80m A=2,382.4m2



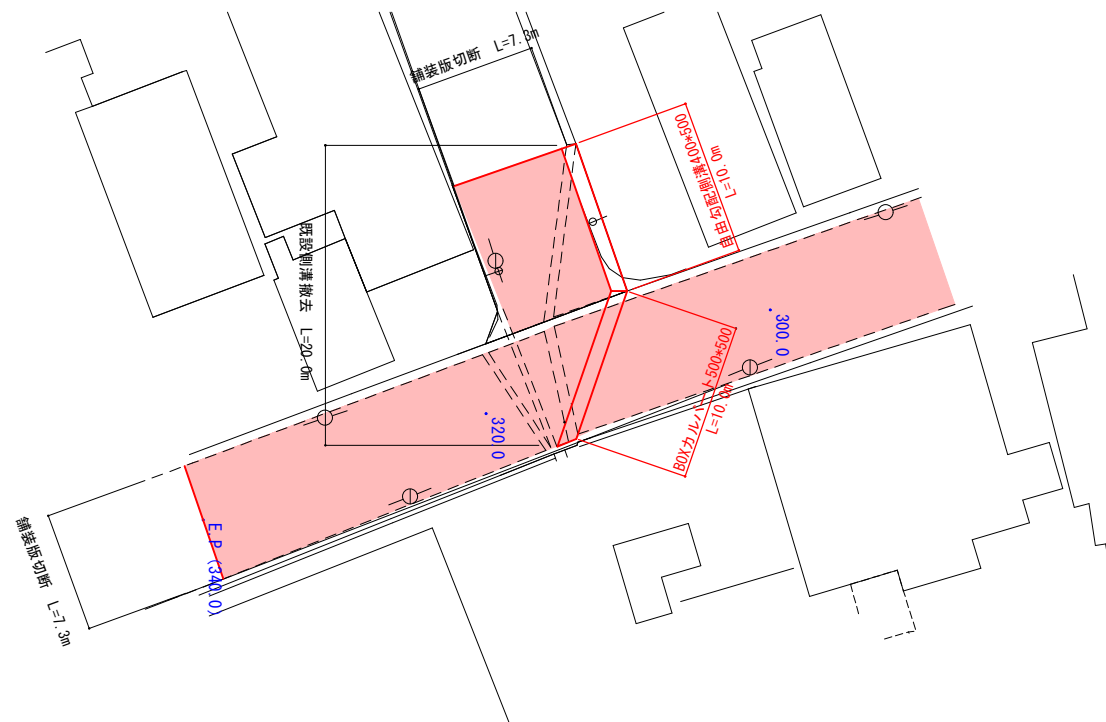
Technical drawing of a rectangular structure, likely a foundation or base. The drawing shows a top view and a side view. The top view is a rectangle with a width dimension of 5.45~7.80. The side view shows a cross-section with a base layer of 50mm thickness, labeled "表層工 t=50mm 再生密粒度As20F". Below this is a layer of 50mm thickness, labeled "不陸整正(補足材M-25) t=50mm". The bottom layer is labeled "鋪裝版破碎 t=70mm".

実施図

舗装展開図



拡大図



構造図・詳細図

