

② 整備箇所別の整備内容

現在の道路の整備状況をふまえ、計画道路ネットワークを有効に機能させる上で必要な整備内容を表 5-1-1 及び表 5-1-2 にまとめ、整備箇所を 5-11 ページに図示する。

表 5-1-1 国道・県道における整備内容一覧

番号	現況管理区分	整備箇所	区間延長(km)	整備手法	整備によって特に期待される効果(道路整備方針との対応関係)										想定事業主体	整備優先度	
					方針Ⅰ 安全・安心な道路整備			方針Ⅱ 円滑な交通・交流を促す道路整備			方針Ⅲ まちの魅力を高める道路整備					短期	中長期
					I-① 歩行者の確保	I-② 交通事故の防止	I-③ 災害時における対応力の強化	II-① ボトルネックの解消	II-② 移動円滑の化	II-③ 広域交通への向上	III-① 公共交通機関の活用	III-② 自転車・歩行者環境の強化	III-③ まちづくりの促進	III-④ 観光機能の強化			
<b>国道</b>																	
1	国	国道19号(東栄町～ニジマスモニュメント)	0.8	歩道整備(自転車通行帯設置)	○	○					○	○	○		国	◆	
2	国	国道19号(塔ノ原)	—	交差点改良		○		○	○						国		★
3	国	国道19号(ニジマスモニュメント～塔ノ原)	0.6	歩道整備(自転車通行帯設置)	○	○					○	○	○		国		★
4	国	国道19号(木戸～東栄町)	0.9	歩道整備	○	○				○	○				国		◆
<b>国道(県管理)・県道</b>																	
5	県	松本系魚川連絡道路	8.8	道路新設			○		○	○				○	県	◆	
6	県	国道403号(木戸)	0.2	歩道整備	○					○					県	◆	
7	県	小岩岳穂高(停)線(富田橋)	0.5	橋梁架替	○	○						○		○	県	◆	
8	県	国道403号(名九鬼)	0.5	道路改築	○				○					○	県	◆	
9	県	国道403号(山中)	0.3	道路改築	○				○					○	県	◆	
10	県	豊科大天井岳線(須砂渡)	0.8	道路改築(一部トンネル化)	○		○	○						○	県	◆	
11	県	穂高明科線(狐島)	1.0	歩道整備	○	○				○					県	◆	
12	県	矢室明科線(大足)	0.6	歩道整備	○	○									県	◆	
13	県	小岩岳穂高(停)線(豊里～穂高駅前北)	3.5	道路改築	○	○						○		○	県	◆	
14	県	梓橋田沢(停)線(立石)	—	交差点改良	○	○	○	○	○						県	◆	
15	県	安曇野インター堀金線(田尻～田多井)	0.8	歩道整備	○	○	○								県	◆	
16	県	柏矢町田沢(停)線(光橋西)	—	交差点改良	○	○		○	○						県	◆	
17	新規	国道147号先線	4.9	道路新設			○			○				○	(県)		◆
18	県	小倉梓橋(停)線(下長尾①)	0.4	道路改築	○	○			○	○		○			県		◆
19	県	国道147号(新田)	—	交差点改良	○	○	○	○	○				○		県		◆
20	県	塩尻鍋割穂高線(乳房橋・耳塚～北穂高)	1.9	橋梁架替・歩道整備	○	○					○			○	県		★
21	県	中堀一日市場(停)線(楡)	—	交差点改良	○	○		○	○			○		○	県		★
22	県	中堀一日市場(停)線(住吉～長尾北)	2.4	歩道整備	○	○		○	○			○		○	県		★
23	県	国道147号(穂高橋～神田町北)	0.7	歩道整備	○	○	○								県		★
24	県	中堀一日市場(停)線(明盛)	0.8	歩道整備	○	○	○		○		○		○	○	県		★
25	県	穂高市街北側の東西動線	6.6	道路新設(自転車通行帯設置)	○		○	○	○	○		○	○	○	(県)		◆
26	県	公園線(都市計画道路)	4.7	道路新設				○	○	○				○	(県)		◆
27	県	国道147号(新田～成相)	0.7	道路改築	○	○	○	○	○		○	○	○		県		◆
28	県	波田北大妻豊科線(野沢～一日市場)	2.7	道路改築	○	○	○	○	○	○		○		○	県		◆
29	県	柏原穂高線(鳥川橋～穂高)	3.2	道路改築	○	○			○					○	県		◆
30	県	塚原穂高(停)線(鳥川橋～柏矢町)	3.9	道路改築	○	○			○						県		◆
31	県	大町明科線(上押野)	0.9	道路改築	○	○			○						県		◆
32	県	安曇野インター堀金線(上堀)	1.5	交差点改良・歩道整備	○	○		○	○				○		県		◆
33	県	塩尻鍋割穂高線(鳥川橋～豊里)	2.5	歩道整備(自転車通行帯設置)	○	○						○		○	県		◆
34	県	塩尻鍋割穂高線(豊里～宮城)	2.6	歩道整備	○	○						○		○	県		◆
35	県	塩尻鍋割穂高線・槍ヶ岳矢村線(古厩)	2.4	歩道整備	○	○								○	県		◆
36	県	国道147号(柏矢町南～新田北)	1.0	歩道整備	○	○	○	○	○					○	県		◆
37	県	国道147号(新田北～新田)	0.3	歩道整備	○	○	○	○	○					○	県		◆
38	県	波田北大妻豊科線・田多井中萱豊科線(立石)	0.5	歩道整備	○	○	○								県		◆
39	県	国道147号(松川村境～島新田)	1.7	歩道整備	○	○	○								県		◆
40	県	国道147号(島新田～穂高橋)	2.4	歩道整備	○	○	○								県		◆
41	県	下木戸有明(停)線(青木花見・狐島)	1.7	歩道整備	○	○									県		◆
42	県	小倉梓橋(停)線(七日市場)	1.1	歩道整備	○	○					○		○		県		◆
43	県	田多井中萱豊科線(田多井)	0.2	歩道整備	○	○									県		◆
44	県	穂高明科線(萩原)	1.1	歩道整備	○	○									県		◆

注1) 番号の若い方が整備の優先順位が高いということではない。「想定事業主体」で( )を付している箇所については県または市との協議を要する。区間延長はGIS(地理情報システム)による図上での計測に基づく参考値である。

注2) 番号は5-11ページの図上の番号と対応している。中長期の「整備優先度」で★になっている箇所は「早期着手要望路線」を意味する。

表 5-1-2 市道における整備内容一覧

番号	現況管理区分	整備箇所	区間延長(km)	整備手法	整備によって特に期待される効果(道路整備方針との対応関係)										想定事業主体	整備優先度	
					方針Ⅰ 安全・安心な道路整備			方針Ⅱ 円滑な交通・交流を促す道路整備			方針Ⅲ まちの魅力を高める道路整備					短期	中長期
					Ⅰ-① 歩行者の安全な確保	Ⅰ-② 交通事故の防止	Ⅰ-③ 災害時における対応力の強化	Ⅱ-① ポータルネットワークの解消	Ⅱ-② 地域間移動の円滑化	Ⅱ-③ 広域交通へのアクセシビリティの向上	Ⅲ-① 公共交通機関の促進	Ⅲ-② 自転車・歩行者環境の強化	Ⅲ-③ まちづくりの促進	Ⅲ-④ 観光機能の強化			
市道																	
45	市	東町通線(都市計画道路)	0.3	道路新設	○			○							(市)	◆	
46	市	吉野線(都市計画道路)	0.5	道路改築	○	○		○			○				市	◆	
47	市	下鳥羽・上鳥羽	1.4	道路改築	○				○						市	◆	
48	市	交流学習センターみらい～穂高南小南	1.0	道路改築	○	○									市	◆	
49	市	矢原～細萱	2.0	道路新設・改築	○			○	○			○	○		(市)	◆	
50	市	高家	3.0	道路改築	○	○					○				市	◆	
51	市	岩原～倉田	1.5	道路改築	○	○	○							○	市	◆	
52	市	松本糸魚川連絡道路アクセス線	0.8	道路改築	○	○	○		○	○				○	市	◆	
53	市	堀金市街の南北動線	0.2	道路改築	○	○		○							市		◆
54	市	熊倉	3.2	道路改築	○	○									市		◆
55	新規	柏矢町南・矢原	0.5	道路新設	○			○							市		◆
56	市	島新田	0.3	道路改築	○	○					○				市		◆
57	市	立足	0.2	道路改築	○										市		◆
58	市	穂高南小南側の南北動線	1.1	道路改築	○	○									市		◆
59	市	寺所南～安曇野インター南	0.5	歩道整備	○										市		◆
60	新規	西町線(都市計画道路)	0.6	道路新設	○			○			○			○	(市)		◆
61	新規	町東線(都市計画道路)	3.5	道路新設・改築	○			○	○			○	○		(市)		◆
62	新規	安曇野インター西北側の南北動線	1.2	道路新設(自転車通行帯設置)	○			○	○			○	○		(市)		◆
63	新規	三枚橋線・町西線(都市計画道路)	2.0	道路新設	○			○	○		○		○		(市)		◆
64	新規	穂高駅前通り先線	2.4	道路新設	○			○			○		○		(市)		◆
65	市	等々力	0.9	道路改築(自転車通行帯設置)	○	○						○	○		市		◆
66	市	豊科駅北側	0.2	道路改築	○						○		○		市		◆
67	市	吉野簡易郵便局～吉野東	0.7	道路改築	○	○					○				市		◆
68	市	新屋	0.6	道路改築	○							○			市		◆
69	市	古厩	1.3	道路改築	○	○								○	市		◆
70	市	小岩岳	2.5	道路改築	○							○		○	市		◆
71	市	穂高南小南～穂高1級9号線(大規模農道)	0.4	道路改築	○	○			○						市		◆
72	市	東小倉～上長尾	0.7	道路改築	○	○								○	市		◆
73	市	一日市場～七日市場	0.8	道路改築	○						○		○		市		◆
74	市	堀金市街の東西動線	0.8	道路改築	○	○	○							○	市		◆
75	市	あづみ野やまびこ自転車道先線	4.6	自転車専用道新設								○		○	市		◆
76	市	穂高神社～国道147号	0.3	道路改築	○	○	○						○	○	市		◆
77	市	交流学習センターみらい～穂高1級20号線	1.5	道路改築	○	○			○						市		◆
78	市	一日市場～真々部	1.4	道路改築	○	○			○						市		◆

注1) 番号の若い方が整備の優先順位が高いということではない。「想定事業主体」で( )を付している箇所については県または市との協議を要する。区間延長はGIS(地理情報システム)による図上での計測に基づく参考値である。  
 注2) 番号は5-11ページの図上の番号と対応している。