

工事番号

(様式 - 1)

						課長		係長				検算		担当	
--	--	--	--	--	--	----	--	----	--	--	--	----	--	----	--

令和 8 年度 (令和 7 年度繰越) 交通安全対策補助事業 市道堀 閲覧設計書
 金 1 級 1 号線道路改良工事 (1 工区)

市道堀金 1 級 1 号線 安曇野市 堀金烏川

設 計 大 要	施 工 方 法	請 負
道路改良工 L=168.4m 排水工 自由勾配側溝300型 L=151.3m 構造物工 歩車道境界ブロック 1型 L=136.8m 舗装工 表層工 再生密粒度アスコン20F A=996.0m ²	施 工 期 間	日間
	起工予定年月日	令和 年 月 日
	竣工予定年月日	令和 8 年 10 月 30 日
	契約保証方法	金銭的保証
	・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。 ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m ³ 、掛m ² 、日・回、日回、供用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。	

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 安曇野市 0 1 実施単価 50 1 1 中信(2) 08.04.01 建設物価・積算資料 当年4月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年春号		
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正	当 世 代 40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り(2)-2 06 一般交通影響有り(2)-2 02 上記以外 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 09 週単位(土日)	前 世 代	

(工事費内訳書)

本工事費

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
本工事費										
道路改良										
道路土工				式						
土工				式						
掘削				式						
機械床堀 小規模	990		m	3						工種 第0001号表
埋戻し	160		m	3						工種 第0002号表
残土運搬	70		m	3						工種 第0003号表
残土処分	1,080		m	3						工種 第0004号表
	1,080		m	3						工種 第0005号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
撤去工					
		式			
取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	68	m			工種 第0006号表
舗装版破碎					
	1,420	m ²			工種 第0007号表
AS廃材運搬					
	57	m ³			工種 第0008号表
AS廃材処分					
	131	t			工種 第0009号表
自由勾配側溝300×300撤去					
	4	m			工種 第0010号表
歩車道境界ブロック撤去					
	43	m			工種 第0011号表
CO廃材運搬(二次製品)					
	2	m ³			工種 第0012号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
CO廃材処分(二次製品)					
	6	t			工種 第0013号表
鉄筋CO構造物取壊し					
	0.4	m ³			工種 第0014号表
CO廃材運搬(鉄筋)					
	0.4	m ³			工種 第0015号表
CO廃材処分(鉄筋)					
	1	t			工種 第0016号表
無筋CO構造物取壊し					
	1	m ³			工種 第0017号表
CO廃材運搬(無筋)					
	1	m ³			工種 第0018号表
CO廃材処分(無筋)					
	2	t			工種 第0019号表
ネットフェンス撤去					
	53	m			工種 第0020号表
鋼材運搬					
	0.4	t			工種 第0021号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
スクラップ					
	0.4	t			工種 第0022号表
排水工					
		式			
排水工					
		式			
自由勾配側溝300×300					
	151	m			工種 第0023号表
コンクリート甲蓋 300型用					
	122	枚			工種 第0024号表
グレーチング 300型用					
	15	枚			工種 第0025号表
横断用自由勾配側溝300×300					
	16	m			工種 第0026号表
横断用グレーチング 300型用					
	8	枚			工種 第0027号表
インバートコンクリート					
	3	m ³			工種 第0028号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
道路付属構造物工										
				式						
道路付属構造物工										
				式						
L型擁壁 (H=1.0m) H=1.0m	6		m						工種	第0029号表
L型擁壁 (H=1.25m) H=1.25m	8		m						工種	第0030号表
L型擁壁 (H=1.5m) H=1.5m	8		m						工種	第0031号表
歩車道境界ブロック 1 型 防草タイプ	137		m						工種	第0032号表
歩車道境界ブロック 3 型	11		m						工種	第0033号表
地先境界ブロック B種	94		m						工種	第0034号表
舗装工										
				式						

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装工(車道部)										
				式						
不陸整正										
	958		m	2					工種	第0035号表
置換工										
	953		m	2					工種	第0036号表
下層路盤工										
	996		m	2					工種	第0037号表
上層路盤工										
	996		m	2					工種	第0038号表
表層工										
	996		m	2					工種	第0039号表
舗装工(市道部)										
				式						
不陸整正										
	174		m	2					工種	第0040号表
下層路盤工										
	93		m	2					工種	第0041号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
上層路盤工					
	93	m ²			工種 第0042号表
表層工					
	174	m ²			工種 第0043号表
舗装工(詰所出入口部)					
		式			
基面整生					
	33	m ²			工種 第0044号表
下層路盤工					
	33	m ²			工種 第0045号表
上層路盤工					
	33	m ²			工種 第0046号表
表層工					
	33	m ²			工種 第0047号表
舗装工(歩道部)					
		式			
基面整生					
	274	m ²			工種 第0048号表

(工事費内訳書)

*** 本工事費 ***

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
凍上抑制工					
	271	m ²			工種 第0049号表
路盤工					
	271	m ²			工種 第0050号表
表層工					
	282	m ²			工種 第0051号表
舗装工(取付部)					
		式			
基面整生					
	86	m ²			工種 第0052号表
路盤工					
	86	m ²			工種 第0053号表
表層工					
	86	m ²			工種 第0054号表
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
外側線 (機・労のみ)					
	540	m			工種 第0055号表
外側線 (材料費のみ)					
	380	m			工種 第0056号表
停止線 (機・労のみ)					
	2	m			工種 第0057号表
停止線 (材料費のみ)					
	2	m			工種 第0058号表
止まれ (機・労のみ)					
	32	m			工種 第0059号表
止まれ (材料費のみ)					
	22	m			工種 第0060号表
車線境界線 (機・労のみ)					
	120	m			工種 第0061号表
車線境界線 (材料費のみ)					
	85	m			工種 第0062号表
ゼブラ (機・労のみ)					
	83	m			工種 第0063号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
ゼブラ (材料費のみ)					
	58	m			工種 第0064号表
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
ラバーボール設置工					
	19	本			工種 第0065号表
交通誘導警備員					
	85	人日			工種 第0066号表
*** 直接工事費 ***					
*** 現場環境改善費 (率分) ***					
率 0.0106					
*** 共通仮設費率計算額 ***					

* * * 本工事費 * * *

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正無の率 0.1122				補正後の率 0.1373		
* * 共通仮設費計 * *						
* * 純工事費 * *						
* * 現場管理費 * *						
補正無の率 0.3183				補正後の率 0.3606		
* * 工事原価 * *						
* 一般管理費等 *						
補正無の率 0.2062				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
* * 工事価格計 * *						
* * 消費税等相当額計 * *						
率 0.1000						
* * 工事費計 * *						

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
(参考) 直接工事費のうち労務費					
(参考) 直接工事費のうち材料費					
(参考) 現場管理費のうち 法定福利費 率 0.0363					
(参考) 現場管理費のうち建退協制度の掛金					
(参考) 工事原価のうち安全衛生費用					

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット	1	m ³			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

埋戻し

工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0017

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
埋戻し 小規模 土砂	1	m ³			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 標準 DID区間なし 5.5km以下 バックホウ 山積0.8m ³ (平積0.6m ³)	1	m ³			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
残土等処分	1	m ³			施工 第0 -0005号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0006号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし	1	m ²			施工 第0 -0007号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0009号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝300×300撤去	1	m			
*** 単位当り ***	1	m			

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック撤去 処分	1	m			施工 第0 -0010号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費等					
処分費	1	t			施工 第0 -0015号表
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
ネットフェンス撤去(支柱)	1	本			施工 第0 -0018号表
ネットフェンス撤去(金網)	1	m			施工 第0 -0019号表
*** 単位当り ***	1	m			

スクラップ

工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0036

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
スクラップ ヘビーH3(旧1級 H3)	1	t			
*** 単位当り ***	1	t			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 縦断用 300×300×2000 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0021号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 コンクリート蓋版各種 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0022号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0023号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 1000kg/個以下 基礎碎石施工あり	1	m			施工 第0 -0024号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版据付 グレーチング蓋版各種 40kg / 枚以下	1	枚			施工 第0 -0025号表
*** 単位当り ***	1	枚			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	1	m ³			
*** 単位当り ***	1	m ³			

L型擁壁 (H=1.0m)

工種明細表

工種 第0029号表

H=1.0m

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト擁壁設置 0.5m以上1.0m以下 基礎碎石あり H=1.0m	1	m			施工 第0 -0026号表
*** 単位当り ***	1	m			

L型擁壁 (H=1.5m)

工種明細表

工種 第0031号表

H=1.5m

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
プレキャスト擁壁設置 1.0mを超え2.0m以下 基礎碎石あり H=1.5m	1	m			施工 第0 -0028号表
*** 単位当り ***	1	m			

防草タイプ

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック 設置 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)	1	m			施工 第0 -0029号表
*** 単位当り ***	1	m			

工 種 明 細 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩車道境界ブロック 設置 A種(150/170×200×600)	1	m			施工 第0 -0030号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

B種

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
地先境界ブロック 設置 B種(150×120×600) 養生工あり	1	m			施工 第0 -0031号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m ²			施工 第0 -0032号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚190mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0034号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m ²			施工 第0 -0032号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 全仕上り厚100mm	1	m ²			施工 第0 -0038号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基面整正 *** 単位当り ***	1	m ²			施工 第0 -0040号表
	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚200mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0041号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0042号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基面整正	1	m ²			施工 第0 -0040号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工	1	m ²			施工 第0 -0044号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

施工内訳表

頁0-0081

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m3 当り

機械構成比： 42.72% 労務構成比： 37.91%

材料構成比： 19.37%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手(特殊)	37.91%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0002号表

床掘り

土砂

機械構成比: 18.73% 労務構成比: 74.16%

小規模

材料構成比: 7.11%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m3	18.73%	供用日		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回] 排ガス2次		
運転手(特殊)	40.26%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	33.90%	人		普通作業員		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	7.11%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0084

埋戻し
小規模

施工 第0 -0003号表

1

m3 当り

機械構成比: 8.87% 労務構成比:

土砂

87.15%

材料構成比: 3.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次 山積0.28m3	8.27%	供用日		バックホウ(クローラ型)[後方超小旋回] 排ガス2次		
タンパ及びランマ[ランマ] 質量60~80kg	0.60%	供用日		タンパ及びランマ[ランマ]		
普通作業員	50.03%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.35%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	17.77%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	3.14%	L		軽油 パトロール給油		

施工内訳表

埋戻し
小規模

施工 第0 -0003号表

機械構成比： 8.87% 労務構成比：

土砂

87.15%

材料構成比： 3.98%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン レギュラー スタンド	0.84%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				土質：土砂		

施工内訳表

施工 第0 -0004号表

土砂等運搬

標準 DID区間なし 5.5km以下

バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1

m3 当り

機械構成比: 44.67% 労務構成比:

40.44%

材料構成比: 14.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 標準 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 5.5km以下				積込機種・規格: バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0088

舗装版切断
アスファルト舗装版
機械構成比： 15.05%

労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0006号表

1
標準単価：

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	22.39%	枚		ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断
アスファルト舗装版

施工 第0 -0006号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43%

15cm以下

材料構成比： 26.52%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

舗装版破碎
アスファルト舗装版
機械構成比： 12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m ³	12.85%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	27.52%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

舗装版破碎
アスファルト舗装版

施工 第0 -0007号表

障害等なし

1

m2 当り

機械構成比： 12.85% 労務構成比： 81.24%

材料構成比： 5.91%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0008号表

殻運搬

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m3 当り

機械構成比: 44.05% 労務構成比: 39.87%

材料構成比: 16.08%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	39.87%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 6.5km以下		

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

歩車道境界ブロック撤去
処分

1 m 当り

機械構成比: 4.20% 労務構成比: 94.24% 材料構成比: 1.56% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料 排ガス2次 山積 0.22m3	4.20%	日		バックホウ [クローラ型・超小旋回] 賃料		
普通作業員	47.88%	人		普通作業員		
土木一般世話役	19.46%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	18.15%	人		運転手 (特殊)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

施工 第0 -0011号表

殻運搬

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 5.7km以下

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 5.7km以下		

処分費

施工内訳表

施工 第0 -0012号表

頁0-0097

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費(円/t):					

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

構造物とりこわし
鉄筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 鉄筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m3			
構造物区分：鉄筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし				施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし	

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

殻運搬

コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 5.7km以下

1

m3 当り

機械構成比: 40.77% 労務構成比:

44.82% 材料構成比: 14.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	44.82%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込 運搬距離: 5.7km以下		

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

処分費

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費(円/t):					

施工内訳表

施工 第0 -0016号表

構造物とりこわし
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	m3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし				施工区分：機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし	

処分費

施工内訳表

施工 第0 -0017号表

頁0-0102

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費(円/t):					

ネットフェンス撤去(支柱)

施工内訳表

施工 第0 -0018号表

頁0-0103

100

本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.4	人			
普通作業員	2.3	人			
*** 合計 ***	100	本			
*** 単位当り ***	1	本			

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.3	人			
普通作業員	5.05	人			
*** 合計 ***	100	m			
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

現場発生品及び支給品運搬

施工 第0 -0020号表

トラック[クレーン装置付]ハーストラック2t積、2.9t吊
 機械構成比： 13.79% 労務構成比： 83.40%

DID区間なし

材料構成比： 2.81%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

t 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック[クレーン装置付] 2t積 2.9t吊	13.79%	供用日		トラック[クレーン装置付]		
運転手(特殊)	42.15%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	41.25%	人		特殊作業員		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	2.81%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0021号表

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

10

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 300×300 長2.0m (縦断用)	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.307	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.29				基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり	
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし				基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0	
夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし				時間的制約の有無：時間的制約なし	

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
 コンクリート蓋版各種

施工 第0 -0022号表

100 枚 当り

40kg / 枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：コンクリート蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

施工 第0 -0023号表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

40kg / 枚以下

100

枚 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

施工 第0 -0024号表

排水構造物工 自由勾配側溝
1000kg/個以下

基礎碎石施工あり

10 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 自由勾配側溝 (L2000) 1000kg以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.604	m ³			
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.804	m ³			
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	0.000	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 (L=2000) 基礎コンクリート規格：18-8-25 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし				自由勾配側溝質量：1000kg/個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0.57	
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 (m ³ /10m)：0.67				基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40 底部コンクリート規格：18-8-25 高炉	
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 (m ³ /10m)：0				底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし	
時間的制約の有無：時間的制約なし				夜間作業の有無：夜間作業 (20時~6時)なし 自由勾配側溝単価 (円/個)：	

施工内訳表

排水構造物工 蓋版据付
グレーチング蓋版各種

施工 第0 -0025号表

100 枚 当り

40kg / 枚以下

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
排水構造物工 蓋版(コンクリート・鋼製) 40kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：40kg / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 蓋版単価(円/枚)：					蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置
0.5m以上1.0m以下

基礎碎石あり

H = 1.0m

施工 第0 -0026号表

1

m 当り

機械構成比: 2.32% 労務構成比: 28.28%

材料構成比: 69.40%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ~ 排ガス 2014 山積 0.8m ³	1.13%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	5.04%	人		普通作業員		
土木一般世話役	3.07%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.87%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.81%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁	67.58%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認 10kN 1000型 L2.0m		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置

0.5m以上1.0m以下

機械構成比： 2.32%

労務構成比： 28.28%

基礎碎石あり

28.28%

材料構成比： 69.40%

69.40%

H = 1.0m

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0026号表

標準単価： 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ：0.5m以上1.0m以下 均しコンクリートの有無：均しコンクリートあり				基礎碎石の有無：基礎碎石あり		

施工内訳表

プレキャスト擁壁設置
1.0mを超え2.0m以下

基礎砕石あり

H = 1.25m

施工 第0 -0027号表

1

m 当り

機械構成比: 1.81% 労務構成比: 22.10%

材料構成比: 76.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クロウラ型・クレーン付] 賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.81%	日		バックホウ [クロウラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	3.62%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.21%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.02%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁	74.67%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1600型 L2.0m		

施工内訳表

施工 第0 -0027号表

プレキャスト擁壁設置

1.0mを超え2.0m以下

基礎碎石あり

H = 1.25m

1

m 当り

機械構成比: 1.81%

労務構成比:

22.10%

材料構成比: 76.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.64%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ: 1.0mを超え2.0m以下 均しコンクリートの有無: 均しコンクリートあり				基礎碎石の有無: 基礎碎石あり		

施工内訳表

施工 第0 -0028号表

プレキャスト擁壁設置

1.0mを超え2.0m以下

基礎砕石あり

H = 1.5m

1

m 当り

機械構成比: 1.81%

労務構成比: 22.10%

材料構成比: 76.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.81%	日		バックホウ [クローラ型・クレーン付] 賃料		
普通作業員	3.62%	人		普通作業員		
土木一般世話役	2.21%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.02%	人		特殊作業員		
コンクリート擁壁	74.67%	個		コンクリート擁壁 (中地震対応型) 宅認10kN 1600型 L2.0m		

施工内訳表

施工 第0 -0028号表

プレキャスト擁壁設置

1.0mを超え2.0m以下

基礎碎石あり

H = 1.5m

1

m 当り

機械構成比: 1.81%

労務構成比:

22.10%

材料構成比: 76.09%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.64%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
プレキャスト擁壁高さ: 1.0mを超え2.0m以下 均しコンクリートの有無: 均しコンクリートあり				基礎碎石の有無: 基礎碎石あり		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0029号表

機械構成比: 2.42% 労務構成比:

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

57.65% 材料構成比: 39.93%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付~超低~排ガス3次 山積 0 . 0 9 m3	2.01%	日		バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [クローラ型] 賃料 ~排ガス 2 0 1 4 山積 0 . 8 m 3	0.41%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
特殊作業員	21.25%	人		特殊作業員		
普通作業員	20.83%	人		普通作業員		
土木一般世話役	11.67%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	1.14%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

頁0-0119

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0029号表

設置

各種(600mm以下、50kg以上100kg未満)

1

m 当り

機械構成比: 2.42%

労務構成比:

57.65%

材料構成比: 39.93%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック	38.04%	m		歩車道境界ブロック B 180 / 205 × 250 × 600		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.01%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.88%	m ³		再生クラッシャーラン RC - 40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分: 設置 基礎碎石の有無: 基礎碎石あり 基礎碎石規格: 再生クラッシャーラン RC - 40				ブロック規格: 各種(600mm以下、50kg以上100kg未満) 均し基礎コンクリートの有無: 均し基礎コンクリートなし		

施工内訳表

頁0-0120

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0030号表

1

m 当り

機械構成比: 0.46% 労務構成比:

A種(150/170×200×600)

66.39% 材料構成比:

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.46%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	29.23%	人		普通作業員		
土木一般世話役	16.63%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	15.82%	人		特殊作業員		
運転手(特殊)	1.30%	人		運転手(特殊)		
歩車道境界ブロック(片面R) A種 150/170×200×600	31.72%	個		歩車道境界ブロック A 150/170×200×600		

施工内訳表

歩車道境界ブロック
設置

施工 第0 -0030号表

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 66.39%

A種(150/170×200×600)

材料構成比： 33.15%

市場単価構成比： 0.00%

1
標準単価：

m 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	1.00%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	0.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC-40				ブロック規格：A種(150/170×200×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

施工内訳表

地先境界ブロック
設置

施工 第0 -0031号表

機械構成比： 0.33% 労務構成比： 72.88% 材料構成比： 26.79%

養生工あり
市場単価構成比： 0.00%

1 m 当り
標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ[クローラ型]賃料 ~排ガス2014 山積0.8m3	0.33%	日		バックホウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	27.58%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	12.94%	人		特殊作業員		
型わく工	11.10%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 150×120×600	15.85%	個		地先境界ブロック B 150×120×600		

施工内訳表

地先境界ブロック

施工 第0 -0031号表

設置

B種(150×120×600)

養生工あり

1

m 当り

機械構成比: 0.33%

労務構成比:

72.88%

材料構成比: 26.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
生コン 18-8-25(20)-BB (W/C=60%以下)	9.92%	m ³		生コンクリート 18-8-25 高炉 W/C60%		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.71%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.31%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分:設置 基礎碎石の有無:基礎碎石あり 養生工の有無:養生工あり 均し基礎コンクリート種類: 高炉(BB) 生コンクリート小型車割増:小型車割増なし				ブロック規格:B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無:均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格:再生クラッシャーラン RC-40 均し基礎コンクリート規格:18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増:夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0124

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0032号表

1

m2 当り

機械構成比: 21.58% 労務構成比: 71.86% 材料構成比: 6.56% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	17.28%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	2.16%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	2.14%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	35.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	14.55%	人		普通作業員		
特殊作業員	11.35%	人		特殊作業員		

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0032号表

1 m2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0126

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚600mm

機械構成比： 5.29% 労務構成比： 16.95%

3層施工

材料構成比： 77.76%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0033号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.66%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.45%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.45%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	7.47%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	2.72%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.43%	人		特殊作業員		

施工内訳表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 600mm

機械構成比： 5.29% 労務構成比： 16.95%

3層施工

材料構成比： 77.76%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0033号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.99%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	76.15%	m3		クラッシャーラン C-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	1.39%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 600 材料 : 再生クラッシャーラン RC-40				施工区分 : 3層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚190mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

1層施工

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0034号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	8.06%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0034号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚190mm

1層施工

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m3		クラッシャーラン C-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：190 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0130

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整砕石

機械構成比： 11.57%

労務構成比： 37.08%

全仕上り厚 150 mm

材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0035号表

標準単価： 1

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	16.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0035号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 150mm

1

m2 当り

機械構成比: 11.57% 労務構成比: 37.08%

材料構成比: 51.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 40mm以下	47.84%	m ³		再生粒度調整碎石 RM - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 150 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M - 40		

施工内訳表

頁0-0132

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0036号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

労務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ~ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ~ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ~ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 50mm

施工 第0 -0036号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0037号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

機械構成比： 5.72% 労務構成比： 18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り 標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	8.06%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0037号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

18.33%

材料構成比： 75.95%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	74.21%	m3		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 200 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0137

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0038号表

粒度調整砕石

全仕上り厚 100 mm

1

m² 当り

機械構成比： 11.57% 労務構成比：

37.08% 材料構成比： 51.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ~超低・~排ガス2次 質量10~12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13~14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	16.31%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0038号表

上層路盤(車道・路肩部)

粒度調整碎石

全仕上り厚 100mm

1

m2 当り

機械構成比: 11.57%

労務構成比: 37.08%

材料構成比: 51.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 25mm以下	47.84%	m ³		再生粒度調整碎石 RM-40		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料: 粒度調整碎石 施工区分: 1層施工 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm): 100 材料(粒度調整碎石): 粒度調整碎石 M-25		

施工内訳表

頁0-0139

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0039号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅2.3～6m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [マカダム] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	0.13%	日		ロードローラ [マカダム] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手 (特殊)	2.06%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
3.0m超

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0039号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

基面整正

施工内訳表

施工 第0 -0040号表

頁0-0142

1 m2 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00% 材料構成比: 0.00% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0041号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚200mm

機械構成比： 5.00% 労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³	2.99%	供用日		小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 ~超低・~排ガス3次 質量3~4t	1.78%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
運転手(特殊)	27.03%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0041号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 200mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	17.77%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0042号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.66% 労務構成比：

1層施工

69.96% 材料構成比： 25.38%

市場単価構成比： 0.00%

1 標準単価：

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³	2.78%	供用日		小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 ~超低・~排ガス3次 質量3~4t	1.66%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
運転手(特殊)	25.16%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0042号表

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 100mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

1

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	23.44%	m ³		再生粒度調整砕石 RM-30		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0147

表層（歩道部）

1.4m以上

機械構成比： 2.61% 労務構成比： 24.46%

平均仕上り厚 40mm

材料構成比： 72.93%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0043号表

標準単価： 1

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	1.95%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス 3 次 質量 3 ~ 4 t	0.38%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	9.24%	人		普通作業員		
特殊作業員	6.17%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	4.19%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0043号表

表層（歩道部）

1.4m以上

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

2.61%

労務構成比：

24.46%

材料構成比：

72.93%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 密粒度(13F) [再生材 混入率50%以下]	63.63%	t		再生アスファルト混合物 密粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	8.87%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.39%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.20t/m3 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0044号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚150mm

機械構成比： 5.00% 労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積0.09m ³	2.99%	供用日		小型バックホウ(クローラ型)後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料 ~超低・~排ガス3次 質量3~4t	1.78%	日		振動ローラ[搭乗式・コンバインド型]賃料		
運転手(特殊)	27.03%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

施工 第0 -0044号表

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 150mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャーラン 40mm以下	17.77%	m ³		再生クラッシャーラン RC-40		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン RC-40				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0151

表層（歩道部）

施工 第0 -0045号表

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

1

m² 当り

機械構成比： 2.30% 労務構成比：

21.68% 材料構成比： 76.02%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [クローラ型] 舗装幅 1.4 ~ 3.0 m	1.72%	供用日		アスファルトフィニッシャ [クローラ型]		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ~ 超低・~ 排ガス 3 次 質量 3 ~ 4 t	0.34%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
普通作業員	8.19%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.47%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.71%	人		運転手 (特殊)		
土木一般世話役	1.99%	人		土木一般世話役		

施工内訳表

表層（歩道部）

1.4m以上

平均仕上り厚 30 mm

施工 第0 -0045号表

1

m2 当り

機械構成比： 2.30% 労務構成比： 21.68% 材料構成比： 76.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	67.77%	t		アスファルト混合物 細粒度(13)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.87%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.34%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度(13) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

頁0-0153

表層（歩道部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚30mm

施工 第0 -0046号表

1

m2 当り

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 52.19%

材料構成比： 47.35%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式] 運転質量0.5～0.6t	0.31%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ハンドガイド式]		
振動コンパクタ[前進型] 機械質量40～60kg	0.08%	供用日		振動コンパクタ[前進型]		
特殊作業員	20.25%	人		特殊作業員		
普通作業員	18.10%	人		普通作業員		
土木一般世話役	5.52%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(13F)[再生材混入率50%以下]	41.40%	t		再生アスファルト混合物 密粒度(13)		

施工内訳表

施工 第0 -0046号表

表層（歩道部）

1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)

平均仕上り厚 3 0 mm

機械構成比： 0.46% 労務構成比： 52.19%

材料構成比： 47.35%

市場単価構成比： 0.00%

1 m 2 当り
標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	5.78%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
ガソリン レギュラー スタンド	0.10%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.04%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 標準締固め後密度：2.20t/m3 材料：再生 密粒度(13F) アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

施工内訳表

施工 第0 -0047号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 実線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):実線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:機械費,労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0048号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

実線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(2.0時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：実線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

区画線設置（機・労のみ）
 溶融式（手動）

施工 第0 -0049号表

実線 30cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線30cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様（溶融式）：実線 30cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）					夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0050号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

実線 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,130.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	50.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	65.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):実線 30cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 15cm換算

施工 第0 -0051号表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 矢印等15cm換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 15cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:機械費,労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0052号表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

矢印・記号・文字 1.5cm換算

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	684.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	30.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	30.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):矢印・記号・文字 1.5cm換算 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0053号表

区画線設置 (機・労のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(ペイント式・車載式) 豪雪無 破線1.5cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式)：加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式)：破線 1.5 cm 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)

施工内訳表

施工 第0 -0054号表

区画線設置 (材料費のみ)
ペイント式(車載式)

破線 1.5 cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(加熱型) 2種B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	59.000	kg			
軽油 小型口-リ- パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:ペイント式(車載式) 塗料規格(ペイント式):加熱(溶剤型)白 夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ					規格・仕様(ペイント式):破線 1.5 cm 施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)

施工内訳表

区画線設置 (機・労のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm換算

路面標示線

施工 第0 -0055号表

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線設置(溶融式・手動) 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式(手動) 塗料規格(溶融式)：ビーズ含有量15～18% 白 プライマー規格：アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式)：ゼブラ 45cm 塗布厚：塗布厚 1.5mm 舗装種別：排水性舗装でない場合
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無：夜間作業(20時～6時)なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

区画線設置 (材料費のみ)
 溶融式(手動)

ゼブラ 45cm換算

路面標示線

施工 第0 -0056号表

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
トラフィックペイント(溶融型) 3種1号 ビーズ含有量15~18% 白	1,700.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg			
接着用プライマー 区画線用(トラフィックペイント接着用)	75.000	kg			
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	89.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分:溶融式(手動) 塗料規格(溶融式):ビーズ含有量15~18% 白 プライマー規格:アスファルト舗装用					規格・仕様(溶融式):ゼブラ 45cm 塗布厚:塗布厚 1.5mm 舗装種別:排水性舗装でない場合
施工区間:供用区間 時間的制約の有無:時間的制約なし 費用の内訳:材料費のみ(1日未満用)					夜間作業の有無:夜間作業(20時~6時)なし 豪雪割増:豪雪割増 工種条件と同じ

施工内訳表

施工 第0 -0057号表

道路付属物設置工 車線分離標設置
 固定式 貼付式 80 高さ800mm

1 本 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
車線分離標設置工 貼付式 固定式 本体径80 H800	1.000	本			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	本			
作業区分：設置 施工規模：施工規模 10本以上30本未満 夜間作業の有無：夜間作業(20時~6時)なし				規格仕様区分：固定式 貼付式 80 時間的制約の有無：条件不要	高さ800mm

施工内訳表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					

令和8年度（令和7年度繰越）交通安全対策補助事業
市道堀金1級1号線道路改良工事（1工区）



工事箇所 L=168.4m



0 50 100 150m
1:5000

特記仕様書

工事名：令和8年度（令和7年度繰越）

交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事（1工区）

箇所名：安曇野市 堀金烏川

本工事の施工にあたっては指定された図書を参考にし、『安曇野市土木工事共通仕様書』（安曇野市ホームページを参照）の内容に従うとともに、以下の事項について施工条件とする。

1 工事内容

工事概要：金抜き設計書のとおり。

2 工期関係

工期は、雨天・休日等を見込み、契約日から令和8年10月30日までとする。

なお、休日等には日曜日・祝日・夏期休暇及び年末年始休暇の他、作業期間内の全土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	40 日間
② 後片付け期間	5 日間
③雨休率（実働工期日数に休日と悪天候により作業ができない日数を見込むための係数 実働日数×係数	0.77

著しい悪天候や気象状況より工程が過去5年度分の気象庁及び環境省の最寄りの観測所のデータより年間の平均発生日数を算出した日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議、請求することができる。

3 工程関係

本工事に際し、適切な工程を計画すること。

また、周辺住民、地域関係者に対しては通知・連絡等を必ず実施し、周知すること。

4 残土・廃棄物関係

(1) 本工の施工において生じる発生土の処分については処分先を指定し、その他産業廃棄物の処分については処分先を想定して処分費、運搬費を計上している。

なお、発生土の処分に関して、受注者の都合により、指定の処分先によることができない場合については、事前に監督員と変更協議をおこなうこと。

(2) 建設発生土【指定】

搬出先の名称	処分費	運搬距離	処理施設の所在地等
共和興業(株)	1900 円/m ³	4.6km	安曇野市穂高牧 766-1

(3) 特定建設資材廃棄物（建設リサイクル法）【参考】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
アスファルト塊		再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.6 km
			数 量	131 ㊦ ・ m ³		
コンクリート塊	無筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.6 km
			数 量	2 ㊦ ・ m ³		
	鉄筋 Co	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.6 km
			数 量	2 ㊦ ・ m ³		
二次製品	再利用	処理工場名	共和リテック(株)	距離	4.6 km	
			数 量	6 ㊦ ・ m ³		
建設発生木材			処理工場名		距離	km
			数 量	t ・ m ³		

(4) 産業廃棄物（建設廃棄物処理指針）【参考】

種 別		処分条件	処分先・運搬距離・数量・金額等			
木くず (抜根・伐採材)		再利用	処理工場名		距離	km
			数 量	t ・ m ³		
汚 泥			処理工場名		距離	km
			数 量	t ・ m ³		
その他（金属クズ他）			処理工場名		距離	km
			数 量	t ・ m ³		

建設工事請負契約書において、処分費・運搬費が上記（3）、（4）に明示した金額より低額の場合は、設計変更の対象とする。

(5) 建設副産物の運搬・処理について

- ア 建設副産物の運搬を廃棄物処理業者に委託する場合には、必ず書面による委託契約を締結すること。
- イ 運搬及び処分を業とする許可証を添付すること。
- ウ 下請業者が建設副産物を運搬・処分を行う場合、下請契約とは別に運搬・処分に係る委託契約を締結すること。
- エ マニフェストにより適切に運搬・処理されているか確認を行うこと。
- オ 受注者が施工計画書に記載若しくは整備すべき事項

・記載事項

※該当するものを選択する

処理方法※	1再資源化	2破砕処理	3焼却処理	4埋立処分場	5その他
処 分 先 (業 者)	業 者 名 住 所		許可番号		
運 搬 委 託 先 (委 託 の 場 合)	業 者 名 住 所		許可番号		
そ の 他	資源化の方法など				

・添付書類

- ア 処理先の許可書の写し及び（収集運搬を委託する場合）収集運搬業者の許可書の写し

イ 受注者と処理又は運搬業者との契約書の写し

ウ 処理業者の所在地及び計画運搬ルート

5 その他

(1) 関係機関・自治体等との近接協議

関係機関等	事項	制約内容	時期
安曇野市 学校教育課	小中学校の通学路 確認	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
小中学校	関係小中学校の通 学路に係る周知。 各種行事調整。	上記と同様	上記と同様
幼稚園・ 認定こども園	バス運行、通園路 などの確認。各種 行事調整。	上記と同様	上記と同様
安曇野市 文化課	埋蔵文化財	関係機関指導のもと	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
地元区長など	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	区長、隣組長など指導のもと	上記と同様
地元市議会議員	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明。		契約後即対応のこと。
工事沿線住民	工事内容、工事期 間、迂回路などの 説明及び調整。	関係者等の指導のもと。(ただし、 要求内容が無理難題と判断され る場合には、断ることも必要であ る。また、要求内容については監 督員へ報告すること。特に工事金 額に係る内容は協議を交わすこ と。)	契約後即対応のこと。 また、工期内とする。
工事区間内農地 所有者又は管理 者及び工事影響 範囲の利害関係 者など	農地については、 工事の進捗及び営 農上支障になるこ との調整。その他 利害関係者との調 整。	上記と同様	上記と同様
周辺店舗、事業所 など	駐車場、案内看板 などの調整。	上記と同様	上記と同様
NTT	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	関係機関指導のもと	上記と同様
中部電力	電柱、架空線等の 移設調整。また、 本工事事への影響 確認。	上記と同様	上記と同様

あづみ野テレビ	架空線等の移設調整。また、本工事への影響確認。	上記と同様	上記と同様
穂高自動車教習所	教習コースの確認	上記と同様	上記と同様
関係官公庁	本工事に係ること	上記と同様	上記と同様
その他	状況に応じて対応すること。	上記と同様	苦情については、即対応のこと。要望については、監督員と協議のうえ対応すること。

(2) 個別事項

- 一 品質検査の場所は、別途監督員が指示する場所で行うこと。
- 二 本工事は原則として片側交互通行で施工すること。作業時は誘導員を配置するとともに、誘導員の安全管理についても留意すること。また、通行車両、歩行者に細心の注意を払い施工にあたること。
- 三 創意工夫については、監督員と協議し、実施内容を事前に報告すること。
- 四 本工事では、現場環境改善に係る経費を当初設計にて計上している。
 - (一) 実施する内容については、安曇野市土木工事共通仕様書 別紙-5の中から原則として各計上費目（仮設備関係、営繕関係、安全関係及び地域連携）ごとに1内容ずつ（いずれか1費目のみ2内容）、合計5つの内容を選択すること。
選択にあたっては、地域の状況や工事内容等により、実施費目数及び実施内容を変更してもよい。
 - (二) (一)で選択した実施内容について、実際に現場で実施する内容を『現場環境改善費事例集（長野県建設部）』を参考に記載する。
 - (三) この経費は率計上されているため、実施する内容が巨額となり、率計上分では行うことが適当ではないと判断される場合は、積上げ計上とする。
積上げ計上分については、事前に監督員と協議すること。
 - (四) この経費の設計変更については、実費精算等の設計変更は行わない。ただし、対象金額の変動に伴う現場環境改善費率の変更は行う。
 - (五) 受発注者協議により、内容の実施が不要と判断された場合については、費用の全額を減額する。
- 五 本工事により亡失した境界杭については、必ず復元を行うこと。また、境界復旧後は、監督員に精度管理表を提出すること。
 - (一) 境界復元作業費用は、共通仮設費率（準備費）に含む。
 - (二) 境界杭については、現地の物を再利用し復旧することとし、紛失した場合は請負業者の責任において用意すること。
- 六 本工事は受注者希望による電子納品の対象工事である。実施（の希望）にあたっては、工事請負契約締結後に安曇野市土木工事共通仕様書別紙-2『実施希望調書』を監督員へ提出し、確認を受けること。
 - (一) 成果品の作成にあたっては長野県『電子納品に係る実施要領』に基づくものとする。
 - (二) 受注者の事情等により、電子納品が困難である場合は、監督員との協議により紙納品とすることができる。
 - (三) 電子納品における書類の作成費用等は共通仮設費率に含まれている。
- 七 本工事は情報共有システムを利用する対象工事である。

- (一) 利用にあたっては、長野県『情報共有システム実施要領』によるものとする。
 - (二) 利用するシステムは、『長野県情報共有システム機能仕様書』を満たすものから、受注者が選択し、事前に監督員の承認を得るものとする。
 - (三) 実施内容は以下の項目とし、受発注者間で確認し決定する。
 - ・受発注者間の工事打合せ簿等の受け渡し（書類によっては、紙決裁で行う場合を認める）
 - ・現場状況の共有
 - ・確認・立会依頼
 - ・その他 システムで利用可能な項目
 - (四) システムの利用料及び登録料は、共通仮設費率（技術管理費）に含まれている。
- 八 本工事は発注者指定型週休2日工事の対象工事である。「安曇野市週休2日工実施要領」に従い取り組むものとする。また、工事契約後、週休2日対象期間において、受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間が生じる場合は、受発注者間で協議して現場閉所による週休2日の対象外とする作業と期間を決定するものとする。
- (参考)「安曇野市週休2日工実施要領」
- 九 その他疑義がある場合には、必要書類等を添えて監督員と協議すること。

数 量 集 計 表

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単位	摘 要
道路改良 道路土工 土 工	機械掘削		990.6	990	m ³	
	機械床堀	W<1.0	162.6	160	m ³	
	機械埋戻	W<1.0	67.9	70	m ³	
	残土運搬	運搬距離4.6km	1,077.8	1,080	m ³	
	残土処分	処分先:共和興業㈱	1,077.8	1,080	m ³	
	取壊し工	AS	舗装版切断	AS舗装 t=4cm	68.1	68
		舗装版破碎	AS舗装 t=4cm	1,424.5	1,420	m ²
		廃材運搬	AS舗装 運搬距離4.6km	57.0	57	m ³
		廃材処分	AS舗装 処分先:共和リテック㈱	131.1	131	t
二次製品		(9)	自由勾配側溝300型	4.0	4	m
		(a)	歩車道境界ブロック	43.4	43	m
		廃材運搬	二次製品 運搬距離4.6km	2.4	2	m ³
		廃材処分	二次製品 処分先:共和リテック	5.6	6	t
鉄筋CO		構造物取壊し	(4)HPΦ300	0.4	0.4	m ³
		廃材運搬	鉄筋Co 運搬距離4.6km	0.4	0.4	m ³
		廃材処分	鉄筋Co 処分先:共和リテック㈱	1.0	1	t
無筋CO		構造物取壊し	(3)・(A)・(B)	1.0	1	m ³
		廃材運搬	無筋Co 運搬距離4.6km	1.0	1	m ³
		廃材処分	無筋Co 処分先:共和リテック㈱	2.4	2	t
鋼材		フェンス撤去	H=1.3m 8.4kg/m	53.4	53	m
		鋼材運搬		0.4	0.4	t
		鋼材処分		0.4	0.4	t
排水工		自由勾配側溝	縦断用300×300	151.3	151	m
		コンクリート甲蓋	300型用 L=500	122.0	122	枚
		グレーチング	300型・縦断用	15.0	15	枚

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単 位	摘 要
	横断自由勾配側溝	横断用300×300	16.0	16	m	
	グレーチング	300型・横断用	8.0	8	枚	
	インバートコンクリート	18-8-25BB	2.6	3	m3	
構造物工	L型擁壁	H=1.00m	6.0	6	m	
		H=1.25m	8.0	8	m	
		H=1.50m	8.0	8	m	
	歩車道境界ブロック	1型	136.8	137	m	
		3型	10.7	11	m	
	地先境界ブロック	B種	93.8	94	m	
舗装工	車道部					
	不陸整正		957.8	958	m2	
	置換工	再生クラッシャーラン40 t=60cm	952.8	953	m2	
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=19cm	996.0	996	m2	
	上層路盤工	粒度調整砕石M-40 t=15cm	996.0	996	m2	
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	996.0	996	m2	
堀金2級51号線	不陸正整		173.9	174	m2	
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	92.5	93	m2	
	上層路盤工	粒度調整砕石M-25 t=10cm	92.5	93	m2	
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	173.6	174	m2	
詰所出入口部	基面整正		32.6	33	m2	
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	32.6	33	m2	
	上層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	32.6	33	m2	
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	32.6	33	m2	
歩道部	基面整正		274.0	274	m2	
	凍上抑制工	再生クラッシャーラン40 t=15cm	271.1	271	m2	
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	271.1	271	m2	
	表層工	再生細粒度アスコン13F t=3cm	282.3	282	m2	

工 種	項 目	規 格 等	数 量	設 計	単 位	摘 要
取付部	基面整正		86.4	86	m2	
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	86.4	86	m2	
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=3cm	86.4	86	m2	
区画線工 区画線設置工	外側線	ペイント式 機労のみ W=150	545.0	540	m	
		ペイント式 材料費のみ W=150	376.9	380	m	
	停止線	熔融式 機労のみ W=300	2.0	2	m	
		熔融式 材料費のみ W=300	1.6	2	m	
	止まれ文字	熔融式 機労のみ W=150	32.0	32	m	
		熔融式 材料費のみ W=150	22.0	22	m	
	センターライン(破線)	ペイント式 機労のみ W=150	123.0	120	m	
		ペイント式 材料費のみ W=150	85.0	85	m	
	ゼブラ帯	熔融式 機労のみ W=450	83.0	83	m	
		熔融式 材料費のみ W=450	57.6	58	m	
	仮設工	車止めポール	φ80 L800 接着式	19.0	19	本
交通誘導員		B	85.0	85	人	

土 量 計 算 書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積				
	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正		掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	
BP-2.45	0.00	6.4	0.5	0.1	6.3	—	—	—	—	—	—	—	—	
BP	2.45	6.4	0.5	0.1	6.3	6.40	0.50	0.10	6.30	2.5	16.0	1.3	0.3	15.8
NO.1	22.45	5.5	0.6	0.1	5.8	5.95	0.55	0.10	6.05	20.0	119.0	11.0	2.0	121.0
NO.1+4.07	24.07	5.5	0.6	0.1	5.8	5.50	0.60	0.10	5.80	1.6	8.8	1.0	0.2	9.3
NO.1+4.07	24.07	5.8	0.5	0.2	5.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.2	40.00	5.8	0.5	0.2	5.7	5.80	0.50	0.20	5.70	15.9	92.2	8.0	3.2	90.6
BC.1	59.68	5.6	0.5	0.2	5.7	5.70	0.50	0.20	5.70	19.7	112.3	9.9	3.9	112.3
NO.3+10.8	70.80	5.7	2.8	1.6	5.7	5.65	1.65	0.90	5.70	11.1	62.7	18.3	10.0	63.3
SP.1	78.87	5.8	3.4	2.1	5.7	5.75	3.10	1.85	5.70	8.1	46.6	25.1	15.0	46.2
EC.1	98.06	6.8	0.6	0.1	6.1	6.30	2.00	1.10	5.90	19.2	121.0	38.4	21.1	113.3
BC.2	106.78	6.5	0.6	0.2	6.2	6.65	0.60	0.15	6.15	8.7	57.9	5.2	1.3	53.5
NO.6	120.00	7.7	0.9	0.2	6.2	7.10	0.75	0.20	6.20	13.2	93.7	9.9	2.6	81.8
NO.7	140.00	6.7	0.8	0.2	6.2	7.20	0.85	0.20	6.20	20.0	144.0	17.0	4.0	124.0
小 計										140.0	874.2	145.1	63.6	831.1

土 量 計 算 書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積				
	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正		掘 削	床 堀	埋戻(W<1.0)	不陸整正	
NO.7	140.00	6.7	0.8	0.2	6.2	—	—	—	—	—	—	—	—	
SP.2	152.65	6.8	0.8	0.2	5.4	6.75	0.80	0.20	5.80	12.7	85.7	10.2	2.5	73.7
NO.8	160.00	6.8	0.6	0.1	6.1	6.80	0.70	0.15	5.75	7.3	49.6	5.1	1.1	42.0
NO.8+1.81	161.81	6.8	0.6	0.1	6.1	6.80	0.60	0.10	6.10	1.8	12.2	1.1	0.2	11.0
掘金2級51号線														
2BC.1	3.85	3.2	0.0	0.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2SP.1	9.54	1.5	0.0	0.0	2.35	0.00	0.00	—	—	5.70	13.4	0.0	0.0	—
2EC	15.23	1.5	0.2	0.1	—	1.50	0.10	0.05	—	5.70	8.6	0.6	0.3	—
2EP	20.00	1.7	0.0	0.0	—	1.60	0.10	0.05	—	4.80	7.7	0.5	0.2	—
小 計										38.00	177.2	17.5	4.3	126.7
合 計										178.0	1,051.4	162.6	67.9	957.8

土 量 計 算 書

機械掘削	(バックホウ0.80m ³)				1,051.4	-	(As舗装控除) 57.0	-	(Co構造物控除) (2.4+0.4+1.0)	(a) =	990.6		
機械床堀	(バックホウ0.80m ³)	W<1.0			162.6					(b) =	162.6		
機械埋戻し	(バックホウ0.80m ³)	W<1.0			67.9		×	1/	(締固めによる変化率) 0.90	(c) =	75.4		
残土運搬					990.6	+	162.6	-	75.4	(d) =	1,077.8		
残土処分										(f) =	1,077.8		

舗装版破碎計算書

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	舗装版破碎				舗装版破碎					舗装版破碎			
BP-2.45 0.00	6.90				—	—	—	—	—	—	—	—	—
BP 2.45	6.90				6.90				2.5	17.3			
NO.1 22.45	6.40				6.65				20.0	133.0			
NO.1+4.07 24.07	6.40				6.40				1.6	10.2			
NO.1+4.07 24.07	8.10				—				—	—			
NO.2 40.00	8.10				8.10				15.9	128.8			
BC.1 59.68	7.40				7.75				19.7	152.7			
NO.3+10.8 70.80	6.90				7.15				11.1	79.4			
SP.1 78.87	6.70				6.80				8.1	55.1			
EC.1 98.06	7.10				6.90				19.2	132.5			
BC.2 106.78	6.90				7.00				8.7	60.9			
NO.6 120.00	7.50				7.20				13.2	95.0			
NO.7 140.00	6.90				7.20				20.0	144.0			
小 計									140.0	1,008.9			

舗装版破碎計算書

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	舗装版破碎				舗装版破碎					舗装版舗装			
NO.7	140.00	6.90			—	—	—	—	—	—	—	—	—
SP.2	152.65	7.10			7.00				12.7	88.9			
NO.8	160.00	7.20			7.15				7.3	52.2			
NO.8+1.81	161.81	7.20			7.20				1.8	13.0			
掘金2級51号線													
2BC.1	3.9	9.7			—				—	—			
2SP.1	9.5	5.1			7.40				5.7	42.2			
2EC	15.2	5.0			5.05				5.7	28.8			
2EP	20.0	5.0			5.00				4.8	24.0			
小 計									38.0	249.1			
合 計									178.0	1,258.0			

取壊し構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
取壊し工	舗装版切断	アスファルト	t=4cm	L=	68.1 m	
	舗装版破碎	アスファルト	t=4cm	L=	1258.0+166.5 = 1424.5 m ²	
	AS廃材運搬	アスファルト		V=	1424.5×0.04 = 57.0 m ³	
	AS廃材処分	アスファルト		V=	57.0×2.3 = 131.1 t	
	二次製品					
	(9)	自由勾配側溝300型	A=0.088m ²	L=	4.0 m	V=0.35m ³
	(a)	歩車道境界ブロック	A=0.047m ²	L=	43.4 m	V=2.04m ³
	CO廃材運搬	二次製品	(無筋運搬)	V=	2.4 m ³	
	CO廃材処分	二次製品		V=	2.4 × 2.35 = 5.6 t	
	鉄筋CO					
	(4)	HP	Φ300	V=	0.031 × 12.0 = 0.4 m ³	
	CO廃材運搬	鉄筋		V=	0.4 m ³	
	CO廃材処分	鉄筋		V=	0.4 × 2.50 = 1.0 t	

舗装計算書（車道部）

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積				
	置換層	下層路盤工	上層路盤工	表層工	置換層	下層路盤工	上層路盤工	表層工		置換層	下層路盤工	上層路盤工	表層工	
BP-2.45	0.0	6.26	6.51	6.51	6.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—
BP	2.5	6.26	6.51	6.51	6.51	6.26	6.51	6.51	6.51	2.5	15.7	16.3	16.3	16.3
NO.1	22.5	5.78	6.03	6.03	6.03	6.02	6.27	6.27	6.27	20.0	120.4	125.4	125.4	125.4
NO.1+4.07	24.1	5.78	6.03	6.03	6.03	5.78	6.03	6.03	6.03	1.6	9.2	9.6	9.6	9.6
NO.1+4.07	24.1	5.66	5.91	5.91	5.91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.2	40.0	5.66	5.91	5.91	5.91	5.66	5.91	5.91	5.91	15.9	90.0	94.0	94.0	94.0
BC.1	59.7	5.66	5.91	5.91	5.91	5.66	5.91	5.91	5.91	19.7	111.5	116.4	116.4	116.4
NO.3+10.8	70.8	5.66	5.91	5.91	5.91	5.66	5.91	5.91	5.91	11.1	62.8	65.6	65.6	65.6
SP.1	78.9	5.66	5.91	5.91	5.91	5.66	5.91	5.91	5.91	8.1	45.8	47.9	47.9	47.9
EC.1	98.1	6.08	6.33	6.33	6.33	5.87	6.12	6.12	6.12	19.2	112.7	117.5	117.5	117.5
BC.2	106.8	6.15	6.33	6.33	6.33	6.12	6.33	6.33	6.33	8.7	53.2	55.1	55.1	55.1
NO.6	120.0	6.21	6.33	6.33	6.33	6.18	6.33	6.33	6.33	13.2	81.6	83.6	83.6	83.6
NO.7	140.0	6.15	6.33	6.33	6.33	6.18	6.33	6.33	6.33	20.0	123.6	126.6	126.6	126.6
小 計										140.0	826.5	858.0	858.0	858.0

舗装計算書（車道部）

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	置換層	下層路盤工	上層路盤工	表層工	置換層	下層路盤工	上層路盤工	表層工		置換層	下層路盤工	上層路盤工	表層工
NO.7 140.0	6.15	6.33	6.33	6.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
SP.2 152.7	5.41	6.33	6.33	6.33	5.78	6.33	6.33	6.33	12.7	73.4	80.4	80.4	80.4
NO.8 160.0	6.08	6.33	6.33	6.33	5.75	6.33	6.33	6.33	7.3	42.0	46.2	46.2	46.2
NO.8+1.81 161.8	6.08	6.33	6.33	6.33	6.08	6.33	6.33	6.33	1.8	10.9	11.4	11.4	11.4
小 計									21.8	126.3	138.0	138.0	138.0
合 計									161.8	952.8	996.0	996.0	996.0

舗装計算書（車道部）

No. 1

測点	横断面積				平均横断面積				距離	体積				
	不陸整正	下層路盤工	上層路盤工	表層工	不陸整正	下層路盤工	上層路盤工	表層工		不陸整正	下層路盤工	上層路盤工	表層工	
掘金2級51号線														
2BC.1														
3.9	9.90	9.91	9.91	9.91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2SP.1														
9.5	4.80	4.80	4.80	4.80	7.35	7.36	7.36	7.36	5.7	41.9	42.0	42.0	42.0	
2EC														
15.2	4.80	4.75	4.75	4.75	4.80	4.78	4.78	4.78	5.7	27.4	27.2	27.2	27.2	
2EP														
20.0	5.00	4.95	4.95	4.95	4.90	4.85	4.85	4.85	4.8	23.5	23.3	23.3	23.3	
小計										16.2	92.8	92.5	92.5	92.5

舗装計算書（車道部）

No. 2

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積			
	不陸整正	表層工			不陸整正	表層工				不陸整正	表層工		

舗装計算書（歩道部）

No. 1

測 点	横 断 面 積				平 均 横 断 面 積				距 離	体 積				
	基面整正	凍上抑制工	路盤工	表層工	基面整正	凍上抑制工	路盤工	表層工		基面整正	凍上抑制工	路盤工	表層工	
NO.1+4.07														
24.1	2.1	2.08	2.08	2.17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO.2														
40.0	2.1	2.08	2.08	2.17	2.10	2.08	2.08	2.17	15.9	33.4	33.1	33.1	34.5	
BC.1														
59.7	2.1	2.08	2.08	2.17	2.10	2.08	2.08	2.17	19.7	41.4	41.0	41.0	42.7	
NO.3+10.8														
70.8	2.2	2.18	2.18	2.23	2.15	2.13	2.13	2.20	11.1	23.9	23.6	23.6	24.4	
SP.1														
78.9	2.2	2.18	2.18	2.22	2.20	2.18	2.18	2.23	8.1	17.8	17.7	17.7	18.1	
EC.1														
98.1	2.1	2.08	2.08	2.17	2.15	2.13	2.13	2.20	19.2	41.3	40.9	40.9	42.2	
BC.2														
106.8	2.1	2.08	2.08	2.17	2.10	2.08	2.08	2.17	8.7	18.3	18.1	18.1	18.9	
NO.6														
120.0	2.1	2.08	2.08	2.17	2.10	2.08	2.08	2.17	13.2	27.7	27.5	27.5	28.6	
NO.7														
140.0	2.1	2.08	2.08	2.17	2.10	2.08	2.08	2.17	20.0	42.0	41.6	41.6	43.4	
SP.2														
152.7	2.1	2.08	2.08	2.17	2.10	2.08	2.08	2.17	12.7	26.7	26.4	26.4	27.6	
NO.8														
160.0	2.2	2.18	2.18	2.22	2.15	2.13	2.13	2.20	7.3	15.7	15.5	15.5	16.1	
NO.8+1.81														
161.8	2.2	2.18	2.18	2.22	2.20	2.18	2.18	2.22	1.8	4.0	3.9	3.9	4.0	
小 計										137.7	292.2	289.3	289.3	300.5

排水構造物数量計算書

名 称	品 種	形状・寸法等				備 考
舗装工 車道部	不陸整正		A=	=	957.8	m2
	置換工	再生クラッシャーラン40 t=60cm	A=	=	952.8	m2
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=19cm	A=	=	996.0	m2
	上層路盤工	粒度調整碎石M-40 t=15cm	A=	=	996.0	m2
	表層工	再生密粒度アスコン20F t=5cm	A=	=	996.0	m2
堀金2級51号線	不陸整正		A=	92.8 + 81.1	=	173.9 m2
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	A=	=	92.5	m2
	上層路盤工	粒度調整碎石M-25 t=10cm	A=	=	92.5	m2
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	A=	92.5 + 81.1	=	173.6 m2
詰所出入口部	基面整正		A=	=	32.6	m2
	下層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=20cm	A=	=	32.6	m2
	上層路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	A=	=	32.6	m2
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=4cm	A=	=	32.6	m2
歩道部	基面整正		A=	292.2-18.2	=	274.0 m2
	凍上抑制工	再生クラッシャーラン40 t=15cm	A=	289.3-18.2	=	271.1 m2
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	A=	289.3-18.2	=	271.1 m2

排水構造物数量計算書

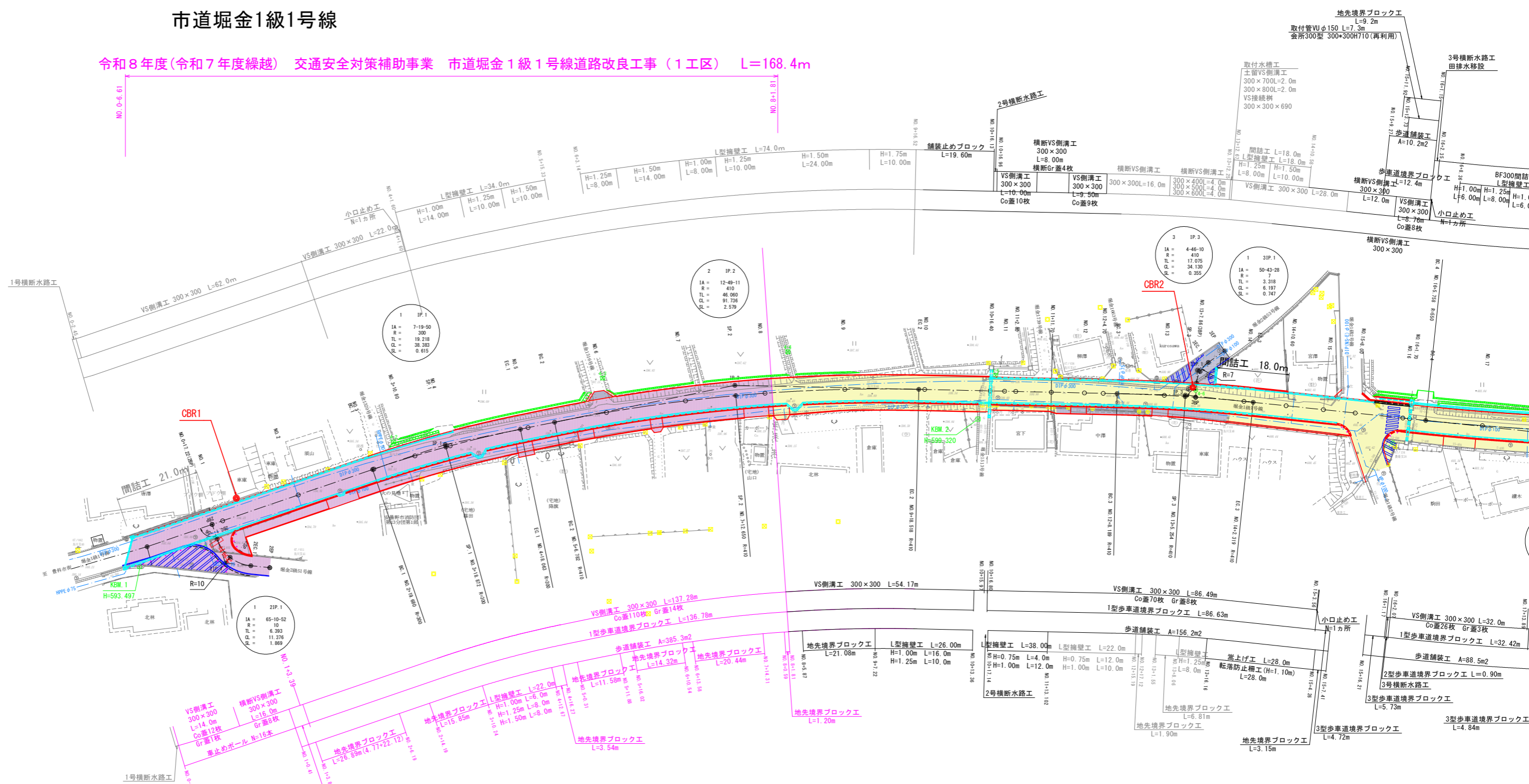
名 称	品 種	形状・寸法等	備 考
	表層工	再生細粒度アスコン13F t=3cm	A= 300.5-18.2 = 282.3 m2
取付部	基面整正		A= = 86.4 m2
	路盤工	再生クラッシャーラン40 t=10cm	A= = 86.4 m2
	表層工	再生密粒度アスコン13F t=3cm	A= = 86.4 m2

計画平面図

縮尺 1/500

市道堀金1級1号線

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業 市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区) L=168.4m



IP	IP間方向角	IA	R	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	276-05-41						78.897	33545.267	-57229.984
IP.1	283-25-32	7-19-50	300.000	19.218	0.615	38.383	73.997	33553.644	-57308.435
IP.2	296-14-43	12-49-11	410.000	46.060	2.579	91.736	112.806	33570.825	-57380.410
IP.3	301-00-53	4-46-10	410.000	17.075	0.355	34.130	91.202	33620.709	-57481.587
IP.4	294-37-39	6-23-14	550.000	30.688	0.855	61.313	143.239	33667.701	-57559.750
IP.5	289-32-56	5-04-43	400.000	17.739	0.393	35.455	61.461	33727.391	-57689.959
IP.6	299-09-09	9-36-13	300.000	25.201	1.057	50.284	63.835	33747.957	-57747.878
IP.7	287-19-49	11-49-20	280.000	28.990	1.497	57.775	68.691	33779.053	-57803.626
IP.8	296-05-37	8-45-48	500.000	38.312	1.466	76.474	81.372	33799.515	-57869.199
IP.9	291-36-43	4-28-54	480.000	18.782	0.367	37.545	59.488	33835.305	-57942.277
IP.10	302-29-15	10-52-32	400.000	38.077	1.808	75.926	115.887	33857.215	-57997.583
IP.11	297-08-34	5-20-41	900.000	42.009	0.980	83.956	125.301	33919.460	-58095.335
IP.12	308-19-15	11-10-41	500.000	71.443	0.691	142.546	162.839	33976.624	-58206.837
IP.13	260-21-59	47-57-15	49.188	42.976		82.336	93.585	34077.594	-58334.592
IP.14	305-20-59	44-59-00	120.000	49.685	9.879	94.213	195.634	34061.933	-58426.857
IP.15	310-35-57	5-14-58				46.850	34175.120	-58586.423	
EP							34205.608	-58621.995	

実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業
市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区)

番号	1/11	平面図	縮尺	図示
----	------	-----	----	----

市道堀金1級1号線
安曇野市 堀金鳥川

設計会社
測量会社
調査会社

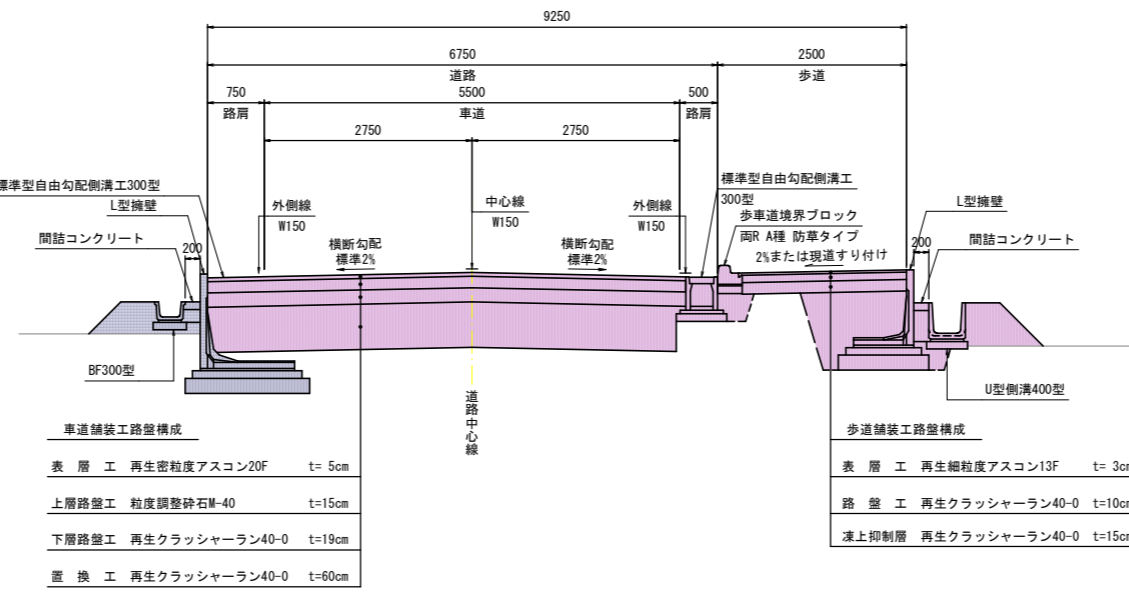
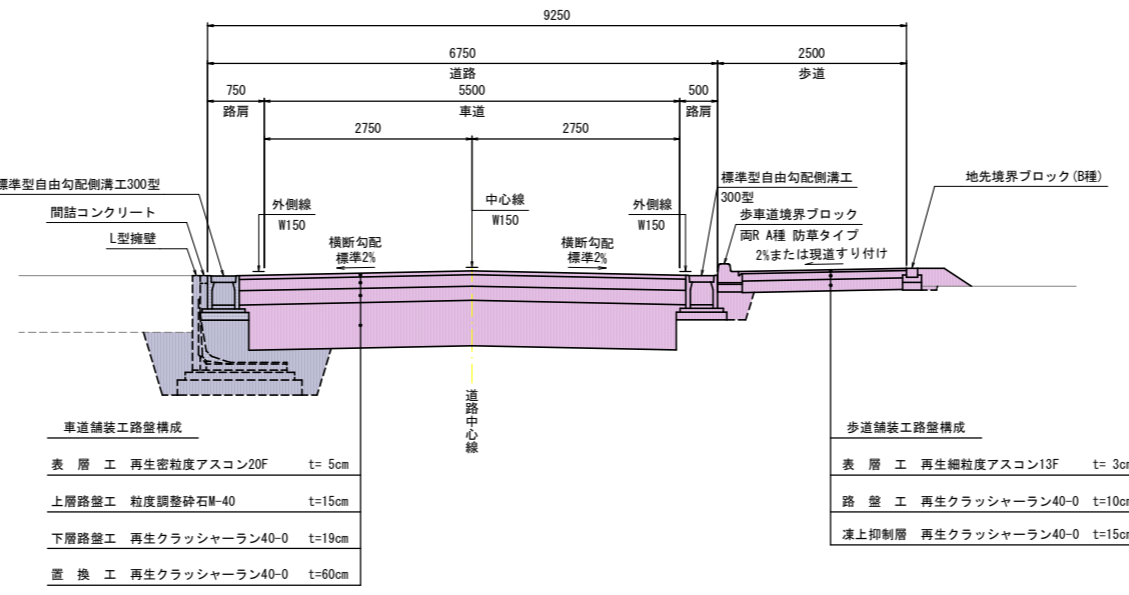
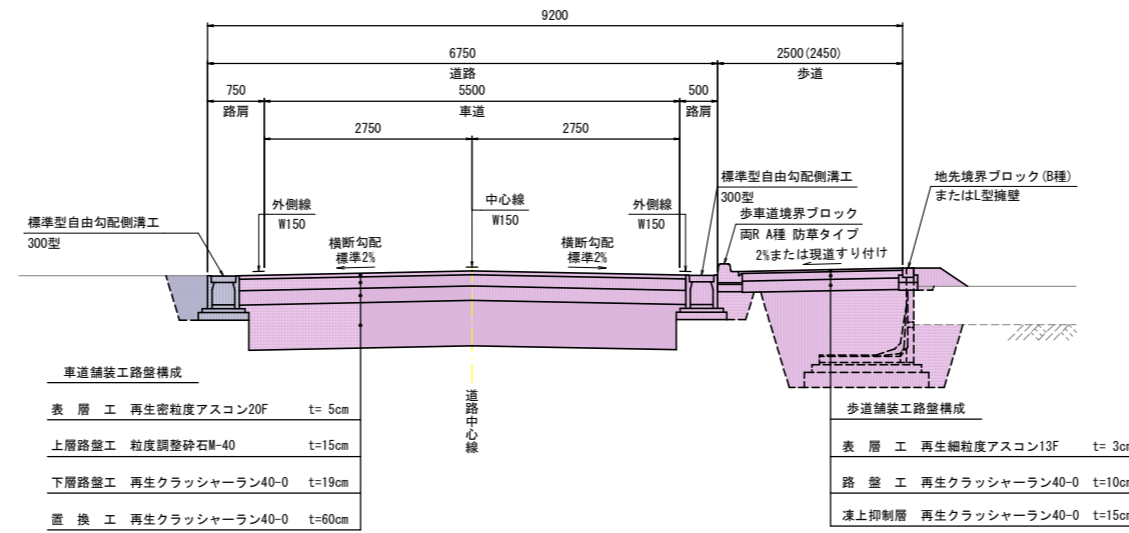
安曇野市役所

標準断面図

縮尺 1/50 (A1)

設計凍結深の決定
 ※R3詳細測量設計業務委託 第3号道路計画P20より
 観測地点 穂 高
 凍結指数 184 °C・日
 凍結期間 96 日
 既知地点の標高 540 m
 計画地点の標高 637 m
 以上の値より修正凍結指数の算出を行う
 標準凍結深 55 cm
 理論最大凍結深 55 cm
 設計凍結深 (70%) 39 cm

道路の区分	第3種 第4種 (市町村道) (地域の状況を考慮して決定)	交通量	観測	計 画				
幅員構成	標準幅員=5.50 (9.25)m (0.75+2.75+2.75+0.50+2.50)	交通量	観測	2400 台/24h				
設計速度	40 km/h	幅員	幅員	2.4~3.8 %				
最小半径	280 m (BP~IP:10区間)	路面	路面	アスファルト舗装				
勾配	横断 2.0 % 縦断 2.36~3.77 %	舗装厚決定根拠						
(1) 大型車計画交通量 1日1方向交通量 40以上100未満 85 台/日								
(2) 交通量の区分 N3 交通								
(3) 各測点CBR値								
		NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7
		9.2(裏面)	0.6	0.5	0.6	1.2	172.4(裏面)	2.6
(4) 設計CBR値 3 (置換後)								
(5) 理論最大凍結深 55cm × 0.7 = 39 cm								
(6) 将来舗装計画 アスファルト舗装 施工年度 年								
(7) 舗装厚								
設計CBR値より	TA目標値	15 cm	設計CBR値より					
凍結深より	55cm × 0.7 = 39 cm	凍結深より						
表層工	5 × 1.0 = 5.0 cm	表層工						
基層工	15 × 0.35 = 5.25 cm	基層工						
上層路盤工	19 × 0.25 = 4.75 cm	上層路盤工						
下層路盤工	19 × 0.25 = 4.75 cm	下層路盤工						
合計	39 cm	15 cm	凍上抑制層					
置換層	60 cm	置換層						
総厚	99 cm	計						



実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業
 市道堀金1級1号線道路改良工事 (1工区)

番 号 3/11 標準断面図 縮 尺 図 示

市道堀金1級1号線
 安曇野市 堀金鳥川

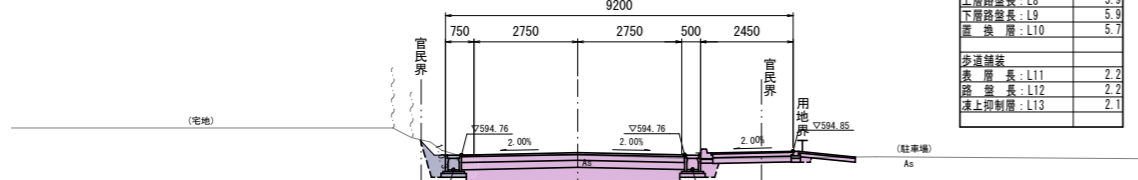
設計会社
 測量会社
 調査会社

安曇野市役所

歩道（詰所出入口部）舗装工18.16㎡（控除）

NO. 2 (P40.00)

GH=594.75
FH=594.817

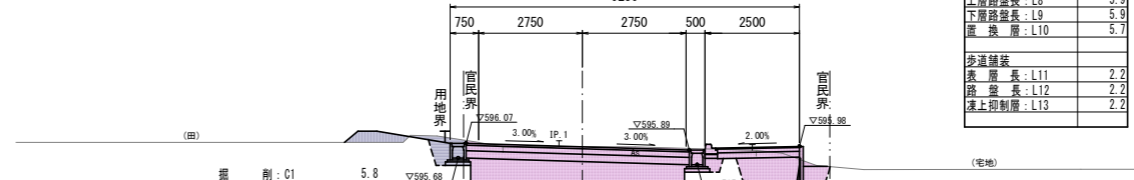


掘削: C1	0.1
床堀: C2	6.8
埋戻し: B1	0.6
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.8
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	7.6
舗装取り壊し: L6	8.1
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
置換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.2
凍上抑制層: L13	2.1

横断図(1)
縮尺 1/100(A1)
市道堀金1級1号線

SP. 1 (P78.87)

GH=595.98
FH=595.974

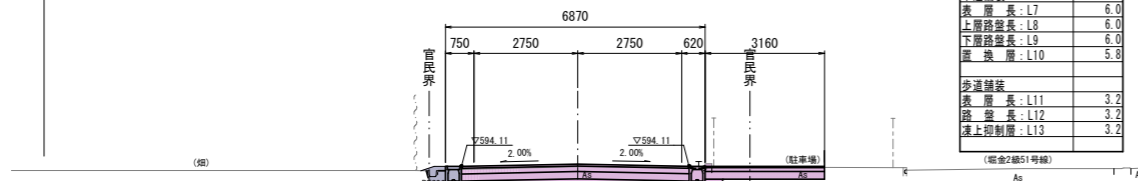


掘削: C1	0.3
床堀: C2	9.7
埋戻し: B1	2.4
盛土: B2	0.4
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.5
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	6.5
舗装取り壊し: L6	6.7
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
置換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.2
凍上抑制層: L13	2.2

NO. 1+4.07 (24.07)

NO. 1 (P20.00)

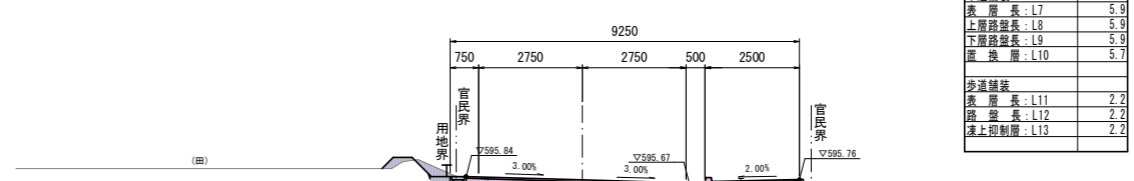
GH=594.10
FH=594.173



掘削: C1	0.0
床堀: C2	7.4
埋戻し: B1	0.3
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	8.9
舗装取り壊し: L6	10.1
車道舗装	
表層長: L7	6.0
上層路盤長: L8	6.0
下層路盤長: L9	6.0
置換層: L10	5.8
歩道舗装	
表層長: L11	3.2
路盤長: L12	3.2
凍上抑制層: L13	3.2

NO. 3+10.80 (P70.80)

GH=595.72
FH=595.751

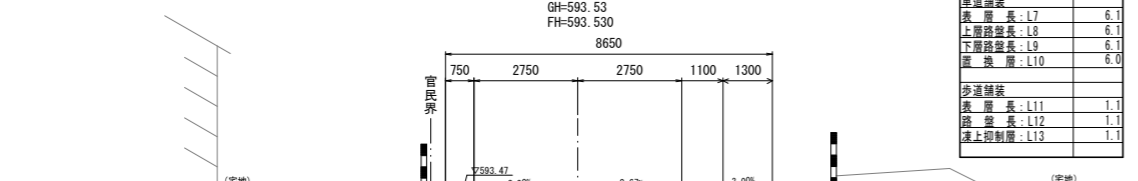


掘削: C1	0.2
床堀: C2	9.0
埋戻し: B1	1.9
盛土: B2	0.1
切土法面長(左): L1	0.6
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.5
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	7.8
舗装取り壊し: L6	6.9
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
置換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.2
凍上抑制層: L13	2.2

NO. 1+4.07 (24.07)

BP (P0.00)

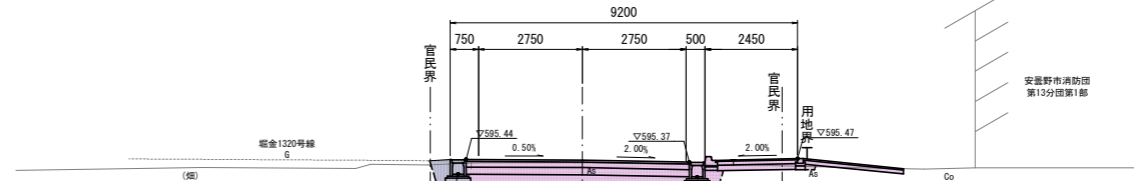
GH=593.53
FH=593.530



掘削: C1	0.2
床堀: C2	7.3
埋戻し: B1	0.3
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	8.9
舗装取り壊し: L6	8.4
車道舗装	
表層長: L7	6.1
上層路盤長: L8	6.1
下層路盤長: L9	6.1
置換層: L10	6.0
歩道舗装	
表層長: L11	1.1
路盤長: L12	1.1
凍上抑制層: L13	1.1

BC. 1 (P59.68)

GH=595.36
FH=595.429



掘削: C1	0.0
床堀: C2	6.5
埋戻し: B1	0.4
盛土: B2	0.1
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	7.6
舗装取り壊し: L6	7.4
車道舗装	
表層長: L7	5.9
上層路盤長: L8	5.9
下層路盤長: L9	5.9
置換層: L10	5.7
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.2
凍上抑制層: L13	2.2

BP-2.45 (-2.45)

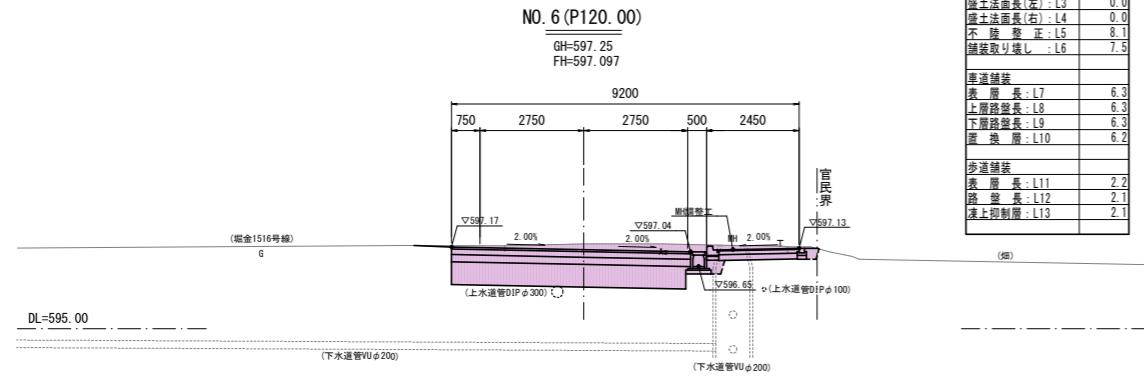
実施図

令和8年度(令和7年度補給)	交通安全対策補助事業
市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区)	
番号	4/11
横断図(1)	縮尺
図示	
市道堀金1級1号線	
安曇野市 堀金鳥川	
設計会社	
測量会社	+
調査会社	
安曇野市役所	

※ 地下埋設物の位置および土被りは想定であるため、試掘などで確認してください。

横断図(2)

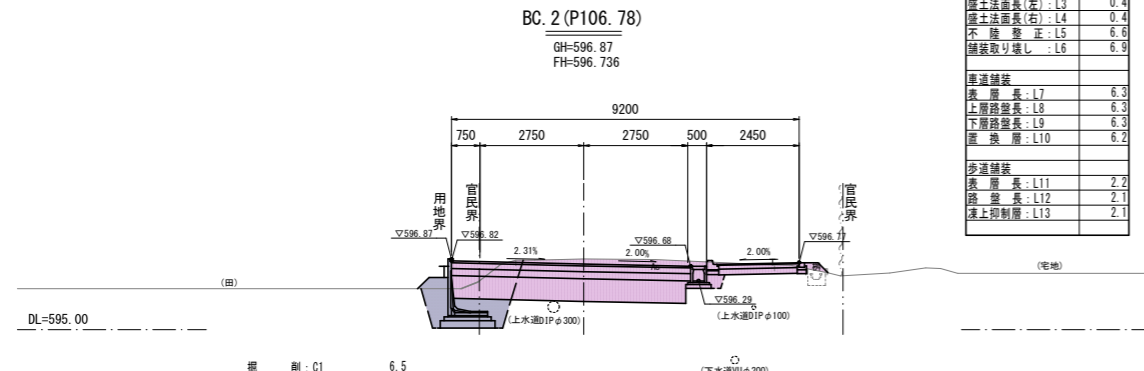
縮尺 1/100(A1)
市道掘金1級1号線



掘削: C1	7.7
床掘: C2	0.9
埋戻し: B1	0.2
舗装取り壊し: L6	7.5
車道舗装	
表層長: L7	6.33
上層路盤長: L8	6.33
下層路盤長: L9	6.33
置換層: L10	6.21
不陸修正: L5	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.17
路盤長: L12	2.08
凍上抑制層: L13	2.08
基面修正(舗装部): L5	2.1

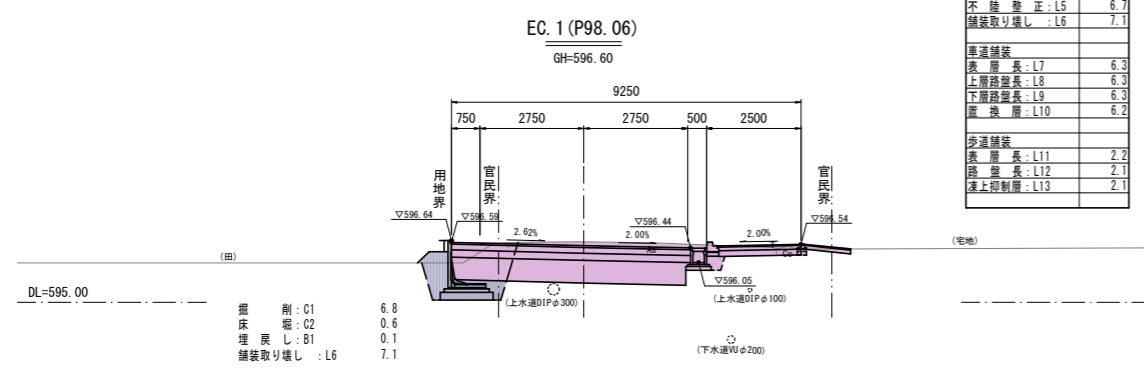
掘削: C1	1.1
床掘: C2	7.9
埋戻し: B1	0.2
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸修正: L5	8.1
舗装取り壊し: L6	7.9
車道舗装	
表層長: L7	6.3
上層路盤長: L8	6.3
下層路盤長: L9	6.3
置換層: L10	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.1
凍上抑制層: L13	2.1

掘削: C1	0.6
床掘: C2	8.4
埋戻し: B1	1.3
盛土: B2	0.3
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.4
盛土法面長(右): L4	0.4
不陸修正: L5	6.6
舗装取り壊し: L6	6.9
車道舗装	
表層長: L7	6.3
上層路盤長: L8	6.3
下層路盤長: L9	6.3
置換層: L10	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.1
凍上抑制層: L13	2.1

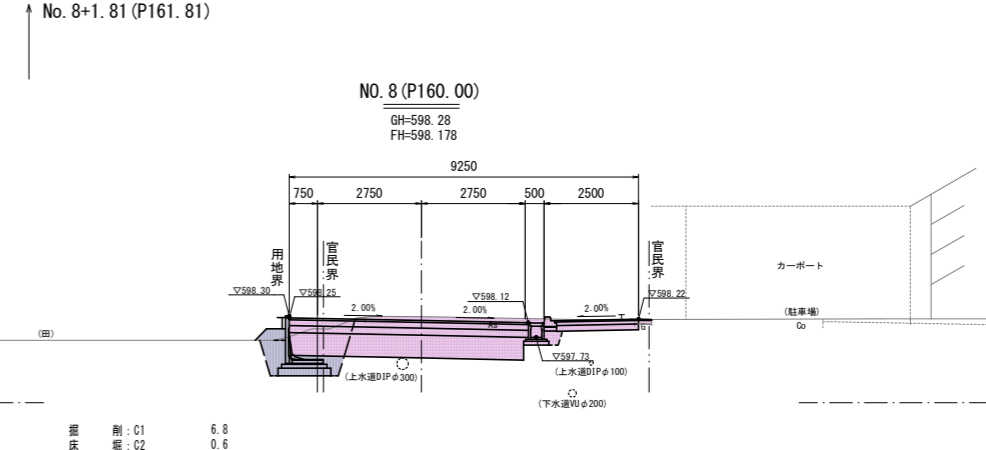


掘削: C1	6.5
床掘: C2	0.6
埋戻し: B1	0.2
舗装取り壊し: L6	6.9
車道舗装	
表層長: L7	6.33
上層路盤長: L8	6.33
下層路盤長: L9	6.33
置換層: L10	6.15
不陸修正: L5	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.17
路盤長: L12	2.08
凍上抑制層: L13	2.08
基面修正(舗装部): L5	2.1

掘削: C1	0.9
床掘: C2	8.2
埋戻し: B1	0.9
盛土: B2	0.4
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.4
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸修正: L5	6.7
舗装取り壊し: L6	7.1
車道舗装	
表層長: L7	6.3
上層路盤長: L8	6.3
下層路盤長: L9	6.3
置換層: L10	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.1
凍上抑制層: L13	2.1

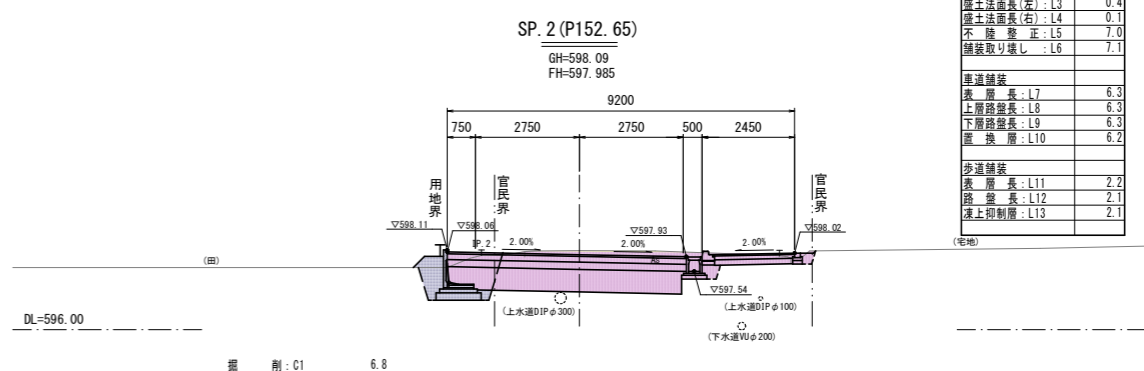


掘削: C1	6.8
床掘: C2	0.6
埋戻し: B1	0.1
舗装取り壊し: L6	7.1
車道舗装	
表層長: L7	6.33
上層路盤長: L8	6.33
下層路盤長: L9	6.33
置換層: L10	6.08
不陸修正: L5	6.1
歩道舗装	
表層長: L11	2.17
路盤長: L12	2.08
凍上抑制層: L13	2.08
基面修正(舗装部): L5	2.1



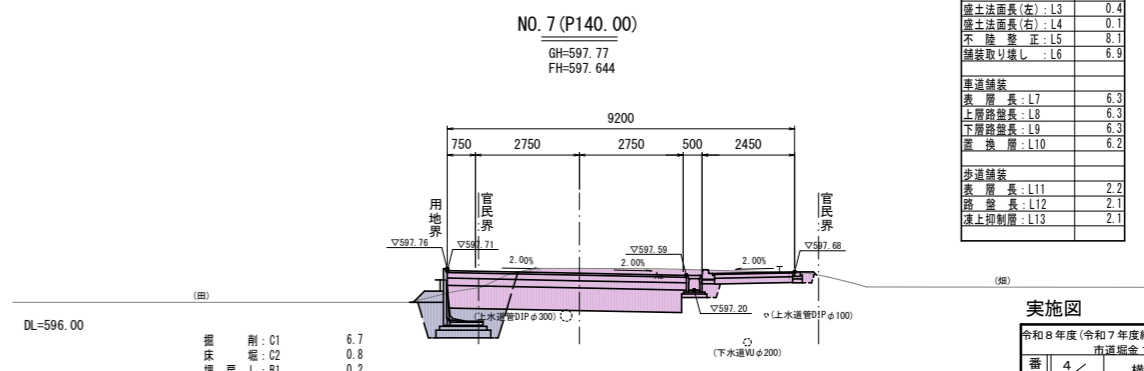
掘削: C1	6.8
床掘: C2	0.6
埋戻し: B1	0.1
舗装取り壊し: L6	7.2
車道舗装	
表層長: L7	6.33
上層路盤長: L8	6.33
下層路盤長: L9	6.33
置換層: L10	6.08
不陸修正: L5	6.1
歩道舗装	
表層長: L11	2.22
路盤長: L12	2.18
凍上抑制層: L13	2.18
基面修正(舗装部): L5	2.2

掘削: C1	0.9
床掘: C2	8.2
埋戻し: B1	0.9
盛土: B2	0.2
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.4
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸修正: L5	7.0
舗装取り壊し: L6	7.1
車道舗装	
表層長: L7	6.3
上層路盤長: L8	6.3
下層路盤長: L9	6.3
置換層: L10	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.1
凍上抑制層: L13	2.1



掘削: C1	6.8
床掘: C2	0.8
埋戻し: B1	0.2
舗装取り壊し: L6	7.1
車道舗装	
表層長: L7	6.33
上層路盤長: L8	6.33
下層路盤長: L9	6.33
置換層: L10	5.41
不陸修正: L5	5.4
歩道舗装	
表層長: L11	2.17
路盤長: L12	2.08
凍上抑制層: L13	2.08
基面修正(舗装部): L5	2.1

掘削: C1	0.5
床掘: C2	8.0
埋戻し: B1	0.7
盛土: B2	0.2
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.4
盛土法面長(右): L4	0.1
不陸修正: L5	7.0
舗装取り壊し: L6	7.1
車道舗装	
表層長: L7	6.3
上層路盤長: L8	6.3
下層路盤長: L9	6.3
置換層: L10	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.1
凍上抑制層: L13	2.1



掘削: C1	6.7
床掘: C2	0.8
埋戻し: B1	0.2
舗装取り壊し: L6	6.9
車道舗装	
表層長: L7	6.33
上層路盤長: L8	6.33
下層路盤長: L9	6.33
置換層: L10	6.15
不陸修正: L5	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.17
路盤長: L12	2.08
凍上抑制層: L13	2.08
基面修正(舗装部): L5	2.1

掘削: C1	0.6
床掘: C2	8.7
埋戻し: B1	1.3
盛土: B2	0.2
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.4
盛土法面長(右): L4	0.1
不陸修正: L5	8.1
舗装取り壊し: L6	6.9
車道舗装	
表層長: L7	6.3
上層路盤長: L8	6.3
下層路盤長: L9	6.3
置換層: L10	6.2
歩道舗装	
表層長: L11	2.2
路盤長: L12	2.1
凍上抑制層: L13	2.1

実施図

令和8年度(令和7年度補結)交通安全対策補助事業
市道掘金1級1号線道路改良工事(1工区)
横断図2 縮尺 図示

市道掘金1級1号線
安曇野市 堀金鳥川

設計会社
測量会社
調査会社

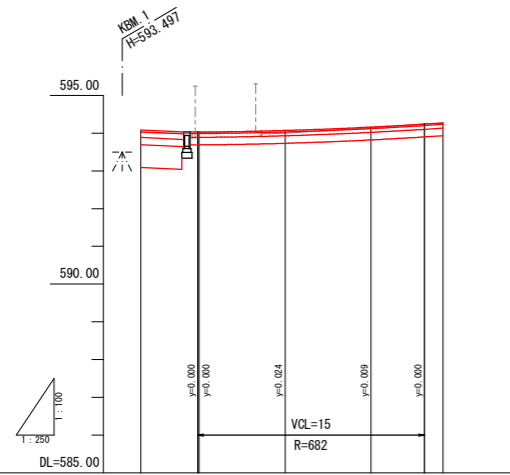
安曇野市役所

* 地下埋設物の位置および土被りは想定であるため、試掘などで確認してください。

縦断図

縮尺 V=1/100(A1)
H=1/250(A1)

市道堀金2級51号線



勾配	0.07	0.02	0.07	0.02	
盛土					
切土					
計地盤高	594.084	594.027	594.069	594.159	594.270
現地盤高	594.01	594.01	594.00	594.14	594.27
追加距離	0.000	3.850	9.538	15.226	20.000
単距離	0.000	3.850	5.688	5.688	4.774
測点	ZBP	ZBC.1	ZBP.1	ZEC.1	ZEP
曲率図	21P.1 1A=65-10.52 R=10.000 TL=6.393 CL=11.376 SL=1.869				

掘削: C2	1.7
舗装取り壊し: L6	5.0
表層長: L7	4.95
上層路盤長: L8	4.95
下層路盤長: L9	4.95
不陸整正: L5	5.0

DL=592.00

掘削: C2	1.5
床掘: C2	0.2
埋戻し: B1	0.1
舗装取り壊し: L6	5.0
表層長: L7	4.75
上層路盤長: L8	4.75
下層路盤長: L9	4.75
不陸整正: L5	4.8

DL=592.00

掘削: C2	1.5
舗装取り壊し: L6	5.1
表層長: L7	4.80
上層路盤長: L8	4.80
下層路盤長: L9	4.80
不陸整正: L5	4.8

DL=592.00

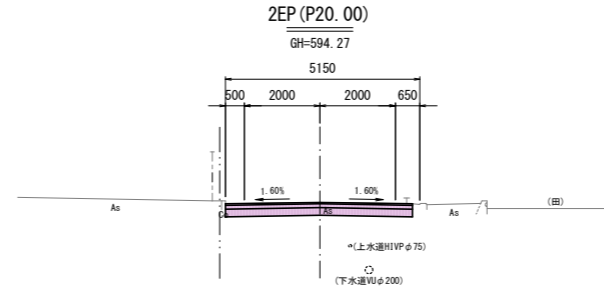
掘削: C2	3.2
舗装取り壊し: L6	9.7
表層長: L7	9.91
上層路盤長: L8	9.91
下層路盤長: L9	9.91
不陸整正: L5	9.9

DL=592.00

横断図

縮尺 1/100(A1)

市道堀金2級51号線

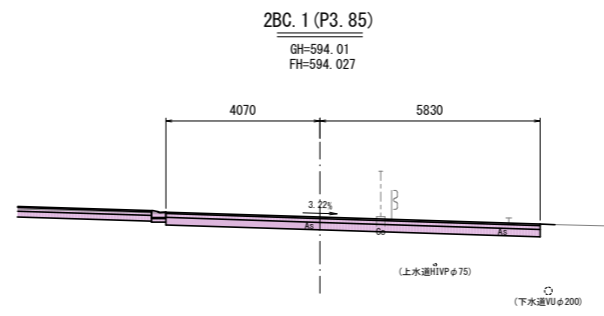
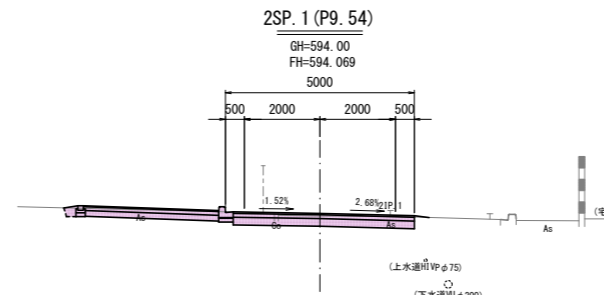
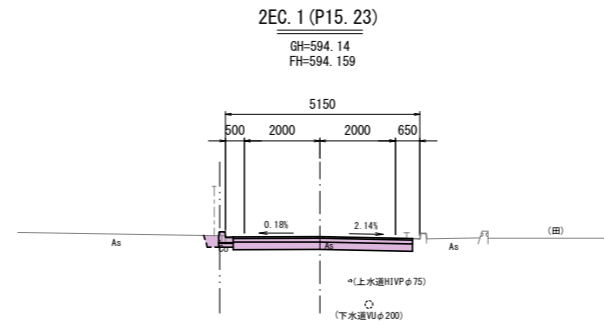


掘削: C1	0.0
床掘: C2	1.7
埋戻し: B1	0.0
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	5.0
舗装取り壊し: L6	5.0
車道舗装	
表層長: L7	5.0
上層路盤長: L8	5.0
下層路盤長: L9	5.0
置換層: L10	-
歩道舗装	
表層長: L11	-
路盤長: L12	-
凍上抑制層: L13	-

掘削: C1	0.0
床掘: C2	1.7
埋戻し: B1	0.1
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	4.8
舗装取り壊し: L6	5.4
車道舗装	
表層長: L7	4.8
上層路盤長: L8	4.8
下層路盤長: L9	4.8
置換層: L10	-
歩道舗装	
表層長: L11	-
路盤長: L12	-
凍上抑制層: L13	-

掘削: C1	0.0
床掘: C2	2.5
埋戻し: B1	0.1
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	8.3
舗装取り壊し: L6	9.2
車道舗装	
表層長: L7	4.8
上層路盤長: L8	4.8
下層路盤長: L9	4.8
置換層: L10	-
歩道舗装	
表層長: L11	-
路盤長: L12	-
凍上抑制層: L13	-

掘削: C1	0.0
床掘: C2	3.2
埋戻し: B1	0.0
盛土: B2	0.0
切土法面長(左): L1	0.0
切土法面長(右): L2	0.0
盛土法面長(左): L3	0.0
盛土法面長(右): L4	0.0
不陸整正: L5	9.9
舗装取り壊し: L6	9.7
車道舗装	
表層長: L7	9.9
上層路盤長: L8	9.9
下層路盤長: L9	9.9
置換層: L10	-
歩道舗装	
表層長: L11	-
路盤長: L12	-
凍上抑制層: L13	-

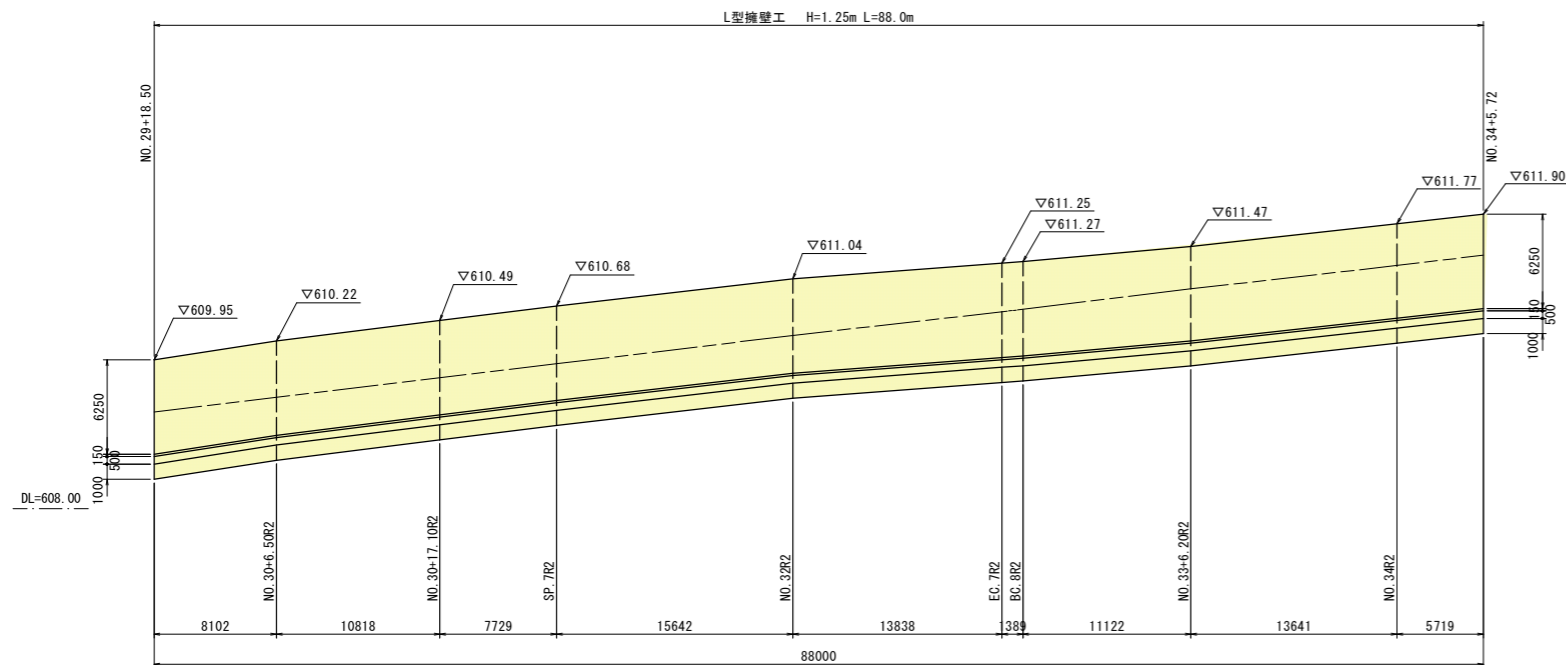
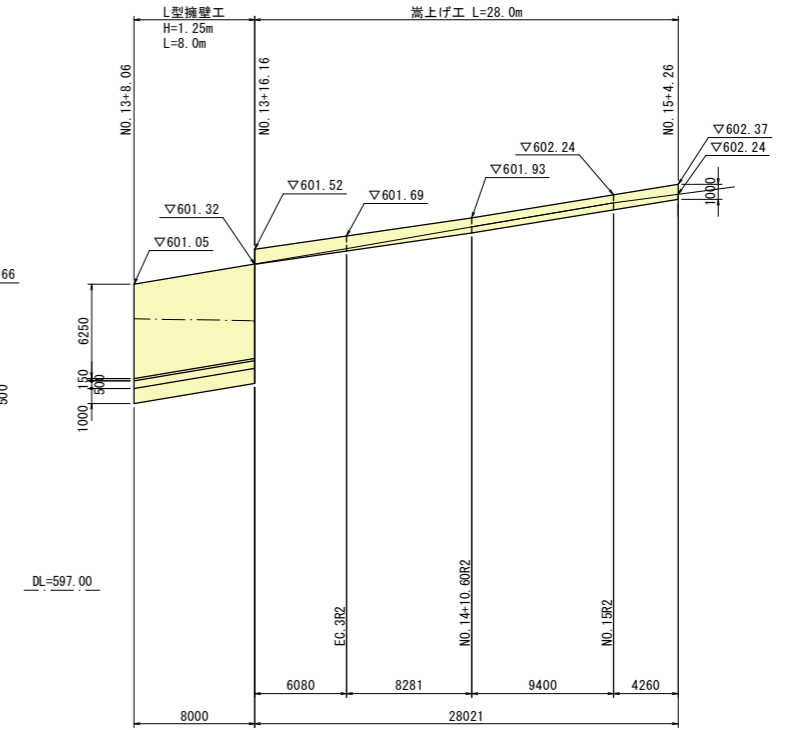
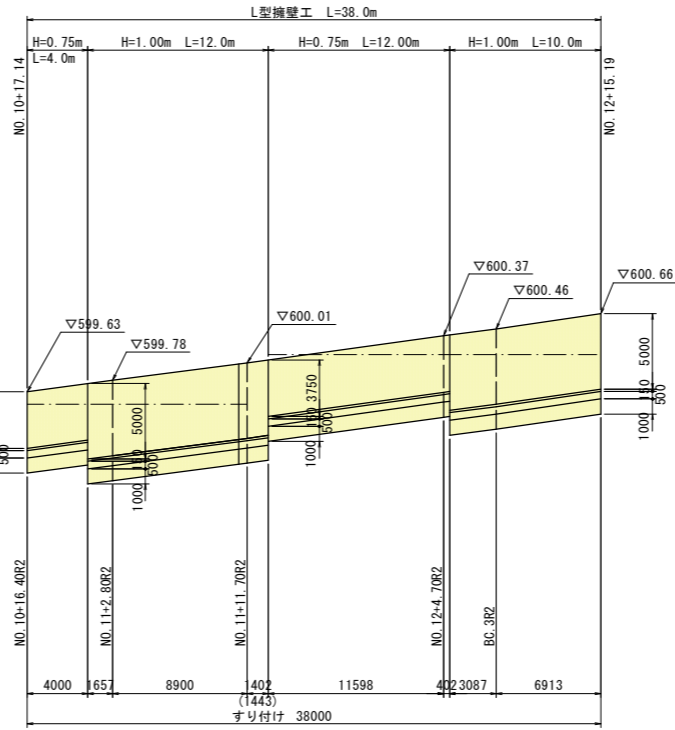
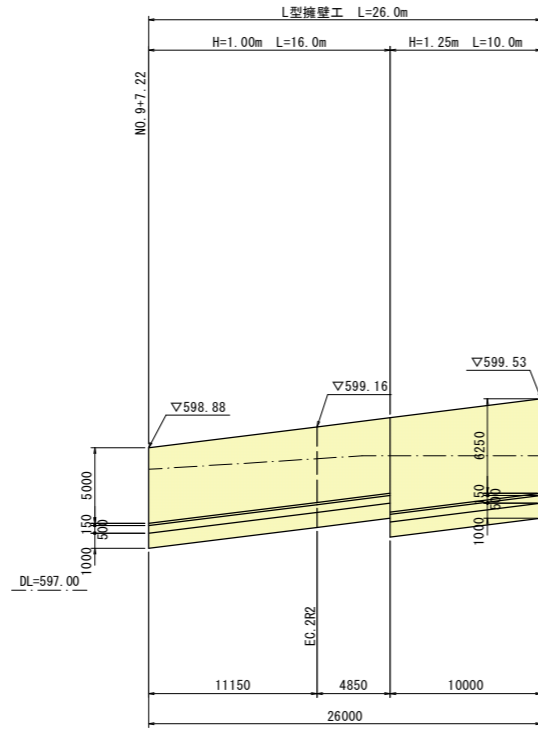
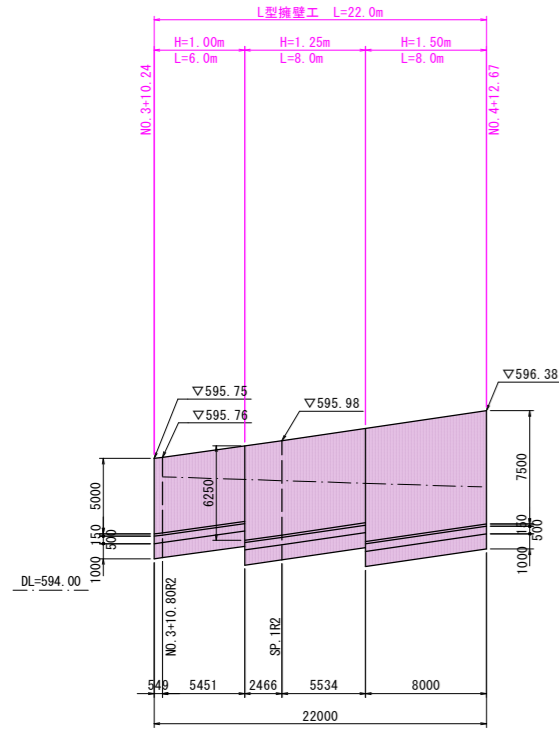


※ 地下埋設物の位置および土被りは想定であるため、試掘などで確認してください。

実施図			
令和8年度(令和7年度補給)交通安全対策補助事業			
市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区)			
番号	6/11	詳細図(2-51)	縮尺 図示
市道堀金1級1号線			
安曇野市 堀金鳥川			
設計会社			
測量会社			
調査会社			
安曇野市役所			

右側擁壁工展開図 (NO. 3+10.24~NO. 34+5.72)

縮尺 H=1:250
V=1:50



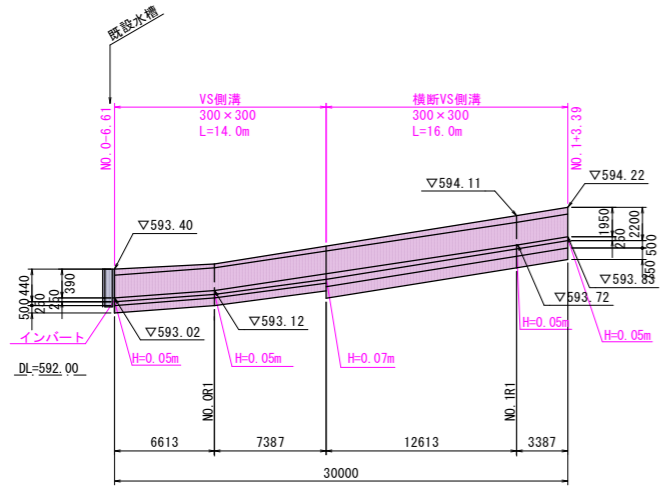
実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業	
市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区)	
番号	7/11 擁壁展開図 縮尺 図示
市道堀金1級1号線	
安曇野市 堀金烏川	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

右側車道肩排水路工展開図(1)

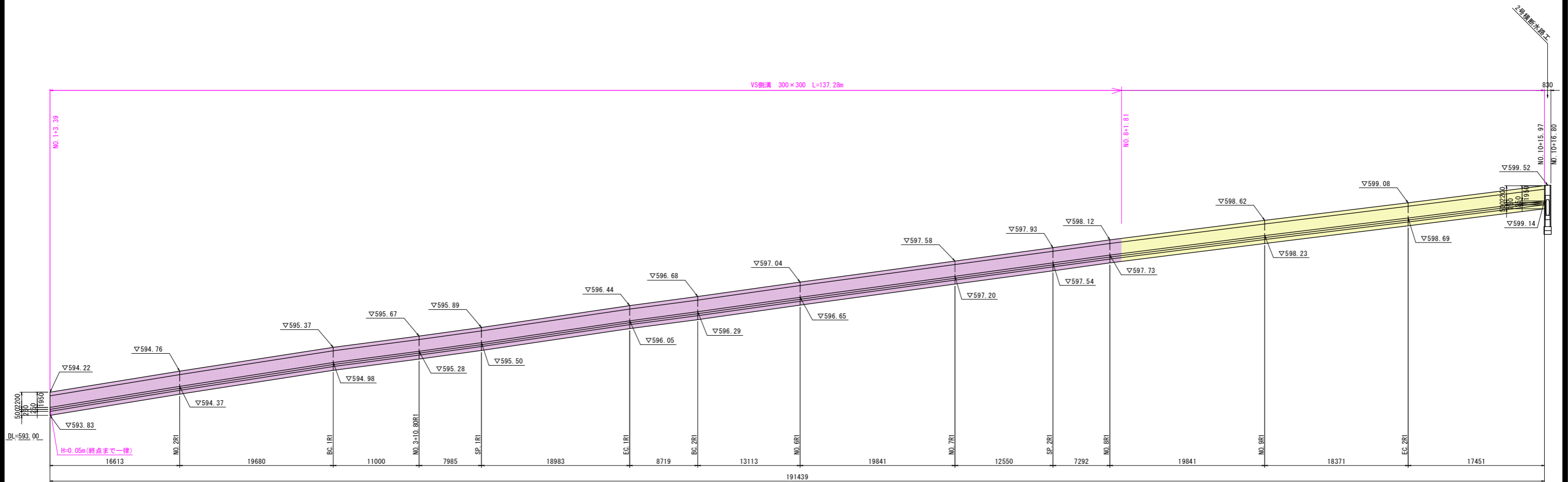
(NO. 0-6.61~NO. 1+3.39)
(NO. 1+3.39~NO. 10+15.97)

縮尺 H=1:250
V=1:50



インポートコンクリート (18-8-25BB)

$0.05 \times 6.61 = 0.33$
 $(0.05 + 0.07) / 2 \times 7.38 = 0.44$
 $(0.07 + 0.05) / 2 \times 12.61 = 0.75$
 $0.05 \times 3.38 = 0.16$
 $0.05 \times 137.28 = 6.86$
 $A = 8.54 \text{m}^2$
 $V = 8.54 \times 0.3 = 2.56 \text{m}^3$



実施図

令和8年度(令和7年度繰越)交通安全対策補助事業	
市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区)	
番号	8/11
縮尺	図示
市道堀金1級1号線	
安曇野市 堀金島川	
設計会社	
測量会社	
調査会社	
安曇野市役所	

※この展開図は、マンホール周りを考慮していないため、施工時に協議により決定してください。

1型歩車道境界ブロック

縮尺 1/20 (A1)

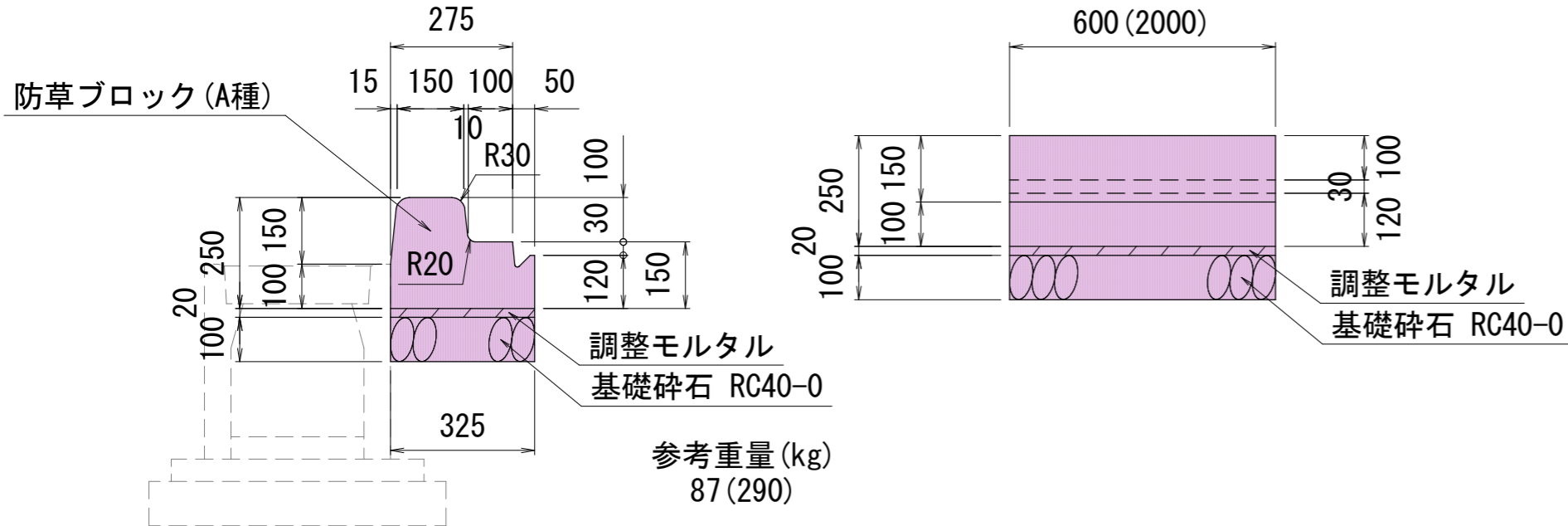
(標準)

断面図

側面図

(車道側)

(歩道側)



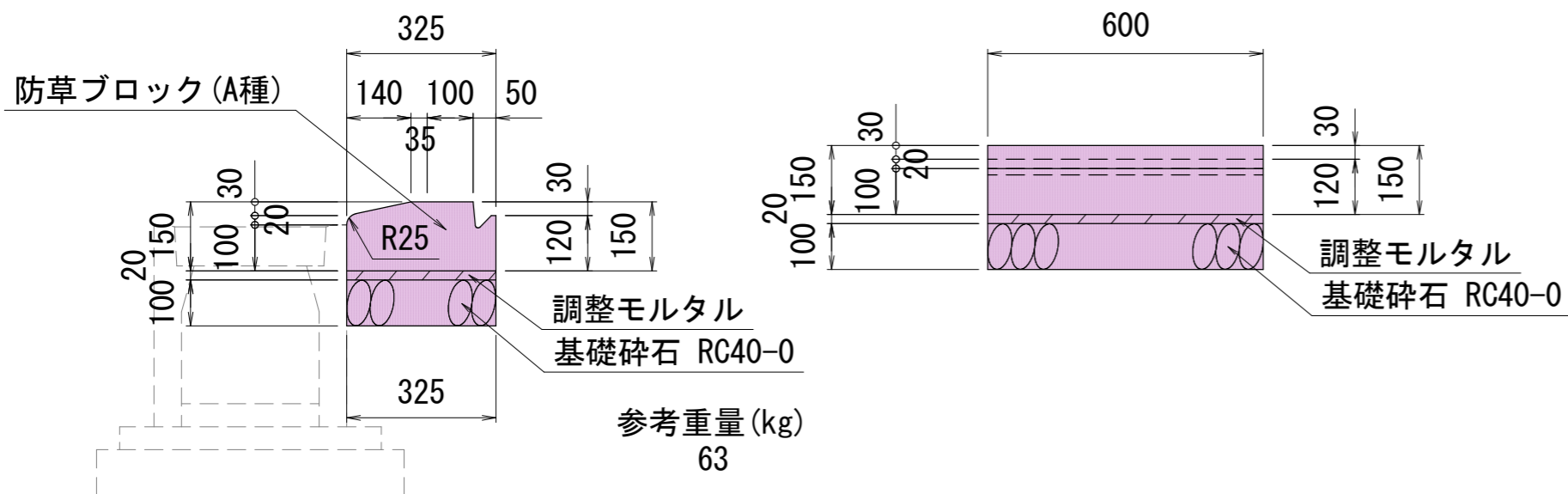
(乗入れ)

断面図

側面図

(車道側)

(歩道側)



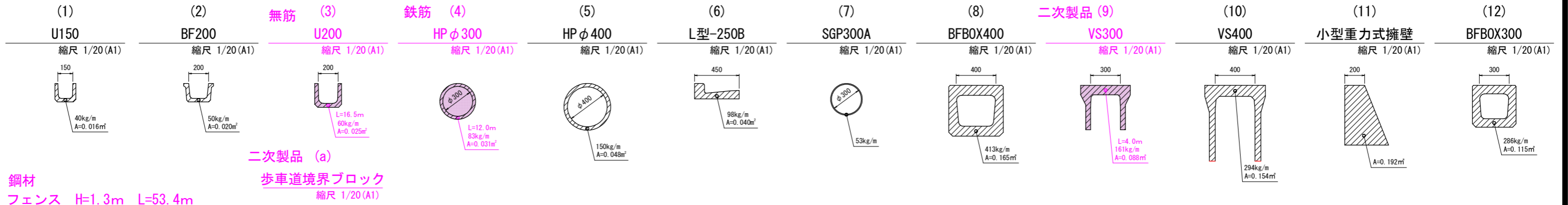
材料表

形式	材料表 (10m当り)		
	調整モルタル (m ³)	基礎砕石 (m ²)	使用個数 (個)
両R-A	0.07	3.3	16.5 (5)

取壊し展開図

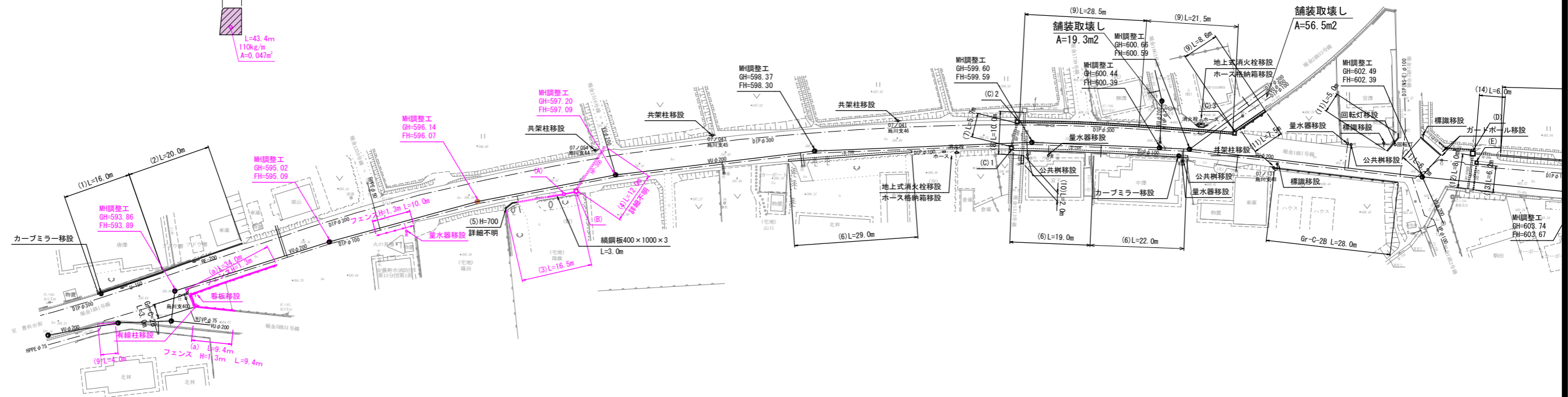
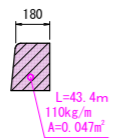
縮尺 平面図1/500 (A1)
断面図1/20 (A1)

※上水道管路は台帳を反映したものであり、詳細位置などは不明である。

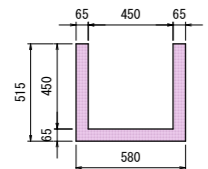


鋼材
フェンス H=1.3m L=53.4m
L=34.0+9.4+10.0=53.4m

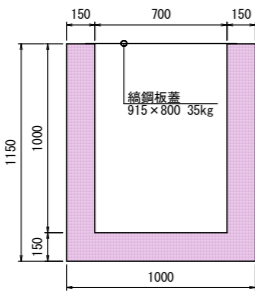
二次製品 (a)
歩車道境界ブロック
縮尺 1/20 (A1)



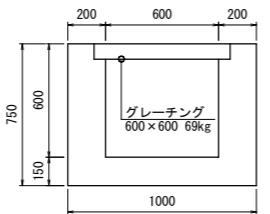
無筋 (A)
桝B450×L450×H450
縮尺 1/20 (A1)



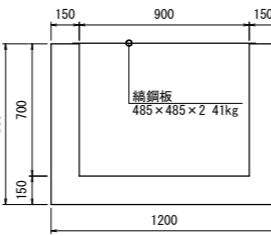
無筋 (B)
桝B700×L700×H1000
縮尺 1/20 (A1)



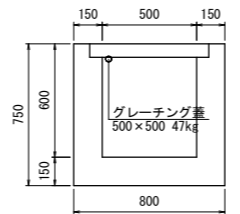
(C)
桝B600×L600×H600
縮尺 1/20 (A1)



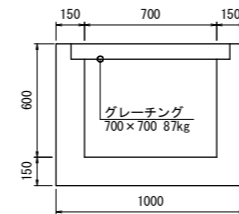
(D)
桝B900×L900×H700
縮尺 1/20 (A1)



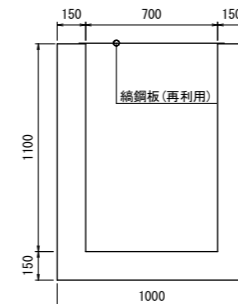
(E)
桝B500×L500×H600
縮尺 1/20 (A1)



(G)
桝B700×L700×H600
縮尺 1/20 (A1)



(H)
桝B700×L700×H1100
縮尺 1/20 (A1)



実施図

令和8年度(令和7年度繰越) 交通安全対策補助事業	交通
市道堀金1級1号線道路改良工事(1工区)	道路
番号 11/11	取壊し展開図 縮尺 図示
市道堀金1級1号線	
安曇野市 堀金鳥川	
設計会社	
測量会社	+
調査会社	
安曇野市役所	