

工事番号	
------	--

(様式 - 1)

						課長		係長		検算		担当	
--	--	--	--	--	--	----	--	----	--	----	--	----	--

令和 8 年度 (令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道豊科 1 級29号線道路改良工事 (1 工区) 閲覧設計書

市道豊科 1 級29号線 安曇野市 豊科高家

設計大要	施工方法	請負
道路改良 L=280.3m 排水工 標準型自由勾配側溝300~400型 L=258.6m 舗装工 横断型自由勾配側溝300~400型 L=58.0m 再生密粒度As20F t=5cm A=1670.6m ²	施工期間	263 日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 年 月 日
	契約保証方法	金銭的保証

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 08.04.01		
	当 世 代	前 世 代	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位(土日)		

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
道路改良										
道路土工										
掘削工										
掘削										
床掘り	570		m	3						工種 第0001号表
埋戻し(W<1.0)	240		m	3						工種 第0002号表
土砂等運搬	110		m	3						工種 第0003号表
残土等処分	680		m	3						工種 第0004号表
	680		m	3						工種 第0005号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	120	m			工種 第0006号表
舗装版破碎					
	2,200	m ²			工種 第0007号表
As殻運搬					
	154	m ³			工種 第0008号表
As殻処分					
	354	t			工種 第0009号表
無筋Co構造物取壊し					
	35	m ³			工種 第0010号表
無筋Co殻運搬					
	35	m ³			工種 第0011号表
無筋Co殻処分					
	82	t			工種 第0012号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
L型側溝撤去					
	4	m			工種 第0013号表
境界ブロック撤去					
	17	m			工種 第0014号表
VS撤去					
	170	m			工種 第0015号表
二次製品殻運搬					
	19	m ³			工種 第0016号表
二次製品殻処分					
	43	t			工種 第0017号表
排水構造物工					
		式			
排水工					
		式			
標準型自由勾配側溝 (300*300)					
	163	m			工種 第0018号表
標準型自由勾配側溝 (300*400)					
	39	m			工種 第0019号表

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
標準型自由勾配側溝 (300*500)										
	16		m						工種	第0020号表
グレーチング (300型)										
	22		枚						工種	第0021号表
コンクリート蓋 (300型)										
	175		枚						工種	第0022号表
標準型自由勾配側溝 (400*400)										
	36		m						工種	第0023号表
標準型自由勾配側溝 (400*500)										
	4		m						工種	第0024号表
グレーチング (400型)										
	4		枚						工種	第0025号表
コンクリート蓋 (400型)										
	32		枚						工種	第0026号表
横断型自由勾配側溝 (300*300)										
	40		m						工種	第0027号表
横断型自由勾配側溝 (300*400)										
	6		m						工種	第0028号表

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
グレーチング(300型)										
	23			枚					工種	第0029号表
横断型自由勾配側溝(400*400)										
	10			m					工種	第0030号表
横断型自由勾配側溝(400*500)										
	2			m					工種	第0031号表
グレーチング(400型)										
	6			枚					工種	第0032号表
インバートコンクリート										
	7			m ³					工種	第0033号表
5号隔壁工										
	1			箇所					工種	第0034号表
7号隔壁工										
	1			箇所					工種	第0035号表
SGP 250										
	2			m					工種	第0036号表
9号柵(600*600*800)										
	1			箇所					工種	第0037号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
10号柵 (600*600*600)										
	1			箇所					工種	第0038号表
11号柵 (600*600*600)										
	1			箇所					工種	第0039号表
12号柵 (600*600*600)										
	1			箇所					工種	第0040号表
13号柵 (600*600*600)										
	1			箇所					工種	第0041号表
14号柵 (600*600*600)										
	1			箇所					工種	第0042号表
2号排水流末工										
	24			基					工種	第0043号表
4号排水流末工										
	3			基					工種	第0044号表
路側工										
				式						
ブロック設置工										
				式						

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック防草タイプ(標準)					
	225	m			工種 第0045号表
地先境界ブロック					
	230	m			工種 第0046号表
舗装工					
		式			
本線					
		式			
不陸整正 補足材なし					
	1,670	m ²			工種 第0047号表
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=15cm					
	1,670	m ²			工種 第0048号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-40 t=15cm					
	1,670	m ²			工種 第0049号表
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS20F t=5cm					
	1,670	m ²			工種 第0050号表
歩道					
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
凍上抑制層 (再)クラッシャーランRC-40 t=15cm	434	m ²			工種 第0051号表
上層路盤 (再)クラッシャーランRC-40 t=10cm	434	m ²			工種 第0052号表
表層(歩道部) (再)細粒度AS13 t=3cm	434	m ²			工種 第0053号表
市道取付		式			
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=20cm	88	m ²			工種 第0054号表
上層路盤工 粒度調整砕石M-25 t=10cm	88	m ²			工種 第0055号表
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS20F t=4cm	88	m ²			工種 第0056号表
取付		式			
下層路盤工 (再)クラッシャーラン40-0 t=15cm	47	m ²			工種 第0057号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層(車道・路肩部) (再)密粒度AS20F t = 5cm	47	m ²			工種 第0058号表
区画線工		式			
外側線・中央線		式			
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm	1,520	m			施工 第0-0065号表
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 実線 15cm	800	m			施工 第0-0066号表
減速標示・ドットライン		式			
区画線設置 (機・労のみ) ペイント式(車載式) 破線 15cm	170	m			施工 第0-0067号表
区画線設置 (材料費のみ) ペイント式(車載式) 破線 15cm	91	m			施工 第0-0068号表
停止線		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 実線 30cm	5		m						施工	第0 -0069号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) 実線 30cm	3		m						施工	第0 -0070号表
停止線										
				式						
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) 実線 45cm	4		m						施工	第0 -0071号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) 実線 45cm	2		m						施工	第0 -0072号表
導流帯										
				式						
区画線設置 (機・労のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm	79		m						施工	第0 -0073号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm	42		m						施工	第0 -0074号表
止まれ・減速マーク										
				式						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
区画線設置 (機・労のみ) 溶解式(手動) 矢印・記号・文字 15cm換算	93		m						施工	第0 -0075号表
区画線設置 (材料費のみ) 溶解式(手動) 矢印・記号・文字 15cm換算	49		m						施工	第0 -0076号表
薄層カラー舗装工				式						
薄層カラー舗装				式						
グリーンベルト	24		m ²						工種	第0059号表
仮設工				式						
交通管理工				式						
交通誘導警備員	126		人日						工種	第0060号表
** 直接工事費 **										

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 現場環境改善費 (率分) ***						
率 0.0099						
*** 共通仮設費率計算額 ***						
補正無の率 0.1085			補正後の率	0.1328		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3126			補正後の率	0.3542		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.1984			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等 相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						
(参考) 直接工事費のうち労務費						
(参考) 直接工事費のうち材料費						
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費						
率 0.0363						
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金						
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用						

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 小規模(標準) 小規模(標準)	1	m ³			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

埋戻し(W<1.0)

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0018

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
埋戻し 最大埋戻幅1m未満	1	m ³			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 小規模 DID区間なし 6.0km以下 バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3)	1	m ³			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
残土等処分	1	m ³			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0006号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m ²			施工 第0 -0007号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
As処分費	1	t			施工 第0 -0009号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
無筋Co処分費	1	t			施工 第0 -0012号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック撤去 処分	1	m			施工 第0 -0014号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
VS撤去 撤去=設置手間×0.2	1	m			
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
二次製品処分費	1	t			施工 第0 -0015号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×300×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0016号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×400×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0017号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×500×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0018号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング300型 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0019号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 400×400×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0021号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 400×500×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0022号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング400型 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0023号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 コンクリート蓋400型 車道用 幅400用 長500	1	枚			施工 第0 -0024号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 横断用 300×300×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0025号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 横断用 300×400×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 横断型グレーチング300型 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0027号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 横断用 400×400×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0028号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 横断用 400×500×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0029号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 横断型グレーチング400型 40を超え170kg/枚以下	1	枚			施工 第0 -0030号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
5号隔壁工	1	箇所			施工 第0 -0032号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
7号隔壁工	1	箇所			施工 第0 -0035号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
SGP据付 250	1	m			施工 第0 -0036号表
*** 単位当り ***	1	m			

9号桧 (600*600*800)

工種明細表

工種 第0037号表

頁0-0052

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水桧・街渠桧(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(B B)9号桧 0.43m3を超え0.46m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0038号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 600*600 40を超え170kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0039号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水樹・街渠樹(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(B B) 10号樹 0.38m3を超え0.40m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0040号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 600*600 40を超え170kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0041号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水桧・街渠桧(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(B B) 11号桧 0.34m3を超え0.36m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0042号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 600*600 40を超え170kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0041号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水桧・街渠桧(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(B B) 12号桧 0.34m3を超え0.36m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0043号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 600*600 40を超え170kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0041号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水桧・街渠桧(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(B B) 13号桧 0.34m3を超え0.36m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0044号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 600*600 40を超え170kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0041号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場打ち集水桧・街渠桧(本体) 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(B B) 14号桧 0.34m3を超え0.36m3以下 一般養生・特殊養生(練炭)	1	箇所			施工 第0 -0045号表
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 600*600 40を超え170kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0041号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
2号排水流末工	1	基			施工 第0 -0046号表
*** 単位当り ***	1	基			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
4号排水流末工	1	基			施工 第0 -0051号表
*** 単位当り ***	1	基			

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 設置 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)	1	m			施工 第0 -0052号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック 設置 B種(150×120×600) 養生工あり	1	m			施工 第0 -0053号表
*** 単位当り ***	1	m			

不陸整正

工種明細表

頁0-0062

工種 第0047号表

補足材なし

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m ²			施工 第0 -0054号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

上層路盤工

工種明細表

工種 第0049号表

粒度調整碎石M-40 t=15cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 全仕上り厚150mm	1	m ²			施工 第0 -0056号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

上層路盤

工種明細表

工種 第0052号表

(再)クラッシャーランRC-40 t=10cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0059号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

表層（歩道部）

工種明細表

工種 第0053号表

(再)細粒度AS13 t=3cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚30mm	1	m ²			施工 第0 -0060号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

下層路盤工

工種明細表

工種 第0054号表

(再)クラッシャーラン40-0 t=20cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚200mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0061号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

上層路盤工

工種明細表

工種 第0055号表

粒度調整碎石M-25 t=10cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 全仕上り厚100mm	1	m ²			施工 第0 -0062号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

下層路盤工

工種明細表

工種 第0057号表

(再)クラッシャーラン40-0 t=15cm

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0058号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
塗布式樹脂系カラー舗装	1	m ²			
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B	1	人・日			施工 第0 -0077号表
*** 単位当り ***	1	人日			

施工内訳表

頁0-0076

掘削

土砂 小規模(標準)

小規模(標準)

施工 第0 -0001号表

1

m3 当り

機械構成比: 26.01%

労務構成比:

62.89%

材料構成比:

11.10%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m3	26.01%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次		
運転手(特殊)	62.89%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	11.10%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質:土砂 施工数量:小規模(標準)				施工方法:上記以外(小規模) 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

床掘り

土砂

機械構成比: 18.73% 労務構成比: 74.16%

小規模

材料構成比: 7.11%

市場単価構成比: 0.00%

施工 第0 -0002号表

標準単価: 1

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m3	18.73%	供用日		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次		
運転手(特殊)	40.26%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	33.90%	人		普通作業員		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	7.11%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0079

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1

m3 当り

機械構成比: 8.95%

労務構成比: 87.50%

材料構成比: 3.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 超低・排ガス2014 山積0.45m3	8.37%	供用日		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 超低・排ガス2014		
タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg	0.58%	日		タンパ(ランマ)賃料		
普通作業員	53.26%	人		普通作業員		
特殊作業員	25.42%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	8.82%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	2.72%	L		軽油 パトロール給油		

施工内訳表

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1 m3 当り

機械構成比： 8.95% 労務構成比： 87.50% 材料構成比： 3.55% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー スタンド	0.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：最大埋戻幅1m未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0004号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 6.0km以下

ハック材 山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 26.52% 労務構成比:

61.90%

材料構成比: 11.58%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	26.52%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.90%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	11.58%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 6.0km以下				積込機種・規格: ハック材 山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0083

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.05%

労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	22.39%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

15cm以下

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43%

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

頁0-0085

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 12.85%

障害等なし

労務構成比： 81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0007号表

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

機械構成比： 12.85% 労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 13.5km以下

機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要)

1

m3 当り

機械構成比: 44.05% 労務構成比:

39.87%

材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(対策不要厚15cm超)又は(対策必要) 運搬距離: 13.5km以下		

施工内訳表

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費(円/t):					

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし				施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし	

施工内訳表

施工 第0 -0011号表

殻運搬

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 14.4km以下

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 14.4km以下		

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費(円/t):					

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

プレキャストL形側溝（製品長0.6m）

撤去

1 m 当り

機械構成比： 11.63% 労務構成比： 84.61% 材料構成比： 3.76% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・C付・排2014 山0.5m3	10.39%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・C付・排2014		
普通作業員	42.27%	人		普通作業員		
土木一般世話役	17.17%	人		土木一般世話役		
運転手(特殊)	10.89%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	5.22%	人		特殊作業員		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	3.36%	L		軽油 パトロール給油		

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

プレキャストL形側溝（製品長0.6m）

撤去

1

m 当り

機械構成比： 11.63% 労務構成比： 84.61% 材料構成比： 3.76% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：撤去				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

地先境界ブロック撤去
処分

1 m 当り

機械構成比: 4.20% 労務構成比: 94.24% 材料構成比: 1.56% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 排ガス2次 山積0.22m3	4.20%	日		バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料		
普通作業員	47.88%	人		普通作業員		
土木一般世話役	19.46%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	18.15%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費(円/t):					

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×300 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.318	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.3				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

施工 第0 -0017号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×400×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×400 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.318	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×400×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.3				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

施工 第0 -0018号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×500×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×500 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.318	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×500×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.3				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング300型

施工 第0 -0019号表

100 枚 当り

40kg / 枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
 コンクリート蓋300型

車道用 幅300用 長500

施工 第0 -0020号表

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格(自由勾配側溝用コンクリート蓋)：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

施工 第0 -0021号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 400×400×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 400×400 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.424	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.936	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 400×400×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.4				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.78 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

施工 第0 -0022号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 400×500×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 400×500 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.424	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.936	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 400×500×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.4				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.78 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング400型

施工 第0 -0023号表

100 枚 当り

40kg / 枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
 コンクリート蓋400型

車道用 幅400用 長500

施工 第0 -0024号表

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅400用 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格(自由勾配側溝用コンクリート蓋)：車道用 幅400用 長500 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0025号表

横断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.636	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし					自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.6
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67					基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0					底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし
時間的制約の有無：時間的制約なし					夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし 自由勾配側溝単価 (円/個)：

施工内訳表

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0026号表

横断用 300×400×2000

基礎砕石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.636	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし				自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.6	
基礎砕石施工の有無：基礎砕石施工あり 基礎砕石設計量 (m ³ /10m)：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし				基礎砕石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし	
底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0 時間的制約の有無：時間的制約なし				夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時)なし 自由勾配側溝単価 (円/個)：	

施工内訳表

施工 第0 -0027号表

排水構造物工 蓋版据付
横断型グレーチング300型

40kg / 枚以下

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分: 据付 蓋版質量: 40kg / 枚以下 夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚):					蓋版の種類: グレーチング蓋版各種 施工箇所区分: 施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無: 時間的制約なし

施工内訳表

排水構造物工 自由勾配側溝
横断用 400×400×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0028号表

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.742	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.936	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし					自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.7
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.78					基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0					夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時)なし 自由勾配側溝単価 (円/個)：
時間的制約の有無：時間的制約なし					

施工内訳表

頁0-0110

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0029号表

横断用 400×500×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.742	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.936	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.78 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0 時間的制約の有無：時間的制約なし					自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.7 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし 夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし 自由勾配側溝単価 (円/個)：

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
横断型グレーチング400型

施工 第0 -0030号表

40を超え170kg/枚以下

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分:据付 蓋版質量:40を超え170kg/枚以下 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚):					蓋版の種類:グレーチング蓋版各種 施工箇所区分:施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無:時間的制約なし

施工内訳表

施工 第0 -0031号表

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 41.15%

材料構成比: 58.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.25%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.19%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	7.69%	人		特殊作業員		
生コン 18 - 8 - 25 (20) - BB (W/C = 60%以下)	58.85%	m3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W/C 55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.06	m 3			施工 第0-0031号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	1.1	m 2			施工 第0-0033号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40	0.1	m 2			施工 第0-0034号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

施工内訳表

型枠

一般型枠

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0033号表

標準単価： 1

m 2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	44.28%	人		型わく工		
普通作業員	30.82%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.86%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施工内訳表

頁0-0116

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン RC - 40

施工 第0 -0034号表

1

m2 当り

機械構成比: 5.33% 労務構成比:

78.32% 材料構成比: 16.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	5.30%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	37.64%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.90%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	14.75%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	9.49%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	11.39%	m3		再生クラッシャーラン RC - 40		

施工内訳表

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン RC - 40

施工 第0 -0034号表

1

m2 当り

機械構成比： 5.33%

労務構成比：

78.32%

材料構成比：

16.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	4.93%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン RC - 40		

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.02	m ³			施工 第0-0031号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	0.4	m ²			施工 第0-0033号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40	0.2	m ²			施工 第0-0034号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
SGP材料費	10	m			
配管工	0.11	人			
普通作業員	0.17	人			
トラック運転 (機 - 13) クレーン装置付 4 ~ 4.5 t積 2.9 t吊	1.47	時間			施工 第0-0037号表
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

トラック運転 (機 - 13)
クレーン装置付 4～4.5t積 2.9t吊

施工 第0 -0037号表

1 時間 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラック [クレーン装置付] 4～4.5t積 2.9t吊	1.000	時間			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	5.300	L			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	時間			
規格: クレーン装置付 4～4.5t積 2.9t吊 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				供用日当運転時間: 0 軽油 (L/h): 0	

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）9号桝 0.43m3を超え0.46m3以下

機械構成比： 0.88% 労務構成比： 84.92% 材料構成比： 14.20%

施工 第0 -0038号表

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

箇所 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.77%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.07%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
型わく工	33.16%	人		型わく工		
普通作業員	26.24%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.86%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.60%	人		特殊作業員		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）9号桝

機械構成比： 0.88% 労務構成比： 84.92%

0.43m3を超え0.46m3以下

材料構成比： 14.20%

施工 第0 -0038号表

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

箇所 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	13.47%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.46%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.43m3を超え0.46m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：バックホ(クレーン機能付)打設 コンクリート種類：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0039号表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種 600*600

40を超え170kg/枚以下

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg/枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）10号桝 0.38m3を超え0.40m3以下

機械構成比： 0.87% 労務構成比： 85.44% 材料構成比： 13.69%

施工 第0 -0040号表

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

1 標準単価：

箇所 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.75%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
型わく工	33.51%	人		型わく工		
普通作業員	26.42%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.89%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.52%	人		特殊作業員		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）10号桝 0.38m3を超え0.40m3以下

機械構成比： 0.87% 労務構成比： 85.44% 材料構成比： 13.69%

施工 第0 -0040号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1
標準単価：

箇所 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.97%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.38m3を超え0.40m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：バックホ(クレーン機能付)打設 コンクリート種類：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0041号表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種 600*600

40を超え170kg/枚以下

100 枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40を超え170kg/枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）11号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0042号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1 標準単価：

箇所 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.72%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
型わく工	33.84%	人		型わく工		
普通作業員	26.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.92%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.45%	人		特殊作業員		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）11号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0042号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1
標準単価：

箇所 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.54%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.34m3を超え0.36m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：バックホ(クレーン機能付)打設 コンクリート種類：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）12号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0043号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1
標準単価：

箇所 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.72%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
型わく工	33.84%	人		型わく工		
普通作業員	26.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.92%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.45%	人		特殊作業員		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）12号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0043号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1
標準単価：

箇所 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.54%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.34m3を超え0.36m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：バックホ(クレーン機能付)打設 コンクリート種類：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）13号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0044号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1 標準単価：

箇所 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.72%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
型わく工	33.84%	人		型わく工		
普通作業員	26.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.92%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.45%	人		特殊作業員		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）13号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0044号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1
標準単価：

箇所 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.54%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.34m3を超え0.36m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：バックホ(クレーン機能付)打設 コンクリート種類：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）14号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0045号表

一般養生・特殊養生(練炭)

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

箇所 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.72%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.08%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
型わく工	33.84%	人		型わく工		
普通作業員	26.57%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.92%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.45%	人		特殊作業員		

施工内訳表

現場打ち集水桝・街渠桝（本体）

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉（BB）14号桝 0.34m3を超え0.36m3以下

機械構成比： 0.84% 労務構成比： 85.91% 材料構成比： 13.25%

施工 第0 -0045号表

一般養生・特殊養生(練炭)

1
標準単価：

箇所 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	12.54%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
1箇所当りコンクリート使用量：0.34m3を超え0.36m3以下 養生工の種類：一般養生・特殊養生(練炭) コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし				コンクリート打設工法：バックホ(クレーン機能付)打設 コンクリート種類：高炉(BB) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし		

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.1	m ³			施工 第0-0031号表 人力打設
基礎砕石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40	1.1	m ²			施工 第0-0034号表
モルタル練 セメント(普通ポルトランド)バラ	0.01	m ³			施工 第0-0047号表
鋼製排水樹 200*600*300	10	箇所			
歩車道境界ブロック 設置 A種(150/170×200×600)	6	m			施工 第0-0048号表
歩車道境界ブロック(片面R) A種 150/170×200×600	10	個			
コンクリート削孔 D16 200mm以上250mm未満	10	箇所			施工 第0-0049号表
暗渠排水管 据付 直管	2.5	m			施工 第0-0050号表
硬質塩化ビニル管(プレーンエンド) 一般管 VP - 150	2.5	m			
*** 合計 ***	10	基			
*** 単位当り ***	1	基			

施工内訳表

モルタル練

セメント(普通ポルトランド)バラ

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 82.04%

材料構成比: 17.96%

市場単価構成比: 0.00%

施工 第0 -0047号表

標準単価: 1

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	54.42%	人		普通作業員		
土木一般世話役	27.46%	人		土木一般世話役		
セメント(普通ポルトランド) バラ	12.48%	t		セメント(高炉B) 25kg袋入		
コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)	5.48%	m3		コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0048号表

歩車道境界ブロック

設置

A種(150/170×200×600)

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

65.21%

材料構成比:

34.79%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	28.39%	人		普通作業員		
土木一般世話役	17.32%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	15.81%	人		特殊作業員		
歩車道境界ブロック(片面R) A種 150/170×200×600	34.79%	個		歩車道境界ブロック A 150/170×200×600		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0049号表

コンクリート削孔

D16

200mm以上250mm未満

1

箇所 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 76.77%

材料構成比: 23.23%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
特殊作業員	43.13%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	15.73%	人		土木一般世話役		
普通作業員	12.89%	人		普通作業員		
注入材 エポキシ	23.23%	kg		注入材 エポキシ		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

暗渠排水管
据付

施工 第0 -0050号表

1

m 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 51.18% 材料構成比： 48.82% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	36.39%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.79%	人		土木一般世話役		
暗渠排水管	48.82%	m		暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 75		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 呼び径：50～150mm				管種別：直管 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.1	m ³			施工 第0-0031号表 人力打設
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40	1.1	m ²			施工 第0-0034号表
モルタル練 セメント(普通ポルトランド)バラ	0.01	m ³			施工 第0-0047号表
鋼製排水樹 200*600*300	10	箇所			
歩車道境界ブロック 設置 A種(150/170×200×600)	6	m			施工 第0-0048号表
歩車道境界ブロック(片面R) A種 150/170×200×600	10	個			
コンクリート削孔 D16 200mm以上250mm未満	10	箇所			施工 第0-0049号表
暗渠排水管 据付 直管	2.6	m			施工 第0-0050号表
硬質塩化ビニル管(プレーンエンド) 一般管 VP - 150	2.6	m			
*** 合計 ***	10	基			
*** 単位当り ***	1	基			

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0052号表

各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比: 2.59% 労務構成比:

44.98% 材料構成比: 52.43%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型・超小旋回]賃料 クレーン付~排ガス2次 山積0.28m3	2.19%	日		バックホウ[クローラ型・超小旋回]賃料 クレーン付き		
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.40%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	16.17%	人		普通作業員		
土木一般世話役	8.85%	人		土木一般世話役		
運転手(特殊)	8.70%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	8.63%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0052号表

歩車道境界ブロック

設置

各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1

m 当り

機械構成比： 2.59%

労務構成比： 44.98%

材料構成比： 52.43%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
防草用歩車道境界ブロック A種	50.19%	m		歩車道境界ブロック C 180/210×300×600		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.38%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.86%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 40				ブロック規格：各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0053号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比: 0.33% 労務構成比:

B種(150×120×600)

材料構成比: 26.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.33%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	27.58%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	12.94%	人		特殊作業員		
型わく工	11.10%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 150×120×600	15.85%	個		地先境界ブロック B 150×120×600		

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0053号表

設置

B種(150×120×600)

養生工あり

1

m 当り

機械構成比: 0.33%

労務構成比:

72.88%

材料構成比: 26.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	9.92%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.71%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.31%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分:設置 基礎碎石の有無:基礎碎石あり 養生工の有無:養生工あり 均し基礎コンクリート種類: 高炉(BB) 生コンクリート小型車割増:小型車割増なし				ブロック規格:B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無:均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格:再生クラッシャーラン RC-40 均し基礎コンクリート規格:18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増:夜間割増なし		

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0054号表

1 m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	17.28%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	2.16%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	2.14%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	35.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	14.55%	人		普通作業員		
特殊作業員	11.35%	人		特殊作業員		

機械構成比: 21.58% 労務構成比: 71.86%

材料構成比: 6.56%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0054号表

1 m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0055号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚150mm

1層施工

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り 標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	8.06%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0055号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 150 mm

1層施工

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m 3		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 150 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

機械構成比： 11.57% 労務構成比：

全仕上り厚 150 mm

37.08% 材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0056号表

標準単価： 1

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	16.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0056号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 150mm

1

m2 当り

機械構成比:

11.57%

労務構成比:

37.08%

材料構成比:

51.35%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 40mm以下	47.84%	m ³		再生粒度調整碎石 RM - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 150 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M - 40		

施工内訳表

頁0-0154

表層(車道・路肩部)
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0057号表

1

m2 当り

機械構成比: 1.38% 労務構成比: 10.17% 材料構成比: 88.45% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料 ~低騒・~排ガス2014 舗装幅2.3~6m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ[ホイール]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.13%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手(特殊)	2.06%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0057号表

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

労務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0157

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚150mm

機械構成比： 5.00% 労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0058号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m3	2.99%	供用日		小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 ~超低・~排ガス3次 質量3~4t	1.78%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
運転手(特殊)	27.03%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0058号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	17.77%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0059号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.66% 労務構成比：

1層施工

69.96% 材料構成比： 25.38%

市場単価構成比： 0.00%

1 標準単価：

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³	2.78%	供用日		小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 ~超低・~排ガス3次 質量3~4t	1.66%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
運転手(特殊)	25.16%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0059号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	23.44%	m ³		再生粒度調整砕石 RM-30		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0161

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0060号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 15.03%

材料構成比： 83.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.21%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.13%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	3.50%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	3.42%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 30mm

施工 第0 -0060号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 15.03%

材料構成比： 83.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.25%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	76.24%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	6.80%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.28%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0164

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚200mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

1層施工

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0061号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	8.06%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0061号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m² 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m ³		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 200 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0062号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

全仕上り厚 100 mm

機械構成比： 11.57% 労務構成比：

37.08% 材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m² 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	16.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0062号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m2 当り

機械構成比: 11.57%

労務構成比: 37.08%

材料構成比: 51.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下	47.84%	m3		再生粒度調整碎石 RM-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 100 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-25		

施工内訳表

頁0-0168

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0063号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比： 44.34%

材料構成比： 55.23%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.13%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	19.57%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.05%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.28%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F)[再生材混入率50%以下]	50.52%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		

施工内訳表

施工 第0 -0063号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 4 0 mm

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 44.34%

材料構成比: 55.23%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.48%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 40 瀝青材料種類: プライムコート 瀝青材料種類: プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0170

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0064号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比： 44.34%

材料構成比： 55.23%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 kg	0.13%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.57%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.05%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.28%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下]	50.52%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

施工内訳表

頁0-0171

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0064号表

1

m 2 当り

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 44.34%

材料構成比: 55.23%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.48%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: プライムコート 瀝青材料種類: プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0065号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0066号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0067号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 破線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0068号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

区画線設置（機・労のみ）
 溶融式（手動）

施工 第0 -0069号表

実線 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様（溶融式）：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）					夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0070号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	780.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	50.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	65.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用				規格・仕様(溶融式):実線 30cm 塗布厚:塗布厚 1.0mm 舗装種別:排水性舗装でない場合	
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)				夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ	

施工内訳表

施工 第0 -0071号表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

実線 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 実線45cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用				規格・仕様(溶融式)：実線 45cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合	
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)				夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ	

施工内訳表

施工 第0 -0072号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 4.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,170.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	73.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分: 溶融式(手動) 塗料規格(溶融式): ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格: アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式): 実線 4.5 cm 塗布厚: 塗布厚 1.0 mm 舗装種別: 排水性舗装でない場合
施工区間: 供用区間 時間的制約の有無: 時間的制約なし 費用の内訳: 材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

施工 第0 -0073号表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0074号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,170.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):ゼブラ 45cm 塗布厚:塗布厚 1.0mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0 -0075号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚：塗布厚 1.0mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0 -0076号表

1000 m 当り

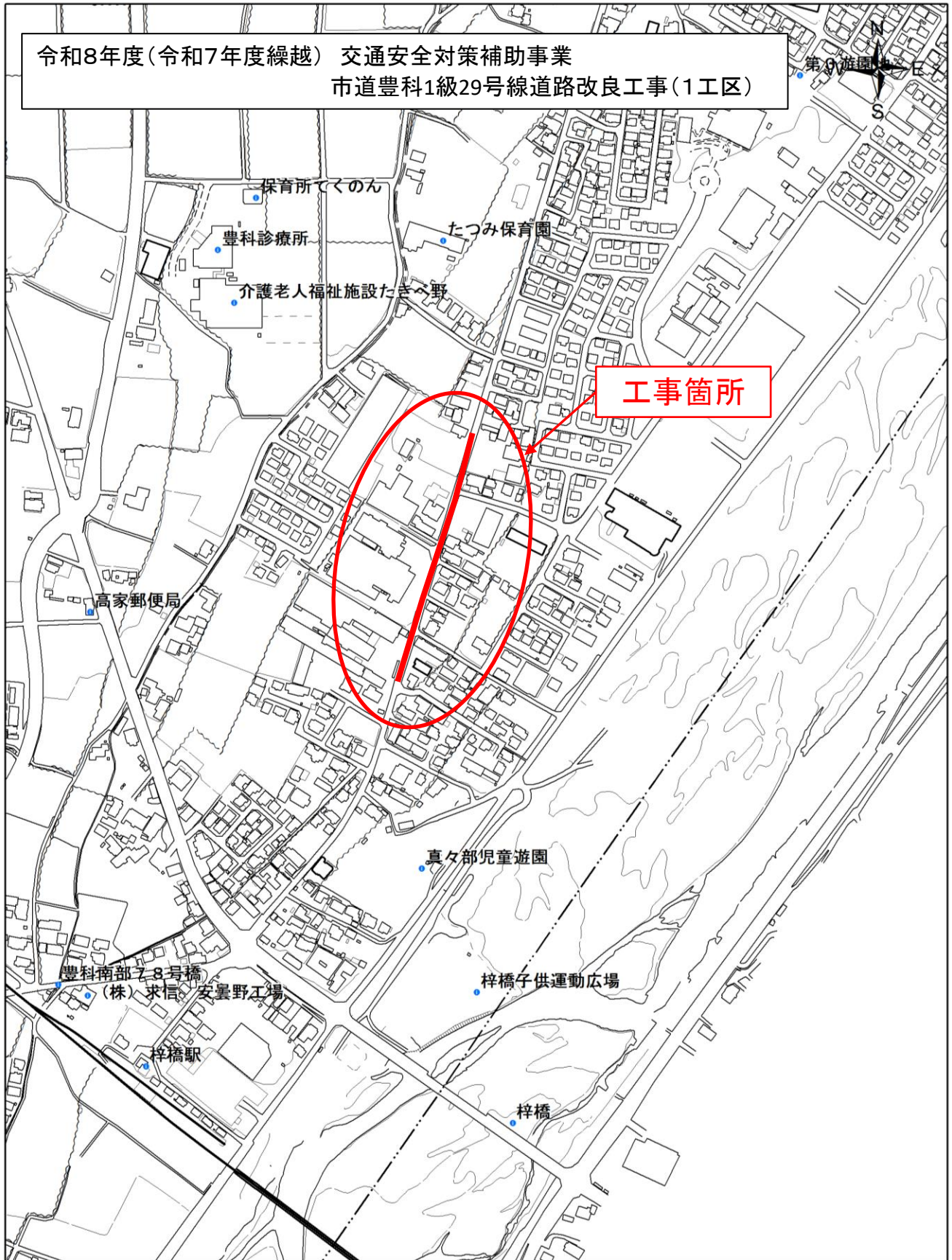
名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	468.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚:塗布厚 1.0mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

位置図

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)



1:5,000

0 90 180 360 m

特記仕様書

工事名：令和8年度（令和7年度繰越）交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事（1工区）
箇所名：安曇野市 豊科高家

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から263日間とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土

【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
松本マテリアル(株)	1900 円/m ³	3.4km	

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【参考】

種別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離 11.8 km

			数 量	354.0 ㊦ ・ m ³
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株) 距離 11.8 km
			数 量	82.2 ㊦ ・ m ³
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名	距離 km
			数 量	t ・ m ³
	二次 製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株) 距離 11.8 km
			数 量	43.5 ㊦ ・ m ³
建設発生木材			処理工場名	距離 km
			数 量	t ・ m ³

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）

【参考】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離	km
		数 量	t ・ m ³	
汚 泥		処理工場名	距離	km
		数 量	t ・ m ³	
その他（金属クズ他）		処理工場名	距離	km
		数 量	t ・ m ³	

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

- ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。
- イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。
- ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。
- エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。
- オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2破砕処理	3焼却処理	4埋立処分場	5その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名		許可番号		
	住 所				
運 搬 委 託 先 (委 託 の 場 合)	業 者 名		許可番号		
	住 所				
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

- ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し
- イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し
- ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
-------	-----	------	-----

安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調 整。また、本工事 事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車 教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係るこ と	上記と同様	上記と同様

その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。
-----	---------------	-------	---

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 片側交互通行を想定している。
- 三 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 四 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
 選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
 積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 五 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 六 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 七 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
 - (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
 - (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
 - ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目

(四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。

八 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。

(参考)「安曇野市週休2日工事実施要領」

九 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

令和6年4月1日適用版

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要	
				計 算 値	設 計 値		
土工	掘削	土砂	m3	565.5	570		
	床掘	土砂	m3	240.9	240		
	機械埋戻	W<1.0	m3	113.1	110		
	残土運搬		m3	680.7	680		
	残土処分		m3	680.7	680		
構造物撤去工	As舗装版切断		m	117.4	120		
	As舗装版破碎		m2	2198.7	2200		
	As舗装版運搬		m3	153.9	154		
	As舗装版処分		t	354.0	354		
	無筋コンクリート取壊し		m3	35.0	35		
	無筋コンクリート運搬		m3	35.0	35		
	無筋コンクリート処分		t	82.2	82		
	L型側溝撤去		m	4.0	4		
	境界ブロック撤去		m	16.8	17		
	VS撤去		m	169.9	170		
	二次製品運搬		m3	18.5	19		
	二次製品処分		t	43.5	43		
	排水工	標準型自由勾配側溝	300×300型	m	163.3	163	
			300×400型	m	39.4	39	
			300×500型	m	16.0	16	
グレーチング		300型	枚	22	22		
コンクリート蓋		300型	枚	175	175		
標準型自由勾配側溝		400×400型	m	35.9	36		

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要	
				計 算 値	設 計 値		
路側工		400×500型	m	4.0	4		
	グレーチング	400型	枚	4	4		
	コンクリート蓋	400型	枚	32	32		
	横断型自由勾配側溝	300×300型	m	40.0	40		
		300×400型	m	6.0	6		
	グレーチング	300型	枚	23	23		
	横断型自由勾配側溝	400×400型	m	10.0	10		
		400×500型	m	2.0	2		
	グレーチング	400型	枚	6	6		
	インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	6.8	7		
	5号隔壁工		箇所	1	1		
	7号隔壁工		箇所	1	1		
	SGP φ 250		m	2.2	2		
	9号柵工	600×600×800 Co=0.46m ²	基	1	1		
	10号柵工	600×600×600 Co=0.39m ²	基	1	1		
	11号柵工	600×600×600 Co=0.35m ²	基	1	1		
	12号柵工	600×600×600 Co=0.35m ²	基	1	1		
	13号柵工	600×600×600 Co=0.35m ²	基	1	1		
	14号柵工	600×600×600 Co=0.35m ²	基	1	1		
	2号排水流末工		基	24	24		
	4号排水流末工		基	3	3		
		L型側溝工	A種防草タイプ	m	224.7	225	
		地先境界ブロック工	B種	m	230.3	230	

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要	
				計 算 値	設 計 値		
舗装工	本線	不陸整正	m2	1670.6	1670		
		下層路盤工	RC-40 t=15cm	m2	1670.6	1670	
		上層路盤工	M-40 t=15cm	m2	1670.6	1670	
		表層工	再生密粒度As20F t=5cm	m2	1670.6	1670	
	歩道	凍上抑制層	RC-40 t=15cm	m2	434.3	434	
		上層路盤工	RC-40 t=10cm	m2	434.3	434	
	市道取付	表層工	再生細粒度アスコン13 t=3cm	m2	434.3	434	
		下層路盤工	RC-40 t=20cm	m2	87.9	88	
		上層路盤工	M-25 t=10cm	m2	87.9	88	
		表層工	再生密粒度As20F t=4cm	m2	87.9	88	
	取付	路盤工	RC-40 t=15cm	m2	46.5	47	
		表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	m2	46.5	47	
区画線工	中央線・外側線	ペイント式W150実線 機・労	m	1518	1520		
		ペイント式W150実線 材料	m	803	800		
	減速標示・ドットライン	ペイント式W150破線 機・労	m	172	170		
		ペイント式W150破線 材料	m	91	91		
	停止線	熔融式W300実線 機・労	m	5	5		
		熔融式W300実線 材料	m	3	3		
	停止線	熔融式W450実線 機・労	m	4	4		
		熔融式W450実線 材料	m	2	2		
	導流帯	ゼブラW450実線 機・労	m	79	79		
		ゼブラW450実線 材料	m	42	42		
	止まれ・減速マーク	W150換算実線 機・労	m	93	93		
		W150換算実線 材料	m	49	49		

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要
				計 算 値	設 計 値	
薄層カラー舗装工						
	グリーンベルト		m ²	23.8	24	
仮設工						
	交通誘導員	B	人	126	126	

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積					距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)		掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)				掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)	
NO.4+7.00 87.00	0.0	0.9	0.5		—	—	—			—	—	—	—	
NO.4+17.00 94.00	0.0	0.8	0.6		0.00	0.85	0.55			7.0	0.0	6.0	3.9	
NO.4+21.2 101.20	0.0	0.8	0.6		0.00	0.80	0.60			7.2	0.0	5.8	4.3	
NO.14+13.12 293.12	1.1	0.0	0.0		0.55	0.00	0.00			—	—	—	—	
NO.15+10.12 310.12	1.1	0.7	0.3		1.10	0.35	0.15			17.0	18.7	6.0	2.6	
NO.16+5.12 325.12	1.1	0.7	0.3		1.10	0.70	0.30			15.0	16.5	10.5	4.5	
NO.17+10.12 350.12	2.0	1.0	0.3		1.55	0.85	0.30			25.0	38.8	21.3	7.5	
NO.17+10.12 350.12	3.5	1.0	0.3		—	—	—			—	—	—	—	
NO.18+5.12 365.12	3.0	0.7	0.4		3.25	0.85	0.35			15.0	48.8	12.8	5.3	
NO.19+0.12 380.12	3.0	0.7	0.4		3.00	0.70	0.40			15.0	45.0	10.5	6.0	
NO.20+0.12 400.12	2.4	0.7	0.3		2.70	0.70	0.35			20.0	54.0	14.0	7.0	
NO.21+0.12 420.12	2.3	0.7	0.3		2.35	0.70	0.30			20.0	47.0	14.0	6.0	
NO.21+15.12 435.12	3.1	0.5	0.3		2.70	0.60	0.30			15.0	40.5	9.0	4.5	
小 計										156.2	309.3	109.9	51.6	

盛立＝路体　：　埋戻＝転圧

土 量 計 算 書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)		掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)			掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)	
NO.22+11.12 451.12	2.3	1.2	0.4		2.70	0.85	0.35		16.0	43.2	13.6	5.6	
NO.23+10.12 470.12	2.2	0.8	0.4		2.25	1.00	0.40		19.0	42.8	19.0	7.6	
NO.24+10.12 490.12	2.5	0.7	0.4		2.35	0.75	0.40		20.0	47.0	15.0	8.0	
NO.25+10.12 510.12	3.2	0.8	0.3		2.85	0.75	0.35		20.0	57.0	15.0	7.0	
NO.26+0.12 520.12	2.9	1.0	0.5		3.05	0.90	0.40		10.0	30.5	9.0	4.0	
NO.27 540.00	3.2	1.7	0.8		3.05	1.35	0.65		19.9	60.7	26.9	12.9	
NO.28 560.00	4.0	0.6	0.3		3.60	1.15	0.55		20.0	72.0	23.0	11.0	
NO.28 560.00	1.9	0.6	0.3		—	—	—		—	—	—	—	
EP 573.49	2.0	0.8	0.5		1.95	0.70	0.40		13.5	26.3	9.5	5.4	
小 計									138.4	379.5	131.0	61.5	

盛立=路体 : 埋戻=転圧

土量計算書

No. 3

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)		掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)			掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)	
メゾンアベニュー駐車場													
NO.16+0.69 320.69	0.1				—				—				
NO.16+17.07 337.07	0.1				0.10				16.4	1.6			
市道豊科3135号線													
NO.17+16.36 356.36	0.0				—				—				
NO.17+18.47 358.47	1.6				0.80				2.1	1.7			
NO.18+3.06 363.06	1.6				1.60				4.6	7.4			
NO.18+6.56 366.56	0.0				0.80				3.5	2.8			
小 計									26.6	13.5	0.0	0.0	

盛立=路体 : 埋戻=転圧

土 量 計 算 書

No. 4

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積					距 離	体 積			
	掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)		掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)				掘 削	床 掘	埋戻(W<1.0)	
市道豊科2級1号線														
NO.21+11.61 431.61	0.0				—					—				
NO.21+13.89 433.89	0.6				0.30					2.3	0.7			
NO.22+2.77 442.77	0.6				0.60					8.9	5.3			
NO.22+5.44 445.44	0.0				0.30					2.7	0.8			
市道豊科3536号線														
NO.25+3.93 503.93	0.0				—					—				
NO.25+7.18 507.18	1.3				0.65					3.3	2.1			
NO.25+11.63 511.63	1.3				1.30					4.4	5.7			
NO.25+14.94 514.94	0.0				0.65					3.3	2.1			
駐車場進入路														
NO.26+16.90 536.90	0.1				—					—				
NO.27+0.74 540.74	0.1				0.10					3.8	0.4			
小 計										28.7	17.1	0.0	0.0	
合 計										349.9	719.4	240.9	113.1	

盛立=路体 : 埋戻=転圧

舗装面積計算書

市道車道アスファルト舗装剥取工

測 点	アスファルト 舗装剥取	舗装剥取 平 均	距 離	アスファルト舗装 剥取面積	摘 要
NO.14+13.12 293.12	3.3	—	—	—	
NO.15+10.12 310.12	6.0	4.65	17.0	79.1	
NO.16+5.12 325.12	6.0	6.00	15.0	90.0	
NO.17+10.12 350.12	6.0	6.00	25.0	150.0	
NO.17+10.12 350.12	9.3	—	—	—	
NO.18+5.12 365.12	9.0	9.15	15.0	137.3	
NO.19+0.12 380.12	9.0	9.00	15.0	135.0	
NO.20+0.12 400.12	9.1	9.05	20.0	181.0	
NO.21+0.12 420.12	9.1	9.10	20.0	182.0	
NO.21+15.12 435.12	9.1	9.10	15.0	136.5	
NO.22+11.12 451.12	9.2	9.15	16.0	146.4	
NO.23+10.12 470.12	9.2	9.20	19.0	174.8	
NO.24+10.12 490.12	9.3	9.25	20.0	185.0	
NO.25+10.12 510.12	4.9	7.10	20.0	142.0	
小 計			217.0	1,739.1	

舗装面積計算書

市道車道アスファルト舗装剥取工

測 点	アスファルト 舗装剥取		舗装剥取 平 均		距 離	アスファルト舗装 剥取面積		摘 要
NO.26+0.12 520.12	4.9		4.90		10.0	49.0		
NO.27 540.00	5.3		5.10		19.9	101.5		
NO.28 560.00	5.4		5.35		20.0	107.0		
NO.28 560.00	5.4		—		—	—		
EP 573.49	5.6		5.50		13.5	74.3		
小 計					63.4	331.8		
合 計					280.4	2,070.9		As舗装剥取(1)合計

舗装版取壊し工数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
As舗装版破碎工				
As舗装厚t=7cm	AS舗装剥取(1)		As舗装剥取計算書より	2070.9 m ²
	AS舗装剥取(3)			28.8 m ²
	AS舗装剥取(4)			25.1 m ²
	AS舗装剥取(5)			29.3 m ²
	AS舗装剥取(6)			32.8 m ²
	AS舗装剥取(7)			9.1 m ³
	AS舗装剥取(8)			2.7 m ²
			合計	2198.7 m ²
As廃材運搬工			2,198.7 × 0.07 =	153.9 m ³
As処分			153.9 × 2.3 =	354.0 t
As舗装版切断工	AS舗装切断(5)			65.5 m
	AS舗装切断(6)			1.9 m
	AS舗装切断(7)			6.3 m
	AS舗装切断(8)			21.0 m
	AS舗装切断(9)			4.9 m
	AS舗装切断(10)			4.5 m

既設構造物撤去工数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考		
無筋コンクリート取壊し工	付帯施設(8)	現場打ブロック	W200	1.0 m ³		
	付帯施設(9)	現場打ブロック	W200	0.2 m ³		
	付帯施設(10)	自由勾配側溝	300×500型	1.9 m ³		
	付帯施設(11)	自由勾配側溝	400×500型	0.9 m ³		
	付帯施設(12)	現場打水路	W500	1.5 m ³		
	付帯施設(34)	現場打水路	W300	29.5 m ³		
			合計	35.0 m ³		
無筋コンクリート運搬				35.0 m ³		
無筋コンクリート処分			35.0 × 2.35	82.2 t		
二次製品撤去	付帯施設(6)	L型側溝	PL2-B250B-H100	L= 4.0 m	0.2 m ³	
	付帯施設(7)	境界ブロック	B種	L= 16.8 m	0.7 m ³	
	付帯施設(10)	自由勾配側溝	300×500型	L= 126.0 m	12.9 m ³	VS撤去 169.9 m
	付帯施設(11)	自由勾配側溝	400×500型	L= 43.9 m	4.7 m ³	
二次製品運搬				合計	18.5 m ³	
二次製品処分			18.5 × 2.35 =	43.5 t		

排水構造物数量計算書

名称	品 種	形状・寸法等		計 算 式 等	
排水工	標準型自由勾配側溝	300×300型	L側	$L = (\text{NO.4} + 7.00 \sim \text{NO.5} + 1.57) = 14.6$	
				$L = (\text{NO.26} + 1.06 \sim \text{NO.27} + 5.76) = 24.7$	
			R側	$L = (\text{NO.15} + 8.82 \sim \text{NO.17} + 15.82) = 47.0$	
				$L = (\text{NO.18} + 14.82 \sim \text{NO.21} + 10.82) = 56.0$	
				$L = (\text{NO.22} + 4.82 \sim \text{NO.22} + 10.79) = 6.0$	
				$L = (\text{NO.23} + 17.66 \sim \text{NO.24} + 12.67) = 15.0$	
			計		
	標準型自由勾配側溝	300×400型	L側	$L = (\text{NO.28} + 0.21 \sim \text{NO.28} + 0.21) = 3.0$	
				$L = (\text{NO.28} + 0.66 \sim \text{NO.28} + 13.04) = 12.4$	
			R側	$L = (\text{NO.15} + 6.82 \sim \text{NO.15} + 8.82) = 2.0$	
				$L = (\text{NO.18} + 6.82 \sim \text{NO.18} + 14.82) = 8.0$	
				$L = (\text{NO.22} + 0.82 \sim \text{NO.22} + 4.82) = 4.0$	
				$L = (\text{NO.23} + 7.67 \sim \text{NO.23} + 17.66) = 10.0$	
			計		
	標準型自由勾配側溝	300×500型	R側	$L = (\text{NO.22} + 11.69 \sim \text{NO.23} + 7.67) = 16.0$	
計				16.0 m	

排水構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等		
			300型 合計	218.7 m	
	グレーチング	縦断用 W300型	$218.7 / 10 =$	22 枚	
	コンクリート蓋	縦断用 W300型	$218.7 - 22 \times 2 =$	175 枚	
	標準型自由勾配側溝	400×400型	R側	$L = (\text{NO.24} + 12.67 \sim \text{NO.25} + 3.67) =$	11.0
				$L = (\text{NO.25} + 19.67 \sim \text{NO.27} + 3.07) =$	23.4
				$L = (\text{NO.27} + 3.52 \sim \text{NO.27} + 3.52) =$	1.5
			計	35.9 m	
	標準型自由勾配側溝	400×500型	R側	$L = (\text{NO.25} + 15.67 \sim \text{NO.25} + 19.67) =$	4.0
				計	4.0 m
			400型 合計	39.9 m	
	グレーチング	縦断用 W400型		$39.9 / 10 =$	4 枚
	コンクリート蓋	縦断用 W400型		$39.9 - 4 \times 2 =$	32 枚
	横断型自由勾配側溝	300×300型	L側	$L = (\text{NO.27} + 5.76 \sim \text{NO.27} + 19.76) =$	14.0
			R側	$L = (\text{NO.14} + 15.82 \sim \text{NO.15} + 4.82) =$	9.0
				$L = (\text{NO.17} + 15.82 \sim \text{NO.18} + 4.82) =$	9.0
				$L = (\text{NO.21} + 10.82 \sim \text{NO.21} + 18.82) =$	8.0

排水構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	
			計	40.0 m
	横断型自由勾配側溝	300×400型	R側	$L=(NO.15+4.82 \sim NO.15+6.82) = 2.0$
				$L=(NO.18+4.82 \sim NO.18+6.82) = 2.0$
				$L=(NO.21+18.82 \sim NO.22+0.82) = 2.0$
			計	6.0 m
			300型 合計	46.0 m
	グレーチング	横断用 W300型		$46.0 / 2 = 23 \text{ 枚}$
	横断型自由勾配側溝	400×400型	R側	$L=(NO.25+3.67 \sim NO.25+13.67) = 10.0$
			計	10.0 m
		400×500型	R側	$L=(NO.25+13.67 \sim NO.25+15.67) = 2.0$
			計	2.0 m
			400型 合計	12.0 m
	グレーチング	横断用 W400型		$12.0 / 2 = 6 \text{ 枚}$
	インバートコンクリート			6.8 m ³
隔壁工	5号隔壁工			1 箇所
	7号隔壁工			1 箇所

排水構造物数量計算書

名称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	
	SGP φ 250		R側	$L = (\text{NO.22} + 11.12) = 2.2 \text{ m}$
集水柵工	9号柵工	600×600×800		NO.22+10.79～NO.22+11.69 1 基
	10号柵工	600×600×600		NO.22+10.79～NO.22+11.69 1 基
	11号柵工	600×600×600		NO.22+10.79～NO.22+11.69 1 基
	12号柵工	600×600×600		NO.22+10.79～NO.22+11.69 1 基
	13号柵工	600×600×600		NO.27+3.07～NO.23+3.52 1 基
	14号柵工	600×600×600		NO.27+3.52～NO.27+3.97 1 基
	2号排水流末工	L=600		$n = 4 + 8 + 9 + 3$ 24 基
	4号排水流末工	L=600		$n =$ 3 基

自由勾配側溝工計算書

位 置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距 離	体 積	摘 要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
300型 L側						
NO. 4+7.00	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 5+1.57	0.05	0.05	0.30	14.60	0.22	
NO. 26+1.06	0.05	0.03	0.30	—	—	
NO. 27+5.76	0.05	0.05	0.30	24.70	0.37	
NO. 27+19.76	0.06	0.06	0.30	14.00	0.23	
NO. 28+0.21	0.16	0.11	0.30	—	—	
NO. 28+0.21	0.10	0.13	0.30	3.00	0.12	
NO. 28+0.66	0.10	0.10	0.30	—	—	
NO. 28+13.04	0.14	0.12	0.30	12.40	0.45	
小 計					1.38	

自由勾配側溝工計算書

位 置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距 離	体 積	摘 要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
300型 R側						
NO. 14+15.82	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 15+4.82	0.05	0.05	0.30	9.00	0.14	
NO. 15+4.82	0.15	—	0.30	—	—	
NO. 15+6.82	0.13	0.14	0.30	2.00	0.08	
NO. 15+8.82	0.15	0.14	0.30	2.00	0.08	
NO. 15+8.82	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 17+15.82	0.05	0.05	0.30	47.00	0.71	
NO. 18+4.82	0.05	0.05	0.30	9.00	0.14	
NO. 18+4.82	0.15	—	0.30	—	—	
NO. 18+6.82	0.11	0.13	0.30	2.00	0.08	
NO. 18+14.82	0.15	0.13	0.30	8.00	0.31	
NO. 18+14.82	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 21+10.82	0.05	0.05	0.30	56.00	0.84	
小 計					2.37	

自由勾配側溝工計算書

位 置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距 離	体 積	摘 要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
NO. 21+10.82	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 21+18.82	0.05	0.05	0.30	8.00	0.12	
NO. 21+18.82	0.15	—	0.30	—	—	
NO. 22+0.82	0.12	0.14	0.30	2.00	0.08	
NO. 22+4.82	0.15	0.14	0.30	4.00	0.16	
NO. 22+4.82	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 22+10.79	0.05	0.05	0.30	6.00	0.09	
NO. 22+11.69	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 23+7.67	0.18	0.12	0.30	16.00	0.55	
NO. 23+7.67	0.08	—	0.30	—	—	
NO. 23+17.66	0.15	0.12	0.30	10.00	0.35	
NO. 23+17.66	0.05	—	0.30	—	—	
NO. 24+12.67	0.05	0.05	0.30	15.00	0.23	
小 計					1.58	

自由勾配側溝工計算書

位 置	インバート厚	平均インバート厚	幅	距 離	体 積	摘 要
(m)	(t)	(t)	(B)	(m)	(m ³)	
400型L側 NO. 24+12.67	0.05	—	0.40	—	—	
NO. 25+13.67	0.05	0.05	0.40	21.00	0.42	
NO. 25+13.67	0.15	—	0.40	—	—	
NO. 25+15.67	0.10	0.13	0.40	2.00	0.10	
NO. 25+19.67	0.15	0.13	0.40	4.00	0.20	
NO. 25+19.67	0.05	—	0.40	—	—	
NO. 26+19.54	0.10	0.08	0.40	19.54	0.59	
NO. 27+3.07	0.10	0.10	0.40	3.41	0.14	
NO. 27+3.52	0.10	—	0.40	—	—	
NO. 27+3.52	0.10	0.10	0.40	1.50	0.06	
小 計					1.50	
合 計					6.83	

路側工数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
路側工	L型側溝工	A種防草タイプ L=600mm	L=(NO.15+3.01 ~ NO.17+18.46) = 61.0	
			L=(NO.18+3.06 ~ NO.21+13.83) = 73.9	
			L=(NO.21+17.97 ~ NO.25+6.99) = 72.4	
			L=(NO.25+11.88 ~ NO.27+2.47) = 33.6	
		2号排水流末工	n=(4+8+9+3)=24 ×0.6= -14.4	
		4号排水流末工	n= 3 ×0.6= -1.8	
			合計 224.7 m	
	地先境界ブロック工	B種 R側	L=(NO.15+3.19 ~ NO.17+18.37) = 58.2	
			L=(NO.18+3.12 ~ NO.21+13.61) = 72.4	
			L=(NO.21+17.76 ~ NO.25+6.11) = 69.4	
			L=(NO.25+12.77 ~ NO.27+3.07) = 30.3	
			合計 230.3 m	

舗装面積計算書

本線車道アスファルト舗装工

測 点	車道アスファルト	車道アスファルト	車道アスファルト	表層工	上層路盤工	下層路盤工	距 離	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	摘 要
	表層工	上層路盤工	下層路盤工	平 均	平 均	平 均		表層工	上層路盤工	下層路盤工	
NO.14+13.12 293.12	3.2	3.2	3.2	—	—	—	—	—	—	—	
NO.15+10.12 310.12	3.2	3.2	3.2	3.20	3.20	3.20	17.0	54.4	54.4	54.4	
NO.16+5.12 325.12	3.2	3.2	3.2	3.20	3.20	3.20	15.0	48.0	48.0	48.0	
NO.17+10.12 350.12	3.2	3.2	3.2	3.20	3.20	3.20	25.0	80.0	80.0	80.0	
NO.17+10.12 350.12	6.6	6.6	6.6	—	—	—	—	—	—	—	
NO.18+5.12 365.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	15.0	99.0	99.0	99.0	
NO.19+0.12 380.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	15.0	99.0	99.0	99.0	
NO.20+0.12 400.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	20.0	132.0	132.0	132.0	
NO.21+0.12 420.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	20.0	132.0	132.0	132.0	
NO.21+15.12 435.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	15.0	99.0	99.0	99.0	
NO.22+11.12 451.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	16.0	105.6	105.6	105.6	
NO.23+10.12 470.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	19.0	125.4	125.4	125.4	
NO.24+10.12 490.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	20.0	132.0	132.0	132.0	
NO.25+10.12 510.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	20.0	132.0	132.0	132.0	
小 計							217.0	1,238.4	1,238.4	1,238.4	

舗装面積計算書

本線車道アスファルト舗装工

測 点	車道アスファルト	車道アスファルト	車道アスファルト	表層工	上層路盤工	下層路盤工	距 離	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	摘 要
	表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	平 均	平 均	平 均		表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	
NO.26+0.12 520.12	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	10.0	66.0	66.0	66.0	
NO.27 540.00	6.6	6.6	6.6	6.60	6.60	6.60	19.9	131.3	131.3	131.3	
NO.28 560.00	9.4	6.6	6.6	8.00	6.60	6.60	20.0	160.0	132.0	132.0	
NO.28 560.00	5.5	6.6	6.6	—	—	—	—	—	—	—	
EP 573.49	5.6	7.0	7.0	5.55	6.80	6.80	13.5	74.9	91.8	91.8	
小 計							63.4	432.2	421.1	421.1	
合 計							280.4	1,670.6	1,659.5	1,659.5	

舗装面積計算書

市道歩道アスファルト舗装工

測 点	歩道アスファルト	歩道アスファルト	歩道アスファルト	表層工	路 盤 工	凍上抑制層	距 離	歩道アスファルト	歩道アスファルト	歩道アスファルト	摘 要
	表層工	路 盤 工	凍上抑制層	平 均	平 均	平 均		表層工	路 盤 工	凍上抑制層	
NO.15+10.12 310.12	1.9	1.9	1.9	—	—	—	—	—	—	—	
NO.16+5.12 325.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	15.0	28.5	28.5	28.5	
NO.17+10.12 350.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	25.0	47.5	47.5	47.5	
NO.17+10.12 350.12	1.9	1.9	1.9	—	—	—	—	—	—	—	
NO.18+5.12 365.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	15.0	28.5	28.5	28.5	
NO.19+0.12 380.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	15.0	28.5	28.5	28.5	
NO.20+0.12 400.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	20.0	38.0	38.0	38.0	
NO.21+0.12 420.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	20.0	38.0	38.0	38.0	
NO.21+15.12 435.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	15.0	28.5	28.5	28.5	
NO.22+11.12 451.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	16.0	30.4	30.4	30.4	
NO.23+10.12 470.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	19.0	36.1	36.1	36.1	
NO.24+10.12 490.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	20.0	38.0	38.0	38.0	
NO.25+10.12 510.12	1.9	1.9	1.9	1.90	1.90	1.90	20.0	38.0	38.0	38.0	
NO.26+0.12 520.12	1.8	1.8	1.8	1.85	1.85	1.85	10.0	18.5	18.5	18.5	
小 計							210.0	398.5	398.5	398.5	

舗装面積計算書

市道歩道アスファルト舗装工

測 点	歩道アスファルト	歩道アスファルト	歩道アスファルト	表層工	路 盤 工	凍上抑制層	距 離	歩道アスファルト	歩道アスファルト	歩道アスファルト	摘 要
	表 層 工	路 盤 工	凍上抑制層	平 均	平 均	平 均		表 層 工	路 盤 工	凍上抑制層	
NO.27 540.00	1.8	1.8	1.8	1.80	1.80	1.80	19.9	35.8	35.8	35.8	
小 計							19.9	35.8	35.8	35.8	
合 計							229.9	434.3	434.3	434.3	

舗装面積計算書

取付市道車道アスファルト舗装工

測 点	車道アスファルト	車道アスファルト	車道アスファルト	表層工	上層路盤工	下層路盤工	距 離	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	摘 要
	表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	平 均	平 均	平 均		表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	
市道豊科3135号線											
NO.17+16.36 356.36	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	
NO.17+18.47 358.47	3.9	3.9	3.9	1.95	1.95	1.95	2.1	4.1	4.1	4.1	
NO.18+3.06 363.06	3.9	3.9	3.9	3.90	3.90	3.90	4.6	17.9	17.9	17.9	
NO.18+6.56 366.56	0.0	0.0	0.0	1.95	1.95	1.95	3.5	6.8	6.8	6.8	
市道豊科2級1号線											
NO.21+11.61 431.61	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	
NO.21+13.89 433.89	2.2	2.2	2.2	1.10	1.10	1.10	2.3	2.5	2.5	2.5	
NO.22+2.77 442.77	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	8.9	19.6	19.6	19.6	
NO.22+5.44 445.44	0.0	0.0	0.0	1.10	1.10	1.10	2.7	3.0	3.0	3.0	
小 計							24.1	53.9	53.9	53.9	

舗装面積計算書

取付市道車道アスファルト舗装工

測 点	車道アスファルト	車道アスファルト	車道アスファルト	表層工	上層路盤工	下層路盤工	距 離	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積	摘 要
	表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	平 均	平 均	平 均		表 層 工	上層路盤工	下層路盤工	
市道豊科3536号線											
NO.25+3.93 503.93	0.0	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	
NO.25+7.18 507.18	4.4	4.4	4.4	2.20	2.20	2.20	3.3	7.3	7.3	7.3	
NO.25+11.63 511.63	4.4	4.4	4.4	4.40	4.40	4.40	4.4	19.4	19.4	19.4	
NO.25+14.94 514.94	0.0	0.0	0.0	2.20	2.20	2.20	3.3	7.3	7.3	7.3	
小 計							11.0	34.0	34.0	34.0	
合 計							35.1	87.9	87.9	87.9	

舗装面積計算書

駐車場・進入路アスファルト舗装工

測 点	アスファルト	アスファルト		表層工	上層路盤工		距 離	車道アスファルト面積	車道アスファルト面積		摘 要
	表層工	路盤工		平均	平均			表層工	路盤工		
メゾンアベニュー駐車場											
NO.16+0.69 320.69	2.0	2.0		—	—		—	—	—		
NO.16+17.07 337.07	2.0	2.0		2.00	2.00		16.4	32.8	32.8		
ハイツアルカディア駐車場											
NO.16+18.11 338.11	0.5	0.5		—	—		—	—	—		
NO.17+16.16 356.16	0.5	0.5		0.50	0.50		18.1	9.1	9.1		
駐車場進入路											
NO.26+16.90 536.90	1.2	1.2		—	—		—	—	—		
NO.27+0.74 540.74	1.2	1.2		1.20	1.20		3.8	4.6	4.6		
合 計							38.3	46.5	46.5		

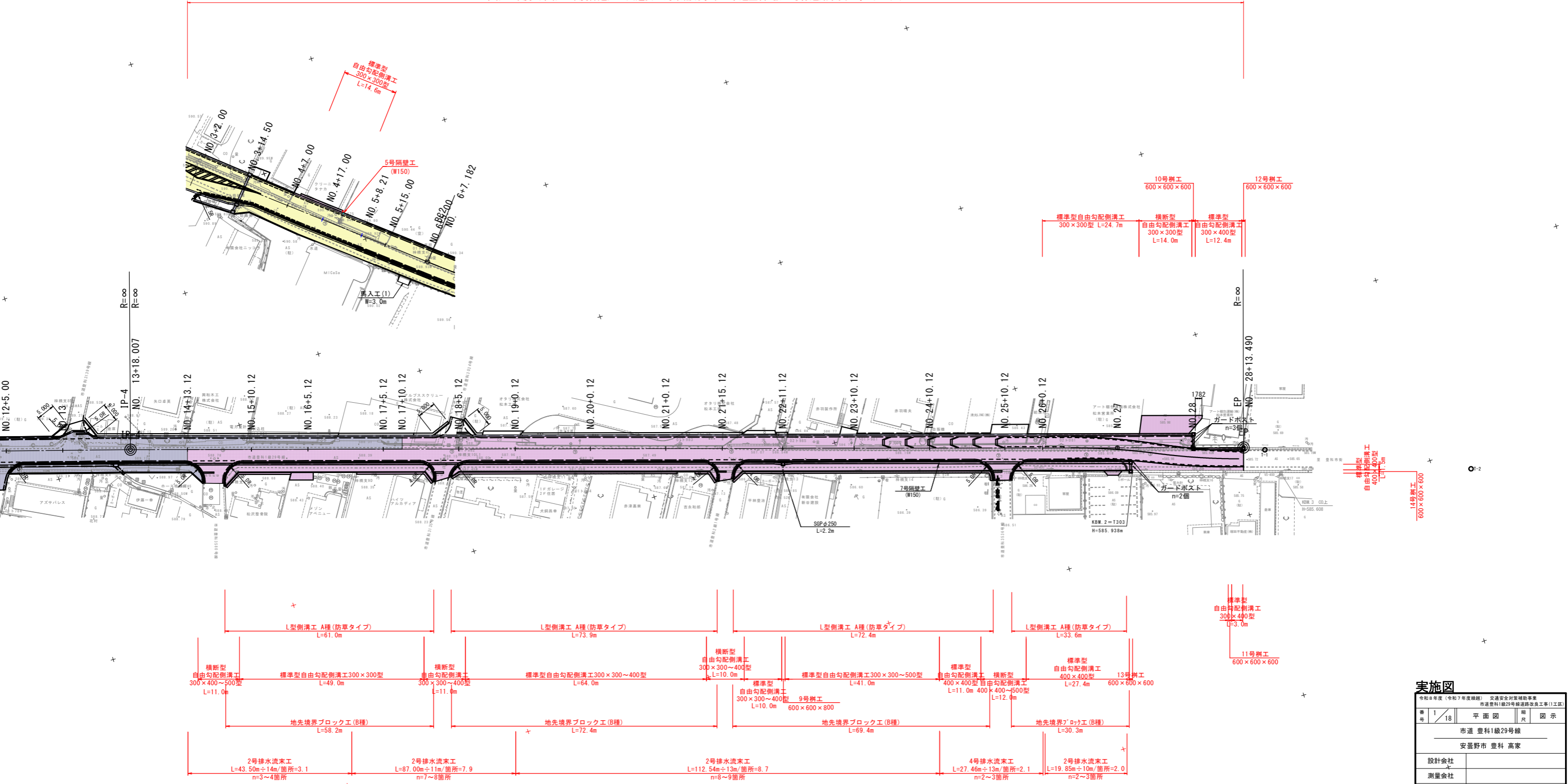
区画線工数量計算書

名称	品 種	形状・寸法等	計 算 式 等	備 考
区画線設置工	中央線	実線	W150 ペイント式 $L=(NO.14+15.82 \sim NO.26+7.68) = 231.9$	
	外側線	実線	W150 ペイント式 $L=(NO.14+15.82 \sim NO.18+3.43) = 70.7$	L側
			$L=(NO.18+6.28 \sim EP) = 210.0$	
			$L=(NO.14+14.79 \sim NO.14+17.73) = 6.4$	R側
			$L=(NO.15+2.55 \sim NO.17+18.77) = 64.4$	
			$L=(NO.18+2.29 \sim NO.21+14.12) = 78.6$	
			$L=(NO.21+17.60 \sim NO.25+7.41) = 76.0$	
			$L=(NO.25+11.47 \sim EP) = 65.3$	
			ペイント式W150 合計	
			803.3 m	
	減速標示	破線	W150 ペイント式 $L=(NO.25+10.80 \sim EP) = 32.0$	
			$L=(NO.25+10.80 \sim NO.26+5.80) = 8.0$	
			$L=(NO.26+6.81 \sim EP) = 24.0$	
	ドットライン	破線	W150 ペイント式 $L=(6.0+5.0+5.0+5.0+6.0) = 27.0$	
			ペイント式W150 合計	
			91.0 m	
	停止線		W300 熔融式 2.9 m	
			W450 熔融式 2.3 m	

平面図

SCALE 1:500 (A1) 1:1,000 (A3)

令和8年度（令和7年度繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事（1工区）L=280.3m



実施図	
令和8年度（令和7年度繰越）交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事（1工区）	平面図
市道 豊科1級29号線 安曇野市 豊科 高家	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

現場制約事項	
1 上水	NO. 26+0.12.00~EP
2 排水	NO. 0+0.00~PNO. 1+18.95
有り	無し

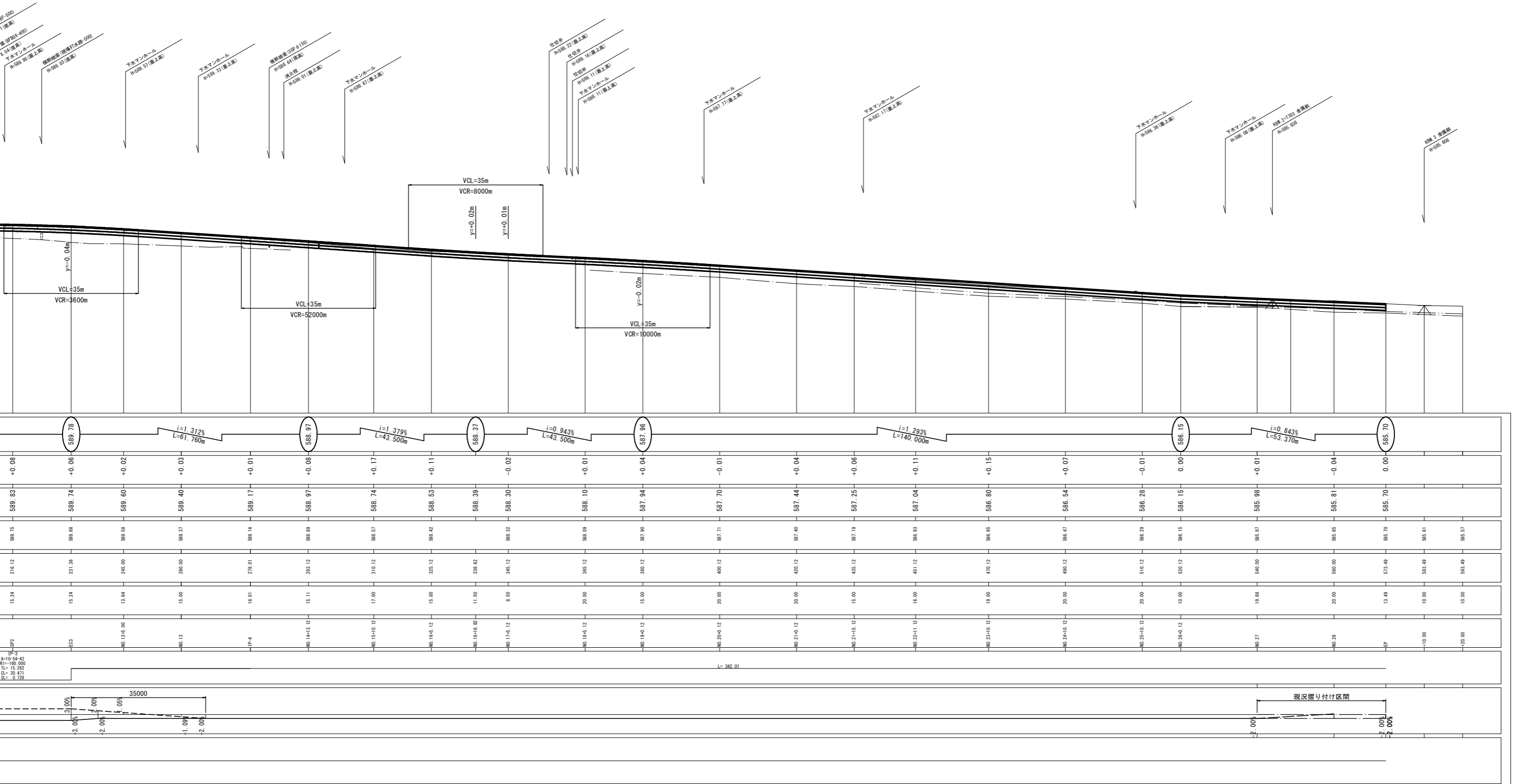
縦断面図

SCALE H=1:500 (A1) H=1:1000 (A3)
V=1:100 (A1) V=1:200 (A3)

実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業			
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番号	2/18	縦断面図	縮尺 図示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区) L=280.3m

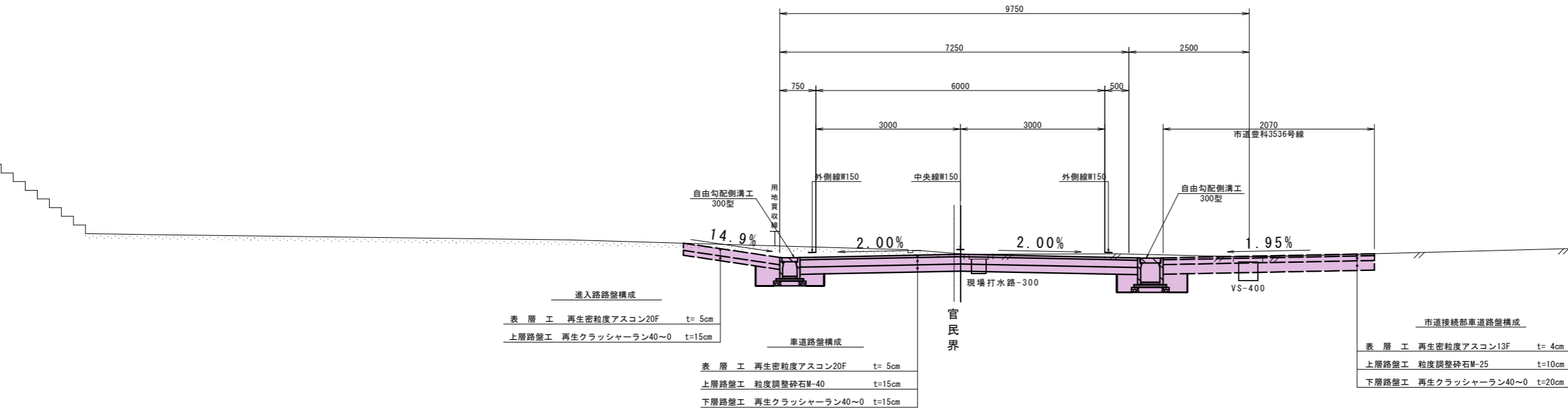


標準横断面図

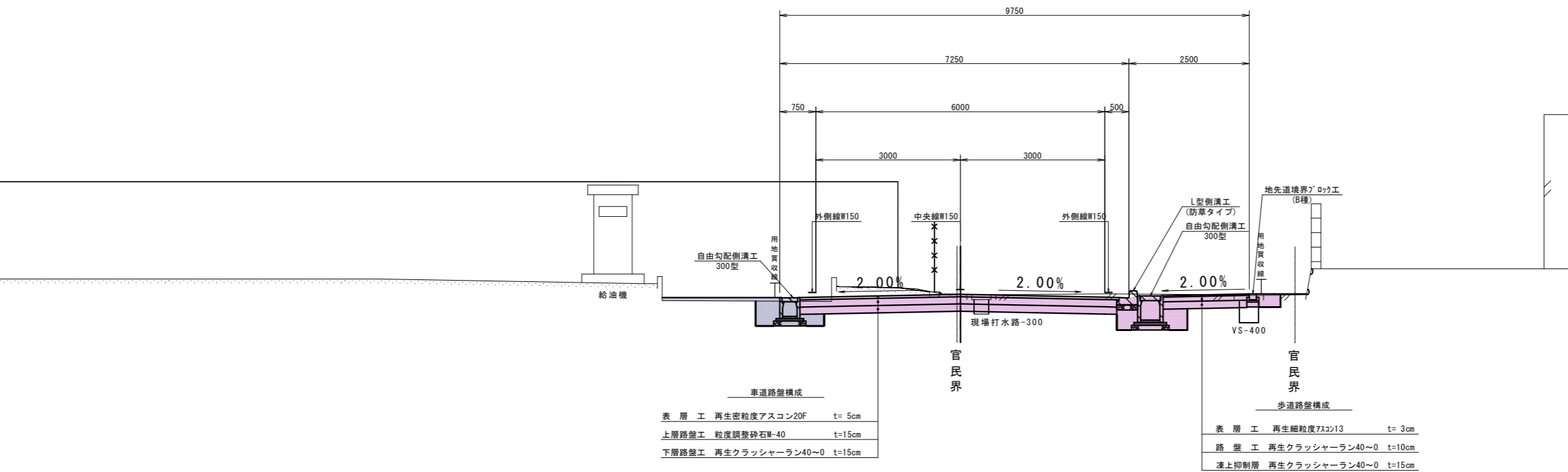
SCALE 1:50(A1) 1:100(A3)

道路の区分	第3種 第3級(平地部)	交通量	観測 H23年 2725台/24h 計画 R20年 2442台/24h
幅員構成	標準部 W=6.00(9.75)m 0.75+3.00+3.00+0.50+2.50 縮窄部 W=6.00(12.75)m 0.75+3.00+3.00+3.00+0.50+2.50	縦断勾配	1.2~4.4%
設計速度	一般部 40km/h 交差点部 40km/h	縦断勾配	6.0m
最小半径	265m	路面	アスファルト舗装
勾配	横断 -2.00~+4.00% 縦断 0.50~2.49%	舗装厚決定根拠	
(1) 大型車計画交通量 149台/日・方向			
(2) 交通量の区分 N4交通			
(3) 各測点CBR値			
	NO.1	NO.2	NO.3
	158.3	1.5	111.0
			NO.4
			2.5
(4) 設計CBR値 8 (5) 理論最大凍結深 35cm			
(6) 将来舗装計画 アスファルト舗装 施工年度 年			
(7) 舗装厚			
設計CBR値より	TA目標値	14cm	設計CBR値より
合計厚			
凍結深より	40 × 0.70 = 35cm	凍結深より	
表層工	5 × 1.00 = 5.00	表層工	
基層工		基層工	
上層路盤工	15 × 0.35 = 5.25	上層路盤工	
下層路盤工	15 × 0.25 = 3.75	下層路盤工	
凍上抑制層		凍上抑制層	
置換層		置換層	
計	35.00cm	計	
合計	35cm TA=14.00cm	合計	

市道接続部



一般部



実施図

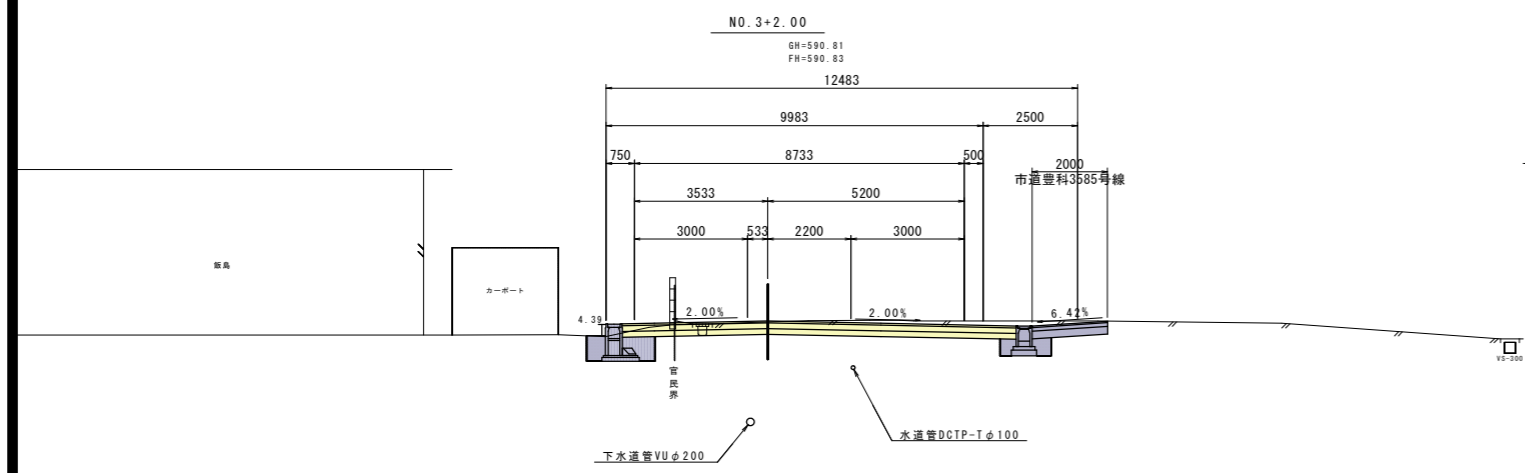
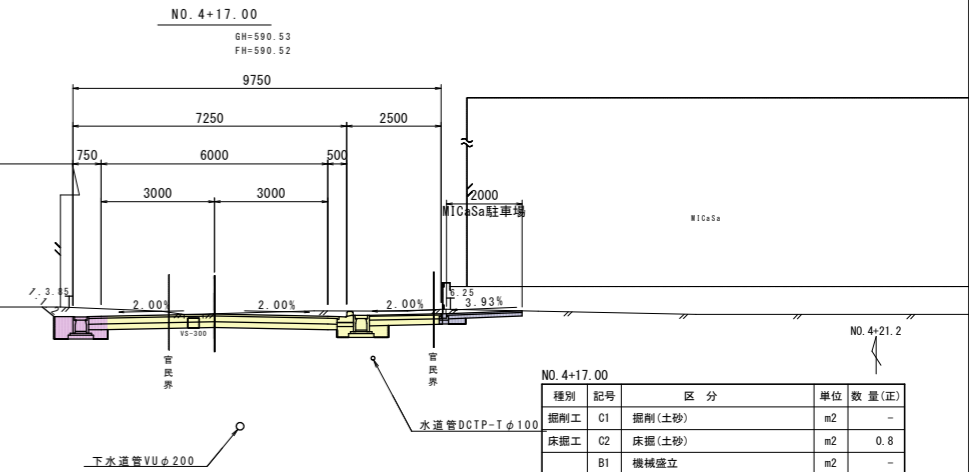
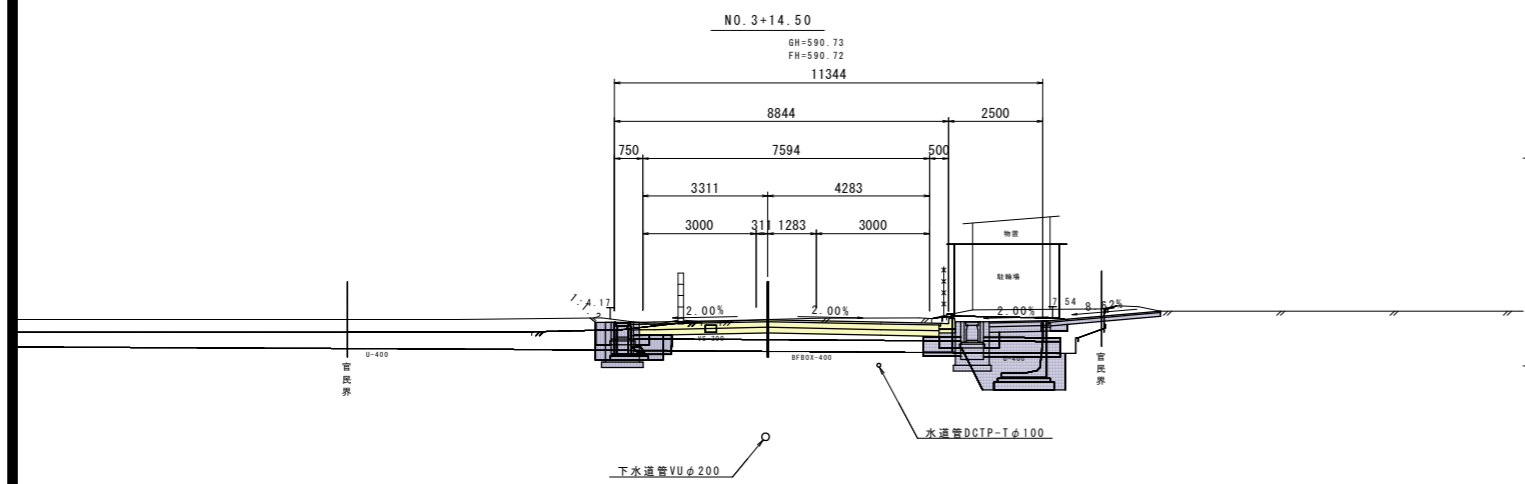
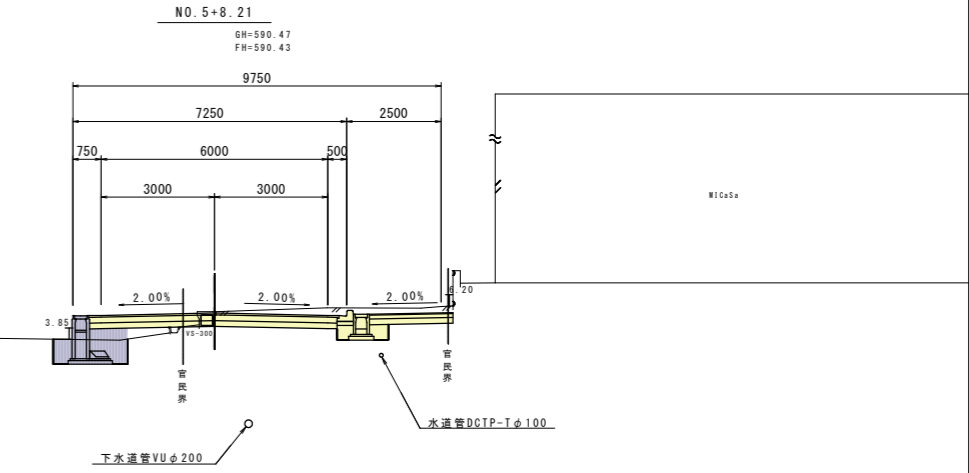
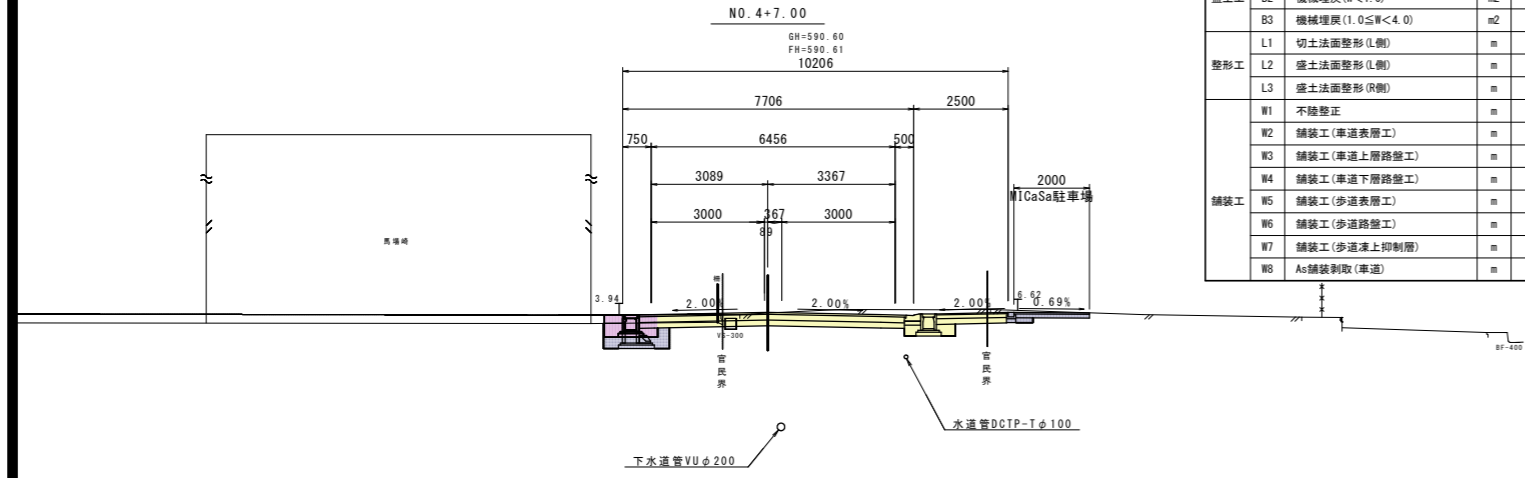
令和8年度(令和7年度補正) 交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番号	3/18	標準横断面図	縮尺 図示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

横断面図 (2)

SCALE 1:100 (A1) 1:200 (A3)

NO. 4+7.00

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	-
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.9
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.5
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	-
	W2	舗装工(車道表層工)	m	-
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	-
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	-
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	-
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	-
	W7	舗装工(歩道上抑制層)	m	-
	W8	As舗装剥取(車道)	m	-



NO. 4+17.00

種別	記号	区分	単位	数量(正)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	-
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.8
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.6
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	-
	W2	舗装工(車道表層工)	m	-
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	-
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	-
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	-
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	-
	W7	舗装工(歩道上抑制層)	m	-
	W8	As舗装剥取(車道)	m	-

実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)

市道 豊科1級29号線
安曇野市 豊科 高家

設計会社	
測量会社	
調査会社	

安曇野市役所

NO. 3+2.00 ~ NO. 5+8.21

横断面図(6)

SCALE 1:100(A1) 1:200(A3)

NO. 17+10.12

種別	記号	区分	単位	数量(正)	数量(複)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	2.0	3.5
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	1.0	1.0
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.3	0.3
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m ²	-	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-	-
舗装工	W1	不陸修正	m	3.2	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	3.2	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	3.2	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	3.2	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	6.0	9.3

ハイツアルカディア駐車場

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	-
舗装工	W9	舗装工(駐車場・進入路表層工)	m	0.5
	W10	舗装工(駐車場・進入路路盤工)	m	0.5
	W11	As舗装剥取(駐車場・進入路)	m	0.5

NO. 15+10.12

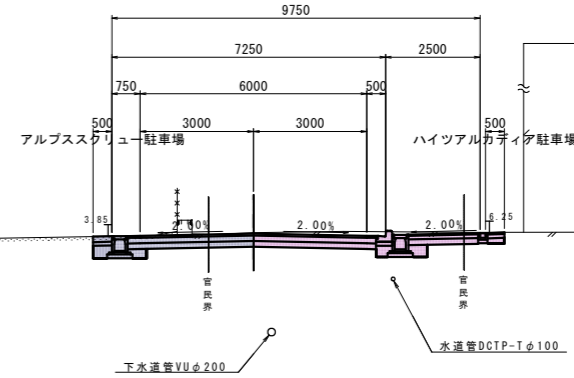
種別	記号	区分	単位	数量(正)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	1.1
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.7
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.3
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸修正	m	3.2
	W2	舗装工(車道表層工)	m	3.2
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	3.2
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	3.2
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	6.0

NO. 17+16.16

NO. 16+18.11

NO. 17+5.12

GH=588.32
FH=588.30

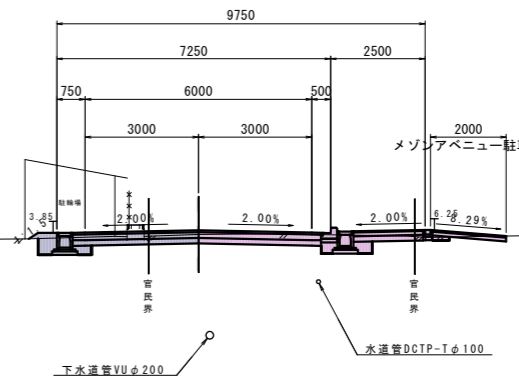


NO. 16+5.12

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	1.1
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.6
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.3
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸修正	m	3.2
	W2	舗装工(車道表層工)	m	3.2
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	3.2
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	3.2
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	6.0

NO. 16+5.12

GH=588.42
FH=588.53



NO. 16+17.07

メゾンアベニュー駐車場

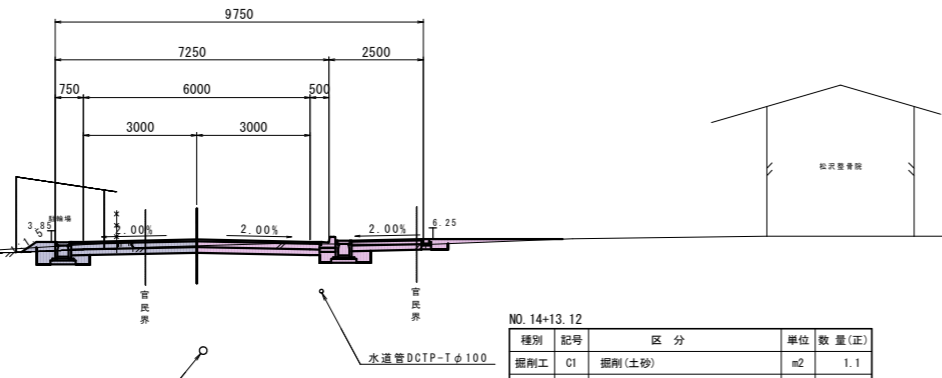
種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.1
舗装工	W1	不陸修正	m	1.4
	W9	舗装工(駐車場・進入路表層工)	m	2.0
	W10	舗装工(駐車場・進入路路盤工)	m	2.0
	W11	As舗装剥取(駐車場・進入路)	m	2.0

NO. 16+0.69

DL=585.00

NO. 15+10.12

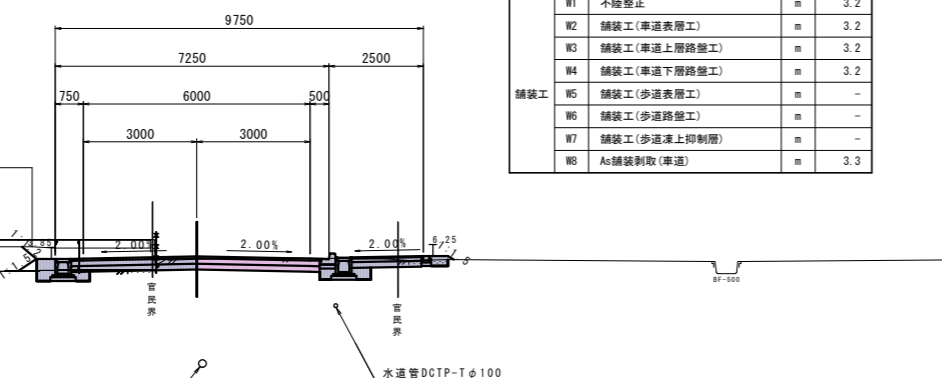
GH=588.57
FH=588.74



DL=585.00

NO. 14+13.12

GH=588.89
FH=588.97



DL=585.00

NO. 14+13.12

種別	記号	区分	単位	数量(正)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	1.1
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	-
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	-
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸修正	m	3.2
	W2	舗装工(車道表層工)	m	3.2
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	3.2
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	3.2
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	-
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	-
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	-
	W8	As舗装剥取(車道)	m	3.3

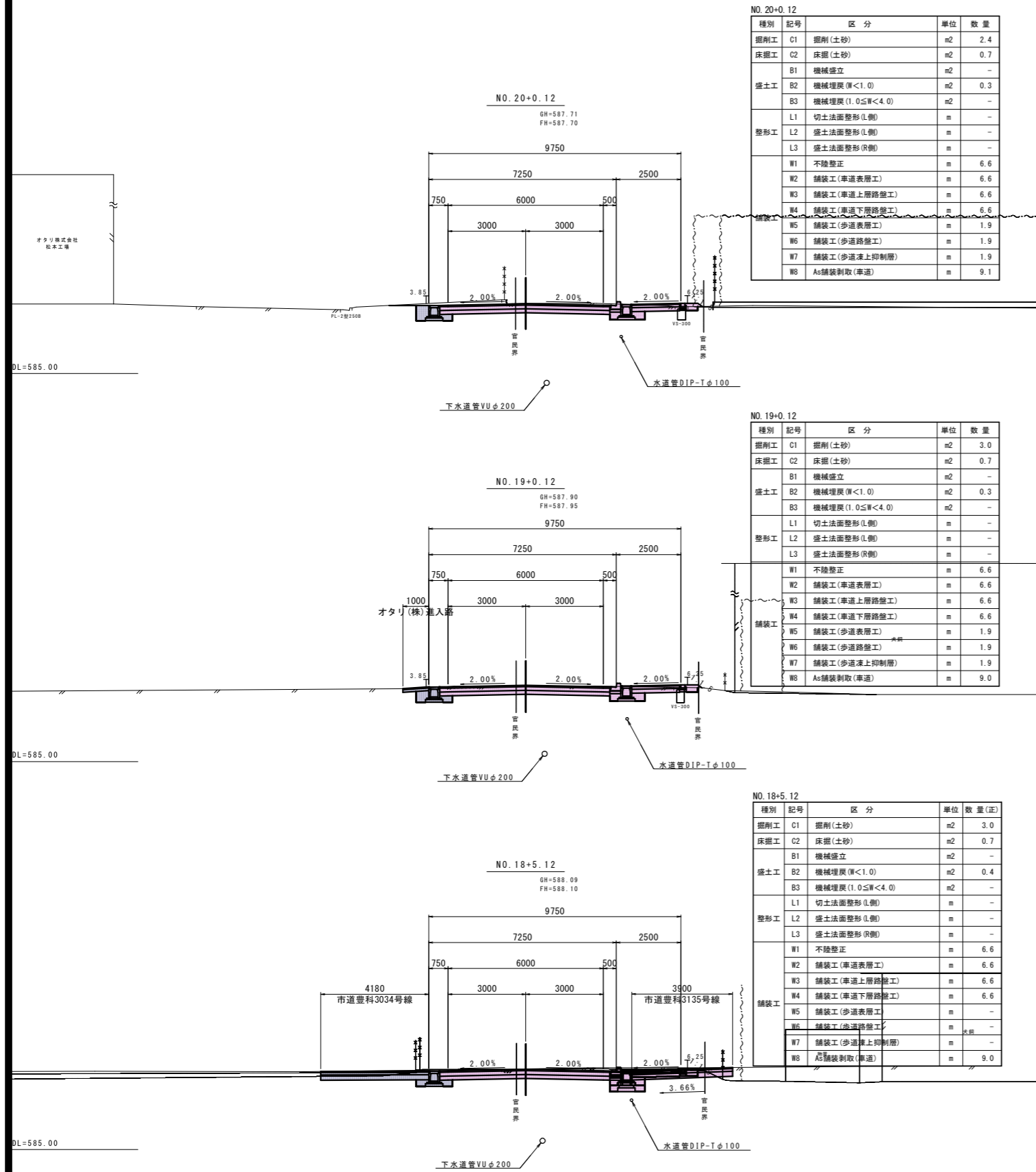
実施図

令和8年度(令和7年度継続)交通安全対策補助事業			
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番	号	図	示
5	18	横断面図(6)	
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

NO. 14+13.12 ~ NO. 17+5.12

横断面図(7)

SCALE 1:100(A1) 1:200(A3)

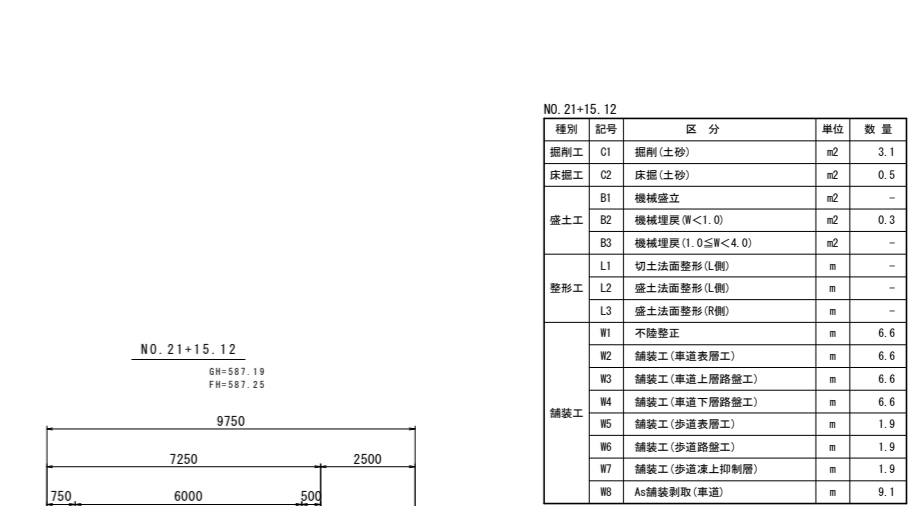


市道豊科2級1号線 (NO. 22+5.44)

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	2.4
	C2	床掘(土砂)	m ²	0.7
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(≦1.0)	m ²	0.3
	B3	機械埋戻(1.0≦W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	9.1

市道豊科2級1号線 (NO. 21+13.89~NO. 22+2.77)

種別	記号	区分	単位	数量	
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.6	
	W1	不陸整正	m	1.7	
舗装工	W2	舗装工(取付市道表層工)	m	2.2	
	W3	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	2.2	
	W4	舗装工(取付市道下層路盤工)	m	2.2	
	W5	As舗装剥取(取付市道)	m	2.2	
	掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.0
		W1	不陸整正	m	0.0
	舗装工	W2	舗装工(取付市道表層工)	m	0.0
		W3	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	0.0
W4		舗装工(取付市道下層路盤工)	m	0.0	
W5		As舗装剥取(取付市道)	m	0.0	



市道豊科3135号線 (NO. 18+6.56)

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.0
	W1	不陸整正	m	0.0
舗装工	W2	舗装工(取付市道表層工)	m	0.0
	W3	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	0.0
	W4	舗装工(取付市道下層路盤工)	m	0.0
	W5	As舗装剥取(取付市道)	m	0.0

市道豊科3135号線 (NO. 17+18.47~NO. 18+3.06)

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	1.6
	W1	不陸整正	m	3.4
舗装工	W2	舗装工(取付市道表層工)	m	3.9
	W3	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	3.9
	W4	舗装工(取付市道下層路盤工)	m	3.9
	W5	As舗装剥取(取付市道)	m	3.9

市道豊科3135号線 (NO. 17+16.36)

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.0
	W1	不陸整正	m	0.0
舗装工	W2	舗装工(取付市道表層工)	m	0.0
	W3	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	0.0
	W4	舗装工(取付市道下層路盤工)	m	0.0
	W5	As舗装剥取(取付市道)	m	0.0

実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事(工区)

6/18 横断面図(7) 図示

市道 豊科1級29号線

安曇野市 豊科 高家

設計会社

測量会社

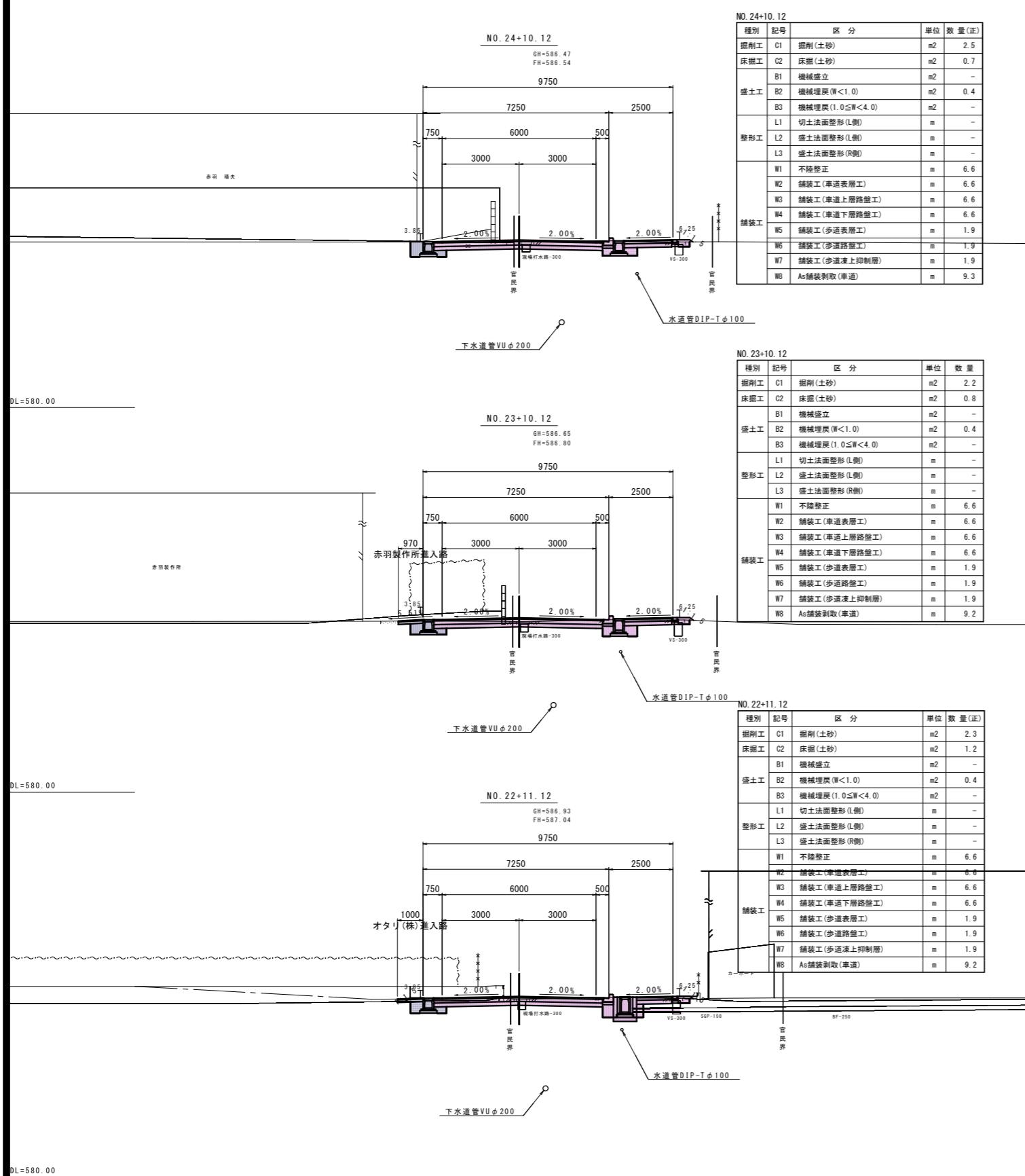
調査会社

安曇野市役所

NO. 18+5.12 ~ NO. 21+15.12

横断面図(8)

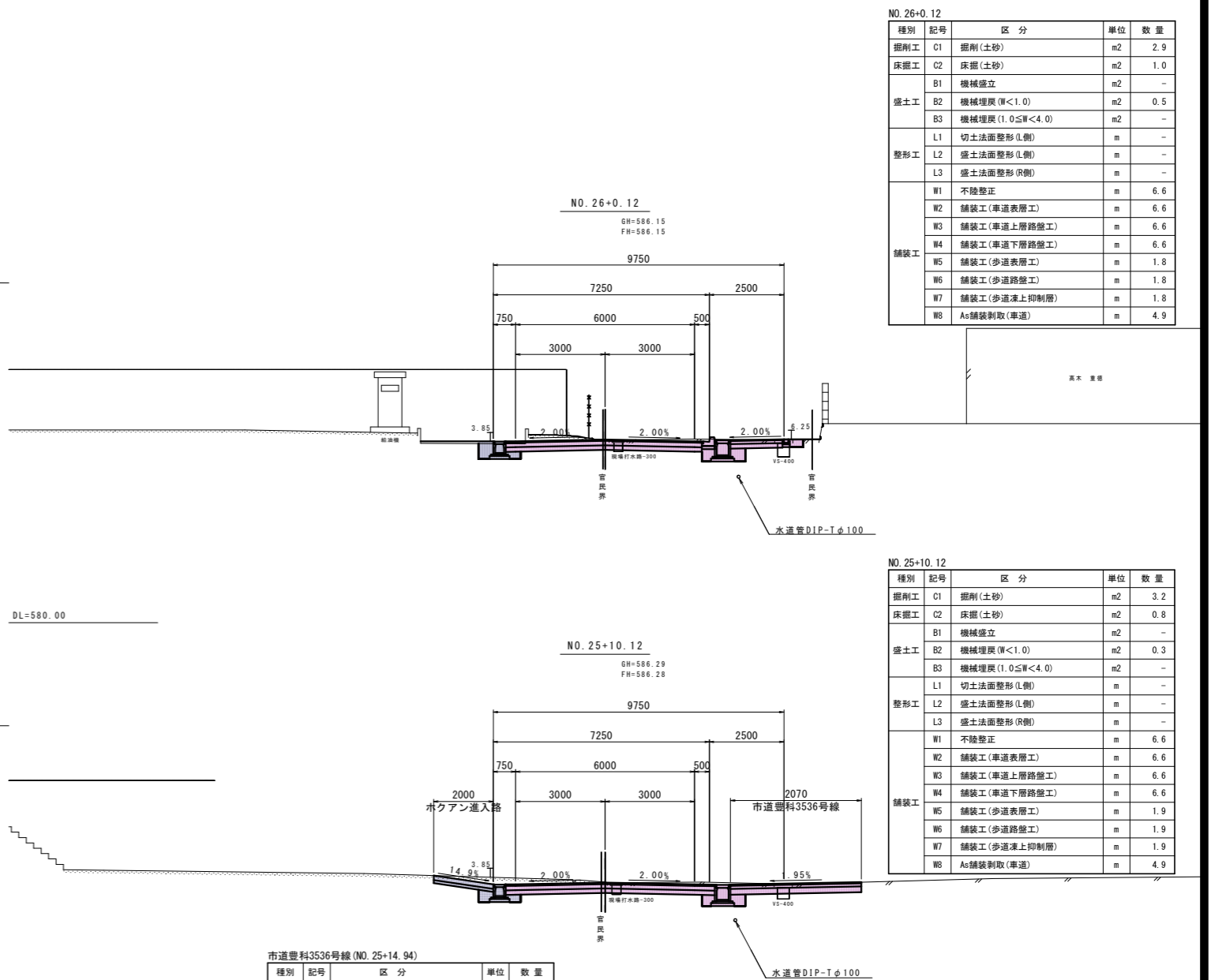
SCALE 1:100(A1) 1:200(A3)



種別	記号	区分	単位	数量(正)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	2.5
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.7
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.4
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	9.3

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	2.2
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.8
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.4
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	9.2

種別	記号	区分	単位	数量(正)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	2.3
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	1.2
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.4
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	9.2



種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	2.9
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	1.0
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.5
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.8
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.8
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.8
	W8	As舗装剥取(車道)	m	4.9

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	3.2
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.8
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(W<1.0)	m ²	0.3
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.9
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.9
	W7	舗装工(歩道凍上抑制層)	m	1.9
	W8	As舗装剥取(車道)	m	4.9

市道豊科3536号線(No. 25+14.94)				
種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.0
	W1	不陸整正	m	0.0
舗装工	W12	舗装工(取付市道表層工)	m	0.0
	W13	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	0.0
	W14	舗装工(取付市道下層路盤工)	m	0.0
	W15	As舗装剥取(取付市道)	m	0.0

市道豊科3536号線(No. 25+7.18~No. 25+11.63)				
種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	1.3
	W1	不陸整正	m	3.9
舗装工	W12	舗装工(取付市道表層工)	m	4.4
	W13	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	4.4
	W14	舗装工(取付市道下層路盤工)	m	4.4
	W15	As舗装剥取(取付市道)	m	3.8

市道豊科3536号線(No. 25+3.93)				
種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.0
	W1	不陸整正	m	0.0
舗装工	W12	舗装工(取付市道表層工)	m	0.0
	W13	舗装工(取付市道上層路盤工)	m	0.0
	W14	舗装工(取付市道下層路盤工)	m	0.0
	W15	As舗装剥取(取付市道)	m	0.0

実施図

令和6年度(令和7年度継続)交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)

7/18 横断面図(8) 図示

市道 豊科1級29号線

安曇野市 豊科 高家

設計会社

測量会社

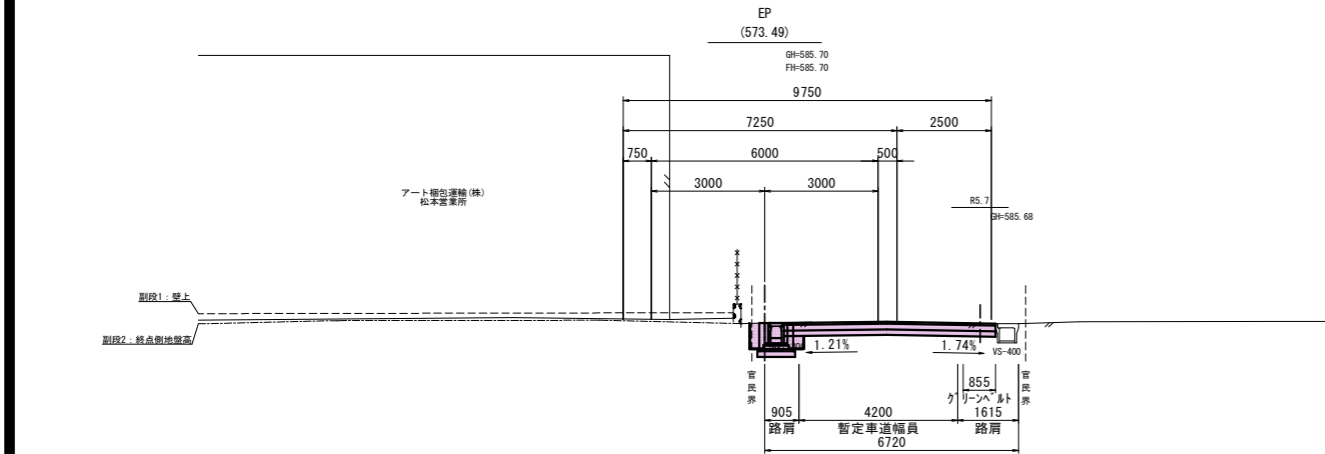
調査会社

安曇野市役所

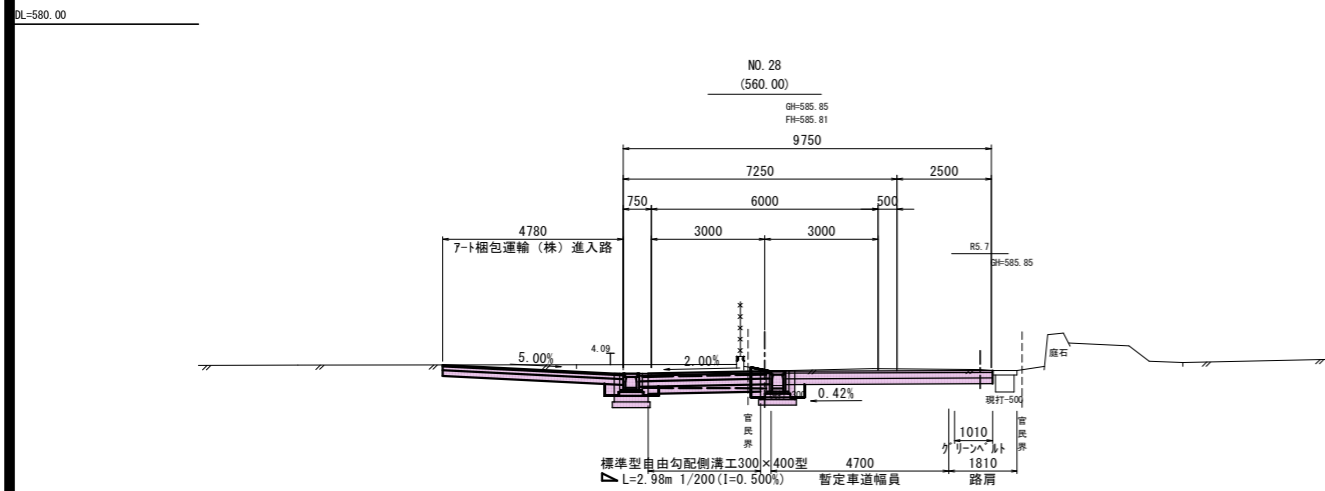
NO. 22+11.12 ~ NO. 26+0.12

横断面図(9)

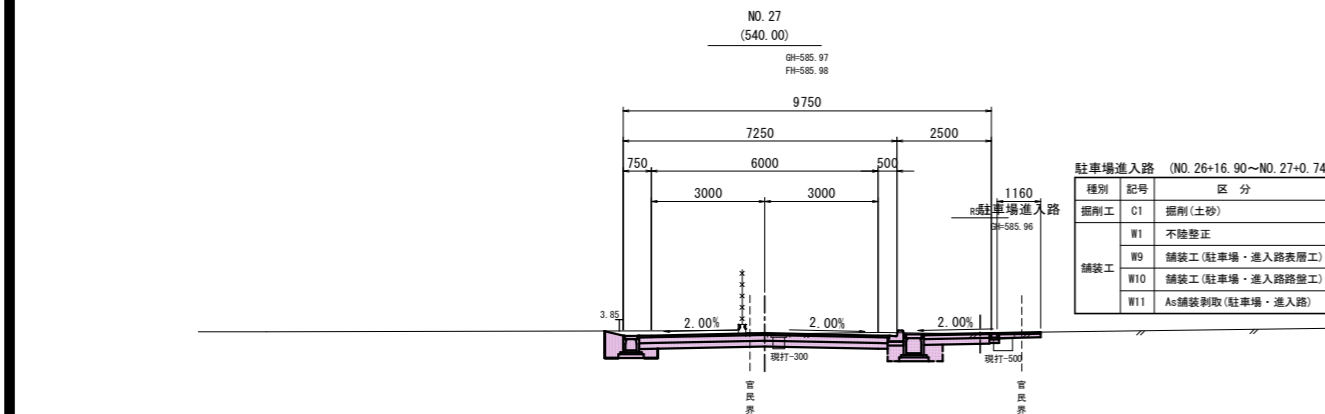
SCALE 1:100(A1) 1:200(A3)



種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	2.0
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.8
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(0<W<1.0)	m ²	0.5
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	5.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	5.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	5.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	5.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	-
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	-
	W7	舗装工(歩道上抑制層)	m	-
	W8	As舗装剥取(車道)	m	5.6



種別	記号	区分	単位	数量(正)	数量(複)
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	4.0	1.9
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	0.6	0.6
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-	-
	B2	機械埋戻(0<W<1.0)	m ²	0.3	0.3
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-	-
舗装工	W1	不陸整正	m	9.4	5.5
	W2	舗装工(車道表層工)	m	9.4	5.5
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	9.4	5.5
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	9.4	5.5
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	-	-
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	-	-
	W7	舗装工(歩道上抑制層)	m	-	-
	W8	As舗装剥取(車道)	m	5.4	5.4



駐車場進入路 (NO. 26+16.90~NO. 27+0.74)

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	0.1
整形工	W1	不陸整正	m	1.1
	W9	舗装工(駐車場・進入路表層工)	m	1.2
舗装工	W10	舗装工(駐車場・進入路路盤工)	m	1.2
	W11	As舗装剥取(駐車場・進入路)	m	0.7

種別	記号	区分	単位	数量
掘削工	C1	掘削(土砂)	m ²	3.2
床掘工	C2	床掘(土砂)	m ²	1.7
盛土工	B1	機械盛立	m ²	-
	B2	機械埋戻(0<W<1.0)	m ²	0.8
	B3	機械埋戻(1.0≤W<4.0)	m ²	-
整形工	L1	切土法面整形(L側)	m	-
	L2	盛土法面整形(L側)	m	-
	L3	盛土法面整形(R側)	m	-
舗装工	W1	不陸整正	m	6.6
	W2	舗装工(車道表層工)	m	6.6
	W3	舗装工(車道上層路盤工)	m	6.6
	W4	舗装工(車道下層路盤工)	m	6.6
	W5	舗装工(歩道表層工)	m	1.8
	W6	舗装工(歩道路盤工)	m	1.8
	W7	舗装工(歩道上抑制層)	m	1.8
	W8	As舗装剥取(車道)	m	5.3

実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)

8/18 横断面図(9) 図示

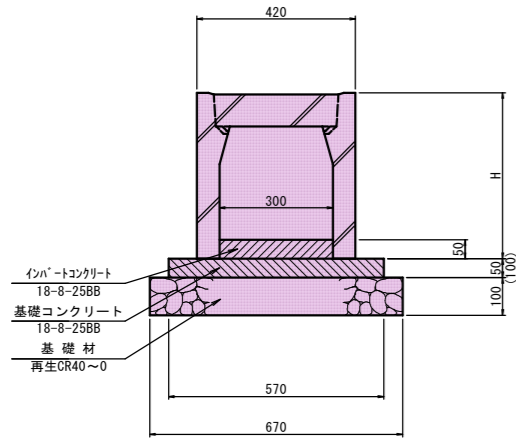
市道 豊科1級29号線
安曇野市 豊科 高家

設計会社
測量会社
調査会社
安曇野市役所

NO. 27~EP

自由勾配側溝工300型

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



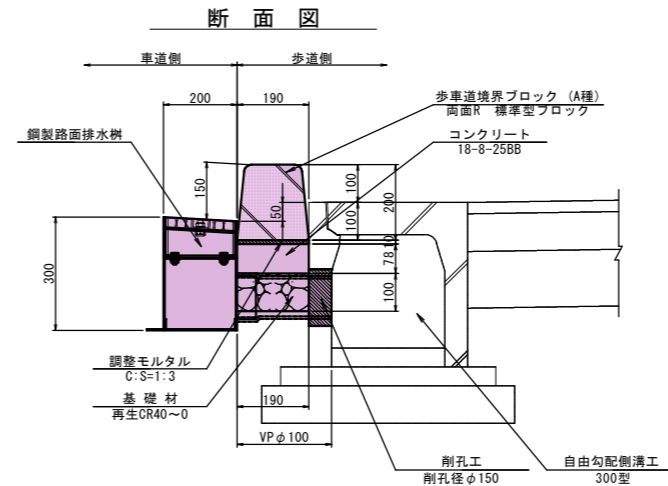
自由勾配側溝工300型数量表

型式	コンクリート		型枠	基礎材	
	18-8-25BB	(18-8-25BB)		18-8-25BB	再生CR40~0
縦断用	0.3m ³	0.2m ³	1.0m ²	0.67m ³	
横断用	0.6m ³	0.2m ³	2.0m ²	0.67m ³	

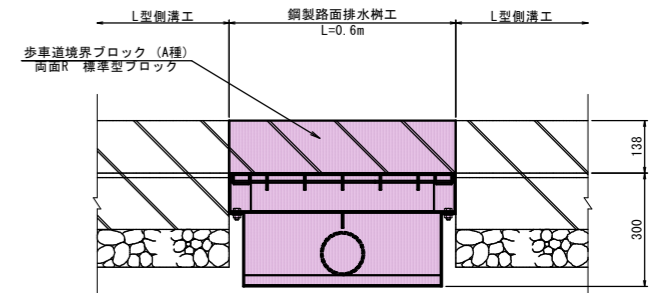
※ 上記数量表のコンクリートは標準部(t=0.05)の数値である為、水路勾配変化部については別途計上とする。
※ 縦断用グレーチングは、10mに1ヶ所施工すること。
※ ()内の寸法値は、道路横断用製品の寸法値である。

路面排水処理工

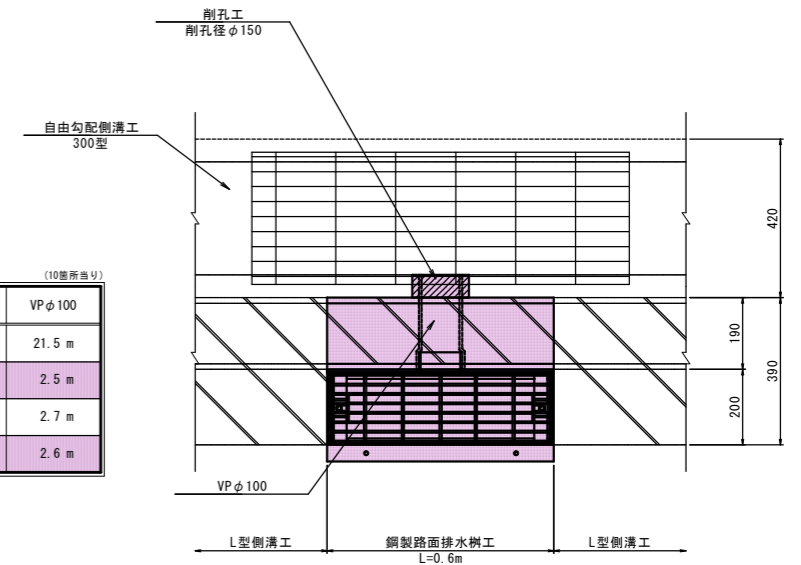
S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



正面図



平面図



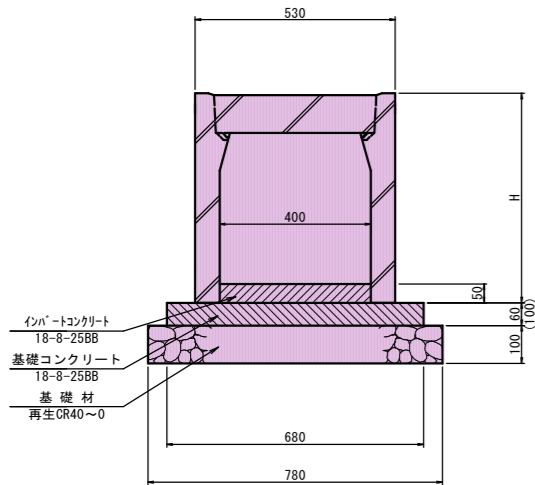
路面排水処理工数量表

種別	コンクリート		調整モルタル	鋼製排水樹	歩車道境界ブロック	削孔工	VPφ100
	18-8-25BB	再生CR40~0					
1号	0.1m ³	1.1m ²	0.01m ³	10基	6.0m	10箇所	21.5m
2号	0.1m ³	1.1m ²	0.01m ³	10基	6.0m	10箇所	2.5m
3号	0.1m ³	1.1m ²	0.01m ³	10基	6.0m	10箇所	2.7m
4号	0.1m ³	1.1m ²	0.01m ³	10基	6.0m	10箇所	2.6m

※ 自由勾配側溝と境界ブロックの間に生じる間隙には、モルタルによる間詰を施すこと。
また、モルタル数量は微量である為、数量計上はなしとする。
※ 設置箇所は、監督員と協議の上平面図に示す指定ピッチの範囲内にて適所に設置すること。
※ 設置するグレーチングは、メッシュ細めを採用すること。

自由勾配側溝工400型

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



自由勾配側溝工400型数量表

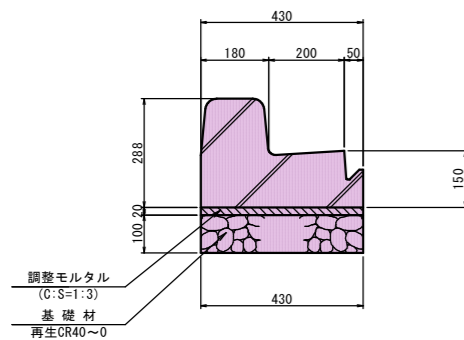
型式	コンクリート		型枠	基礎材	
	18-8-25BB	(18-8-25BB)		18-8-25BB	再生CR40~0
縦断用	0.4m ³	0.2m ³	1.2m ²	0.78m ³	
横断用	0.7m ³	0.2m ³	2.0m ²	0.78m ³	

※ 上記数量表のコンクリートは標準部(t=0.05)の数値である為、水路勾配変化部については別途計上とする。
※ 縦断用グレーチングは、10mに1ヶ所施工すること。
※ ()内の寸法値は、道路横断用製品の寸法値である。

L型側溝工

(A種防草タイプ)

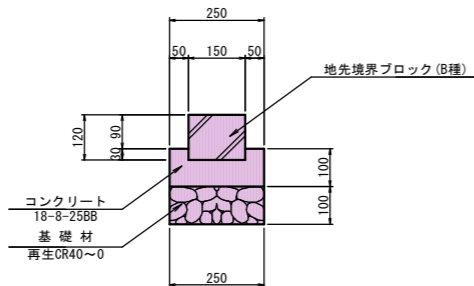
S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



地先境界ブロック工

(B種)

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



地先境界ブロック工(B種)数量表

種別	コンクリート		型枠	基礎材	
	18-8-25BB	再生CR40~0		18-8-25BB	再生CR40~0
数量	0.2m ³	2.0m ²	2.0m ²	2.5m ²	

L型側溝工(防草タイプ)数量表

種別	調整モルタル		基礎材
	C:S=1:3	再生CR40~0	
数量	0.1m ³	4.3m ²	

実施図

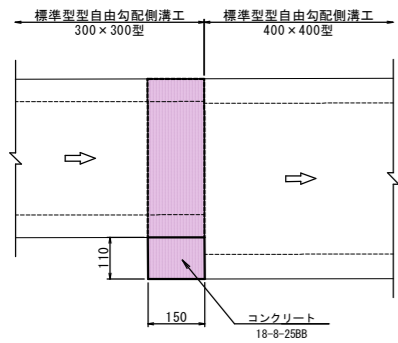
令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番 号	9/18	構造図(1)	図示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

構造図 (2)

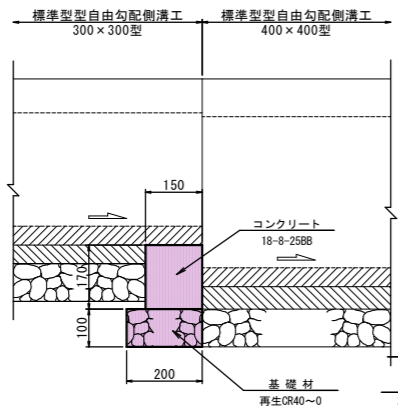
7号隔壁工

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)

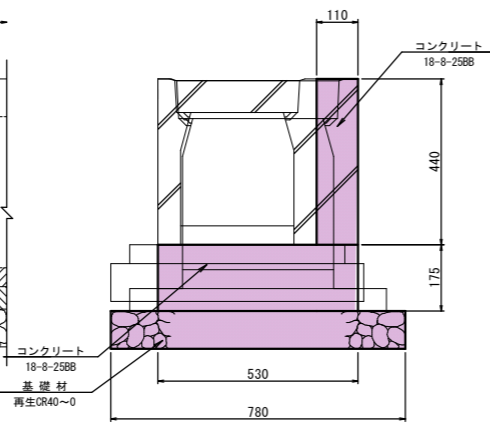
平面図



側面図



断面図



7号隔壁工数量表

種別	(1箇所当り)		
	コンクリート 18-8-258B	型枠 0.4m ²	基礎材 再生CR40~0 0.2m ²
数量	0.02m ³	0.4m ²	0.2m ²

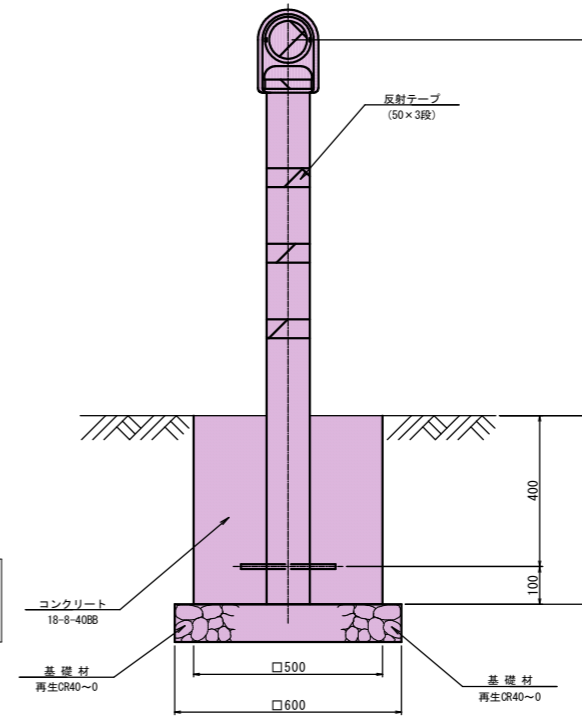
独立基礎工数量表

種別	(1箇所)	
	コンクリート 18-8-408B	基礎材 再生CR40~0 0.4m ²
数量	0.1m ³	0.4m ²

参考図

ガードポスト

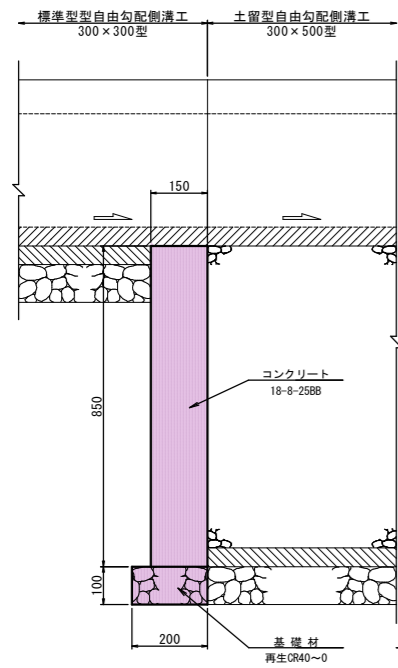
(独立基礎用) S=1:10 (A1)
1:20 (A3)



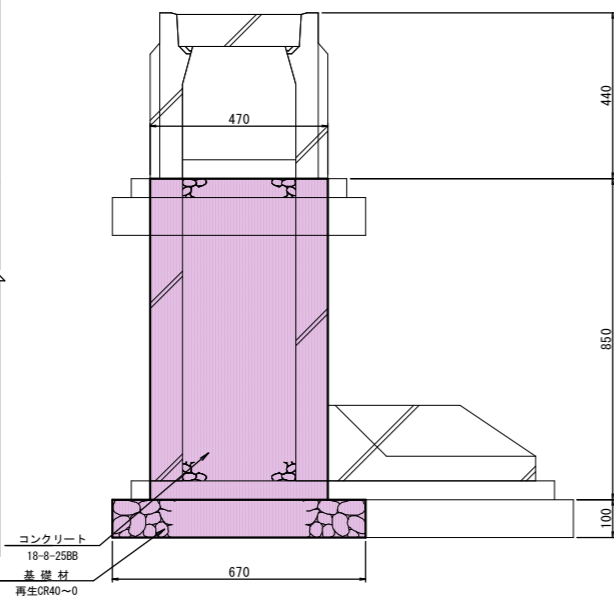
5号隔壁工

S=1:10 (A1)
1:20 (A3)

側面図



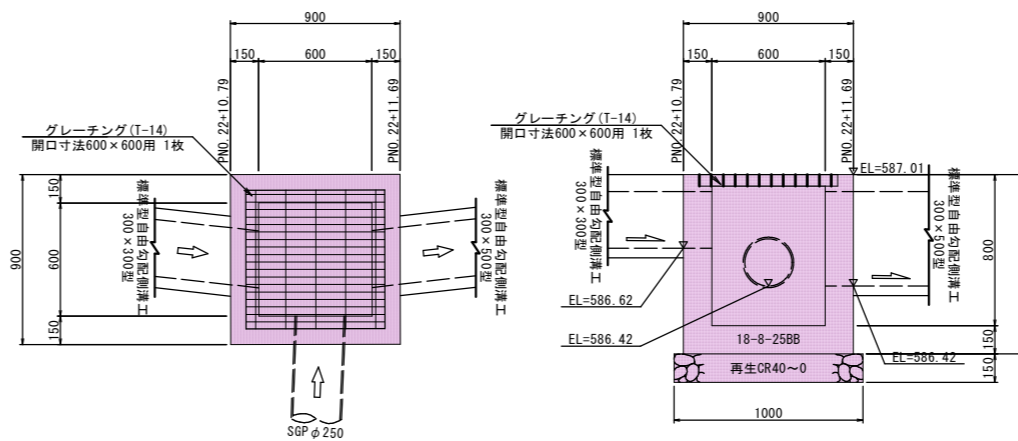
断面図



5号隔壁工数量表

種別	(1箇所当り)		
	コンクリート 18-8-258B	型枠 1.1m ²	基礎材 再生CR40~0 0.1m ²
数量	0.06m ³	1.1m ²	0.1m ²

9号樹工 (600×600×800)



9号樹工計算表 (600×600×800)

控除数量
内径30cm以下の構造物は数量から控除しない
自由勾配側溝300×500型 A=0.15m² V=0.02m³

名称	規格	計算式	数量
基礎材	再生CR40~0	1.00×1.00	1.0 m ²
型枠	小構造物	0.90×0.95×4+0.60×0.80×4 -0.15×2	5.0 m ²
コンクリート	18-8-258B	0.90×0.90×0.95-0.60×0.60 ×0.80-0.02	0.46m ³
グレーチング (T-14)	開口寸法	600×600	1 枚

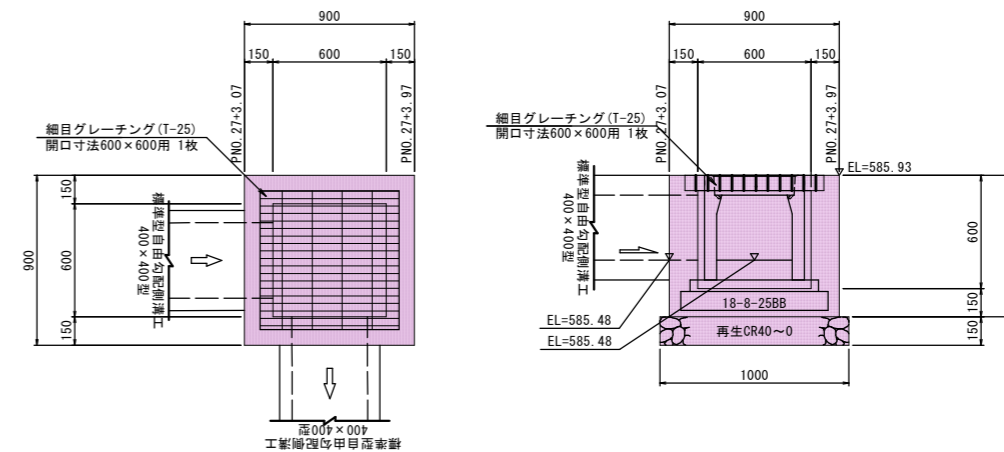
実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番 号	10/18	構造図(2)	図示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

構造図 (5)

SCALE 1:20 (A1) 1:40 (A3)

13号樹工 (600×600×600)

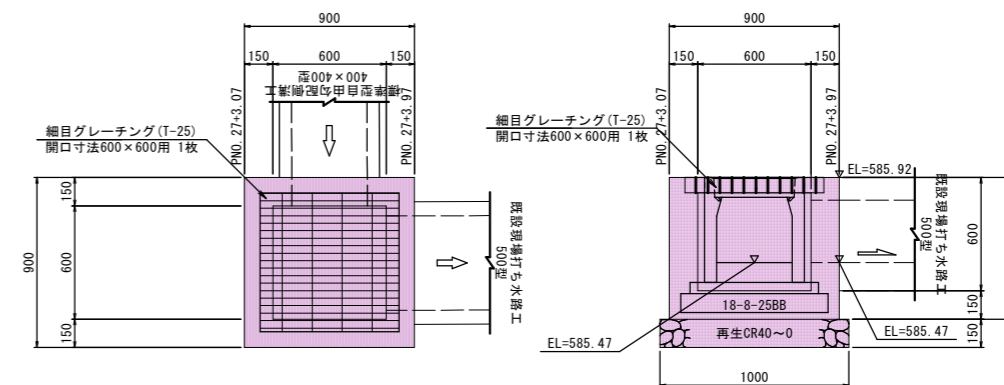


13号樹工計算表
(600×600×600)

控除数量
内径30cm以下の構造物は数量から控除しない
自由勾配側溝400×400型 A=0.14m2 V=0.02m3 400×400型 A=0.14m2 V=0.02m3

名称	規格	計算式	数量
基礎材	再生CR40~0	1.00×1.00	1.0 m ²
型枠	小構造物	0.90×0.75×4+0.60×0.60×4 -0.14×2-0.14×2	3.6 m ²
コンクリート	18-8-25BB	0.90×0.90×0.75-0.60×0.60 ×0.60-0.02-0.02	0.35 m ³
グレーチング (T-25)	開口寸法	600×600	1 枚

14号樹工 (600×600×600)

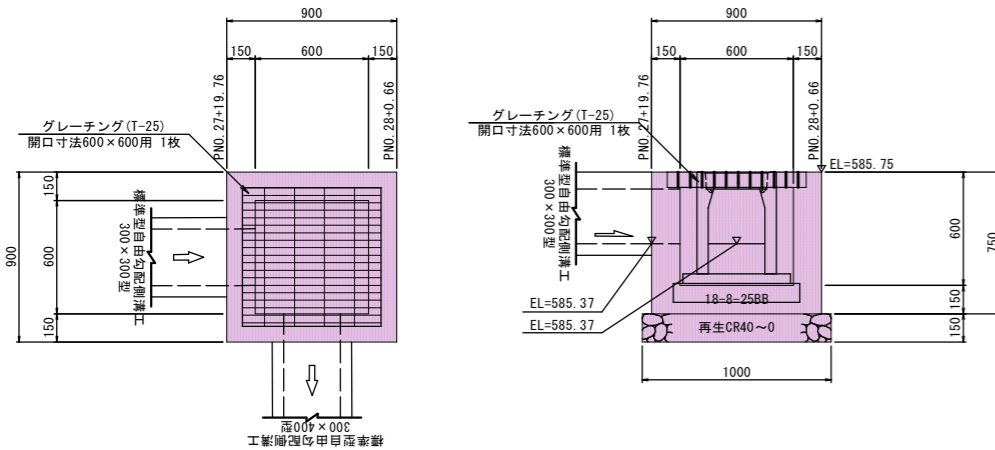


14号樹工計算表
(600×600×600)

控除数量
内径30cm以下の構造物は数量から控除しない
自由勾配側溝400×400型 A=0.14m2 V=0.02m3
現場打ち水路500型 A=0.17m2 V=0.02m3

名称	規格	計算式	数量
基礎材	再生CR40~0	1.00×1.00	1.0 m ²
型枠	小構造物	0.90×0.75×4+0.60×0.60×4 -0.14×2-0.17×2	3.5 m ²
コンクリート	18-8-25BB	0.90×0.90×0.75-0.60×0.60 ×0.60-0.02-0.02	0.35 m ³
グレーチング (T-25)	開口寸法	600×600	1 枚

10号樹工 (600×600×600)

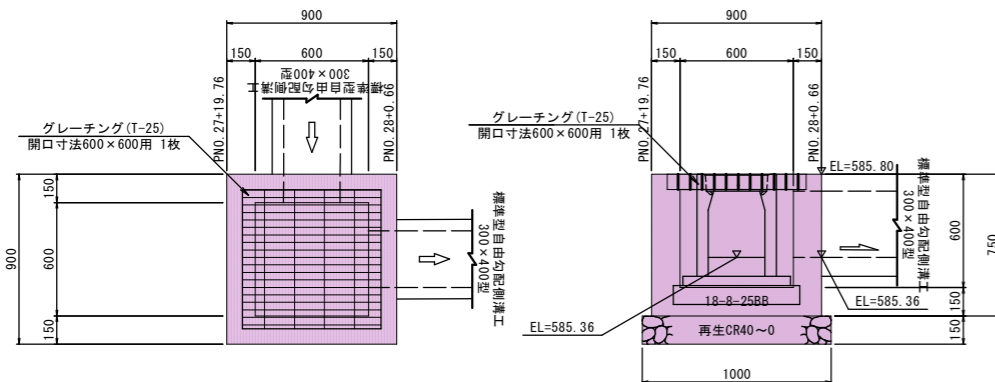


10号樹工計算表
(600×600×600)

控除数量
内径30cm以下の構造物は数量から控除しない

名称	規格	計算式	数量
基礎材	再生CR40~0	1.00×1.00	1.0 m ²
型枠	小構造物	0.90×0.75×4+0.60×0.60×4	4.1 m ²
コンクリート	18-8-25BB	0.90×0.90×0.75-0.60×0.60 ×0.60	0.39 m ³
グレーチング (T-25)	開口寸法	600×600	1 枚

11号樹工 (600×600×600)

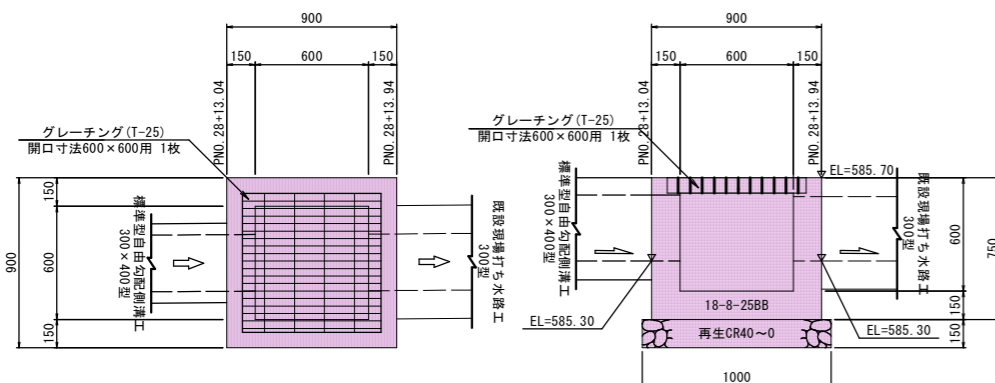


11号樹工計算表
(600×600×600)

控除数量
内径30cm以下の構造物は数量から控除しない
自由勾配側溝300×400型 A=0.11m2 V=0.02m3 300×400型 A=0.11m2 V=0.02m3

名称	規格	計算式	数量
基礎材	再生CR40~0	1.00×1.00	1.0 m ²
型枠	小構造物	0.90×0.75×4+0.60×0.60×4 -0.11×2-0.11×2	3.7 m ²
コンクリート	18-8-25BB	0.90×0.90×0.75-0.60×0.60 ×0.60-0.02-0.02	0.35 m ³
グレーチング (T-25)	開口寸法	600×600	1 枚

12号樹工 (600×600×600)



12号樹工計算表
(600×600×600)

控除数量
内径30cm以下の構造物は数量から控除しない
自由勾配側溝300×400型 A=0.11m2 V=0.02m3
現場打ち水路300型 A=0.10m2 V=0.02m3

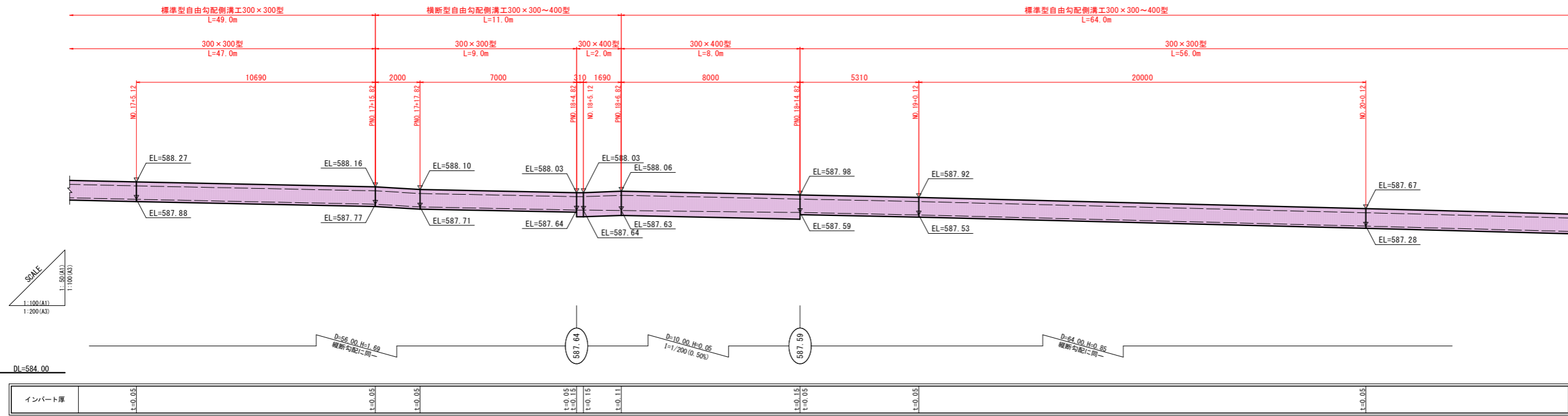
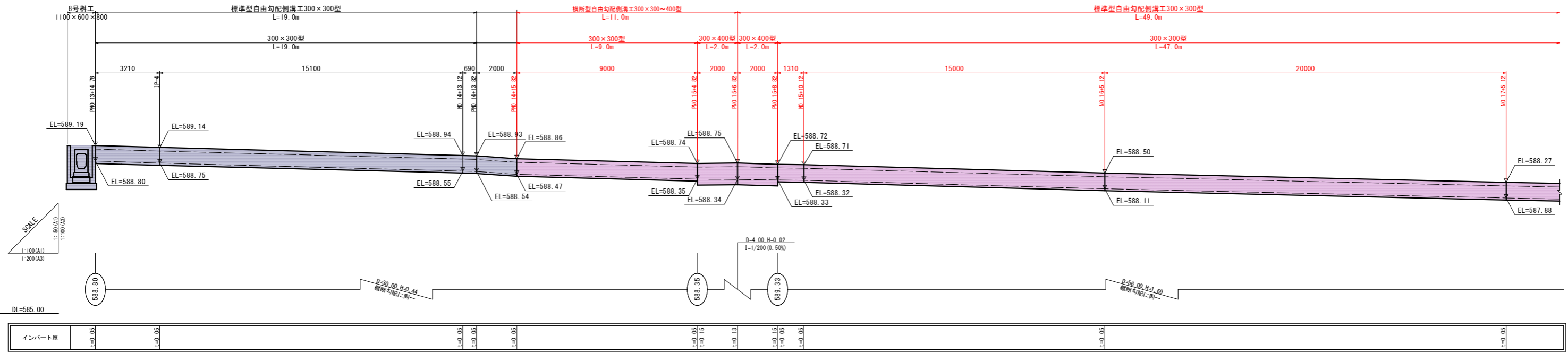
名称	規格	計算式	数量
基礎材	再生CR40~0	1.00×1.00	1.0 m ²
型枠	小構造物	0.90×0.75×4+0.60×0.60×4 -0.11×2-0.10×2	3.7 m ²
コンクリート	18-8-25BB	0.90×0.90×0.75-0.60×0.60 ×0.60-0.02-0.02	0.35 m ³
グレーチング (T-25)	開口寸法	600×600	1 枚

実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番号	11/18	構造図(5)	図示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

自由勾配側溝工展開図(3)

R側

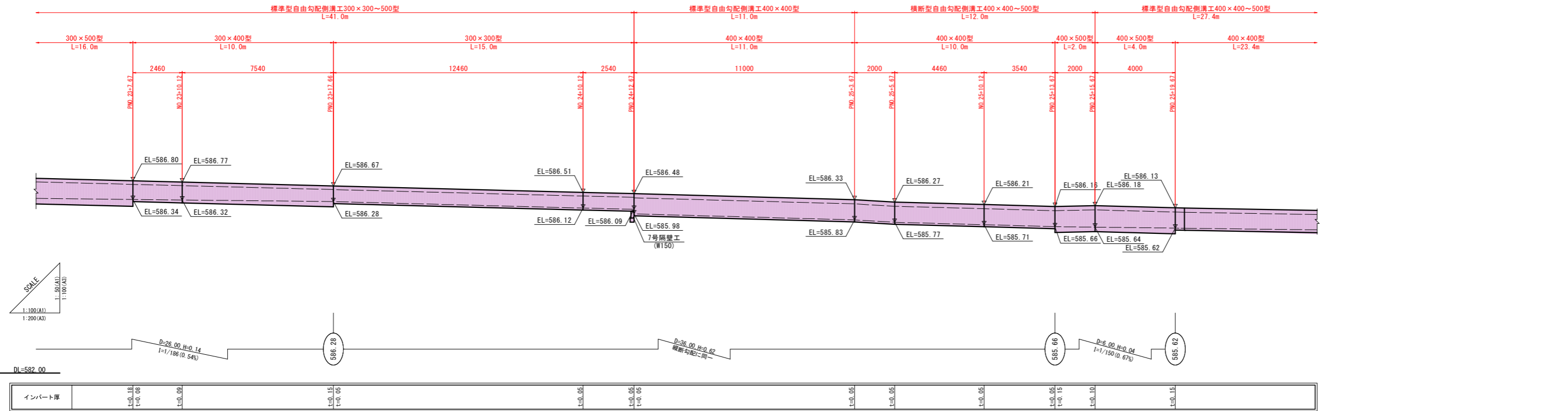
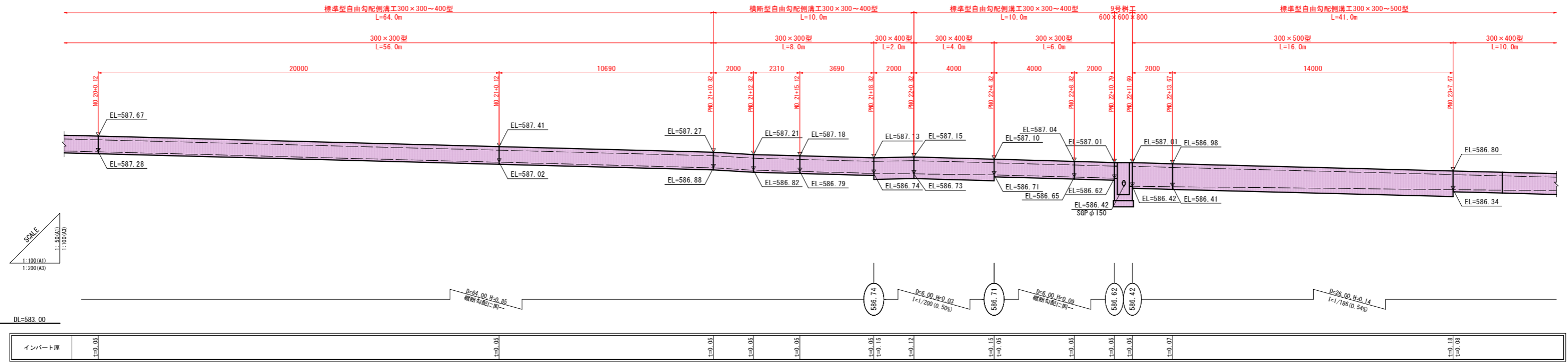


※ 展開図延長寸法は構造物延長のため、中心線延長とは異なる。

実施図			
令和8年度(令和7年度継続)交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番 号	13/18	自由勾配側溝工展開図(3)	図 示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

自由勾配側溝工展開図(4)

R側



SCALE
1:100(A1)
1:200(A3)
1:50(A1)
1:100(A3)

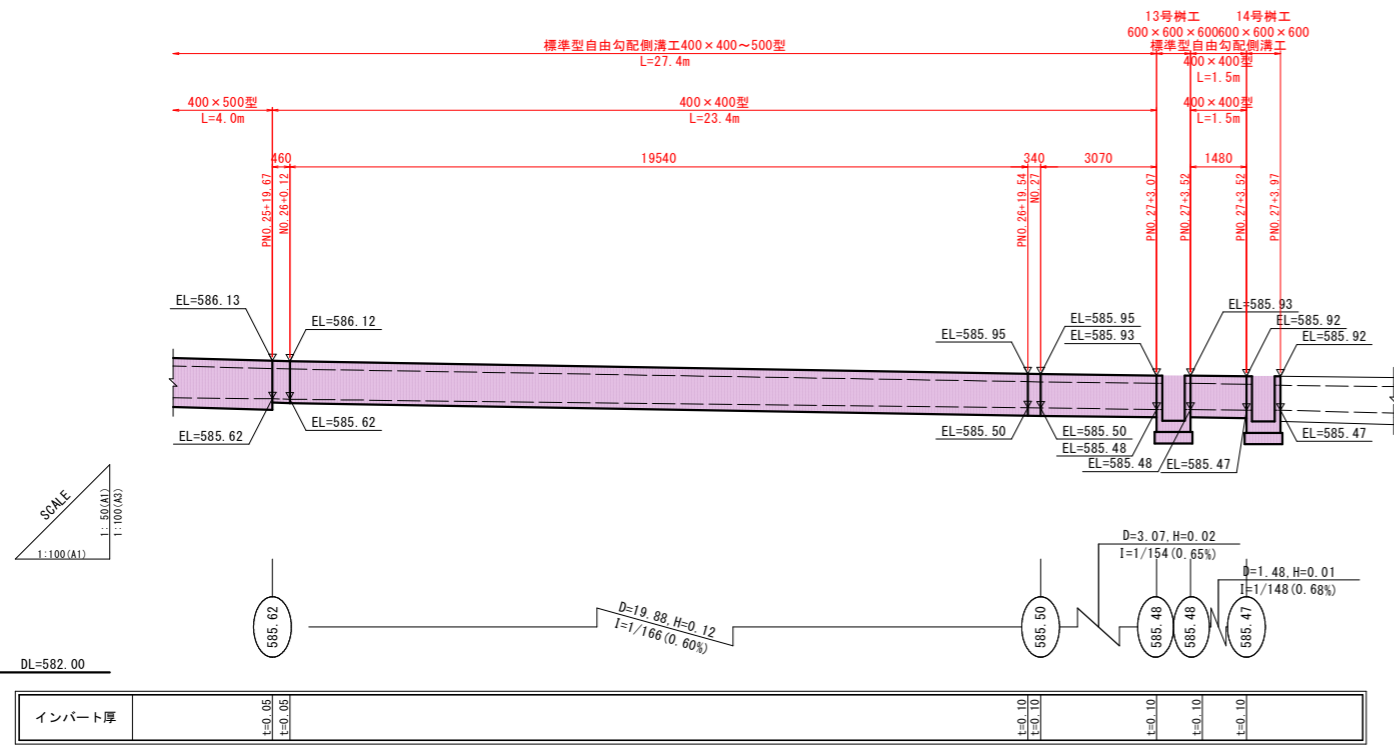
SCALE
1:100(A1)
1:200(A3)
1:50(A1)
1:100(A3)

実施図			
令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番号	14/18	自由勾配側溝工展開図(4)	図示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

※ 展開図延長寸法は構造物延長のため、中心線延長とは異なる。

自由勾配側溝工展開図(5)

R側

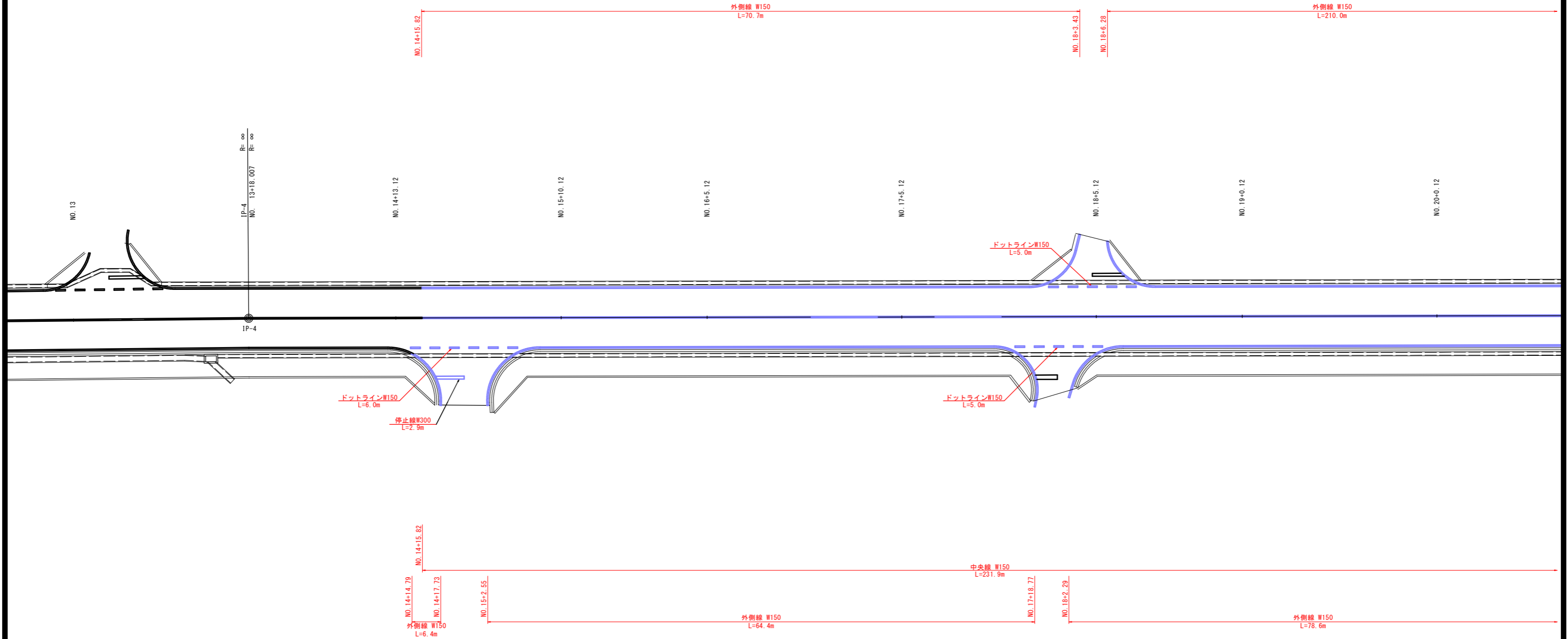
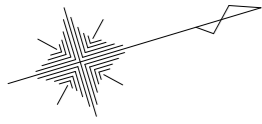


※ 展開図延長寸法は構造物延長のため、中心線延長とは異なる。

実施図			
令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番 号	15 18	自由勾配側溝工展開図(5)	圖 示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

区画線工展開図(3)

SCALE S=1:200(A1) 1:400(A3)

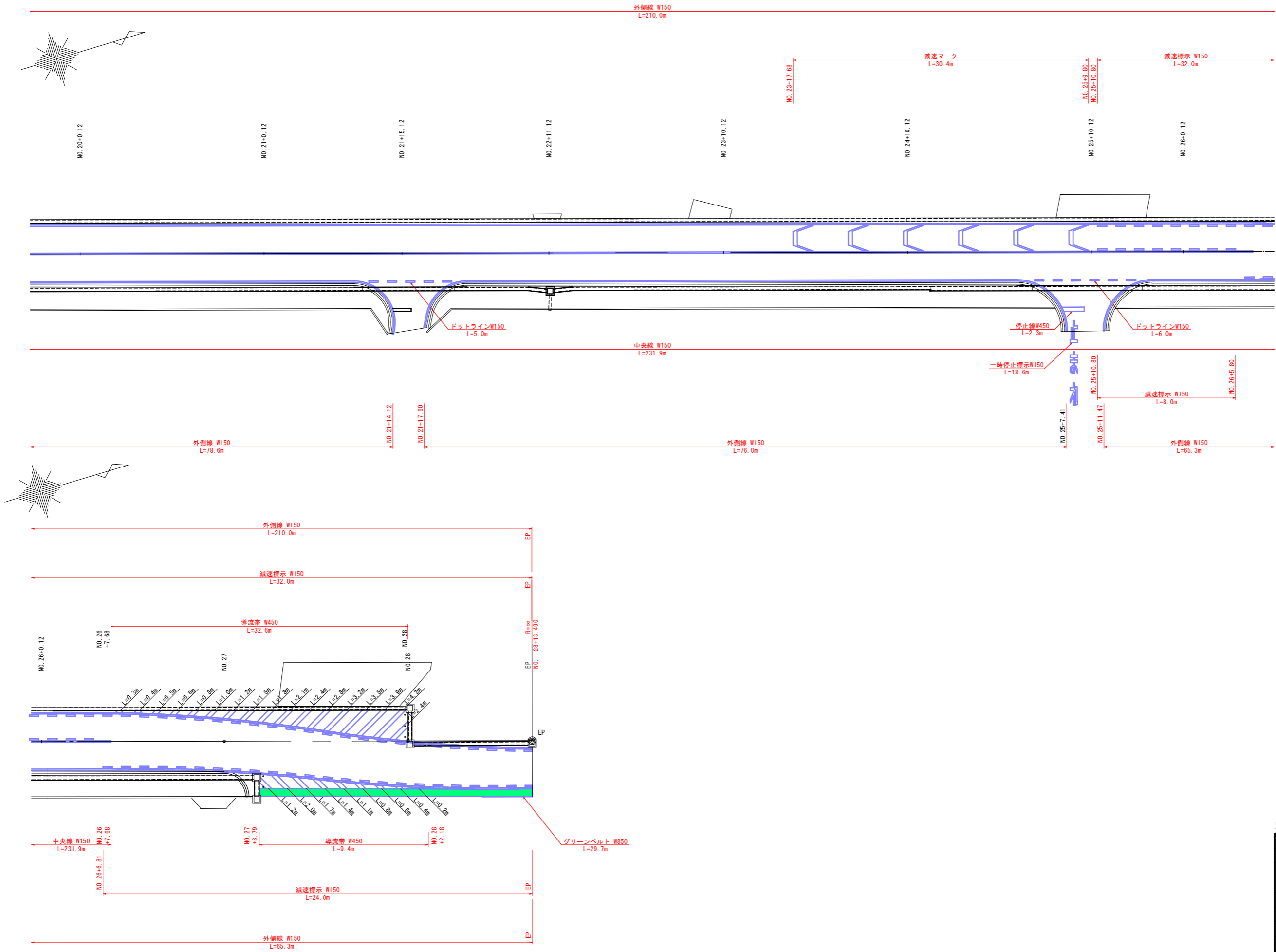


実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業			
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番 号	16 18	区画線工展開図(3)	縮 尺 図 示
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

区画線工展開図 (4)

SCALE S=1:200(A1) 1:400(A3)



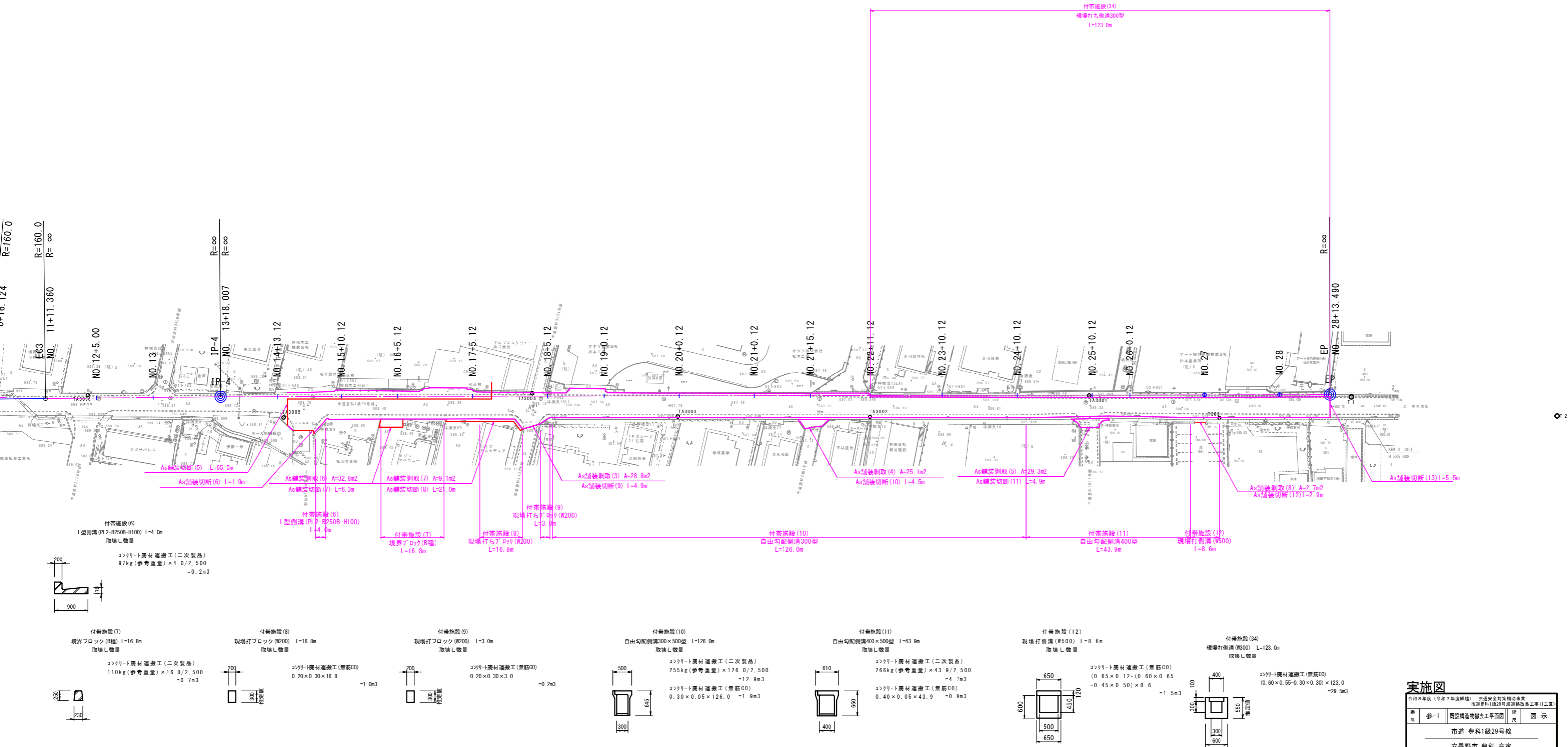
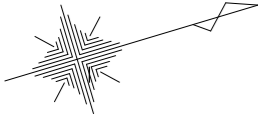
実施図

令和8年度(令和7年度継続) 交通安全対策補助事業
市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)

番 号	17 18	区画線工展開図(4)	縮 尺	図 示
市道 豊科1級29号線				
安曇野市 豊科 高家				
設計会社				
測量会社				
調査会社				
安曇野市役所				

既設構造物撤去工平面図

SCALE 1:500(A1) 1:1,000(A3)



付帯施設(6)
L型側溝(PL2-B250B-H100) L=4.0m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(二次製品)
97kg(参考重量) × 4.0/2.500
= 0.2m³

付帯施設(7)
境界ブロック(B種) L=16.8m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(二次製品)
110kg(参考重量) × 16.8/2.500
= 0.7m³

付帯施設(8)
現場打ちブロック(W200) L=16.8m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(無筋C0)
0.20 × 0.30 × 16.8
= 1.0m³

付帯施設(9)
現場打ちブロック(W200) L=3.0m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(無筋C0)
0.20 × 0.30 × 3.0
= 0.2m³

付帯施設(10)
自由勾配側溝300×500型 L=126.0m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(二次製品)
255kg(参考重量) × 126.0/2.500
= 12.9m³
コンクリート廃材運搬工(無筋C0)
0.30 × 0.05 × 126.0
= 1.9m³

付帯施設(11)
自由勾配側溝400×500型 L=43.9m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(二次製品)
266kg(参考重量) × 43.9/2.500
= 4.7m³
コンクリート廃材運搬工(無筋C0)
0.40 × 0.05 × 43.9
= 0.9m³

付帯施設(12)
現場打ち側溝(W500) L=8.6m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(無筋C0)
(0.65 × 0.12 + (0.60 × 0.65 - 0.45 × 0.50)) × 8.6
= 1.5m³

付帯施設(34)
現場打ち側溝(W300) L=123.0m
取壊し数量
コンクリート廃材運搬工(無筋C0)
(0.60 × 0.55 - 0.30 × 0.30) × 123.0
= 29.5m³

実施図			
令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業 市道豊科1級29号線道路改良工事(1工区)			
番号	内容	縮尺	図示
参-1	既設構造物撤去工平面図		
市道 豊科1級29号線			
安曇野市 豊科 高家			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			