

工事番号												(様式 - 1)			
市長		副市長		部長		課長		係長		係員		検算		担当	

令和 8 年度 (令和 7 年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市 道豊科 1 級 25 号線 (1 工区) 閲覧設計書

市道豊科 1 級 25 号線

安曇野市豊科南穂高

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
道路改良 L = 384.0m 擁壁工 L型擁壁 H600 ~ 1100 L = 118.1m 排水工 自由勾配側溝 300 型 H300 ~ 600 L = 338.0m 道路附属物工 歩車道境界ブロック A 種 L = 181.3m 歩車道境界ブロック C 種 L = 188.4m 舗装工 表層工 (車道) 再生密粒度 As20F t = 5cm A = 1455.3m ² 表層工 (歩道) 細粒度 As13 t = 3cm A = 373.0m ² 区画線工 一式	施 工 期 間	日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 8 年 10 月 30 日
	契約保証方法	金銭的保証

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 08.04.01		
	当 世 代	前 世 代	

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
道路改良										
道路土工				式						
道路土工				式						
道路土工				式						
掘削										
床掘	370		m	3						工種 第0001号表
埋戻	460		m	3						工種 第0002号表
基面整正	160		m	3						工種 第0003号表
残土運搬	340		m	2						工種 第0004号表
	670		m	3						工種 第0005号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
残土処分					
	670	m ³			工種 第0006号表
構造物取壊し工					
		式			
アスファルト					
		式			
舗装版切断					
	220	m			工種 第0007号表
舗装版破碎					
	1,140	m ²			工種 第0008号表
殻運搬(As)					
	54	m ³			工種 第0009号表
殻処分(As)					
	124	t			工種 第0010号表
コンクリート(無筋)					
		式			
殻運搬(無筋コンクリート)					
	13	m ³			工種 第0011号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻処分(無筋コンクリート)					
	31	t			工種 第0012号表
コンクリート(二次製品)					
		式			
歩車道境界ブロック撤去					
	146	m			工種 第0013号表
U240撤去					
	90	m			工種 第0014号表
BF-BOX撤去					
	6	m			工種 第0015号表
殻運搬(二次製品)					
	16	m ³			工種 第0016号表
殻処分(二次製品)					
	36	m ³			工種 第0017号表
擁壁工					
		式			
擁壁工					
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
プレキャストL型擁壁 H600					
	10	m			工種 第0018号表
プレキャストL型擁壁 H700					
	25	m			工種 第0019号表
プレキャストL型擁壁 H750					
	32	m			工種 第0020号表
プレキャストL型擁壁 H900					
	23	m			工種 第0021号表
プレキャストL型擁壁 H1000					
	20	m			工種 第0022号表
プレキャストL型擁壁 H1100					
	8	m			工種 第0023号表
排水工					
		式			
排水工					
		式			
自由勾配側溝 (300×300)					
	337	m			工種 第0024号表

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
自由勾配側溝 (300×600)										
	1		m						工種	第0025号表
コンクリート蓋 自由勾配側溝300型用 L=0.5m										
	270		枚						工種	第0026号表
グレーチング蓋 自由勾配側溝300型用 L=1.0m										
	34		枚						工種	第0027号表
インバートコンクリート										
	5		m ³						工種	第0028号表
1型小口止										
	2		箇所						工種	第0029号表
暗渠排水管 (SGP管)										
	10		m						工種	第0030号表
コンクリート削孔										
	4		孔						工種	第0031号表
特殊車道用U型側溝 240型										
	81		m						工種	第0032号表
特車U 甲蓋 U240 L=1.0m										
	163		枚						工種	第0033号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
暗渠排水管 (VU管)					
	2	m			工種 第0034号表
2型小口止					
	2	箇所			工種 第0035号表
ボックスカルバート 500×500					
	6	m			工種 第0036号表
道路付属物工					
		式			
道路付属物工					
		式			
歩車道境界ブロック A種 防草タイプ					
	181	m			工種 第0037号表
歩車道境界ブロック PLガッター Cタイプ					
	188	m			工種 第0038号表
地先境界ブロック					
	22	m			工種 第0039号表
ガードレール Gr-C-2B					
	24	m			工種 第0040号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ガイドパイプ ビーム式 4段 H1100	34	m 3			工種 第0041号表
車止め ポールタイプ H700 赤白	7	本			工種 第0042号表
舗装工		式			
豊科1級25号線(車道)		式			
不陸整正	1,390	m 3			工種 第0043号表
下層路盤工	936	m 3			工種 第0044号表
上層路盤工	1,450	m 3			工種 第0045号表
表層工	1,450	m 3			工種 第0046号表
豊科1級25号線(歩道)		式			

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
不陸整正										
	373		m	3					工種	第0047号表
凍上抑制層										
	373		m	3					工種	第0048号表
路盤工										
	373		m	3					工種	第0049号表
表層工										
	373		m	3					工種	第0050号表
豊科1級23号線(車道)										
				式						
下層路盤工										
	161		m	3					工種	第0051号表
上層路盤工										
	161		m	3					工種	第0052号表
表層工										
	184		m	3					工種	第0053号表
豊科1級23号線(歩道)										
				式						

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
凍上抑制層					
	306	m ³			工種 第0054号表
路盤工					
	306	m ³			工種 第0055号表
表層工					
	306	m ³			工種 第0056号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
外側線(実線) 機械・労務費のみ					
	1,060	m			工種 第0057号表
外側線(実線) 材料費のみ					
	560	m			工種 第0058号表
外側線(破線) 機械・労務費のみ					
	340	m			工種 第0059号表
外側線(破線) 材料費のみ					
	200	m			工種 第0060号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
中央線（破線） 機械・労務費のみ	330	m			工種 第0061号表
中央線（破線） 材料費のみ	170	m			工種 第0062号表
停止指導線 機械・労務費のみ	9	m			工種 第0063号表
停止指導線 材料費のみ	5	m			工種 第0064号表
停止線 機械・労務費のみ	6	m			工種 第0065号表
停止線 材料費のみ	3	m			工種 第0066号表
横断歩道 機械・労務費のみ	47	m			工種 第0067号表
横断歩道 材料費のみ	25	m			工種 第0068号表
仮設工		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
任意仮設工					
		式			
交通誘導員					
	114	人			工種 第0069号表
*** 直接工事費 ***					
*** 現場環境改善費 (率分) ***					
率 0.0099					
*** 共通仮設費率計算額 ***					
補正無の率 0.1085		補正後の率	0.1328		
*** 共通仮設費計 ***					
*** 純工事費 ***					

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 現場管理 費 ** 補正無の率 0.3126				補正後の率 0.3542		
** 工事原価 **						
* 一般管理費 等 * 補正無の率 0.1985				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
** 工事価格計 **						
** 消費税等 相当額計 ** 率 0.1000						
** 工事費計 **						
(参考) 直接工事費のうち労務費						
(参考) 直接工事費のうち材料費						
(参考) 現場 管理費のうち 法定福利費 率 0.0363						

本工事費

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
(参考)現場管理費のうち建退協制度の掛金										
(参考)工事原価のうち安全衛生費用										

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット	1	m ³			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基面整正	1	m ²			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 DID区間なし 4.5km以下 バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3)	1	m ³			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
残土等処分	1	m ³			施工 第0 -0006号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0007号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m ²			施工 第0 -0008号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	m ³			施工 第0 -0010号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	m ³			施工 第0 -0012号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック撤去 処分	1	m			施工 第0 -0013号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
U240撤去					
設置歩掛×0.2	1	m			
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
BF-BOX撤去					
設置歩掛×0.2	1	m			
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト擁壁設置 0.5m以上1.0m以下 基礎碎石あり H = 1000	1	m			施工 第0 -0019号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト擁壁設置 1.0mを超え2.0m以下 基礎碎石あり H=1100	1	m			施工 第0 -0020号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×300×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0021号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×600×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0022号表
*** 単位当り ***	1	m			

コンクリート蓋

工種明細表

工種 第0026号表

自由勾配側溝300型用 L=0.5m

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 自由勾配側溝用コンクリート蓋 車道用 幅300用 長500	1	枚			施工 第0 -0023号表
*** 単位当り ***	1	枚			

グレーチング蓋

工種明細表

工種 第0027号表

自由勾配側溝300型用 L=1.0m

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0024号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1型小口止	1	箇所			施工 第0 -0025号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
暗渠排水管 据付 直管	1	m			施工 第0 -0029号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 U型側溝据付 L = 1000 U型側溝質量140kg/個 特殊車道用U型側溝 240型	1	m			施工 第0 -0031号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種 第0033号表

U240 L=1.0m

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 コンクリート蓋版各種 40kg/枚以下	1	枚			施工 第0 -0032号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
暗渠排水管 据付 直管	1	m			施工 第0 -0029号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
2型小口止	1	箇所			施工 第0 -0033号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

ボックスカルバート

工種明細表

工種 第0036号表

500×500

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ボックスカルバート 据付 2.0m/個	1	m			施工 第0 -0034号表
*** 単位当り ***	1	m			

歩車道境界ブロック

工種明細表

工種 第0037号表

A種 防草タイプ

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 設置 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) 防草タイプ A種	1	m			施工 第0 -0035号表
*** 単位当り ***	1	m			

歩車道境界ブロック

工種明細表

工種 第0038号表

PLガッター Cタイプ

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック 設置 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) C種	1	m			施工 第0 -0036号表
*** 単位当り ***	1	m			

ガイドパイプ

工種明細表

工種 第0041号表

ビーム式 4段 H1100

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
転落防止柵設置工 ビーム式 プレキャスト建込用 支柱間隔 3m	1	m			施工 第0 -0039号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

車止め

工種明細表

頁0-0057

ポールタイプ H700 赤白

工種 第0042号表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
車止め ポールタイプ H700 赤白	1	本			施工 第0 -0040号表
*** 単位当り ***	1	本			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基面整正 *** 単位当り ***	1	m ²			施工 第0 -0004号表
	1	m ³			

停止線

工種明細表

頁0-0081

工種 第0066号表

材料費のみ

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置 (材料費のみ) 溶融式(手動) ゼブラ 45cm	1	m			施工 第0 -0061号表
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

頁0-0085

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m3 当り

機械構成比： 42.72% 労務構成比：

37.91%

材料構成比： 19.37%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手(特殊)	37.91%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

床掘り

土砂

機械構成比： 19.72% 労務構成比： 66.35%

平均施工幅1m以上2m未満

材料構成比： 13.93%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0002号表

標準単価： 1

m 3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	19.72%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
運転手 (特殊)	66.35%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	13.93%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 土留方式の種類：土留なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				施工方法：平均施工幅1m以上2m未満 障害の有無：障害なし		

施工内訳表

頁0-0087

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1

m3 当り

機械構成比: 8.95% 労務構成比: 87.50% 材料構成比: 3.55% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 超低・排ガス2014 山積0.45m3	8.37%	供用日		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 超低・排ガス2014		
タンパ(ランマ)賃料 質量60~80kg	0.58%	日		タンパ(ランマ)賃料		
普通作業員	53.26%	人		普通作業員		
特殊作業員	25.42%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	8.82%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	2.72%	L		軽油 パトロール給油		

施工内訳表

埋戻し
最大埋戻幅1m未満

施工 第0 -0003号表

1 m3 当り

機械構成比: 8.95% 労務構成比: 87.50% 材料構成比: 3.55% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー スタンド	0.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法: 最大埋戻幅1m未満				豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0005号表

土砂等運搬

標準 DID区間なし 4.5km以下

バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比: 40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 4.5km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.45m3(平積0.35m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0092

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.05%

労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0007号表

1
標準単価：

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	22.39%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

15cm以下

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43%

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：
1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0008号表

障害等なし

1

m2 当り

機械構成比： 12.85% 労務構成比：

81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0009号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 11.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 44.05% 労務構成比:

39.87%

材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 11.5km以下		

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

処分費

100

m³ 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	m ³			
*** 単位当り ***	1	m ³			
処分費(円/t):					

施工内訳表

施工 第0 -0011号表

殻運搬

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 8.0km以下

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 8.0km以下		

処分費

施工内訳表

施工 第0 -0012号表

頁0-0099

100

m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	m3			
*** 単位当り ***	1	m3			
処分費(円/t):					

施工内訳表

頁0-0100

歩車道境界ブロック撤去
処分

施工 第0 -0013号表

1

m 当り

機械構成比: 4.20% 労務構成比: 94.24%

材料構成比: 1.56%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 排ガス2次 山積 0.22m ³	4.20%	日		バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料		
普通作業員	47.88%	人		普通作業員		
土木一般世話役	19.46%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	18.15%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

基礎碎石あり

H = 600

1

m 当り

機械構成比: 2.32% 労務構成比: 28.28%

材料構成比: 69.40%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ~ 排ガス 2014 山積 0.8m ³	1.13%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	5.04%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.07%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.81%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁 プレキャストL型擁壁 H600 L2000	67.58%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認 10kN 1000型 L2.0m		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

機械構成比： 2.32% 労務構成比： 28.28%

基礎碎石あり

材料構成比： 69.40%

H = 600

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0015号表

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：0.5m以上1.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置
0.5m以上1.0m以下

基礎碎石あり

H = 700

施工 第0 -0016号表

1

m 当り

機械構成比： 2.32% 労務構成比： 28.28%

材料構成比： 69.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	1.13%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	5.04%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.07%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.81%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁 プレキャストL型擁壁 H700 L2000	67.58%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1000型 L2.0m		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

機械構成比： 2.32% 労務構成比： 28.28%

基礎碎石あり

材料構成比： 69.40%

H = 700

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0016号表

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：0.5m以上1.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

機械構成比： 2.32% 労務構成比： 28.28%

基礎碎石あり

材料構成比： 69.40%

H = 750

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0017号表

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	1.13%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	5.04%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.07%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.81%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁 プレキャストL型擁壁 H750 L2000	67.58%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1000型 L2.0m		

施工内訳表

施工 第0 -0017号表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

基礎碎石あり

H = 750

1

m 当り

機械構成比： 2.32%

労務構成比：

28.28%

材料構成比：

69.40%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：0.5m以上1.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

機械構成比: 2.32% 労務構成比: 28.28%

基礎碎石あり

材料構成比: 69.40%

H = 900

市場単価構成比: 0.00%

施工 第0 -0018号表

標準単価: 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	1.13%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	5.04%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.07%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.81%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁 プレキャストL型擁壁 H900 L2000	67.58%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1000型 L2.0m		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置

施工 第0 -0018号表

0.5m以上1.0m以下

基礎碎石あり

H = 900

1

m 当り

機械構成比： 2.32%

労務構成比：

28.28%

材料構成比： 69.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：0.5m以上1.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置
0.5m以上1.0m以下

基礎碎石あり

H = 1000

施工 第0 -0019号表

1

m 当り

機械構成比： 2.32% 労務構成比： 28.28%

材料構成比： 69.40%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	1.13%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	5.04%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.07%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.81%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁 プレキャストL型擁壁 H1000 L2000	67.58%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1000型 L2.0m		

施工内訳表

施工 第0 -0019号表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

基礎碎石あり

H = 1000

1

m 当り

機械構成比： 2.32%

労務構成比：

28.28%

材料構成比：

69.40%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：0.5m以上1.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置
1.0mを超え2.0m以下

基礎砕石あり

H = 1100

施工 第0 -0020号表

1

m 当り

機械構成比: 1.81% 労務構成比: 22.10%

材料構成比: 76.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.81%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	3.62%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.21%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.02%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁 プレキャストL型擁壁 H1100 L2000	74.67%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1600型 L2.0m		

施工内訳表

施工 第0 -0020号表

プレキャスト擁壁設置

1.0mを超え2.0m以下

基礎碎石あり

H = 1100

1

m 当り

機械構成比: 1.81%

労務構成比:

22.10%

材料構成比: 76.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.64%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ: 1.0mを超え2.0m以下 均しコンクリートの有無: 均しコンクリートあり				基礎碎石の有無: 基礎碎石あり		

施工内訳表

排水構造物工 自由勾配側溝

施工 第0 -0021号表

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×300 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.307	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.708	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.29					基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし					基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.59 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0
夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし					時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

施工 第0 -0022号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×600×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×600 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.260	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×600×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.245				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業 (20時～6時) なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅300用 長500

施工 第0 -0023号表

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格(自由勾配側溝用コンクリート蓋)：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0024号表

100 枚 当り

40kg / 枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

1型小口止

施工内訳表

施工 第0 -0025号表

頁0-0119

1 箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.03	m 3			施工 第0-0026号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	0.4	m 2			施工 第0-0027号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40	0.1	m 2			施工 第0-0028号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

施工内訳表

施工 第0 -0026号表

コンクリート 小型構造物

一般養生 小型車割増なし

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 41.15%

材料構成比: 58.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	22.25%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.19%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	7.69%	人		特殊作業員		
生コン 18 - 8 - 25 (20) - B B (W / C = 60 %以下)	58.85%	m3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W / C 55 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

型枠

一般型枠

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0027号表

標準単価： 1

m 2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	44.28%	人		型わく工		
普通作業員	30.82%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.86%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：小型構造物		

施工内訳表

施工 第0 -0028号表

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン RC - 40

1

m2 当り

機械構成比: 5.33% 労務構成比:

78.32% 材料構成比: 16.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	5.30%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	37.64%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.90%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	14.75%	人		運転手(特殊)		
土木一般世話役	9.49%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	11.39%	m3		再生クラッシャーラン RC - 40		

施工内訳表

基礎碎石
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン RC - 40

施工 第0 -0028号表

1

m2 当り

機械構成比: 5.33%

労務構成比:

78.32%

材料構成比:

16.35%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	4.93%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ: 7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類: 再生クラッシュラン RC - 40		

施工内訳表

暗渠排水管
据付

施工 第0 -0029号表

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 16.42% 材料構成比： 83.58% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	11.53%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.89%	人		土木一般世話役		
暗渠排水管 SGP 200	83.58%	m		暗渠排水管 直管 ポリエチレン吸水管 300		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 呼び径：200～400mm				管種別：直管 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0030号表

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）
30mm以上200mm未満

1 標準単価： 孔 当り

機械構成比： 2.15% 労務構成比： 95.53% 材料構成比： 2.32% 市場単価構成比： 0.00%

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 2 k V A	1.03%	日		発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料		
電動ハンマドリル 径 3 8 ~ 4 0 mm	0.72%	供用日		電動ハンマドリル		
特殊作業員	45.54%	人		特殊作業員		
普通作業員	18.55%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.59%	人		土木一般世話役		
ガソリン レギュラー スタンド	1.89%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

コンクリート削孔（電動ハンマドリル）
30mm以上200mm未満

施工 第0 -0030号表

1

孔 当り

機械構成比： 2.15% 労務構成比： 95.53% 材料構成比： 2.32% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
削孔深さ：30mm以上200mm未満				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

排水構造物工 U型側溝据付
L = 1000

U型側溝質量 140 kg / 個

特殊車道用U型側溝 240型

施工 第0 -0031号表

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 U型側溝 (L 2000) 1000 kg 以下 制約無 昼間	10.000	m			
側溝	9.950	個			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.540	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：据付 U型側溝の長さ：L = 1000 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m ³ / 10m) : 0.45 夜間作業の有無：夜間作業 (20時 ~ 6時) なし U型側溝単価 (円 / 個) :					U型側溝の種類：U型側溝各種 U型側溝質量 (kg / 個) : 140 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 40 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
 コンクリート蓋版各種

施工 第0 -0032号表

100 枚 当り

40kg / 枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：コンクリート蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
コンクリート 小型構造物 一般養生 小型車割増なし 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ	0.03	m 3			施工 第0-0026号表 人力打設
型枠 一般型枠 小型構造物	0.4	m 2			施工 第0-0027号表
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャーラン RC - 40	0.1	m 2			施工 第0-0028号表
*** 単位当り ***	1	箇所			

施工内訳表

施工 第0 -0034号表

ボックスカルバート

据付

2.0m/個

1

m 当り

機械構成比: 6.02%

労務構成比:

20.77%

材料構成比: 73.21%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料 ~低騒~排ガ 2次 25t吊(燃料油脂費含む)	2.69%	日		ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ] 賃料		
普通作業員	4.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.39%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	2.18%	人		特殊作業員		
ボックスカルバート 500×500 L2000	73.21%	個		RCボックスカルバート B600×H600×L2000		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

ボックスカルバート

施工 第0 -0034号表

据付

2.0m/個

1

m 当り

機械構成比: 6.02%

労務構成比: 20.77%

材料構成比: 73.21%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
作業区分: 据付 内空幅・内空高(m): 0 < B 1.25 0 < H 1.25 PC鋼材による縦締め: PC鋼材による縦締めなし				製品長: 2.0m/個 基礎材種別: 基礎碎石+均しコンクリート ラフレソクレソ賃料補正係数: 1		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

機械構成比: 2.42% 労務構成比:

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

57.65% 材料構成比: 39.93%

防草タイプ A種

市場単価構成比: 0.00%

施工 第0 -0035号表

1
標準単価:

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積 0.09 m ³	2.01%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ~排ガス 2014 山積 0.8 m ³	0.41%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
特殊作業員	21.25%	人		特殊作業員		
普通作業員	20.83%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.67%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	1.14%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

歩車道境界ブロック

設置

機械構成比： 2.42% 労務構成比： 57.65%

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

材料構成比： 39.93%

防草タイプ A種

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0035号表

標準単価： 1

m 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック 歩車道境界ブロック(防草タイプ)A種	38.04%	m		歩車道境界ブロック B 180/205×250×600		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.01%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.88%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格：各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0036号表

機械構成比: 2.42% 労務構成比:

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

C種

材料構成比: 39.93%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積 0.09 m ³	2.01%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ~排ガス 2014 山積 0.8 m ³	0.41%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
特殊作業員	21.25%	人		特殊作業員		
普通作業員	20.83%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.67%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	1.14%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0036号表

機械構成比： 2.42% 労務構成比：

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

C種

1
標準単価：

m 当り

材料構成比： 39.93%

市場単価構成比： 0.00%

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック PLガッター Cタイプ B200-H250-T200 L600	38.04%	m		歩車道境界ブロック B 180/205×250×600		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.01%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.88%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 40				ブロック規格：各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0037号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比: 0.33% 労務構成比:

B種(150×120×600)

材料構成比: 26.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.33%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	27.58%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	12.94%	人		特殊作業員		
型わく工	11.10%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 150×120×600	15.85%	個		地先境界ブロック B 150×120×600		

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0037号表

設置

B種(150×120×600)

養生工あり

1

m 当り

機械構成比: 0.33%

労務構成比:

72.88%

材料構成比: 26.79%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	9.92%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.71%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.31%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分:設置 基礎碎石の有無:基礎碎石あり 養生工の有無:養生工あり 均し基礎コンクリート種類: 高炉(BB) 生コンクリート小型車割増:小型車割増なし				ブロック規格:B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無:均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格:再生クラッシャーラン RC-40 均し基礎コンクリート規格:18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増:夜間割増なし		

施工内訳表

ガードレール設置工 曲線部(R<=30m) 無

施工 第0 -0038号表

Gr-C-2B C o 建込 塗装品

支柱長による加算額なし 曲支柱加算額なし

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ガードレール設置工(塗装) Gr-C-2B C o 建込	1.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m			
作業区分：設置 ガードレール種類：塗装品 曲げ支柱加算額の有無：曲支柱加算額なし 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし					ガードレール規格：Gr-C-2B C o 建込 支柱長による加算額の有無：支柱長による加算額なし 施工規模による加算：施工規模 21~100m未満 曲線部の有無：曲線部(R<=30m) 無

施工内訳表

施工 第0 -0039号表

転落防止柵設置工

ビーム式 プレキャスト建込用

支柱間隔 3 m

100

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
横断・転落防止柵設置 ビーム式・パネル式 プレキャスト建込用(手間のみ) (ブロック材料費・充填材は含む)	100.000	m			
転落防止柵 ビーム式(4段ビーム) プレキャスト建込用 スパン3m	100.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	m			
*** 単位当り ***	1	m			
防護柵種別：転落防止柵 施工区分：ビーム式 プレキャスト建込用 施工規模：施工規模 10.0m未満					作業区分：設置 支柱間隔：支柱間隔 3m 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし

施工内訳表

車止め
ポールタイプ H700 赤白

施工 第0 -0040号表

1 本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
ポスト (GR-C-2B用) 4.5×114.3×1100	1	本			
基礎砕石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャー RC-40	0.25	m ²			施工 第0-0028号表
現場打基礎コンクリート 18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(BB) 基礎砕石なし	0.06	m ³			施工 第0-0041号表
型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物	0.6	m ²			施工 第0-0042号表
*** 単位当り ***	1	本			

施工内訳表

施工 第0 -0041号表

現場打基礎コンクリート

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉 (BB)

基礎砕石なし

機械構成比: 1.69% 労務構成比: 67.42%

材料構成比: 30.89%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m3 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クロウラ型・クレーン付] 賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	1.69%	日		バックホウ [クロウラ型・クレーン付] 賃料		
型わく工	20.75%	人		型わく工		
普通作業員	16.42%	人		普通作業員		
土木一般世話役	10.47%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.55%	人		特殊作業員		
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	29.74%	m3		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		

施工内訳表

現場打基礎コンクリート

18-8-25(W/C=60%以下) 高炉(BB)

機械構成比: 1.69% 労務構成比: 67.42%

基礎砕石なし

材料構成比: 30.89%

市場単価構成比: 0.00%

施工 第0 -0041号表

標準単価: 1

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
基礎砕石の有無: 基礎砕石なし 生コンクリート種類: 高炉(BB) 生コンクリート小型車割増: 小型車割増なし				養生工の種類: 一般養生・特殊養生(練炭) 生コンクリート規格: 18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

型枠

一般型枠

機械構成比： 0.00%

労務構成比： 100.00%

鉄筋・無筋構造物

材料構成比： 0.00%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0042号表

標準単価： 1

m 2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	46.66%	人		型わく工		
普通作業員	25.14%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.51%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：鉄筋・無筋構造物		

施工内訳表

頁0-0145

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0043号表

1

m2 当り

機械構成比: 21.58% 労務構成比: 71.86% 材料構成比: 6.56% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	17.28%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	2.16%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	2.14%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	35.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	14.55%	人		普通作業員		
特殊作業員	11.35%	人		特殊作業員		

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0043号表

1 m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0147

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 310 mm

機械構成比： 6.54% 労務構成比： 20.94%

2層施工

材料構成比： 72.52%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0044号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	4.52%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.56%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.56%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	9.23%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	3.36%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.00%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0044号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 310 mm

2層施工

機械構成比： 6.54%

労務構成比： 20.94%

材料構成比： 72.52%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.46%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	70.53%	m ³		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.72%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 310 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 2層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0045号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

全仕上り厚 150 mm

機械構成比： 11.57% 労務構成比：

37.08% 材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	16.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0045号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 150mm

1

m2 当り

機械構成比: 11.57%

労務構成比: 37.08%

材料構成比: 51.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 40mm以下	47.84%	m ³		再生粒度調整碎石 RM - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 150 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M - 40		

施工内訳表

頁0-0151

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0046号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2.3 ~ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 13 ~ 14 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 10 ~ 12 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0046号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0047号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚150mm

機械構成比： 5.00% 労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³	2.99%	供用日		小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス3次 質量3~4t	1.78%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
運転手(特殊)	27.03%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0047号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	17.77%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0048号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.66% 労務構成比：

1層施工

69.96% 材料構成比： 25.38%

市場単価構成比： 0.00%

1 標準単価：

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³	2.78%	供用日		小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 ~超低・~排ガス3次 質量3~4t	1.66%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
運転手(特殊)	25.16%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0048号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	23.44%	m ³		再生粒度調整砕石 RM-30		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0158

表層（歩道部）

施工 第0 -0049号表

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

1

m² 当り

機械構成比： 2.30% 労務構成比：

21.68% 材料構成比： 76.02%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	1.72%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス 3 次 質量 3 ~ 4 t	0.34%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	8.19%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.47%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.71%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	1.99%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0049号表

表層（歩道部）

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

1

m² 当り

機械構成比： 2.30%

労務構成比： 21.68%

材料構成比： 76.02%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 細粒度(13)	67.77%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.87%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.34%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m ³ 材料：細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚150mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

1層施工

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0050号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	8.06%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0050号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 150 mm

1層施工

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m ³		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 150 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0162

表層（車道・路肩部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0051号表

1

m² 当り

機械構成比： 0.43% 労務構成比： 44.34%

材料構成比： 55.23%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6 t	0.24%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40～60 kg	0.13%	供用日		振動コンパクタ [前進型]		
特殊作業員	19.57%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.05%	人		普通作業員		
土木一般世話役	4.28%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（20F）[再生材 混入率50%以下]	50.52%	t		アスファルト混合物 密粒度（20）		

施工内訳表

施工 第0 -0051号表

表層(車道・路肩部)

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 5 0 mm

機械構成比: 0.43% 労務構成比: 44.34%

材料構成比: 55.23%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	4.48%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.17%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員: 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度: 2.35t/m3 材料: 再生 密粒度(20F) アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm): 50 瀝青材料種類: プライムコート 瀝青材料種類: プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0052号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0053号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0054号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 破線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0055号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):破線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0056号表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 破線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量1.5~1.8% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用				規格・仕様(溶融式)：破線 1.5 cm 塗布厚：塗布厚 1.5 mm 舗装種別：排水性舗装に施工する場合	
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)				夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ	

施工内訳表

施工 第0 -0057号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	855.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	25.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	47.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分: 溶融式(手動) 塗料規格(溶融式): ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格: アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式): 破線 1.5 cm 塗布厚: 塗布厚 1.5 mm 舗装種別: 排水性舗装に施工する場合
施工区間: 供用区間 時間的制約の有無: 時間的制約なし 費用の内訳: 材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無: 夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置（機・労のみ）
 溶融式（手動）

施工 第0 -0058号表

実線 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様（溶融式）：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装に施工する場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）					夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0059号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,695.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	50.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	68.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):実線 30cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装に施工する場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0060号表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用			規格・仕様(溶融式):ゼブラ 45cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装に施工する場合		
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:機械費,労務費のみ(1日未満用)			夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

施工 第0 -0061号表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	2,550.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	94.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):ゼブラ 45cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装に施工する場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

交通誘導警備員 B

施工内訳表

施工 第0 -0062号表

頁0-0174

1 人・日 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

特記仕様書

工事名：令和8年度（令和7年度繰越）社会資本整備総合交付金事業

市道豊科1級25号線道路改良工事（1工区）

箇所名：安曇野市 豊科南穂高

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、工事開始日（契約日）から令和8年10月30日とする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土

【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
塚原石産興業(株)	2,000 円/m ³	4.0km	安曇野市豊科光 2187

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）

【参考】

種別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等		
アスファルト塊	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	
		数量	124	① ・ m ³
コンクリート塊	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	
		数量	31	① ・ m ³
	再利用	処理工場名		
		数量	t	・ m ³
二次製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	
		数量	36	① ・ m ³

建設発生木材	処理工場名	距離	km
	数 量	t ・ m ³	

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針） 【 参考 】

種 別	処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等	
木くず (抜根・伐採材)	再利用	処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
汚 泥		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³
その他（金属くず他）		処理工場名	距離 km
		数 量	t ・ m ³

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

- ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。
- イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。
- ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。
- エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。
- オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項 ※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2破砕処理	3焼却処理	4埋立処分場	5その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名		許可番号		
	住 所				
運 搬 委 託 先 (委託の場合)	業 者 名		許可番号		
	住 所				
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

- ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し
- イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し
- ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事 項	制約内容	時 期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様

安曇野市文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期間、迂回路などの説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期間、迂回路などの説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、要求内容が無理難題と判断される場合には、断ることも必要である。また、要求内容については監督員へ報告すること。特に工事金額に係る内容は協議を交わすこと。)	契約後即対応のこと。また、工期内とする。
工事区間内農地所有者又は管理者及び工事影響範囲の利害関係者など	農地については、工事の進捗及び営農上支障になることの調整。その他利害関係者との調整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所など	駐車場、案内看板などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査について、長野県土木施工管理基準に基づき実施すること。
- 二 本工事は、市道豊科1級25号線においては全面通行止め規制、豊科1級23号線においては片側交互通行規制を想定している。片側交互通行規制時は交通誘導員を配置し、通行車両、歩行者に安全確保に努めること。
- 三 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。

- 四 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
- (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
- 選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
- (二) (一) で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
- (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
- 積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
- (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
- (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 五 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
- (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
- (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 六 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
- (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
- (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
- (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 七 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。
- (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
- (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
- (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
- ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
- (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- 八 本工事は週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工事实施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
- (参考)「安曇野市週休2日工事实施要領」
- 九 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要	
				計 算 値	設 計 値		
道路土工	掘削		m3	365.5	370		
	床掘		m3	462.7	460		
	埋戻	発生土	m3	162.8	160		
	基面整正		m2	342.2	340		
	残土運搬		m3	665.4	670		
	残土処分		m3	665.4	670		
構造物取壊し工 アスファルト	As舗装版切断		m	224.6	220		
	As舗装版破碎		m ²	1140.1	1140		
	殻運搬(As)		m3	53.7	54		
	殻処分(As)		t	123.5	124		
	コンクリート(無筋)	殻運搬(無筋コンクリート)	歩車道境界ブロック基礎Co	m3	13.2	13	
		殻処分(無筋コンクリート)	歩車道境界ブロック基礎Co	t	31.0	31	
	コンクリート(二次製品)	歩車道境界ブロック撤去	C種	m	146.3	146	
		U240撤去		m	90.2	90	
		BF-BOX撤去		m	6.0	6	
		殻運搬(二次製品)		m3	15.5	16	
		殻処分(二次製品)		t	36.4	36	
	擁壁工	豊科1級23号線	L型擁壁	H=0.6m	m	10.0	10
			H=0.7m	m	25.0	25	
豊科1級25号線		L型擁壁	H=0.75m	m	32.2	32	
			H=0.9m	m	23.0	23	
			H=1.0m	m	20.0	20	
			H=1.1m	m	7.9	8	

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要
				計 算 値	設 計 値	
排水工	自由勾配側溝	縦断用 300×300	m	337.0	337	排水工数量表より 155.2+181.8=337.0
		縦断用 300×600	m	1.0	1	
	コンクリート蓋	自由勾配側溝300型用 L=0.5m	枚	270.0	270	排水工数量表より 124.0+146.0=270.0
	グレーチング蓋	自由勾配側溝300型用 L=1.0m	枚	34.0	34	排水工数量表より 16.0+18.0=34.0
	インバートコンクリート(材料)	18-8-25BB	m3	5.1	5	インバート計算書より 2.40+2.73=5.13
	1型小口止		箇所	2.0	2	
	暗渠排水管(SGP管)	Φ200	m	9.6	10	排水工数量表より 2.2+7.4=9.6
	コンクリート削孔		孔	4.0	4	排水工数量表より 1.0+3.0=4.0
	特殊車両用U型側溝	U240 L=1.0m	m	81.3	81	
	特車U 甲蓋	U240用 L=0.5m	枚	163.0	163	
	暗渠排水管(VU管)	Φ200	m	2.1	2	
	2型小口止工		箇所	2.0	2	
	ボックスカルバート	500×500	m	6.0	6	
	道路付属物工	歩車道境界ブロック	A種 防草タイプ	m	181.3	181
歩車道境界ブロック		PLガッター Cタイプ	m	188.4	188	
地先境界ブロック			m	22.1	22	
ガードレール		Gr-C-2B	m	24.0	24	
ガードパイプ		ビーム式4段 H1100	m	34.0	34	
車止め		ポールタイプ H700 赤白	本	7.0	7	
舗装工 豊科1級25号線(車道)	不陸整生	補足材なし	m2	1388.4	1390	
	下層路盤工	RC-40 t=31cm	m2	935.7	936	
	上層路盤工	M-40 t=15cm	m2	1445.3	1450	
	表層工	再密As20F t=5cm	m2	1445.3	1450	

全 体 数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	単 位	数 量		摘 要
				計 算 値	設 計 値	
舗装工	豊科1級25号線(歩道)	不陸整生	補足材なし	m2	373.0	373
		凍上抑制層	RC-40 t=15cm	m2	373.0	373
		路盤工	RC-40 t=10cm	m2	373.0	373
		表層工	細粒13 t=3cm	m2	373.0	373
	豊科1級23号線(車道)	下層路盤工	RC-40 t=15cm	m2	161.1	161
		上層路盤工	M-20 t=15cm	m2	161.1	161
		表層	再密As20F t=5cm	m2	184.0	184
	豊科1級23号線(歩道)	凍上抑制層	RC-40 t=15cm	m2	305.7	306
		路盤工	RC-40 t=10cm	m2	305.7	306
		表層工	細粒13 t=3cm	m2	305.7	306
	区画線工	外側線(実線)	ペイント式 白 W150 機労のみ	m	1056.0	1060
ペイント式 白 W150 材料のみ			m	562.0	560	
外側線(破線)		ペイント式 白 W150 機労のみ	m	337.0	340	
		ペイント式 白 W150 材料のみ	m	200.0	200	
中央線(破線)		溶融式 白 W150 機労のみ	m	327.0	330	
		溶融式 白 W150 材料のみ	m	174.0	170	
停止指導線		溶融式 白 W300 機労のみ	m	9.0	9	
		溶融式 白 W300 材料のみ	m	5.0	5	
停止線		溶融式 白 W450 機労のみ	m	6.0	6	
		溶融式 白 W450 材料のみ	m	3.0	3	
横断歩道		溶融式 白 W450 機労のみ	m	47.0	47	
		溶融式 白 W451 材料のみ	m	25.0	25	
任意仮設工		交通誘導警備員B		人日	114.0	114

土 量 計 算 書(豊科1級25号線)

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘削	床掘	埋戻		掘削	床掘	埋戻			掘削	床掘	埋戻	
2-NO.0 0.0	3.3												
2-NO.0+10.5 10.5	2.6	1.3	0.2		2.95	0.65	0.10		10.5	31.0	6.8	1.1	
2-NO.1 20.0	3.5	1.3	0.7		3.05	1.30	0.45		9.5	29.0	12.4	4.3	
2-NO.2 40.0	3.4	1.3	0.6		3.45	1.30	0.65		20.0	69.0	26.0	13.0	
2-NO.3 60.0	3.3	1.5	0.8		3.35	1.40	0.70		20.0	67.0	28.0	14.0	
2-NO.4 80.0	3.1	1.5	0.9		3.20	1.50	0.85		20.0	64.0	30.0	17.0	
2-BC1 86.5	3.2	1.6	0.9		3.15	1.55	0.90		6.5	20.5	10.1	5.9	
2-SP1 97.3	4.3	0.4	0.1		3.75	1.00	0.50		10.8	40.5	10.8	5.4	
2-EC1 108.1	3.3	0.4	0.1		3.80	0.40	0.10		10.8	41.0	4.3	1.1	
2-NO.6+3.32 123.3	3.6	0.4	0.1		3.45	0.40	0.10		15.2	52.4	6.1	1.5	
2-NO.7 140.0		0.5	0.3		1.80	0.45	0.20		16.7	30.1	7.5	3.3	
2-BC2 152.9		0.5	0.3		0.00	0.50	0.30		12.9	0.0	6.5	3.9	
2-EC2 160.2		0.5	0.3		0.00	0.50	0.30		7.3	0.0	3.7	2.2	
2-NO.8+8.66 168.7		0.5	0.3		0.00	0.50	0.30		8.5	0.0	4.3	2.6	
小計									168.7	444.5	156.5	75.3	

東側

土 量 計 算 書(豊科1級25号線)

No. 2

測 点	横 断 面 積			平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	掘削	床掘	埋戻	掘削	床掘	埋戻	掘削		床掘	埋戻		
2-NO.9 180.0	0.6	0.4	0.1	0.30	0.45	0.20	11.3	3.4	5.1	2.3		
2-NO.9 180.0		0.5	0.1				—					
2-NO.9+4.05 184.1		0.5	0.1	0.00	0.50	0.10	4.1	0.0	2.1	0.4		
小計							15.4	3.4	7.2	2.7		
合計 (豊科1級25号線)							184.1	447.9	163.7	78.0		

土 量 計 算 書(豊科1級23号線)

No. 3

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	床掘	埋戻			床掘	埋戻				床掘	埋戻		
3-NO.0 0.0	2.0	0.7			—	—			—	—	—		
3-NO.1 20.0	2.1	0.8			2.05	0.75			20.0	41.0	15.0		
3-NO.1+15.00 35.0	2.8	1.3			2.45	1.05			15.0	36.8	15.8		
3-BC1 50.5	1.4	0.2			2.10	0.75			15.5	32.6	11.6		
3-NO.3+5.00 65.0	2.4	0.2			1.90	0.20			14.5	27.6	2.9		
3-NO.4+2.50 82.5	1.6	0.2			2.00	0.20			17.5	35.0	3.5		
3-NO.5+0.44 100.4	0.5				1.05	0.10			17.9	18.8	1.8		
3-SP.1 110.3	0.5				0.50				9.9	5.0			
3-SP.1 110.3	1.7	0.2							—				
3-SP.1+2.60 112.9	1.7	0.2			1.70	0.20			2.6	4.4	0.5		
3-SP.1+2.60 112.9	1.2	0.2							—				
3-NO.6+7.00 127.0	1.2	0.2			1.20	0.20			14.1	16.9	2.8		
3-NO.7+3.73 143.7	1.2	0.2			1.20	0.20			16.7	20.0	3.3		
3-NO.7+7.00 147.0	1.2	0.2			1.20	0.20			3.3	4.0	0.7		
小計									147.0	242.1	57.9		

土 量 計 算 書 (豊科1級23号線)

No. 4

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	床掘	埋戻			床掘	埋戻				床掘	埋戻		
3-NO.7+7.00 147.0	1.3	0.2											
3-NO.7+17.00 157.0	1.3	0.2			1.30	0.20			10.0	13.0	2.0		
3-EC1 170.1	1.3	0.2			1.30	0.20			13.1	17.0	2.6		
3-EC1 170.1	0.9	0.2			1.10	0.20			—	—	—		
3-NO.9+8.73 188.7	0.9	0.2			0.90	0.20			18.6	16.7	3.7		
3-EP 200.0	0.9	0.2			0.90	0.20			11.3	10.2	2.3		
小計									53.0	56.9	10.6		
合計 (豊科1級23号線)									200.0	299.0	68.5		

基 面 整 正 面 積 計 算 書

名 称	品 種	形状・寸法等	修正幅(m)	×	延長(m)	=	面積(m ²)	備 考	
擁壁工	L型擁壁工	H600	A= 0.65	×	10.0	=	6.5		
		H700	A= 0.70	×	25.0	=	17.5		
		H750	A= 0.80	×	32.2	=	25.8		
		H900	A= 0.85	×	23.0	=	19.6		
		H1000	A= 0.90	×	20.0	=	18.0		
		H1100	A= 1.00	×	7.9	=	7.9		
		計						=	95.2 m2
排水工	自由勾配側溝	300×300	A= 0.59	×	337.0	=	198.8		
		300×600	A= 0.59	×	1.0	=	0.6		
		特殊車両用U型側溝	240型	A= 0.45	×	81.3	=	36.6	
		ボックスカルバート	500×500	A= 0.92	×	6.0	=	5.5	
		計						=	241.5 m2
付属物工	地先境界ブロック		A= 0.25	×	22.1	=	5.5 m2		
合計						=	342.2 m2		

舗装取壊し計算書(豊科1級25号線)

測 点	取壊し幅				平均取壊し幅				距 離	面積			
	舗装版取壊				舗装版取壊					舗装版取壊			
2-NO.0 0.0	7.1								—				
2-NO.0+10.5 10.5	5.7				6.40				10.5	67.2			
2-NO.1 20.0	5.2				5.45				9.5	51.8			
2-NO.2 40.0	5.2				5.20				20.0	104.0			
2-NO.3 60.0	5.2				5.20				20.0	104.0			
2-NO.4 80.0	5.3				5.25				20.0	105.0			
2-BC1 86.5	5.3				5.30				6.5	34.5			
2-SP1 97.3	10.2				7.75				10.8	83.7			
2-EC1 108.1	6.0				8.10				10.8	87.5			
2-NO.6+3.32 123.3	6.8				6.40				15.2	97.3			
合計									123.3	735.0			

舗装取壊し計算書(豊科1級23号線)1/2

測 点	取壊し幅			平均取壊し幅				距 離	面積		
	車道	歩道		車道	歩道				車道	歩道	
3-NO.0 0.0	0.3	1.4		—	—		—	—	—		
3-NO.1 20.0	1.0	1.5		0.65	1.45		20.0	13.0			
3-NO.1+15.00 35.0	1.0	1.6		1.00	1.55		15.0	15.0	23.3		
3-BC1 50.5	0.3	1.6		0.65	1.60		15.5	10.1	24.8		
3-NO.3+5.00 65.0	0.3	1.4		0.30	1.50		14.5	4.4	21.8		
3-NO.4+2.50 82.5	0.3	3.3		0.30	2.35		17.5	5.3	41.1		
3-NO.5+0.44 100.4	0.3	2.2		0.30	2.75		17.9	5.4	49.2		
3-SP.1 110.3	0.3	2.2		0.30	2.20		9.9	3.0	21.8		
3-SP.1 110.3	0.3	2.2		—	—		—	—	—		
3-SP.1+2.60 112.9	0.3	2.2		0.30	2.20		2.6	0.8	5.7		
3-SP.1+2.60 112.9		1.3		—	—		—	—	—		
3-NO.6+7.00 127.0		1.3		0.00	1.30		14.1		18.3		
3-NO.7+3.73 143.7	0.3	2.1		0.15	1.70		16.7	2.5	28.4		
小計							143.7	59.5	234.4		

舗装取壊し計算書(豊科1級23号線)2/2

測 点	取壊し幅			平均取壊し幅				距 離	面積			
	車道	歩道		車道	歩道				車道	歩道		
3-NO.7+3.73 143.7	0.3	2.1		-	-			—	—	—		
3-NO.7+7.00 147.0	0.3	2.1		0.30	2.10			3.3	1.0	6.9		
3-NO.7+7.00 147.0		3.5		0.15	-			—	—	—		
3-NO.7+17.00 157.0		3.5		0.15	3.50			10.0	1.5	35.0		
3-EC1 170.1		3.5		0.00	3.50			13.1	0.0	45.9		
3-EC1 170.1	0.3	0.4		0.15	-			—	—	—		
3-NO.9+8.73 188.7	0.3	0.4		0.30	0.40			18.6	5.6	7.4		
3-EP 200.0	0.3	0.4		0.30	0.40			11.3	3.4	4.5		
小計								56.3	11.5	99.7		
合計								200.0	71.0	334.1		

排水工数量表

名 称 品 種	形状・寸法等		備 考
排水工(豊科1級25号線)			
自由勾配側溝 縦断用	300*300	L=2.0m	自由勾配側溝展開図1/2より = 155.2 m
自由勾配側溝 縦断用	300*600	L=1.0m	自由勾配側溝展開図1/2より = 1.0 m
コンクリート蓋	300型	L=0.5m	自由勾配側溝展開図1/2より = 124.0 枚
グレーチング蓋	300型	L=1.0m	自由勾配側溝展開図1/2より = 16.0 枚
1型小口止め			2 箇所
SGP管	Φ200		= 7.4 m
コンクリート削孔	Φ200		= 1.0 箇所
特殊車道用U型側溝	U240	L=1.0m	特車U240縦断図より = 81.3 m
特車Uコンクリート蓋	U240用	L=0.5m	特車U240縦断図より = 163 枚
VU管	Φ200		= 2.1 m
2型小口止工			= 2 箇所

自由勾配側溝300型インバート量計算書

点 名	インバート厚	平均厚	実距離	面 積	備 考
1-25号線					
2-NO. 0+10. 89	0. 050				
2-NO. 1	0. 050	0. 050	9. 10	0. 46	
2-NO. 2	0. 050	0. 050	20. 00	1. 00	
2-NO. 3	0. 050	0. 050	20. 00	1. 00	
2-NO. 4	0. 050	0. 050	20. 00	1. 00	
2-BC. 1 86. 51	0. 050	0. 050	6. 36	0. 32	
2-NO. 4+13. 70	0. 096	0. 073	7. 05	0. 51	
計				4. 29	
2-NO. 4+14. 93	0. 070				
2-SP1 97. 32	0. 050	0. 060	2. 39	0. 14	
2-EC. 1 108. 13	0. 050	0. 050	10. 81	0. 54	
2-NO. 6+3. 32	0. 050	0. 050	15. 19	0. 76	
2-NO. 7	0. 050	0. 050	16. 68	0. 83	
2-BC2 152. 86	0. 050	0. 050	12. 86	0. 64	
2-SP. 2+0. 34 156. 86	0. 050	0. 050	4. 00	0. 20	
2-SP. 2+0. 34 157. 86	0. 050	0. 050	1. 00	0. 05	
2-EC. 2 160. 17	0. 050	0. 050	2. 31	0. 12	
2-NO. 8+8. 66	0. 050	0. 050	8. 49	0. 42	
計				3. 70	
合計				7. 99	
インバートコンクリートV=	7. 99*0. 30=	2. 40	m ³		B=0. 3m

自由勾配側溝300型インバート量計算書

点 名	インバート厚	平均厚	実距離	面 積	備 考
1-23号線					
2-N08+8.86	0.050				
3-N0.6+7.0	0.050	0.050	29.21	1.46	
3-N0.7+3.73	0.050	0.050	17.26	0.86	
3-EC-1	0.050	0.050	27.17	1.36	
3-EP	0.050	0.050	29.89	1.49	
計				5.17	
3-N0.0	0.050				
3-N0.1	0.050	0.050	20.00	1.00	
3-N0.1+15.0	0.050	0.050	15.00	0.75	
3-BC1	0.050	0.050	15.51	0.78	
3-N0.3+5.0	0.050	0.050	14.93	0.75	
N0.3+12.9	0.050	0.050	8.15	0.41	
N0.3+17.43	0.050	0.050	4.67	0.23	
計				3.92	
合計				9.09	
インバートコンクリートV=	9.09*0.30=	2.73	m3		B=0.3m

舗装面積計算書(豊科1級25号線 車道)

No. 1

測 点	幅				平均幅				距 離	面積			
	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層		不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層
2-NO.0 0.0	7.0	7.1	7.1	7.1							—		
2-NO.0+10.5 10.5	6.5	6.7	6.7	6.7	6.75	6.90	6.90	6.90	10.5	70.9	72.5	72.5	72.5
2-NO.1 20.0	6.0	6.7	6.7	6.7	6.25	6.70	6.70	6.70	9.5	59.4	63.7	63.7	63.7
2-NO.2 40.0	6.0	6.7	6.7	6.7	6.00	6.70	6.70	6.70	20.0	120.0	134.0	134.0	134.0
2-NO.3 60.0	5.9	6.7	6.7	6.7	5.95	6.70	6.70	6.70	20.0	119.0	134.0	134.0	134.0
2-NO.4 80.0	5.9	6.7	6.7	6.7	5.90	6.70	6.70	6.70	20.0	118.0	134.0	134.0	134.0
2-BC1 86.5	5.9	6.7	6.7	6.7	5.90	6.70	6.70	6.70	6.5	38.4	43.6	43.6	43.6
2-SP1 97.3	11.9	7.0	12.0	12.0	8.90	6.85	9.35	9.35	10.8	96.1	74.0	101.0	101.0
2-EC1 108.1	9.3	7.0	9.4	9.4	10.60	7.00	10.70	10.70	10.8	114.5	75.6	115.6	115.6
2-NO.6+3.32 123.3	13.2	7.0	13.3	13.3	11.25	7.00	11.35	11.35	15.2	171.0	106.4	172.5	172.5
2-NO.7 140.0	6.6		7.1	7.1	9.90	3.50	10.20	10.20	16.7	165.3	58.5	170.3	170.3
2-BC2 152.9	6.6		7.1	7.1	6.60	0.00	7.10	7.10	12.9	85.1	0.0	91.6	91.6
2-EC2 160.2	6.6		7.1	7.1	6.60	0.00	7.10	7.10	7.3	48.2	0.0	51.8	51.8
2-NO.8+8.66 168.7	6.6		7.1	7.1	6.60	0.00	7.10	7.10	8.5	56.1	0.0	60.4	60.4
小計									168.7	1,262.0	896.3	1,345.0	1,345.0

舗装面積計算書(豊科1級25号線 車道)

No. 2

測 点	幅				平均幅				距 離	面 積			
	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層		不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層
2-NO.9													
180.0	8.8		7.1	7.1	7.70		7.10	7.10	11.3	87.0		80.2	80.2
2-NO.9													
180.0	9.6	9.6	9.8	9.8	9.20	—	—	—	—	—	—	—	—
2-NO.9+4.05													
184.1	9.6	9.6	9.8	9.8	9.60	9.60	4.90	4.90	4.1	39.4	39.4	20.1	20.1
小計									15.4	126.4	39.4	100.3	100.3
合計 (豊科1級25号線 車道)									184.1	1,388.4	935.7	1,445.3	1,445.3

舗装面積計算書(豊科1級25号線 歩道)

No. 1

測 点	幅				平均幅				距 離	面 積				
	不陸整生	凍上抑制層	路盤工	表層	不陸整生	凍上抑制層	路盤工	表層		不陸整生	凍上抑制層	路盤工	表層	
2-NO.0 0.0														
2-NO.0+10.5 10.5	2.2	2.2	2.2	2.2										
2-NO.1 20.0	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	9.5	20.9	20.9	20.9	20.9	20.9
2-NO.2 40.0	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	20.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0
2-NO.3 60.0	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	20.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0
2-NO.4 80.0	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	20.0	44.0	44.0	44.0	44.0	44.0
2-BC1 86.5	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	6.5	14.3	14.3	14.3	14.3	14.3
2-SP1 97.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	10.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8
2-EC1 108.1	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	10.8	23.8	23.8	23.8	23.8	23.8
2-NO.6+3.32 123.3	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	15.2	33.4	33.4	33.4	33.4	33.4
2-NO.7 140.0	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	16.7	36.7	36.7	36.7	36.7	36.7
2-BC2 152.9	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	12.9	28.4	28.4	28.4	28.4	28.4
2-EC2 160.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	7.3	16.1	16.1	16.1	16.1	16.1
2-NO.8+8.66 168.7	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	8.5	18.7	18.7	18.7	18.7	18.7
小計									158.2	348.1	348.1	348.1	348.1	348.1

舗装面積計算書(豊科1級25号線 歩道)

No. 2

測 点	幅				平 均 幅				距 離	面 積			
	不陸整生	凍上抑制層	路盤工	表層	不陸整生	凍上抑制層	路盤工	表層		不陸整生	凍上抑制層	上層路盤	表層
2-NO.9 180.0	2.2	2.2	2.2	2.2	2.20	2.20	2.20	2.20	11.3	24.9	24.9	24.9	24.9
小計									11.3	24.9	24.9	24.9	24.9
合計 (豊科1級25号線 歩道)									169.5	373.0	373.0	373.0	373.0

舗装面積計算書(豊科1級23号線 車道)

No. 1

測 点	幅				平均幅				距 離	面 積			
	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層		不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層
3-NO.0 0.0		0.3	0.3	0.3		—			—		—	—	—
3-NO.1 20.0		0.3	0.3	1.0	0.00	0.30	0.30	0.65	20.0		6.0	6.0	13.0
3-NO.1+15.00 35.0		0.3	0.3	1.0	0.00	0.30	0.30	1.00	15.0		4.5	4.5	15.0
3-BC1 50.5		1.0	1.0	1.0	0.00	0.65	0.65	1.00	15.5		10.1	10.1	15.5
3-NO.3+5.00 65.0		1.9	1.9	1.9	0.00	1.45	1.45	1.45	14.5		21.0	21.0	21.0
3-NO.4+2.50 82.5		1.8	1.8	1.8	0.00	1.85	1.85	1.85	17.5		32.4	32.4	32.4
3-NO.5+0.44 100.4		1.3	1.3	1.3	0.00	1.55	1.55	1.55	17.9		27.7	27.7	27.7
3-SP.1 110.3		1.3	1.3	1.3	0.00	1.30	1.30	1.30	9.9		12.9	12.9	12.9
3-SP.1 110.3		2.0	2.0	2.0					—				
3-SP.1+2.60 112.9		2.0	2.0	2.0	0.00	2.00	2.00	2.00	2.6		5.2	5.2	5.2
3-SP.1+2.60 112.9		0.3	0.3	0.3					—				
3-NO.6+7.00 127.0		0.3	0.3	0.3	0.00	0.30	0.30	0.30	14.1		4.2	4.2	4.2
3-NO.7+3.73 143.7		1.6	1.6	1.6	0.00	0.95	0.95	0.95	16.7		15.9	15.9	15.9
3-NO.7+7.00 147.0		1.6	1.6	1.6	0.00	1.60	1.60	1.60	3.3		5.3	5.3	5.3
小計									147.0		145.2	145.2	168.1

舗装面積計算書(豊科1級23号線 車道)

No. 2

測 点	幅				平均幅				距 離	面 積			
	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層	不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層		不陸整生	下層路盤	上層路盤	表層
3-NO.7+7.00 147.0		0.3	0.3	0.3								—	—
3-NO.7+17.00 157.0		0.3	0.3	0.3		0.30	0.30	0.30	10.0		3.0	3.0	3.0
3-EC1 170.1		0.3	0.3	0.3		0.30	0.30	0.30	13.1		3.9	3.9	3.9
3-EC1 170.1		0.3	0.3	0.3					—				
3-NO.9+8.73 188.7		0.3	0.3	0.3		0.30	0.30	0.30	18.6		5.6	5.6	5.6
3-EP 200.0		0.3	0.3	0.3		0.30	0.30	0.30	11.3		3.4	3.4	3.4
小計									53.0		15.9	15.9	15.9
合計 (豊科1級23号線 車道仮舗装)									200.0		161.1	161.1	184.0

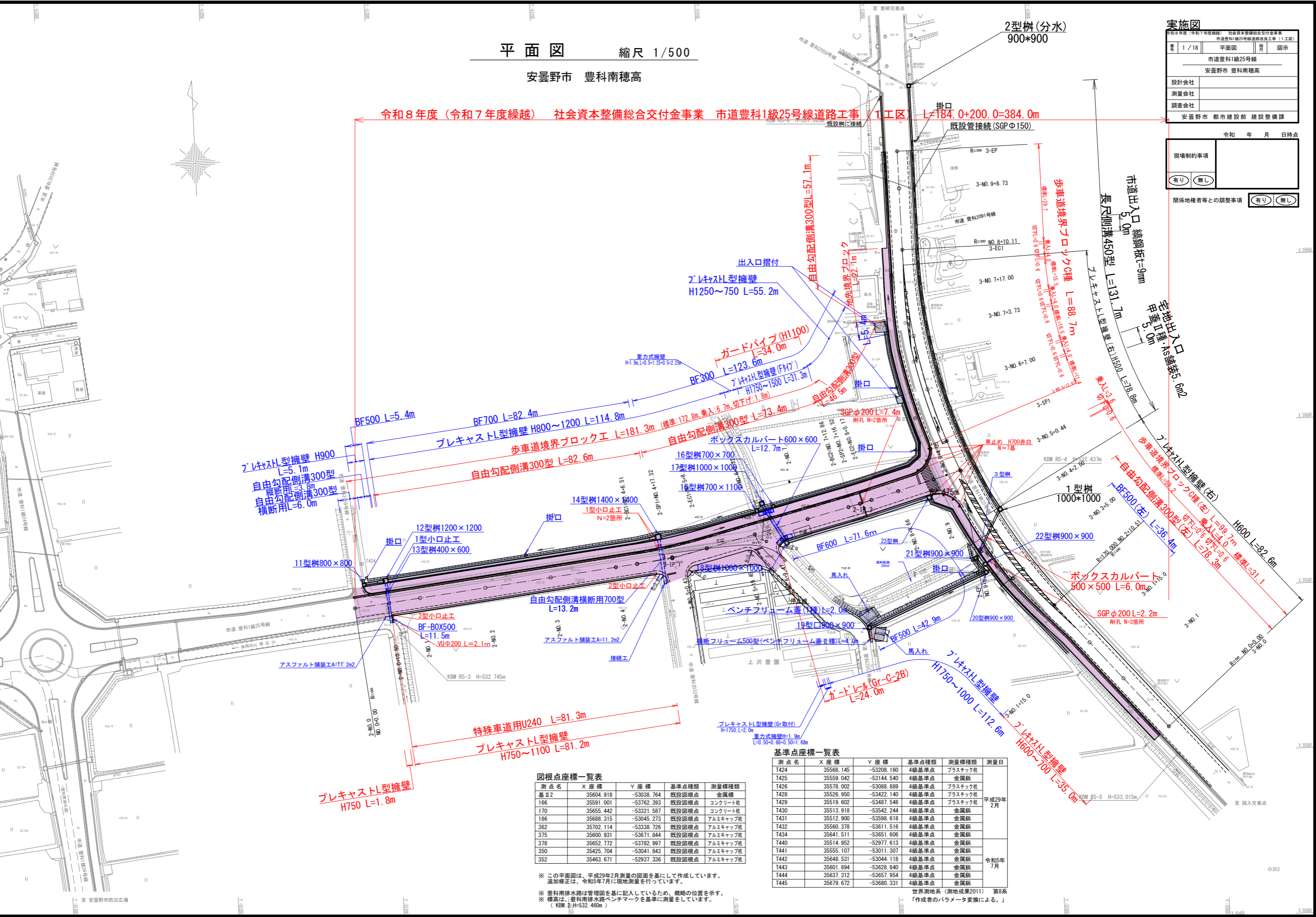
舗装面積計算書(豊科1級23号線 歩道)

No. 1

測 点	幅				平均幅				距 離	面 積			
	不陸整生	凍上抑制層	路盤工	表層	不陸整生	凍上抑制層	路盤工	表層		不陸整生	凍上抑制層	上層路盤	表層
3-NO.0 0.0		1.9	1.9	1.9		—			—		—		—
3-NO.1 20.0		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	20.0		38.0	38.0	38.0
3-NO.1+15.00 35.0		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	15.0		28.5	28.5	28.5
3-BC1 50.5		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	15.5		29.5	29.5	29.5
3-NO.3+5.00 65.0		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	14.5		27.6	27.6	27.6
3-NO.4+2.50 82.5		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	17.5		33.3	33.3	33.3
3-NO.5+0.44 100.4						0.95	0.95	0.95	17.9		17.0	17.0	17.0
3-SP.1 110.3									9.9				
3-SP.1 110.3		3.1	3.1	3.1					—				
3-SP.1+2.60 112.9		3.1	3.1	3.1		3.10	3.10	3.10	2.6		8.1	8.1	8.1
3-SP.1+2.60 112.9		1.9	1.9	1.9					—				
3-NO.6+7.00 127.0		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	14.1		26.8	26.8	26.8
3-NO.7+3.73 143.7		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	16.7		31.7	31.7	31.7
3-NO.7+7.00 147.0		1.9	1.9	1.9		1.90	1.90	1.90	3.3		6.3	6.3	6.3
小計									147.0		246.8	246.8	246.8

平面図 縮尺 1/500

安曇野市 豊科南穂高



令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路工事(1工区) L=184.0+200.0=384.0m

実施図

令和8年度(令和7年度繰越)	社会資本整備総合交付金事業
市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)	
1/18	平面図
豊科	図示
市道豊科1級25号線	
安曇野市 豊科南穂高	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市 都市建設部 建設整備課	

令和 年 月 日時点

現場制約事項	
有り	無し
関係地権者等との調整事項	有り 無し

図根点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	基準点種類	測量種類
基I2	35604.918	-53038.764	既設図根点	金属標
166	35591.001	-53762.393	既設図根点	コンクリート杭
170	35655.442	-53321.587	既設図根点	コンクリート杭
186	35688.315	-53045.273	既設図根点	アルミキャップ杭
362	35702.114	-53338.726	既設図根点	アルミキャップ杭
375	35600.931	-53671.844	既設図根点	アルミキャップ杭
378	35652.772	-53782.997	既設図根点	アルミキャップ杭
350	35425.704	-53041.843	既設図根点	アルミキャップ杭
352	35463.671	-52937.336	既設図根点	アルミキャップ杭

基準点座標一覧表

測点名	X座標	Y座標	基準点種類	測量種類	測量日
T424	35568.145	-53208.160	4級基準点	プラスチック杭	平成29年 2月
T425	35559.042	-53144.540	4級基準点	金属標	
T426	35578.002	-53088.889	4級基準点	プラスチック杭	
T428	35526.950	-53422.140	4級基準点	プラスチック杭	
T429	35519.602	-53487.546	4級基準点	プラスチック杭	
T430	35513.918	-53542.244	4級基準点	金属標	
T431	35512.900	-53598.618	4級基準点	金属標	
T432	35560.378	-53611.516	4級基準点	金属標	
T434	35641.511	-53651.606	4級基準点	金属標	
T440	35514.952	-52977.613	4級基準点	金属標	
T441	35555.107	-53011.307	4級基準点	金属標	令和5年 7月
T442	35648.531	-53044.118	4級基準点	金属標	
T443	35601.694	-53628.840	4級基準点	金属標	
T444	35637.312	-53657.954	4級基準点	金属標	
T445	35679.672	-53680.331	4級基準点	金属標	
T446	35679.672	-53680.331	4級基準点	金属標	

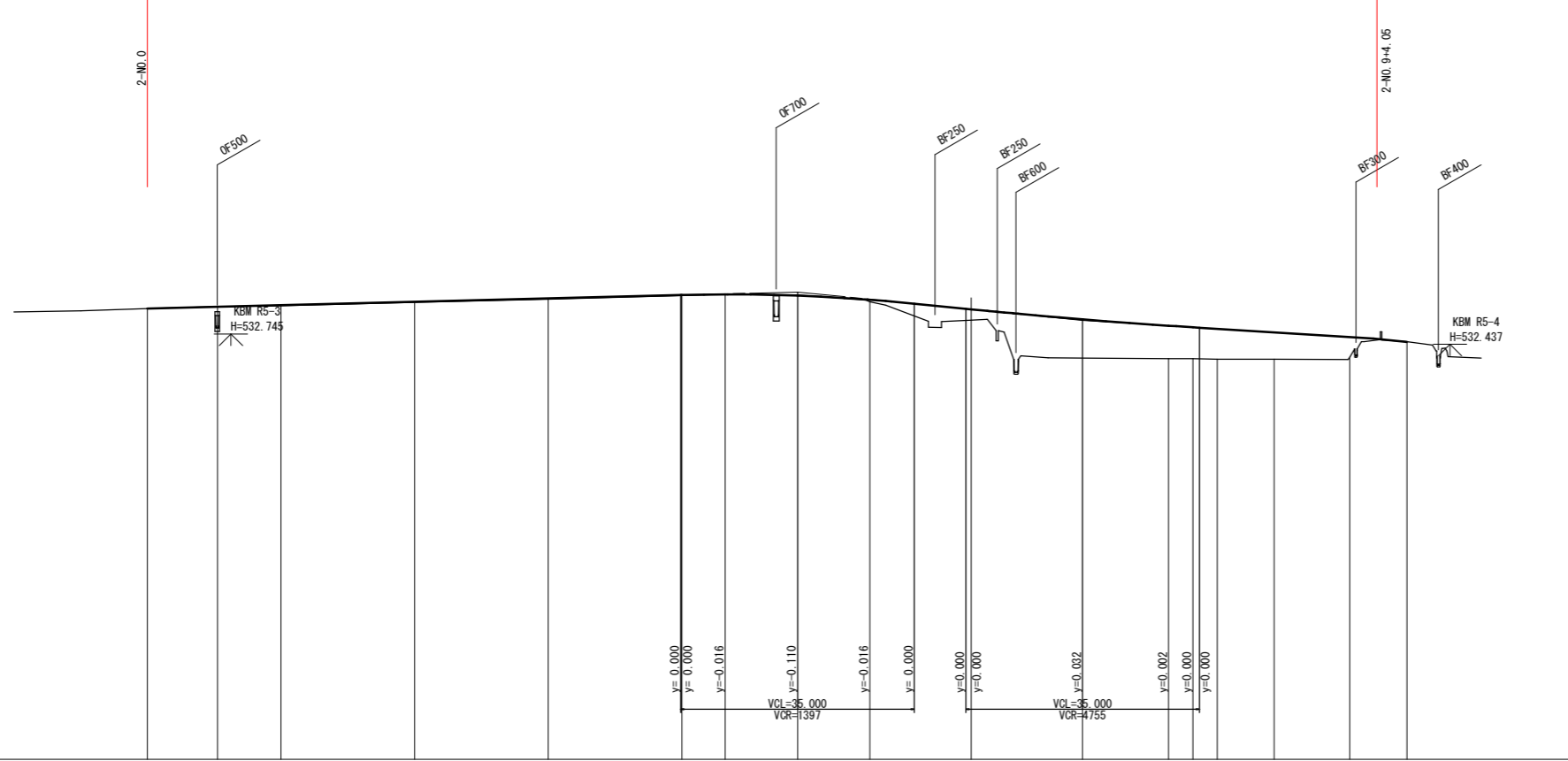
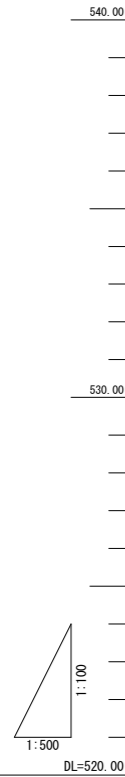
※ この平面図は、平成29年2月測量の図面を基にして作成しています。
追加修正は、令和5年7月に現地測量を行っています。

※ 豊科南穂水路は管理図を基に記入しているため、概略の位置を示す。
※ 標高は、豊科南穂水路ベンチマークを基準に測量をしています。
(KBM 2H-532.460m)

世界測地系(測地成果2011) 第8系
「作成者のパラメータ変換による。」

縦断図 縮尺 横1/500・縦1/100 (A1)
縮尺 横1/1000・縦1/200 (A3)
市道豊科1級25号線 (東)

令和8年度 (令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路工事 (1工区) L=184.0+200.0=384.0m



勾配																		
盛土			0.013	0.016	0.028	0.021		0.059	0.322	1.162	0.949	0.943	0.907	0.800	0.598			
切土		0.006				0.012	0.020									0.007		
計画高		533.500	533.554	533.603	533.706	533.808	533.911	533.928	533.890	533.769	533.492	533.192	532.990	532.943	532.897	532.790	532.648	532.503
地盤高	533.50	533.56	533.59	533.69	533.78	533.89	533.94	533.91	533.71	533.16	532.02	532.89	532.00	531.99	531.99	532.05	532.51	532.503
追加距離	0.000	10.500	20.000	40.000	60.000	80.000	86.509	97.321	108.132	123.320	140.000	152.859	156.515	160.170	168.660	180.000	184.050	188.550
単距離	0.000	10.500	9.500	20.000	20.000	20.000	6.509	10.812	10.811	15.189	16.680	12.859	3.656	3.655	8.490	11.340	4.050	8.550
測点	2-NO.0	2-NO.0+10.50	2-NO.1	2-NO.2	2-NO.3	2-NO.4	2-BO1	2-SP1	2-EC1	2-NO.6+3.32	2-NO.7	2-BO2	2-SP2	2-EC2	2-NO.8+8.66	2-NO.9	2-NO.9+4.05	2-EP
拡幅摺付図																		
片勾配摺付図																		
曲率図	<p>L= 86.509 2-IP.1 L= 44.727 2-IP.2</p> <p>IA=7-17-16 TL= 10.826 IA=2-05-40 TL= 3.656 L= 28.380</p> <p>RL= 170.000 RL= 21.623 R= 200.000 CL= 7.311</p> <p>SL= 0.344 SL= 0.033</p>																	

実施図

令和8年度 (令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業
市道豊科1級25号線道路工事 (1工区)

巻 2 / 18 縦断図 1-25 (東) 縮尺 図示

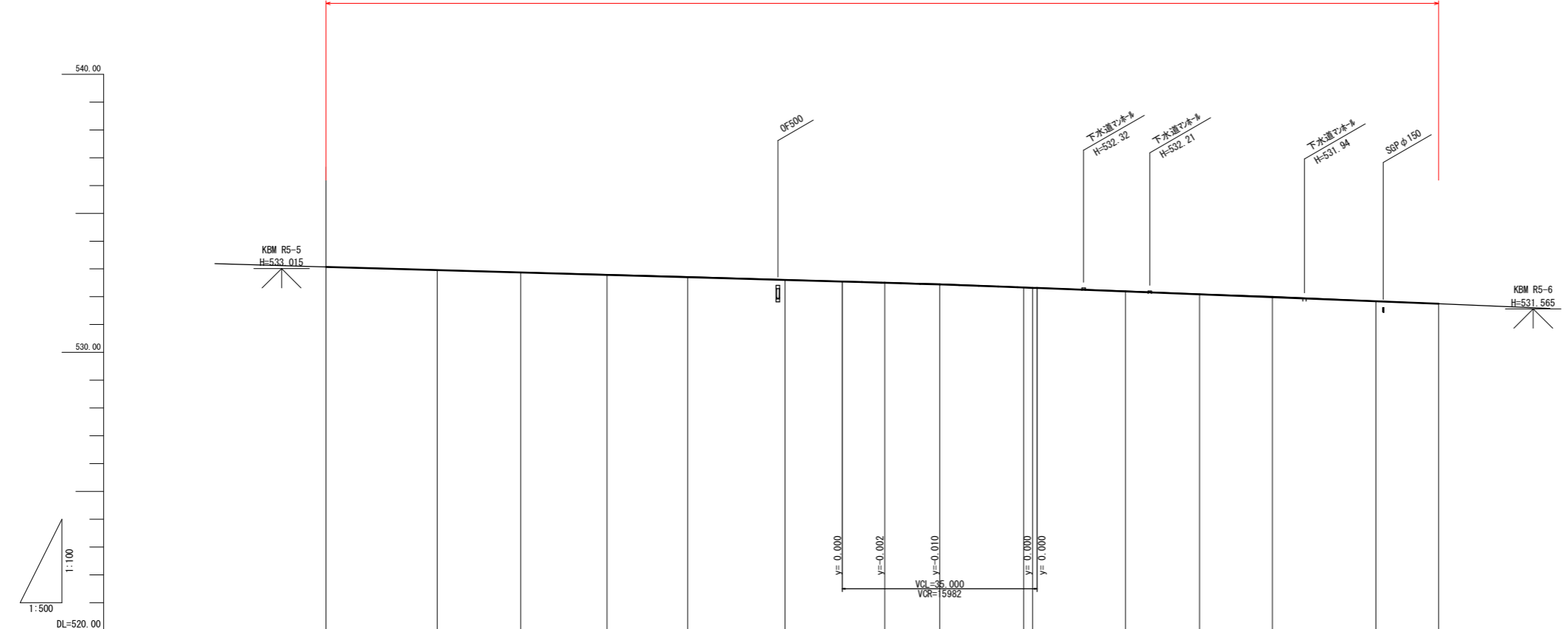
市道豊科1級25号線
安曇野市 豊科南穂高

設計会社
測量会社
調査会社

安曇野市 都市建設部 建設整備課

縦断図 縮尺 横1/500・縦1/100 (A1)
縮尺 横1/1000・縦1/200 (A3)
市道豊科1級23号線

令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路工事(1工区) L=184.0+200.0=384.0m



勾配														
盛土														
切土														
計画高	533.070	532.958	532.873	532.786	532.705	532.606	532.503	532.440	532.320	532.189	532.086	531.838	531.750	
地盤高	533.07	532.96	532.88	532.80	532.72	532.61	532.51	532.46	532.33	532.21	532.10	531.84	531.75	
追加距離	0.000	20.000	35.000	50.512	65.000	82.500	100.437	110.309	127.000	143.725	157.000	188.725	200.000	
単距離	0.000	20.000	15.000	15.512	14.488	17.500	17.937	9.872	16.691	16.725	13.275	13.106	11.275	
測点	3-NO.0 +15.00	3-NO.1 +15.00	3-NO.2 +15.00	3-EC1 +15.00	3-NO.3 +15.00	3-NO.4 +2.50	3-NO.5 +0.44	3-SP1 +15.00	3-NO.6 +7.00	3-NO.7 +3.73	3-NO.8 +17.00	3-EC1 +15.00	3-NO.9 +8.73	3-EP +15.00
拡幅摺付図														
片勾配摺付図														
曲率図	<p>L= 50.512</p> <p>3-IP.1 IA=40-18-25 TL= 62.391 R= 170.000 OL= 119.594 SL= 11.087</p> <p>L= 29.894</p>													

実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業
市道豊科1級25号線道路工事(1工区)

専 3/18 縦断図 1-23 図示

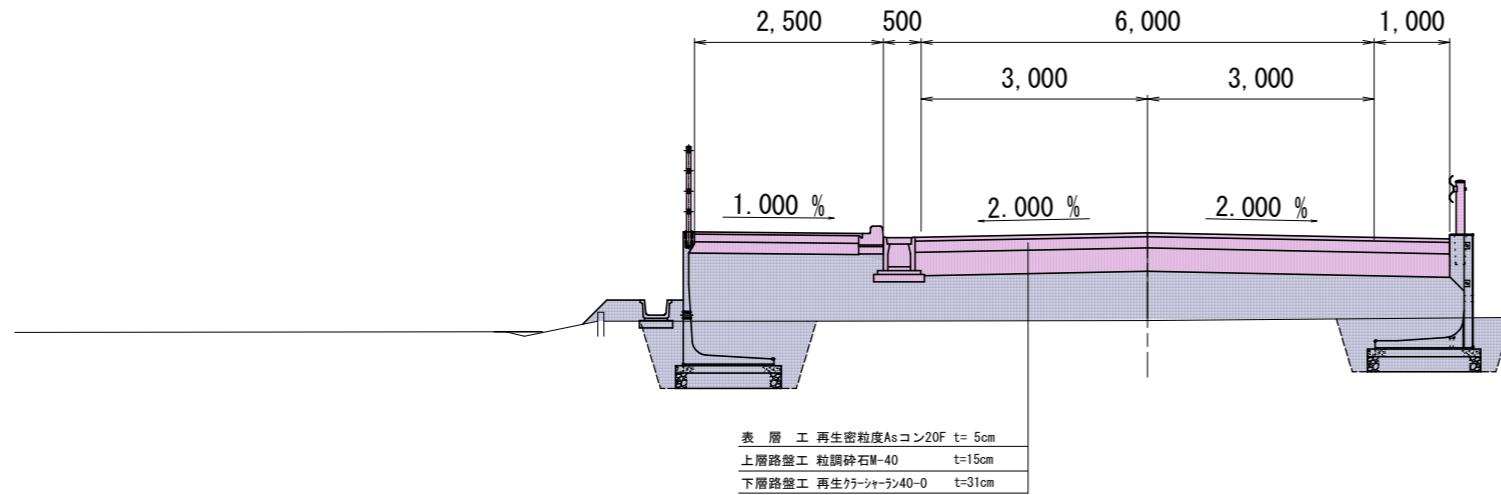
市道豊科1級25号線
安曇野市 豊科南穂高

設計会社
測量会社
調査会社

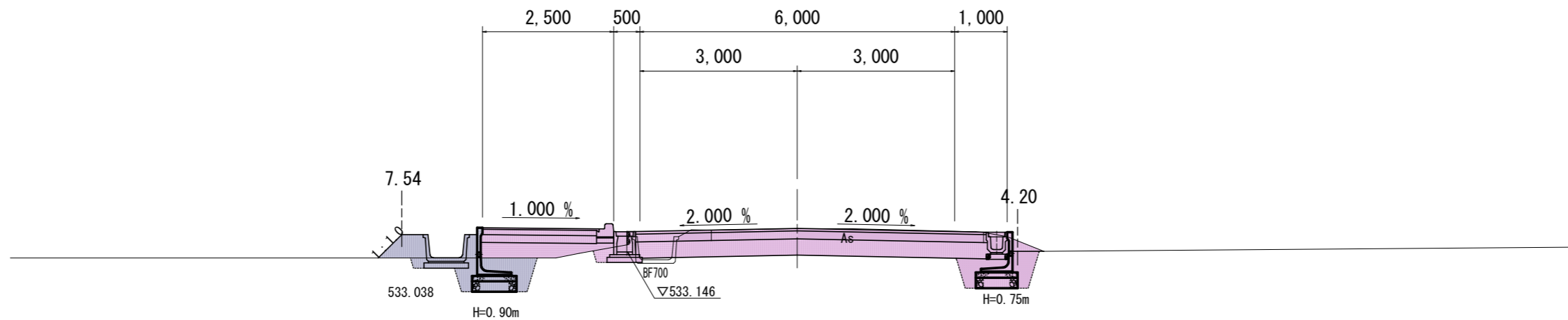
安曇野市 都市建設部 建設整備課

標準断面図 縮尺 1/50

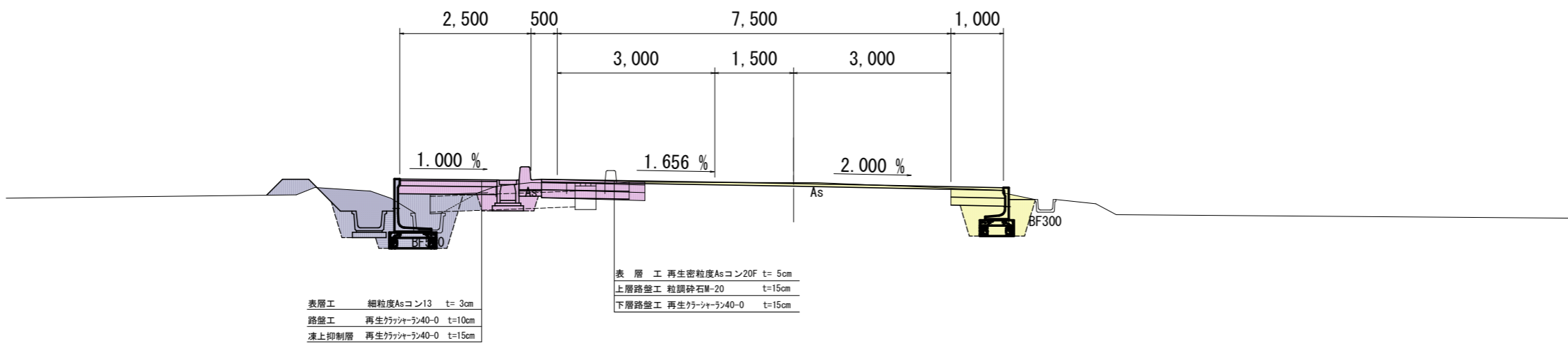
2NO. 4+5. 6~2EP



(1級25号線)
2-NO. 1



(1級23号線)
3-NO. 3+5. 00



設計諸元表			
構造規格	3種3級	交通量	将来交通配分 2,077台/24h
巾員構成	2.50+0.50+3.00+3.00+1.00=10.00m	工種	道路整備
設計速度	40 km/h	縦断勾配	0.11%~2.43%
最小半径	60m		
勾配	縦断-0.50~1.40% 横断-1.70~2.00%	巾員	1.7~2.5m
地質		路面	AS舗装
舗装厚決定根拠	凍結深 気象データ(穂高) 標高540m 凍結指数110°C・日 凍結期間59日(1998~2007) (平成30年算出) 標高補正 現場533m F'≒110+0.5+59*(533-540)/100=107.9≒108°C・日 理論最大凍結深 38.7cm 設計凍結深 38.7×0.7=27.1≒28cm 表層・基層厚 舗装計画交通量(台/日・方向) N _d =100≦T<250の場合の基層+表層の最小厚 5cm 日本道路協会「舗装設計施工指針」		
(1) 舗装計画交通量	N _d =100≦T<250(台/日・方向)	(2) 信頼性 90%	(3) 設計期間 10年
(3) 各地点のCBR値	A区間 B区間 C区間		
(5) 設計CBR値(仮定)	A・C区間 4	B区間 20	(6) 凍結深 28cm
(7) 疲労破壊輪数	1,000,000 回/10年	(8) 舗装の必要等価換算厚 T _A	設計CBR=20 設計CBR=4 11 18
(9) 舗装厚(交通区分)	1NO. 0~1NO. 9+10. 0 2NO. 0~2NO. 4+5. 6 (N _d) 設計CBR値=4 T _A =18cm	1NO. 9+10. 0~1NO. 17+14. 5 (7'9"ト7'9"ト交差点) (N _d) 設計CBR値=20 T _A =11cm	
凍結深	28cm	28cm	
表層工	再生密粒度Asコン20F t= 5cm T _A ' 5×1.0= 5.0	再生密粒度Asコン20F t= 5cm 5×1.0= 5.0	
上層路盤工	粒調砕石M-40 t=15cm T _A ' 15×0.35= 5.25	粒調砕石M-25 t=10cm 10×0.35= 3.5	
下層路盤工	再生クラッシャーラン40-0 t=31cm 31×0.25= 7.75 (凍上抑制層3cm含む)	再生クラッシャーラン40-0 t=13cm 10×0.25= 2.5 (凍上抑制層3cm含む)	
計	厚さ 51cm T _A ' =18.00	厚さ 25(28)cm T _A ' =11.00	

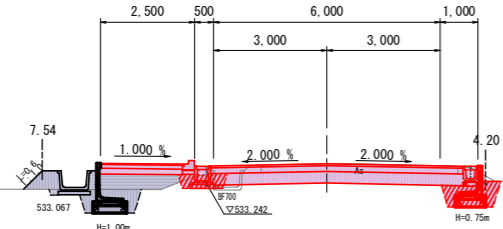
実施図

令和8年度(令和7年度補正) 社会資本整備総合交付事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)	図 4/18	標準横断面図	図示
市道豊科1級25号線			
安曇野市 豊科南穂高			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

2-NO. 2

GH=533.69
FH=533.693

区分	数量
C1:掘削	3.4m ²
C2:床掘	1.3m ²
R:埋戻し	0.6m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	5.2m



区分	数量
W1:不陸整生	6.0m
W2:下層路盤工	6.7m
W3:上層路盤工	6.7m
W4:表層工	6.7m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

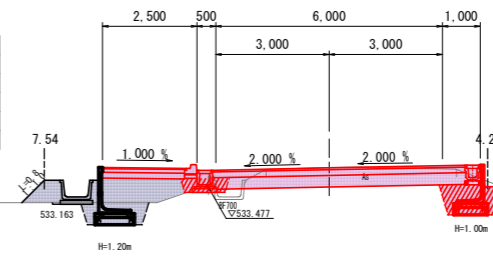
DL=531.00

横断図(1/3) 縮尺 1/100(A1)
縮尺 1/200(A3)
市道豊科1級25号線(東)

2-BC1

GH=533.94
FH=533.928

区分	数量
C1:掘削	3.2m ²
C2:床掘	1.6m ²
R:埋戻し	0.9m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	5.3m



区分	数量
W1:不陸整生	5.9m
W2:下層路盤工	6.7m
W3:上層路盤工	6.7m
W4:表層工	6.7m

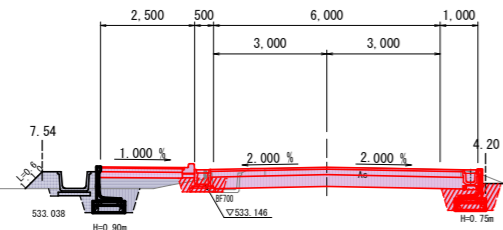
区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

DL=531.00

2-NO. 1

GH=533.59
FH=533.597

区分	数量
C1:掘削	3.5m ²
C2:床掘	1.3m ²
R:埋戻し	0.7m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	5.2m



区分	数量
W1:不陸整生	6.0m
W2:下層路盤工	6.7m
W3:上層路盤工	6.7m
W4:表層工	6.7m

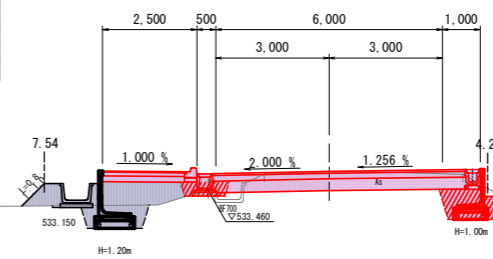
区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

DL=531.00

2-NO. 4

GH=533.89
FH=533.911

区分	数量
C1:掘削	3.1m ²
C2:床掘	1.5m ²
R:埋戻し	0.9m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	5.3m



区分	数量
W1:不陸整生	5.9m
W2:下層路盤工	6.7m
W3:上層路盤工	6.7m
W4:表層工	6.7m

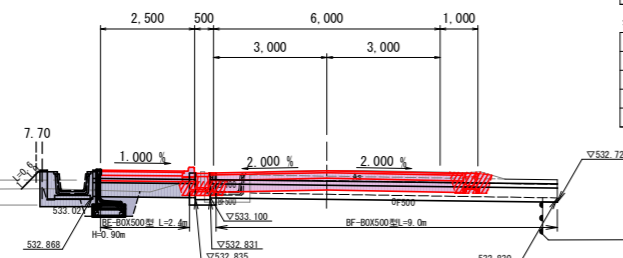
区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

DL=531.00

2-NO. 0+10.50

GH=533.56
FH=533.551

区分	数量
C1:掘削	2.6m ²
C2:床掘	1.3m ²
R:埋戻し	0.2m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	5.7m



区分	数量
W1:不陸整生	6.5m
W2:下層路盤工	6.7m
W3:上層路盤工	6.7m
W4:表層工	6.7m

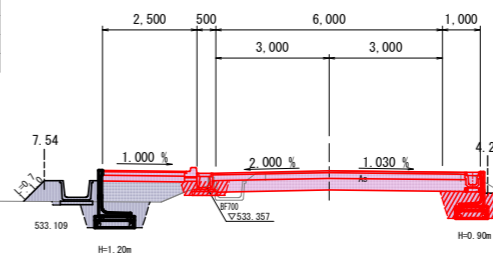
区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

DL=531.00

2-NO. 3

GH=533.78
FH=533.808

区分	数量
C1:掘削	3.3m ²
C2:床掘	1.5m ²
R:埋戻し	0.8m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	5.2m



区分	数量
W1:不陸整生	5.9m
W2:下層路盤工	6.7m
W3:上層路盤工	6.7m
W4:表層工	6.7m

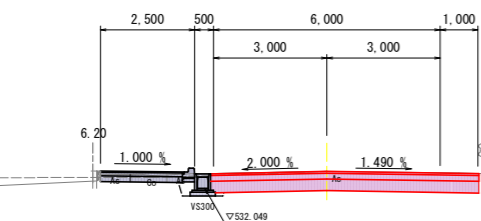
区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

DL=531.00

2-NO. 0

GH=533.50
FH=533.500

区分	数量
C1:掘削	3.3m ²
C2:床掘	
R:埋戻し	-m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	7.1m



区分	数量
W1:不陸整生	7.0m
W2:下層路盤工	7.1m
W3:上層路盤工	7.1m
W4:表層工	7.1m

DL=531.00

実施図

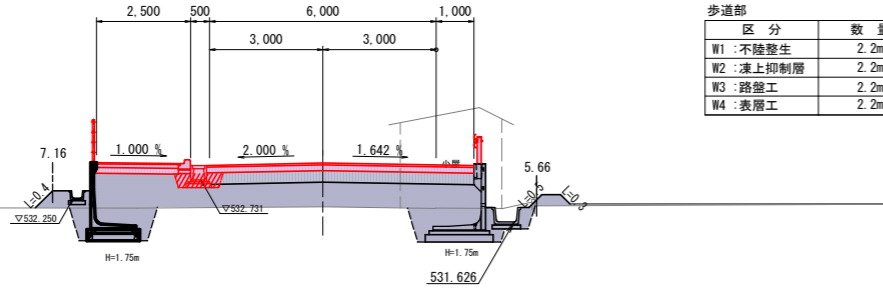
令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)			
巻	5/18	横断図1/3 1-25(東)	図示
市道豊科1級25号線			
安曇野市 豊科南穂高			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

横断図(2/3) 縮尺 1/100(A1)
縮尺 1/200(A3)
市道豊科1級25号線(東)

2-NO. 7

GH=532.02
FH=533.182

区分	数量
C1:掘削	
C2:床掘	0.5m2
R:埋戻し	0.3m2
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	



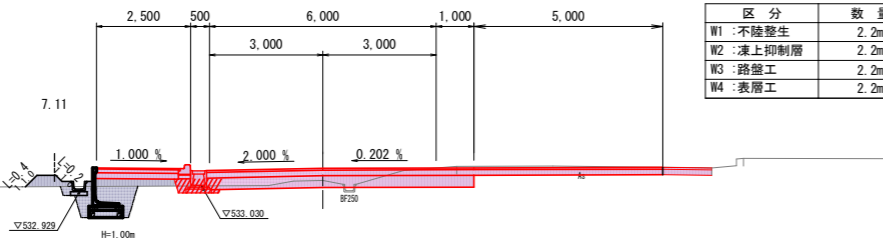
区分	数量
W1:不陸整生	6.6m
W2:下層路盤工	
W3:上層路盤工	7.1m
W4:表層工	7.1m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

2-NO. 6+3.32

GH=533.16
FH=533.482

区分	数量
C1:掘削	3.6m2
C2:床掘	0.4m2
R:埋戻し	0.1m2
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	6.8m



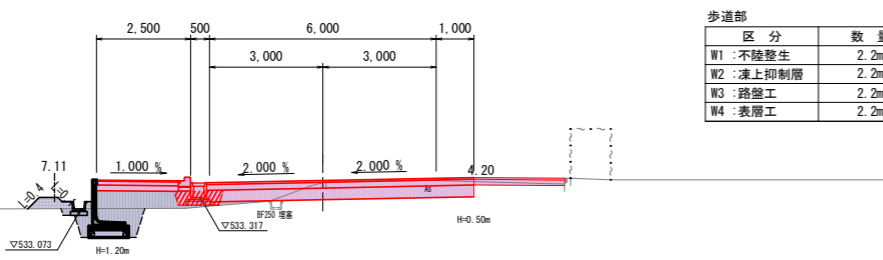
区分	数量
W1:不陸整生	13.2m
W2:下層路盤工	7.0m
W3:上層路盤工	13.3m
W4:表層工	13.3m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

2-EC1=108.13

GH=533.71
FH=533.769

区分	数量
C1:掘削	3.3m2
C2:床掘	0.4m2
R:埋戻し	0.1m2
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	6.0m



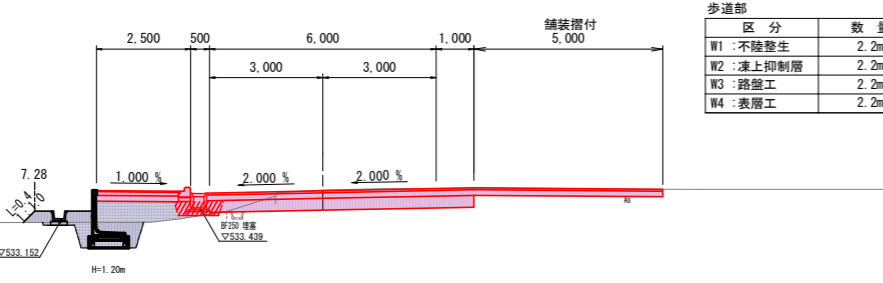
区分	数量
W1:不陸整生	9.3m
W2:下層路盤工	7.0m
W3:上層路盤工	9.4m
W4:表層工	9.4m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

2-SP1=97.32

GH=533.91
FH=533.890

区分	数量
C1:掘削	4.3m2
C2:床掘	0.4m2
R:埋戻し	0.1m2
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	10.2m



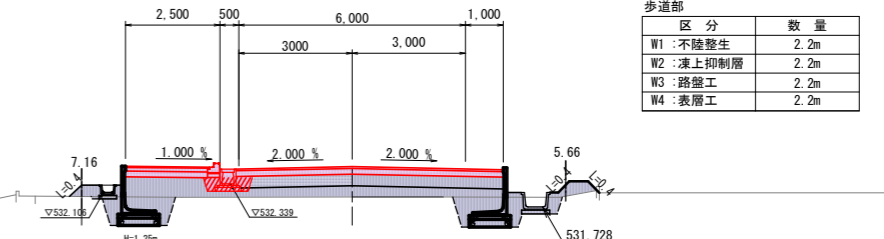
区分	数量
W1:不陸整生	11.9m
W2:下層路盤工	7.0m
W3:上層路盤工	12.0m
W4:表層工	12.0m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

2-NO. 8+8.66

GH=531.99
FH=532.790

区分	数量
C1:掘削	
C2:床掘	0.5m2
R:埋戻し	0.3m2
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	



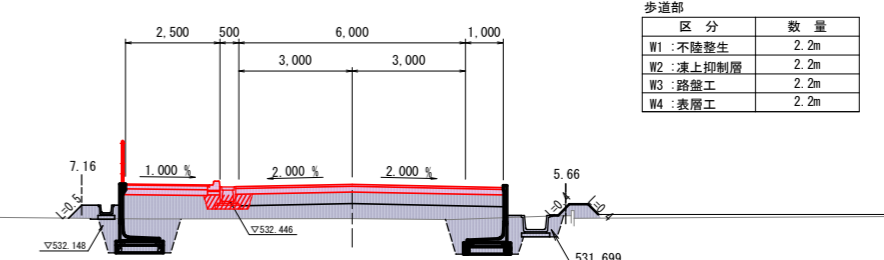
区分	数量
W1:不陸整生	6.6m
W2:下層路盤工	
W3:上層路盤工	7.1m
W4:表層工	7.1m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

2-EC2=160.17

GH=531.99
FH=532.897

区分	数量
C1:掘削	
C2:床掘	0.5m2
R:埋戻し	0.3m2
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	



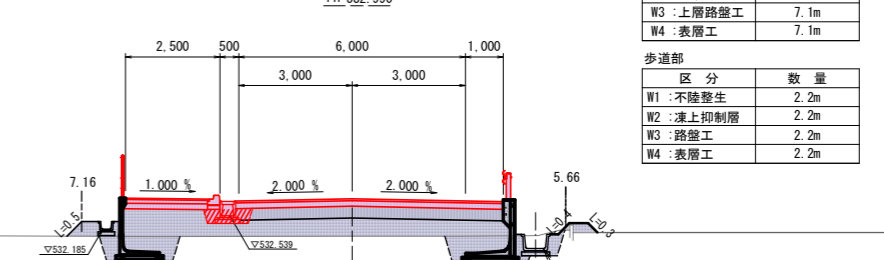
区分	数量
W1:不陸整生	6.6m
W2:下層路盤工	
W3:上層路盤工	7.1m
W4:表層工	7.1m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

2-BC2=152.86

GH=532.00
FH=532.990

区分	数量
C1:掘削	
C2:床掘	0.5m2
R:埋戻し	0.3m2
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(車道)	



区分	数量
W1:不陸整生	6.6m
W2:下層路盤工	
W3:上層路盤工	7.1m
W4:表層工	7.1m

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

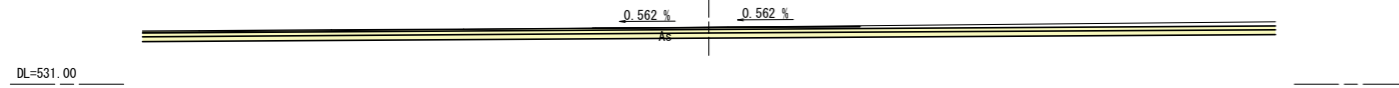
実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)			
巻	6/18	横断図2/3 1-25(東)	図示
市道豊科1級25号線			
安曇野市 豊科南穂高			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

横断図(3/3) 縮尺 1/100(A1)
縮尺 1/200(A3)
市道豊科1級25号線(東)

2-EP

GH=532.51
FH=532.503



2-NO.9

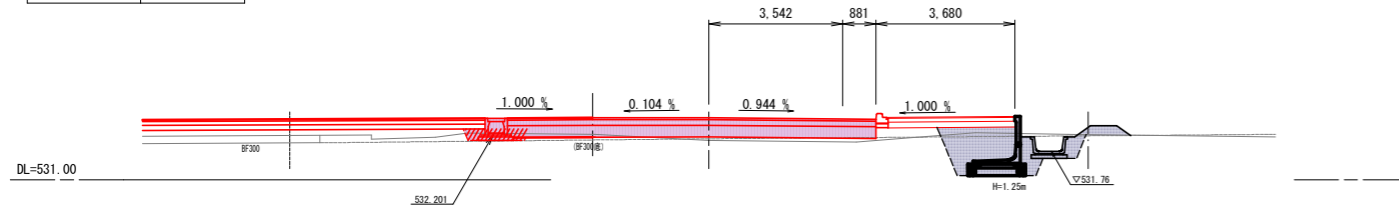
GH=532.05
FH=532.648

EP
2-NO.9+4.05

車道部

区分	数量
W1:不陸整生	9.6m
W2:下層路盤工	9.6m
W3:上層路盤工	9.8m
W4:表層工	9.8m

区分	数量
C1:掘削	
C2:床掘	0.5m ²
R:埋戻し	0.1m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(標準)	



2-NO.9

GH=532.05
FH=532.648

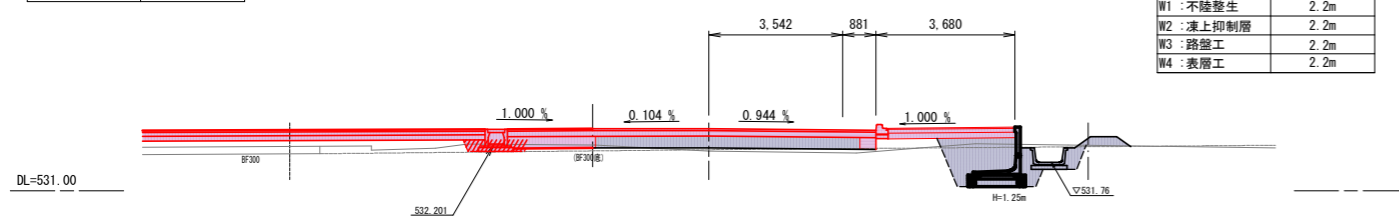
車道部

区分	数量
W1:不陸整生	8.8m
W2:下層路盤工	7.1m
W3:上層路盤工	7.1m
W4:表層工	7.1m

歩道部

区分	数量
W1:不陸整生	2.2m
W2:凍上抑制層	2.2m
W3:路盤工	2.2m
W4:表層工	2.2m

区分	数量
C1:掘削	0.6m ²
C2:床掘	0.4m ²
R:埋戻し	0.1m ²
B1:畦畔	
W:舗装取壊し(標準)	



実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)			
冊	7/18	横断図3/3 1-25(東)	図示
市道豊科1級25号線 安曇野市 豊科南穂高			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

横断図(1/2) 縮尺 1/100(A1)
縮尺 1/200(A3)
市道豊科1級23号線

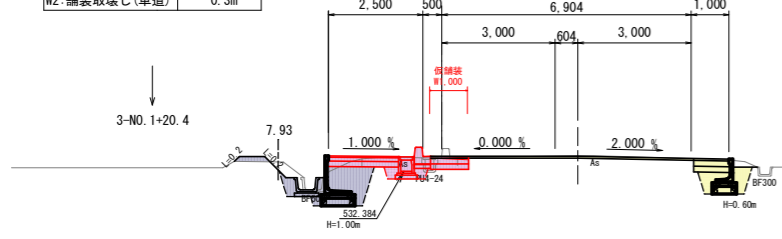
区分	数量
C:床掘	1.4m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊L(歩道)	1.6m
W2:舗装取壊L(車道)	0.3m

3-BC1

GH=532.80
FH=532.786

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	1.0m
W3:上層路盤工	1.0m
W4:表層工(仮舗装)	1.0m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m



DL=530.00

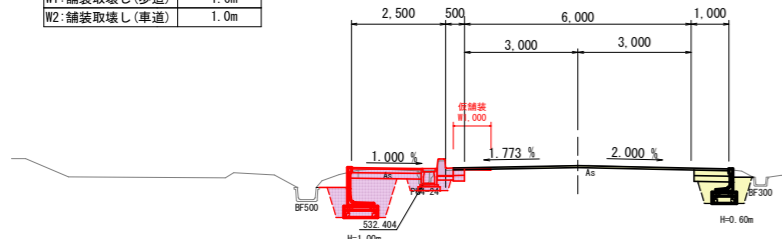
区分	数量
C:床掘	2.8m2
R:埋戻し	1.3m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊L(歩道)	1.6m
W2:舗装取壊L(車道)	1.0m

3-NO.1+15.00

GH=532.88
FH=532.873

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	1.0m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m



DL=530.00

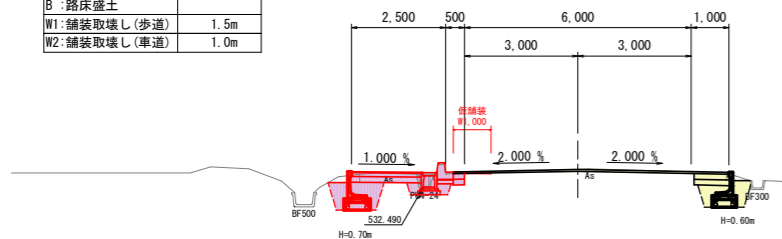
区分	数量
C:床掘	2.1m2
R:埋戻し	0.8m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊L(歩道)	1.5m
W2:舗装取壊L(車道)	1.0m

3-NO.1

GH=532.96
FH=532.958

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	1.0m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m



DL=530.00

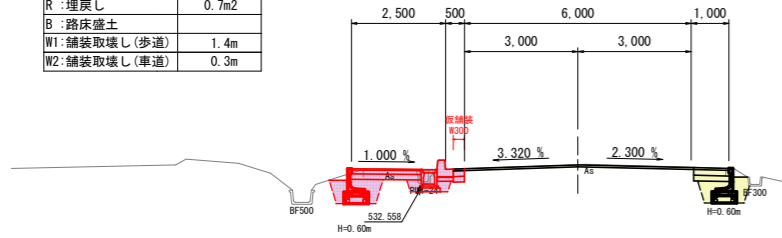
区分	数量
C:床掘	2.0m2
R:埋戻し	0.7m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊L(歩道)	1.4m
W2:舗装取壊L(車道)	0.3m

3-NO.0

GH=533.07
FH=533.070

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	0.3m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m



DL=530.00

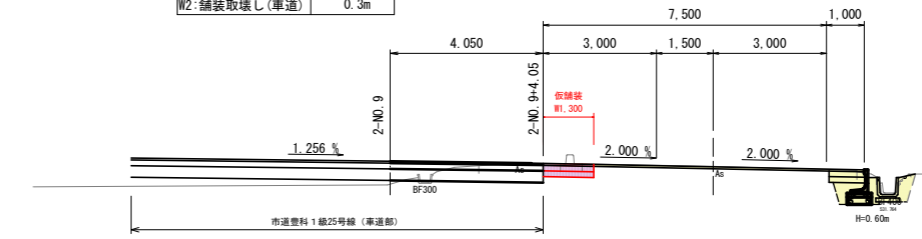
区分	数量
C:床掘	0.5m2
R:埋戻し	
B:路床盛土	
W1:舗装取壊L(歩道)	2.2m
W2:舗装取壊L(車道)	0.3m

3-NO.5+0.44 ~ 3-SP1

GH=532.51
FH=532.503

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	1.3m
W3:上層路盤工	1.3m
W4:表層工(仮舗装)	1.3m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	
W3:路盤工	
W4:表層工	



DL=530.00

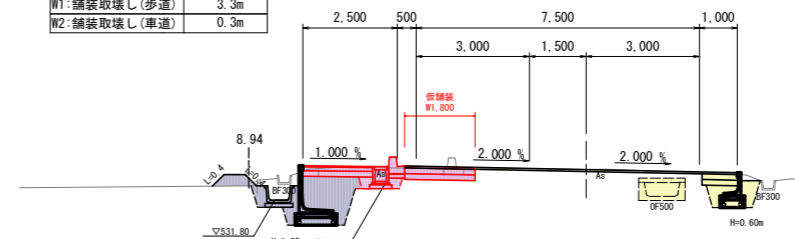
区分	数量
C:床掘	1.6m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊L(歩道)	3.3m
W2:舗装取壊L(車道)	0.3m

3-NO.4+2.50

GH=532.61
FH=532.606

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	1.8m
W3:上層路盤工	1.8m
W4:表層工(仮舗装)	1.8m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m



DL=530.00

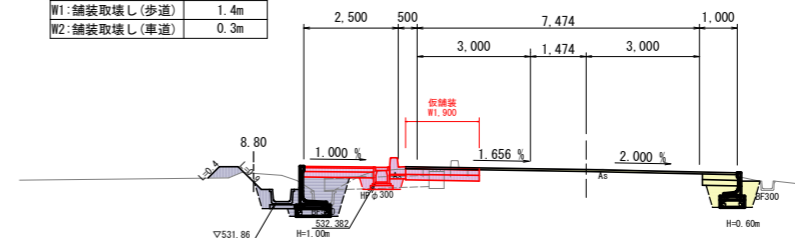
区分	数量
C:床掘	2.4m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊L(歩道)	1.4m
W2:舗装取壊L(車道)	0.3m

3-NO.3+5.00

GH=532.72
FH=532.705

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	1.9m
W3:上層路盤工	1.9m
W4:表層工(仮舗装)	1.9m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m



DL=530.00

実施図

令和8年度(令和7年度繰越)	社会資本整備総合交付事業
豊科1級23号線道路改良工事(1工区)	
冊 8/18	横断図1/2 1-23 図示
市道豊科1級23号線	
安曇野市 豊科南穂高	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市 都市建設部 建設整備課	

横断図(2/2) 縮尺 1/100(A1)
縮尺 1/200(A3)
市道豊科1級23号線

区分	数量
C:床掘	1.3m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊し(歩道)	3.5m
W2:舗装取壊し(車道)	

3-NO. 7+7.00 ~ 3-NO. 7+17.00

GH=532.10
FH=532.086

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	0.3m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m

DL=530.00

区分	数量
C:床掘	1.2m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊し(歩道)	2.1m
W2:舗装取壊し(車道)	0.3m

3-NO. 7+3.73 ~ 3-NO. 7+7.00

GH=532.21
FH=532.189

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	1.6m
W3:上層路盤工	1.6m
W4:表層工(仮舗装)	1.6m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m

DL=530.00

区分	数量
C:床掘	1.2m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊し(歩道)	1.3m
W2:舗装取壊し(車道)	

3-SP1+2.6 ~ 3-NO. 6+7.00

GH=532.33
FH=532.320

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	0.3m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m

DL=530.00

区分	数量
C:床掘	1.7m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊し(歩道)	2.2m
W2:舗装取壊し(車道)	0.3m

3-SP1 ~ 3-SP1+2.60

GH=532.46
FH=532.440

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	2.0m
W3:上層路盤工	2.0m
W4:表層工(仮舗装)	2.0m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	3.1m
W3:路盤工	3.1m
W4:表層工	3.1m

DL=530.00

区分	数量
C:床掘	0.9m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊し(歩道)	0.4m
W2:舗装取壊し(車道)	0.3m

3-EP

GH=531.75
FH=531.750

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	0.3m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	0.5m
W3:路盤工	0.5m
W4:表層工	0.5m

DL=530.00

区分	数量
C:床掘	0.9m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊し(歩道)	0.4m
W2:舗装取壊し(車道)	0.3m

3-EC1 ~ 3-NO. 9+8.73

GH=531.84
FH=531.838

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	0.3m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	0.5m
W3:路盤工	0.5m
W4:表層工	0.5m

DL=530.00

区分	数量
C:床掘	1.3m2
R:埋戻し	0.2m2
B:路床盛土	
W1:舗装取壊し(歩道)	3.5m
W2:舗装取壊し(車道)	

3-EC1

GH=532.01
FH=531.983

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:下層路盤工	0.3m
W3:上層路盤工	0.3m
W4:表層工(仮舗装)	0.3m

区分	数量
W1:不陸整生	
W2:凍上抑制層	1.9m
W3:路盤工	1.9m
W4:表層工	1.9m

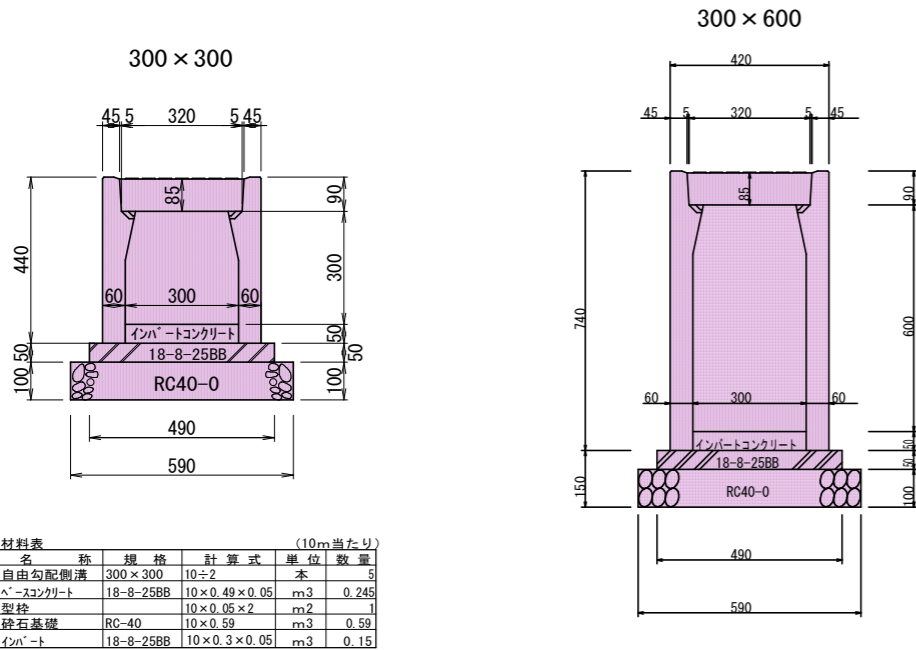
DL=530.00

実施図

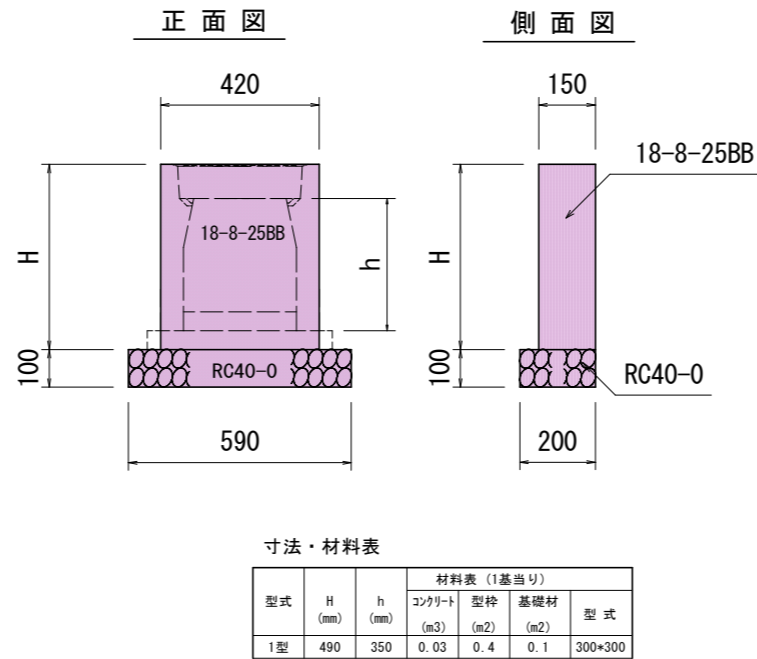
令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付事業 市道豊科1級23号線道路改良工事(1工区)			
第 9 / 18	横断図2/2 1-23	図 示	
市道豊科1級25号線			
安曇野市 豊科南穂高			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

構造図(1) S=1:10

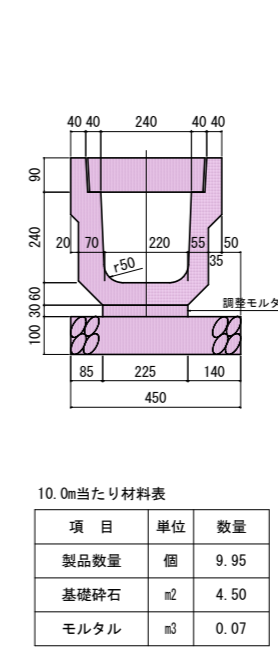
自由勾配側溝 300型



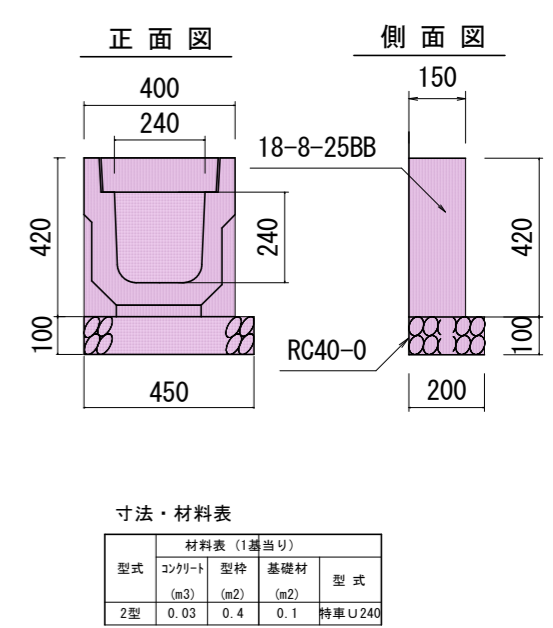
1型小口止工



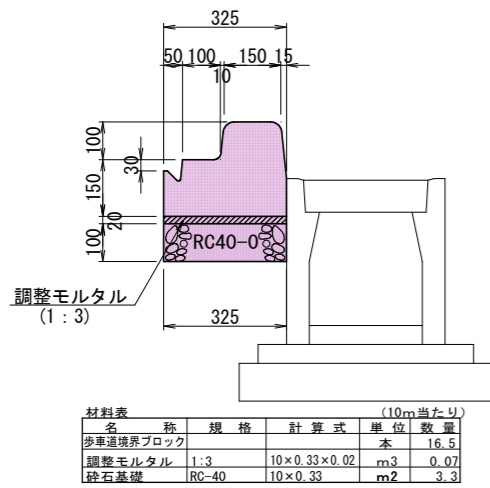
特車U-240



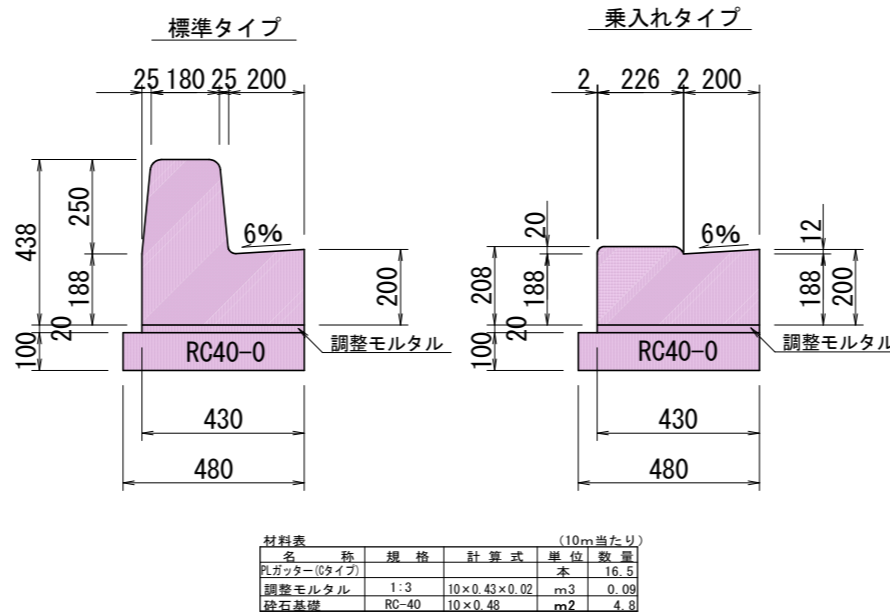
2型小口止工



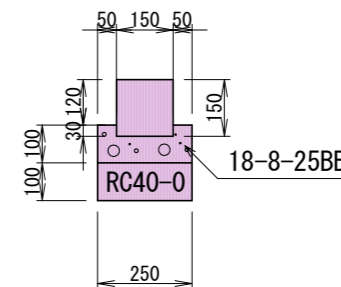
歩車道境界ブロック 防草タイプ



歩車道境界ブロック PLガッター(Cタイプ)



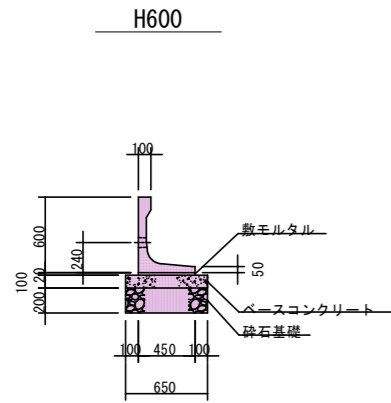
地先境界ブロック B種



令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)	図号	10/18	図名	構造図(1)
市道豊科1級25号線	設計会社		測量会社	
安曇野市 豊科南穂高	調査会社			
	安曇野市 都市建設部 建設整備課			

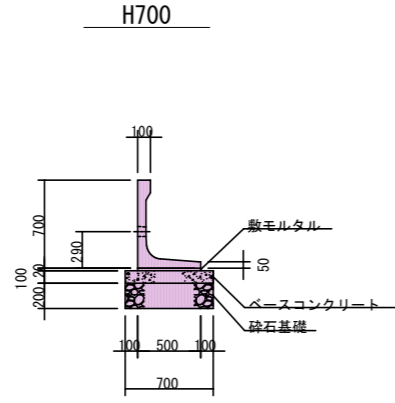
構造図 (2)

フレキャストL型擁壁 S=1/30



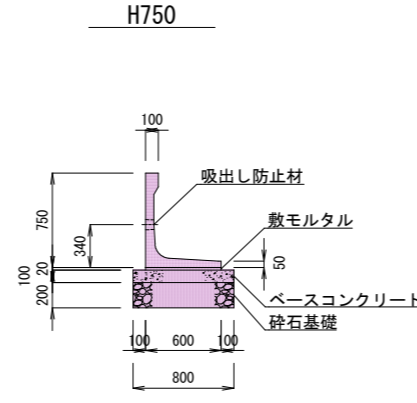
材料表 10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
OKウォール	600×450	10÷2	枚	5
敷きモルタル	1:3	10×0.45×0.02	m ³	0.09
ベースコンクリート	18-8-25BB	10×0.65×0.1	m ³	0.65
型枠		10×0.1×2	m ²	2
砕石基礎 t=200	RC-40	10×0.65	m ²	6.5



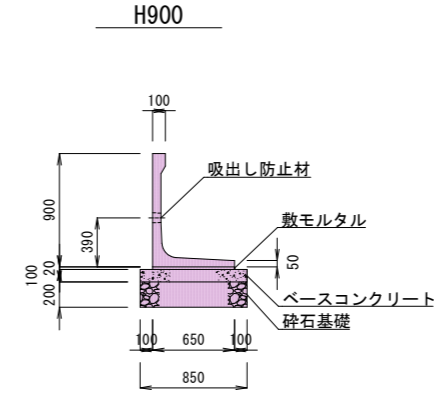
材料表 10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
OKウォール	700×500	10÷2	枚	5
敷きモルタル	1:3	10×0.5×0.02	m ³	0.1
ベースコンクリート	18-8-25BB	10×0.7×0.1	m ³	0.7
型枠		10×0.1×2	m ²	2
砕石基礎 t=200	RC-40	10×0.7	m ²	7



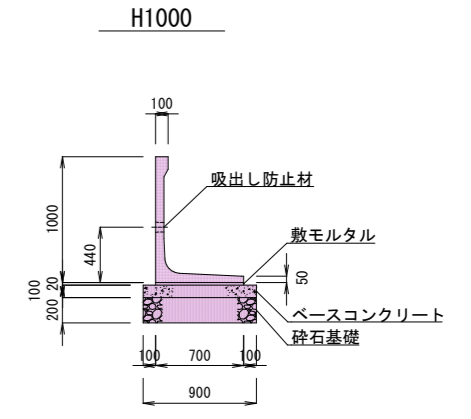
材料表 10m当り

名称	規格	計算式	単位	数量
フレキャスト擁壁	750×600	10÷2	枚	5
敷きモルタル	1:3	10×0.6×0.02	m ³	0.12
ベースコンクリート	18-8-25BB	10×0.8×0.1	m ³	0.8
型枠		10×0.1×2	m ²	2
砕石基礎 t=200	RC-40	10×0.8	m ²	8



材料表 10m当り

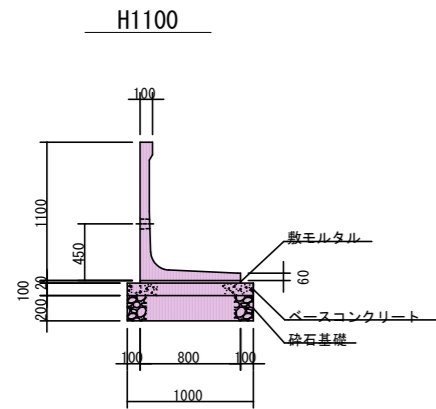
名称	規格	計算式	単位	数量
フレキャスト擁壁	900×650	10÷2	枚	5
敷きモルタル	1:3	10×0.65×0.02	m ³	0.13
ベースコンクリート	18-8-25BB	10×0.85×0.1	m ³	0.85
型枠		10×0.1×2	m ²	2
砕石基礎 t=200	RC-40	10×0.85	m ²	8.5



材料表 10m当り

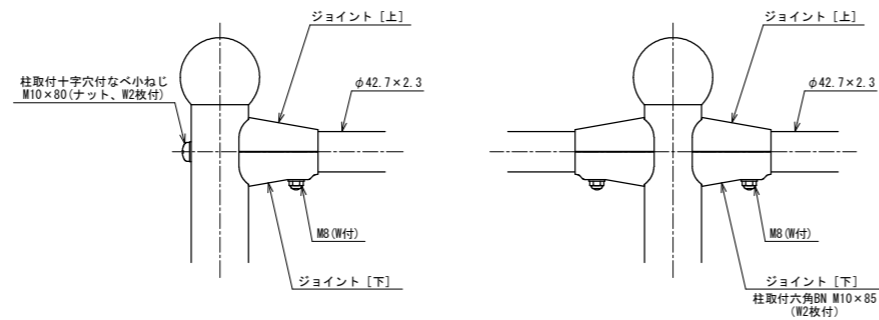
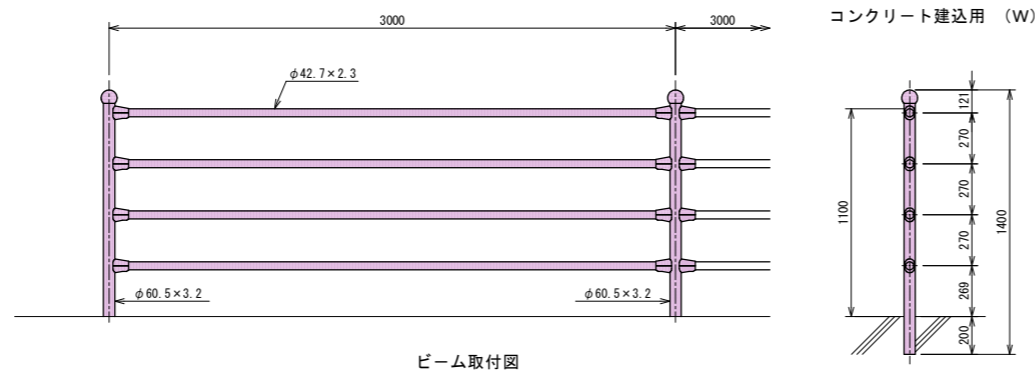
名称	規格	計算式	単位	数量
フレキャスト擁壁	1000×700	10÷2	枚	5
敷きモルタル	1:3	10×0.7×0.02	m ³	0.14
ベースコンクリート	18-8-25BB	10×0.9×0.1	m ³	0.9
型枠		10×0.1×2	m ²	2
砕石基礎 t=200	RC-40	10×0.9	m ²	9

街路柵 GA4-11 S=1:20

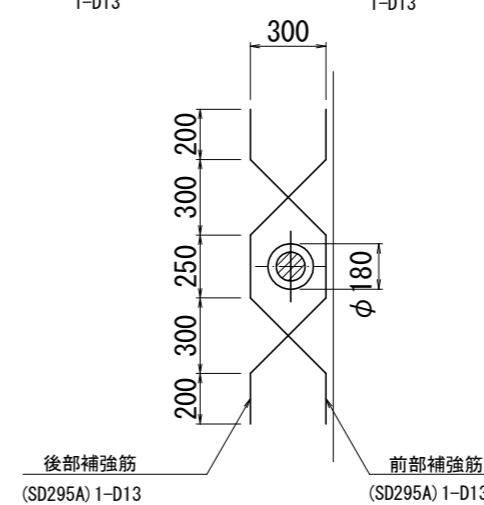
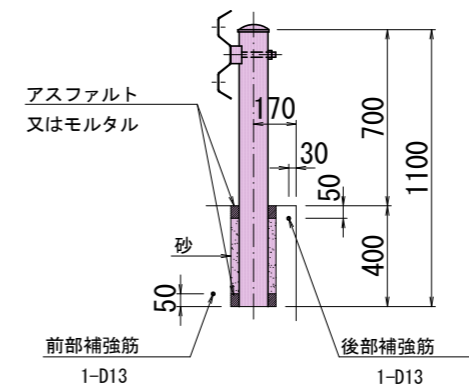


材料表 10m当り

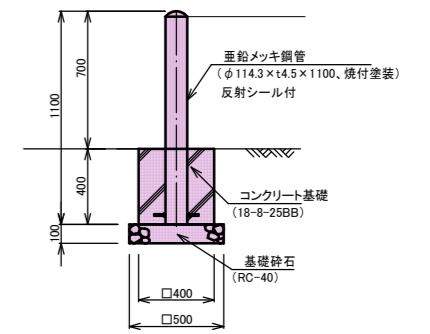
名称	規格	計算式	単位	数量
OKウォール	1100×800	10÷2	枚	5
敷きモルタル	1:3	10×0.8×0.02	m ³	0.16
ベースコンクリート	18-8-25BB	10×1×0.1	m ³	1
型枠		10×0.1×2	m ²	2
砕石基礎 t=200	RC-40	10×1	m ²	10



Gr-C-2B S=1:15



車止め 縮尺1/20 ポールタイプ(参考)



材料表 (1箇所当たり)

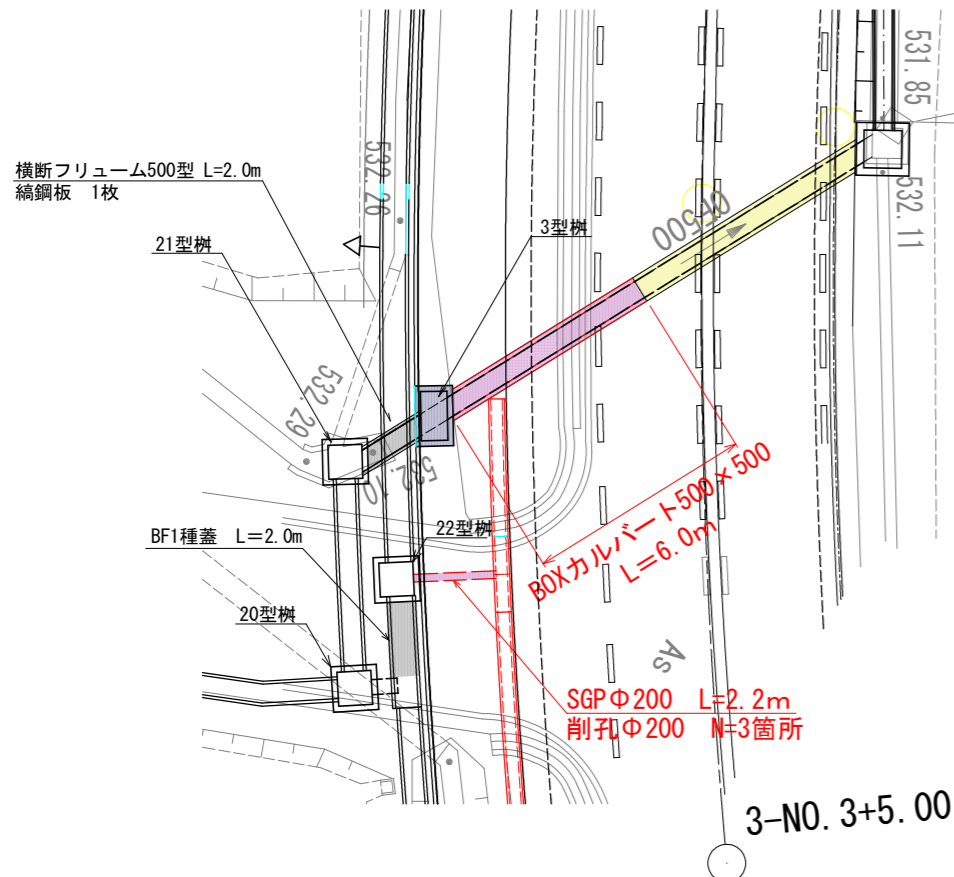
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
車止め	ポールタイプ	本	1.0	H=0.70m
コンクリート基礎	18-8-25BB	m ³	0.06	
基礎砕石	RC-40	m ²	0.25	t=10cm
型枠		m ²	0.6	

実施図

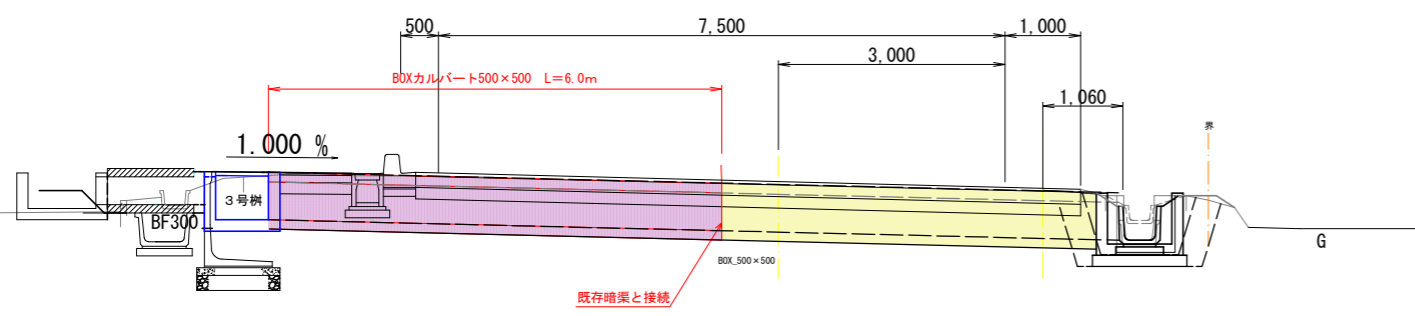
令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)			
番号 11/18	構造図(2)	縮尺	図示
市道豊科1級25号線 安曇野市 豊科南穂高			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

構造図 (3)

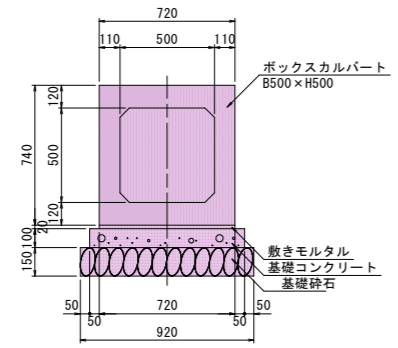
平面図 S=1:100



横断面図 S=1:50



ボックスカルバート S=1:20
500×500



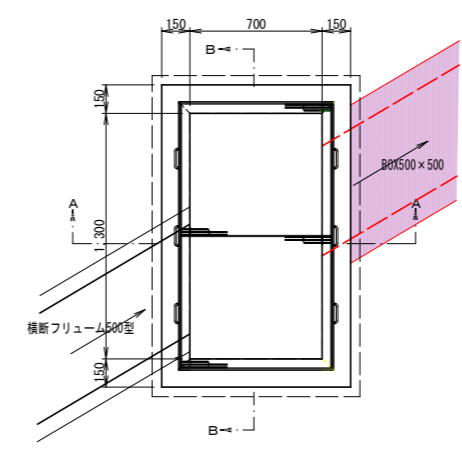
BOX B500×H500数量表 施工延長L=10.00m当り

名称	規格	単位	数量	備考
基礎砕石	再生骨材RC-40	m ³	1.38	
型枠	均しコンクリート型枠	m ²	2.00	
基礎コンクリート	無筋構造物, 18-8-25BB	m ³	0.82	
敷きモルタル	1:3	m ²	0.14	
ボックスカルバート	B500×H500×L2000	本	4.99	製品重量1440kg/本
ボックスカルバート設置	0<B≦1.25 0<H≦1.25	m	10.00	

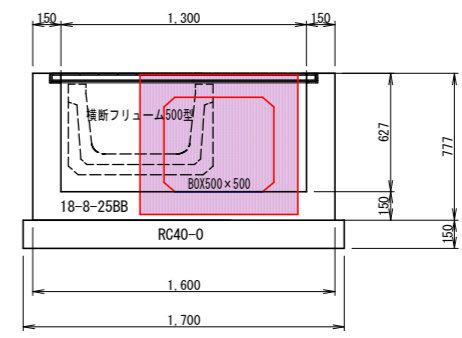
※基礎の形状は参考
※ボックスカルバート製品本数=10.00m/(製品長2.0m+ノビ0.005m)=4.99本。
※ボックスカルバート製品重量は標準品 (L=2.00m)。

3型樹 S=1:20

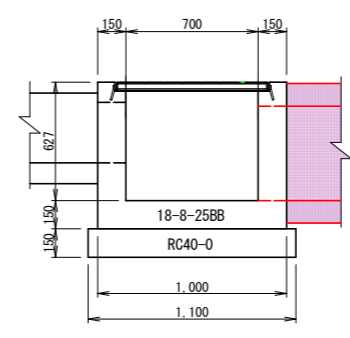
平面図



B-B

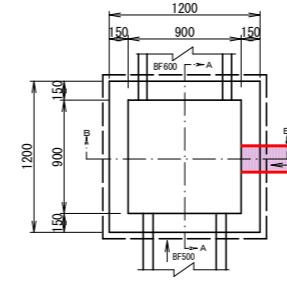


A-A

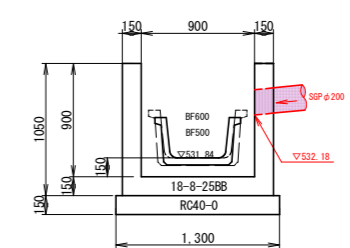


22型樹 S=1:30
(900×900)

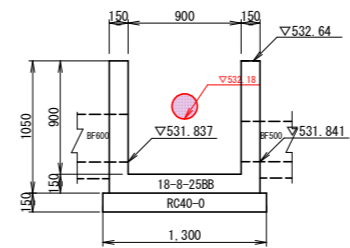
平面図



B-B断面



A-A断面



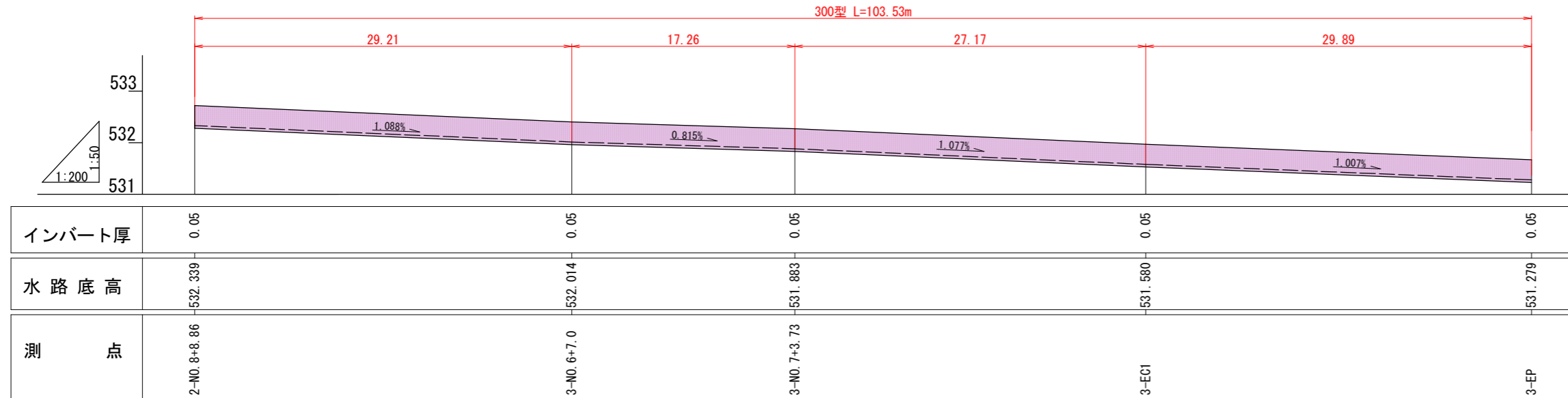
実施図

令和6年度(令和7年度補給) 社会資本整備総合交付金事業
市道豊科1線25号線道路改良工事(1工区)

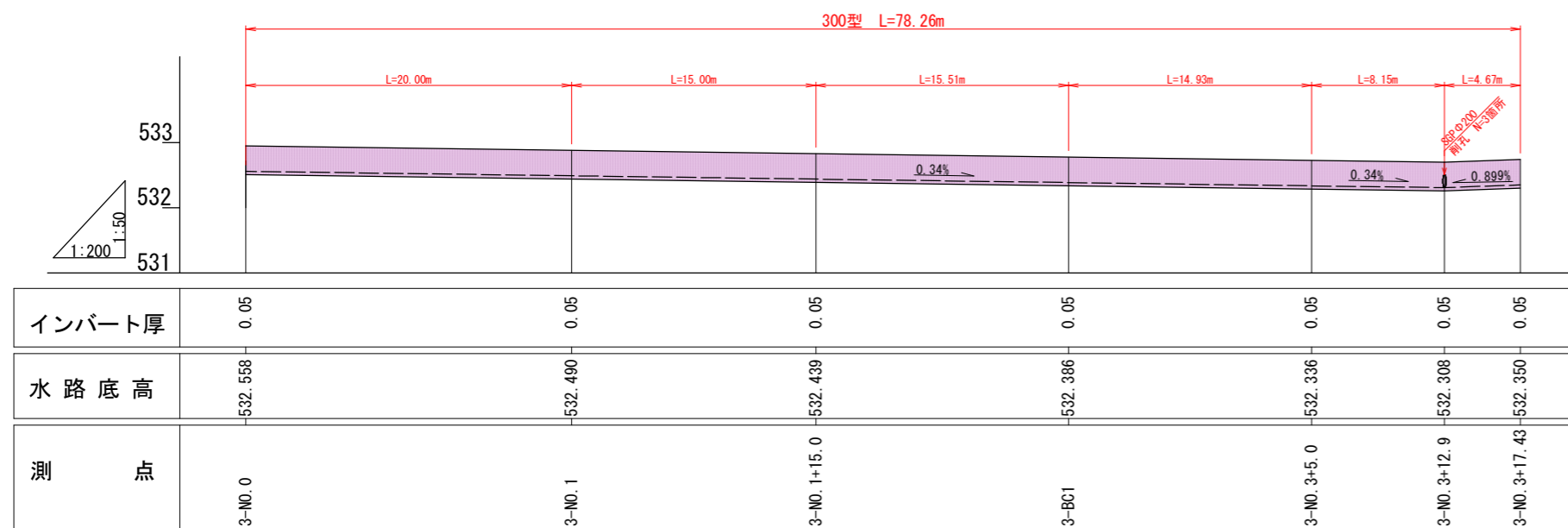
番号	12/18	構造図(3)	縮尺	図示
市道豊科1線23号線 安曇野市 豊科南種高				
設計会社	株式会社 あづみ野開発コンサル			
測量会社	株式会社 あづみ野開発コンサル			
調査会社				
安曇野市 都市建設部 建設整備課				

自由勾配側溝展開図2/2 $S= \frac{H}{V} = \frac{1}{250}$ (豊科1級23号線)

【左側展開図 300型】



【左側展開図 300型】



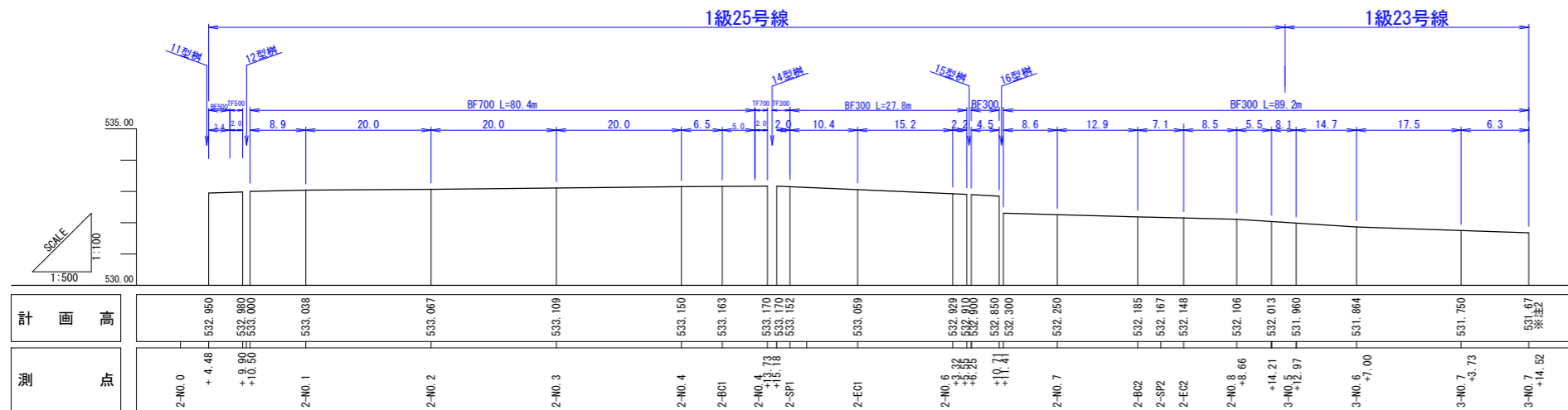
自由勾配側溝 (300×300) $103.53+78.26 = 181.8\text{m}$
 甲蓋 (W300 L500) $(181.8/2.0-18.0) \times 2 = 145.8 \approx 146\text{枚}$
 グレーチング蓋 (W300 L1000) $181.8/10.0 = 18.18 \approx 18\text{枚}$

実施図

冊	14 / 18	自由勾配側溝展開図2/2	図示
市道豊科1級23号線			
安曇野市 豊科南穂高			
設計会社	株式会社 あづみ野開発コンサル		
測量会社	株式会社 あづみ野開発コンサル		
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

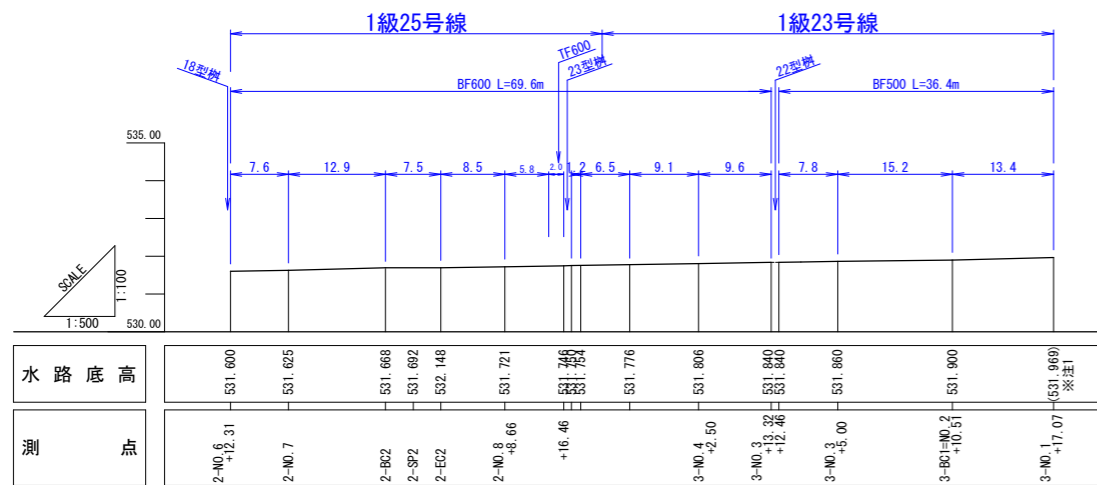
特車U240縦断図

左側



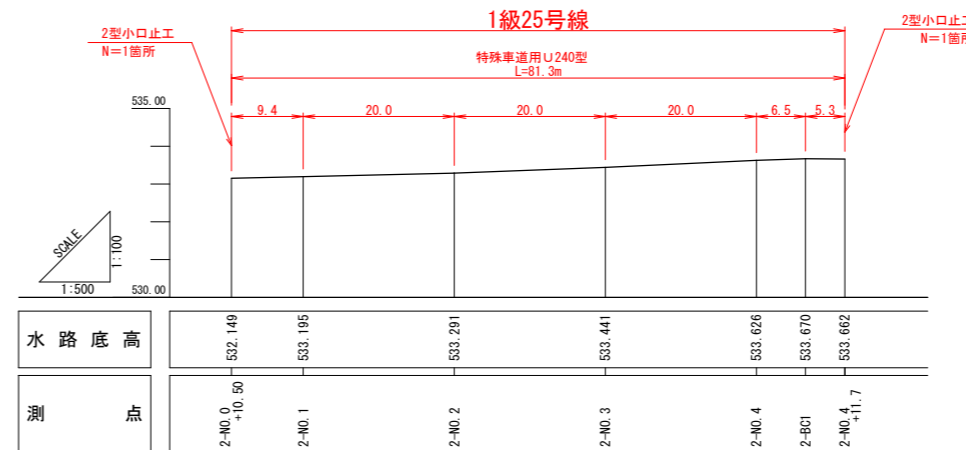
※注2 既設樹の高さに合わせること。

右側



※注1 既設BF高さに合わせること。

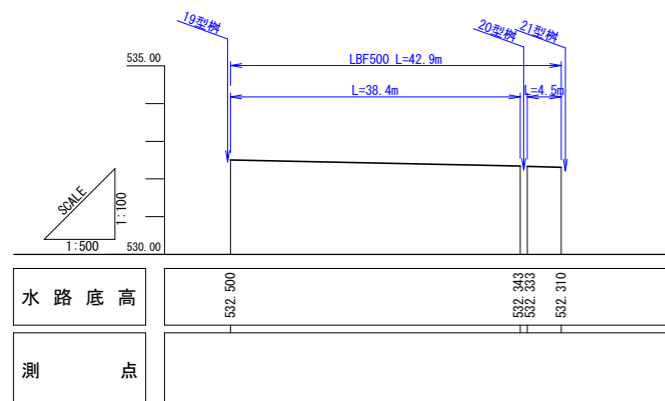
右側



特殊車道用U240型

$$\begin{aligned} \text{甲蓋 (W310 } \times \text{ } \times \text{ } \text{ L500)} \quad & 81.3/0.5 = 162.6 \\ & = 163 \text{ 枚} \end{aligned}$$

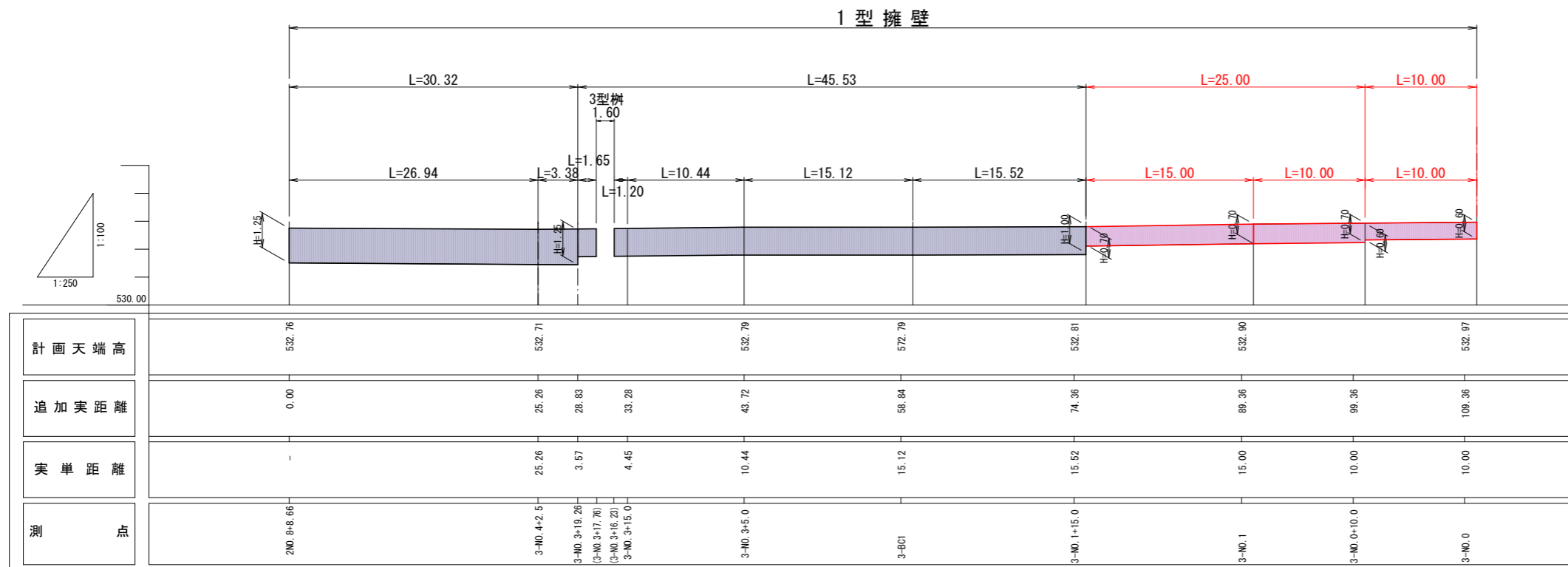
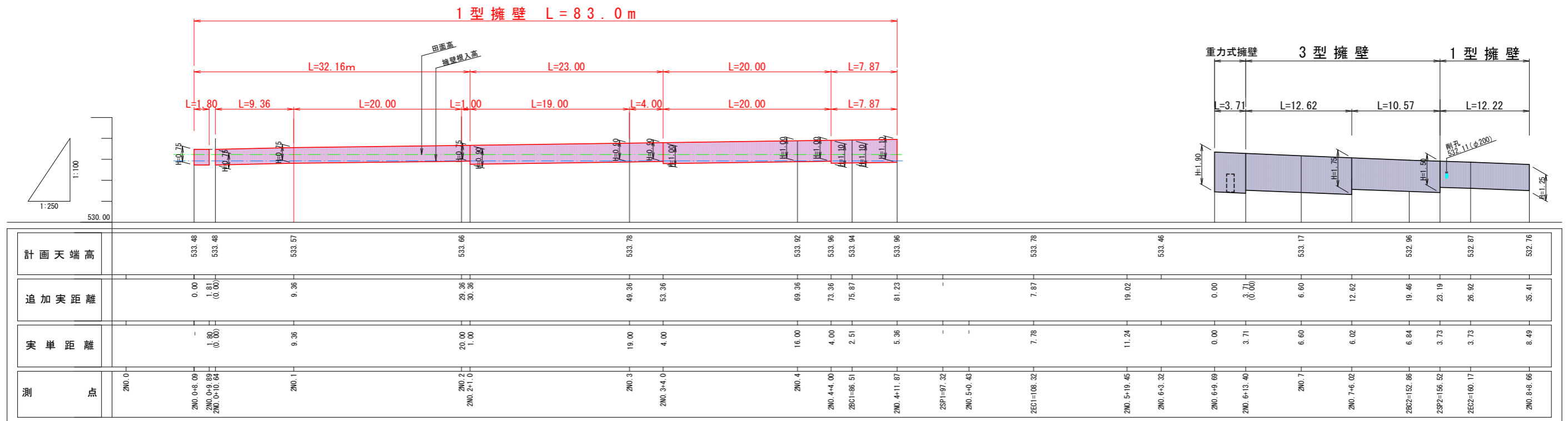
旧1級25号線右側



実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)			
書	15/18	特車U240縦断図	図示
市道豊科1級25号線			
安曇野市 豊科南穂高			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市 都市建設部 建設整備課			

右側擁壁展開図_東-2 s: V=1:100
H=1:250



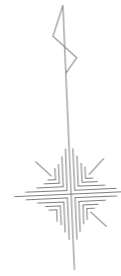
実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業			
市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)			
書	16/18	L型擁壁展開図(東2)	図示
市道豊科1級25号線			
安曇野市 豊科南穂高			
設計会社	株式会社 あづみ野開発コンサル		
測量会社	株式会社 あづみ野開発コンサル		
調査会社	安曇野市 都市建設部 建設整備課		

※A3の縮尺はA1を50%で印刷した場合に限ります。

区画線展開図 縮尺 1/500

安曇野市 豊科南穂高

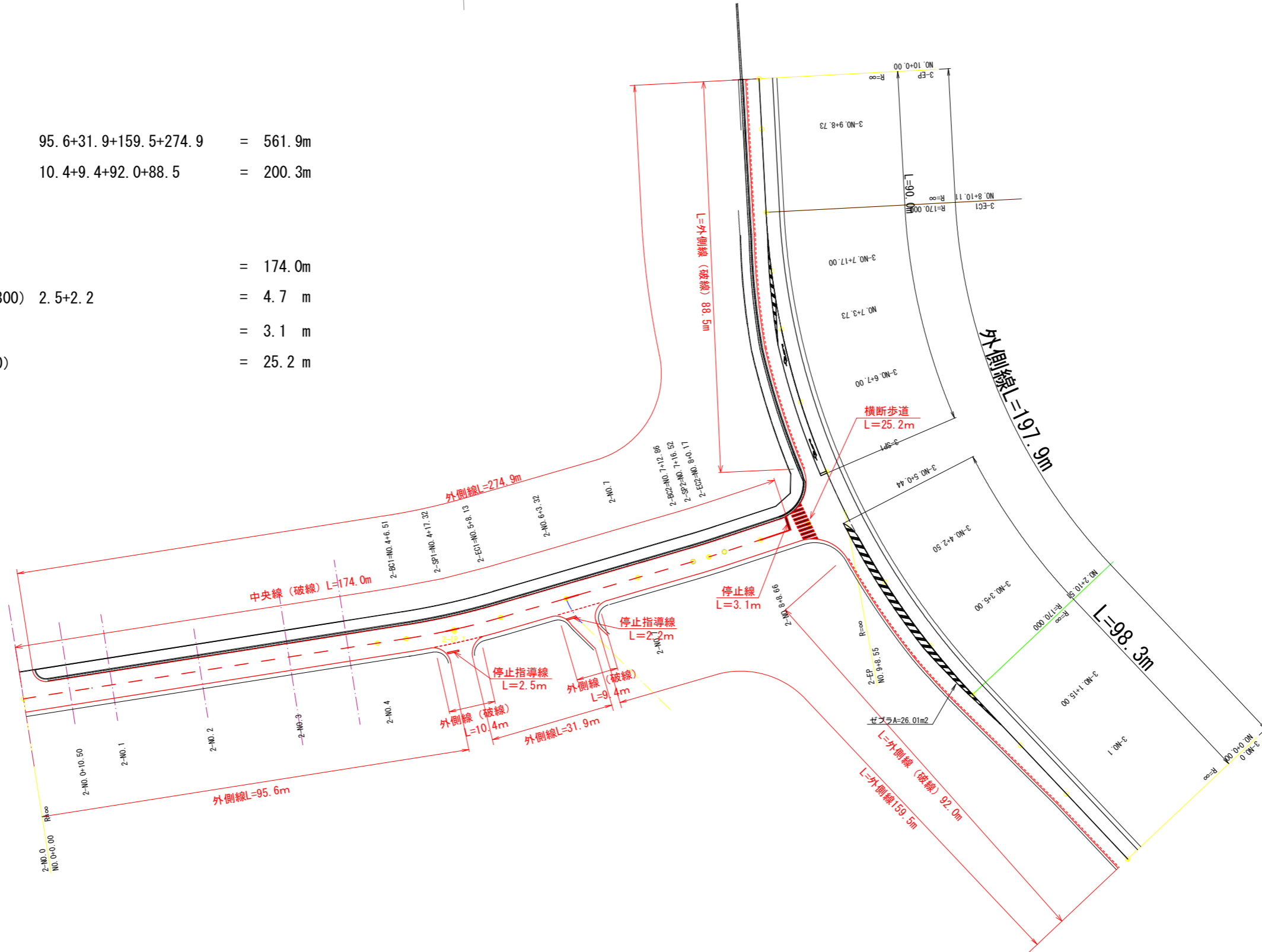


ペイント式

外側線 (実線 W150) 95.6+31.9+159.5+274.9 = 561.9m
 外側線 (破線 W150) 10.4+9.4+92.0+88.5 = 200.3m

溶融式

中央線 (破線 W150) = 174.0m
 停止指導線 (実線 W300) 2.5+2.2 = 4.7 m
 停止線 (実線 W450) = 3.1 m
 横断歩道 (実線 W450) = 25.2 m



実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 社会資本整備総合交付金事業 市道豊科1級25号線道路改良工事(1工区)	
専 17/18	区画線展開図 図示
市道豊科1級25号線 安曇野市 豊科南穂高	
設計会社	株式会社 あづみ野開発コンサル
測量会社	株式会社 あづみ野開発コンサル
調査会社	
安曇野市 都市建設部 建設整備課	

